



Notice d'utilisation numérique à bord du véhicule

Vous pouvez explorer les contenus de la notice d'utilisation directement dans le système multimédia de votre véhicule (point de menu «Véhicule»). Démarrez grâce à l'accès rapide, découvrez les points forts de votre véhicule ou développez vos connaissances à l'aide de conseils utiles.



Porte-documents du véhicule dans le véhicule

Vous trouverez ici toutes les informations relatives à l'utilisation, aux prestations de service et à la garantie contractuelle de votre véhicule en version imprimée.



Notice d'utilisation numérique en ligne

Vous trouverez la notice d'utilisation sur le site Internet Mercedes-Benz.



Notice d'utilisation numérique sous forme d'application

L'application Mercedes-Benz Guides est disponible gratuitement dans les App Stores habituels.

Classe E



Classe E

Notice d'utilisation

Mercedes-Benz



2135844502

N° de commande P213 0223 43 Référence 213 584 45 02
Edition E-2017 H



Apple® iOS



Android™

Mercedes-Benz

Symboles

Dans la présente notice d'utilisation, vous trouverez les symboles suivants:

DANGER Risques en cas de non-respect des avertissements

Les avertissements servent à attirer votre attention sur les situations pouvant mettre en danger votre santé ou votre vie ou pouvant mettre en danger la santé ou la vie d'autres personnes.

-  Tenez compte des avertissements qui figurent dans la présente notice.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dégradation de l'environnement due au non-respect des remarques relatives à la protection de l'environnement

Les remarques relatives à la protection de l'environnement contiennent des informations relatives à un comportement éco-responsable ou à une élimination respectueuse de l'environnement.

-  Tenez compte des remarques relatives à la protection de l'environnement.

REMARQUE Dommages matériels dus au non-respect des remarques relatives aux dommages matériels

Les remarques relatives aux dommages matériels attirent votre attention sur les situations pouvant causer des dégâts sur votre véhicule.

-  Tenez compte des remarques relatives aux dommages matériels.

Remarques pratiques ou autres informations pouvant être utiles.

-  Opération à effectuer
- (→ page) Informations supplémentaires relatives à un thème
- Affichage** Affichage sur l'écran multifonction/écran multimédia
-  Niveau de menu supérieur devant être sélectionné dans le système multimédia

-  Sous-menus correspondants devant être sélectionnés dans le système multimédia
- * Indique une cause

Mentions légales

Internet

Pour en savoir plus sur les véhicules Mercedes-Benz et sur Daimler AG, consultez les sites Internet suivants:

<http://www.mbusa.com> (uniquement pour les Etats-Unis)

<http://www.mercedes-benz.ca> (uniquement pour le Canada)

Rédaction

©Daimler AG: toute reproduction, traduction ou publication, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Daimler AG.

Constructeur automobile

Daimler AG

Mercedesstraße 137

D-70327 Stuttgart

Allemagne

Bienvenue dans l'univers de Mercedes-Benz

Avant de prendre la route pour la première fois, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice d'utilisation et de vous familiariser avec votre véhicule. Pour votre sécurité et pour augmenter la durée de fonctionnement de votre véhicule, suivez les instructions et avertissements qui figurent dans cette notice d'utilisation. Leur non-respect peut endommager le véhicule et provoquer des dommages corporels.

Tout dommage sur le véhicule résultant du non-respect des instructions n'est pas couvert par la Mercedes-Benz Limited Warranty.

L'équipement ou la désignation de votre véhicule peut différer en fonction

- du modèle
- de la commande
- du pays de livraison
- de la disponibilité

Mercedes-Benz se réserve le droit de modifier les points suivants:

- Forme

- Equipement
- Solutions techniques

L'équipement de votre véhicule peut donc différer en certains points des informations décrites dans cette notice.

Les documents suivants font partie du véhicule:

- Notice d'utilisation numérique
- Version imprimée de la notice d'utilisation
- Carnet de maintenance
- Notices d'utilisation complémentaires spécifiques à certains équipements

Conservez toujours ces documents à bord du véhicule. Remettez tous les documents au nouveau propriétaire en cas de revente du véhicule.

Mercedes-Benz USA, LLC

Mercedes-Benz Canada, Inc.

A Daimler Company

2135844502



Du premier coup d'œil	6
Poste de conduite	6
Voyants de contrôle et d'alerte	8
Unité de commande au toit	14
Unité de commande sur la porte et réglages de siège	16
Cas d'urgence et crevaisson	18

Notice d'utilisation numérique	20
Affichage de la notice d'utilisation numérique	20

Remarques générales	21
Protection de l'environnement	21
Pièces d'origine Mercedes-Benz	22
Notice d'utilisation	23
Maintenance et conduite	23
Sécurité de fonctionnement	25
Déclaration de conformité des composants du véhicule commandés par radio	26
Prise de diagnostic	27
Atelier qualifié	28
Utilisation conforme du véhicule	28
Problèmes relatifs au véhicule	28

Signalement des défauts essentiels pour la sécurité	28
Garantie pour vices cachés	29
Codes QR pour fiche de désincarcération	29
Mémorisation des données du véhicule	29
Droits d'auteur	32

Sécurité des occupants	33
Systèmes de retenue	33
Ceintures de sécurité	36
Airbags	41
PRE-SAFE®	48
Transport des enfants	49
Transport des animaux domestiques	59

Ouverture et fermeture	60
Clé	60
Portes	65
Coffre	68
Stores pare-soleil	74
Vitres latérales	76
Toit ouvrant	79
Protection antivol	85

Sièges et rangement	87
Position assise correcte du conducteur	87
Sièges	88
Volant	97
Utilisation de la fonction mémoire	100
Possibilités de rangement	101
Porte-gobelets	112
Cendrier et allume-cigare	113
Prises	114
Recharge sans fil du téléphone portable et liaison avec l'antenne extérieure	116
Pose et dépose du tapis de sol	118

Eclairage et visibilité	120
Eclairage extérieur	120
Eclairage intérieur	125
Essuie-glaces et lave-glace	126
Rétroviseurs	128
Utilisation du pare-soleil	131
Pare-brise réfléchissant les infrarouges	131

Climatisation	133
Vue d'ensemble des systèmes de climatisation	133

Commande des systèmes de climatisation	133
--	-----

Conduite et stationnement 139

Conduite	139
Contacteur DYNAMIC SELECT	147
Boîte automatique	149
Ravitaillement en carburant	152
Stationnement	155
Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active	162

Ecran pour les instruments et ordinateur de bord 217

Vue d'ensemble de l'écran pour les instruments	217
Vue d'ensemble des touches du volant	218
Utilisation de l'ordinateur de bord	219
Affichages sur l'écran multifonction	220
Réglage de l'éclairage des instruments	221
Menus et sous-menus	221
Affichage tête haute	229

LINGUATRONIC 230

Sécurité de fonctionnement	230
Utilisation	230
Utilisation judicieuse du LINGUATRONIC	232
Commandes vocales importantes	233

Système multimédia 242

Vue d'ensemble et utilisation	242
Réglages système	251
Navigation	259
Téléphone	281
Fonctions Online et Internet	298
Médias	306
Radio	318
Son	325

Maintenance et entretien 328

Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS	328
Compartiment moteur	329
Nettoyage et entretien	336

Assistance dépannage 346

Cas d'urgence	346
Crevaillon	346
Batterie du véhicule	353
Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage	358
Fusibles électriques	362

Jantes et pneus 366

Niveau de bruit ou comportement anormal du véhicule	366
Contrôle régulier des jantes et des pneus ..	366
Remarques relatives aux chaînes à neige ...	367
Pression de pneu	368
Chargement du véhicule	375
Inscriptions figurant sur les pneus	380
Définitions des termes relatifs aux pneus et au chargement	386
Changement de roue	388

Caractéristiques techniques 399

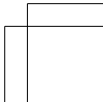
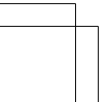
Remarques relatives aux caractéristiques techniques	399
Electronique du véhicule	399

4 Table des matières

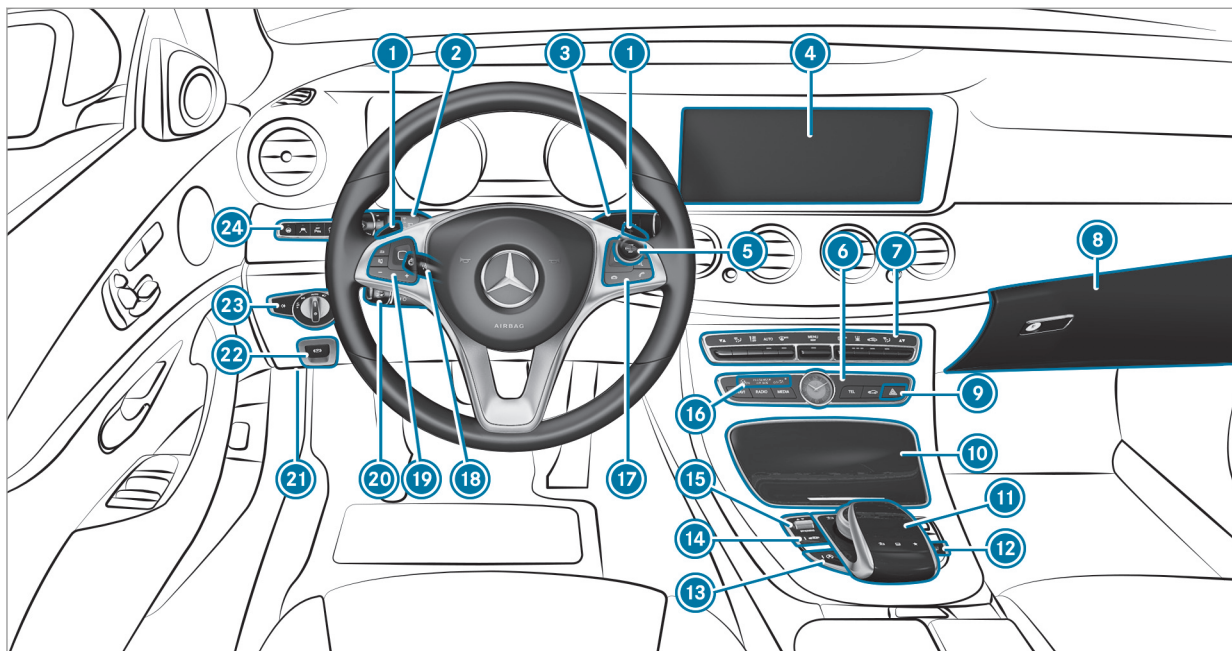
Plaque signalétique du véhicule, VIN et numéro de moteur	401
Ingrédients et lubrifiants	403
Caractéristiques du véhicule	410

Messages d'écran et voyants de con- trôle et d'alerte	412
Messages d'écran	412
Voyants de contrôle et d'alerte	461

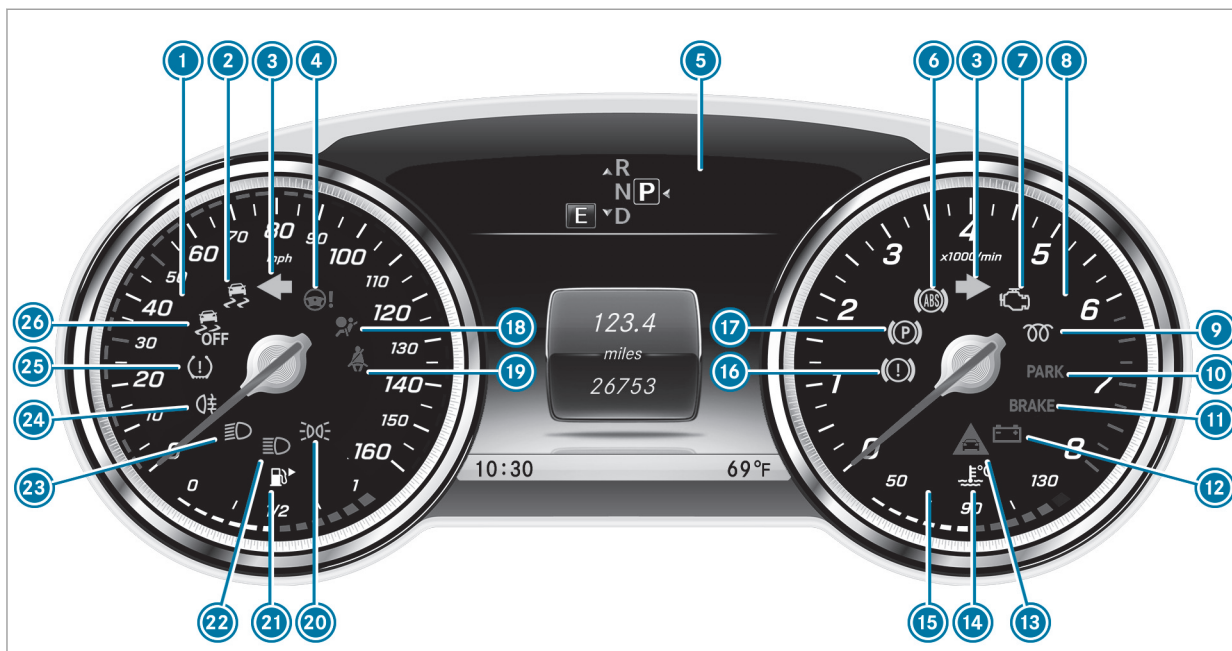
Index alphabétique	480
---------------------------------	------------



6 Du premier coup d'œil – Poste de conduite



① Palette de changement de rapport au volant	→	151	⑮ Contacteur DYNAMIC SELECT	→	148
② Commodo	→	121	⑯ Voyants PASSENGER AIRBAG	→	,45
③ Levier sélecteur DIRECT SELECT	→	149	⑰ Panneau de commande pour système multimédia	→	218
④ Ecran (système multimédia)	→	243	⑱ Réglage du volant	→	98
⑤ Touche Start/Stop	→	140	⑲ Panneau de commande pour ordinateur de bord	→	218
⑥ Panneau de commande pour système multimédia	→	243	⑳ Manette du TEMPOMAT	→	175
⑦ Systèmes de climatisation	→	133	㉑ Déverrouillage du capot moteur	→	330
⑧ Boîte à gants	→	103	㉒ Frein de stationnement électrique	→	159
⑨ Feux de détresse	→	122	㉓ Commutateur d'éclairage	→	120
⑩ Vide-poches	→	103	㉔ Panneau de commande pour:		
⑪ Eléments de commande pour le système multimédia	→	243	pilote automatique directionnel	→	187
⑫ Store pare-soleil de la lunette arrière	→	75	Avertisseur de franchissement de ligne actif	→	214
⑬ Fonction Start/Stop ECO	→	146	Aide au stationnement PARKTRONIC	→	193
⑭ Réglage du niveau du véhicule	→	190	Affichage tête haute	→	229
Pilote automatique de stationnement	→	202			



Ecran pour les instruments (Standard)

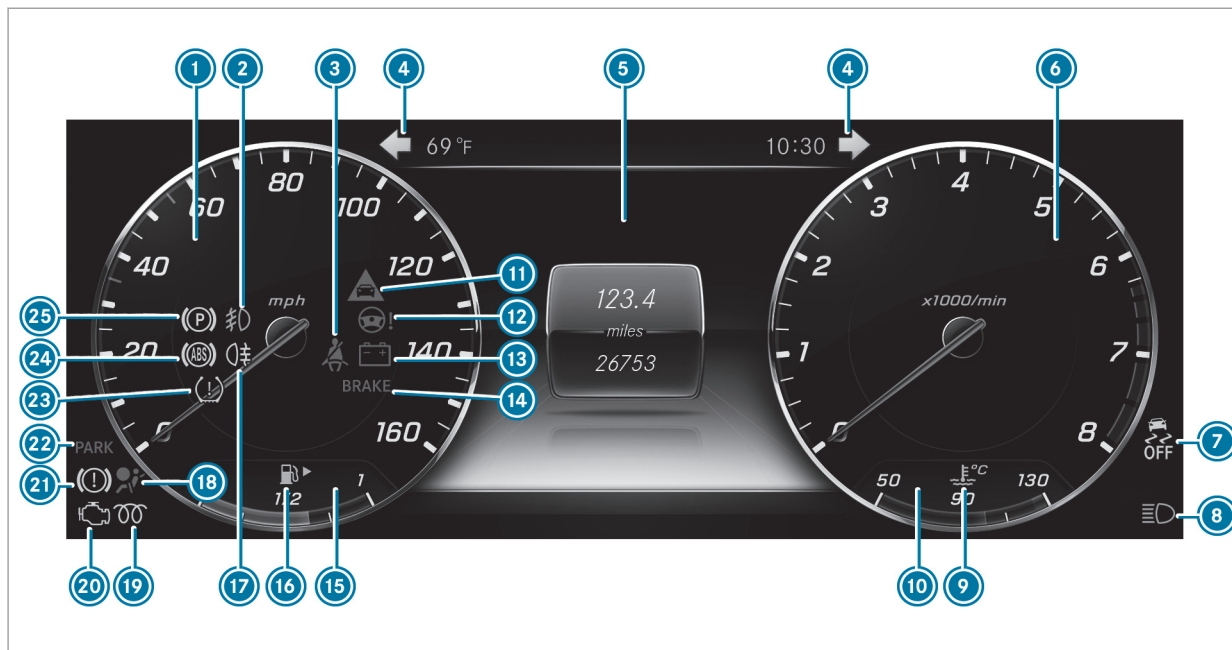
①	Tachymètre	→	217
②	 ESP®		
③	  Clignotants	→	121
④	 Assistance de direction en panne		
⑤	Ecran multifonction	→	220
⑥	 ABS en panne		
⑦	 Diagnostic moteur		
⑧	Compte-tours	→	217
⑨	 Ce voyant n'a aucune fonction		
⑩	Serrage du frein de stationnement électrique (voyant rouge)		
	 Uniquement pour les Etats-Unis		
	 Uniquement pour le Canada		
⑪	Freins (voyant rouge)		
	 Uniquement pour les Etats-Unis		
	 Uniquement pour le Canada		
⑫	 Défaut électrique		

⑬	 Alerte de distance		
⑭	 Liquide de refroidissement trop chaud/ froid		
⑮	Affichage de la température du liquide de refroidissement	→	217
⑯	 Freins (voyant orange)		
⑰	 Frein de stationnement électrique (voyant orange)		
⑱	 Systèmes de retenue	→	34
⑲	 Ceinture de sécurité pas bouclée		
⑳	 Feux de position	→	120
㉑	Affichage du niveau de carburant		
	 Réserve de carburant avec indicateur de position du bouchon du réservoir		
㉒	 Feux de route	→	121
㉓	 Feux de croisement	→	120
㉔	 Eclairage antibrouillard arrière	→	121

10 Du premier coup d'œil – Voyants de contrôle et d'alerte

25  Système de contrôle de la pression des pneus

26  ESP® OFF



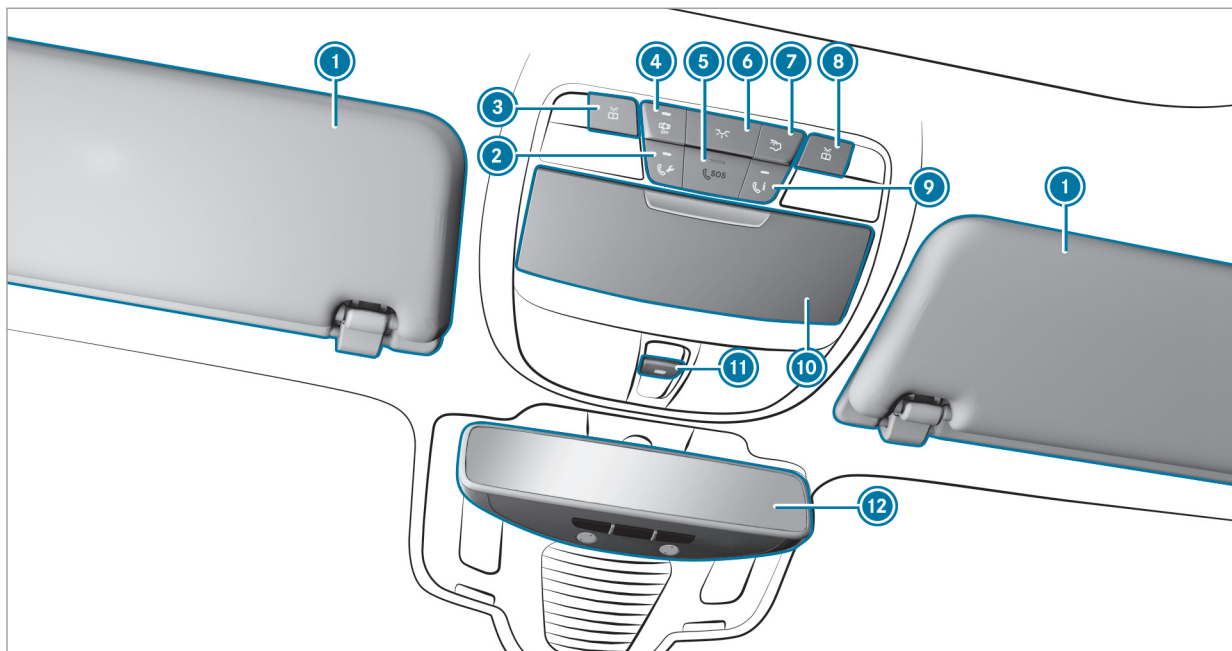
Ecran pour les instruments dans le poste de conduite Widescreen

12 Du premier coup d'œil – Voyants de contrôle et d'alerte

①	Tachymètre	→	217
②	Eclairage antibrouillard		
③	 Ceinture de sécurité pas bouclée		
④	 Clignotants	→	121
⑤	Ecran multifonction	→	220
⑥	Compte-tours	→	217
⑦	 ESP® OFF		
	 ESP®		
⑧	 Feux de route	→	121
	 Feux de croisement	→	120
	 Feux de position	→	120
⑨	 Liquide de refroidissement trop chaud/ froid		
⑩	Affichage de la température du liquide de refroidissement	→	217
⑪	 Alerte de distance		
⑫	 Assistance de direction en panne		
⑬	 Défaut électrique		
⑭	Freins (voyant rouge)		
	 Uniquement pour les Etats-Unis		
	 Uniquement pour le Canada		
⑮	Affichage du niveau de carburant		
⑯	 Réserve de carburant avec indicateur de position du bouchon du réservoir		
⑰	 Eclairage antibrouillard arrière	→	121
⑱	 Systèmes de retenue	→	34
⑲	 Ce voyant n'a aucune fonction		
⑳	 Diagnostic moteur		
㉑	 Freins (voyant orange)		
㉒	Serrage du frein de stationnement électrique (voyant rouge)		
	 Uniquement pour les Etats-Unis		
	 Uniquement pour le Canada		
㉓	 Système de contrôle de la pression des pneus		

- 24  ABS en panne
 - 25  Frein de stationnement électrique (voyant orange)
-

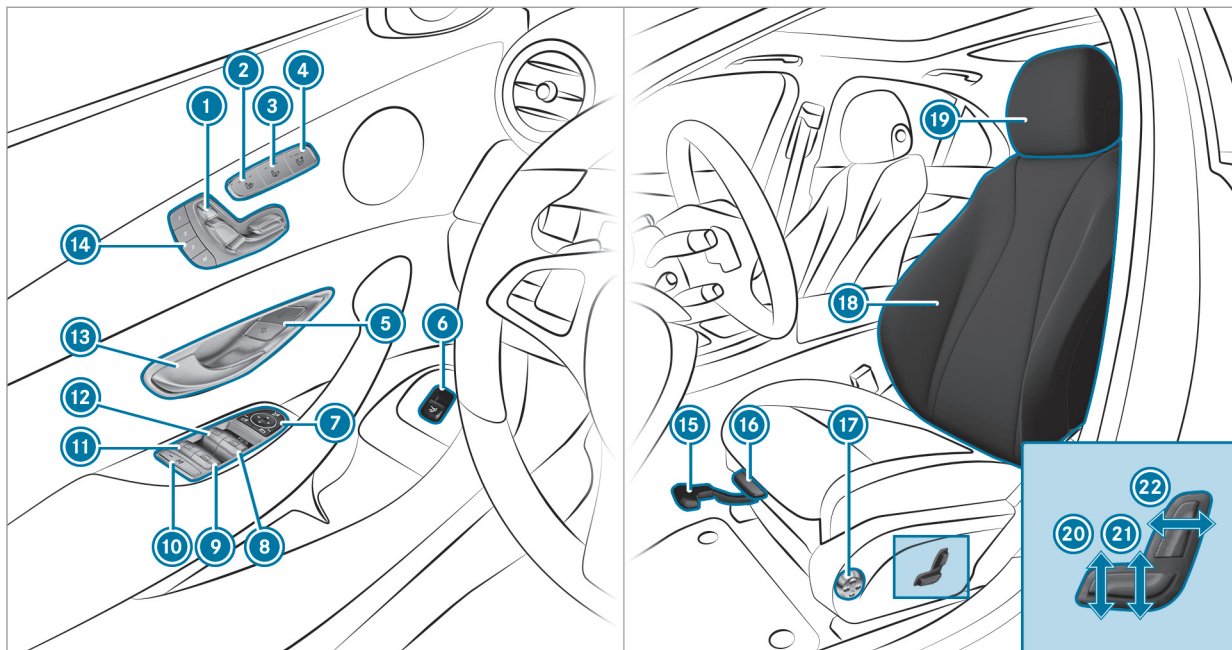
14 Du premier coup d'œil – Unité de commande au toit



①	Pare-soleil	→	131
②	Touche d'appel de dépannage (mbrace®)	→	297
③	 Allumage et extinction du spot de lecture gauche	→	125
④	 Activation et désactivation de la commande automatique de l'éclairage extérieur	→	125
⑤	Touche SOS (mbrace®)	→	295
⑥	 Allumage et extinction de l'éclairage intérieur avant	→	125
⑦	 Allumage et extinction de l'éclairage intérieur arrière	→	125

⑧	 Allumage et extinction du spot de lecture droit	→	125
⑨	Touche d'appel d'information MB (mbrace®)	→	296
⑩	Range-lunettes	→	103
⑪	 Ouverture et fermeture du toit ouvrant panoramique	→	79
	Ouverture et fermeture des stores pare-soleil	→	79
⑫	Rétroviseur intérieur	→	129

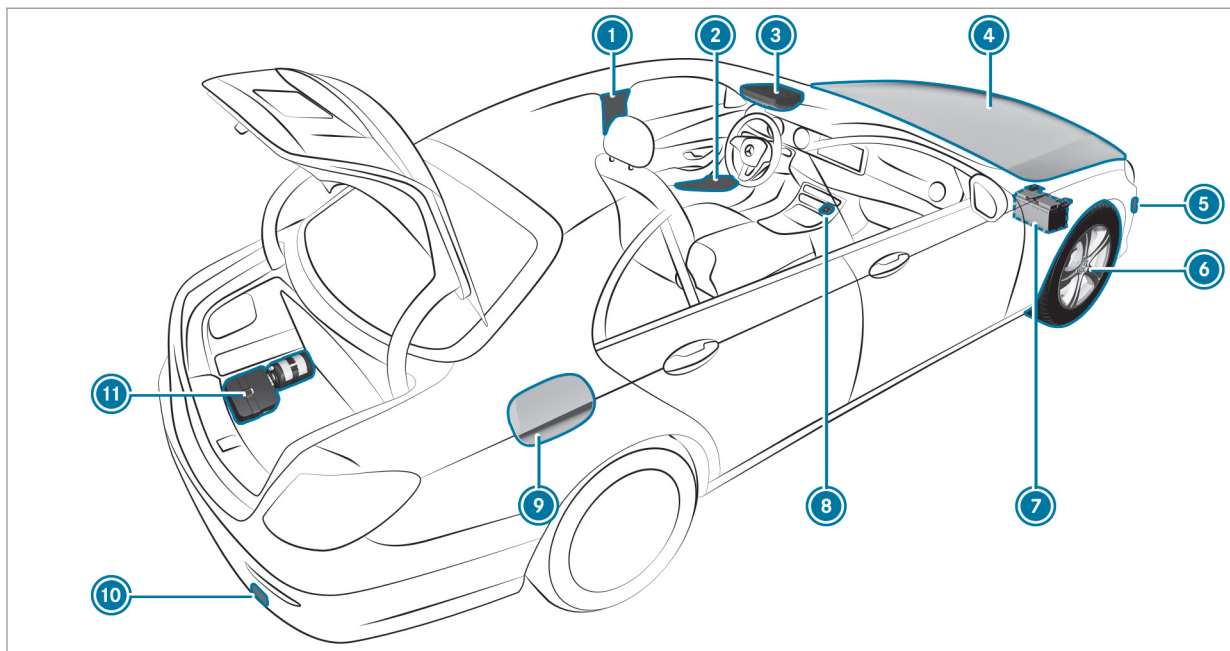
16 Du premier coup d'œil – Unité de commande sur la porte et réglages de siège



❶	Réglage électrique du siège	→	91
❷	Mise en marche et arrêt du chauffage de siège	→	96
❸	Mise en marche et arrêt de la ventilation de siège	→	97
❹	Réglage du siège passager depuis le siège conducteur		
❺	  Verrouillage et déverrouillage du véhicule	→	65
❻	Ouverture et fermeture du couvercle de coffre	→	68
❼	Réglage, déploiement et rabattement électriques des rétroviseurs extérieurs	→	128
❽	 Ouverture et fermeture de la vitre latérale droite	→	76
❾	 Ouverture et fermeture de la vitre arrière droite	→	76
❿	Sécurité enfants au niveau des vitres latérales arrière	→	59

❾	 Ouverture et fermeture de la vitre arrière gauche	→	76
❿	 Ouverture et fermeture de la vitre latérale gauche	→	76
⓫	Ouverture de la porte	→	65
⓬	Réglage de la fonction mémoire	→	100
⓭	Réglage de l'approche du siège	→	90
⓮	Réglage de la profondeur d'assise	→	90
⓯	Réglage du soutien lombaire à 4 réglages	→	91
⓰	Réglages de siège avec le système multimédia	→	93
⓱	Réglage des appuie-tête	→	91
⓲	Réglage de l'inclinaison d'assise	→	90
⓳	Réglage de la hauteur de siège	→	90
⓴	Réglage de l'inclinaison de dossier	→	90

18 Du premier coup d'œil – Cas d'urgence et crevaison



Comportement à adopter après un accident		
①	Codes QR pour déterminer la fiche de désincarcération	→ 29
②	Gilets de sécurité	→ 346
③	Touches pour le système d'appel d'urgence SOS et l'appel de dépannage	→ 295
④	Contrôle des ingrédients et lubrifiants et appoint	→ 403
⑤	Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage	→ 358
⑥	Crevaison	→ 346
⑦	Aide au démarrage	→ 355
⑧	Feux de détresse	→ 122
⑨	Trappe de réservoir avec plaques d'information indiquant la pression des pneus, le type de carburant et les codes QR pour déterminer la fiche de désincarcération	→ 152
⑩	Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage	→ 358
⑪	Kit anticrevaison TIREFIT	→ 348

Affichage de la notice d'utilisation numérique

Système multimédia:

➔ Véhicule ➔ ⓘ Notice d'utilisation



► Sélectionnez un point de menu.

Vous avez également la possibilité de consulter la notice d'utilisation dans une fonction principale (par exemple dans [Informations sur la téléphonie](#)).

La notice d'utilisation numérique décrit le fonctionnement et l'utilisation

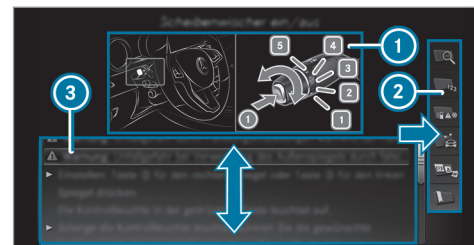
- du véhicule

- du système multimédia

Pour des raisons de sécurité, l'accès à la notice d'utilisation numérique est désactivé pendant la marche.

La notice d'utilisation numérique comporte les points de menu suivants:

- **Recherche:** ce point de menu vous permet d'effectuer une recherche ciblée par mot-clé.
- **Démarrage rapide:** vous trouverez ici des informations importantes vous permettant de démarrer immédiatement votre véhicule.
- **Conseils:** vous trouverez ici des conseils relatifs à l'utilisation de votre véhicule dans certaines situations.
- **Points forts:** vous découvrirez ici les points forts de votre véhicule accompagnés d'images et d'animations.
- **Messages:** vous trouverez ici des informations complémentaires relatives aux messages du combiné d'instruments.
- **Favoris:** vous trouverez ici une liste de tous les favoris mémorisés.



- ① Image
- ② Menu
- ③ Zone de navigation

Vous pouvez afficher certaines sections de la notice d'utilisation numérique (Avertissements, par exemple) en les mettant en surbrillance, puis en appuyant dessus.

ⓘ Vous trouverez la notice d'utilisation également dans l'application Mercedes-Benz Guides disponible dans les App Stores habituels.

Protection de l'environnement

! PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dégradation de l'environnement due aux conditions d'utilisation et au style de conduite

Les émissions polluantes de votre véhicule sont directement liées à l'utilisation du véhicule.

Vous pouvez contribuer à la protection de l'environnement en utilisant votre véhicule de manière écologique. Pour cela, tenez compte des recommandations suivantes concernant les conditions d'utilisation et le style de conduite.

Conditions d'utilisation :

- ▶ Veillez toujours à ce que la pression des pneus soit correcte.
- ▶ Ne transportez pas de charges inutiles, telles qu'une galerie de toit dont vous n'avez plus besoin.

- ▶ Respectez les intervalles de maintenance. L'entretien régulier du véhicule contribue également à la protection de l'environnement.
- ▶ Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

Style de conduite :

- ▶ N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lors du démarrage du moteur.
- ▶ Ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt.
- ▶ Adoptez un style de conduite prévoyant et maintenez toujours une distance suffisante par rapport au véhicule qui vous précède.
- ▶ Evitez les accélérations et les coups de frein fréquents et brusques.
- ▶ Changez de rapport à temps et ne montez dans chaque rapport qu'aux $\frac{2}{3}$ du régime maximal.

- ▶ Arrêtez le moteur pendant les temps d'attente dus aux conditions de circulation.
- ▶ Surveillez la consommation de carburant.

Informations et recommandations relatives à l'environnement:

Il est recommandé de régénérer et recycler les matériaux et les substances plutôt que de les éliminer immédiatement.

Les prescriptions et directives environnementales en vigueur servent à préserver l'environnement et doivent être respectées scrupuleusement.

Pièces d'origine Mercedes-Benz

! PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dommages écologiques en cas de non-utilisation d'organes en échange standard

La société Daimler AG offre des organes en échange standard et pièces recyclés de même qualité que les pièces neuves. Ils disposent donc de la même garantie pour vices cachés que les pièces neuves.

► Utilisez les organes en échange standard et pièces recyclés de la société Daimler AG.

! REMARQUE Dysfonctionnement des systèmes de retenue en cas d'installation d'accessoires, de réparations ou de travaux de soudage

Les airbags, les rétracteurs de ceinture ainsi que les calculateurs et capteurs des systèmes de retenue peuvent être montés aux emplacements suivants du véhicule:

- Portes
- Montants de porte
- Bas de porte
- Sièges
- Poste de conduite
- Combiné d'instruments
- Console centrale

► N'installez aucun accessoire (systèmes audio, par exemple) à ces emplacements.

► N'effectuez aucune réparation ni travaux de soudage.

► Confiez le montage ultérieur d'accessoires à un atelier qualifié.

Si vous utilisez des pièces, des pneus et des jantes ou des accessoires importants pour la sécurité non homologués par Mercedes-Benz, la sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise. Le fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité, tels que le système de freinage, risque d'être perturbé. Utilisez uniquement des pièces d'origine Mercedes-Benz ou des pièces de qualité équivalente. Utilisez uniquement des pneus et des jantes ainsi que des accessoires qui ont été homologués pour votre type de véhicule.

Les pièces d'origine Mercedes-Benz sont soumises à des contrôles qualité très stricts. Chaque pièce a été spécialement conçue, fabriquée ou choisie pour les véhicules Mercedes-Benz et leur est adaptée. Il est par conséquent recommandé d'utiliser uniquement des pièces d'origine Mercedes-Benz.

Plus de 300000 pièces d'origine Mercedes-Benz différentes sont disponibles pour les modèles Mercedes-Benz.

Tous les points de service Mercedes-Benz entretiennent un stock de pièces d'origine Mercedes-Benz pour les travaux de maintenance et de réparation nécessaires. En outre, des centres de livraison de pièces répartis de manière stratégique assurent un service de pièces rapide et fiable.

Pour toute commande de pièces d'origine Mercedes-Benz, indiquez toujours le numéro d'identification du véhicule (VIN) .

Notice d'utilisation

Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité. Par conséquent, l'équipement de votre véhicule peut différer de certaines descriptions et illustrations.

Tous les systèmes dont votre véhicule est équipé sont répertoriés dans le contrat de vente d'origine de votre véhicule.

Pour toute question relative à l'équipement et à son utilisation, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

La notice d'utilisation et le carnet de maintenance sont des documents importants qui doivent être conservés dans le véhicule.

Maintenance et conduite

Conduite en dehors des Etats-Unis ou du Canada

Si vous voyagez à l'étranger avec votre véhicule, tenez compte des remarques suivantes:

- Il est possible que les points de service et les pièces de rechange ne soient pas disponibles immédiatement.
- Il est possible que du carburant sans plomb pour véhicules équipés d'un catalyseur ne soit pas disponible. Le carburant plombé peut provoquer des dommages au niveau du catalyseur.

- Il est possible que le carburant ait un indice d'octane considérablement plus faible. Un carburant inapproprié peut provoquer des dommages au niveau du moteur.

Certains modèles de Mercedes-Benz sont disponibles en Europe par l'intermédiaire du European Delivery Program (programme de livraison européen). Pour obtenir de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou envoyez un courrier à l'une des adresses suivantes:

Etats-Unis :

Mercedes-Benz USA, LLC
European Delivery Department
One Mercedes Drive
Montvale, NJ 07645-0350

Canada :

Mercedes-Benz Canada, Inc.
European Delivery Department
98 Vanderhoof Avenue
Toronto, Ontario M4G 4C9

Maintenance

Veillez à toujours amener le carnet de maintenance lorsque vous déposez le véhicule dans un point de service Mercedes-Benz agréé. Votre conseiller clientèle inscrit systématiquement le service effectué dans le carnet de maintenance.

Roadside Assistance

Le programme Roadside Assistance de Mercedes-Benz vous offre une assistance technique en cas de panne. Les appels passés au numéro gratuit du programme Roadside Assistance sont traités 24/24 heures par nos collaborateurs. Et cela, 365 jours par an.

1-800-FOR-MERCEdes (1-800-367-6372) (pour les Etats-Unis)

1-800-387-0100 (pour le Canada)

Pour de plus amples informations, reportez-vous à la brochure relative au programme Roadside Assistance de Mercedes-Benz (pour les Etats-Unis) ou au chapitre «Roadside Assistance» du carnet de maintenance et de garantie (pour le

Canada). Vous trouverez ces 2 documents dans le porte-documents de votre véhicule.

Changement d'adresse ou changement de propriétaire

En cas de changement d'adresse, veuillez nous envoyer la «Notification de changement d'adresse» qui se trouve dans le carnet de maintenance et de garantie ou contacter le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz (Etats-Unis) au numéro 1-800-FOR-MERCEdes (1-800-367-6372) ou le Customer Service (Canada) au numéro 1-800-387-0100. De cette manière, nous serons en mesure de vous joindre à temps, en cas de besoin.

Si vous vendez votre Mercedes, veuillez laisser l'ensemble des documents dans le véhicule afin que le prochain propriétaire puisse en disposer.

Si vous avez acheté un véhicule d'occasion, veuillez nous envoyer la «Notification de l'achat d'un véhicule d'occasion» qui se trouve dans le carnet de maintenance et de garantie ou contacter le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz (Etats-Unis) au numéro

1-800-FOR-MERCEdes (1-800-367-6372) ou le Customer Service (Canada) au numéro 1-800-387-0100.

Informations importantes pour les particuliers et preneurs de leasing de véhicules Mercedes-Benz en Californie

Si vous résidez en Californie, vous avez droit au remplacement du véhicule ou au remboursement du prix d'achat ou de leasing dès lors que Mercedes-Benz USA, LLC et/ou des ateliers et points de service agréés ne sont pas en mesure, après plusieurs réparations justifiées, d'éliminer les dommages ou dysfonctionnements importants survenus sur le véhicule et couverts par la garantie légale contractuelle.

Les clients qui achètent ou prennent un véhicule en leasing peuvent faire réparer leur véhicule dans un délai de 18 mois à compter de la livraison ou jusqu'à un kilométrage de 18 000 miles (29 000 km), en fonction de l'éventualité qui survient en premier, lorsque

- (1) le même défaut ou dommage critique peut provoquer des blessures graves voire mor-

telles des occupants du véhicule pendant la marche ET que ce défaut a déjà été réparé 2 fois ET que Mercedes-Benz, LLC a été informé par écrit de la nécessité d'une réparation

- (2) le même défaut ou dommage, moins critique que celui mentionné au point (1), a déjà été réparé 4 fois ET que Mercedes-Benz a été informé par écrit de la nécessité d'une réparation
- (3) le véhicule ne peut pas être utilisé pendant plus de 30 jours calendaires suite à des travaux de réparation dus aux mêmes défauts ou dommages critiques ou à d'autres défauts ou dommages critiques

Veuillez envoyer vos notifications écrites à l'adresse:

Mercedes-Benz USA, LLC
Customer Assistance Center
3 Mercedes Drive
Montvale, NJ 07645-0350

Sécurité de fonctionnement

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des dysfonctionnements ou à la défaillance de systèmes

Si vous ne faites pas effectuer les travaux de maintenance prescrits ou les réparations nécessaires, des dysfonctionnements ou des défaillances peuvent survenir.

- Confiez toujours les travaux de maintenance prescrits ainsi que les réparations requises à un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION Risque d'incendie dû au contact de composants brûlants du système d'échappement avec des matières inflammables

Si des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, entrent en contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement, elles peuvent s'enflammer.

- Lorsque vous roulez sur des routes non stabilisées ou en tout-terrain, contrôlez régulièrement le soubassement.
- Retirez en particulier les végétaux ou autres matières inflammables restés coincés.
- En cas de dommages, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure dû à des modifications effectuées de façon non conforme sur des composants électroniques

Des modifications effectuées sur les composants électroniques, leur logiciel ou leurs câblages peuvent compromettre leur fonctionnement et/ou le fonctionnement d'autres composants interconnectés. Des systèmes importants pour la sécurité peuvent notamment être affectés.

Ils risquent alors de ne plus fonctionner correctement et/ou de compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule.

- ▶ N'intervenez en aucun cas sur les câblages ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels.
- ▶ Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques ou électroniques à un atelier qualifié.

! REMARQUE Endommagement du véhicule

Le véhicule peut être endommagé dans les cas suivants:

- Le véhicule touche le sol, par exemple sur un bord de trottoir élevé ou sur des chemins non stabilisés.
- Le véhicule franchit trop rapidement un obstacle, par exemple un trottoir, un ralentisseur ou un nid de poule.
- Un objet lourd heurte le soubassement ou des éléments du train de roulement.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, la carrosserie, le soubassement, les éléments du train de roulement, les jan-

tes ou les pneus risquent également de subir des dommages non visibles. Les composants endommagés de cette manière risquent de tomber en panne inopinément ou de ne plus supporter les contraintes développées lors d'un accident comme prévu.

Si le revêtement du soubassement est endommagé, des matières inflammables (des feuilles, de l'herbe ou des branches, par exemple) peuvent s'accumuler entre le soubassement et son revêtement. Si ces matières entrent en contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement, elles risquent de s'enflammer.

- ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le véhicule par un atelier qualifié.

Ou

- ▶ Si la sécurité de marche du véhicule est compromise, arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et prenez contact avec un atelier qualifié.

Déclaration de conformité des composants du véhicule commandés par radio

Etats-Unis : «Les émetteurs-récepteurs radio de ce véhicule sont conformes à la partie 15 des dispositions FCC. Leur utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes: 1) Ces appareils ne doivent pas être une source de perturbations nuisibles. 2) Ces appareils doivent pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables. Les transformations et modifications qui n'ont pas été expressément autorisées par l'instance responsable de la conformité peuvent entraîner le retrait de l'autorisation d'utilisation de l'appareil.»

Canada : «Les émetteurs-récepteurs radio de ce véhicule sont conformes aux normes CNR exemptes de licence d'Industrie Canada. Leur utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes: (1) Ces appareils ne doivent pas être une source de perturbations. (2) Ces appareils doivent pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables.»

Etats-Unis : «Charge sans câble pour radiotéléphones mobiles (modèle: D-WMI2015A): l'unité de charge est conforme à la partie 18 des dispositions FCC.»

Nom et adresse de l'entreprise responsable:

Continental Automotive Systems US Inc.

2400 Executive Hills Drive

Auburn Hills, MI 48326- 2980

Etats-Unis d'Amérique

Prise de diagnostic

La prise de diagnostic est destinée au raccordement d'appareils de diagnostic par un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de raccordement d'appareils à la prise de diagnostic

Si vous raccordez des appareils à la prise de diagnostic du véhicule, le fonctionnement des systèmes du véhicule risque d'être compromis.

La sécurité de fonctionnement du véhicule risque alors d'être compromise.

- ▶ Raccordez à la prise de diagnostic du véhicule uniquement des appareils homologués par Mercedes-Benz pour le véhicule.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des objets se trouvant sur le plancher côté conducteur

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course des pédales ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

- ▶ Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur.
- ▶ Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales.

- ▶ N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis de sol.

! REMARQUE Décharge de la batterie en cas d'utilisation d'appareils branchés sur la prise de diagnostic

L'utilisation d'appareils branchés sur la prise de diagnostic sollicite la batterie.

- ▶ Contrôlez l'état de charge de la batterie.
- ▶ Si l'état de charge de la batterie est faible, chargez-la en effectuant un long trajet, par exemple.

Si vous raccordez des appareils à la prise de diagnostic, les données relatives au contrôle des émissions risquent d'être remises à zéro. Il se peut alors que le véhicule ne réponde pas aux exigences du prochain contrôle antipollution effectué dans le cadre du contrôle technique.

Atelier qualifié

Un point de service Mercedes-Benz est un atelier qualifié. Celui-ci dispose des connaissances, de l'outillage et des qualifications nécessaires pour mener à bien les travaux requis sur le véhicule. Cela vaut notamment pour les travaux importants pour la sécurité.

Confiez toujours les travaux suivants sur le véhicule à un point de service Mercedes-Benz:

- Travaux importants pour la sécurité
- Travaux de maintenance
- Travaux de réparation
- Modifications, éléments posés et transformations
- Travaux sur les composants électroniques

Utilisation conforme du véhicule

Si vous enlevez des étiquettes d'avertissement autocollantes, vous ou d'autres personnes risquez de ne pas être avertis de certains dangers. Laissez les étiquettes d'avertissement autocollantes à leur emplacement.

Lors de l'utilisation du véhicule, tenez compte

- des consignes de sécurité qui figurent dans la présente notice
- des caractéristiques techniques du véhicule
- du code de la route et des règles de circulation
- des lois relatives aux véhicules à moteur et des normes de sécurité

Problèmes relatifs au véhicule

Si votre véhicule présente des problèmes pouvant notamment compromettre sa sécurité, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz agréé dans le but d'effectuer un diagnostic de votre véhicule et d'éliminer les défauts. Si celui-ci n'a pas pu résoudre le problème à votre entière satisfaction, adressez-vous à nouveau à un point de service Mercedes-Benz ou envoyez un courrier à l'adresse ci-après.

Etats-Unis :

Customer Assistance Center
Mercedes-Benz USA, LLC

3 Mercedes Drive
Montvale, NJ 07645-0350

Canada :

Customer Relations Department
Mercedes-Benz Canada, Inc.
98 Vanderhoof Avenue
Toronto, Ontario M4G 4C9

Signalement des défauts essentiels pour la sécurité

Uniquement pour les Etats-Unis:

Le présent texte est reproduit d'après les directives applicables aux fabricants en vertu du titre 49, partie 575, du Code américain des règlements fédéraux et conformément au «National Traffic and Motor Vehicle Safety Act of 1966».

Si vous soupçonnez que votre véhicule présente un défaut qui pourrait provoquer un accident ou des blessures graves voire mortelles, vous devez en informer immédiatement l'Agence fédérale américaine de sécurité routière (NHTSA) ainsi que Mercedes-Benz USA, LLC.

Si des réclamations similaires sont adressées à la NHTSA, cette dernière peut lancer une enquête. S'il est alors établi qu'un groupe de véhicules présente un vice de sécurité, la NHTSA peut ordonner une campagne de rappel et de réparation. La NHTSA ne peut cependant pas prendre part aux disputes privées entre vous, votre distributeur et Mercedes-Benz USA, LLC.

Vous pouvez contacter la NHTSA par téléphone par l'intermédiaire de la Vehicle Safety Hotline au 1-888-327-4236 (TTY : 1-800-424-9153) (aux Etats-Unis), sur le site Internet <http://www.safercar.gov> ou par courrier à l'adresse: Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street, SW., Washington, DC 20590, Etats-Unis.

Pour de plus amples informations sur la sécurité des véhicules, consultez le site Internet suivant: <http://www.safercar.gov>.

Garantie pour vices cachés

! REMARQUE Dommages sur le véhicule suite au non-respect des instructions figurant dans cette notice d'utilisation

Le non-respect volontaire des instructions données dans cette notice d'utilisation peut provoquer des dommages au niveau de votre véhicule.

Ces dommages ne sont couverts ni par la garantie pour vices cachés de Mercedes-Benz ni par la garantie contractuelle accordée aux véhicules neufs ou d'occasion.

► Suivez les instructions données dans cette notice d'utilisation concernant l'utilisation conforme de votre véhicule et les risques d'endommagement.

Codes QR pour fiche de désincarcération

Des codes QR se trouvent dans la trappe de réservoir et de l'autre côté, sur le montant B. En cas d'accident, les services de secours peuvent

rapidement déterminer la fiche de désincarcération requise pour votre véhicule à l'aide des codes QR. La fiche de désincarcération actuelle contient, sous une forme compacte, les informations les plus importantes relatives à votre véhicule (le cheminement des câbles électriques, par exemple).

Pour de plus amples informations, consultez le site Internet <http://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Mémorisation des données du véhicule

Saisie des données

Une multitude de composants électroniques de votre véhicule contient une mémoire des données.

Ces mémoires des données mémorisent de façon temporaire ou permanente des informations techniques sur

- l'état du véhicule
- les événements
- les défauts

Ces informations techniques documentent en général l'état d'un composant, d'un module, d'un système ou des conditions environnantes.

Il peut s'agir par exemple

- de l'état de fonctionnement des éléments du système. Cela vaut pour les niveaux de remplissage, par exemple.
- des messages de statut du véhicule et de ses différents composants. Cela vaut pour la vitesse de rotation des roues/la vitesse, la décélération, l'accélération transversale ou la position de la pédale d'accélérateur, par exemple.
- des dysfonctionnements et des défauts des éléments importants d'un système. Cela vaut pour l'éclairage ou les freins, par exemple.
- des réactions et des conditions d'utilisation du véhicule dans des situations de marche particulières. Cela vaut pour le déclenchement d'un airbag ou l'intervention des systèmes de régulation du comportement dynamique, par exemple.
- des conditions environnantes. Cela vaut pour la température extérieure, par exemple.

Les données sont de nature exclusivement technique et peuvent être utilisées afin

- de faciliter la détection et la suppression des dysfonctionnements et de défauts
- d'analyser les fonctions du véhicule (après un accident, par exemple)
- d'optimiser les fonctions du véhicule

Des profils de mouvement concernant les trajets parcourus ne peuvent pas être générés à partir des données.

Ces informations techniques peuvent être lues à partir des mémoires des événements et des défauts lorsque vous avez recours à des prestations de service.

Les prestations de service couvrent notamment

- les travaux de réparation
- les processus de maintenance
- les recours en garantie

La lecture est effectuée par des techniciens du réseau de maintenance (y compris les fabricants) à l'aide d'appareils de diagnostic spécifiques.

ciaux. Veuillez les consulter pour obtenir de plus amples informations.

Après la suppression des défauts, les informations contenues dans la mémoire des défauts sont effacées ou remplacées en continu.

Lors de l'utilisation du véhicule, il n'est pas exclu que dans certaines situations ces données techniques puissent, en liaison avec d'autres informations, être associées à des personnes (le cas échéant avec recours à un expert).

De telles situations sont notamment:

- les constats d'accident
- les dommages sur le véhicule
- les dépositions de témoins

Des fonctions supplémentaires, qui sont convenues par contrat avec le client, permettent également la transmission de certaines données du véhicule à partir du véhicule. La localisation du véhicule en cas d'urgence, par exemple, fait partie des fonctions supplémentaires.

COMAND/mbrace

Si votre véhicule est équipé du système COMAND ou du système mbrace, des données

supplémentaires relatives à la conduite du véhicule, aux conditions d'utilisation du véhicule dans certaines situations et à la position du véhicule sont enregistrées par le système COMAND ou le système mbrace.

Vous trouverez de plus amples informations dans le chapitre «Système multimédia» et/ou dans les conditions générales de vente de mbrace.

Enregistreur de données d'accident

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'accident (Event Data Recorder, EDR). Dans certains cas de collision ou dans des situations similaires (déclenchement d'un airbag ou collision avec un obstacle sur la chaussée), l'enregistreur de données d'accident enregistre des données qui permettent ensuite d'analyser le comportement des systèmes du véhicule concerné. L'enregistreur de données d'accident est conçu pour l'enregistrement des données relatives à la dynamique du véhicule ainsi qu'aux systèmes de sécurité du véhicule sur une brève période, de 30 secondes maximum en règle générale.

L'enregistreur de données d'accident de ce véhicule est conçu pour la saisie des données suivantes:

- Etat de fonctionnement des différents systèmes dans votre véhicule
- Informations concernant le bouclage des ceintures de sécurité côté conducteur et passager
- Informations concernant l'actionnement de la pédale d'accélérateur et/ou de frein, et, le cas échéant, le degré d'enfoncement
- Vitesse du véhicule

Ces données peuvent contribuer à une meilleure compréhension des circonstances dans lesquelles se produisent accidents et blessures.

REMARQUE: les données EDR de votre véhicule ne sont alors enregistrées que si la situation n'est pas banale. Dans les situations normales de conduite, l'enregistreur de données d'accident ne saisit aucune donnée. Les données personnelles (nom, sexe, âge et lieu de l'accident, par exemple) ne sont en aucun cas saisies. Les données saisies par l'enregistreur de données d'accident peuvent toutefois être regroupées

avec les données à caractère personnel habituellement recueillies par des tiers (autorités pénales, par exemple) dans le cadre d'une enquête suite à un accident.

Pour pouvoir lire les données saisies par l'enregistreur de données d'accident, l'accès au véhicule et/ou à l'enregistreur de données d'accident ainsi que des appareils spéciaux sont nécessaires. Les informations peuvent être lues non seulement par le constructeur automobile mais aussi par des tiers disposant des appareils spéciaux indiqués. La lecture s'effectue via un accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'accident.

Les données saisies par l'enregistreur de données d'accident peuvent notamment être utilisées dans les affaires civiles ou pénales pour la reconstitution de l'accident, en vue de la détermination des droits à des dommages et intérêts ainsi qu'en ce qui concerne la sécurité du véhicule. L'outil CDR (Crash Data Retrieval) utilisé pour la lecture des données provenant de l'enregistreur de données d'accident étant disponible dans le commerce, Mercedes-Benz USA, LLC («MBUSA») décline expressément toute respon-

sabilité en relation avec l'extraction de ces informations par des techniciens non autorisés de Mercedes-Benz.

MBUSA ne divulgue pas de données EDR à des tiers sans l'approbation du propriétaire du véhicule ou, si le véhicule est en leasing, sans l'approbation du preneur de leasing. Y font toutefois exception les réponses à des citations à comparaître provenant des agents des services représentatifs des autorités nationales, fédérales ou locales en relation avec ou à la suite d'actions en justice dans lesquelles MBUSA ou ses filiales ou ses sociétés en participation sont impliquées, ou découlant de prescriptions légales.

Avertissement: l'enregistreur de données d'accident fait partie intégrante du module des systèmes de retenue supplémentaires. La manipulation, modification ou suppression de composants de l'enregistreur de données d'accident peut éventuellement entraîner un dysfonctionnement du module des systèmes de retenue supplémentaires et d'autres systèmes.

Le droit fédéral prime sur les lois ou prescriptions de certains Etats fédéraux qui pourraient être en conflit avec le droit fédéral en ce qui

concerne les enregistreurs de données d'accident. Dans le cas d'un tel conflit, c'est donc le droit fédéral qui s'applique. A la fin février 2013, 13 Etats fédéraux ont adopté des lois concernant les enregistreurs de données d'accident.

Droits d'auteur

Logiciels libres et open source

Vous trouverez des informations concernant les licences relatives aux logiciels libres et open source utilisés dans votre véhicule sur le support de données qui se trouve dans le porte-documents de votre véhicule et les mises à jour disponibles sur Internet à l'adresse suivante:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

Marques déposées

- Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.
- DTS™ est une marque déposée de DTS, Inc.
- Dolby® et MLP™ sont des marques déposées de Dolby Laboratories.

- BabySmart™, ESP® et PRE-SAFE® sont des marques déposées de Daimler AG.
- HomeLink® est une marque déposée de Johnson Controls.
- iPod® et iTunes® sont des marques déposées de Apple Inc.
- Burmester® est une marque déposée de Burmester Audiosysteme GmbH.
- Microsoft® et Windows media® sont des marques déposées de Microsoft Corporation.
- SIRIUS® est une marque déposée de Sirius XM radio Inc.
- HD Radio™ est une marque déposée de iBiquity Digital Corporation.
- Gracenote® est une marque déposée de Gracenote, Inc.
- ZAGATSurvey® et les marques y afférentes sont des marques déposées de ZagatSurvey, LLC.

Systèmes de retenue

Protection prévue par le système de retenue

Les systèmes de retenue comprennent:

- les systèmes de ceintures de sécurité
- les airbags
- les systèmes de retenue pour enfants
- les systèmes de fixation pour siège enfant

En cas d'accident, les systèmes de retenue peuvent:

- réduire le risque de contact des occupants du véhicule avec des parties de l'habitacle
- réduire les charges auxquelles sont soumis les occupants du véhicule

Une ceinture de sécurité ne peut déployer son potentiel de protection que si elle est correctement bouclée. En fonction du type d'accident détecté, les rétracteurs de ceinture et/ou les airbags agissent en complément des ceintures de sécurité correctement bouclées. Les accidents ne provoquent pas tous le déclenchement des rétracteurs de ceinture et/ou des airbags.

Pour que les systèmes de retenue puissent apporter la protection prévue, chaque occupant du véhicule doit

- avoir bouclé correctement sa ceinture de sécurité
- adopter une position assise aussi droite que possible avec le dos contre le dossier
- être, si possible, assis de telle manière que ses pieds reposent sur le sol
- s'il mesure moins de 5 ft (1,50 m), être toujours protégé par un système de retenue supplémentaire adapté aux véhicules Mercedes-Benz

Aucun système actuellement disponible n'est cependant en mesure d'exclure complètement le risque de blessures et de décès pour toutes les circonstances d'accident. La ceinture de sécurité et l'airbag, en particulier, n'offrent en général aucune protection contre les objets qui pénètrent à l'intérieur du véhicule. Le risque de blessures provoquées par le déclenchement de l'airbag ne peut pas être complètement exclu.

Limitation de la protection prévue par le système de retenue

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des modifications au niveau du système de retenue

Toute modification effectuée sur les systèmes de retenue risque d'en compromettre le fonctionnement.

Les systèmes de retenue ne peuvent alors plus protéger les occupants du véhicule comme prévu et peuvent ne pas se déclencher en cas d'accident ou se déclencher de manière inopinée, par exemple.

- Ne modifiez jamais les éléments des systèmes de retenue.
- N'intervenez en aucun cas sur le câblage ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels.

Si le véhicule doit être adapté à une personne ayant un handicap physique, adressez-vous à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des systèmes d'aide à la motri-

34 Sécurité des occupants

cité agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

- Pour plus de détails, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.
- **Uniquement pour les Etats-Unis** : contactez notre Customer Assistance Center au numéro 1-800-FOR-MERCEdes (1-800-367-6372) pour plus de détails.

Disponibilité des systèmes de retenue

Lorsque vous mettez le contact, le voyant d'alerte des systèmes de retenue  s'allume pendant l'autodiagnostic du système. Il s'éteint au plus tard quelques secondes après le démarrage du véhicule. Les composants des systèmes de retenue sont alors disponibles.

Défaut des systèmes de retenue

- Le voyant d'alerte des systèmes de retenue  ne s'allume pas lorsque le contact est mis.

- Pendant la marche, le voyant d'alerte des systèmes de retenue  est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue

Lorsque le système de retenue est en panne, certains composants du système de retenue risquent de se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. Cela peut concerner les rétracteurs de ceinture ou les airbags, par exemple.

- Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

Fonctionnement du système de retenue en cas d'accident

Le principe de fonctionnement du système de retenue dépend de la gravité de l'accident qui est déterminée au préalable et de la nature de l'accident:

- collision frontale
- collision arrière
- collision latérale
- retournement du véhicule

La détection des seuils d'activation des composants du système de retenue passe par l'évaluation des valeurs de capteurs mesurées dans différentes zones du véhicule. Cette flexibilité permet d'agir par anticipation. Le déclenchement des composants du système de retenue doit en effet intervenir pendant la phase initiale de la collision.

Les facteurs qui ne sont visibles ou mesurables qu'après la collision ne peuvent pas jouer un rôle décisif dans le déclenchement des airbags. Ils ne donnent pas non plus d'information à ce sujet.

Le véhicule peut se déformer de manière importante sans qu'un airbag ne se déclenche. C'est le cas lorsque l'impact touche uniquement des parties du véhicule relativement faciles à déformer et qu'une décélération élevée du véhicule ne se produit pas. À l'inverse, un airbag peut se déclencher sans que le véhicule ne subisse de déformations importantes. La décélération du véhicule peut, par exemple, être suffisamment importante lorsque l'impact touche des parties du véhicule très rigides comme les longerons.

Les composants du système de retenue peuvent s'activer ou se déclencher indépendamment les uns des autres :

Composants	Situation de déclenchement
Rétracteur de ceinture	collision frontale, collision arrière, collision latérale, retournement
Airbag conducteur, airbag passager et airbag genoux	collision frontale

Composants	Situation de déclenchement
Airbag latéral	collision latérale
Airbag rideaux	collision latérale, retournement, collision frontale
Airbag ceinture	collision frontale
PRE-SAFE® Impulse latéral	collision latérale

L'airbag passager peut uniquement se déclencher en cas d'accident si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint. Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que l'état de l'airbag passager est correct (→ page 45).

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lié à des composants brûlants de l'airbag

Après déclenchement de l'airbag, les composants de l'airbag sont brûlants.

- ▶ Ne touchez pas les composants de l'airbag.
- ▶ Faites immédiatement remplacer un airbag déclenché par un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié après un accident. Tenez particulièrement compte de cette recommandation lorsqu'un rétracteur de ceinture ou un airbag se sont déclenchés.

Le déclenchement d'un rétracteur de ceinture ou d'un airbag s'accompagne d'une détonation et d'un éventuel dégagement de poussière :

- En règle générale, cette détonation est sans danger pour l'ouïe.
- Si la poussière qui se dégage n'est généralement pas nocive, elle est cependant susceptible de provoquer des difficultés respiratoires passagères chez les personnes sujettes à l'asthme ou à des troubles respiratoires.

Si vous pouvez le faire sans danger, quittez immédiatement le véhicule ou ouvrez la vitre pour éviter des difficultés respiratoires.

Les airbags et les rétracteurs de ceinture pyrotechniques contiennent du perchlorate, lequel peut nécessiter un maniement spécial et des mesures de protection de l'environnement particulières. Tenez compte des directives nationales concernant l'élimination. Pour la Californie, consultez le site <http://www.dtsc.ca.gov/HazardousWaste/Perchlorate/index.cfm>.

Ceintures de sécurité

Protection prévue par la ceinture de sécurité

Avant de prendre la route, bouclez toujours correctement votre ceinture de sécurité. Une ceinture de sécurité ne peut déployer son potentiel de protection que si elle est correctement bouclée.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une ceinture de sécurité mal bouclée

Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée correctement, elle n'est pas en mesure d'offrir la protection prévue.

En outre, une ceinture de sécurité mal bouclée peut même provoquer des blessures, par exemple en cas d'accident, de freinage brutal ou de changement brusque de direction.

► Veuillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule aient bouclé correctement leur ceinture et soient correctement assis.

- La ceinture de sécurité doit:
 - bien s'appliquer sur le corps, être tendue et ne pas être vrillée
 - doit passer sur le milieu de l'épaule et passer le plus bas possible dans le pli de l'aîne
- La partie supérieure de la ceinture de sécurité ne doit pas toucher le cou ni passer sous le bras ou derrière le dos.
- Évitez de porter des vêtements épais (manteau d'hiver, par exemple).
- Poussez la ceinture abdominale le plus bas possible dans le pli de l'aîne et tendez-la avec la partie supérieure de la ceinture de

sécurité. La ceinture abdominale ne doit jamais passer sur le ventre ou le bas-ventre.

- Ne faites jamais passer la ceinture de sécurité sur des objets tranchants, pointus, abrasifs ou fragiles.
- Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois. Un nourrisson ou un enfant ne doit en aucun cas être transporté sur les genoux d'un occupant du véhicule pendant la marche.
- N'attachez jamais à la fois des objets et une personne avec une même ceinture de sécurité. Lors de l'arrimage d'objets, de bagages ou du chargement, tenez toujours compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 101).

Les ceintures de sécurité des sièges suivants sont équipées d'une sécurité siège enfant:

- Siège passager
- Sièges arrière

Activation et désactivation de la sécurité siège enfant de la ceinture de sécurité (→ page 52).

Lorsqu'un enfant prend place à bord, respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité relatives au «Transport des enfants» (→ page 49).

Limitation de la protection prévue

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier se trouve pas presque à la verticale.

Dans ce cas, vous risquez de glisser sous la ceinture de sécurité lors d'un coup de frein ou d'un accident et de vous blesser par exemple au bas-ventre ou au cou. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

- ▶ Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- ▶ Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la

partie supérieure de la ceinture passe sur le milieu de l'épaule.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort en l'absence de systèmes de retenue supplémentaires pour personnes de petite taille

Dans le cas des personnes mesurant moins de 5 ft (1,50 m), la ceinture de sécurité ne peut pas être placée correctement sans l'utilisation d'un système de retenue adapté.

Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée correctement, elle n'est pas en mesure d'offrir la protection prévue. En outre, une ceinture de sécurité mal bouclée peut même provoquer des blessures, par exemple en cas d'accident, de freinage brutal ou de changement brusque de direction.

- ▶ Protégez toujours les personnes mesurant moins de 5 ft (1,50 m) avec des systèmes de retenue supplémentaires appropriés.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une boucle de ceinture bloquée et à l'ancrage de ceinture

Lorsque des objets situés à proximité du siège avant bloquent la boucle de ceinture ou l'ancrage de ceinture mobile au niveau du siège avant, le fonctionnement des rétracteurs de ceinture est compromis.

Les rétracteurs de ceinture ne peuvent pas fonctionner comme prévu et la ceinture de sécurité n'est plus en mesure d'apporter la protection prévue.

- ▶ Avant de prendre la route, assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve au niveau de la boucle de ceinture ou entre le siège avant et la porte.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des ceintures de sécurité endommagées ou modifiées

Les ceintures de sécurité ne peuvent pas protéger dans les situations suivantes:

- lorsque les ceintures de sécurité sont endommagées, modifiées, fortement encrassées, décolorées ou qu'elles ont pris une autre teinte dans la masse
- lorsque la boucle de ceinture est endommagée ou fortement encrassée
- lorsque des modifications ont été apportées aux rétracteurs de ceinture, aux ancrages de ceinture ou aux enrouleurs de sangle

Lors d'un accident, les ceintures de sécurité peuvent subir des dommages non visibles de l'extérieur, dus par exemple à des éclats de verre.

Les ceintures de sécurité qui ont été modifiées ou qui sont endommagées peuvent se

déchirer ou défailir, par exemple en cas d'accident.

Les rétracteurs de ceinture ayant subi des modifications peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas fonctionner comme prévu.

- N'apportez jamais de modification aux ceintures de sécurité, rétracteurs de ceinture, ancrages de ceinture et enrouleurs de sangle.
- Assurez-vous que les ceintures de sécurité ne sont pas endommagées, usées ni encrassées.
- Après un accident, faites immédiatement contrôler les ceintures de sécurité par un atelier qualifié.

Utilisez uniquement des ceintures de sécurité agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés selon un procédé pyrotechnique

Les rétracteurs de ceinture qui se sont déjà déclenchés selon un procédé pyrotechnique ne fonctionnent plus et ne peuvent donc pas apporter la protection prévue.

- Faites immédiatement remplacer les rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés selon un procédé pyrotechnique par un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié après un accident.

! REMARQUE Dommages dû au coincement de la ceinture de sécurité

Lorsqu'une ceinture de sécurité inutilisée n'est pas complètement enroulée, elle risque d'être coincée dans la porte ou dans le mécanisme du siège.

- Veillez toujours à ce que les ceintures de sécurité inutilisées soient complètement enroulées.

Informations sur l'airbag ceinture de la ceinture de sécurité arrière

La ceinture de sécurité arrière avec airbag ceinture est signalée par l'inscription BELTBAG.

En cas d'activation, l'airbag ceinture augmente la surface de maintien au niveau de la cage thoracique des occupants du véhicule.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort en cas d'utilisation de systèmes de retenue pour enfants non homologués

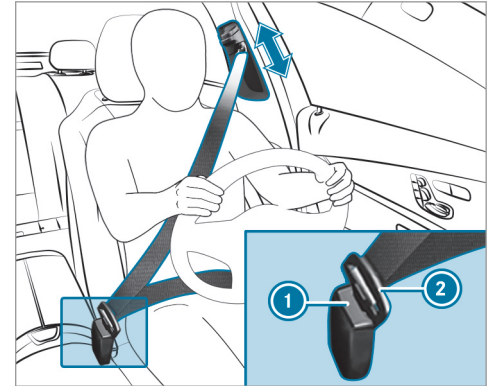
En cas d'accident, l'airbag ceinture peut endommager un système de retenue pour enfants non homologué ou non agréé pour un airbag ceinture.

Le système de retenue pour enfants ne peut alors pas offrir la protection prévue.

- Fixez toujours les systèmes de retenue pour enfants avec ceinture de sécurité intégrée avec la fixation ISOFIX pour siège-enfant.
- Dans le cas des véhicules équipés d'airbags ceinture en option pour les sièges arrière, utilisez exclusivement une rehausse de siège avec dossier intégré testée et agréée par Mercedes-Benz en liaison avec un airbag ceinture.
- N'utilisez jamais une ceinture de sécurité équipée d'un airbag ceinture pour fixer un système de retenue pour enfants face ou dos à la route ou une rehausse de siège non agréée.
- Pour de plus amples informations sur les systèmes de retenue pour enfants agréés, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Bouclage et réglage de la ceinture de sécurité

Si vous tirez rapidement ou brutalement la ceinture de sécurité, l'enrouleur de sangle se bloque. Il est alors impossible de tirer davantage la sangle.



- ▶ Encliquez toujours la languette de ceinture ② de la ceinture de sécurité dans la boucle de ceinture ① du siège correspondant.
- ▶ Tout en appuyant sur la touche du dispositif de déverrouillage de la sortie de ceinture, poussez cette dernière dans la position souhaitée.
- ▶ Relâchez la touche du dispositif de déverrouillage de la sortie de ceinture et assurez-vous que la sortie de ceinture est bien verrouillée dans un cran.

Véhicules équipés du système PRE-SAFE® : si la ceinture de sécurité avant ne s'applique pas bien sur le corps, une certaine force de rappel peut s'exercer automatiquement lors de l'ajustement de la ceinture de sécurité. Dans ce cas, ne retenez pas la ceinture de sécurité. Vous pouvez activer et désactiver l'ajustement de la ceinture de sécurité par l'intermédiaire du système multi-média.

! REMARQUE Déclenchement du rétracteur de ceinture lorsque le siège passager n'est pas occupé

Lorsque la languette de ceinture de la ceinture de sécurité est encliquetée dans la boucle de ceinture du siège passager qui n'est pas occupé, le rétracteur de ceinture peut se déclencher en cas d'accident.

- ▶ Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois.

Débouclage des ceintures de sécurité

- ▶ Appuyez sur la touche de débouclage de la boucle de ceinture et ramenez la ceinture de sécurité avec la languette de ceinture.

Activation et désactivation de l'ajustement de la ceinture de sécurité par l'intermédiaire du système multimédia

Système multimédia:

↳ Véhicule >>  Réglages véhicule >> Ajustement ceintures

- ▶ Activez ☒ ou désactivez ☐ la fonction.

Alerte d'oubli de ceinture du conducteur et du passager

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  qui se trouve sur l'écran pour les instruments a pour fonction d'attirer votre attention sur le fait que tous les occupants du véhicule doivent boucler correctement leur ceinture de sécurité.

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  reste allumé pendant 6 secondes après chaque démarrage du moteur.

En outre, un signal d'alerte peut retentir.

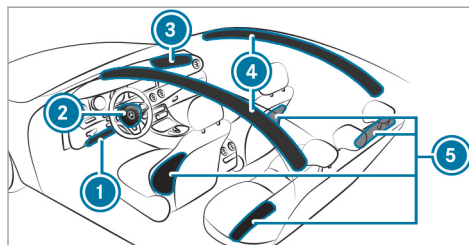
L'alerte d'oubli de ceinture s'arrête lorsque les portes avant sont fermées et que le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture.

Pendant la marche, l'alerte d'oubli de ceinture se met en marche:

- si la vitesse du véhicule a dépassé au moins 1 fois 15 mph (25 km/h) et si le conducteur ou le passager n'ont pas bouclé leur ceinture
- si le conducteur ou le passager débouclent leur ceinture pendant la marche

Airbags

Vue d'ensemble des airbags



- ① Airbag genoux
- ② Airbag conducteur
- ③ Airbag passager
- ④ Airbag rideaux
- ⑤ Airbag latéral

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG.

En cas d'activation, un airbag peut augmenter la protection prévue pour chacun des occupants du véhicule.

AIRBAG	Protection prévue pour ...
Airbag genoux	les cuisses, les genoux et les jambes
Airbag conducteur, airbag passager	la tête et la cage thoracique
Airbag rideaux	la tête
Airbag latéral	la cage thoracique et, à l'avant, aussi le bassin

L'airbag passager peut uniquement se déclencher en cas d'accident si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint. Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que l'état de l'airbag passager est correct (→ page 45).

! **REMARQUE** A respecter impérativement lorsque le siège passager n'est pas occupé

En cas d'accident, les composants du système de retenue côté passager risquent de se déclencher inutilement:

- Des objets lourds sont posés sur le siège passager.
- La languette de ceinture de la ceinture de sécurité est encliquetée dans la boucle de ceinture alors que le siège passager n'est pas occupé.

- ▶ Rangez les objets dans un endroit approprié.
- ▶ Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois.

Protection prévue par les airbags

En fonction du type d'accident, un airbag peut agir en complément d'une ceinture de sécurité

correctement bouclée et augmenter la protection prévue.

! **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

Si vous n'êtes pas assis correctement sur votre siège, l'airbag n'est pas en mesure d'apporter la protection prévue et son déclenchement peut même provoquer des blessures supplémentaires.

Pour éviter de prendre des risques, assurez-vous toujours que tous les occupants du véhicule:

- sont assis correctement et respectent une distance aussi grande que possible par rapport aux airbags
- tiennent compte des remarques suivantes

- ▶ Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne se trouve entre l'airbag et l'occupant du véhicule.

Pour éviter de prendre des risques lors du déclenchement d'un airbag:

- Réglez les sièges correctement avant de prendre la route et reculez le siège conducteur et le siège passager au maximum.
Tenez toujours compte pour ce faire des remarques relatives à la position assise correcte du conducteur (→ page 87).
- Saisissez le volant uniquement par la couronne du volant et par l'extérieur. L'airbag peut ainsi se déployer sans entraves.
- Appuyez-vous toujours contre le dossier de votre siège pendant la marche. Ne vous penchez pas en avant et ne vous appuyez pas contre la porte ou la vitre latérale. Sinon, vous vous trouvez dans la zone de déploiement des airbags.
- Vos pieds doivent toujours reposer sur le sol. Ne posez pas vos pieds sur le poste de conduite, par exemple. Sinon, vos pieds se trouvent dans la zone de déploiement de l'airbag.
- Lorsque des enfants prennent place à bord, tenez compte des remarques supplémentaires (→ page 49).

- Rangez et arrimez toujours les objets correctement.

Les objets qui se trouvent dans l'habitacle peuvent entraver le fonctionnement correct des airbags. Par conséquent, assurez-vous toujours que:

- aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent entre les occupants du véhicule et un airbag
- aucun objet ne se trouve entre un siège et une porte ou un montant de porte (montant B)
- aucun objet dur, tel qu'un cintre, n'est accroché aux poignées de maintien ou aux portemanteaux
- aucun accessoire (porte-gobelets, par exemple) n'est fixé dans la zone de déploiement d'un airbag, aux portes, vitres latérales ou garnitures latérales par exemple
- aucun objet lourd, tranchant ou fragile ne se trouve dans les poches de vos vêtements. Rangez ces objets dans un endroit approprié.

Limitation de la protection prévue par l'airbag

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des modifications au niveau de l'habillage d'airbag

Si vous apportez des modifications aux habillages des airbags ou si vous y apposez des autocollants, par exemple, vous risquez de compromettre le fonctionnement des airbags.

► N'apportez jamais des modifications à un habillage d'airbag et ne déposez aucun objet dessus.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des garnitures de siège inappropriées

Des garnitures de siège inappropriées peuvent gêner ou empêcher le déclenchement des airbags intégrés aux sièges.

Les airbags ne peuvent alors plus protéger les occupants du véhicule comme prévu. En outre, le fonctionnement de la désactivation

automatique de l'airbag frontal du passager peut être compromis. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

► Utilisez uniquement des garnitures de siège qui ont été agréées par Mercedes-Benz pour le siège correspondant.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des dysfonctionnements des capteurs dans la contre-porte

Les portes sont équipées de capteurs pour la commande des airbags. Toute modification ou tout travail non conforme effectué sur les portes ou les contre-portes ainsi que toute porte endommagée risque de compromettre le fonctionnement des capteurs. Les airbags pourraient de ce fait ne plus fonctionner correctement.

Les airbags ne peuvent alors plus protéger les occupants du véhicule comme prévu.

► Ne modifiez jamais les portes ou des éléments de celles-ci.

- Confiez toujours les travaux sur les portes ou les contre-portes à un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à un airbag qui s'est déjà déclenché

Un airbag qui s'est déjà déclenché n'offre plus de protection et n'est plus en mesure d'apporter la protection prévue en cas d'accident.

- Faites remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié pour faire remplacer un airbag qui s'est déclenché.

Faites remplacer immédiatement des airbags qui se sont déclenchés.

Etat de l'airbag passager

Important lorsque le siège passager est occupé

La désactivation automatique de l'airbag passager est en mesure de détecter si le siège passager est occupé par une personne ou par un sys-

tème de retenue pour enfants. L'airbag passager est activé ou désactivé en conséquence.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager:

- Veillez au positionnement correct du système de retenue pour enfants .
- Suivez toujours les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.
- Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.
- Effectuez le réglage de la profondeur d'assise au minimum.
- La surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé doit reposer entièrement sur l'assise du siège passager.
- Le dossier du système de retenue pour enfants face à la route doit si possible être complètement appuyé contre le dossier du siège passager.
- Le système de retenue pour enfants ne doit pas heurter le toit ni être soumis à une pres-

sion exercée par l'appuie-tête. Veillez à adapter l'inclinaison de dossier et le réglage de l'appuie-tête en conséquence.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à la présence d'objets entre l'assise et le système de retenue pour enfants

La présence d'objets entre l'assise et le système de retenue pour enfants peut perturber le fonctionnement du système de désactivation automatique de l'airbag passager.

Dans ce cas, l'airbag passager risque de ne pas fonctionner comme prévu.

- Ne posez aucun objet entre l'assise et le système de retenue pour enfants.
- La surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé doit reposer entièrement sur l'assise du siège passager.
- Le dossier du système de retenue pour enfants face à la route doit si possible

être complètement appuyé contre le dossier du siège passager.

- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

La personne assise sur le siège passager doit:

- avoir bouclé correctement sa ceinture de sécurité
- adopter une position assise aussi droite que possible avec le dos contre le dossier
- être, si possible, assise de telle manière que les pieds reposent sur le sol

Sinon l'airbag passager peut être désactivé à tort, par exemple parce que le passager:

- déporte son poids dans le véhicule en s'appuyant sur l'accoudoir
- est assis de telle manière qu'il diminue la pression exercée sur l'assise

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est désactivé

Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé, c'est que l'airbag passager est désactivé. Il ne se déclenchera pas en cas d'accident et n'est alors pas en mesure d'apporter la protection prévue.

La personne assise sur le siège passager risque alors d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle par exemple, notamment si elle est trop près du poste de conduite.

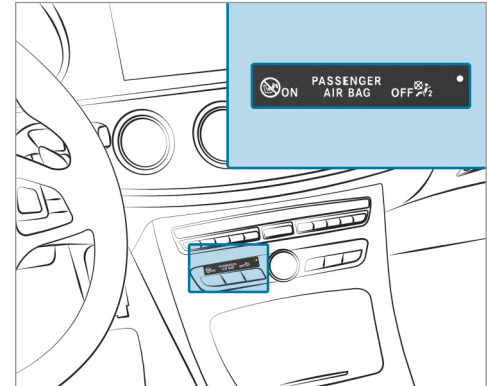
Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous toujours que:

- la classification de la personne occupant le siège passager est correcte et que l'airbag passager est désactivé ou activé en fonction de la personne occupant le siège passager
- le siège passager est reculé au maximum
- la personne est assise correctement

- ▶ Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct.

Voyants PASSENGER AIR BAG

Autodiagnostic du système



Lorsque le contact est mis, les 2 voyants PASSENGER AIR BAG ON et OFF s'allument pendant l'autodiagnostic du système.

Le statut de l'airbag passager est ensuite affiché:

- Le voyant PASSENGER AIR BAG ON reste allumé pendant 60 secondes, puis les deux voyants PASSENGER AIR BAG ON et OFF s'éteignent: l'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident.
- Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence: l'airbag passager est désactivé. Il ne se déclenchera pas en cas d'accident.

Si le voyant PASSENGER AIR BAG ON est éteint, seul le voyant PASSENGER AIR BAG OFF affiche l'état de l'airbag passager. Le voyant PASSENGER AIRBAG OFF peut être allumé en permanence ou être éteint.

Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF et le voyant d'alerte des systèmes de retenue  sont allumés en même temps, personne ne doit utiliser le siège passager. Ne montez pas non plus dans ce cas de système de retenue pour

enfants sur le siège passager. Faites immédiatement contrôler et réparer le système de désactivation automatique de l'airbag passager par un atelier qualifié.

Affichage d'état

Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct en fonction de la situation.

Après le montage d'un système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager : PASSENGER AIRBAG OFF doit être allumé en permanence.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route alors que l'airbag passager est activé

Si vous protégez un enfant avec un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le siège passager et que le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint, l'airbag

passager peut se déclencher en cas d'accident.

L'enfant peut être heurté par l'airbag.

Vous devez toujours vous assurer que l'airbag passager est désactivé. Le voyant PASSENGER AIRBAG OFF doit être allumé.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez compte des remarques spécifiques au véhicule (→ page 44).

En fonction du système de retenue pour enfants et de la taille de l'enfant, le voyant PASSENGER AIR BAG OFF peut être éteint. Dans ce cas, le système de retenue pour enfants dos à la route ne doit pas être monté sur le siège passager.

Au lieu de cela, montez le système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège arrière approprié.

Après le montage d'un système de retenue pour enfants face à la route sur le siège passager : en fonction du système de retenue pour enfants et de la taille de l'enfant, PASSENGER AIR BAG OFF peut être allumé en permanence

ou être éteint. Tenez toujours compte des remarques suivantes.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à un positionnement incorrect du système de retenue pour enfants face à la route

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants face à la route sur le siège passager et que vous positionnez le siège passager trop près du poste de conduite, en cas d'accident, l'enfant risque:

- d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle, par exemple, si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé
- d'être heurté par l'airbag, si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF est éteint

► Reculez toujours le siège passager au maximum et effectuez le réglage de la profondeur d'assise au minimum. Ce faisant, veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la

ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et vers le bas. Si nécessaire, réglez la sortie de ceinture et le siège passager.

► Suivez toujours les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez compte des remarques spécifiques au véhicule (→ page 44).

Une personne est assise sur le siège passager : en fonction de la taille de la personne, PASSENGER AIR BAG OFF peut être allumé en permanence ou être éteint. Tenez toujours compte des remarques suivantes.

Lorsque le siège passager est occupé par:

- un adulte ou une personne de taille correspondante, le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être éteint. Cela indique que l'airbag passager est activé.

Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence, un adulte ou une personne de taille correspondante ne doit pas utiliser le siège passager. Au lieu de cela, un siège arrière doit être utilisé.

- une personne de petite taille (un adolescent ou un adulte de taille inférieure à la moyenne), le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est soit allumé en permanence, soit éteint en fonction du résultat de la classification.

- PASSENGER AIRBAG OFF éteint: reculez le siège passager au maximum ou une personne de petite taille doit occuper un siège arrière.

- PASSENGER AIRBAG OFF allumé en permanence: une personne de petite taille ne doit pas utiliser le siège passager.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort lorsque le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé

Si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF reste allumé une fois l'autodiagnostic du système

terminé, c'est que l'airbag passager est désactivé. Il ne se déclenchera pas en cas d'accident. Dans ce cas, l'airbag passager ne peut pas offrir la protection prévue lorsqu'une personne se trouve sur le siège passager, par exemple.

La personne risque alors d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle par exemple, notamment si elle est trop près du poste de conduite.

Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous toujours que:

- la classification de la personne occupant le siège passager est correcte et que l'airbag passager est désactivé ou activé en fonction de la personne occupant le siège passager
- la personne est assise correctement et a bouclé sa ceinture
- le siège passager est reculé au maximum

Thèmes associés:

- Système de retenue pour enfants sur le siège passager (→ page 56).

PRE-SAFE®

Informations sur le système PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)

Le système PRE-SAFE® peut détecter certaines situations critiques et prendre des mesures préventives pour protéger les occupants du véhicule.

Le système PRE-SAFE® peut prendre les mesures suivantes indépendamment les unes des autres:

- Prétension des ceintures de sécurité du siège conducteur et du siège passager
- Fermeture des vitres latérales
- **Véhicules avec toit ouvrant** : fermeture du toit ouvrant
- **Véhicules équipés de la fonction mémoire** : réglage d'une meilleure position du siège passager
- **Véhicules équipés de sièges multicon-tours** : augmentation de la pression de gonflage des joues de siège des dossiers

- Son PRE-SAFE®: activation possible du mécanisme de protection propre de l'ouïe par l'intermédiaire d'un bref signal de bruit lorsque le système multimédia est en marche

! REMARQUE Endommagement du à des objets situés dans l'espace jambes ou derrière le siège

Le réglage automatique de la position du siège risque d'endommager le siège et/ou l'objet.

► Rangez les objets dans un endroit approprié.

Annulation des mesures PRE-SAFE®

Lorsqu'aucun accident n'a eu lieu, les mesures mises en œuvre de manière préventive sont annulées. Vous devez effectuer vous-même certains réglages.

► Si la tension exercée par la ceinture ne diminue pas, reculez légèrement le dossier. La prétension exercée par la ceinture se relâche.

PRE-SAFE® PLUS (protection préventive des occupants PLUS)

Le système PRE-SAFE® PLUS peut détecter certains cas de collision, en particulier une collision arrière imminente, et prend certaines mesures préventives pour protéger les occupants du véhicule. Ces mesures ne permettent pas d'éviter une collision imminente.

Le système PRE-SAFE® PLUS peut prendre les mesures suivantes indépendamment les unes des autres:

- Prétension des ceintures de sécurité du siège conducteur et du siège passager
Lorsqu'aucun accident n'a eu lieu, les mesures mises en œuvre de manière préventive sont annulées .
- Augmentation de la pression de freinage lorsque le véhicule est à l'arrêt. Cette intervention de freinage est automatiquement annulée au démarrage.

Limite système PRE-SAFE® PLUS

- Aucune mesure n'est mise en œuvre:
 - lorsque vous roulez en marche arrière

- Aucune intervention de freinage n'est effectuée:
 - pendant la marche
ou
 - lors des manœuvres de stationnement avec le pilote automatique de stationnement

Informations sur le système PRE-SAFE® Impulse latéral

Lorsqu'un risque de collision latérale est détecté, le système PRE-SAFE® Impulse latéral peut déplacer le buste de l'occupant du véhicule avant vers le centre du véhicule de manière préventive. Pour cela, une poche d'air est déployée très rapidement dans la joue de siège extérieure du dossier, du côté où survient le choc. Il est ainsi possible d'accroître la distance entre la porte et l'occupant du véhicule.

Lorsque le système PRE-SAFE® Impulse latéral a été déclenché ou est en panne, le message d'écran **PRE-SAFE Impulse latéral ne fonctionne**

pas cf. notice d'utilisation apparaît (→ page 413).

Transport des enfants

Remarques relatives au transport en toute sécurité des enfants

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure en cas d'enfants laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position parking **P** de la boîte de vitesses
- démarrant le moteur

Ils peuvent également utiliser les équipements du véhicule.

- ▶ Ne laissez jamais des enfants ni des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

⚠ ATTENTION Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

- – – Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!
- ▶ – – Ne laissez jamais des personnes, en particulier des enfants, sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure dû à une exposition directe au soleil sur le siège enfant

Si le système de retenue pour enfants est exposé directement au soleil, des parties de ce dernier pourraient devenir très chaudes.

Les enfants risquent de se brûler, notamment au contact des pièces métalliques du système de retenue pour enfants.

- ▶ Veillez toujours à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas exposé directement au soleil.
- ▶ Protégez-le par exemple avec une couverture.
- ▶ Si le système de retenue pour enfants a été exposé directement au soleil, laissez-le refroidir avant d'installer votre enfant.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

L'utilisation de ceintures de sécurité et de systèmes de retenue pour enfants est prescrite par la loi dans

- les 50 Etats
- les territoires américains non incorporés
- le District de Columbia
- toutes les provinces du Canada

Tous les systèmes de retenue pour enfants doivent être conformes aux standards suivants:

- Normes de sécurité américaines 213 et 225 (U.S. Federal Motor Vehicle Safety Standards)
- Normes de sécurité canadiennes 213 et 210.2 (Canadian Motor Vehicle Safety Standards)

Pour de plus amples informations sur les systèmes de retenue pour enfants appropriés, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Pour une meilleure protection des enfants de moins de 12 ans et mesurant moins de 5 ft (1,50 m), Mercedes-Benz vous recommande de respecter impérativement les consignes suivantes:

- Installez les enfants uniquement dans un système de retenue pour enfants approprié pour les véhicules Mercedes-Benz, recommandé et adapté à leur âge, à leur poids et à leur taille. Ce faisant, tenez impérativement compte du domaine d'application du système de retenue pour enfants.
- Si possible, montez le système de retenue pour enfants sur un siège arrière.
- Utilisez uniquement les systèmes de fixation suivants pour les systèmes de retenue pour enfants:
 - le système de ceintures de sécurité
 - les étriers de fixation ISOFIX
 - les points d'ancrage Top Tether
- Suivez les instructions de montage du fabricant des systèmes de retenue pour enfants.
- Tenez compte des étiquettes d'avertissement qui sont apposées dans l'habitacle du véhicule et sur le système de retenue pour enfants.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à un montage incorrect du système de retenue pour enfants

Si le système de retenue pour enfants n'est pas monté correctement sur la position du siège appropriée, il ne peut pas offrir la protection prévue.

En cas d'accident, de coup de frein brutal ou de changement brusque de direction, l'enfant ne peut pas être retenu. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants et tenez également compte de son domaine d'application.
- ▶ Assurez-vous que toute la surface d'appui du système de retenue pour enfants

utilisé repose toujours sur l'assise du siège.

- ▶ Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.
- ▶ Utilisez les systèmes de retenue pour enfants uniquement avec les housses d'origine prévues à cet effet.
- ▶ Remplacez les housses endommagées uniquement par des housses d'origine.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à un montage incorrect des systèmes de retenue pour enfants

Si le système de retenue pour enfants n'est pas monté correctement ou n'est pas arrimé, il risque de se détacher en cas d'accident, de coup de frein brutal ou de changement brusque de direction.

Le système de retenue pour enfants risque d'être projeté et de heurter un occupant du véhicule. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

- ▶ Veillez toujours à monter correctement les systèmes de retenue pour enfants, même lorsque vous ne les utilisez pas.
- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants endommagés

Les systèmes de retenue pour enfants endommagés ou fortement sollicités lors d'un accident ne peuvent plus offrir la protection prévue.

En cas d'accident, de coup de frein brutal ou de changement brusque de direction, l'enfant ne peut pas être retenu. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

- ▶ Remplacez immédiatement les systèmes de retenue pour enfants endommagés ou fortement sollicités lors d'un accident.

- ▶ Faites immédiatement contrôler les systèmes de fixation des systèmes de retenue pour enfants par un atelier qualifié avant de remonter un système de retenue pour enfants.

Dans le cas des enfants dont le poids est supérieur à 40 lb (18 kg) ou dont la taille est inférieure à celle permettant le positionnement correct de la ceinture de sécurité 3 points sans l'aide d'une rehausse de siège, une rehausse de siège est éventuellement nécessaire pour atteindre la position correcte de la ceinture de sécurité.

Tenez impérativement compte des remarques suivantes:

- Remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager si vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager (→ page 56)
- Instructions et consignes de sécurité relatives à la désactivation automatique de l'airbag passager (→ page 44)

- Consignes de sécurité relatives aux ceintures de sécurité (→ page 36)
- Remarques sur l'utilisation correcte de la ceinture de sécurité (→ page 40)

Activation et désactivation de la sécurité siège enfant de la ceinture de sécurité

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort si une ceinture de sécurité est débouclée pendant la marche

Si la ceinture de sécurité est débouclée pendant la marche, le système de retenue pour enfants n'est plus fixé correctement. La sécurité siège enfant est désactivée et la ceinture de sécurité est légèrement réenroulée par l'enrouleur automatique.

Il est alors impossible de reboucler immédiatement la ceinture de sécurité.

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.

- ▶ Réactivez la sécurité siège enfant et fixez correctement le système de retenue pour enfants.

La sécurité siège enfant activée veille à ce que les ceintures de sécurité des sièges arrière ne se relâchent pas une fois le système de retenue pour enfants fixé.

Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant pour la pose et la dépose des systèmes de retenue pour enfants.

Activation de la sécurité siège enfant:

- ▶ Tirez la ceinture de sécurité complètement et laissez l'enrouleur automatique la réenrouler. Si la sécurité siège enfant est activée, vous entendez un bruit de cliquet.
- ▶ Appuyez sur le système de retenue pour enfants afin que la ceinture de sécurité soit bien tendue.

Désactivation de la sécurité siège enfant:

- ▶ Appuyez sur la touche de débouclage de la boucle de ceinture.

- ▶ Maintenez la languette de ceinture et ramelez-la en direction de la sortie de ceinture.

Fixation ISOFIX pour siège enfant

Remarques relatives aux fixations ISOFIX pour siège enfant

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas d'utilisation des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX après dépassement du poids autorisé

Les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX n'offrent pas une protection suffisante aux enfants dont le poids est supérieur à 49 lb (22 kg), qui sont protégés avec la ceinture de sécurité intégrée du système de retenue pour enfants.

En cas d'accident par exemple, l'enfant ne peut pas être retenu. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

- ▶ Si le poids de l'enfant est supérieur à 49 lb (22 kg), utilisez uniquement des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX, avec lesquels l'enfant est protégé

avec la ceinture de sécurité du siège du véhicule.

- ▶ Fixez également le système de retenue pour enfants avec la sangle Top Tether, s'il y en a une.

Tenez impérativement compte du domaine d'application du système de retenue pour enfants et suivez impérativement les instructions de montage ainsi que la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé.

ISOFIX est un système de fixation normalisé pour la mise en place des systèmes de retenue spéciaux. Les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX sont homologués selon la norme ECE R-44.

Ne doivent être fixés aux étriers de fixation ISOFIX que des systèmes de retenue pour enfants homologués selon la norme ECE R-44.



Symbole correspondant au montage d'un système de retenue pour enfants ISOFIX

Montage des fixations ISOFIX pour siège enfant

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas d'utilisation des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX après dépassement du poids autorisé

Les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX n'offrent pas une protection suffisante aux enfants dont le poids est supérieur à 49 lb (22 kg), qui sont protégés avec la ceinture de sécurité intégrée du système de retenue pour enfants.

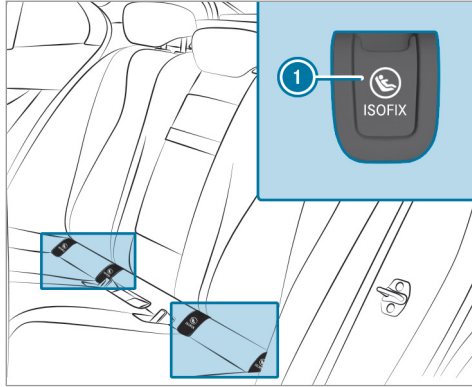
En cas d'accident par exemple, l'enfant ne peut pas être retenu. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

► Si le poids de l'enfant est supérieur à 49 lb (22 kg), utilisez uniquement des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX, avec lesquels l'enfant est protégé avec la ceinture de sécurité du siège du véhicule.

► Fixez également le système de retenue pour enfants avec la sangle Top Tether, s'il y en a une.

Tenez impérativement compte du domaine d'application du système de retenue pour enfants et suivez impérativement les instructions de montage ainsi que la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé.

Assurez-vous impérativement avant de prendre la route que le système de retenue pour enfants ISOFIX est correctement verrouillé dans les 2 étriers de fixation ISOFIX.



① Etriers de fixation ISOFIX

! REMARQUE Endommagement de la ceinture de sécurité du siège central

La ceinture de sécurité du siège central risque d'être endommagée lors du montage du système de retenue pour enfants.

► Assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas coincée.

- Enlevez les caches correspondants des étriers de fixation ISOFIX ①.
- Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX sur les 2 étriers de fixation ISOFIX ①.
- Après la dépose du siège enfant, emboîtez les caches correspondants des étriers de fixation ISOFIX ①.

Montage du dispositif Top Tether

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas de dossiers des sièges arrière non verrouillés après le montage des sangles Top Tether

Si les dossiers des sièges arrière ne sont pas verrouillés, ces derniers risquent de basculer vers l'avant en cas d'accident, de coup de frein ou de changement brusque de direction.

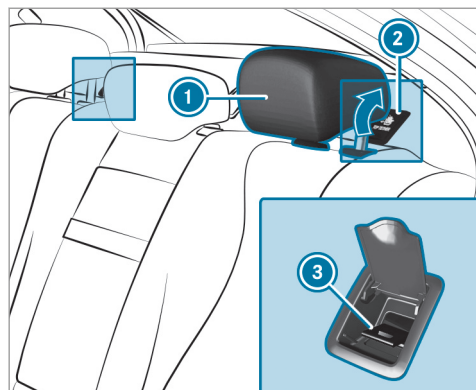
Les systèmes de retenue pour enfants ne peuvent alors plus offrir la protection prévue. Des dossiers de sièges arrière non verrouillés risquent même de provoquer des blessures supplémentaires, par exemple en cas d'accident. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

- Verrouillez toujours les dossiers des sièges arrière après le montage des sangles Top Tether.
- Tenez impérativement compte de l'indicateur de verrouillage.

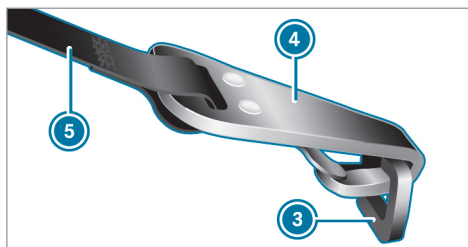
Si le dossier n'est pas encliqueté et verrouillé, un message apparaît sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Le risque de blessure peut être réduit grâce au dispositif Top Tether qui permet de créer une liaison supplémentaire entre le système de retenue pour enfants fixé avec le système ISOFIX et le véhicule.

Le système de retenue pour enfants doit être équipé d'une sangle Top Tether.



- ▶ Si nécessaire, tirez l'appuie-tête ① vers le haut (→ page 93).
- ▶ Relevez le cache ② du point d'ancrage Top Tether ③.
- ▶ Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX avec le dispositif Top Tether. Suivez pour cela les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.



- ▶ Passez la sangle Top Tether ⑤ sous l'appuie-tête ① entre les 2 tiges de guidage.
- ▶ Accrochez le crochet Top Tether ④ de la sangle Top Tether ⑤ au point d'ancrage Top Tether ③ sans que la sangle ne soit vrillée.
- ▶ Tendez la sangle Top Tether ⑤. Suivez pour cela les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.
- ▶ Rabattez le cache ② du point d'ancrage Top Tether ③.
- ▶ Si nécessaire, tirez l'appuie-tête ① vers le bas (→ page 93). Veillez à ce que la sangle Top Tether ⑤ puisse coulisser librement.

Systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager

Remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager

Les statistiques des accidents montrent que les enfants sont plus en sécurité sur les sièges arrière que sur les sièges avant. C'est pourquoi Mercedes-Benz vous recommande vivement de monter le système de retenue pour enfants de préférence sur un siège arrière.

Si vous devez absolument monter un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez impérativement compte des remarques relatives à la désactivation automatique de l'airbag passager (→ page 44).

Vous évitez ainsi les risques dus à

- un système de retenue pour enfants non détecté par la désactivation automatique de l'airbag passager
- la désactivation intempestive de l'airbag passager
- un mauvais positionnement du système de retenue pour enfants

Systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route sur le siège passager

En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager, l'airbag passager doit toujours être désactivé. C'est uniquement le cas lorsque le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence (→ page 45).

En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants sur le siège passager, respectez impérativement les points suivants:

- Reculez le siège passager au maximum.
- Réglez la profondeur d'assise au minimum.
- La surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé doit reposer entièrement sur l'assise du siège passager.
- Le dossier du système de retenue pour enfants face à la route doit si possible être complètement appuyé contre le dossier du siège passager. Le système de retenue pour enfants ne doit pas heurter le toit ni être soumis à une pression exercée par l'appuie-tête.

- Veillez pour cela à adapter l'inclinaison du dossier et le réglage de l'appuie-tête en conséquence.
- Réglez l'inclinaison d'assise dans la position la plus haute et le plus à la verticale possible.
- Veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et vers le bas.
- Si nécessaire, réglez la sortie de ceinture et le siège passager en conséquence.
- Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.

Suivez impérativement les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé.

Sécurités enfants

Activation et désactivation de la sécurité enfants au niveau des portes arrière

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure en cas d'enfants laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position parking **P** de la boîte de vitesses
- démarrant le moteur

Ils peuvent également utiliser les équipements du véhicule.

- ▶ Ne laissez jamais des enfants ni des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

⚠ ATTENTION Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

– – – Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

► – – Ne laissez jamais des personnes, en particulier des enfants, sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure en cas d'enfants laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Lorsque des enfants prennent place à bord, ils peuvent:

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser

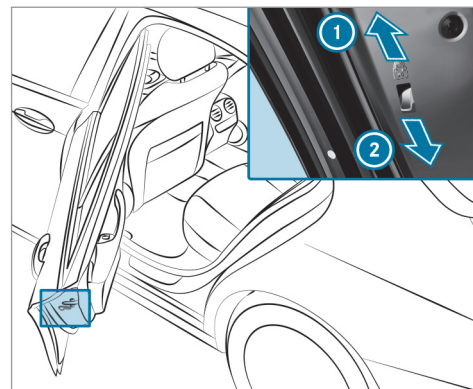
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

► Activez toujours les sécurités enfants lorsque des enfants prennent place à bord.

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

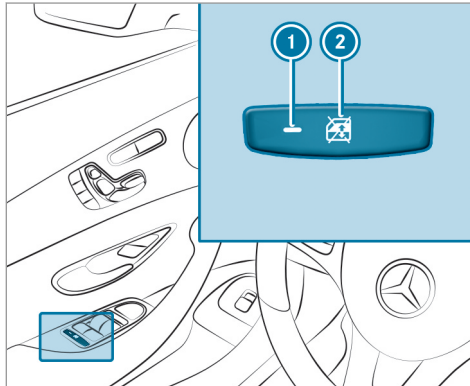
Des sécurités enfants sont disponibles pour les portes arrière et pour les vitres latérales arrière. La sécurité enfants au niveau des portes arrière permet de condamner chaque porte séparément. Elle ne peut plus être ouverte de l'intérieur.



► Actionnez le levier dans le sens de la flèche **① (activation de la sécurité)** ou **② (désactivation de la sécurité)**.

► Contrôlez ensuite le fonctionnement de la sécurité enfants sur chaque porte.

Activation et désactivation de la sécurité enfants au niveau des vitres latérales arrière



Activation ou désactivation de la sécurité : appuyez sur la touche ②.

L'ouverture et la fermeture des vitres latérales arrière est possible lorsque :

- le voyant ① est allumé : par l'intermédiaire du contacteur qui se trouve sur la porte conducteur.
- le voyant ① est éteint : par l'intermédiaire du contacteur correspondant qui se trouve sur la porte arrière ou sur la porte conducteur.

Transport des animaux domestiques

⚠ ATTENTION Risques d'accident et de blessure en cas d'animaux laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des animaux sans surveillance ou sans les protéger à l'intérieur du véhicule, ils risquent d'appuyer sur des touches ou des contacteurs, par exemple.

Il est alors possible que les animaux

- activent les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer
- mettent en marche ou arrêtent des systèmes et mettent ainsi en danger d'autres usagers

Si les animaux ne sont pas protégés, ils risquent en outre, en cas d'accident, de changement brusque de direction ou de coup de frein brutal, d'être projetés à l'intérieur du véhicule et de blesser les occupants.

- Ne laissez jamais des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- Protégez correctement les animaux pendant la marche, par exemple avec une cage de transport pour animaux adaptée.

Clé

Vue d'ensemble des fonctions de la clé

⚠ ATTENTION - Risque d'accident et de blessure en présence d'enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule

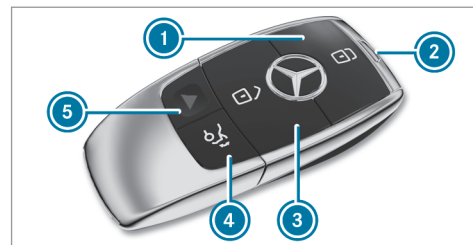
En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en:

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position parking **P** de la boîte automatique ou en mettant la boîte mécanique au point mort
- démarrant le moteur

- ▶ Ne laissez jamais des enfants ni des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

! REMARQUE Endommagement de la clé par des champs magnétiques

- ▶ Eloignez la clé des champs magnétiques puissants.



- ① Verrouillage
- ② Voyant des piles
- ③ Déverrouillage
- ④ Ouverture et fermeture du couvercle de coffre
- ⑤ Alarme panique

La clé vous permet de verrouiller et de déverrouiller les composants suivants:

- les portes
- le couvercle de coffre
- la trappe de réservoir

Si vous n'ouvrez pas le véhicule dans les 40 secondes qui suivent le déverrouillage:

- le véhicule se verrouille de nouveau
- la protection antivol est réactivée

Ne posez pas la clé à côté d'appareils électroniques ou d'objets métalliques. Cela risque de compromettre le fonctionnement de la clé.

i Si le voyant des piles **2** ne s'allume pas lorsque vous appuyez sur la touche  ou , la pile est déchargée.

Activation et désactivation du signal sonore de fermeture

Système multimédia:

 Véhicule **>>**  Réglages véhicule **>>** Conf. sonore ferm.

 Activez ☒ ou désactivez ☐ la fonction.

Activation et désactivation de l'alarme panique

Conditions requises

- le contact est coupé



 **Activation** : appuyez sur la touche **1** pendant 1 seconde environ. Une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent.

 **Désactivation** : appuyez de nouveau brièvement sur la touche **1**.

ou

 Appuyez sur la touche Start/Stop qui se trouve sur le poste de conduite (avec la clé à l'intérieur du véhicule).

Modification des réglages de déverrouillage

Fonctions de déverrouillage possibles avec la clé:

- Déverrouillage centralisé
- Déverrouillage de la porte conducteur et de la trappe de réservoir

 **Passage d'un réglage à l'autre** : appuyez simultanément sur les touches  et  pendant 6 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant des piles clignote 2 fois.

Lorsque la fonction de déverrouillage pour la porte conducteur et la trappe de réservoir est sélectionnée:

- En appuyant une deuxième fois sur la touche , vous déverrouillez le véhicule de manière centralisée.
- **Véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO** : vous ne déverrouillez que la

porte conducteur et la trappe de réservoir lorsque vous touchez le côté intérieur de la poignée de porte conducteur.

Réduction de la consommation de courant de la clé

Si vous n'utilisez pas votre véhicule pendant une période prolongée, vous pouvez désactiver les fonctions suivantes de la clé :

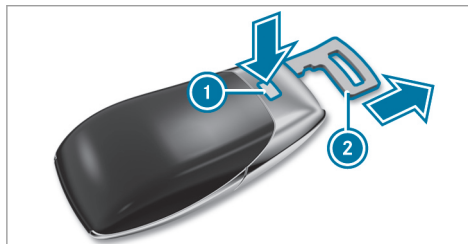
- Fonction de démarrage KEYLESS-GO
- KEYLESS-GO

► **Désactivation** : appuyez brièvement 2 fois de suite sur la touche  de la clé. Le voyant des piles de la clé s'allume brièvement 2 fois de suite, puis 1 fois de manière prolongée.

► **Activation** : appuyez sur une touche quelconque de la clé.

❗ Lorsque vous démarrez le véhicule alors que la clé se trouve dans le bac de rangement de la console centrale (→ page 141), les fonctions de la clé sont activées automatiquement.

Retrait/rangement de la clé de secours



► Appuyez sur le bouton de déverrouillage ❶. La clé de secours ❷ glisse légèrement vers l'extérieur.

► Tirez la clé de secours ❷ jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

❗ Vous pouvez utiliser cette position de la clé de secours pour fixer la clé à un trousseau de clés.

► Appuyez de nouveau sur le bouton de déverrouillage ❶ et retirez la clé de secours.

► **Rangement** : introduisez la clé de secours le long de la face intérieure de la clé jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

► Appuyez sur le bouton de déverrouillage ❶ et enfoncez la clé de secours complètement jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

Remplacement de la pile de la clé

⚠ DANGER Dangers pour la santé en cas d'ingestion des piles

Les piles contiennent des substances toxiques et corrosives. L'ingestion de piles peut être dangereuse pour la santé.

Il y a danger de mort.

► Conservez les piles hors de portée des enfants.

► En cas d'ingestion de piles, consultez immédiatement un médecin.

! PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dégradation de l'environnement en cas d'élimination non conforme des batteries



Les batteries contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères.



Éliminez les batteries dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les batteries

usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des batteries usagées.

Conditions

Vous avez besoin de 1 pile bouton de 3 V de type CR 2032.

Mercedes-Benz vous recommande de confier le remplacement de la pile à un atelier qualifié.

► Retirez la clé de secours (→ page 62)



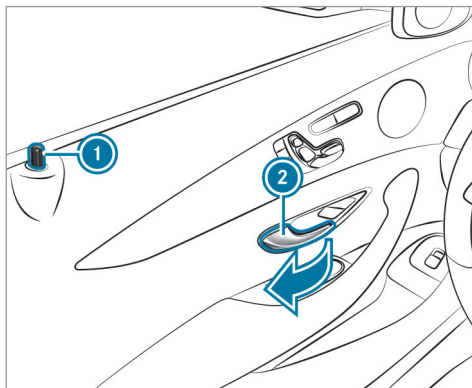
- Appuyez vers le bas sur la touche de déverrouillage ② en l'enfonçant complètement et retirez le couvercle ①.
- Retirez le compartiment à pile ③.
- Mettez la pile neuve en place dans le compartiment à pile ③. Tenez compte de l'inscription indiquant le pôle positif dans le compartiment à pile et sur la pile.
- Introduisez le compartiment à pile ③.
- Remettez le couvercle ① en place de manière à ce qu'il s'enclenche.

Problèmes relatifs à la clé

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Vous ne pouvez plus verrouiller ou déverrouiller le véhicule.	Causes possibles: • La pile de la clé est faible ou déchargée. • Une source radio puissante perturbe le système. • La clé est défectueuse. ► Contrôlez la pile avec le voyant des piles et remplacez-la si nécessaire . ► Utilisez la clé de secours pour déverrouiller et verrouiller . ► Faites contrôler la clé par un atelier qualifié.
Vous avez perdu une clé.	► Faites bloquer la clé par un atelier qualifié. ► Faites remplacer les serrures si nécessaire.

Portes

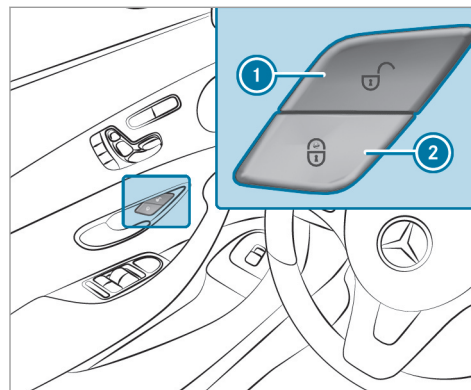
Déverrouillage et ouverture des portes de l'intérieur



- ▶ **Déverrouillage et ouverture des portes avant :** tirez la poignée de porte (2). Lors du déverrouillage de la porte, le bouton de condamnation (1) monte.

- ▶ **Déverrouillage des portes arrière :** tirez la poignée de porte des portes arrière. Lors du déverrouillage de la porte arrière, le bouton de condamnation monte.
- ▶ **Ouverture des portes arrière :** tirez de nouveau la poignée de porte de la porte arrière.

Verrouillage/déverrouillage du véhicule de manière centralisée de l'intérieur



- ▶ **Déverrouillage :** appuyez sur la touche (1).
- ▶ **Verrouillage :** appuyez sur la touche (2).

La trappe de réservoir n'est pas verrouillée ni déverrouillée.

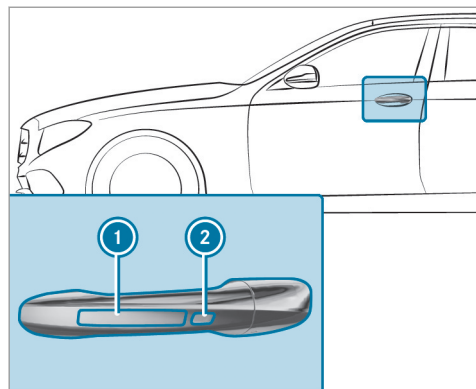
Le véhicule ne se déverrouille pas:

- si vous avez verrouillé le véhicule avec la clé
- si vous avez verrouillé le véhicule avec la fonction KEYLESS-GO

Verrouillage et déverrouillage du véhicule avec la fonction KEYLESS-GO

Conditions

- La clé doit se trouver à l'extérieur du véhicule.
- La distance entre la clé et le véhicule ne doit pas être supérieure à 3 ft (1 m).
- La porte conducteur et la porte dont la poignée de porte est actionnée doivent être fermées.



- ▶ **Déverrouillage du véhicule** : touchez le côté intérieur de la poignée de porte.
- ▶ **Verrouillage du véhicule** : touchez le capteur ❶ ou ❷.
- ▶ **Fermeture confort** : touchez longuement le capteur ❷.

❶ Pour de plus amples informations sur la fermeture confort, voir (→ page 78).

Si vous tirez la poignée du couvercle de coffre, celui-ci se déverrouille automatiquement.

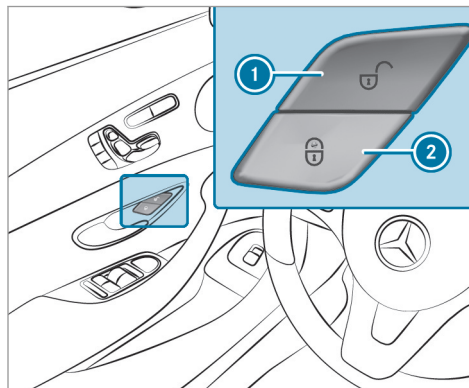
Problèmes relatifs à la fonction KEYLESS-GO

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Vous ne pouvez plus verrouiller ni déverrouiller le véhicule par l'intermédiaire de la fonction KEYLESS-GO.	Causes possibles: • La fonction KEYLESS-GO a été désactivée (→ page 62). • La pile de la clé est faible ou déchargée. • Une source radio puissante perturbe le système.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	• La clé est défectueuse. ► Activez la fonction KEYLESS-GO . ► Contrôlez la pile avec le voyant des piles et remplacez-la si nécessaire . ► Utilisez la clé de secours pour déverrouiller et verrouiller . ► Faites contrôler le véhicule et la clé par un atelier qualifié.

Activation et désactivation du verrouillage automatique

Lorsque le contact est mis et que les roues tournent à une vitesse supérieure au pas, le véhicule se verrouille automatiquement.



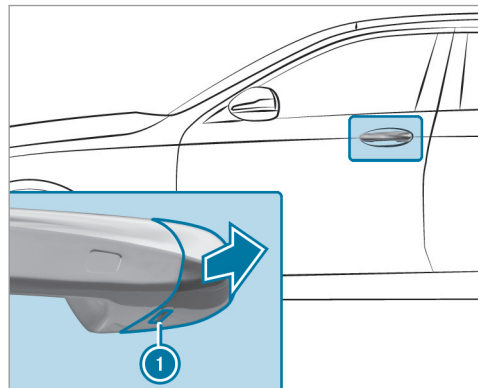
- **Désactivation** : maintenez la touche ① appuyée pendant 5 secondes environ, jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.
- **Activation** : maintenez la touche ② appuyée pendant 5 secondes environ, jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.

Risque de verrouillage intempestif lorsque la fonction est activée:

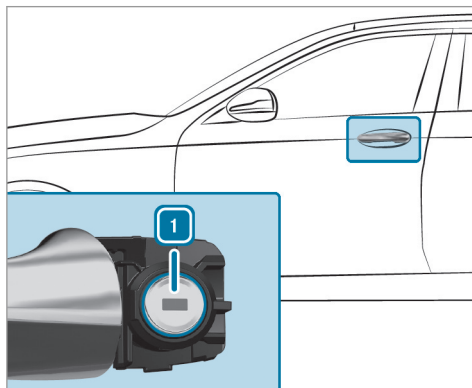
- en cas de démarrage du moteur par remorquage du véhicule ou si vous le poussez
- lors d'un contrôle sur un banc d'essai à rouleaux

Déverrouillage et verrouillage de la porte conducteur avec la clé de secours

- ❗ Pour verrouiller complètement le véhicule avec la clé de secours, appuyez d'abord sur la touche pour le verrouillage de l'intérieur alors que la porte conducteur est ouverte. Verrouillez ensuite la porte conducteur avec la clé de secours.



- Engagez la clé de secours dans l'orifice ❶ du cache jusqu'en butée.
- Tirez légèrement la poignée de porte et maintenez-la tirée.
- Retirez le cache du véhicule avec la clé de secours en le tenant aussi droit que possible jusqu'à ce qu'il se détache.
- Relâchez la poignée de porte.



- **Déverrouillage** : tournez la clé de secours vers la gauche en position ❶.
- **Verrouillage** : tournez la clé de secours vers la droite en position ❶.
- Appuyez avec précaution le cache sur le barillet de serrure jusqu'à ce qu'il s'enclenche et qu'il soit fixé correctement.

Coffre

Ouverture du couvercle de coffre

⚠ ATTENTION Risque d'intoxication par des gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si le couvercle de coffre est ouvert alors que le moteur tourne, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle, notamment pendant la marche.

- Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir le couvercle de coffre.

- ▶ Ne conduisez jamais avec le couvercle de coffre ouvert.

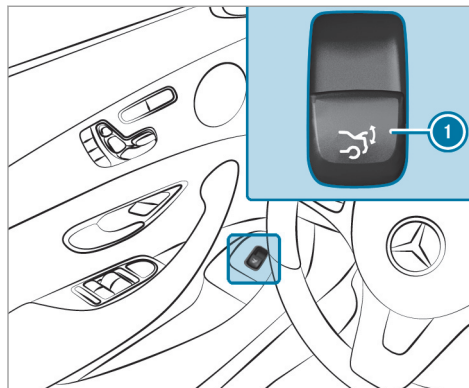
! REMARQUE Endommagement du couvercle de coffre causé par des obstacles qui se trouvent au-dessus du véhicule

Le couvercle de coffre pivote vers le haut lors de son ouverture.

- ▶ Veillez à réserver au couvercle de coffre un espace de manœuvre suffisant.

Pour ouvrir le couvercle de coffre, vous disposez des possibilités suivantes:

- ▶ Tirez la poignée du couvercle de coffre.
- ▶ Appuyez longuement sur la touche  de la clé.



- ▶ Tirez la touche de commande à distance du couvercle de coffre ①.
- ▶ **Véhicules équipés de la fonction HANDS-FREE ACCESS** : balancez le pied dans la zone de détection des capteurs sous le pare-chocs (→ page 72).

Véhicules équipés de la fermeture confort du couvercle de coffre : lorsqu'un objet empêche l'ouverture automatique du couvercle de

coffre, la détection d'obstacles arrête le couvercle de coffre. La détection d'obstacles est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

Fermeture du couvercle de coffre

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

Si des objets, des bagages ou une partie du chargement ne sont pas arrimés du tout ou sont mal arrimés, ils risquent de glisser, se renverser ou être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- ▶ Avant de prendre la route, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'empêcher tout glissement ou basculement.

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de la fermeture automatique du couvercle de coffre

Vous pouvez être coincé lors de la fermeture automatique du couvercle de coffre. En outre, des personnes (des enfants, par exemple) peuvent se trouver ou pénétrer dans la zone de fermeture lors du processus de fermeture.

- ▶ Lors du processus de fermeture, assurez-vous que personne ne se trouve à proximité de la zone de fermeture.

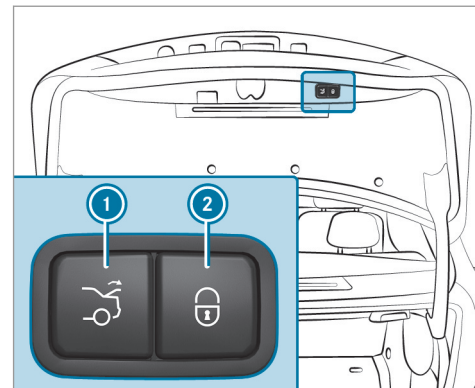
Pour interrompre le processus de fermeture, optez pour l'une des possibilités suivantes:

- Appuyez sur la touche  de la clé.
- Tirez ou appuyez sur la touche de commande à distance qui se trouve sur la porte conducteur.
- Appuyez sur la touche de fermeture ou la touche de verrouillage qui se trouve sur le couvercle de coffre.
- Tirez la poignée du couvercle de coffre.

Véhicules équipés de la fonction HANDS-FREE ACCESS : vous pouvez également arrêter le processus de fermeture d'un mouvement du pied sous le pare-chocs arrière.

Pour fermer le couvercle de coffre, vous disposez des possibilités suivantes:

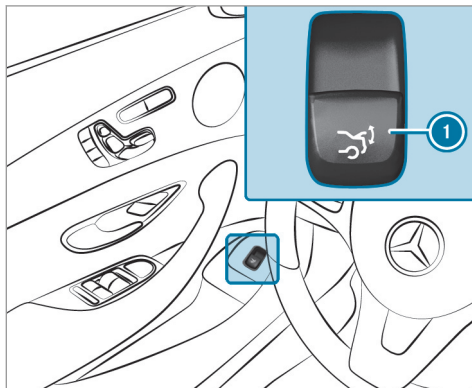
- ▶ Saisissez le couvercle de coffre par la cuvette de poignée, abaissez-le et fermez-le en appuyant dessus.
- ▶ **Véhicules équipés de la fermeture confort du couvercle de coffre** : tirez la poignée du couvercle de coffre.
- ▶ **Véhicules équipés de la fermeture confort du couvercle de coffre** : appuyez longuement sur la touche  de la clé (lorsque la clé se trouve à proximité du véhicule).



- ▶ **Véhicules équipés de la fermeture confort du couvercle de coffre** : appuyez sur la touche de fermeture ❶ qui se trouve sur le couvercle de coffre.
- ▶ **Véhicules équipés de la fermeture confort du couvercle de coffre et de la fonction KEYLESS-GO** : appuyez sur la touche de

verrouillage ② qui se trouve sur le couvercle de coffre.

Si une clé est détectée à l'extérieur du véhicule, le couvercle de coffre se ferme et le véhicule se verrouille.



► **Véhicules équipés de la fermeture confort du couvercle de coffre :** appuyez sur la

touche de commande à distance du couvercle de coffre ①.

► **Véhicules équipés de la fonction HANDS-FREE ACCESS :** balancez le pied dans la zone de détection des capteurs sous le pare-chocs (→ page 72).

Fonction d'inversion automatique du couvercle de coffre

Lorsqu'un objet empêche la fermeture automatique du couvercle de coffre, le couvercle de coffre se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

► Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

⚠ ATTENTION Risque de coincement malgré la fonction d'inversion

La fonction d'inversion ne réagit pas:

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)

- lors des derniers 1/3 in (8 mm) avant la fermeture

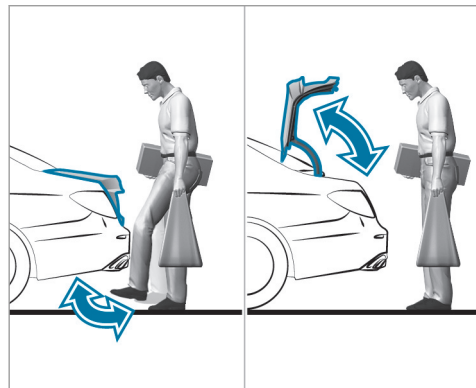
La fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé, en particulier dans ces situations.

► Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

Si quelqu'un est coincé:

- appuyez sur la touche  de la clé ou
- appuyez sur la touche de commande à distance qui se trouve sur la porte conducteur ou
- appuyez sur la touche de fermeture- ou la touche de verrouillage qui se trouve sur le couvercle de coffre ou
- tirez la poignée du couvercle de coffre

Fonction HANDS-FREE ACCESS



La fonction HANDS-FREE ACCESS vous permet d'ouvrir, de fermer ou de stopper le couvercle de coffre d'un mouvement du pied sous le pare-chocs.

Le mouvement du pied déclenche en alternance un processus d'ouverture ou de fermeture.

Tenez compte des remarques relatives à l'ouverture (→ page 68) et à la fermeture (→ page 69) du couvercle du coffre.

i Un signal d'alerte retentit lorsque le couvercle de coffre s'ouvre ou se ferme.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lié aux pièces brûlantes du système d'échappement

Les pièces du système d'échappement du véhicule peuvent être brûlantes. Lorsque vous utilisez la fonction HANDS-FREE ACCESS, vous risquez de vous brûler au contact des pièces du système d'échappement.

► Veillez à toujours balancer le pied uniquement dans la zone de détection des capteurs.

! REMARQUE Dommages sur le véhicule résultant d'une ouverture intempestive du couvercle de coffre

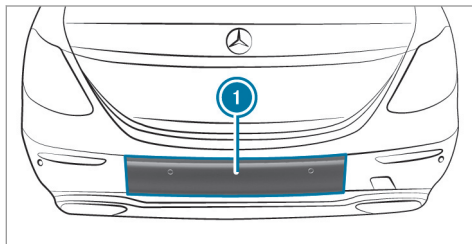
- lors du passage dans une station de lavage
- lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression
- Dans de tels cas, désactivez la fonction KEYLESS-GO ou assurez-vous que la clé se trouve à au moins 10 ft (3 m) du véhicule.

Avant de balancer le pied, veillez à adopter une position stable, sinon, vous risquez de perdre l'équilibre, par exemple en cas de verglas.

Conditions requises

- La clé se trouve derrière le véhicule.
- Lorsque vous balancez le pied, tenez-vous à une distance d'au moins 12 in (30 cm) du véhicule.
- Lorsque vous balancez le pied, veillez à ne pas toucher le pare-chocs.

- Ne balancez pas le pied trop lentement.
- Le mouvement de pied doit être effectué d'avant en arrière par rapport au véhicule.



① Zone de détection des capteurs

Si plusieurs mouvements de pied à la suite n'ont donné aucun résultat, attendez 10 secondes.

Limites système

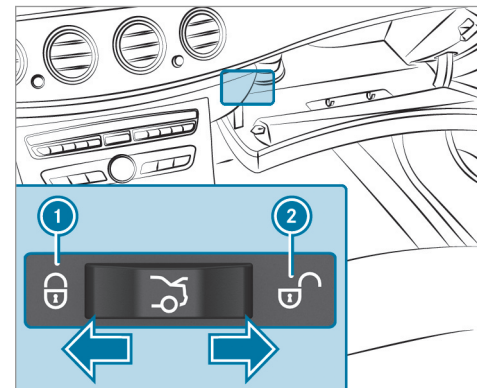
Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner:

- en cas de dépôts de sels d'épandage au niveau des capteurs, par exemple
 - en cas d'actionnement par une prothèse de jambe
- Le couvercle de coffre peut s'ouvrir ou se fermer de manière intempestive dans les situations suivantes:
- lorsque des personnes bougent les bras ou les jambes dans la zone de détection (en cas de polissage du véhicule, en s'asseyant sur le bord du coffre ou en soulevant des objets, par exemple)
 - si des objets sont transportés ou déposés le long du véhicule, à l'arrière (câble de charge, sangle d'arrimage ou bagages, par exemple)
 - en cas de travaux sur le dispositif d'attelage, sur les remorques ou sur les porte-vélos arrière

Désactivez la fonction KEYLESS-GO (→ page 62) ou ne portez pas de clé sur vous dans ces situations ou dans des situations similaires.

Activation et désactivation du verrouillage séparé du couvercle de coffre

Si vous déverrouillez le véhicule de manière centralisée alors que le verrouillage séparé est activé, le couvercle de coffre reste verrouillé.



- ▶ **Activation** : mettez le contacteur en position ①.

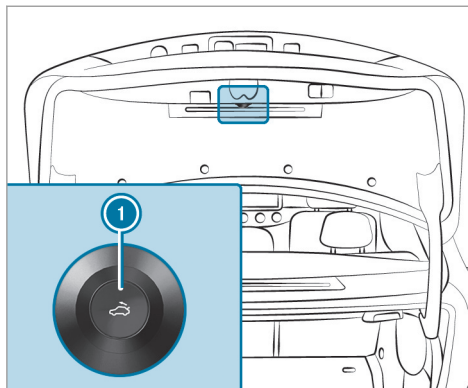
► **Désactivation** : mettez le contacteur en position ②.

- ① Si un accident est détecté, le couvercle de coffre est également déverrouillé alors que le verrouillage séparé est activé.

Déverrouillage du couvercle de coffre de l'intérieur avec le déverrouillage de secours

Conditions

La batterie -12 V- du véhicule doit être branchée et chargée.



- Appuyez brièvement sur la touche de déverrouillage de secours ①.
Le couvercle de coffre se déverrouille et s'ouvre.

Activation et désactivation de la limitation d'ouverture du couvercle de coffre

Système multimédia:

➡ Véhicule ➡  Réglages véhicule ➡ Limit. ouverture coffre

L'activation de la fonction permet d'éviter que le couvercle de coffre ne heurte le plafond du garage par exemple, si celui-ci est bas.

- Activez ☒ ou désactivez ☐ la fonction.

Stores pare-soleil

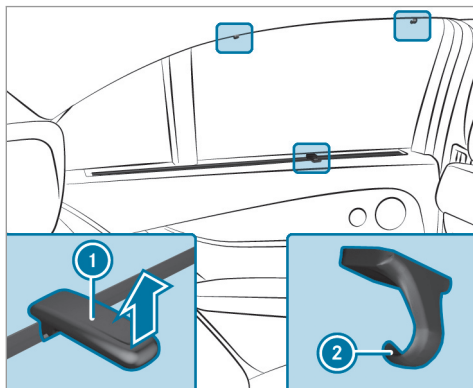
Déroulement des stores pare-soleil au niveau des vitres latérales arrière

! **REMARQUE** Endommagement de l'enrouleur automatique par retour d'un coup

Le retour d'un coup brusque peut endommager l'enrouleur automatique.

- Guidez toujours le store pare-soleil manuellement.

- ▶ Ne roulez pas avec une vitre latérale ouverte lorsque le store pare-soleil est accroché.



- ▶ Tirez le store pare-soleil par la languette ❶ et accrochez-le aux supports ❷ situés en haut.

Déroulement et enroulement du store pare-soleil de la lunette arrière

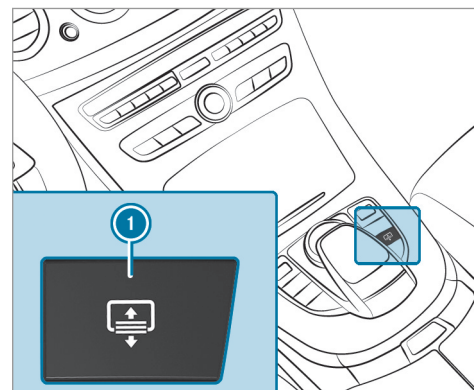
- ⚠ **ATTENTION** Risque de coincement lors du déroulement ou de l'enroulement du store pare-soleil

Lors du déroulement ou de l'enroulement du store pare-soleil, vous risquez d'être coincé dans sa zone de déplacement.

- ▶ Veuillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement du store pare-soleil lors du déroulement ou de l'enroulement.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, appuyez de nouveau brièvement sur la touche. L'ouverture ou la fermeture est alors brièvement interrompue. Le store pare-soleil revient ensuite dans sa position initiale.

- ❗ **REMARQUE** Endommagement dû à des objets

- ▶ Veuillez à ce que le store pare-soleil puisse se dérouler et s'enrouler sans problème.



- ▶ **Déroulement et enroulement** : appuyez sur la touche ❶.

Vitres latérales

Ouverture et fermeture des vitres latérales

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de l'ouverture d'une vitre latérale

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, des parties du corps risquent d'être entraînées dans le mouvement ou être coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.

- ▶ Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou tirez la touche pour refermer la vitre latérale.

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de la fermeture d'une vitre latérale

Lors de la fermeture d'une vitre latérale, vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture.

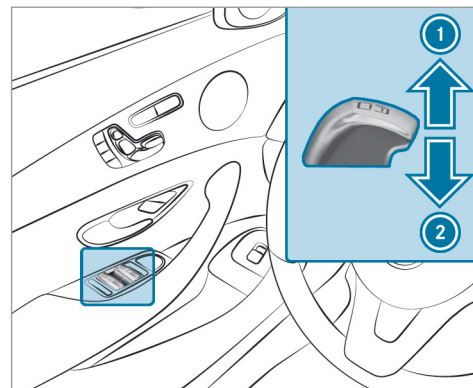
- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou appuyez sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas d'utilisation des vitres latérales par des enfants

Si des enfants actionnent les vitres latérales, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- ▶ Activez la sécurité enfants au niveau des vitres latérales arrière.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.



① Fermeture

② Ouverture

Les touches qui se trouvent sur la porte conducteur ont priorité.

- ▶ **Déclenchement du mouvement automatique** : appuyez sur la touche  ou tirez-la au-delà du point de résistance.

- **Interruption du mouvement automatique :** poussez ou tirez de nouveau la touche .

Fonction d'inversion automatique des vitres latérales

Si un objet empêche le processus de fermeture d'une vitre latérale, la vitre latérale se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

⚠ ATTENTION Risque de coincement malgré la protection d'inversion de la vitre latérale

La fonction d'inversion ne réagit pas:

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple de petits doigts)
- lors des derniers 1/4 in (4 mm) avant la fermeture
- pendant la réinitialisation

- lors d'une nouvelle fermeture manuelle de la vitre latérale immédiatement après une inversion automatique

Par conséquent, la fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé dans ces situations.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.
- Si quelqu'un est coincé, appuyez sur la touche  pour rouvrir la vitre latérale.

Ventilation du véhicule avant de prendre la route (ouverture confort)

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de l'ouverture d'une vitre latérale

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, des parties du corps risquent d'être entraînées dans le mouvement ou être coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.

- Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.
- Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

- Maintenez la touche  de la clé appuyée.

Les fonctions suivantes sont exécutées:

- Le véhicule se déverrouille.
- Les vitres latérales s'ouvrent.
- Le toit ouvrant s'ouvre.
- Le toit ouvrant panoramique s'ouvre.
- La ventilation de siège du siège conducteur se met en marche.

Si les stores pare-soleil du toit ouvrant panoramique sont fermés, les stores pare-soleil s'ouvrent en premier.

- **Poursuite du processus d'ouverture :** appuyez à nouveau sur la touche .
- **Interruption de l'ouverture confort :** relâchez la touche .

Fermeture de l'extérieur des vitres latérales (fermeture confort)

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas d'inattention lors de la fermeture confort

Lors de la fermeture confort, vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture de la vitre latérale et du toit ouvrant.

► Surveillez entièrement le processus de fermeture lors de la fermeture confort.

► Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

► Maintenez la touche  de la clé appuyée.

Les fonctions suivantes sont exécutées:

- Le véhicule est verrouillé.
- Les vitres latérales se ferment.
- Le toit ouvrant se ferme.
- Le toit ouvrant panoramique se ferme.

► **Fermeture du store pare-soleil** : appuyez de nouveau sur la touche .

► **Interruption de la fermeture confort** : relâchez la touche .

❗ La fermeture confort peut également être commandée avec la fonction KEYLESS-GO (→ page 65).

Problèmes relatifs aux vitres latérales

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Il est impossible de fermer une vitre latérale et la cause du blocage n'est pas visible.	► Vérifiez si des objets se trouvent dans le guide de la vitre. ⚠ ATTENTION Risque de coincement dû à la désactivation de la protection d'inversion Lors de la refermeture d'une vitre latérale immédiatement après le blocage ou la réinitialisation, la vitre latérale est fermée avec une plus grande force ou avec une force maximale. Dans ce cas, la fonction d'inversion est désactivée. Vous risquez alors d'être coincé dans la zone de fermeture.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	► Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture. ► Pour arrêter le processus de fermeture, relâchez la touche ou appuyez de nouveau sur la touche pour rouvrir la vitre latérale. Si une vitre latérale se bloque lors de sa fermeture et se rouvre légèrement: ► Immédiatement après le blocage, tirez de nouveau la touche correspondante jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée et maintenez la touche tirée pendant encore 1 seconde. La vitre latérale est fermée avec une plus grande force. Si la vitre latérale se bloque une nouvelle fois lors de sa fermeture et se rouvre légèrement: ► Répétez l'étape précédente. La vitre latérale se ferme sans fonction d'inversion automatique.

Toit ouvrant

Ouverture et fermeture du toit ouvrant

i Le terme «toit ouvrant» désigne également le toit ouvrant panoramique.

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de l'ouverture et de la fermeture du toit ouvrant

Si vous vous trouvez dans la zone de déplacement du toit ouvrant, vous risquez d'être coincé lors de son ouverture ou de sa fermeture.

► Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement lors de l'ouverture ou de la fermeture.

► Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

ou

- ▶ Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant le mouvement automatique. L'ouverture ou la fermeture est alors interrompue.

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas de commande du toit ouvrant par des enfants

Si des enfants actionnent le toit ouvrant, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de l'ouverture et de la fermeture du store pare-soleil

Lors de l'ouverture ou de la fermeture, vous risquez d'être coincé entre le store pare-soleil et le cadre ou le toit ouvrant.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement du store pare-soleil lors de son ouverture ou de sa fermeture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

ou

- ▶ Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant le mouvement automatique. L'ouverture ou la fermeture est alors interrompue.

! REMARQUES Dysfonctionnements dus à la présence de neige ou de glace

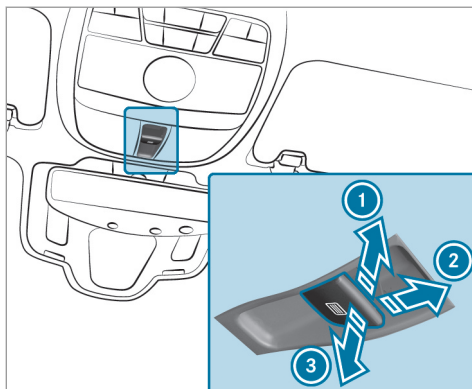
La neige et la glace peuvent entraîner des dysfonctionnements du toit ouvrant.

- ▶ Ouvrez le toit ouvrant uniquement lorsqu'il est débarrassé de la neige ou de la glace.

! REMARQUES Dommages provoqués par des objets saillants

Si des objets dépassent du toit ouvrant, ils risquent d'endommager les baguettes d'étanchéité.

- ▶ Ne laissez pas d'objets dépasser du toit ouvrant.



- ① Levage
- ② Ouverture
- ③ Fermeture/abaissement

La touche  permet de commander le toit ouvrant et le store pare-soleil.

- Le toit ouvrant panoramique peut être commandé uniquement lorsque le store pare-soleil est ouvert.

- Le store pare-soleil peut être commandé uniquement lorsque le toit ouvrant est fermé.

- **Déclenchement du mouvement automatique :** poussez la touche  ou tirez-la au-delà du point de résistance.
- **Interruption du mouvement automatique :** poussez ou tirez de nouveau la touche .

Restrictions:

- **Véhicules sans toit ouvrant panoramique :** les mouvements automatiques «ouverture» et «soulèvement» sont disponibles uniquement lorsque le toit ouvrant est fermé.
- **Véhicules équipés d'un toit ouvrant panoramique :** le mouvement automatique «soulèvement» est disponible uniquement lorsque le toit ouvrant est fermé ou soulevé.
- N'ouvrez pas le toit ouvrant panoramique lorsque des barres de toit sont montées. Le toit ouvrant panoramique se déplace alors jusqu'à une butée et se referme automatiquement.

Fonction d'inversion automatique du toit ouvrant

Si un objet empêche le toit ouvrant de se fermer complètement, celui-ci se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

⚠ ATTENTION Risque de coincement alors que la fonction d'inversion est activée

La fonction d'inversion ne réagit pas

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple de petits doigts)
- lors des derniers 1/6 in (4 mm) avant la fermeture
- pendant la réinitialisation
- lors d'une nouvelle fermeture manuelle du toit ouvrant immédiatement après une inversion automatique

Par conséquent, la fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé dans ces situations.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

ou

- ▶ Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant la fermeture automatique.
Le processus de fermeture s'interrompt.

Fonction d'inversion automatique des stores pare-soleil

Si un objet empêche un store pare-soleil de se fermer complètement, celui-ci se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement du store pare-soleil lors de sa fermeture.

⚠ ATTENTION Risque de coincement alors que la fonction d'inversion est activée

La fonction d'inversion ne réagit notamment pas aux éléments mous, légers et minces (des petits doigts, par exemple).

Par conséquent, la fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé dans ces situations.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement du store pare-soleil lors de sa fermeture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

ou

- ▶ Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant la fermeture automatique.
Le processus de fermeture s'interrompt.

Fonctions de commande automatique du toit ouvrant

i Le terme «toit ouvrant» désigne également le toit ouvrant panoramique.

Vous pouvez interrompre les fonctions de commande automatique «Fermeture du toit en cas de pluie pendant la marche» et «Abaissement automatique» en appuyant sur la touche  ou en la tirant.

Fermeture du toit en cas de pluie pendant la marche

Véhicules équipés d'un toit ouvrant panoramique : lorsque le toit ouvrant est en position soulevée, il s'abaisse automatiquement pendant la marche en cas de pluie.

Abaissement automatique

Véhicules équipés d'un toit ouvrant panoramique : lorsque vous roulez à vitesse élevée et que l'arrière du toit ouvrant est soulevé, celui-ci s'abaisse légèrement. Lorsque vous roulez à faible vitesse, il se relève automatiquement.

⚠ ATTENTION Risque de coincement dû à l'abaissement automatique du toit ouvrant

Lorsque vous roulez à vitesse élevée et que le toit ouvrant est en position soulevée, sa partie arrière s'abaisse légèrement de manière automatique.

Vous ou d'autres personnes pourriez être coincés.

- ▶ Veillez à ce que personne ne passe la main dans la zone de déplacement du toit ouvrant pendant la marche.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, tirez immédiatement la touche du toit ouvrant vers l'arrière.
Le toit ouvrant se soulève lors de son ouverture.

Problèmes relatifs au toit ouvrant

- i** Le terme «toit ouvrant» désigne également le toit ouvrant panoramique.

Problèmes

Il est impossible de fermer le toit ouvrant et la cause du blocage n'est pas visible.

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas de nouveau processus de fermeture du toit ouvrant

En cas de nouveau processus de fermeture du toit ouvrant immédiatement après son blocage ou sa réinitialisation, le toit ouvrant se ferme avec une force plus élevée ou avec la force maximale.

La fonction d'inversion est alors inactive. Vous risquez ainsi d'être coincé dans la zone de fermeture. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

ou

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	► Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant la fermeture automatique. Le processus de fermeture s'interrompt. Si le toit ouvrant se bloque lors de sa fermeture et se rouvre légèrement: ► Immédiatement après une inversion automatique, tirez de nouveau la touche  vers le bas jusqu'au point de résistance et maintenez-la tirée jusqu'à ce que le toit ouvrant soit fermé. Le toit ouvrant est fermé avec une plus grande force. Si le toit ouvrant se bloque une nouvelle fois lors de sa fermeture et se rouvre légèrement: ► Répétez l'étape précédente. Le toit ouvrant est de nouveau fermé avec une plus grande force.
Véhicules sans toit ouvrant panoramique : le toit ouvrant s'ouvre ou se ferme uniquement par à-coups.	► Soulevez complètement l'arrière du toit ouvrant. ► Appuyez sur la touche  pendant encore 1 seconde. ► Soulevez complètement le toit ouvrant avec le mouvement automatique, puis refermez-le.
Véhicules équipés d'un toit ouvrant panoramique : le toit ouvrant ou le store pare-soleil s'ouvre ou se ferme uniquement par à-coups.	► Tirez la touche  à plusieurs reprises vers le bas jusqu'au point de résistance et maintenez-la tirée jusqu'à ce que le toit ouvrant soit complètement fermé. ► Tirez la touche  pendant encore 1 seconde. ► Tirez la touche  vers le bas jusqu'à ce que le store pare-soleil soit complètement fermé. ► Tirez la touche  pendant encore 1 seconde.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	► Ouvrez complètement le toit ouvrant avec le mouvement automatique, puis refermez-le.

Protection antivol

Antidémarrage

L'antidémarrage empêche de démarrer le véhicule sans clé valable.

L'antidémarrage est désactivé automatiquement lorsque vous coupez le contact et activé lorsque vous mettez le contact.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Si la clé reste dans le véhicule, n'importe qui peut lancer le moteur.

- ❗ Si le moteur ne démarre pas alors que la batterie de démarrage est chargée, il se peut que l'antidémarrage soit défectueux. Contactez un point de service Mercedes-Benz ou appelez le 1-800 FOR MERCEdes (aux Etats-Unis) ou le 1-800-387-0100 (au Canada).

EDW (alarme antivol et antieffraction)

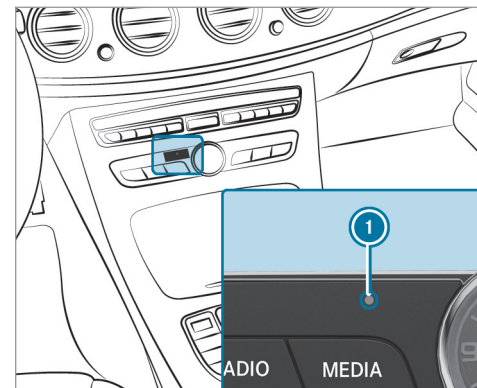
Fonctionnement de l'EDW (alarme antivol et antieffraction)

Lorsque l'EDW est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent dans les situations suivantes:

- Ouverture d'une porte
- Ouverture du couvercle de coffre
- Ouverture du capot moteur

L'EDW est activée automatiquement au bout de 10 secondes environ:

- après le verrouillage avec la clé
- après le verrouillage avec la fonction KEYLESS-GO



Lorsque l'EDW est activée, le voyant ❶ clignote. L'EDW est désactivée automatiquement:

- après le déverrouillage avec la clé

- après avoir appuyé sur la touche Start/Stop alors que la clé se trouve dans le véhicule
- après le déverrouillage avec la fonction KEYLESS-GO

 Lorsque le système d'appel d'urgence du service mbrace (→ page 295) est activé, le Centre d'Appels Clients est contacté automatiquement pendant une alarme durant plus de 30 secondes.

**Arrêt de l'alarme déclenchée par l'EDW
(alarme antivol et antieffraction)**

► Appuyez sur la touche ,  ou  de la clé.

ou

► Appuyez sur la touche Start/Stop (avec la clé à l'intérieur du véhicule).

Arrêt de l'alarme avec la fonction KEYLESS-GO:

► Saisissez la poignée de porte extérieure (avec la clé à l'extérieur du véhicule).

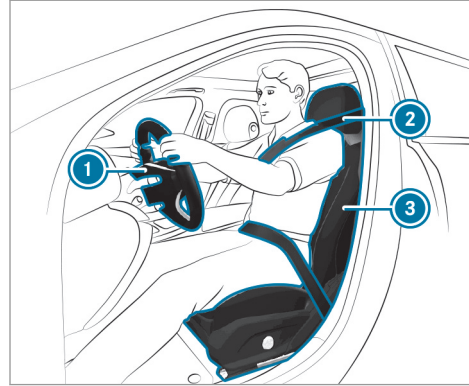
Position assise correcte du conducteur

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

▶ Avant de démarrer le moteur, réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.



Tenez compte des remarques suivantes lorsque vous réglez le volant ①, la ceinture de sécurité ② et le siège conducteur ③ :

- Vous êtes assis le plus loin possible de l'air-bag conducteur.
- Vous adoptez une position assise droite.
- Vos cuisses sont légèrement soutenues par le coussin d'assise.
- Vos jambes ne sont pas complètement tendues et vous pouvez enfoncer aisément les pédales.
- Votre tête est soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.
- Vos bras sont légèrement pliés lorsque vous tenez le volant.
- Vos jambes peuvent bouger librement.
- Vous pouvez voir parfaitement tous les affichages sur le combiné d'instruments.
- Vous avez une bonne vue d'ensemble de la circulation.
- Votre ceinture de sécurité est tendue sur le corps et passe sur l'épaule pour la partie supérieure et dans le pli de l'aîne pour la partie inférieure.

Sièges

Réglage manuel et électrique des sièges avant (véhicules sans Pack Confort sièges)

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas de réglage des sièges par des enfants

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Vous pouvez régler les sièges lorsque le contact est coupé.

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants

du véhicule, par exemple au niveau de la glissière du siège.

- ▶ Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

Respectez les consignes de sécurité relatives aux «Airbags» et au «Transport des enfants».

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à un siège conducteur non verrouillé

Si un siège conducteur n'est pas verrouillé, il risque de se mettre en mouvement de manière inopinée pendant la marche.

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Vous devez toujours vous assurer que le siège conducteur est verrouillé avant de démarrer le véhicule.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appui-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

- ▶ Avant de démarrer le moteur, réglez le siège conducteur, l'appui-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

⚠ ATTENTION Risque de coincement dû à un manque de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège

Si vous manquez de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule et, ce faisant, de vous blesser ou de blesser les autres occupants.

En particulier les enfants risquent d'actionner involontairement les touches pour le réglage électrique de siège et d'être coincés.

- ▶ Veillez à ce qu'il n'y ait ni main ni aucune autre partie du corps sous le mécanisme à levier du système de réglage des sièges lorsque vous déplacez le siège.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Si les appuie-tête ne sont pas posés ou correctement réglés, ils ne peuvent pas assurer la fonction de protection prévue.

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal.

- ▶ Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
- ▶ Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

N'intervertissez pas les appuie-tête des sièges avant et arrière. Sinon, vous ne pouvez pas régler correctement la hauteur et l'inclinaison des appuie-tête.

Le réglage de l'approche vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier se trouve pas presque à la verticale.

Dans ce cas, vous risquez de glisser sous la ceinture de sécurité lors d'un coup de frein ou d'un accident et de vous blesser par exemple au bas-ventre ou au cou. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

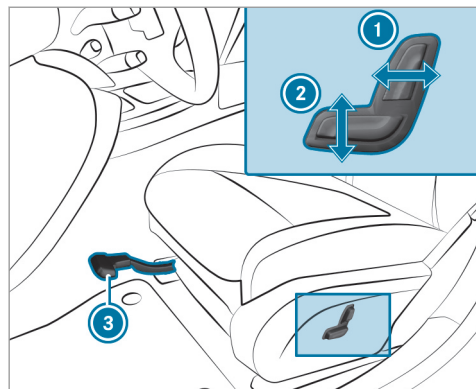
- ▶ Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- ▶ Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la

partie supérieure de la ceinture passe sur le milieu de l'épaule.

! REMARQUE Endommagement des sièges lors du recul

Les sièges risquent d'être endommagés par des objets lors de leur recul.

- ▶ Lorsque vous reculez les sièges, assurez-vous que l'espace jambes, sous et derrière les sièges n'est pas encombré par des objets.

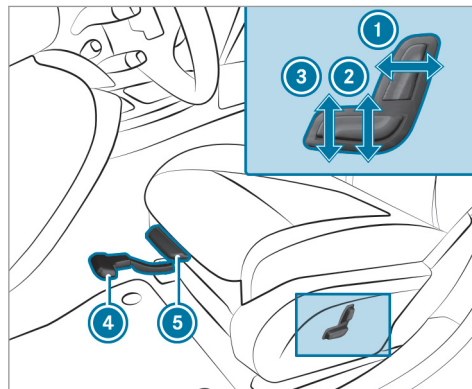


- ❶ Inclinaison de dossier
- ❷ Hauteur du siège
- ❸ Position de l'approche du siège

► **Réglage de la position de l'approche du siège** : soulevez le levier ❸ et déplacez le siège jusqu'à la position souhaitée.

► Assurez-vous que le siège est verrouillé.

Réglage manuel et électrique des sièges avant (véhicules équipés du Pack Confort sièges)



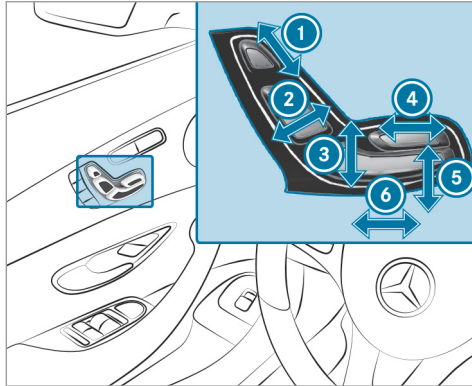
- ❶ Inclinaison de dossier
- ❷ Hauteur du siège
- ❸ Inclinaison d'assise
- ❹ Position de l'approche du siège
- ❺ Profondeur d'assise

► **Réglage de la position de l'approche du siège** : soulevez le levier ❹ et avancez ou reculez le siège.

► Assurez-vous que le siège est verrouillé.

► **Réglage de la profondeur d'assise** : soulevez le levier ❺ et avancez ou reculez la partie avant du coussin d'assise.

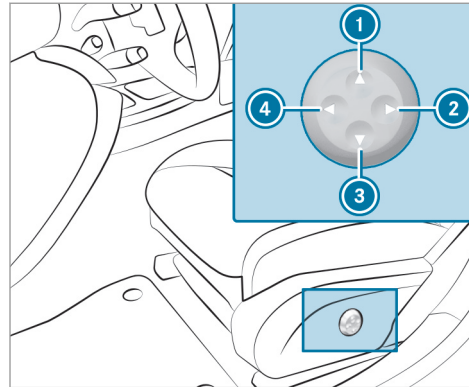
Réglage électrique du siège



- ① Hauteur de l'appuie-tête
- ② Inclinaison de dossier
- ③ Hauteur du siège
- ④ Profondeur d'assise
- ⑤ Inclinaison d'assise
- ⑥ Position de l'approche du siège

► Mémorisez les réglages avec la fonction mémoire (→ page 100).

Réglage du soutien lombaire à 4 réglages



- ① Plus haut
- ② Moins prononcé
- ③ Plus bas
- ④ Plus prononcé

► Avec les touches ① à ④, vous pouvez adapter le galbe du dossier à votre colonne vertébrale.

Appuie-tête

Réglage manuel des appuie-tête des sièges avant

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

► Avant de démarrer le moteur, réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

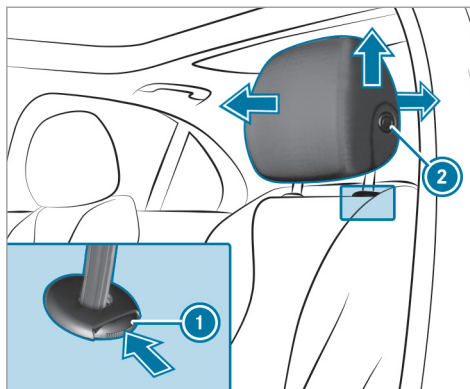
Si les appuie-tête ne sont pas posés ou correctement réglés, ils ne peuvent pas assurer la fonction de protection prévue.

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal.

- ▶ Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
- ▶ Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

N'intervertissez pas les appuie-tête des sièges avant et arrière. Sinon, vous ne pouvez pas régler correctement la hauteur et l'inclinaison des appuie-tête.

Le réglage de l'approche vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.



▶ **Plus haut** : tirez l'appuie-tête vers le haut.

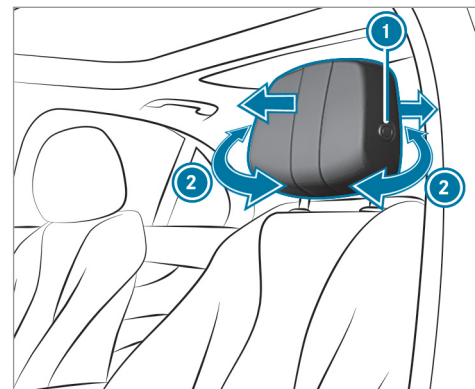
▶ **Plus bas** : poussez sur le bouton de déverrouillage ① dans le sens de la flèche et abaissez l'appuie-tête.

Réglage de la distance entre l'appuie-tête et la tête:

▶ **Vers l'avant** : tirez l'appuie-tête vers l'avant.

▶ **Vers l'arrière** : appuyez sur le bouton de déverrouillage ② et poussez l'appuie-tête vers l'arrière.

Réglage des appuie-tête confort des sièges avant

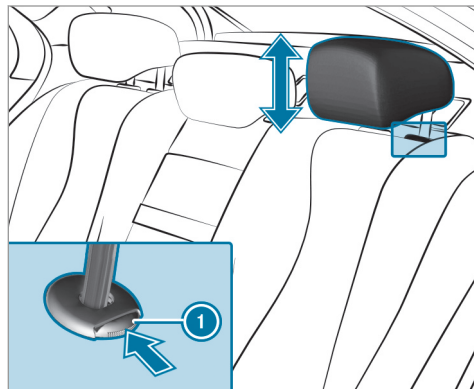


▶ **Réglage des joues latérales** : tirez ou poussez les joues latérales droite et gauche ②.

Réglage de la distance entre l'appuie-tête et la tête:

- ▶ **Vers l'avant** : tirez l'appuie-tête vers l'avant.
- ▶ **Vers l'arrière** : appuyez sur le bouton de déverrouillage ❶ et poussez l'appuie-tête vers l'arrière.

Réglage des appuie-tête des sièges arrière



- ▶ **Plus haut** : tirez l'appuie-tête vers le haut.
- ▶ **Plus bas** : poussez sur le bouton de déverrouillage ❶ dans le sens de la flèche et abaissez l'appuie-tête.

Les appuie-tête peuvent uniquement être déposés dans les véhicules dont les dossiers de la banquette arrière sont rabattables.

- ▶ Déverrouillez le dossier de la banquette arrière et basculez-le légèrement vers l'avant.
- ▶ **Dépose** : tirez l'appuie-tête vers le haut jusqu'en butée.
- ▶ Appuyez sur le bouton de déverrouillage ❶ dans le sens de la flèche et retirez l'appuie-tête.
- ▶ **Pose** : mettez l'appuie-tête en place de manière à ce que la tige avec les crans se trouve à gauche, vu dans le sens de la marche.
- ▶ Enfoncez l'appuie-tête jusqu'à encliquetage.
- ▶ Rabattez les dossiers de la banquette arrière jusqu'à ce qu'ils s'encliquettent.

Configuration des réglages de siège

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶ Sièges

- ▶ Sélectionnez [Siège conducteur](#) ou [Passager](#).

Réglage des joues latérales du dossier

- ▶ Sélectionnez [Joues latérales](#).
- ▶ Sélectionnez le réglage souhaité.

Réglage du galbe du dossier dans la zone lombaire (soutien lombaire)

- ▶ Sélectionnez [Soutien lombaire](#).
- ▶ Réglez les coussins d'air.
- ▶ Mémorisez les réglages avec la fonction mémoire (→ page 100).

Réglage du siège dynamique

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶ Sièges

Cette fonction vous permet de régler le soutien latéral avec régulation dynamique dans les virages.

- ▶ Sélectionnez **Siège conducteur** ou **Passager**.
- ▶ Sélectionnez **Siège dynamique**.

▶ **Sélectionnez le réglage souhaité : OFF, Niveau 1 ou Niveau 2.**

▶ Mémorisez les réglages avec la fonction mémoire (→ page 100).

Vue d'ensemble des programmes de massage et Workout

Vous pouvez régler les programmes de massage suivants:

Programme de massage pour les sièges avant	Fonction
Massage du dos Hot Relaxing	Programme de massage relaxant partant du bassin. Sensation de chaleur au niveau des points de pression, massage complet du dos, étirement du bassin, puis effleurages doux.
Massage des épaules Hot Relaxing	Programme de massage relaxant partant des épaules. Sensation de chaleur au niveau des points de pression, massage complet du dos (effet double vague), étirement des épaules, puis effleurages doux.
Massage Activating	Massage énergisant du dos par mouvements ascendants (effet double vague) suivi d'effleurages.
Massage Classic	Massage par mouvements ascendants (effet double vague) et effleurages.
Massage effet de vague	Programme de massage relaxant et énergisant partant du dos et se poursuivant jusqu'au niveau du cou, puis effleurages sur toute la colonne vertébrale.
Massage Mobilizing	Mobilisation de la colonne vertébrale et du buste grâce à des points de pression au niveau lombaire et du dos. Vous pouvez renforcer l'effet de mobilisation en cédant légèrement aux points de pression. Vous vous mettez ainsi activement en position de redressement de la colonne vertébrale.

Programme Active Workout

Les programmes Active Workout requièrent votre participation active. Ils permettent, dans les bouchons par exemple, de faire travailler les

muscles abdominaux ou du dos en alternant de manière ciblée contraction et relâchement. En alternant contraction et relâchement, vous stimulez en outre la circulation sanguine des mus-

cles. Dès que vous ressentez un point de pression, vous devez appliquer une contre-pression à cet endroit précis.

Vous pouvez régler les programmes Active Workout suivants:

Programme Workout	Fonction
Dossier Active Workout	Activation des muscles abdominaux ou du dos: appliquez activement une contre-pression au niveau des points de pression du dossier. Répartissez l'appui sur les 2 pieds de manière équilibrée. Continuez à respirer normalement sans bloquer votre respiration. Lorsque la pression dans le dossier diminue, réduisez votre effort et relâchez vos muscles.
Coussin Active Workout	Activation des muscles du bas du dos: appliquez activement une contre-pression au niveau des points de pression du coussin d'assise. Répartissez l'appui sur les 2 pieds de manière équilibrée. Continuez à respirer normalement sans bloquer votre respiration. Lorsque la pression dans le coussin d'assise diminue, réduisez votre effort et relâchez vos muscles.

Sélection du programme de massage pour les sièges avant

Système multimédia:

➞ Véhicule ➞ Sièges

▶ Sélectionnez **Siège conducteur** ou **Passager**.

▶ Sélectionnez **Massage**.

▶ Sélectionnez le programme de massage souhaité.

En fonction du réglage, le programme de massage dure de 9 à 15 minutes.

▶ Réglage de l'intensité du massage: **Intensité élevée** activée ☒ ou désactivée ☐.

Remise à zéro des réglages de siège et de massage

Système multimédia:

➔ Véhicule ➔ Sièges ➔ Remettre à zéro

► Sélectionnez **Oui** ou **Non**.

En fonction des réglages sélectionnés (pour le siège conducteur ou le siège passager), seul le siège sélectionné peut être remis à zéro.

Mise en marche et arrêt du chauffage de siège

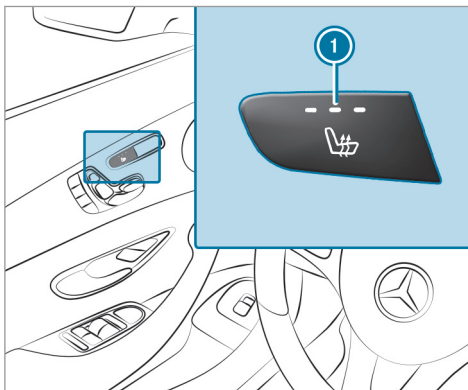
⚠ ATTENTION Risque de brûlure en cas de mise en marche répétée du chauffage de siège

Si vous mettez le chauffage de siège en marche de manière répétée, le coussin d'assise et le rembourrage de dossier peuvent devenir très chauds.

En cas de perception de la température ou d'aptitude à réagir aux températures élevées limitée, cela peut avoir des effets néfastes

sur la santé ou même provoquer des blessures semblables à des brûlures.

► Ne mettez pas le chauffage de siège en marche de manière répétée.



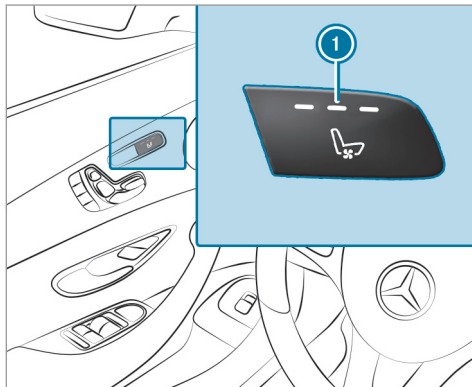
► **Mise en marche/augmentation de la puissance** : appuyez sur la touche ① autant de

fois qu'il est nécessaire pour atteindre le niveau de chauffage souhaité. En fonction du niveau de chauffage, 1 à 3 voyants s'allument.

► **Arrêt/réduction de la puissance** : appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour que tous les voyants soient éteints.

① Le chauffage de siège réduit automatiquement la puissance en passant d'un niveau de chauffage au suivant jusqu'à l'arrêt complet selon des intervalles de temps définis (8, 10 et 20 minutes).

Mise en marche et arrêt de la ventilation de siège



- **Mise en marche/augmentation de la puissance** : appuyez sur la touche ❶ autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre le niveau de ventilation souhaité. En fonction du niveau de ventilation, 1 à 3 voyants s'allument.

- **Arrêt/réduction de la puissance** : appuyez sur la touche ❶ autant de fois qu'il est nécessaire pour que tous les voyants soient éteints.

Volant

Réglage manuel du volant

- ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

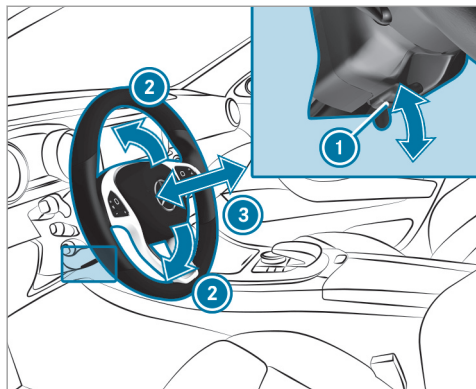
Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
 - si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche
- Avant de démarrer le moteur, réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

- ⚠ **ATTENTION** Risque de coincement en cas de réglage du volant par des enfants

Si des enfants règlent le volant, ils risquent de se coincer.

- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

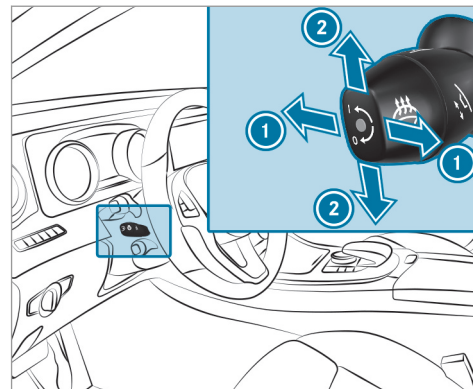


- ▶ Déverrouillage de la colonne de direction: abaissez complètement le levier de déverrouillage ①.
- ▶ Réglez la hauteur ② et la distance par rapport au volant ③.
- ▶ Verrouillage de la colonne de direction: relevez complètement le levier de déverrouillage ①.

- ▶ Essayez de déplacer le volant pour vérifier que la colonne de direction est bien verrouillée.

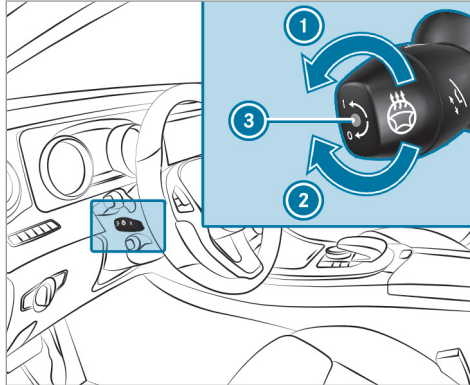
Réglage électrique du volant

Le volant peut être réglé lorsque le contact est coupé.



- ① Réglage de la distance par rapport au volant
 - ② Réglage de la hauteur
- ▶ Mémorisez les réglages avec la fonction mémoire (→ page 100).

Mise en marche et arrêt du chauffage du volant



- ① Mise en marche
- ② Arrêt
- ③ Voyant

Aide à la montée et à la descente

Mode de fonctionnement de l'aide à la montée et à la descente

⚠ ATTENTION Risque d'accident lors du démarrage pendant la procédure de réglage de l'aide à la descente

- Si vous démarrez alors que l'aide à la montée et à la descente effectue un réglage, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Attendez toujours que la procédure de réglage soit terminée avant de démarrer.

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de la procédure de réglage de l'aide à la montée et à la descente -

- Lorsque l'aide à la montée et à la descente règle le volant, vous ou d'autres occupants du véhicule, en particulier des enfants, risquez d'être coincés. - -

- ▶ - Assurez-vous lors de la procédure de réglage de l'aide à la montée et à la descente que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du volant et ne se coince une partie du corps.
- ▶ En cas de risque de coincement par le volant, actionnez le levier de réglage du volant.
La procédure de réglage s'arrête.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

L'aide à la montée et à la descente vous facilite la montée à bord et la descente du véhicule.

Lorsque l'aide à la montée et à la descente est activée, le volant se déplace vers le haut dans les cas suivants:

- Vous coupez le contact.
- Vous ouvrez la porte conducteur alors que le contact est mis.

Le volant reprend la dernière position de marche dans les cas suivants:

- Vous mettez le contact alors que la porte conducteur est fermée.
- Vous fermez la porte conducteur alors que le contact est mis.

La dernière position de marche est mémorisée

- lorsque vous coupez le contact
- par le dernier réglage avec la fonction mémoire

Si vous appuyez sur une des touches de position de la fonction mémoire, la procédure de réglage est interrompue.

L'aide à la descente en cas d'accident fonctionne uniquement lorsque l'aide à la montée et à la descente est activée.

Réglage de l'aide à la montée et à la descente

Système multimédia:

➔ Véhicule ➔  Réglages véhicule ➔ Aide montée/desc.

➔ Activez ☒ ou désactivez ☐ la fonction.

Utilisation de la fonction mémoire

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à l'utilisation de la fonction mémoire pendant la marche

Si vous utilisez la fonction Mémoires côté conducteur pendant la marche, les mouvements que vous faites pour le réglage peuvent vous faire perdre le contrôle du véhicule.

➔ Utilisez la fonction Mémoires côté conducteur uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas de réglage du siège avec la fonction mémoire

Lorsque la fonction mémoire règle le siège ou le volant, vous ou d'autres occupants du véhicule, en particulier des enfants, risquez d'être coincés. – –

➔ Assurez-vous lors de la procédure de réglage de la fonction mémoire que per-

sonne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège ou du volant et ne se coince une partie du corps.

➔ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche de position de la fonction mémoire.
La procédure de réglage s'arrête.

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas d'activation de la fonction mémoire par des enfants

Si des enfants activent la fonction mémoire, il risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance.

➔ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
➔ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Cela vaut également pour les téléphones portables lorsque la fonction «Clé numérique du véhicule intégrée au smartphone» est activée

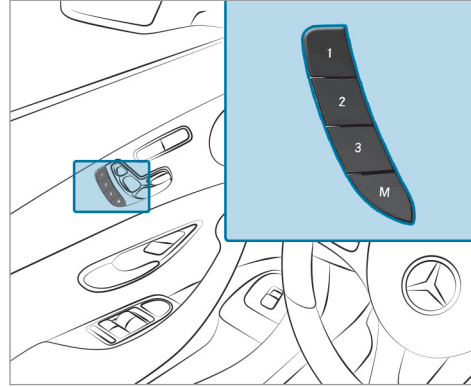
par l'intermédiaire de l'application Web Mercedes me connect.

La fonction mémoire peut être utilisée lorsque le contact est coupé.

La fonction mémoire vous permet de mémoriser et de rappeler les positions de la fonction confort du siège conducteur pour 3 personnes différentes au maximum.

Les systèmes suivants peuvent être réglés par l'intermédiaire de la fonction mémoire:

- Siège, dossier et appuie-tête
- Volant
- Rétroviseurs extérieurs
- Affichage tête haute



► **Mémorisation** : réglez le siège, le volant, l'affichage tête haute et les rétroviseurs extérieurs dans la position souhaitée.

► Appuyez sur la touche de mémorisation des réglages M en même temps que sur l'une des touches de position mémoire 1, 2 ou 3. Un signal de confirmation retentit. Les réglages sont mémorisés.

► **Rappel** : appuyez sur la touche 1, 2 ou 3 jusqu'à ce que tous les systèmes de la fonction confort du siège conducteur aient repris les positions mémorisées.

Possibilités de rangement

Remarques relatives au chargement du véhicule

⚠ ATTENTION Risque d'intoxication par des gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si le couvercle de coffre est ouvert alors que le moteur tourne, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle, notamment pendant la marche.

- Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir le couvercle de coffre.
- Ne conduisez jamais avec le couvercle de coffre ouvert.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

Si des objets ne sont pas arrimés du tout ou ne le sont pas correctement, ils risquent de glisser, de se renverser ou d'être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

Cela vaut également pour

- les bagages ou le chargement
- les sièges déposés qui sont exceptionnellement transportés dans le véhicule

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- ▶ Avant de prendre la route, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'empêcher tout glissement ou basculement.
- ▶ Lorsque vous déposez un siège, stockez-le de préférence hors du véhicule.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à un rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle du véhicule, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les porte-gobelets, les bacs de rangement ouverts et les réceptacles de téléphone portable pourraient, en cas d'accident, ne pas retenir les objets qui s'y trouvent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ▶ Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ▶ Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.

- ▶ Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure dû aux tubes et enjoliveurs de sorties d'échappement

Les tubes et les enjoliveurs de sorties d'échappement peuvent être brûlants. Vous risquez de vous brûler au contact de ces pièces.

- ▶ Soyez toujours particulièrement prudent lorsque vous vous trouvez à proximité des tubes et des enjoliveurs de sorties d'échappement.
- ▶ Laissez refroidir ces pièces avant de les toucher.

La tenue de route de votre véhicule dépend de la répartition de la charge. Lors du chargement, tenez compte par conséquent des remarques suivantes:

- Veillez à ce que la MTAC ou la charge autorisée sur les essieux ne soit pas dépassée du

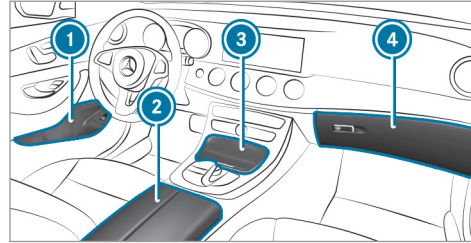
fait de la charge utile, occupants compris. Les valeurs sont indiquées sur la plaque signalétique du véhicule qui se trouve sur le montant B du véhicule.

- Ne chargez pas plus haut que le bord supérieur des dossiers.
- Dans la mesure du possible, transportez toujours le chargement derrière les sièges inoccupés.
- Utilisez les anneaux d'arrimage pour arrimer les charges et chargez les uniformément.

Bacs de rangement dans l'habitacle

Vue d'ensemble des vide-poches avant

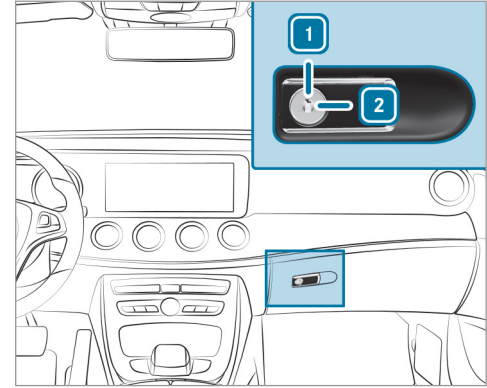
Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 101).



- ① Bac de rangement dans les portes
- ② Vide-poches/bac de rangement du téléphone dans l'accoudoir avec kit de raccordement multimédia et bac de rangement par exemple pour lecteurs MP3
- ③ Vide-poches dans la console centrale avant doté d'une prise USB (en fonction de l'équipement du véhicule)
- ④ Boîte à gants

Verrouillage et déverrouillage de la boîte à gants

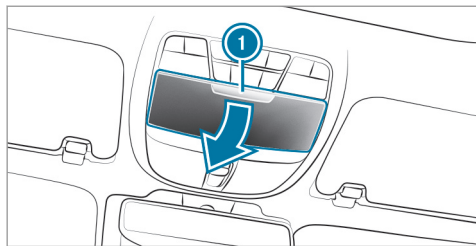
Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 101).



- Tournez la clé de secours d'un quart de tour vers la droite **2** (verrouillage) ou vers la gauche **1** (déverrouillage).

Ouverture du range-lunettes

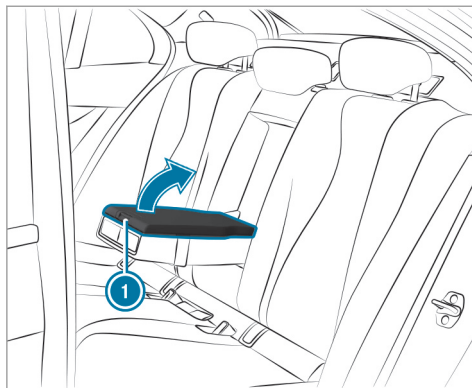
Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 101).



► **Ouverture** : appuyez sur la touche ①.

Ouverture du vide-poches dans l'accoudoir arrière

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 101).



► **Ouverture** : appuyez sur le bouton de déverrouillage ① situé à l'avant du cache de l'accoudoir, puis relevez-le.

Trappe de chargement d'objets longs de la banquette arrière

Basculement des dossiers de la banquette arrière vers l'avant

⚠ ATTENTION Risque d'accident si la banquette arrière/le siège arrière et le dossier ne sont pas verrouillés

Si la banquette arrière/le siège arrière et le dossier ne sont pas verrouillés, ils peuvent basculer vers l'avant, par exemple en cas de coups de frein ou d'accident.

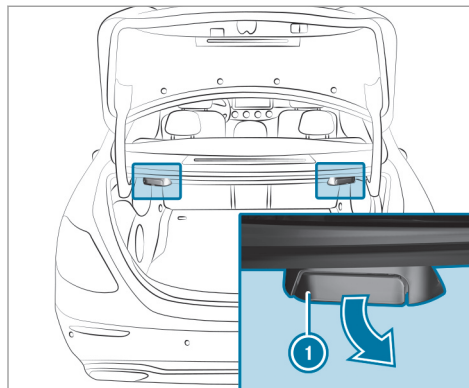
- Dans ce cas, la banquette arrière/le siège arrière ou le dossier presse l'occupant du véhicule contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
- Les objets ou le chargement déposés dans le coffre ne peuvent pas être retenus par le dossier.

- ▶ Avant chaque trajet, assurez-vous que le dossier et la banquette arrière/le siège arrière sont verrouillés.

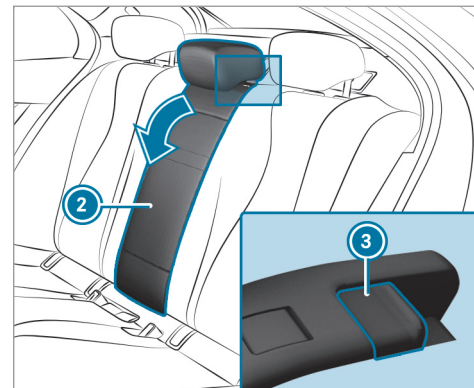
Si le dossier n'est pas encliqueté et verrouillé, un message apparaît sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Les dossiers des places extérieures et le dossier central peuvent être basculés séparément vers l'avant.

- ▶ Enfoncez complètement les appuie-tête des dossiers arrière.



- ▶ **Dossiers gauche et droit** : tirez le levier de déverrouillage ①.



- ▶ **Dossier central** : tirez le dispositif de déverrouillage ③ du dossier ② vers l'avant.
- ▶ Basculez le dossier correspondant vers l'avant.

Basculement vers l'arrière des dossiers de la banquette arrière

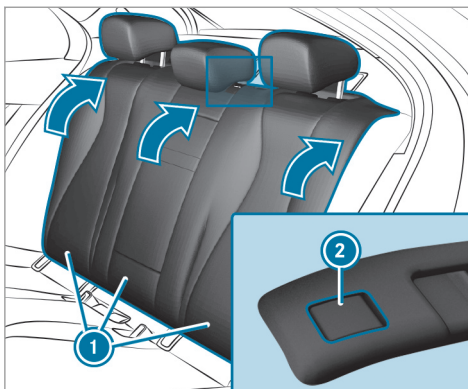
REMARQUE Endommagement de la ceinture de sécurité

La ceinture de sécurité risque d'être coincée lors du basculement vers l'arrière des dossiers et de ce fait endommagée.

► Veillez à ce que la ceinture de sécurité ne soit pas coincée lors du basculement vers l'arrière des dossiers.

Si le dossier n'est pas encliqueté et verrouillé, un message apparaît sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

► Si nécessaire, avancez le siège conducteur ou le siège passager.



► Basculez le dossier correspondant ① vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille.

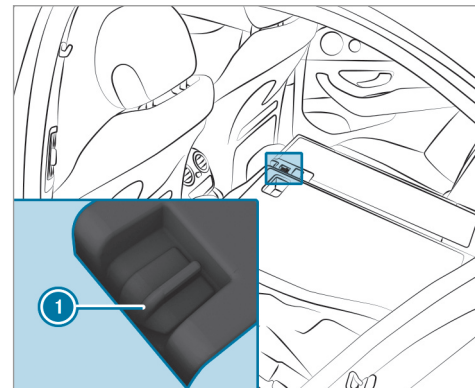
Dossiers gauche et droit : si le dossier n'est pas correctement verrouillé, un message apparaît sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Dossier central : l'indicateur rouge de verrouillage ② est visible si le dossier n'est pas correctement verrouillé.

Blocage du dossier central arrière

Pour protéger le compartiment de chargement contre un accès par des personnes non autorisées, vous pouvez bloquer le dossier central. Il peut alors seulement être basculé vers l'avant en même temps que le dossier de gauche.

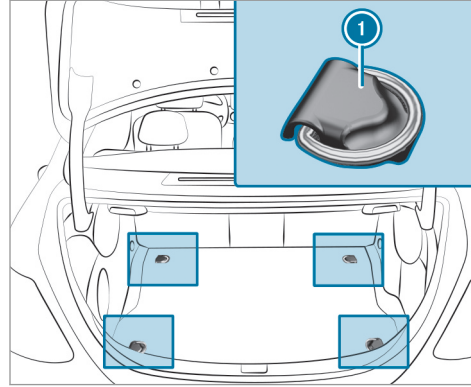
Les deux dossiers doivent être emboîtés et reliés.



- ▶ Basculez les dossiers central et gauche vers l'avant.
- ▶ **Blocage** : poussez le verrou ❶ vers le haut. Le déverrouillage du dossier central est bloqué.
- ▶ **Déblocage** : poussez le verrou ❶ vers le bas.

Vue d'ensemble des anneaux d'arrimage

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 101).



- ❶ Anneaux d'arrimage (véhicules avec trappe de chargement d'objets longs dans la banquette arrière)

Boîte confort pour coffre EASY-PACK

Réglage progressif de la hauteur de la boîte confort pour coffre EASY-PACK

⚠ ATTENTION Risque de coincement et de blessure pendant la montée du fond de la boîte

Vous risquez de vous coincer les mains dans le cadre de la boîte confort pour coffre EASY-PACK pendant la montée du fond de la boîte et des objets risquent d'être projetés.

- ▶ Veillez à ne pas mettre vos mains dans la zone de déplacement du fond de la boîte pendant la montée du fond de la boîte.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, appuyez prudemment sur le centre du fond de la boîte pour le faire descendre.
- ▶ Avant la montée, retirez tous les objets du fond de la boîte.

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du repoussement de la boîte confort pour coffre EASY-PACK

Vous risquez de vous coincer les mains lors du repoussement de la boîte confort pour coffre EASY-PACK en position rétractée. En particulier les enfants risquent alors de se blesser.

- ▶ Lors du repoussement de la boîte confort pour coffre EASY-PACK, veillez à ce que vos mains ne se trouvent pas dans la zone de déplacement de la boîte confort pour coffre EASY-PACK.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

! REMARQUE Endommagement de la boîte confort pour coffre EASY-PACK sortie

Si la boîte confort pour coffre EASY-PACK est sortie, la boîte confort pour coffre EASY-PACK risque d'être endommagée.

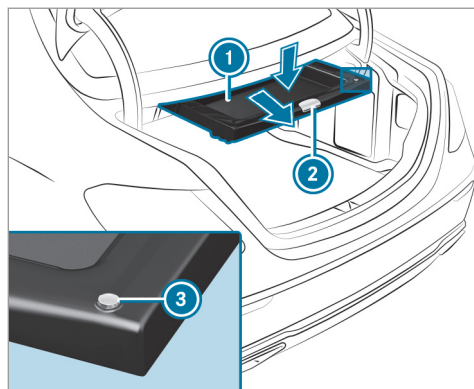
- ▶ Ne déposez pas d'objets sur le cadre de la boîte confort pour coffre EASY-PACK et ne pressez pas d'objets par le haut sur le cadre.
- ▶ Ne fermez pas le couvercle de coffre lorsque la boîte confort pour coffre EASY-PACK est sortie.

! REMARQUE Endommagement de la boîte confort pour coffre EASY-PACK par des objets tranchants, pointus, fragiles, ronds, roulants ou lourds

Les objets tranchants, pointus, fragiles, ronds, roulants ou lourds peuvent endommager la boîte confort pour coffre EASY-PACK et être projetés.

- ▶ Ne transportez pas d'objets tranchants, pointus, ronds, roulants ou fragiles dans la boîte confort pour coffre EASY-PACK.
- ▶ Rangez et arrimez toujours de tels objets à l'extérieur de la boîte dans le coffre.
- ▶ Respectez toujours la charge maximale autorisée de la boîte confort pour coffre EASY-PACK.
- ▶ N'utilisez pas la boîte confort pour coffre EASY-PACK lorsque les sièges arrière sont rabattus.

La charge maximale autorisée de la boîte confort pour coffre EASY-PACK est de 22 lb (10 kg). Afin d'éviter une surcharge, le fond de la boîte descend jusqu'au plancher de coffre à partir d'une charge de 11 lb (5 kg) environ.

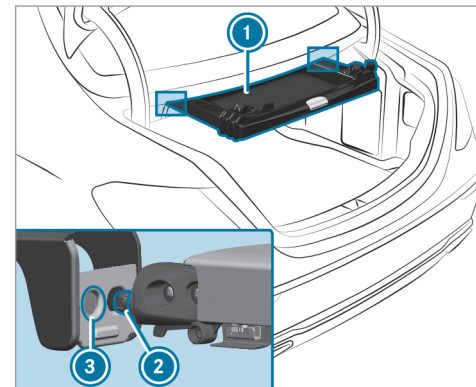


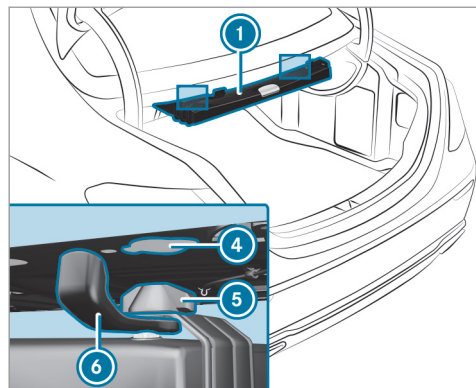
- ▶ Sortez la boîte ② en tirant la poignée.
- ▶ **Agrandissement du volume de chargement :** appuyez sur le centre du fond de la boîte vers le bas ① jusqu'à ce qu'il ait atteint la position souhaitée et que la boîte ait la taille souhaitée.
- ▶ **Diminution du volume de chargement :** appuyez sur la touche ③.

▶ **Rangement :** enfoncez complètement la boîte ② en poussant la poignée jusqu'à ce qu'elle soit immobilisée en butée.

- ① Tenez compte des remarques relatives au nettoyage de la boîte confort pour coffre EASY-PACK (→ page 343).

Pose et dépose de la boîte confort pour coffre EASY-PACK





- **Pose :** ouvrez et tournez le verrou rotatif (6) vers l'extérieur.
- Insérez les fixations (2) de la boîte (1) dans les ouvertures extérieures respectives (3).
- Soulevez la boîte (1) et poussez les crochets (5) dans la plage arrière (4).
- Tournez le verrou rotatif (6) vers l'intérieur jusqu'en butée.

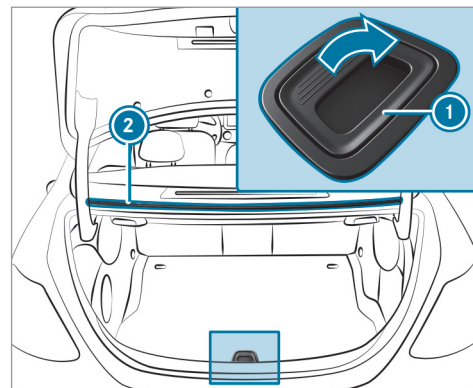
- **Dépose :** tournez le verrou rotatif gauche (6) de 90° vers la droite et le verrou rotatif droit (6) de 90° vers la gauche.
- Abaissez la boîte (1) et tirez-la pour la décrocher de ses points d'ancrage (4) puis tirez la boîte (1) vers l'arrière, hors des ouvertures (3).

Ouverture de l'espace de rangement sous le plancher de coffre

! **REMARQUE** Endommagement de la poignée dans le plancher de coffre

Si la poignée dépasse dans le coffre, la poignée risque d'être endommagée.

- Avant de fermer le couvercle de coffre, décrochez la poignée et clipsez-la fermement.



- Tirez la poignée (1) vers le haut et accrochez-la dans la gouttière (2).

Fixation des barres de toit

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dépassement de la charge maximale sur le toit

Lorsque vous chargez le toit, la position du centre de gravité du véhicule se relève et le comportement routier se modifie.

Si vous dépassez la charge maximale sur le toit, le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité- et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis.

► Respectez impérativement la charge maximale sur le toit et adaptez votre style de conduite.

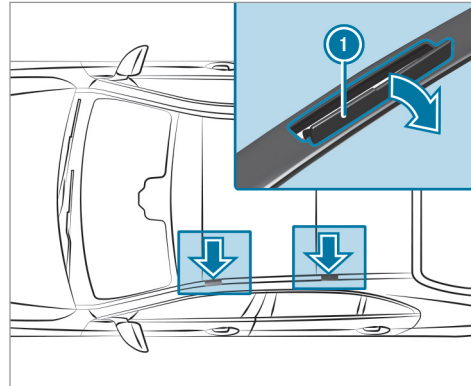
Vous trouverez la charge maximale sur le toit dans le chapitre «Caractéristiques techniques».

Conditions requises

- Utilisez uniquement les barres de toit testées et agréées par Mercedes-Benz.
- Assurez-vous qu'il est possible de relever complètement le toit ouvrant et d'ouvrir com-

plètement le couvercle de coffre lorsque des barres de toit sont montées.

- N'ouvrez pas le toit ouvrant panoramique lorsque des barres de toit sont montées. Le toit ouvrant panoramique se déplace alors jusqu'à une butée et se referme automatiquement.



! REMARQUE Dommages causés aux caches

Les caches peuvent être endommagés ou rayés lors de leur ouverture.

► N'utilisez pas d'objets métalliques ou durs.

- Relevez avec précaution les caches ① dans le sens de la flèche.
- Fixez les barres de toit sur le toit uniquement aux points d'ancrage qui se trouvent sous les caches ①.
- Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant des barres de toit.
- Arrimez le chargement sur les barres de toit.

Porte-gobelets

Pose et dépose du porte-gobelet dans la console centrale

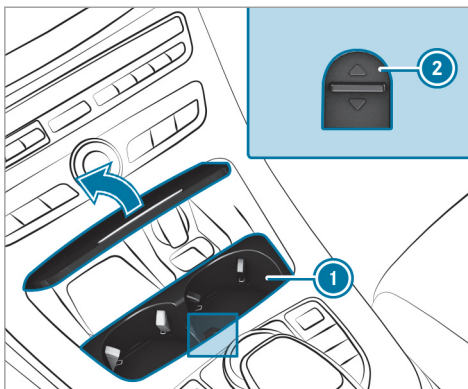
⚠ ATTENTION - Risque d'accident et de blessure en cas d'utilisation du porte-gobelet pendant la marche

Le porte-gobelet ne peut pas bloquer de récipient pendant la marche.

Si vous utilisez un porte-gobelet pendant la marche, le récipient risque d'être projeté et des liquides peuvent être renversés. Les occupants du véhicule peuvent entrer en contact avec le liquide et être brûlés, en particulier lorsque le liquide est chaud. Cela pourrait détourner votre attention de la circulation et vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- Utilisez le porte-gobelet uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- N'utilisez que des récipients adaptés aux porte-gobelets.

- Fermez le récipient, en particulier lorsque le liquide est chaud.



- **Dépose** : poussez le verrou ② vers l'avant et retirez le porte-gobelet ①.
- **Pose** : mettez en place le porte-gobelet ① et repoussez le verrou ② vers l'arrière.

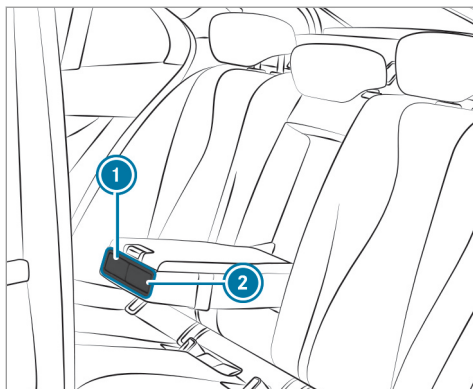
- ① Vous pouvez déposer le fond en caoutchouc du porte-gobelet pour le nettoyer, par exemple à l'eau claire tiède.

Ouverture du porte-gobelets dans l'accoudoir arrière

! REMARQUE Endommagement du porte-gobelet

Le porte-gobelet risque d'être endommagé lorsque vous rabattez l'accoudoir arrière.

- Rabattez l'accoudoir arrière uniquement si le porte-gobelet est fermé.



- ▶ **Ouverture** : appuyez sur le porte-gobelet ① ou ②.
- ▶ **Dépliage et repliage** : mettez un récipient dans le porte-gobelet ① ou ②, ou retirez le récipient.

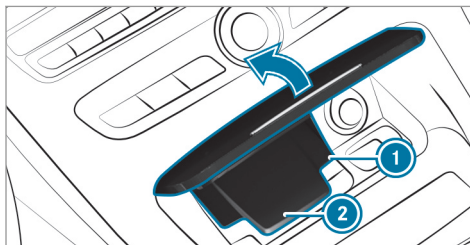
Cendrier et allume-cigare

Utilisation du cendrier dans la console centrale avant

! REMARQUE Endommagement du vide-poches en dessous du cendrier

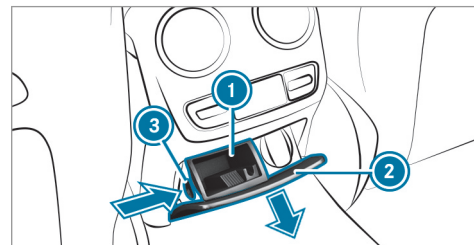
Le vide-poches en dessous du cendrier n'est pas résistant à la chaleur et peut être endommagé si une cigarette allumée y est déposée.

- ▶ Assurez-vous que le cendrier est complètement verrouillé.



- ▶ **Ouverture** : poussez le côté droit ② ou le côté gauche du couvercle du cendrier vers le haut.
- ▶ **Extraction de l'insert** : poussez l'insert ① légèrement vers l'avant et retirez-le par le haut.
- ▶ **Mise en place de l'insert** : enfoncez l'insert ① dans le logement jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.

Utilisation du cendrier arrière



- ▶ **Ouverture** : tirez le cache ② par la poignée.

- ▶ **Extraction de l'insert** : appuyez à gauche sur les stries ③ et retirez l'insert ① par le haut.
- ▶ **Mise en place de l'insert** : introduisez l'insert ① par le haut et enfoncez-le dans le logement jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.

Utilisation de l'allume-cigare

⚠ ATTENTION - Risque d'incendie et de blessure avec l'allume-cigare chaud

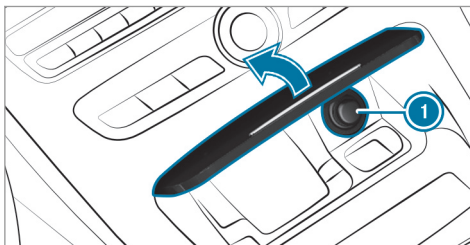
Vous risquez de vous brûler si vous touchez l'élément chauffant ou la douille de l'allume-cigare alors qu'ils sont chauds.

En outre, des matériaux inflammables peuvent s'enflammer

- si l'allume-cigare chaud tombe
- si un enfant, par exemple, appuie l'allume-cigare chaud contre des objets

- ▶ Saisissez systématiquement l'allume-cigare par le bouton.

- ▶ Assurez-vous toujours que l'allume-cigare est hors de portée des enfants.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.



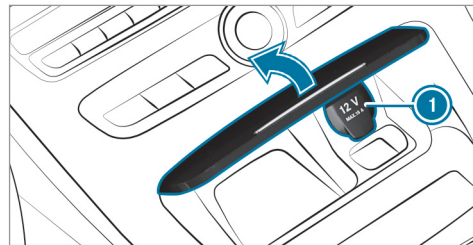
- ▶ Enfoncez l'allume-cigare ①. L'allume-cigare ressort dès que la spirale est incandescente.

Prises

Utilisation de la prise 12 V située dans la console centrale avant

Conditions

- Branchez uniquement des appareils dont la puissance n'est pas supérieure à 180 W (15 A).
- Si un appareil est branché sur la prise 12 V, laissez le couvercle du vide-poches ouvert.

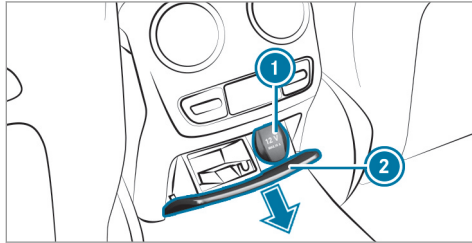


- ▶ Relevez le couvercle ① de la prise et branchez la fiche de l'appareil.

Utilisation de la prise 12 V située à l'arrière

Conditions requises

Branchez uniquement des appareils dont la puissance n'est pas supérieure à 180 W (15 A).



- ▶ Appuyez brièvement sur l'insert décoratif sur le devant du cache ②.
- ▶ Relevez le couvercle ① de la prise et branchez la fiche de l'appareil.

Utilisation de la prise 115 V située à l'arrière

⚠ DANGER Danger de mort en cas de câble de raccordement ou de prise électrique endommagés

Lorsqu'un appareil approprié est branché, une haute tension est appliquée sur la prise 115 V. Si le câble de raccordement ou la prise 115 V est sorti(e) du revêtement, est endommagé(e) ou mouillé(e), vous pouvez recevoir une décharge électrique.

- ▶ Utilisez uniquement un câble de raccordement sec et non endommagé.
- ▶ Assurez-vous, lorsque le contact est coupé, que la prise 115 V est sèche.
- ▶ Faites immédiatement contrôler ou remplacer toute prise 115 V sortie de son revêtement ou endommagée par un atelier qualifié.
- ▶ Ne branchez jamais le câble de raccordement dans une prise 115 V sortie de son revêtement ou endommagée.

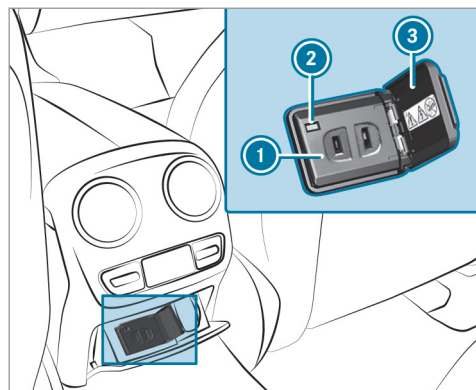
⚠ DANGER Danger de mort en cas de manipulation incorrecte de la prise

Vous pouvez recevoir une décharge électrique

- si vous touchez l'intérieur de la prise
 - si vous branchez un appareil ou introduisez des objets inappropriés dans la prise
- ▶ Ne branchez sur la prise que des appareils appropriés.

Conditions

- Branchez uniquement des appareils dotés d'une fiche adaptée qui satisfait aux normes en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.
- Branchez uniquement des appareils dont la puissance n'est pas supérieure à 150 W.
- N'utilisez pas de multiprises.

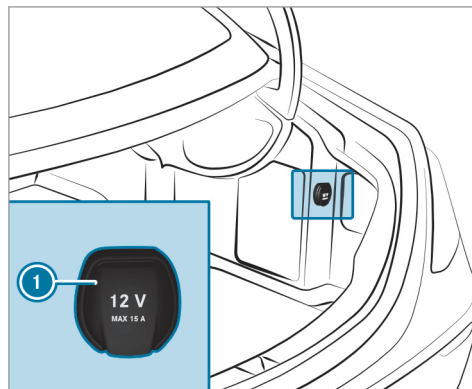


- ▶ Ouvrez le couvercle ③.
 - ▶ Branchez la fiche de l'appareil sur la prise 115 V ①.
- Le voyant ② s'allume lorsque la tension du réseau de bord est suffisante.

Utilisation de la prise 12 V dans le coffre

Conditions requises

Branchez uniquement des appareils dont la puissance n'est pas supérieure à 180 W (15 A).



- ▶ Relevez le couvercle ① de la prise et branchez la fiche de l'appareil.

Recharge sans fil du téléphone portable et liaison avec l'antenne extérieure

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les portegobelets, les bacs de rangement ouverts et les réceptacles de téléphone portable pourraient ne pas retenir les objets qui s'y trouvent en cas d'accident.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ▶ Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des

filets à bagages ou des filets de rangement.

- Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre/compartment de chargement.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.

⚠ ATTENTION Risque d'incendie en cas de dépôt d'objets sur le support de téléphone portable

Si vous posez des objets sur le support de téléphone portable, ces objets pourraient devenir très chauds, voire même prendre feu.

- Ne posez aucun objet, notamment en métal, sur le support de téléphone portable.

⚠ REMARQUE Risque d'endommagement d'objets en cas de dépôt sur le support de téléphone portable

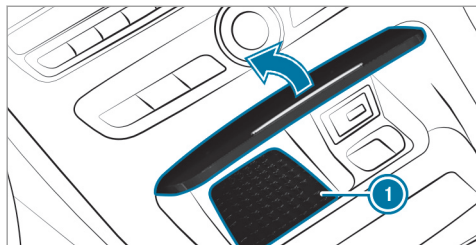
Si vous posez des objets sur le support, ils risquent d'être endommagés par les champs électromagnétiques.

- Ne posez pas de carte de crédit, de support de données ou autre objet sensible aux champs électromagnétiques sur le support de téléphone portable.
- Veillez à ce qu'aucun liquide ne se répande sur le support de téléphone portable.

Conditions requises :

- Votre téléphone portable peut être rechargé sans fil (norme Qi). Vous trouverez la liste des téléphones portables compatibles avec la norme Qi sur le site Internet suivant : <http://www.mercedes-benz.com/connect>
- En fonction de l'équipement du véhicule, le téléphone portable est relié à l'antenne extérieure du véhicule par l'intermédiaire du module de charge.

- La fonction de charge et la liaison sans fil du téléphone portable avec l'antenne extérieure du véhicule ne sont disponibles que lorsque le contact est mis.
- Pour que la recharge et la liaison avec l'antenne extérieure du véhicule soient plus efficaces, enlevez la housse de protection du téléphone portable.
- Il est possible, dans certains cas, que les téléphones portables de petite taille ne puissent pas être rechargés en tout point du support.
- Il est également possible que les téléphones portables de grande taille qui ne reposent pas correctement sur le support ne puissent pas être rechargés ou reliés à l'antenne extérieure.



► Posez le téléphone portable sur le tapis de charge ① en le centrant le plus possible et en orientant l'écran vers le haut. Le téléphone portable se recharge automatiquement: il réagit et le symbole de charge apparaît sur l'écran du système multimédia. Les problèmes relatifs à la charge s'affichent également sur l'écran du système multimédia.

① Il se peut que le téléphone portable chauffe lors du processus de charge, notamment en cas d'utilisation simultanée de services de données. Suivant l'état de fonctionnement du climatiseur, il est possible de refroidir le téléphone portable. La puissance de refroidissement dépend de la position du régulateur de refroidissement de la boîte à gants (la puissance de refroidissement est supérieure lorsque le régulateur est fermé).

① Pour le nettoyage, vous pouvez retirer le tapis de charge ①. Dans la mesure du possible, utilisez le tapis pour la recharge.

Pose et dépose du tapis de sol

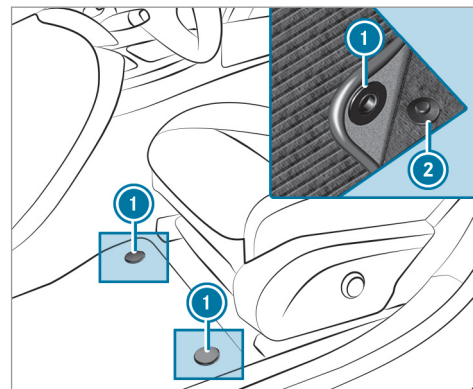
⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des objets se trouvant sur le plancher côté conducteur

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course des pédales ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

► Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur.

- Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales.
- N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis de sol.



► **Pose :** enfoncez les boutons-pression ① sur les ergots ②.

- ▶ **Dépose :** détachez le tapis de sol des ergots .

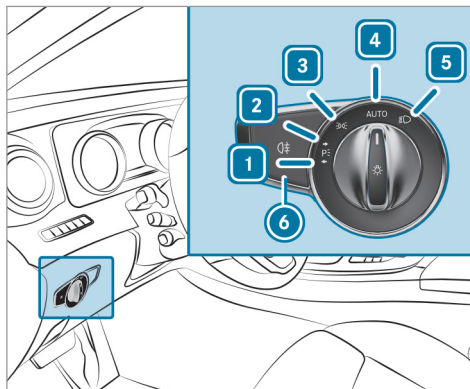
Eclairage extérieur

Systèmes d'éclairage et votre responsabilité

Les différents systèmes d'éclairage du véhicule sont uniquement des aides au conducteur. C'est le conducteur qui est responsable de l'éclairage correct du véhicule en fonction de la luminosité et des conditions de visibilité ambiantes, des dispositions légales ainsi que des conditions de circulation.

Commutateur d'éclairage

Utilisation du commutateur d'éclairage



- ▶ 1 Feux de stationnement gauches
- ▶ 2 Feux de stationnement droits
- ▶ 3 Feux de position et éclairage de la plaque d'immatriculation

- ▶ 4 **AUTO** Eclairage extérieur automatique (réglage par défaut du commutateur d'éclairage)
- ▶ 5 Feux de croisement/feux de route
- ▶ 6 Allumage et extinction de l'éclairage antibrouillard arrière

Lors de l'activation des feux de croisement, le voyant des feux de position est désactivé et remplacé par le voyant des feux de croisement.

Immobilisez toujours le véhicule dans un lieu sûr et suffisamment éclairé, conformément aux dispositions légales.

! REMARQUE Décharge de la batterie due à l'utilisation des feux de position

L'utilisation des feux de position pendant plusieurs heures sollicite fortement la batterie.

▶ Si possible, allumez les feux de stationnement droits ou gauches .

En cas de forte décharge de la batterie, les feux de position ou de stationnement s'éteignent

automatiquement afin d'assurer le prochain démarrage du véhicule.

L'éclairage extérieur (à l'exception des feux de position et feux de stationnement) s'éteint automatiquement lorsque vous ouvrez la porte conducteur.

Eclairage extérieur automatique

Les feux de position, les feux de croisement et l'éclairage de jour s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction de l'état d'allumage, du fonctionnement du moteur et de la luminosité ambiante.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de mauvaise visibilité due à l'extinction des feux de croisement

Si le commutateur d'éclairage se trouve sur **AUTO**, les feux de croisement ne s'allument pas automatiquement en cas de brouillard, de chutes de neige ou d'intempéries pouvant gêner la visibilité tels que les embruns.

► Dans ces situations, tournez le commutateur d'éclairage sur .

L'éclairage extérieur automatique est une fonction conçue uniquement pour vous aider. Vous êtes responsable de l'éclairage de votre véhicule.

Allumage et extinction de l'éclairage antibrouillard arrière

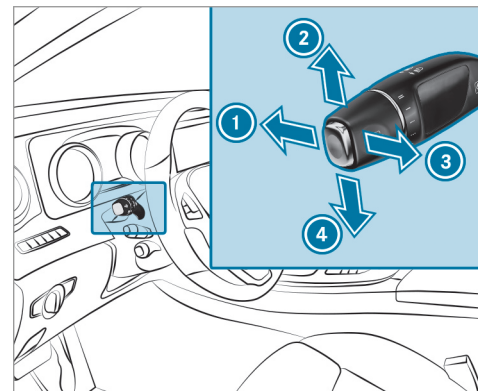
Conditions requises

Le commutateur d'éclairage se trouve en position ou **AUTO**.

► Appuyez sur la touche .

Tenez compte des dispositions légales et réglementaires spécifiques au pays, relatives à l'utilisation du feu antibrouillard arrière.

Utilisation du commodo d'éclairage



- ① Feux de route
- ② Clignotants droits
- ③ Appel de phares
- ④ Clignotants gauches

► Actionnez le commodo dans le sens de la flèche correspondant.

Allumage manuel des feux de route

► **Véhicules équipés de l'assistant de feux de route adaptatif**: tournez le commutateur d'éclairage sur .

- Actionnez le commodo dans le sens de la flèche ❶ au-delà du point de résistance.

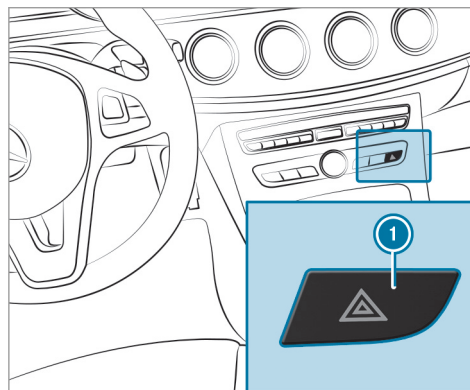
Lorsque les feux de route sont activés, le voyant des feux de croisement est désactivé et remplacé par le voyant des feux de route.

► **Extinction des feux de route**: tirez le commodo pour le ramener dans sa position initiale.

► **Clignotement bref**: actionnez brièvement le commodo dans le sens de la flèche ❷ ou de la flèche ❸ jusqu'au point de résistance. Les clignotants correspondants s'allument 3 fois.

► **Clignotement continu**: actionnez le commodo dans le sens de la flèche ❷ ou de la flèche ❸ au-delà du point de résistance.

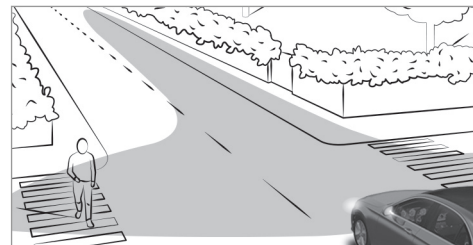
Allumage et extinction des feux de détresse



► Appuyez sur la touche ❶.

Eclairage d'intersection

Fonction éclairage d'intersection



L'éclairage d'intersection augmente considérablement l'angle d'éclairage de la portion de route dans laquelle le véhicule s'engage et permet ainsi de mieux repérer les virages serrés, par exemple. Il peut uniquement être activé lorsque les feux de croisement sont allumés.

La fonction est activée:

- si vous roulez à moins de 25 mph (40 km/h) et que les clignotants sont allumés ou que le volant est braqué

- si vous roulez entre 25 mph (40 km/h) et 45 mph (70 km/h) et que le volant est braqué

Fonction carrefour giratoire et fonction carrefour : l'éclairage d'intersection est activé des 2 côtés. L'activation s'effectue sur la base de l'évaluation de la position GPS actuelle du véhicule. Il reste activé jusqu'à ce que vous ayez quitté le rond-point ou le carrefour.

Assistant de feux de route adaptatif

Fonctionnement de l'assistant de feux de route adaptatif

⚠ ATTENTION Risque d'accident bien que l'assistant de feux de route adaptatif soit activé

L'assistant de feux de route adaptatif ne réagit pas aux usagers suivants:

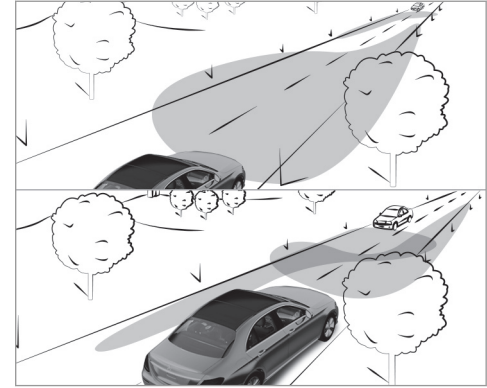
- Usagers qui n'ont pas d'éclairage propre, tels que les piétons

- Usagers dont l'éclairage est faible, tels que les cyclistes
- Usagers dont l'éclairage est masqué, par exemple par une glissière de sécurité

Dans de très rares cas, l'assistant de feux de route adaptatif ne réagit pas ou pas à temps aux autres usagers équipés d'un éclairage propre.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, l'allumage des feux de route automatiques n'est alors pas désactivé ou est tout de même activé.

- Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et éteignez les feux de route à temps.



L'assistant de feux de route adaptatif commute automatiquement entre:

- Feux de croisement
- Feux de route

Si vous roulez à plus de 19 mph (30 km/h):

- Si aucun autre usager n'est détecté, les feux de route s'allument automatiquement.

Les feux de route s'éteignent automatiquement:

- si vous roulez à moins de 16 mph (25 km/h)
- lorsque d'autres usagers sont détectés
- si l'éclairage des routes est suffisant

Si vous roulez à plus de 31 mph (50 km/h):

- La portée de l'éclairage des feux de croisement est réglée automatiquement en fonction de la distance par rapport aux autres usagers.

Le capteur optique du système se trouve derrière le pare-brise, au niveau de l'unité de commande au toit.

Limites du système

L'assistant adaptatif des feux de route ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation.

La détection peut être limitée:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple)

- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués

Activation et désactivation de l'assistant de feux de route adaptatif

► **Activation** : tournez le commutateur d'éclairage sur **AUTO**.

► Allumez les feux de route par l'intermédiaire du commodo.
Lorsque les feux de route s'allument automatiquement dans l'obscurité, le voyant  qui se trouve sur l'écran multifonction s'allume.

► **Désactivation** : éteignez les feux de route par l'intermédiaire du commodo.

Activation et désactivation de l'éclairage de jour

Système multimédia:

➞ Véhicule ➞  Réglages éclairage ➞ Eclairage de jour

► Activez ☒ ou désactivez ☐ la fonction.

Réglage de l'éclairage de proximité

Conditions requises

Le commutateur d'éclairage se trouve sur **AUTO**.

Système multimédia:

➞ Véhicule ➞  Réglages éclairage ➞ Eclair. zone envir.

Durée d'extinction temporisée de l'éclairage extérieur

: lorsque vous arrêtez le véhicule, l'éclairage extérieur peut être activé pendant un certain temps.

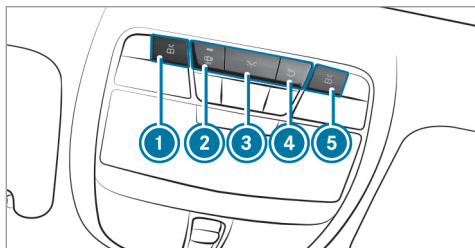
► Réglez la durée d'extinction temporisée.

Eclairage de localisation : si vous avez réglé une durée d'extinction temporisée, l'éclairage extérieur s'éteint 30 secondes après le déverrouillage du véhicule. Au démarrage du véhicule, l'éclairage de localisation est désactivé et l'éclairage extérieur automatique est activé.

Eclairage intérieur

Réglage de l'éclairage intérieur

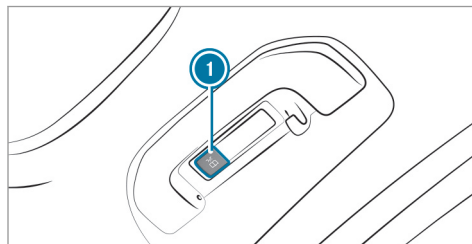
Unité de commande au toit avant



- ▶ ① Allumage et extinction du spot de lecture avant gauche
- ▶ ② Activation et désactivation de la commande automatique d'éclairage intérieur
- ▶ ③ Allumage et extinction de l'éclairage intérieur avant
- ▶ ④ Allumage et extinction de l'éclairage intérieur arrière

- ▶ ⑤ Allumage et extinction du spot de lecture avant droit

Unité de commande incorporée à la poignée de maintien arrière



- ▶ ① Allumage et extinction du spot de lecture

Réglage de l'éclairage d'ambiance

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶ Réglages éclairage ▶ Eclairage d'ambiance

Réglage de la couleur

- ▶ Sélectionnez **Couleur**.
- ▶ Réglez la couleur.

Réglage de la luminosité pour les zones

- ▶ Sélectionnez **Véhicule**, **Avant**, **Arrière** ou **Visuel**.
- ▶ Réglez la valeur de luminosité.

Réglage de la durée d'extinction temporisée de l'éclairage intérieur

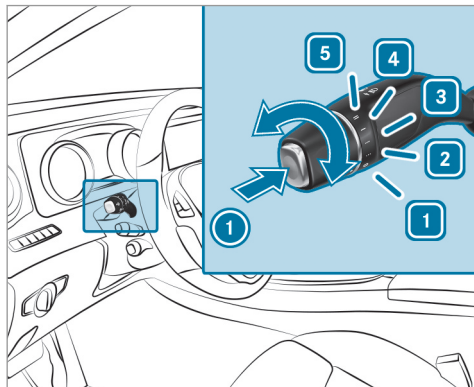
Système multimédia:

↳ Véhicule ▶ Réglages éclairage ▶ Temp. éclairage int.

- ▶ Réglez la durée d'extinction temporisée.

Essuie-glaces et lave-glace

Mise en marche et arrêt des essuie-glaces du pare-brise



- ▶ ① Balayage unique / balayage avec liquide de lave-glace
- ▶ ① 0 Arrêt de l'essuie-glace
- ▶ ② ... Balayage intermittent normal

- ▶ ③ Balayage intermittent fréquent
- ▶ ④ — Balayage continu lent
- ▶ ⑤ == Balayage continu rapide

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

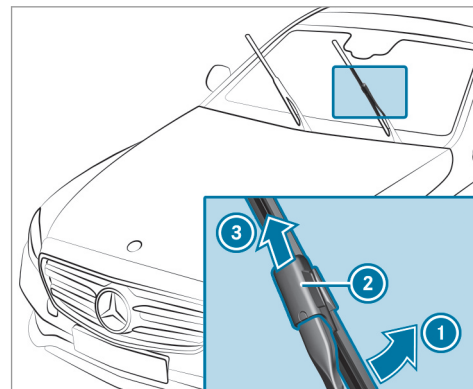
- ▶ Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et couper le contact avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

Positionnement des bras d'essuie-glace à la perpendiculaire

- ▶ Tournez le commutateur des essuie-glaces (commodo) sur Balayage continu lent —.

- ▶ Dès que les bras d'essuie-glace sont à la verticale par rapport au capot moteur, coupez le contact.
- ▶ Ecartez le bras d'essuie-glace du pare-brise.

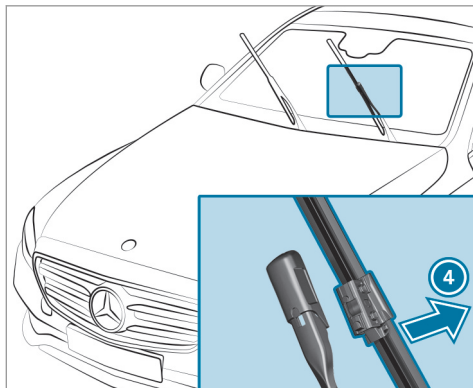
Dépose des balais d'essuie-glace



- ▶ Tenez le bras d'essuie-glace d'une main. Avec l'autre main, repoussez le balai

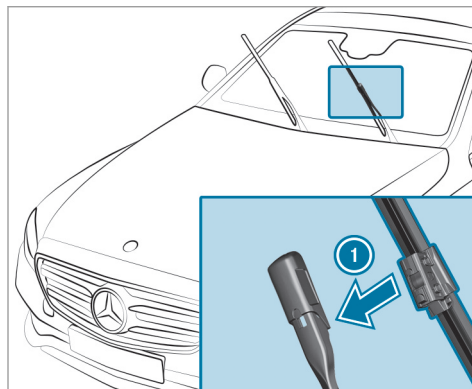
d'essuie-glace du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche ❶ jusqu'en butée.

- Poussez le verrou ❷ dans le sens de la flèche ❸ jusqu'à ce qu'il s'encliquette en position de dépose.

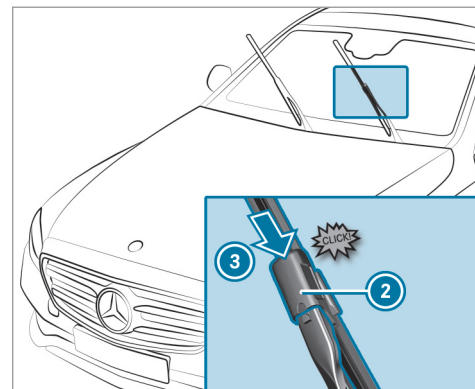


- Retirez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche ❹.

Pose des balais d'essuie-glace

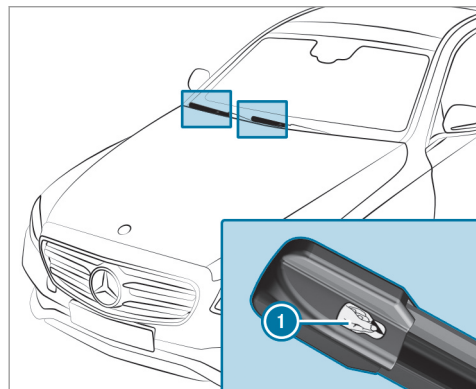


- Insérez le nouveau balai d'essuie-glace dans le bras d'essuie-glace, dans le sens de la flèche ❶.



- Poussez le verrou ❷ dans le sens de la flèche ❸ jusqu'à ce qu'il s'encliquette en position de verrouillage.
- Vérifiez que le balai d'essuie-glace est bien fixé.
- Rabattez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

Indicateur d'encrassement



- Retirez le film de protection ❶ de l'indicateur d'encrassement situé à l'extrémité du balai d'essuie-glace nouvellement monté.

Les balais d'essuie-glace doivent être remplacés lorsque l'indicateur d'encrassement passe du noir au jaune.

- ❶ La durée du changement de couleur varie en fonction des conditions d'utilisation.

Rétroviseurs

Utilisation des rétroviseurs extérieurs

- ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

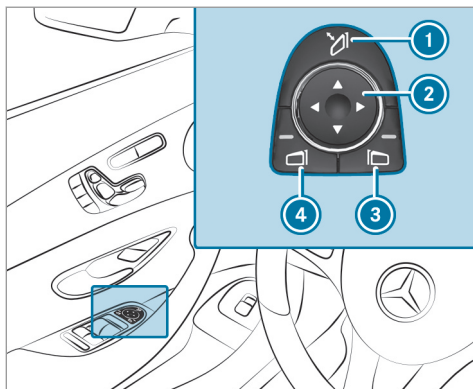
- Avant de démarrer le moteur, réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

- ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident lié à une erreur d'appréciation de la distance lors de l'utilisation du rétroviseur extérieur

Les rétroviseurs extérieurs donnent une image réduite. Les objets visibles sont plus près qu'ils ne le paraissent.

Vous pouvez vous tromper dans l'appréciation de la distance qui vous sépare des véhicules qui vous suivent, par exemple lors d'un changement de file.

- Par conséquent, assurez-vous toujours que la distance réelle par rapport aux véhicules qui vous suivent est suffisante en jetant un coup d'œil par-dessus votre épaule.



► **Rabattement et déploiement** : appuyez brièvement sur la touche ❶.

❶ Lorsque la batterie a été débranchée ou déchargée, vous devez réinitialiser les rétroviseurs extérieurs. Ce n'est qu'ainsi que le rabattement automatique des rétroviseurs fonctionne.

► **Réglage** : sélectionnez le rétroviseur requis par l'intermédiaire de la touche ❸ ou ❹.
 ► Réglez la position du rétroviseur sélectionné par l'intermédiaire de la touche ❷.
 Pour remboîter un rétroviseur extérieur déboîté, procédez de la manière suivante :

► **Véhicules avec rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement** : maintenez la touche ❶ appuyée.
 Un cliquetis suivi d'un claquement retentit. Le rétroviseur se met dans sa position correcte.

Rétroviseurs à commutation jour/nuit automatique

⚠ ATTENTION Risque de brûlure par l'acide et d'intoxication en cas de contact avec le liquide électrolytique du rétroviseur à commutation jour/nuit

En cas de bris du miroir d'un rétroviseur à commutation jour/nuit automatique, du liquide électrolytique peut s'échapper.

Le liquide électrolytique est dangereux pour la santé et provoque des irritations. Il ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux, les voies respiratoires ou les vêtements ni être ingéré.

En cas de contact avec du liquide électrolytique, tenez compte des points suivants :

- Si du liquide électrolytique entre en contact avec la peau, rincez immédiatement les zones de peau touchées avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin.
- Si du liquide électrolytique entre en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement avec de l'eau claire et consultez immédiatement un médecin.
- En cas d'ingestion de liquide électrolytique, rincez immédiatement la bouche avec soin. Ne provoquez pas de vomissements. Consultez immédiatement un médecin.

- Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par le liquide électrolytique.
- En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.

Le rétroviseur extérieur et le rétroviseur intérieur côté conducteur passent automatiquement en position nuit lorsque la lumière des phares des véhicules qui suivent atteint le rétroviseur intérieur.

Limites système

Les rétroviseurs ne passent pas sur la position nuit dans les situations suivantes:

- Le moteur est arrêté.
- La marche arrière est engagée.
- L'éclairage intérieur est allumé.

Position marche arrière du rétroviseur extérieur côté passager

La position marche arrière du rétroviseur vous aide lors des manœuvres de stationnement.

Le rétroviseur extérieur côté passager bascule vers le bas et vous permet de voir la roue arrière côté passager lorsque

- la position marche arrière du rétroviseur est mémorisée
- le rétroviseur côté passager est sélectionné
- et la marche arrière est engagée

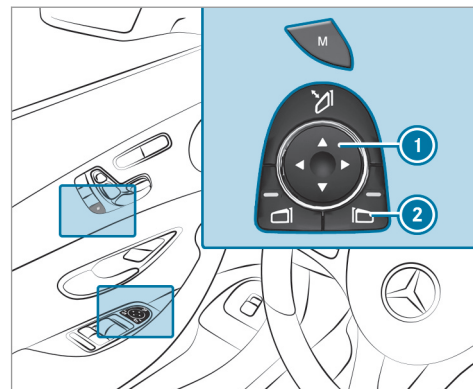
Le rétroviseur extérieur côté passager reprend sa position dans les situations suivantes:

- Vous mettez la boîte de vitesses sur une autre position de la boîte de vitesses.
- Vous roulez à plus de 15 km/h.
- Vous appuyez sur la touche de sélection du rétroviseur extérieur côté conducteur.

Mémorisation de la position marche arrière du rétroviseur extérieur côté passager

Conditions requises

La marche arrière ne doit pas être engagée lors de la mémorisation avec la touche de mémorisation des réglages.



- ▶ **Mémorisation avec la touche de mémorisation des réglages :** sélectionnez le rétroviseur extérieur côté passager avec la touche ②.
- ▶ Mettez le rétroviseur extérieur côté passager dans la position marche arrière du rétroviseur souhaitée avec la touche ①.
- ▶ Appuyez sur la touche de mémorisation des réglages M.

- ▶ Appuyez immédiatement sur la touche ❶ pour confirmer la mémorisation.
- ❶ Il ne doit pas s'écouler plus de 3 secondes entre le moment où vous appuyez sur la touche de mémorisation des réglages M et celui où vous appuyez sur la touche ❶. Le réglage des rétroviseurs est interrompu au bout de 3 secondes.

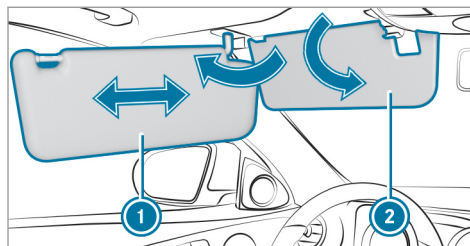
Activation et désactivation du rabattement automatique des rétroviseurs

Système multimédia:

➡ Véhicule ➡  Réglages véhicule ➡ Rabattement autom.

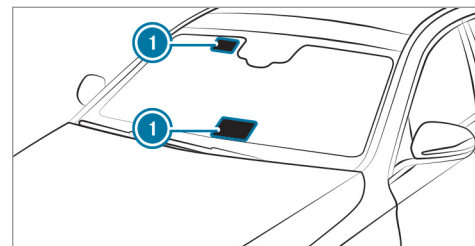
- ▶ Activez ☒ ou désactivez ☐ la fonction.

Utilisation du pare-soleil



- ▶ **Eblouissement par l'avant** : abaissez le pare-soleil ❶.
- ▶ **Eblouissement latéral** : basculez le pare-soleil sur le côté ❶.
- ▶ Faites coulisser le pare-soleil ❶ horizontalement si nécessaire.
- ▶ **Véhicules équipés d'un pare-soleil additionnel** : abaissez le pare-soleil additionnel ❷.

Pare-brise réfléchissant les infrarouges



Le pare-brise est recouvert d'une couche réfléchissant les infrarouges qui empêche une forte montée en température dans l'habitacle.

Le revêtement protège l'habitacle des ondes radio dont les fréquences peuvent être de l'ordre du gigahertz.

Les appareils commandés par radio, tels que les systèmes de télépéage, peuvent uniquement être montés dans les zones du pare-brise laissant passer les ondes radio ❶.

Les zones laissant passer les ondes radio ❶ sont plus distinctement visibles à l'extérieur du

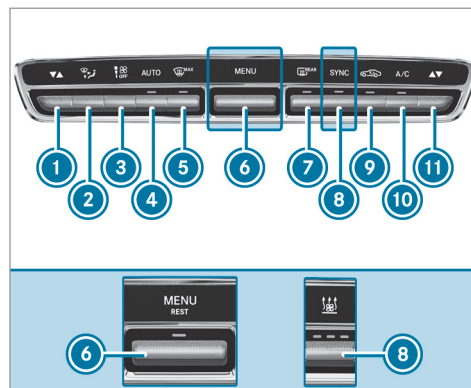
132 Eclairage et visibilité

véhicule lorsque le pare-brise est éclairé par une source de lumière supplémentaire.

Vue d'ensemble des systèmes de climatisation

Vue d'ensemble de l'unité de commande du climatiseur THERMATIC

Les voyants incorporés aux touches indiquent que la fonction correspondante est activée.



- ① Réglage de la température côté conducteur
- ② Réglage de la répartition d'air
- ③ Réglage du débit d'air ou arrêt de la climatisation
- ④ Régulation automatique de la climatisation (→ page 134)
- ⑤ Dégivrage du pare-brise
- ⑥ Affichage du menu Climatisation du système multimédia

- ⑦ Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière
- ⑧ **SYNC** Activation et désactivation de la synchronisation (→ page 134)
- ⑨ Activation et désactivation du mode recyclage d'air (→ page 134)
- ⑩ Activation et désactivation de la fonction A/C (→ page 134)
- ⑪ Réglage de la température côté passager

Commande des systèmes de climatisation

Mise en marche et arrêt de la climatisation

► **Mise en marche** : réglez le débit d'air sur le niveau 1 ou au-delà à l'aide de la touche .

► **Arrêt** : réglez le débit d'air sur le niveau 0 à l'aide de la touche .

i Lorsque la climatisation est arrêtée, les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée. N'arrêtez que brièvement la climatisation.

Activation et désactivation de la fonction A/C par l'intermédiaire de l'unité de commande

La fonction A/C permet de climatiser et de déshumidifier l'air intérieur du véhicule.

► Appuyez sur la touche .

Ne désactivez que brièvement la fonction A/C, sinon les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée.

En mode refroidissement, de l'eau de condensation peut s'écouler sous le véhicule. Cela n'indique pas un défaut.

Régulation automatique de la climatisation

En mode automatique, la température réglée est régulée et maintenue constante grâce à l'arrivée d'air.

► Appuyez sur la touche .

► **Passage au mode manuel :** appuyez sur la touche  ou la touche .

Réglages de la répartition d'air

Les symboles affichés sur l'écran indiquent les buses par lesquelles l'air sort :

-  Buses de dégivrage
-  Buses centrales et latérales
-  Buses de l'espace jambes
-  Buses centrales et latérales et buses de l'espace jambes
-  Buses de dégivrage et buses de l'espace jambes
-  Toutes les buses
-  Buses de dégivrage et buses centrales et latérales
-  Répartition d'air automatique

Activation et désactivation de la fonction de synchronisation de la climatisation par l'intermédiaire de l'unité de commande

La fonction de synchronisation vous permet de commander la climatisation de manière centralisée. Les réglages de la température et de la

répartition d'air effectués côté conducteur sont repris automatiquement côté passager.

► Appuyez sur la touche .

La fonction de synchronisation se désactive lorsque le réglage d'une autre zone de climatisation est modifié.

Désembuage des vitres

Désembuage des vitres à l'intérieur

► Appuyez sur la touche .

► Si les vitres continuent à se couvrir de buée : appuyez sur la touche .

Désembuage des vitres à l'extérieur

► Mettez les essuie-glaces en marche.

► Appuyez sur la touche .

Activation et désactivation du mode recyclage d'air

► Appuyez sur la touche .
L'air intérieur est recyclé.

Le mode recyclage d'air se désactive automatiquement.

- ❗ Lorsque le mode recyclage d'air est activé, les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée. N'activez le mode recyclage d'air que pour une courte durée.

Activation ou désactivation de l'ionisation

Système multimédia:

➡ Véhicule ➡  Climatiseur ➡ Ionisation de l'air

L'ionisation épure l'air intérieur du véhicule et le régénère. L'ionisation de l'air intérieur ne dégage pas d'odeur caractéristique.

- ▶ Activez ☒ ou désactivez ☐ la fonction.

Parfumeur d'ambiance

Réglage du parfumeur d'ambiance

Conditions requises

- La climatisation automatique est en marche.
- La boîte à gants est fermée.

Système multimédia:

➡ Véhicule ➡  Climatiseur ➡ Diffuseur de parfum

Le parfumeur d'ambiance diffuse une odeur agréable dans l'habitacle à partir d'un flacon logé dans la boîte à gants.

- ▶ **Réglage de l'intensité :** sélectionnez Niveau élevé, Niveau moyen, Niveau faible ou OFF.

Pose et dépose du flacon du parfumeur d'ambiance

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas de contact avec du liquide parfumé

Si des enfants ouvrent le flacon, le liquide parfumé risque d'entrer en contact avec leurs yeux ou ils risquent de l'avaler.

- ▶ Si du liquide parfumé a été avalé, consultez immédiatement un médecin.
- ▶ Si du liquide parfumé est entré en contact avec les yeux, rincez-les à l'eau claire.

- ▶ Si les troubles persistent, consultez un médecin.

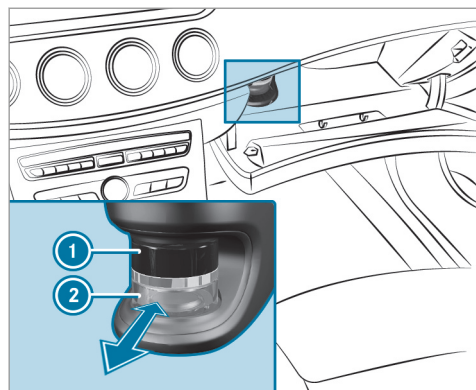
! PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dommages écologiques dus à une élimination incorrecte de flacons pleins



Les flacons pleins ne doivent pas être éliminés avec les ordures ménagères.



Déposez les flacons pleins dans un centre de collecte pour substances nocives.



- ① Bouchon
- ② Flacon

- **Pose** : poussez le flacon dans le support jusqu'en butée.
- **Dépose** : retirez le flacon.

Si vous n'utilisez pas les parfums d'ambiance d'origine Mercedes-Benz, tenez compte des con-

signes de sécurité figurant sur l'emballage du liquide parfumé.

Une fois le liquide parfumé épuisé, ne remplissez pas de nouveau le flacon original Mercedes-Benz de parfum d'ambiance, mais éliminez-le.

Flacon à recharger

- Dévissez le bouchon du flacon vide.
- Remplissez le flacon avec 0,5 fl. oz. (15 ml) maximum.
- Vissez le bouchon sur le flacon.

Remplissez toujours le flacon vide à recharger avec le même parfum. Tenez également compte de la feuille d'information séparée jointe au flacon.

Informations sur le chauffage de pare-brise

Le chauffage de pare-brise se met en marche automatiquement

- lorsque la touche  est activée

Après le démarrage du véhicule, le chauffage de pare-brise se met en marche automatiquement en fonction des besoins.

Buses de ventilation

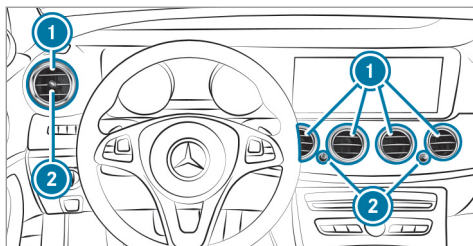
Réglage des buses de ventilation à l'avant

⚠ ATTENTION - Risque de brûlure ou d'engelure dû à une distance trop faible par rapport aux buses de ventilation

L'air sortant des buses de ventilation peut être très chaud ou très froid.

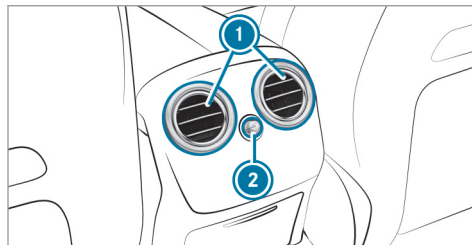
A proximité immédiate des buses de ventilation, vous risquez des brûlures ou des engelures.

- Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule se tiennent à une distance suffisante des buses de ventilation.
- Si nécessaire, dirigez le flux d'air vers une autre zone de l'habitacle.



- ▶ **Ouverture et fermeture** : tournez la molette de réglage ② vers la droite ou vers la gauche jusqu'en butée.
- ▶ **Réglage de la direction du flux d'air** : saisissez la buse de ventilation ① par la partie centrale et orientez-la vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.

Réglage des buses de ventilation à l'arrière



- ▶ **Ouverture et fermeture** : tournez la molette de réglage ② vers la droite ou vers la gauche jusqu'en butée.
- ▶ **Réglage de la direction du flux d'air** : saisissez la buse arrière ① par la partie centrale et orientez-la vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.

Ouverture et fermeture de la buse de ventilation dans la boîte à gants

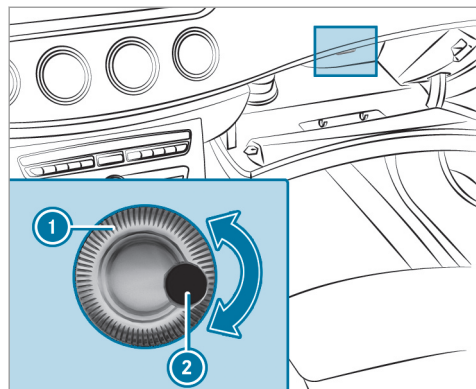
! **REMARQUE** Endommagement des objets sensibles à la chaleur dans la boîte à gants

Si des objets sensibles à la chaleur se trouvent dans la boîte à gants, ils risquent d'être endommagés par la buse de ventilation intégrée à la boîte à gants.

- ▶ Lorsque vous chauffez le véhicule, fermez la buse de ventilation.
- ▶ Lorsque la température extérieure est élevée, ouvrez la buse de ventilation et activez la fonction A/C.

Conditions requises

La climatisation automatique est en marche.



- ① Molette de réglage de la buse de ventilation
- ② Buse de ventilation

► **Ouverture et fermeture :** tournez la molette de réglage ① vers la gauche ou vers la droite.

Conduite

Etablissement de l'alimentation en tension ou mise du contact avec la touche Start/Stop

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure en cas d'enfants laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position parking **P** de la boîte de vitesses
- démarrant le moteur

- ▶ Ne laissez jamais des enfants ni des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

⚠ ATTENTION Risque d'intoxication dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement entraîne des intoxications.

- ▶ Ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

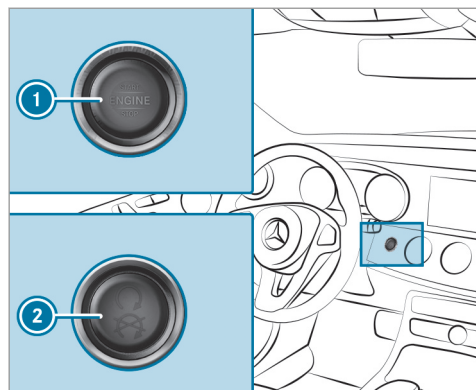
⚠ ATTENTION Risque d'incendie en présence de matériaux inflammables sur le système d'échappement

Les matériaux inflammables qui se sont déposés en raison des conditions environnementales ou qui ont été déposés par des animaux peuvent s'enflammer au contact des parties brûlantes du moteur ou du système d'échappement.

- ▶ Par conséquent, contrôlez régulièrement qu'aucun corps étranger inflammable ne se trouve dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement.

Conditions requises

- La clé doit se trouver à l'intérieur du véhicule et la pile de la clé ne doit pas être déchargée.



- **Etablissement de l'alimentation en tension :** appuyez 1 fois sur la touche ❶ (Etats-Unis) ou ❷ (Canada). Vous pouvez alors mettre les essuie-glaces en marche, par exemple.

L'alimentation en tension est à nouveau coupée lorsque les conditions suivantes sont remplies:

- La porte conducteur est ouverte.

- Vous appuyez 2 fois sur la touche ❶ (Etats-Unis) ou ❷ (Canada).

► **Mise du contact :** appuyez 2 fois sur la touche ❶ (Etats-Unis) ou ❷ (Canada). Tous les voyants du combiné d'instruments s'allument.

Le contact est à nouveau coupé lorsque l'une des conditions suivantes est remplie:

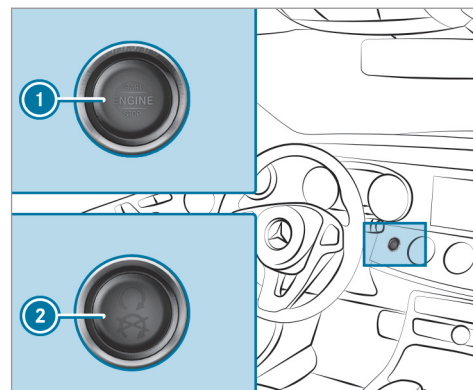
- Vous ne démarrez pas le véhicule dans les 15 minutes qui suivent.
- Vous appuyez 1 fois sur la touche ❶ (Etats-Unis) ou ❷ (Canada).

Démarrage du véhicule

Démarrage du véhicule avec la touche Start/Stop

Conditions requises

- La clé doit se trouver à l'intérieur du véhicule et la pile de la clé ne doit pas être déchargée.



- Mettez la boîte de vitesses sur **P** ou **N**.
- Appuyez sur la pédale de frein et pressez 1 fois la touche ❶ (Etats-Unis) ou ❷ (Canada).
- Si le véhicule ne démarre pas: arrêtez les consommateurs qui ne sont pas indispensables et appuyez 1 fois sur la touche ❶ (Etats-Unis) ou ❷ (Canada).

- ▶ Si le véhicule ne démarre toujours pas : démarrez le véhicule en mode fonctionnement de secours.

Réchauffement ou refroidissement de l'habitacle avant le départ

Le dernier réglage de la climatisation sélectionné est activé lorsque vous démarrez le véhicule avec votre smartphone.

Avant de démarrer, vérifiez que :

- Les dispositions légales en vigueur à l'endroit où est garé votre véhicule autorisent le démarrage du véhicule avec un smartphone.
- Le démarrage et le fonctionnement du véhicule sont sans danger à l'endroit où est garé votre véhicule.
- Le réservoir de carburant est suffisamment rempli.
- La batterie de démarrage est suffisamment chargée.

Démarrage du véhicule avec un smartphone

⚠ ATTENTION Risque de pincement ou de coincement en cas de démarrage intempestif du moteur

Si le moteur démarre de manière intempestive lors des travaux de maintenance ou de réparation, vous risquez de vous pincer ou de vous coincer.

- ▶ Pour éviter que le moteur ne démarre de manière intempestive, neutralisez-le toujours avant de procéder à des travaux de maintenance ou de réparation.

Conditions

- La boîte de vitesses se trouve en position parking **[P]**.
- L'alarme antivol et antieffraction n'est pas activée.
- L'alarme panique n'est pas activée.
- Les feux de détresse sont éteints.
- Le capot moteur est fermé.
- Les portes sont fermées et verrouillées.

- Les vitres et le toit ouvrant sont fermés.
- ▶ Démarrez le véhicule avec le smartphone.
 - ❗ Vous pouvez effectuer au maximum 2 tentatives de démarrage successives.
 - Vous pouvez arrêter le véhicule à tout moment.

Mesures à prendre pour empêcher le démarrage du véhicule avant l'exécution de travaux de maintenance ou de réparation :

▶ Allumez les feux de détresse.

ou

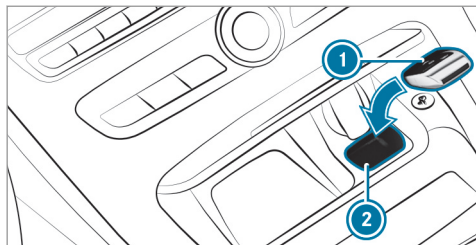
▶ Déverrouillez les portes.

ou

▶ Ouvrez le capot moteur.

Démarrage du véhicule en mode fonctionnement de secours

S'il n'est pas possible de démarrer le véhicule, le message **Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation** apparaît sur l'écran multifonction.



- ▶ Assurez-vous que le bac de rangement ② est vide.
- ▶ Enlevez la clé ① du trousseau.
- ▶ Déposez la clé ① dans le bac de rangement ②.
Le véhicule démarre après un court instant.
Si vous enlevez la clé ① du bac de rangement ②, le moteur continue de tourner. Pour que le véhicule puisse à chaque fois démarrer, la clé ① doit toutefois se trouver pendant tout le trajet dans le bac de rangement ②.
- ▶ Faites contrôler la clé ① par un atelier qualifié.

Si le véhicule ne démarre pas:

- ▶ Laissez la clé ① dans le bac de rangement ②.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et démarrez le véhicule avec la touche Start/Stop.
- ① Vous pouvez aussi établir l'alimentation en tension ou mettre le contact avec la touche Start/Stop.

Informations sur l'aide au démarrage en côte

L'aide au démarrage en côte immobilise le véhicule lors des démarrages en côte dans les conditions suivantes:

- **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** la boîte de vitesses se trouve en position **D** ou **R**.
- Le frein de stationnement électrique est desserré.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si le véhicule se met à rouler

Au bout de quelques instants, l'aide au démarrage en côte n'immobilise plus le véhicule et celui-ci peut se mettre à rouler.

- ▶ Passez donc rapidement de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. N'essayez jamais de quitter le véhicule lorsqu'il est immobilisé par l'aide au démarrage en côte.

Consignes de rodage

Parcourez les 1 000 premiers miles (1 500 premiers km) en ménageant le moteur:

- Faites varier la vitesse et le régime moteur.
- Sélectionnez le programme de conduite **C** ou **E**.
- Engagez le rapport immédiatement supérieur au plus tard lorsque l'aiguille du compte-tours se situe entre les $\frac{2}{3}$ et la zone rouge.
- Ne descendez pas les rapports manuellement pour freiner le véhicule.

- Evitez de solliciter trop fortement le moteur, en roulant à pleins gaz par exemple.
- **Véhicules équipés d'une boîte automatique** : n'enfonchez pas la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown).
- Au bout de 1 000 miles (1 500 km), roulez progressivement à pleine vitesse et à des régimes plus élevés.

Cela vaut également lorsque le moteur ou des éléments de la chaîne cinématique ont été remplacés.

Tenez également compte des consignes de rodage complémentaires suivantes:

- Les capteurs de certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active se réinitialisent automatiquement après une certaine distance parcourue (suite à la livraison du véhicule ou à une réparation). Les systèmes n'atteignent leur efficacité maximale qu'une fois le cycle d'initialisation achevé.
- Des garnitures de frein, des disques de frein et des pneus neufs ou de rechange ne per-

mettent d'obtenir un effet de freinage ainsi qu'une adhérence à la chaussée optimaux qu'après plusieurs centaines de kilomètres. Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein.

Recommandations pour la conduite

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des objets se trouvant sur le plancher côté conducteur

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course des pédales ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

- ▶ Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur.

- ▶ Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales.
- ▶ N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis de sol.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû au port de chaussures inadaptées

L'actionnement des pédales peut être compromis par le port de chaussures inadaptées, par exemple des

- chaussures à semelles compensées
- chaussures à talons hauts
- pantoufles

- ▶ Lorsque vous conduisez, portez toujours des chaussures adaptées afin de pouvoir actionner les pédales en toute sécurité.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de coupure du contact pendant la marche

Si vous coupez le contact pendant la marche, certaines fonctions importantes pour la sécurité sont limitées ou ne sont plus disponibles. Cela peut, par exemple, concerner la direction assistée et l'amplification de la force de freinage.

Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule.

- ▶ Ne coupez pas le contact pendant la marche.

⚠ ATTENTION Risque d'intoxication dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement entraîne des intoxications.

- ▶ Ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

⚠ DANGER Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques

Si le tube de sortie d'échappement est bouché ou qu'une aération suffisante n'est plus possible, des gaz d'échappement toxiques, en particulier du monoxyde de carbone, peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est le cas, par exemple, si le véhicule reste bloqué dans la neige.

- ▶ Lorsque le moteur tourne ou que le chauffage autonome est en marche, veillez à ce que le tube de sortie d'échappement et la zone autour du véhicule soient débarrassés de tout dépôt de neige.
- ▶ Afin de garantir une arrivée d'air frais suffisante, ouvrez une vitre du côté du véhicule opposé au vent.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure dû à la consommation d'alcool et de drogues au volant

Il est extrêmement dangereux de prendre le volant après avoir consommé de l'alcool et/ou de la drogue. De petites quantités d'alcool ou de drogue suffisent pour modifier vos réflexes, votre perception et votre jugement.

La probabilité d'un accident grave, voire mortel, augmente considérablement lorsque vous conduisez après avoir bu de l'alcool ou pris de la drogue.

- ▶ Ne buvez pas d'alcool et ne prenez pas de drogue lorsque vous conduisez et ne laissez jamais le volant à quelqu'un qui a consommé de l'alcool ou de la drogue.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une surchauffe du système de freinage

Si vous faites reposer votre pied sur la pédale de frein pendant la marche, le système de freinage peut surchauffer.

La distance de freinage s'allonge et le système de freinage peut même tomber en panne.

- ▶ N'utilisez jamais la pédale de frein comme repose-pieds.

! REMARQUE Usure des garnitures de frein dû à un actionnement permanent de la pédale de frein

- ▶ Lorsque vous conduisez, n'appuyez pas en permanence sur la pédale de frein.
- ▶ Afin d'exploiter l'effet de frein moteur, engagez à temps un rapport inférieur.

! REMARQUE Endommagement de la chaîne cinématique et du moteur au démarrage

- ▶ Ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt. Démarrez immédiatement.
- ▶ Evitez de rouler à régime élevé et à pleins gaz tant que le moteur n'a pas atteint sa température de service.
- ▶ Ne faites pas patiner les roues.

! REMARQUE Endommagement du catalyseur dû à du carburant non brûlé

Le moteur tourne irrégulièrement et a des ratés d'allumage.

Du carburant non brûlé peut parvenir au catalyseur.

- ▶ N'accélérez que faiblement.
- ▶ Faites immédiatement éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

Effet de freinage limité sur les routes salées:

- La distance de freinage risque de s'allonger considérablement si une couche de sel s'est formée sur les disques et les garnitures de frein.
- Maintenez une distance de sécurité importante par rapport au véhicule qui vous précède.

Pour éliminer une couche de sel,

- effectuez de temps à autre un freinage en tenant compte des conditions de circulation
- appuyez prudemment sur la pédale de frein à la fin du trajet et au début du trajet suivant

Fonction Start/Stop ECO

Mode de fonctionnement de la fonction Start/Stop ECO

Le moteur s'arrête automatiquement dans les cas suivants:

- Vous arrêtez le véhicule en position **D** ou **N**.

- Toutes les conditions nécessaires côté véhicule à l'arrêt automatique du moteur sont remplies.

Le symbole  apparaît sur l'écran multifonction lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Si le moteur a été arrêté par la fonction Start/Stop ECO et que vous quittez le véhicule, un signal d'alerte retentit. En outre, le message **Véhicule prêt à rouler Couper contact avant de quitter le véhicule** apparaît sur l'écran multifonction.

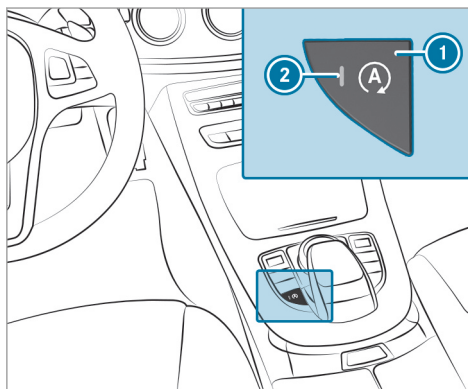
Si vous ne coupez pas le contact, le contact se coupe au bout d'une minute.

Le moteur redémarre automatiquement dans les cas suivants:

- Vous relâchez la pédale de frein alors que la boîte de vitesses est en position  et que la fonction HOLD n'est pas activée.
- Vous quittez la position .
- Vous engagez la position  ou  de la boîte de vitesses.
- Vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

- Vous sélectionnez le programme de conduite **S+**.
- Un démarrage automatique du moteur est nécessaire côté véhicule.

Désactivation et activation de la fonction Start/Stop ECO



- ▶ Appuyez sur la touche .
- Si le voyant  s'allume, cela signifie que la fonction Start/Stop ECO est activée.

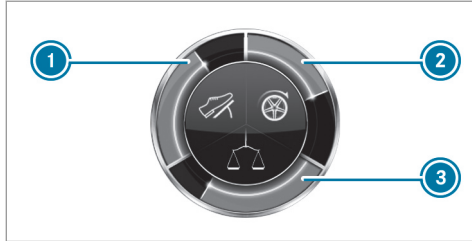
- ⓘ En fonction du modèle, la touche peut également se trouver à un autre endroit sur la console centrale.

Affichage ECO

L'affichage ECO évalue votre style de conduite sur l'ensemble du trajet, du début à la fin, et vous aide à adopter un style de conduite qui privilégie l'économie.

Vous pouvez influencer sur la consommation:

- Adoptez un style de conduite prévoyant.
- Sélectionnez le programme de conduite **E**.
- Tenez compte des recommandations de rapport.



Le segment interne est allumé en vert et le segment externe se remplit:

- ① Accélération modérée
- ② Légère décélération et relâchement de la pédale d'accélérateur
- ③ Vitesse régulière

Le segment interne est gris et le segment externe se vide:

- ① Accélération sportive
- ② Freinages brutaux
- ③ Variations de vitesse

Vous avez adopté une conduite économique:

- Les trois segments externes sont entièrement remplis simultanément.
- Le cadre autour de l'affichage ECO s'allume.

L'autonomie supplémentaire que vous avez atteinte par votre style de conduite par rapport à un conducteur au style de conduite très sportif apparaît sous **dep. départ (+)**. Cette autonomie ne correspond pas à une économie de carburant constante.

Contacteur DYNAMIC SELECT

Fonctionnement du contacteur DYNAMIC SELECT

Le contacteur DYNAMIC SELECT vous permet de commuter entre les programmes de conduite suivants:

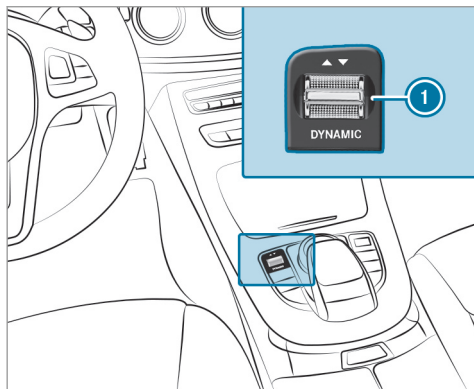
- **I (Individual)** : réglages personnalisés
- **S+ (Sport Plus)** : conduite particulièrement sportive
- **S (Sport)** : conduite sportive

- **C (Comfort)** : conduite confortable et économique
- **E (Economy)** : conduite particulièrement économique

Selon le programme de conduite sélectionné, les caractéristiques suivantes du véhicule sont modifiées:

- Entraînement
 - Gestion moteur et gestion boîtes de vitesses
 - ESP®
 - Pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC
- Train de roulement
- Direction
- Disponibilité de la fonction Start/Stop ECO

Commande du contacteur DYNAMIC SELECT



- ▶ Actionnez le contacteur DYNAMIC SELECT ① vers l'avant ou vers l'arrière. Le programme de conduite sélectionné apparaît sur l'écran multifonction.

Configuration du programme de conduite I (COMAND Online)

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶ DYNAMIC SELECT ▶ Individual

- ▶ Sélectionnez **Entraînement**, **Suspension**, **Direction** ou **Fonction ECO**.
- ▶ Sélectionnez un réglage personnalisé.

Affichage des données du véhicule

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶ DYNAMIC SELECT

- ▶ Sélectionnez **Données du véhicule**.

Affichage des données du moteur

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶ DYNAMIC SELECT

- ▶ Sélectionnez **Données moteur**.

① Les valeurs de la puissance du moteur et du couple moteur peuvent différer des valeurs nominales.

Les variables sont par exemple:

- le régime moteur
- le niveau de la mer
- la qualité du carburant
- la température extérieure

Boîte automatique**Levier sélecteur DIRECT SELECT****Fonctionnement du levier sélecteur DIRECT SELECT**

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure en cas d'enfants laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position parking **[P]** de la boîte de vitesses
- démarrant le moteur

- ▶ Ne laissez jamais des enfants ni des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de passage de rapport inapproprié

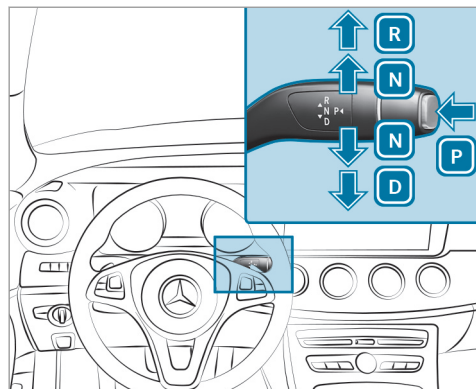
Si le régime moteur est supérieur au régime de ralenti et que vous mettez alors la boîte de vitesses sur la position **[D]** ou **[R]**, le véhicule peut accélérer brutalement.

- ▶ Lors du passage de la boîte de vitesses sur la position **[D]** ou **[R]**, appuyez toujours fermement sur la pédale de frein et n'appuyez pas simultanément sur la pédale d'accélérateur.

! REMARQUE Endommagement de la boîte automatique dû à un changement de position de la boîte de vitesses pendant la marche

- ▶ Changez la position de la boîte de vitesses uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Vous mettez la boîte de vitesses sur une autre position à l'aide du levier sélecteur DIRECT SELECT. La position actuelle de la boîte de vitesses apparaît sur l'écran multifonction.



- P** Position parking
- R** Marche arrière
- N** Point mort
- D** Position de marche

Engagement de la marche arrière R

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le haut au-delà du 1er point de résistance. L'affichage de la position de la boîte de vitesses sur l'écran multifonction indique **R**.

Passage au point mort N

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le haut ou vers le bas jusqu'au 1er point de résistance. L'affichage de la position de la boîte de vitesses sur l'écran multifonction indique **N**.

Lorsque vous relâchez ensuite la pédale de frein, vous pouvez déplacer le véhicule, par exemple le pousser ou le remorquer.

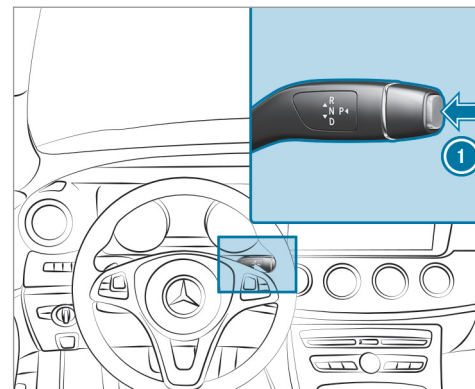
Si la boîte automatique doit être maintenue au point mort N, même lorsque le contact est coupé:

- ▶ Démarrez le véhicule.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et mettez la boîte de vitesses au point mort **N**.
- ▶ Relâchez la pédale de frein.

- ▶ Coupez le contact.

- ❗ Si vous laissez la clé dans le véhicule et quittez ce dernier, la boîte automatique reste au point mort **N**.

Passage dans la position parking P



- ▶ Appuyez sur la touche ❶. L'affichage de la position de la boîte de vitesses sur l'écran multifonction indique **P**.

La boîte automatique passe automatiquement dans la position parking **P** si l'une des conditions suivantes est remplie:

- Vous arrêtez le moteur alors que la boîte de vitesses se trouve sur la position **D** ou **R**.
- Vous ouvrez la porte conducteur alors que le véhicule est immobilisé ou que vous roulez à très faible vitesse et que la boîte de vitesses se trouve sur la position **D** ou **R**.

Engagement de la position de marche D

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le bas au-delà du 1er point de résistance. L'affichage de la position de la boîte de vitesses sur l'écran multifonction indique **D**.

Lorsque la boîte automatique se trouve sur la position **D**, elle engage automatiquement les rapports. Cela dépend

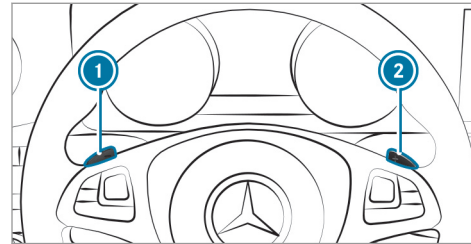
- du programme de conduite sélectionné
- de la position de la pédale d'accélérateur
- de la vitesse du véhicule

Changement de rapport manuel

⚠ ATTENTION Risque de dérapage et d'accident en cas de passage à un rapport inférieur sur chaussée glissante

Si vous rétrogradez alors que vous roulez sur une chaussée glissante pour augmenter l'effet de freinage du moteur, les roues motrices peuvent perdre leur adhérence.

- ▶ Sur chaussée glissante, ne rétrogradez pas pour augmenter l'effet de freinage du moteur.



- ▶ **Activation** : tirez la palette de changement de rapport au volant ① ou ②.

Le changement de rapport manuel est momentanément activé. Le rapport actuel apparaît sur l'écran multifonction.

- ▶ **Montée des rapports** : tirez la palette de changement de rapport au volant ②.

- ▶ **Descente des rapports** : tirez la palette de changement de rapport au volant ①.

- ▶ **Désactivation** : tirez la palette de changement de rapport au volant ② et maintenez-la tirée.

La position de la boîte de vitesses **D** apparaît sur l'écran multifonction.

- ① Si vous sélectionnez avec le programme de conduite **I** le réglage **Manual** pour l'entraînement, le changement de rapport manuel est activé de manière permanente.

Recommandation de rapport

Les recommandations de rapport vous aident à adopter un style de conduite économisant du carburant.



- ▶ Engagez le rapport indiqué lorsque la recommandation de rapport ① apparaît sur l'écran multifonction.

Utilisation du kickdown

- ▶ **Accélération maximale** : enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance.

Pendant le kickdown, vous ne pouvez pas changer de rapport avec les palettes de changement de rapport au volant. Pour éviter un sursrégime du moteur, la boîte automatique engage le rap-

port immédiatement supérieur dès que le régime moteur maximal est atteint.

- ▶ Lorsque vous avez atteint la vitesse souhaitée, diminuez la pression sur la pédale d'accélérateur.

Ravitaillement en carburant

Ravitaillement du véhicule

⚠ ATTENTION - Risque d'incendie et d'explosion dû au carburant

Les carburants sont facilement inflammables.

- ▶ Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles.
- ▶ Avant de ravitailler le véhicule, coupez le moteur et, le cas échéant, arrêtez le chauffage autonome.

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas de contact avec des carburants

Les carburants sont toxiques et nocifs.

- ▶ Evitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré.
- ▶ N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
- ▶ Conservez les carburants hors de portée des enfants.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes:

- ▶ En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement les parties touchées par le carburant avec de l'eau et du savon.
- ▶ Si du carburant est entré en contact avec les yeux, rincez-les immédiatement et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.

- ▶ En cas d'ingestion de carburant, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.
- ▶ Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.

⚠ ATTENTION Risque d'incendie et d'explosion dû à une charge électrostatique

Une charge électrostatique peut provoquer des étincelles et enflammer les vapeurs de carburant.

- ▶ Touchez la carrosserie métallique du véhicule avant d'ouvrir le bouchon du réservoir ou de toucher le pistolet.

Cela permet d'éliminer toute charge électrostatique éventuelle.

! REMARQUE Dommages dus à l'utilisation du mauvais carburant

Si vous utilisez un carburant qui ne satisfait pas aux exigences de qualité requises, le moteur et le système d'échappement peu-

vent être endommagés et subir une usure accrue.

- ▶ Utilisez uniquement le carburant recommandé.

! REMARQUE Dommages dus à l'utilisation du mauvais carburant

Véhicules équipés d'un moteur à essence:

De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant, le moteur et le système de dépollution.

- ▶ Utilisez exclusivement du supercarburant à faible teneur en soufre.

Ce carburant peut contenir jusqu'à 10 % d'éthanol. Votre véhicule est compatible avec le carburant E10.

Ne ravitaillez pas le véhicule avec les carburants suivants:

- Gazole

- E15, E85, E100
- Essence contenant du méthanol (M15, M30, M85, M100)
- Essence contenant des additifs métallifères

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant:

- ▶ Ne mettez pas le contact.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

! REMARQUE Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur à essence avec du gazole.

- ▶ Ne mettez pas le contact si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant. Sinon, celui-ci pourrait passer dans le système d'alimentation en carburant. De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant et le moteur. Prenez contact avec un atelier qualifié et faites

vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.

REMARQUE Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. Sinon, le système d'alimentation en carburant peut être endommagé.

► Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

REMARQUE Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. Sinon, du carburant peut gicler lorsque vous retirez le pistolet.

► Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

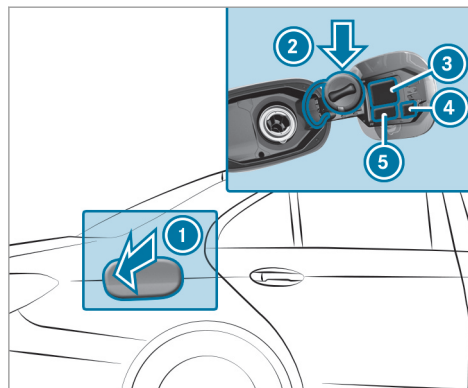
Conditions requises

Le véhicule doit être déverrouillé.

i Ne remontez pas à bord du véhicule pendant le ravitaillement. Vous risqueriez de vous charger à nouveau en électricité statique.

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients ou lubrifiants (→ page 403).

Ravitaillement en carburant



- ① Trappe du réservoir
- ② Support du bouchon de réservoir

- ③ Tableau de pression des pneus
- ④ Code QR pour la fiche de désincarcération
- ⑤ Type de carburant

- Appuyez sur la trappe du réservoir ①.
- Tournez le bouchon du réservoir vers la gauche et enlevez-le.
- Placez le bouchon du réservoir sur le support ②.
- Introduisez la tubulure de remplissage du pistolet entièrement dans le réservoir, accrochez-la et faites le plein.
- Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

Stationnement

Immobilisation du véhicule avec la touche Start/Stop

⚠ ATTENTION Risque d'incendie en cas de contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement

Si des matières inflammables (des feuilles, de l'herbe ou des branches, par exemple) entrent en contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement ou le flux des gaz d'échappement, celles-ci risquent de s'enflammer.

- ▶ Garez le véhicule de manière à ce qu'aucune matière inflammable n'entre en contact avec des pièces brûlantes du véhicule.
- ▶ Ne stationnez pas le véhicule sur de l'herbe sèche ou dans un champ de blé moissonné.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure en cas d'enfants laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

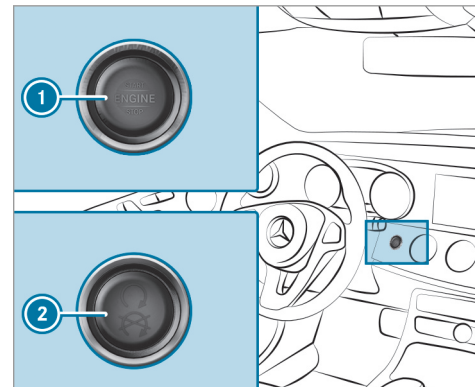
- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position parking **P** de la boîte de vitesses
- démarrant le moteur

Ils peuvent également utiliser les équipements du véhicule.

- ▶ Ne laissez jamais des enfants ni des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

! REMARQUE Endommagement du véhicule ou de la chaîne cinématique si le véhicule se met à rouler

- ▶ Immobilisez toujours le véhicule correctement pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.



- ▶ Braquez les roues avant en direction du trottoir dans les montées ou les descentes.
- ▶ Serrez le frein de stationnement électrique.
- ▶ Appuyez 1 fois sur la touche ❶ (Etats-Unis) ou ❷ (Canada).
- ❶ Vous pouvez commander les vitres latérales et le toit ouvrant panoramique pendant encore 5 minutes après avoir arrêté le véhicule.

Commande d'ouverture de porte de garage

Programmation des touches de la commande d'ouverture de porte de garage

⚠ ATTENTION Risque d'intoxication dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement entraîne des intoxications.

- ▶ Ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

⚠ ATTENTION Risque de blessure et de coincement lors de l'ouverture de la porte de garage avec la commande d'ouverture de porte de garage

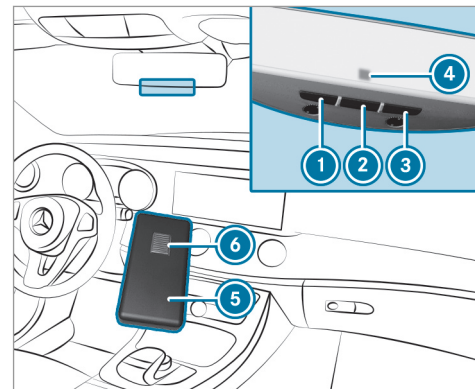
Lorsque vous commandez ou programmez la porte de garage avec la commande d'ouverture de porte de garage intégrée, les personnes qui se trouvent dans la zone de déplacement de la porte de garage risquent d'être coincées ou heurtées par la porte de garage.

- ▶ Lorsque vous utilisez la commande d'ouverture de porte de garage intégrée, assurez-vous toujours que personne ne se trouve dans la zone de déplacement de la porte de garage.

N'utilisez la commande d'ouverture de porte de garage que pour commander les portes de garage suivantes:

- Portes de garage avec fonction d'arrêt d'urgence et d'inversion du mouvement
- Portes de garage conformes aux normes de sécurité américaines actuellement en vigueur

Lors de la programmation d'une commande d'ouverture de porte de garage, gardez le véhicule à l'extérieur du garage.



- ▶ Vérifiez que la fréquence d'émission de la télécommande se trouve dans la plage de fréquences comprise entre 280 et 868 MHz.
Numéro d'homologation radio:
 - NZLMUAHL5 (Etats-Unis)

- 4112A-MUAHL5 (Canada)

► Appuyez sur la touche à initialiser ①, ② ou ③ et maintenez-la enfoncée.

Le voyant ④ clignote en orange.

① Jusqu'à 20 secondes peuvent s'écouler jusqu'à ce que le voyant clignote en orange.

► Relâchez la touche sur laquelle vous venez d'appuyer.

Le voyant ④ continue à clignoter en orange.

► Dirigez la télécommande ⑤ sur la touche ①, ② ou ③ en maintenant une distance de 1 in (1 cm) à 3 in (8 cm).

► Appuyez sur la touche ⑥ de la télécommande ⑤ et maintenez-la enfoncée.

- Si le voyant ④ s'allume en vert, cela signifie que la programmation est terminée.
- Si le voyant ④ clignote en vert, la programmation a réussi. Ensuite, il faut procéder à la synchronisation du code tournant.

- Si le voyant ④ s'éteint sans s'allumer ou clignoter en vert auparavant, répétez la procédure.

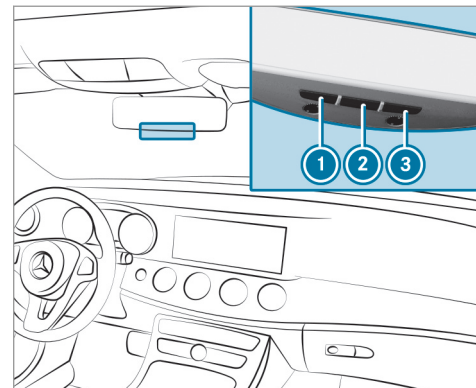
► Relâchez la touche ⑥ de la télécommande ⑤.

① La télécommande du système d'entraînement de la porte de garage n'est pas fournie avec la commande d'ouverture de porte de garage.

Réalisation de la synchronisation du code tournant

Conditions requises

- Le système de commande de porte de garage fonctionne avec un code tournant.
- Le véhicule se trouve à portée du système d'entraînement de la porte de garage ou du portail.
- Ni votre véhicule ni aucune personne ni aucun objet ne se trouve dans la zone de déplacement de la porte de garage.



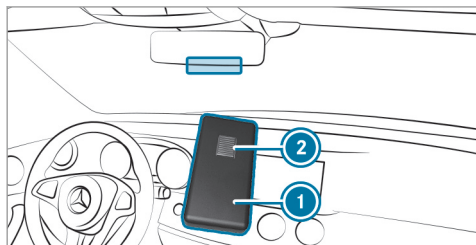
► Appuyez sur la touche de programmation de l'unité de commande du système d'entraînement de la porte.

Vous avez 30 secondes environ pour lancer l'étape suivante.

► Appuyez plusieurs fois de suite sur la touche programmée ①, ② ou ③ jusqu'à ce que la porte se ferme.

- i Lisez également la notice d'utilisation du système d'entraînement de porte de garage.

Résolution de problèmes lors de la programmation de la télécommande



- Vérifiez que la fréquence d'émission de la télécommande ① est supportée.
- Remplacez les piles de la télécommande ①.
- Maintenez la télécommande ① devant le rétroviseur intérieur à une distance de 1 in (1 cm) à 3 in (8 cm) en modifiant l'angle. Ce faisant, gardez la même position pendant au moins 25 secondes.

- Maintenez la télécommande ① devant le rétroviseur intérieur à différentes distances sans modifier les angles. Ce faisant, gardez la même position pendant au moins 25 secondes.
- Dans le cas des télécommandes qui n'émettent que pendant une durée limitée, appuyez de nouveau sur la touche ② de la télécommande ① avant que le laps de temps réservé à l'émission ne soit écoulé.
- Dirigez le câble d'antenne de l'unité de commande d'ouverture de porte de garage sur la télécommande.

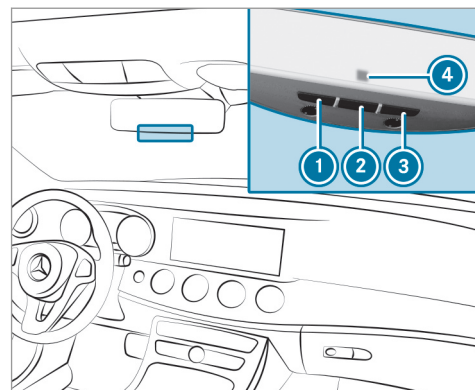
- i Assistance et informations supplémentaires sur la programmation:

- Service d'assistance HomeLink® au 1-800-355-3515 (appel gratuit)
- <http://www.homelink.com>

Ouverture et fermeture d'une porte de garage

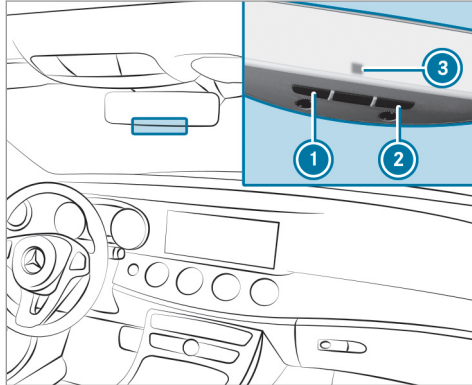
Conditions requises

La touche correspondante a été programmée pour commander la porte de garage.



- Appuyez sur la touche ①, ② ou ③ et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que la porte de garage s'ouvre ou se ferme.
- Lorsque le voyant ④ clignote en orange: appuyez de nouveau sur la touche sur laquelle vous venez d'appuyer et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que la porte de garage s'ouvre ou se ferme.

Effacement de la mémoire de la commande d'ouverture de porte de garage



- ▶ Appuyez sur les touches ① et ② et maintenez-les appuyées. Le voyant ③ s'allume en orange.
- ▶ Si le voyant ③ clignote en vert: relâchez les touches ① et ②.

Numéros d'homologation radio de la commande d'ouverture de porte de garage

- **Egypte** : TAC.2511151293.WIR
- **Andorre** : CE (!) 1588
- **Australie** : R-NZ
- **Barbade** : MED1578
- **Chili** : 742488/DFRS20576/F-
- **Union européenne** : CE (!) 1588
- **Gibraltar** : CE (!) 1588
- **Islande** : CE (!) 1588
- **Jordanie** : TRC/LPD/2015/299
- **Canada** : 4112A-MUAHL5
- **Koweït** : CE (!) 1588
- **Liechtenstein** : CE (!) 1588
- **Mexique** : RCPGEMU15-0448
- **Monaco** : CE (!) 1588
- **Nouvelle-Zélande** : R-NZ
- **Norvège** : CE (!) 1588
- **Fédération de Russie** : non requis
- **Arabie saoudite** : TA 10525

- **Suisse** : CE (!) 1588
- **Afrique du Sud** : TA-2015/1386
- **Turquie** : non requis
- **Emirats arabes unis** : ER41849/15
- **Etats-Unis** : NZLMUAHL5

Frein de stationnement électrique

Serrage automatique du frein de stationnement électrique

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure en cas d'enfants laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position parking **P** de la boîte de vitesses
- démarrant le moteur

Ils peuvent également utiliser les équipements du véhicule.

- ▶ Ne laissez jamais des enfants ni des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Le frein de stationnement électrique est serré si la boîte de vitesses se trouve sur **P** et que l'une des conditions suivantes est remplie:

- Le moteur est arrêté.
- La languette n'est pas introduite dans la boucle de ceinture et la porte conducteur est ouverte.

i Désactivation du serrage: tirez la poignée du frein de stationnement électrique.

Le frein de stationnement électrique est également serré si l'une des conditions suivantes est remplie:

- Le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC freine votre véhicule jusqu'à l'arrêt.
- La fonction HOLD maintient votre véhicule à l'arrêt.
- Le pilote automatique de stationnement maintient votre véhicule à l'arrêt.

Une des conditions suivantes doit par ailleurs être remplie:

- Le moteur est arrêté.
- La languette n'est pas introduite dans la boucle de ceinture et la porte conducteur est ouverte.
- Un défaut survient dans le système.
- L'alimentation en tension est insuffisante.
- Le véhicule est immobilisé depuis une période prolongée.

Lorsque le frein de stationnement électrique est serré, le voyant **PARK** (Etats-Unis) ou **(P)** (Canada) s'allume sur le combiné d'instruments.

Le frein de stationnement électrique n'est pas serré automatiquement lorsque le moteur est arrêté par la fonction Start/Stop ECO.

Desserrage automatique du frein de stationnement électrique

Le frein de stationnement électrique se desserre lorsque les conditions suivantes sont remplies:

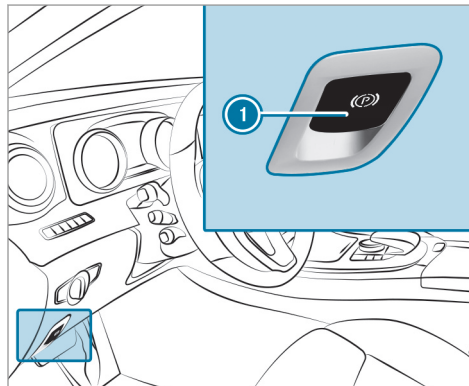
- Le moteur tourne.
- La languette est insérée dans la boucle de ceinture.
- La boîte de vitesses se trouve en position **D** ou **R** et vous appuyez sur la pédale d'accélérateur ou faites passer, sur terrain plat, la boîte de vitesses de la position **P** à la position **D** ou **R**.
- Lorsque la boîte de vitesses se trouve sur **R**, le couvercle de coffre doit être fermé.

Si la languette n'est pas insérée dans la boucle de ceinture, les conditions suivantes doivent être remplies:

- La porte conducteur est fermée.
- Vous quittez la position **P** de la boîte de vitesses ou vous avez roulé à plus de 2 mph (3 km/h).
- Lorsque la boîte de vitesses se trouve sur **R**, le couvercle de coffre doit être fermé.

Dès que le frein de stationnement électrique est desserré, le voyant **PARK** (Etats-Unis) ou **(P)** (Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

Serrage et desserrage manuels du frein de stationnement électrique



- **Serrage** : appuyez sur la poignée ①. Le voyant **PARK** (Etats-Unis) ou **(P)** (Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.
- **Desserrage** : mettez le contact.

- Tirez la poignée ①. Le voyant **PARK** (Etats-Unis) ou **(P)** (Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

Freinage d'urgence

- Appuyez sur la poignée ① et maintenez-la enfoncée.

Si le véhicule est freiné jusqu'à l'arrêt complet:

- Le frein de stationnement électrique est serré.
- Le symbole **PARK** (Etats-Unis) ou **(P)** (Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments apparaît.

Immobilisation du véhicule

- Si votre véhicule reste immobilisé pendant plus de 4 semaines alors que le mode repos est désactivé, la batterie risque d'être endommagée.
- Si votre véhicule reste immobilisé pendant plus de 6 semaines, il peut subir des dommages.

- Pour de plus amples informations sur l'immobilisation du véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié.

Mode repos

Fonctionnement du mode repos

Le mode repos présente les caractéristiques suivantes:

- Le véhicule peut être immobilisé pendant une période prolongée sans perte d'énergie.
- Il permet de ménager la batterie du véhicule.
- La durée d'immobilisation maximale est affichée sur l'écran du système multimédia.
- Certaines fonctions telles que la protection volumétrique ou la protection antisoulèvement ne sont pas disponibles.
- La liaison aux services en ligne est interrompue.

Lorsque les conditions suivantes sont remplies, le mode repos peut être activé ou désactivé par l'intermédiaire du système multimédia:

- Le moteur est arrêté.

- Le contact est mis.

Si la durée d'immobilisation du véhicule affichée est dépassée, des désagréments au niveau du confort peuvent survenir et la batterie de démarrage ne peut pas garantir le démarrage du moteur de manière fiable.

La batterie de démarrage doit être rechargée dans les situations suivantes:

- La durée d'immobilisation du véhicule doit être prolongée.
- Le message qui apparaît sur l'écran du système multimédia vous informe que la batterie n'est pas suffisamment chargée pour le mode repos.

-  Le mode repos est automatiquement désactivé lorsque vous mettez le contact.

Activation et désactivation du mode repos

Système multimédia:

 Véhicule   Réglages véhicule  Mode repos

- ▶ Activez ☒ ou désactivez ☐ la fonction. Si vous activez la fonction, une demande de confirmation apparaît.
- ▶ Sélectionnez **Oui**. Le mode repos est activé.

Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

Les systèmes d'aide à la conduite et votre responsabilité

Votre véhicule dispose de systèmes d'aide à la conduite qui vous assistent pendant la conduite, le stationnement et les manœuvres. Les systèmes d'aide à la conduite sont conçus pour vous aider et ne vous déchargent pas de votre responsabilité. Faites toujours attention aux conditions de circulation et intervenez si nécessaire. Tenez compte des limites d'une utilisation sûre.

Fonctionnement des capteurs radar

Certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active surveillent à l'aide de capteurs radar les environs à l'avant, à l'arrière ou sur les côtés du véhicule (en fonction de l'équipement du véhicule).

Les capteurs radar sont intégrés derrière les pare-chocs et/ou derrière la grille de calandre en fonction de l'équipement du véhicule. Assurez-vous que ces pièces sont toujours débarrassées de toute saleté, glace ou neige fondue. Les capteurs ne doivent pas être recouverts, par exemple par un porte-vélos, une partie du chargement ou des autocollants réfléchissant les ondes radar. Faites contrôler le fonctionnement des capteurs radar par un atelier qualifié suite à une collision et aux dommages en résultant au niveau des pare-chocs ou de la calandre et, le cas échéant, qui ne sont pas visibles. Dans ces cas, il se peut que le système d'aide à la conduite ne fonctionne plus correctement.

Vue d'ensemble des systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

Cette section vous donne des informations sur les systèmes d'aide à la conduite et les systèmes de sécurité active suivants:

- Caméras panoramiques (→ page 197)
- ABS (système antiblocage de roues) (→ page 163)
- Pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC (→ page 176)
- AIR BODY CONTROL (→ page 188)
- Freinage d'urgence assisté actif (→ page 168)
- Avertisseur de franchissement de ligne actif (→ page 212)
- ATTENTION ASSIST (→ page 205)
- BAS (freinage d'urgence assisté) (→ page 164)
- EBD (répartiteur électronique de freinage) (→ page 168)
- ESP® (régulation du comportement dynamique) (→ page 164)
- DRIVE PILOT (→ page 184)

- Fonction HOLD (→ page 187)
- Pilote automatique directionnel (→ page 184)
- Pilote automatique de stationnement (→ page 200)
- Aide au stationnement PARKTRONIC (→ page 192)
- Caméra de recul (→ page 194)
- TEMPOMAT (→ page 174)
- Avertisseur d'angle mort et avertisseur d'angle mort actif (→ page 209)
- Assistant de signalisation routière (→ page 207)

Fonctions de l'ABS (système antiblocage de roues)

L'ABS régule la pression de freinage dans les situations critiques:

- Lors des freinages, il empêche le blocage des roues en cas de freinage à fond ou d'adhérence insuffisante des pneus, par exemple.
- La manœuvrabilité du véhicule est garantie au freinage.

- L'ABS fonctionne à partir d'une vitesse de 5 mph (8 km/h) environ.

Lorsque l'ABS entre en action lors d'un freinage, vous ressentez une pulsation au niveau de la pédale de frein. La pulsation de la pédale de frein peut signaler des conditions routières dangereuses et vous rappelle d'adopter une conduite particulièrement prudente.

Limites système

L'ABS peut être perturbé ou ne pas fonctionner lorsqu'un défaut est présent et que le voyant orange d'alerte ABS  qui se trouve sur le combiné d'instruments reste allumé après le démarrage du moteur.

Fonction du BAS (freinage d'urgence assisté)

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de défaut du BAS (freinage d'urgence assisté)

Si le BAS présente un défaut, la distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

► Dans les situations de freinage d'urgence, appuyez à fond sur la pédale de frein. L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Le BAS vous aide dans une situation de freinage d'urgence avec une force de freinage supplémentaire.

Si vous actionnez rapidement la pédale de frein, le BAS est activé:

- Le BAS augmente automatiquement la pression de freinage.
- Le BAS peut réduire la distance de freinage.
- L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Lorsque vous relâchez la pédale de frein, les freins fonctionnent de nouveau comme avant. Le BAS est désactivé.

Fonctions de l'ESP® (régulation du comportement dynamique)

⚠ ATTENTION Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®

Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.

- Continuez de rouler prudemment.
- Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION Risque de dérapage en cas de désactivation de l'ESP®

Si vous désactivez l'ESP®, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

- Ne désactivez l'ESP® que si la situation correspond à l'une de celles décrites ci-dessous.

L'ESP® surveille et améliore la stabilité de marche et la motricité du véhicule, en particulier dans les situations suivantes:

- lors des démarrages sur chaussée mouillée ou glissante
- lors des freinages
- en cas de fort vent latéral, si vous roulez à plus de 50 mph (80 km/h)

L'ESP® peut stabiliser le véhicule par les interventions suivantes:

- Le système effectue un freinage ciblé d'une ou de plusieurs roues.
- La puissance du moteur est adaptée en fonction de la situation.

Si le voyant d'alerte ESP® OFF  est allumé en permanence sur le combiné d'instruments, cela signifie que l'ESP® est désactivé:

- La stabilité de marche du véhicule ne peut plus être améliorée.
- Le système de stabilisation en cas de vent latéral n'est plus activé.
- Les roues motrices peuvent patiner.

- Le contrôle de motricité ETS/4ETS reste activé.

❗ Même lorsqu'il est désactivé, l'ESP® continue de vous aider lors des freinages.

Lorsque l'ESP® intervient, le voyant d'alerte ESP®  qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote:

- Ne désactivez en aucun cas l'ESP®.
- Au démarrage, appuyez juste ce qu'il faut sur la pédale d'accélérateur.
- Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.

Désactivez l'ESP® dans les situations suivantes pour améliorer la motricité:

- avec des chaînes neige
 - en neige profonde
 - sur le sable ou le gravier
- ❗ Le patinage des roues permet d'améliorer la motricité grâce à un effet d'accrochage.

Si le voyant d'alerte ESP® OFF  est allumé en permanence sur le combiné d'instruments, cela signifie que l'ESP® est désactivé.

Si le voyant d'alerte ESP®  est allumé en permanence, cela signifie que l'ESP® n'est pas disponible en raison d'un défaut.

Tenez compte des informations qui peuvent s'afficher sur le combiné d'instruments:

- Voyants de contrôle et d'alerte (→ page 461)
- Messages d'écran (→ page 412)

ETS/4ETS (contrôle électronique de motricité)

Le contrôle de motricité (ETS/4ETS) est une composante de l'ESP®.

L'ETS/le 4ETS peut améliorer la motricité du véhicule par les interventions suivantes:

- Il freine chacune des roues motrices séparément lorsqu'elles patinent.
- Le système transmet un couple d'entraînement plus élevé à la roue ou aux roues qui adhèrent le plus.

Influence des programmes de conduite sur l'ESP®

Les programmes de conduite permettent d'adapter l'ESP® aux différentes conditions cli-

matiques, aux conditions routières et au style de conduite souhaité. Vous pouvez régler les programmes de conduite avec le contacteur DYNAMIC SELECT.

Caractéristiques de l'ESP® en fonction du programme de conduite

Programme de conduite	Mode ESP®	Caractéristiques
C (Comfort) E (Economy)	ESP® Comfort	Ces programmes de conduite représentent le compromis optimal entre motricité et stabilité. Sélectionnez le programme de conduite E ou C en cas de conditions routières difficiles (neige, verglas ou chaussée mouillée, par exemple).
S (Sport)	ESP® Sport	Ce programme de conduite représente le compromis optimal entre motricité et stabilité.
S+ (Sport Plus)	ESP® Sport Plus	L'aptitude du véhicule à survivre et à sous-virer est accentuée. Cela permet une conduite plus active. Ce programme de conduite requiert une réactivité accrue de la part du conducteur. Sélectionnez ce programme de conduite uniquement en cas de bonnes conditions routières, par exemple lorsque la chaussée est sèche et la route dégagée.

Activation et désactivation de l'ESP® (régulation du comportement dynamique)

Système multimédia:

➡ Véhicule ➡  Assistance ➡ ESP

▶ Activez ☒ ou désactivez ☐ la fonction.

Si le voyant d'alerte ESP® OFF  est allumé en permanence sur le combiné d'instruments, cela signifie que l'ESP® est désactivé.

Tenez compte des remarques relatives aux voyants d'alerte et aux messages d'écran qui peuvent s'afficher sur le combiné d'instruments.

Fonctions de l'ESP® avec système de stabilisation en cas de vent latéral

L'ESP® avec système de stabilisation en cas de vent latéral détecte les coups de vent latéraux pouvant survenir brusquement et aide le conducteur à maintenir le véhicule sur sa trajectoire:

- L'ESP® avec système de stabilisation en cas de vent latéral intervient entre 50 mph

(80 km/h) et 125 mph (200 km/h) en ligne droite et dans les virages légers.

- Le véhicule est stabilisé par une intervention de freinage ciblée et unilatérale.

Fonction de l'EBD (répartiteur électronique de freinage)

L'EBD présente les caractéristiques suivantes:

- Surveillance et régulation de la pression de freinage au niveau des roues arrière
- Amélioration de la stabilité de marche du véhicule au freinage, en particulier dans les virages

Fonctionnement du freinage d'urgence assisté actif

Le freinage d'urgence assisté actif comprend les éléments suivants:

- Fonction d'alerte de distance
- Fonction de freinage autonome
- Assistance au freinage asservie à la situation

- **Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite** : direction active pour les manœuvres d'évitement

Le freinage d'urgence assisté actif vous aide à réduire le risque de collision avec un véhicule ou un piéton et à minimiser les conséquences d'un accident.

Si le freinage d'urgence assisté actif détecte un risque de collision, vous êtes averti par un signal optique et sonore.

Si vous ne réagissez pas à l'alerte visuelle ou sonore émise lors d'une situation critique, un freinage peut être déclenché automatiquement.

Dans des situations particulièrement critiques, le freinage d'urgence assisté actif peut déclencher directement un freinage autonome. L'alerte visuelle et sonore se déclenche alors en même temps que le freinage.

Si vous freinez vous-même dans une situation critique ou actionnez les freins pendant le processus de freinage autonome, l'assistance au freinage intervient de manière adaptée à la situation. Elle augmente la pression de freinage si nécessaire jusqu'au freinage à fond.

Le déclenchement de la fonction de freinage autonome ou de l'assistance au freinage asservie à la situation peut s'accompagner de mesures préventives de protection des occupants (PRE-SAFE®) si le véhicule est équipé en conséquence.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de détection restreinte de la part du freinage d'urgence assisté actif

Le freinage d'urgence assisté actif n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations complexes.

Dans ce cas, le freinage d'urgence assisté actif peut

- émettre une alerte à tort et freiner sans raison

- ne pas donner l'alerte et ne pas freiner
- ▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement au freinage d'urgence assisté actif.
- ▶ Soyez toujours prêt à freiner et à entamer une manœuvre d'évitement si nécessaire.

Tenez également compte des limites système imposées par le freinage d'urgence assisté actif.

Les différentes fonctions partielles sont disponibles dans les plages de vitesse suivantes:

Fonction d'alerte de distance

La fonction d'alerte de distance vous avertit à partir

- de 4 mph (7 km/h) environ, lorsque vous vous rapprochez de manière critique d'un véhicule ou d'un piéton. Un signal d'alerte périodique retentit et le voyant d'alerte de distance qui se trouve sur le combiné d'instruments  s'allume.

Freinez ou évitez immédiatement l'obstacle, dans la mesure où vous pouvez le faire sans danger.

La fonction d'alerte de distance vous assiste par le biais d'un signal d'alerte périodique et d'un voyant d'alerte dans les situations suivantes:

	Véhicules roulant en amont	Véhicules à l'arrêt	Véhicules circulant sur les voies trans- versales	Piétons traversant la voie	Piétons immobiles
Véhicules sans Pack Assistance à la con- duite	jusqu'à 155 mph (250 km/h) environ	jusqu'à 50 mph (80 km/h) environ	aucune réaction	jusqu'à 37 mph (60 km/h) environ	aucune réaction
Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite	jusqu'à 155 mph (250 km/h) environ	jusqu'à 62 mph (100 km/h) environ	jusqu'à 43 mph (70 km/h) environ	jusqu'à 43 mph (70 km/h) environ	jusqu'à 43 mph (70 km/h) environ

Fonction de freinage autonome

La fonction de freinage autonome peut intervenir à partir d'une vitesse d'environ 4 mph (7 km/h) dans les situations suivantes:

	Véhicules roulant en amont	Véhicules à l'arrêt	Véhicules circulant sur les voies trans- versales	Piétons traversant la voie	Piétons immobiles
Véhicules sans Pack Assistance à la con- duite	jusqu'à 124 mph (200 km/h) environ	jusqu'à 31 mph (50 km/h) environ	aucune réaction	jusqu'à 37 mph (60 km/h) environ	aucune réaction
Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite	jusqu'à 155 mph (250 km/h) environ	jusqu'à 62 mph (100 km/h) environ	jusqu'à 43 mph (70 km/h) environ	jusqu'à 43 mph (70 km/h) environ	jusqu'à 43 mph (70 km/h) environ

Assistance au freinage asservie à la situation

L'assistance au freinage asservie à la situation peut intervenir à partir d'une vitesse de 4 mph (7 km/h) environ dans les situations suivantes:

	Véhicules roulant en amont	Véhicules à l'arrêt	Véhicules circulant sur les voies transversales	Piétons traversant la voie	Piétons immobiles
Véhicules sans Pack Assistance à la conduite	jusqu'à 155 mph (250 km/h) environ	jusqu'à 50 mph (80 km/h) environ	aucune réaction	jusqu'à 37 mph (60 km/h) environ	aucune réaction
Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite	jusqu'à 155 mph (250 km/h) environ	jusqu'à 62 mph (100 km/h) environ	jusqu'à 43 mph (70 km/h) environ	jusqu'à 43 mph (70 km/h) environ	jusqu'à 43 mph (70 km/h) environ

Interruption d'une intervention de freinage amorcée par le freinage d'urgence assisté actif

Vous pouvez interrompre à tout moment l'intervention de freinage amorcée par le freinage d'urgence assisté actif:

- en enfonçant complètement la pédale d'accélérateur
- en relâchant la pédale de frein

Le freinage d'urgence assisté actif interrompt son intervention si au moins l'une des conditions suivantes est remplie:

- Vous évitez l'obstacle en tournant le volant.
- Tout risque de collision est écarté.
- Plus aucun obstacle n'est détecté sur votre trajectoire.

Direction active pour les manœuvres d'évitement

La direction active pour les manœuvres d'évitement présente les caractéristiques suivantes:

- Elle peut détecter les piétons immobiles ou traversant la route.
- Elle peut assister le conducteur par une action de braquage supplémentaire lorsqu'une manœuvre d'évitement est détectée.

- Elle peut être activée par un mouvement de braquage rapide au cours d'une manœuvre d'évitement.
- Elle peut aider le conducteur à éviter l'obstacle et à rectifier la trajectoire du véhicule.
- Elle peut réagir à partir d'une vitesse d'environ 12 mph (20 km/h) et jusqu'à environ 43 mph (70 km/h).
- Vous pouvez à tout moment mettre un terme à l'assistance en braquant de manière active.

⚠ ATTENTION Risque d'accident alors que la direction active pour les manœuvres d'évitement est activée

La direction active pour les manœuvres d'évitement n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations complexes.

En outre, l'assistance au braquage fournie par la direction active pour les manœuvres d'évitement ne suffit généralement pas à éviter la collision.

Dans ce cas, la direction active pour les manœuvres d'évitement peut

- émettre une alerte à tort ou intervenir sans raison
 - ne pas donner l'alerte ou ne pas intervenir
- Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement à la direction active pour les manœuvres d'évitement.
- Soyez toujours prêt à freiner et à entamer une manœuvre d'évitement si nécessaire.
- Annulez l'intervention de l'assistance en braquant de manière active si la situation n'est pas critique.
- Lorsque des piétons se trouvent à proximité du véhicule, roulez à une vitesse adaptée.

Tenez également compte des limites système imposées par la direction active pour les manœuvres d'évitement.

Limites système

Le freinage d'urgence assisté actif peut être perturbé ou ne pas fonctionner

- en cas de neige, de pluie, de brouillard, d'embruns, d'éblouissement, d'ensoleillement direct ou de variations de la luminosité
- lorsque les capteurs sont encrassés, embués, endommagés ou recouverts
- lorsque les capteurs sont parasités par d'autres sources radars (en cas de forte réflexion radar dans les parkings couverts, par exemple)
- lorsqu'une perte de pression d'un pneu ou un pneu défectueux a été détecté et affiché

Le système peut ne pas réagir correctement

- dans les situations complexes où les objets ne peuvent pas toujours être détectés avec précision
- aux piétons ou aux véhicules se déplaçant rapidement dans la zone de détection des capteurs
- aux piétons cachés par d'autres objets

- lorsque la silhouette typique d'un piéton ne se démarque pas de l'arrière-plan
- lorsqu'un piéton n'est plus identifié en tant que tel (vêtements spéciaux ou autres objets, par exemple)
- dans les virages serrés

Réglage du freinage d'urgence assisté actif

Système multimédia:

↳ Véhicule ➤  Assistance ➤ Frein. urg. assist. actif

Véhicules sans Pack Assistance à la conduite : les réglages peuvent être effectués après le démarrage du véhicule.

Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite : les réglages peuvent être effectués une fois le contact mis.

-  Il est recommandé de ne jamais désactiver le freinage d'urgence assisté actif.

Le moment de l'alerte/de l'intervention peut être adapté comme suit:

- ▶ **Sélection de Freinage d'urgence assisté**
Alerte/interv. frein.: anticipée: lors du démarrage suivant, votre sélection reste mémorisée.
- ▶ **Sélection de Freinage d'urgence assisté**
Alerte/interv. frein.: normale: lors du démarrage suivant, votre sélection reste mémorisée.
- ▶ **Sélection de Freinage d'urgence assisté**
Alerte/interv. frein.: tardive: lors du démarrage suivant, votre sélection reste mémorisée.
- ▶ **Sélection de Freinage d'urgence assisté**
Alerte/interv. frein.: OFF:
Véhicules sans Pack Assistance à la conduite : la fonction d'alerte de distance et la fonction de freinage autonome sont désactivées. Lors du démarrage suivant, le réglage intermédiaire est sélectionné automatiquement.
- Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite** : la fonction d'alerte de distance et la fonction de freinage autonome sont désactivées. La direction active pour les manœuvres d'évitement n'est pas disponible. Lors du démarrage suivant, le réglage intermédiaire est sélectionné automatiquement et la direction active pour les manœuvres d'évitement est disponible.

-  Lorsque le freinage d'urgence assisté actif est désactivé, le symbole  apparaît dans le graphique du système d'aide sur l'écran multifonction.

Régulation de vitesse TEMPOMAT

Fonctionnement du TEMPOMAT

Afin de maintenir la vitesse mémorisée auparavant, le TEMPOMAT accélère ou freine automatiquement le véhicule.

Si vous accélérez, par exemple pour effectuer un dépassement, la vitesse mémorisée n'est pas effacée. Si vous retirez le pied de la pédale d'accélérateur après un dépassement, le TEMPOMAT régule la vitesse en fonction de la dernière valeur mémorisée.

La manette du TEMPOMAT sert à commander le TEMPOMAT.

Le TEMPOMAT n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Il ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques du moment ni des conditions de circulation. Le TEMPOMAT est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

Limites du système

En montée, il peut arriver que le TEMPOMAT ne parvienne pas à maintenir la vitesse mémorisée. Celle-ci est rétablie dès que la pente diminue.

N'utilisez pas le TEMPOMAT dans les situations suivantes:

- lorsque les conditions de circulation requièrent des changements fréquents de vitesse (circulation dense ou routes sinueuses, par exemple)
- sur route glissante. Les roues motrices peuvent perdre leur adhérence lors d'une accélération et votre véhicule risque de déraiper.

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises

Commande du TEMPOMAT

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une vitesse mémorisée inconnue

Le véhicule freine si vous rappelez la vitesse mémorisée et que celle-ci est moins élevée que la vitesse actuelle.

Si vous ne connaissez pas la vitesse mémorisée, le véhicule peut freiner inopinément.

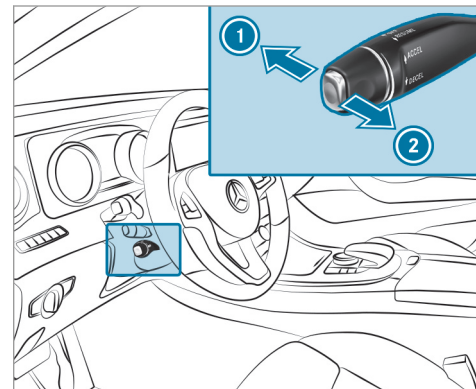
- ▶ Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée.
- ▶ Si la vitesse mémorisée n'est pas connue, mémorisez à nouveau la vitesse souhaitée.

Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez engager à temps un rapport inférieur. Tenez-en compte en particulier lorsque le véhicule est chargé. Vous exploitez ainsi l'effet de freinage du moteur. Ce faisant, vous délestez le

système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins.

Conditions requises

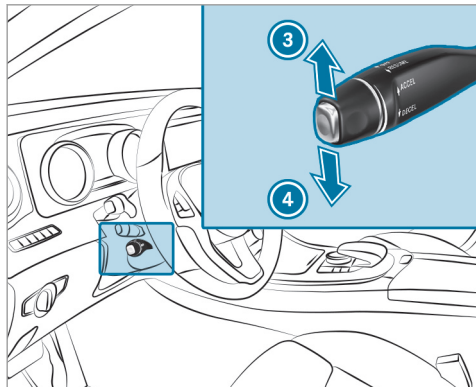
- Le TEMPOMAT est sélectionné.
- L'ESP® doit être activé, mais ne doit pas intervenir.
- La vitesse actuelle doit être d'au moins 15 mph (20 km/h).



- ▶ Mémorisation de la vitesse actuelle ② (une seule fois après le démarrage du véhicule)

Ou

- ▶ Rappelez la vitesse mémorisée ②.
- ▶ Désactivation du TEMPOMAT ①



- ▶ Actionnement bref de la manette: la vitesse enregistrée augmente ③ ou baisse ④ de 1 mph (1 km/h).

Ou

- ▶ Actionnement et maintien de la manette dans la position: la vitesse enregistrée augmente ③ ou baisse ④ par paliers de 1 mph (1 km/h).

Ou

- ▶ Actionnement de la manette au-delà du point de résistance: la vitesse enregistrée augmente ③ ou baisse ④ de 10 mph (10 km/h).

Ou

- ▶ Actionnement et maintien de la manette au-delà du point de résistance: la vitesse enregistrée augmente ③ ou baisse ④ par paliers de 10 mph (10 km/h).

Lorsque le TEMPOMAT a été désactivé, la vitesse actuelle peut être reprise avec ③ ou ④.

- ① Le TEMPOMAT se désactive lorsque vous freinez, désactivez l'ESP ou que l'ESP intervient.

La dernière vitesse mémorisée est effacée lorsque vous arrêtez le véhicule.

Réglage de la limite de vitesse en cas d'utilisation de pneus hiver

Système multimédia:

➡ Véhicule ➡  Réglages véhicule ➡ Limite pneus hiver

- ▶ Sélectionnez la vitesse ou désactivez la fonction.

Pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC

Fonctionnement du pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC

Le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC

- maintient la vitesse réglée, accélère ou ralentit le véhicule si la distance par rapport au véhicule qui précède le permet
- vous aide à maintenir la distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède, si nécessaire jusqu'à l'arrêt complet
- freine le véhicule avec une décélération pouvant atteindre 50 % de la décélération maximale possible. Si une décélération plus

importante est requise, le conducteur est averti par un signal optique et sonore et doit intervenir lui-même.

- **Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite, du pilote automatique de stationnement et de COMAND Online** : fournit une assistance dans les encombrements par un redémarrage automatique optimisé dans les bouchons.
- **Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite** : réagit, dans les plages de vitesses urbaines, aux véhicules à l'arrêt s'il existe des possibilités de détection suffisantes (sauf vélos, motos et piétons).

Le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation. Le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes res-

pensable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

Lorsque toutes les conditions d'activation sont réunies, vous pouvez activer le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC pendant le trajet ou à l'arrêt. Lors de l'activation du pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC, une vitesse pouvant être augmentée ou réduite à tout moment par le conducteur est mémorisée. Vous pouvez régler la vitesse entre 15 mph (20 km/h) et 120 mph (200 km).

Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite : vous pouvez régler la vitesse entre 15 mph (20 km/h) et 130 mph (210 km).

Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite, du pilote automatique de stationnement et de COMAND Online : lorsque le véhicule est arrêté sur une autoroute ou sur une voie express similaire, le véhicule suit le véhicule qui le précède pendant 30 secondes au maximum sans que le conducteur ne doive intervenir. Si un obstacle est détecté devant le véhicule lors du processus de démarrage du véhicule, une alerte de prise de contrôle est émise. L'accéléra-

tion est réduite, le conducteur est averti par un signal optique et sonore et doit arrêter le véhicule avant l'obstacle ou éviter l'obstacle.

Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite : en liaison avec des systèmes de navigation, le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC empêche un dépassement interdit par la droite lorsque la vitesse est supérieure à 50 mph (80 km/h) (circulation à droite) ou un dépassement par la gauche (circulation à gauche) sur les autoroutes ou les voies express similaires.

Si vous allumez les clignotants pour changer de voie, une accélération plus rapide est déclenchée jusqu'à la vitesse réglée dans les conditions suivantes:

- Le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC est activé.
- La vitesse actuelle est supérieure à 45 mph (70 km/h).
- La vitesse mémorisée est supérieure à la vitesse actuelle.

- Les conditions de circulation sur la voie de dépassement autorisent un changement de voie sûr.

Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite et de l'assistant de signalisation routière :

le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC est également doté de la fonction du pilote automatique pour limitations de vitesse. Cette fonction peut être configurée dans le système multimédia. Si une limite de vitesse modifiée est détectée et que le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC est activé, la nouvelle vitesse est alors reprise par ce dernier.

La vitesse actuelle est adaptée au passage des panneaux de signalisation. L'affichage de la limite de vitesse sur l'écran pour les instruments est toujours actualisé au passage du panneau de signalisation.

Lorsque le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC est en mode inactif en raison de l'actionnement de la pédale d'accélérateur, les limites de vitesse ne sont reprises que si elles sont supérieures à la vitesse mémorisée.

En tirant vers vous la manette du TEMPOMAT, vous pouvez reprendre la limite de vitesse affichée comme vitesse

- si le pilote automatique pour limitations de vitesse a été activé dans le système multimédia et
- si le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC a été activé

Si aucune limite de vitesse n'apparaît lors de l'actionnement de la manette, la vitesse reprise est celle réglée par le conducteur.

Programme de conduite

Le contacteur DYNAMIC SELECT permet de modifier le style de conduite du pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC. En fonction du programme de conduite sélectionné, le comportement routier peut être économe en carburant, confortable ou dynamique (→ page 147).

Limites système

Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite : le pilote automatique de régulation

de distance DISTRONIC fonctionne entre 0 mph (0 km/h) et 130 mph (210 km/h).

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- en cas de neige, de pluie, de brouillard, d'embruns, d'éblouissement, d'ensoleillement direct ou de fortes variations de la luminosité
- si le pare-brise est encrassé, embué, endommagé ou recouvert dans la zone de la caméra
- si les capteurs radar sont encrassés ou masqués

N'utilisez pas le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC dans les situations suivantes:

- lorsque les conditions de circulation ne permettent pas de rouler à vitesse constante (circulation dense ou routes sinueuses, par exemple)
- sur route glissante. Les roues motrices peuvent perdre leur adhérence lors d'un freinage ou d'une accélération et votre véhicule risque de déraiper.

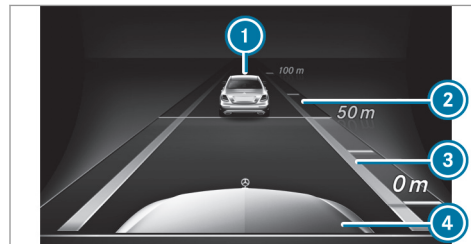
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple)
- dans les parkings couverts ou aux péages
- sur des routes dont la déclivité est importante (montée ou descente)

Conseils

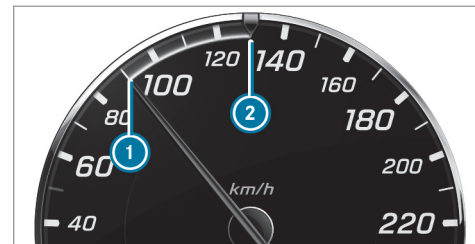
Soyez particulièrement vigilant dans les situations suivantes: dans ces situations, freinez si nécessaire. Le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC est ensuite désactivé:

- dans les virages, entrées et sorties de virage
- en cas de trajectoire décalée
- en cas de changement de voie d'un autre véhicule
- en cas de véhicules étroits
- en cas d'obstacles et de véhicules à l'arrêt
- en cas de véhicules, de piétons ou de deux-roues (motos, vélos) circulant sur les voies transversales

Affichage du pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC dans le graphique du système d'aide et dans le tachymètre



- ① Véhicule qui précède
- ② Echelle de distance
- ③ Distance de consigne réglée
- ④ Votre véhicule



- ① Vitesse du véhicule qui précède
- ② Vitesse mémorisée

Affichages sur l'écran multifonction

Lorsque la vitesse mémorisée du pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC est activée ou modifiée, la nouvelle vitesse mémorisée s'affiche pendant 5 secondes environ sur l'écran multifonction,  50 mph (70 km).

Si le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC est activé, la vitesse réglée mémorisée est affichée à côté du symbole . Le symbole s'affiche en vert lorsque la régulation de la distance est activée.

Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite : sur les autoroutes ou les voies express similaires, le symbole  s'affiche de manière cyclique en cas de disponibilité de démarrage.

Véhicules équipés de la fonction du pilote automatique pour limitations de vitesse : en cas de reprise automatique d'une limite de vitesse, celle-ci est affichée comme vitesse mémorisée avec le symbole .

Commande du pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une détection limitée du pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC

Le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC ne réagit pas :

- aux personnes et aux animaux
- aux obstacles fixes sur la chaussée tels que des véhicules arrêtés ou en station-

nement (véhicules sans Pack Assistance à la conduite)

- aux obstacles fixes sur la chaussée tels que des véhicules arrêtés ou en stationnement s'il n'existe pas de possibilités de détection suffisantes (véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite)
- aux véhicules qui circulent en sens inverse ou sur les voies transversales

Dans ces situations, le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC ne peut donc pas vous avertir ni intervenir.

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une détection limitée des usagers de la route et des conditions de circulation

Le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC n'est pas toujours en mesure de détecter les autres usagers, ni d'analyser avec précision les situations complexes.

Dans ce cas, le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC peut

- émettre une alerte à tort et freiner le véhicule
- ne pas vous avertir ou ne pas intervenir
- accélérer ou freiner inopinément

► Soyez toujours attentif et prêt à freiner lorsque vous conduisez, notamment lorsque le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC vous avertit.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une décélération insuffisante par le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC

Le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC freine votre véhicule avec une décélération pouvant atteindre 50 % de la décélération maximale possible. Si cette décélération n'est pas suffisante, le pilote automatique de régulation de distance DIS-

TRONIC vous avertit par un signal optique et sonore.

- ▶ Dans ce cas, freinez de vous-même, indépendamment du système, et essayez de contourner les obstacles.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas d'abandon du véhicule alors que le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC est activé

Si le véhicule est uniquement freiné par le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC au moment où vous quittez le siège conducteur, il risque de se mettre à rouler dans les situations suivantes:

- en cas de défaut dans le système ou dans l'alimentation en tension
- en cas de désactivation du pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC avec la manette TEMPOMAT (par un occupant du véhicule ou depuis l'extérieur du véhicule, par exemple)

- en cas de manipulation au niveau de la partie électrique du compartiment moteur, de la batterie ou des fusibles
- en cas de débranchement de la batterie
- si quelqu'un appuie sur la pédale d'accélérateur (un occupant du véhicule, par exemple)

- ▶ Désactivez toujours le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC et immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler avant de quitter le siège conducteur.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une vitesse mémorisée inconnue

Le véhicule freine si vous rappelez la vitesse mémorisée et que celle-ci est moins élevée que la vitesse actuelle.

Si vous ne connaissez pas la vitesse mémorisée, le véhicule peut freiner inopinément.

- ▶ Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée.

- ▶ Si la vitesse mémorisée n'est pas connue, mémorisez à nouveau la vitesse souhaitée.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une accélération inopinée du pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC

Si le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC ne détecte plus le véhicule qui précède, il peut accélérer le véhicule de manière inopinée pour atteindre la vitesse mémorisée.

- Cette vitesse peut être trop élevée si vous roulez sur une bretelle ou une voie de décélération.
- Cette vitesse peut être si élevée que vous doublez des véhicules roulant sur la voie de gauche alors que vous vous trouvez

sur la voie de droite (pays avec circulation à droite).

- Cette vitesse peut être si élevée que vous doublez des véhicules roulant sur la voie de droite alors que vous vous trouvez sur la voie de gauche (pays avec circulation à gauche).

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

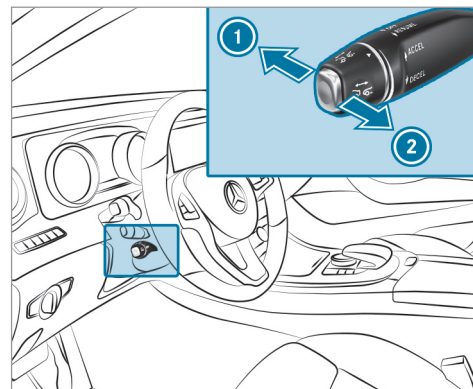
⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à un démarrage automatique du véhicule effectué par le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC

Lorsque le processus de démarrage est effectué automatiquement par le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC, le véhicule peut accélérer de manière inopinée.

Le cas échéant, freinez de vous-même et contournez les obstacles.

Conditions requises

- Le véhicule doit être démarré.
- Le frein de stationnement électrique doit être desserré.
- Aucune manœuvre n'a lieu avec le pilote automatique de stationnement.
- L'ESP® doit être activé, mais ne doit pas intervenir.
- La boîte de vitesses doit se trouver sur **D**.
- Les portes conducteur et passager ainsi que les portes arrière doivent être fermées.
- Le capot moteur doit être fermé.



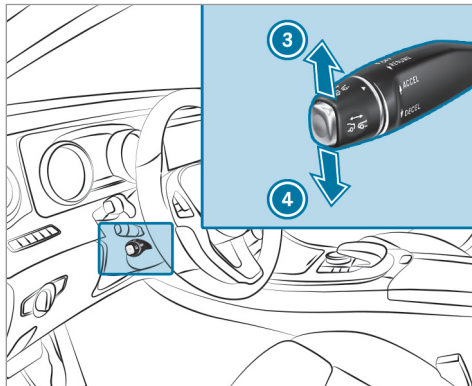
- Retirez le pied de la pédale d'accélérateur.
- Mémorisez la vitesse actuelle ②. Votre véhicule adapte sa vitesse à celle du véhicule qui précède, sans dépasser la vitesse mémorisée.

Ou

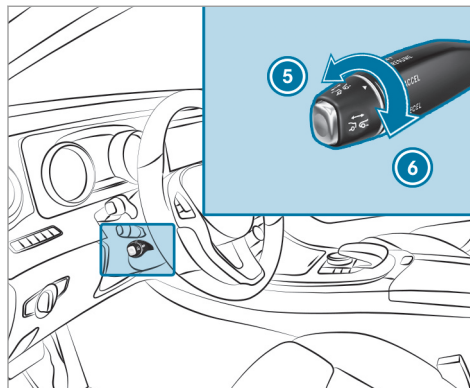
- Rappelez la vitesse mémorisée ②.
- Ou **Dans le cas des véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite et de l'as-**

Assistant de signalisation routière : reprenez la limite de vitesse affichée si elle est disponible ②.

- ▶ Désactivez le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC ①.



- ▶ Augmentez ③ ou diminuez ④ la vitesse.



- ▶ Diminuez ⑤ ou augmentez ⑥ la distance de consigne par rapport au véhicule qui précède.

Démarrage du véhicule avec le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC

Conditions requises : une vitesse a été mémorisée auparavant.

- ▶ Retirez le pied de la pédale de frein.

- ▶ Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous ②.

Ou

- ▶ Appuyez brièvement sur la pédale d'accélérateur. Votre véhicule démarre et adapte sa vitesse à celle du véhicule qui précède. Si aucun véhicule qui précède n'est détecté, votre véhicule accélère pour atteindre la vitesse mémorisée.

Reprise de la limite de vitesse en tant que vitesse mémorisée

Conditions requises

- Le pilote automatique pour limitations de vitesse est activé dans le système multimédia (→ page 209).
- Le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC est activé.
- Le système reconnaît un panneau de signalisation avec limite de vitesse.

- Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous . La limite de vitesse affichée est reprise en tant que vitesse mémorisée. Votre véhicule adapte sa vitesse à celle du véhicule qui précède, sans dépasser la vitesse mémorisée. Lorsque le pilote automatique pour limitations de vitesse est activé, les modifications de limites de vitesse détectées sont reprises par le système.

Alerte anticollision

Lorsque le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC ne peut pas décélérer suffisamment pour éviter de se rapprocher du véhicule qui précède, vous êtes averti par un signal optique et sonore. Dans ce cas, un signal d'alerte périodique retentit et le voyant d'alerte de distance qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

- Freinez immédiatement afin d'augmenter la distance par rapport au véhicule qui précède.
- Ou
- Évitez l'obstacle, dans la mesure où vous pouvez le faire sans danger.

Fonction du DRIVE PILOT

La fonction DRIVE PILOT est disponible sur les véhicules équipés du Pack d'assistance à la conduite.

Le DRIVE PILOT comprend les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active suivants:

- Pilote automatique directionnel (→ page 184)
- Pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC (→ page 176)
- Pilote automatique pour limitations de vitesse (→ page 176)

Pilote automatique directionnel

Fonctionnement du pilote automatique directionnel

Le pilote automatique directionnel est uniquement disponible sur les véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite.

- Jusqu'à une vitesse de 130 mph (210 km/h), le pilote automatique directionnel vous aide par de légers braquages à rester au milieu de la voie.

- Il s'oriente sur le véhicule qui précède ou la ligne de délimitation de la voie en fonction de la vitesse actuelle.
- Le pilote automatique directionnel requiert que le conducteur maintienne ses mains en permanence sur le volant afin qu'il puisse à tout moment intervenir pour corriger la trajectoire ou ramener le véhicule sur la voie empruntée.
- Le conducteur peut se substituer à tout moment au pilote automatique directionnel en effectuant des braquages.
- Si le système ne détecte pas de lignes de délimitation de la voie, il s'oriente sur le véhicule qui précède jusqu'à une vitesse de 80 mph (130 km/h).
- Lorsque le système directionnel est en mode actif, le symbole  apparaît en vert sur l'écran multifonction.

Limites système du pilote automatique directionnel

Le pilote automatique directionnel est équipé d'un couple de braquage limité pour le guidage transversal. Il se peut que le braquage ne suffise

pas pour maintenir le véhicule sur la voie empruntée.

Si la détection des lignes de délimitation de la voie et des véhicules qui précèdent est perturbée, le pilote automatique directionnel passe à l'état inactif. Le symbole  s'affiche en gris sur l'écran multifonction. Le système n'offre alors aucune aide.

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de chutes de neige, de pluie, de brouillard ou d'embruns, par exemple)
- en cas d'éblouissement, par exemple par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets (notamment lorsque la chaussée est mouillée)
- si le pare-brise au niveau de la caméra est encrassé, embué, endommagé ou recouvert d'un autocollant, par exemple
- en cas d'absence de marques de délimitation de la voie, de marquage multiple ou équivoque (à proximité de travaux, par exemple)

- lorsque les marques de délimitation de la voie sont usées, foncées ou recouvertes de saleté ou de neige, par exemple
- lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible et que les marques de délimitation de la voie ne peuvent par conséquent pas être détectées
- lorsque les marques de délimitation de la voie changent rapidement (lorsque des voies se séparent, se croisent ou se rejoignent, par exemple)
- lorsque la chaussée est étroite et sinueuse
- en cas de fortes alternances d'ombre et de lumière sur la chaussée
- en cas d'obstacles, tels que les balises de chantier qui se trouvent sur la voie ou qui débordent sur la voie

Le système n'offre aucune aide dans les situations suivantes:

- dans les virages très serrés
- lors de la traction d'une remorque
- lorsque vous changez activement de voie sans allumer les clignotants

- lorsque vous allumez les clignotants et que les conditions pour l'activation de l'assistant de changement de voie actif ne sont pas réunies

Remarques relatives au pilote automatique directionnel

Le pilote automatique directionnel est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie. Avant de changer de voie, vous devez vous assurer que la voie de circulation voisine est libre (en jetant un regard par-dessus votre épaule).

Assistant de changement de voie actif

- ① La disponibilité de la fonction suivante dépend du pays.

Le pilote automatique directionnel reste activé même si les clignotants sont allumés. Le pilote automatique directionnel aide alors le conducteur à changer de voie en appliquant des couples de braquage qui déclenchent le changement de voie.

L'assistance lors du changement de voie s'effectue lorsque les conditions suivantes sont remplies:

- Vous roulez sur une autoroute ou sur des voies express similaires à plusieurs voies dans le sens de la marche.
- La voie voisine est libre et séparée par une marque de délimitation discontinue.
- La vitesse actuelle se situe entre 45 mph (75 km/h) et 110 mph (180 km/h).
- Le clignotant est allumé pendant plus de 2 secondes.

Détection de braquage et reconnaissance tactile

Le pilote automatique directionnel requiert que le conducteur maintienne ses mains en permanence sur le volant afin qu'il puisse à tout moment intervenir pour corriger la trajectoire ou ramener le véhicule sur la voie empruntée. Le conducteur doit s'attendre à tout moment à passer de l'état actif à l'état inactif ou inversement.



Si vous ne dirigez pas vous-même le véhicule ou que vous lâchez le volant pendant une période prolongée, le système vous avertit d'abord par un signal optique en fonction de la situation. L'affichage ① apparaît sur l'écran multifonction. Si vous ne dirigez toujours pas vous-même le véhicule ou que vos mains ne sont pas sur le volant, un signal d'alerte retentit de façon répétée en plus du message d'alerte optique pour vous inviter à le faire.

Le message d'alerte n'apparaît pas ou disparaît si l'une des conditions suivantes est remplie:

- Le conducteur dirige le véhicule.

- Le conducteur appuie sur une touche du volant ou utilise le Touch-Control.

Assistant d'arrêt d'urgence actif

En cas d'absence répétée de réaction à l'alerte sonore, le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC réduit la vitesse. Si le conducteur ne réagit toujours pas, le véhicule est freiné jusqu'à l'arrêt complet par décélération progressive.

Le conducteur peut annuler à tout moment la décélération par l'une des actions suivantes:

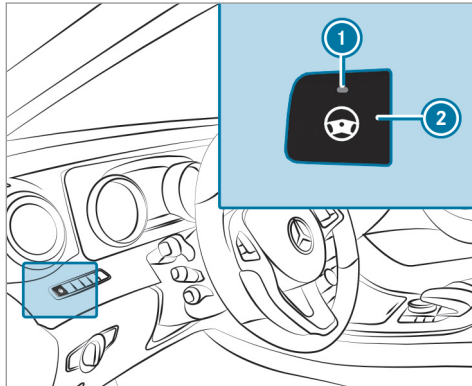
- Braquage
- Freinage ou accélération
- Actionnement d'une touche du volant ou utilisation du Touch-Control
- Activation ou désactivation du pilote automatique directionnel ou du pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC

Le conducteur doit toujours être en mesure de prendre le contrôle du véhicule.

Activation du pilote automatique directionnel

Conditions requises

- L'ESP® doit être activé, mais ne doit pas intervenir.
- Le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC doit être activé.



► Si le voyant ❶ est éteint, appuyez sur la touche ❷.

Fonction HOLD

Fonction HOLD

La fonction HOLD maintient le véhicule à l'arrêt sans que vous ayez à appuyer sur la pédale de frein, par exemple lors d'un démarrage en côte.

Limites système

La pente ne doit pas être supérieure à 30 %.

Activation et désactivation de la fonction HOLD

⚠ ATTENTION Risque d'accident si vous quittez le véhicule alors que la fonction HOLD est activée

Si le véhicule est uniquement freiné par la fonction HOLD au moment où vous le quittez, il risque de se mettre à rouler dans les situations suivantes:

- en cas de défaut dans le système ou dans l'alimentation en tension
- en cas de désactivation de la fonction HOLD suite à l'actionnement de la pédale d'accélérateur ou de la pédale de frein (par l'un des occupants du véhicule, par exemple)
- en cas de manipulation au niveau de la partie électrique du compartiment moteur, de la batterie ou des fusibles
- en cas de débranchement de la batterie

► Avant de quitter le véhicule, désactivez toujours la fonction HOLD et immobi-

sez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

! REMARQUE Dommages dus au freinage automatique

Lorsque le freinage d'urgence assisté actif, le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC ou la fonction HOLD sont activés, le véhicule freine automatiquement dans certaines situations.

Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez ces systèmes dans les situations suivantes ou similaires:

- ▶ en cas de remorquage
- ▶ lors du passage dans une station de lavage automatique

Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt.
- Le moteur tourne ou a été arrêté par la fonction Start/Stop ECO.
- Le frein de stationnement électrique est desserré.

- Le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC n'est pas activé.
- **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** la boîte de vitesses se trouve sur **[D]**, **[R]** ou **[N]**.

Activation de la fonction HOLD

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein, attendez un court instant, puis continuez d'appuyer énergiquement dessus jusqu'à ce que **[HOLD]** apparaisse sur l'écran multifonction.
- ▶ Relâchez la pédale de frein.

Désactivation de la fonction HOLD

- ▶ Pour démarrer, appuyez sur la pédale d'accélérateur.
- Ou
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que **[HOLD]** disparaisse de l'écran multifonction.

Dans les situations suivantes, l'immobilisation du véhicule est assurée via la position **[P]** de la boîte de vitesses ou par le frein de stationnement électrique:

- lorsque vous débouclez votre ceinture de sécurité et que vous ouvrez la porte conducteur
- lorsque vous arrêtez le moteur
- lorsqu'un défaut survient dans le système ou que l'alimentation en tension est insuffisante

AIR BODY CONTROL

Fonctionnement de la suspension AIR BODY CONTROL

La suspension AIR BODY CONTROL est une suspension pneumatique à amortissement variable pour un meilleur confort de marche. Le correcteur d'assiette intégral assure une suspension optimale et une garde au sol constante même lorsque le véhicule est chargé. Lorsque vous roulez vite, le véhicule s'abaisse automatiquement afin d'améliorer la sécurité de marche et de diminuer la consommation de carburant. Il est

également possible de régler le niveau du véhicule manuellement.

La suspension AIR BODY CONTROL comprend les éléments suivants:

- Suspension pneumatique à taux variable d'élasticité des ressorts
- Correcteur de niveau automatique
- Abaissement asservi à la vitesse pour une réduction de la consommation de carburant
- Réglage manuel du niveau
- ADS PLUS (système d'amortissement adaptatif avec réglage continu de la force d'amortissement)
- Contacteur DYNAMIC SELECT et touche de niveau

Réglages de la suspension disponibles

Programme de conduite	Caractéristiques
C (Comfort)	• Réglage du train de roulement «Confort» • Niveau normal • A partir d'une vitesse de 77 mph (125 km/h), le véhicule s'abaisse de 0,6 in (15 mm). • Le véhicule est relevé lorsque la vitesse est inférieure à 50 mph (80 km/h).
E (Economy)	• Réglage du train de roulement «Confort» • Le véhicule s'abaisse de 0,6 in (15 mm) environ par rapport au niveau normal.

Programme de conduite	Caractéristiques
S (Sport)	• Réglage plus ferme du train de roulement • Le véhicule s'abaisse de 0,6 in (15 mm) environ par rapport au niveau normal. • Si vous roulez à une vitesse plus élevée, le véhicule ne s'abaisse pas plus.
S+ (Sport Plus)	• Réglage encore plus ferme du train de roulement • Le véhicule s'abaisse de 0,6 in (15 mm) environ par rapport au niveau normal. • Si vous roulez à une vitesse plus élevée, le véhicule ne s'abaisse pas plus.

Réglage du niveau du véhicule

ATTENTION Risque d'accident en cas de niveau trop élevé du véhicule

Si, pendant la marche, le niveau du véhicule est trop élevé, son comportement routier peut être compromis en raison de l'augmentation de son centre de gravité.

Le véhicule peut se renverser plus rapidement dans les virages, par exemple.

- Sélectionnez toujours le niveau le plus bas possible et adaptez votre style de conduite.

ATTENTION Risque de coincement suite à l'abaissement du véhicule

Les personnes se trouvant entre la carrosserie et les roues, ou sous le véhicule, risquent d'être coincées lors de son abaissement.

- Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité immédiate des passages de roue ou sous le véhicule lors de son abaissement.

ATTENTION Risque de coincement suite à l'abaissement du véhicule

Véhicules équipés de la suspension AIR BODY CONTROL ou du correcteur de niveau : lorsque vous déchargez ou quittez le véhicule, celui-ci s'élève d'abord légèrement, puis s'abaisse au bout de quelques instants jusqu'au niveau réglé.

Toute personne se trouvant à proximité des passages de roue ou du soubassement risque d'être coincée.

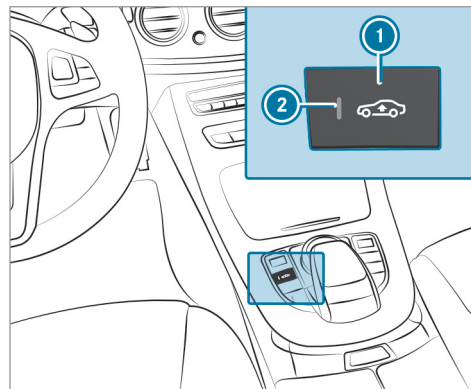
Le véhicule peut également s'abaisser après son verrouillage.

- ▶ Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité des passages de roue ou du soubassement lorsque vous quittez le véhicule.

Conditions requises

- Le véhicule doit être démarré.
- Le véhicule ne doit pas rouler à plus de 37 mph (60 km/h).

Levage du véhicule



- ▶ Appuyez sur la touche ①. Le voyant ② s'allume.

Le véhicule est relevé de 0,9 in (25 mm) par rapport au niveau normal.

Votre réglage est mémorisé.

Le véhicule est de nouveau abaissé dans les situations suivantes:

- Vous roulez à plus de 62 mph (100 km/h).
- Vous roulez pendant 3 minutes environ à une vitesse comprise entre 50 mph (80 km/h) et 62 mph (100 km/h).
- Vous sélectionnez un programme de conduite par l'intermédiaire du contacteur DYNAMIC SELECT.

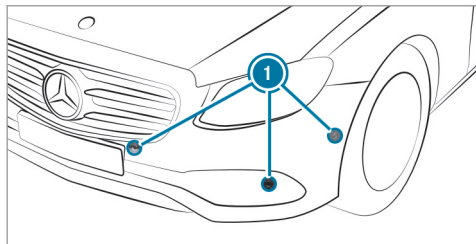
Le véhicule se règle à la hauteur du dernier programme de conduite activé.

Abaissement du véhicule

- ▶ Appuyez sur la touche ①. Le voyant ② s'éteint. Le véhicule se règle à la hauteur du dernier programme de conduite activé.

Aide au stationnement PARKTRONIC

Fonctions de l'aide au stationnement PARKTRONIC



L'aide au stationnement PARKTRONIC est un système électronique qui fonctionne avec des ultrasons. Il surveille les environs du véhicule avec 6 capteurs ① dans le pare-chocs avant et 6 capteurs dans le pare-chocs arrière. L'aide au stationnement PARKTRONIC vous indique de manière optique et sonore la distance qui sépare le véhicule d'un obstacle.

L'aide au stationnement PARKTRONIC est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez

apporter à votre environnement immédiat. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

Dans le réglage standard, une tonalité discontinue retentit lorsque l'obstacle se trouve à moins de 1,0 ft (0,3 m). Lorsque l'obstacle se trouve à moins de 0,7 ft (0,2 m), une tonalité continue retentit. Vous pouvez définir dans le système multimédia que les signaux d'alerte doivent déjà être déclenchés à de plus grandes distances 3,3 ft (1,0 m) (→ page 194).

Si l'aide au stationnement PARKTRONIC est désactivée, le pilote automatique de stationnement n'est pas plus disponible.

Affichage de l'aide au stationnement PARKTRONIC sur le système multimédia

Si le pilote automatique de stationnement n'est pas activé et qu'un obstacle est détecté sur la trajectoire, une fenêtre contextuelle de l'aide au stationnement PARKTRONIC ① apparaît dans le

système multimédia lorsque vous roulez à moins de 6 mph (10 km/h).

Véhicules équipés du pilote automatique de stationnement et de la caméra de recul :



Véhicules équipés du pilote automatique de stationnement et de caméras panoramiques :



Limites système

L'aide au stationnement PARKTRONIC ne tient pas compte des obstacles suivants :

- Obstacles situés en dessous de la zone de détection (personnes, animaux ou objets, par exemple)
- Obstacles situés au-dessus de la zone de détection (chargements qui dépassent, porte-à-faux ou rampes de chargement de camions, par exemple)

Les capteurs doivent être débarrassés de toute saleté, glace ou neige fondue. Sinon, ils risquent de ne pas fonctionner correctement. Nettoyez

régulièrement les capteurs en évitant de les rayer ou de les endommager.

Véhicules équipés d'un dispositif d'attelage : la surveillance de la zone arrière par l'aide au stationnement PARKTRONIC est désactivée dès que la liaison électrique entre la remorque et le véhicule est établie.

Désactivation et activation du PARKTRONIC

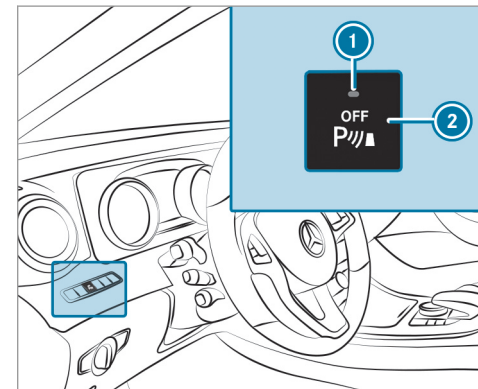
! REMARQUE Risque d'accident dû à des objets à proximité immédiate

L'aide au stationnement PARKTRONIC ne détecte pas certains objets lorsqu'ils sont à proximité immédiate.

- ▶ Pendant les manœuvres, accordez une attention particulière aux objets qui se trouvent au-dessus ou en dessous des capteurs (vasques de fleurs ou timons, par exemple). Sinon, vous pourriez endommager le véhicule ou d'autres objets.

Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

L'aide au stationnement PARKTRONIC est activée lorsque le voyant ① est éteint. L'aide au stationnement PARKTRONIC n'est pas activée lorsque le voyant est allumé et que le symbole  apparaît sur l'écran multifonction.



- ▶ Appuyez sur la touche ②.

- ① En fonction de l'équipement du véhicule, la touche peut également se trouver sur la console centrale.
- ① L'aide au stationnement PARKTRONIC est automatiquement activée au démarrage du véhicule.

Réglage des signaux d'alerte de l'aide au stationnement PARKTRONIC

Système multimédia:

↳ Véhicule >>  Assistance >> Caméra & pilote stat. >> Régler signaux alerte

Réglage du volume sonore des signaux d'alerte

- ▶ Sélectionnez **Volume sonore des signaux d'alerte**.
- ▶ Réglez la valeur.

Détermination du moment de déclenchement des signaux d'alerte

Vous pouvez déterminer si les signaux d'alerte de l'aide au stationnement PARKTRONIC doivent déjà être déclenchés à grande distance de l'obstacle.

- ▶ Sélectionnez **Avertissement anticipé**.
- ▶ Activez ☒ ou désactivez ☐ la fonction.

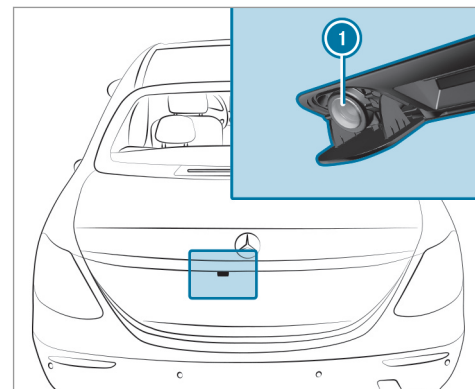
Activation et désactivation de la réduction du volume

Vous pouvez déterminer si le volume sonore d'une source média doit être réduit dans le système multimédia pendant une alerte sonore de l'aide au stationnement PARKTRONIC.

- ▶ Sélectionnez **Réduire son pendant signaux d'alerte**.
- ▶ Activez ☒ ou désactivez ☐ la fonction.

Caméra de recul

Fonction de la caméra de recul



Lorsque vous engagez la marche arrière, l'image fournie par la caméra de recul ① s'affiche dans le système multimédia. Les lignes repères dynamiques montrent la trajectoire en fonction de l'angle de braquage actuel. Vous pouvez ainsi

vous orienter en marche arrière et contourner les obstacles.

La caméra de recul est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement immédiat. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

Vous pouvez choisir entre les vues suivantes:

- Vue normale
- Vue grand angle
- Vue de la remorque

L'image de la zone qui se trouve derrière le véhicule est inversée comme dans le rétroviseur intérieur.

Limites système

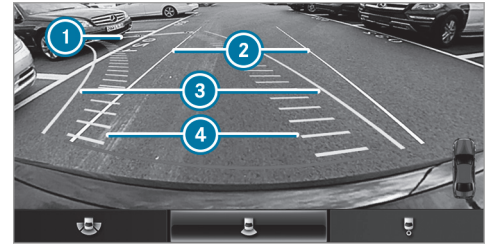
La caméra de recul ne fonctionne pas ou seulement de manière limitée entre autres dans les situations suivantes:

- le couvercle de coffre ou le hayon est ouvert
- il pleut, il neige très fort ou il y a du brouillard
- la luminosité ambiante est mauvaise (la nuit, par exemple)
- l'objectif de la caméra est masqué, encrassé ou embué. Tenez compte des remarques relatives au nettoyage de la caméra de recul (→ page 339).
- l'arrière de votre véhicule est endommagé. Dans ce cas, faites contrôler la position et le réglage de la caméra par un atelier qualifié.

Le montage de pièces rapportées à l'arrière du véhicule (support de plaque d'immatriculation ou porte-vélos, par exemple) risque de réduire le champ de vision et de limiter le fonctionnement de la caméra de recul.

Véhicules sans pilote automatique de stationnement

Vous disposez des vues de caméra suivantes dans le système multimédia:



Vue normale

- ① Ligne repère jaune à 13 ft (4,0 m) environ par rapport à la partie arrière
- ② Ligne repère blanche de la largeur du véhicule avec rétroviseurs extérieurs déployés correspondant à un angle de braquage nul (statique)

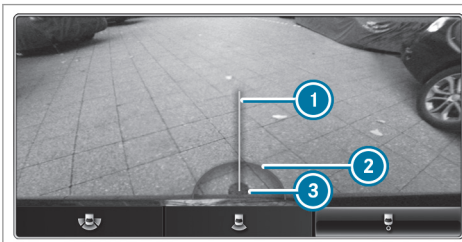
- ③ Ligne repère jaune de la largeur du véhicule avec rétroviseurs extérieurs déployés correspondant à l'angle de braquage actuel (dynamique)
- ④ Trajectoire jaune des pneus correspondant à l'angle de braquage actuel (dynamique)



- ⑤ Ligne repère jaune à 3,3 ft (1,0 m) environ par rapport à la partie arrière
- ⑥ Axe central du véhicule (ligne repère)
- ⑦ Pare-chocs
- ⑧ Ligne repère rouge à 12 in (0,3 m) environ par rapport à la partie arrière



Vue grand angle



Vue de la remorque

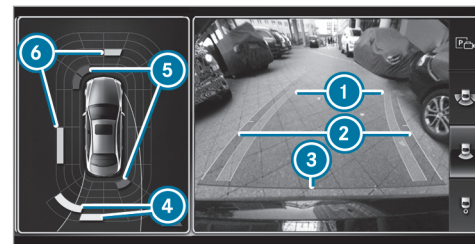
- ① Ligne repère jaune, ligne repère

- ② Ligne repère rouge à 12 in (0,3 m) environ par rapport à la boule d'attelage du dispositif d'attelage

- ③ Boule d'attelage du dispositif d'attelage

Véhicules équipés du pilote automatique de stationnement

Vous disposez des vues de caméra suivantes dans le système multimédia:



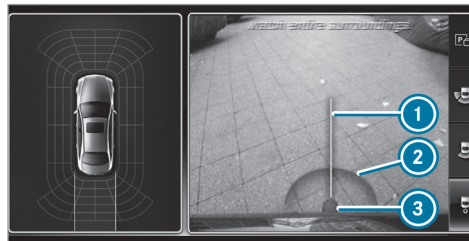
Vue normale

- ① Trajectoire jaune des pneus correspondant à l'angle de braquage actuel (dynamique)
- ② Ligne repère jaune, largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés (dynamique)

- ③ Ligne repère rouge à 12 in (0,3 m) environ par rapport à la partie arrière
- ④ Affichage d'alerte jaune de l'aide au stationnement PARKTRONIC: obstacles à distance convenable (3,3 ft (1,0 m) ou moins)
- ⑤ Affichage d'alerte rouge de l'aide au stationnement PARKTRONIC: obstacles à très faible distance (1,0 ft (0,3 m) ou moins)
- ⑥ Affichage d'alerte orange de l'aide au stationnement PARKTRONIC: obstacles à distance moyenne (entre 1,0 ft (0,3 m) et 2,0 ft (0,6 m))
- ① Lorsque le pilote automatique de stationnement est activé, les voies sont représentées en vert.
Lorsque l'aide au stationnement PARKTRONIC est désactivée, l'affichage d'alerte disparaît.



Vue grand angle



Vue de la remorque

- ① Ligne repère jaune, ligne repère

- ② Ligne repère rouge à 12 in (0,3 m) environ par rapport à la boule d'attelage du dispositif d'attelage
- ③ Boule d'attelage du dispositif d'attelage

Caméras panoramiques

Fonction des caméras panoramiques

Les caméras panoramiques sont un système de caméras qui comprend 4 caméras. Les caméras surveillent l'environnement immédiat du véhicule. Le système vous aide par exemple lors des manœuvres de stationnement ou des manœuvres avec une visibilité réduite.

Les caméras panoramiques sont uniquement un système d'aide. Elles ne sont pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement immédiat. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouve dans la zone de manœuvre.

Le système analyse les images des caméras suivantes:

- Caméra de recul
- Caméra avant
- 2 caméras latérales intégrées aux rétroviseurs extérieurs

Vues des caméras panoramiques

Vous pouvez choisir entre différentes vues:



- 1 Vue grand angle avant
- 2 Top View avec image fournie par la caméra avant
- 3 Top View avec images fournies par les caméras latérales dans les rétroviseurs extérieurs

- 4 Vue grand angle arrière
- 5 Top View avec image fournie par la caméra de recul
- 6 Top View avec vue de la remorque

Top View

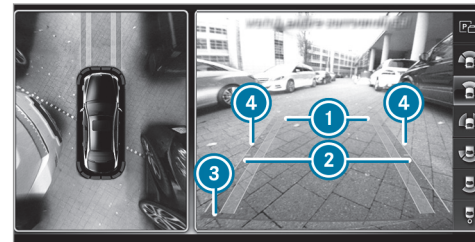


- 1 Trajectoire correspondant à l'angle de braquage actuel
- 2 Affichage d'alerte jaune de l'aide au stationnement PARKTRONIC: obstacles à distance convenable (3,3 ft (1,0 m) ou moins)
- 3 Votre véhicule vu de dessus

Si la distance par rapport à l'obstacle diminue, la couleur de l'affichage d'alerte ② change. À partir d'une distance de 1,0 ft (0,3 m), l'affichage d'alerte est affiché en rouge.

i Lorsque l'aide au stationnement PARKTRONIC est désactivée, l'affichage d'alerte disparaît.

Lignes repères



- 1 Trajectoire jaune des pneus correspondant à l'angle de braquage actuel (dynamique)
- 2 Ligne repère jaune, largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés (dynamique)

- ③ Ligne repère rouge à 12 in (0,3 m) environ par rapport à la partie arrière
- ④ Repère à une distance de 3,3 ft (1,0 m) environ
- ① Lorsque le pilote automatique de stationnement est activé, les voies sont représentées en vert.
Les lignes repères sur l'écran du système multimédia indiquent les distances par rapport à votre véhicule. Ces distances sont valables uniquement au niveau du sol. Lorsqu'une remorque est tractée, les lignes repères sont affichées à la hauteur du dispositif d'attelage.

Limites système

Les caméras panoramiques ne fonctionnent pas ou seulement de manière limitée entre autres dans les situations suivantes:

- les portes sont ouvertes
- le couvercle de coffre ou le hayon est ouvert
- il pleut, il neige très fort ou il y a du brouillard
- la luminosité ambiante est mauvaise (la nuit, par exemple)

- l'objectif de la caméra est masqué, encrassé ou embué
- les pièces du véhicule qui abritent les caméras sont endommagées. Dans ce cas, faites contrôler la position et le réglage des caméras par un atelier qualifié.

Dans de tels cas, n'utilisez pas les caméras panoramiques. Sinon, vous pourriez blesser quelqu'un ou entrer en collision avec des objets lors des manœuvres de stationnement.

Sur les véhicules équipés d'un train de roulement réglable en hauteur ou sur les véhicules lourdement chargés, il se peut pour des raisons techniques, lorsque vous réglez un niveau autre que le niveau normal, que les lignes repères et la représentation des images obtenues par calcul deviennent imprécises.

Le montage de pièces rapportées supplémentaires (support de plaque d'immatriculation, porte-vélo, par exemple) risque de limiter le champ de vision et le fonctionnement du système de caméras.

Tenez compte des remarques relatives au nettoyage des caméras panoramiques (→ page 339).

Sélection de l'affichage des caméras panoramiques

La fonction **Affich. caméra recul** est sélectionnée dans le système multimédia.

- ▶ Engagez la marche arrière.
- ▶ Sélectionnez l'affichage souhaité dans le système multimédia.

Ouverture du cache de caméra de la caméra de recul

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶  Assistance ▶ Pilote de stationnement

- ▶ Sélectionnez **Ouvrir cache caméra**.

- ① Le cache de caméra se ferme automatiquement au bout d'un certain temps ou à chaque coupure et mise de contact.

Réglage d'un favori pour la caméra

Vous pouvez accéder directement à l'affichage de la caméra sur le système multimédia par l'intermédiaire des réglages de favoris.

- ▶ Appuyez sur la touche  du pavé tactile ou à côté du sélecteur. Les fonctions principales sont affichées.
- ▶ Balayez 2 fois le pavé tactile vers le bas ou poussez le sélecteur 2 fois vers le bas. Le menu Favoris apparaît.
- ▶ Sélectionnez [Nouveau favori](#).
- ▶ Sélectionnez [Véhicule](#).
- ▶ Sélectionnez [Caméra](#).

Pilote automatique de stationnement

Fonctionnement du pilote automatique de stationnement

Le pilote automatique de stationnement est une aide au stationnement électronique qui fonctionne avec des ultrasons et qui est activé automatiquement en marche avant. Ce système fonctionne jusqu'à une vitesse de 22 mph (35 km/h) environ. Il recherche et mesure auto-

matiquement les places de stationnement parallèles ou perpendiculaires au sens de la marche qui sont disponibles des 2 côtés du véhicule. Si le pilote automatique de stationnement est activé, les places de stationnement appropriées sont affichées dans le système multimédia. Le symbole  apparaît sur l'écran multifonction. Les flèches indiquent de quel côté de la chaussée se trouvent des places de stationnement libres.

La place de stationnement et la direction de la manœuvre peuvent être choisies librement. Le pilote automatique de stationnement calcule une trajectoire appropriée et prend en charge la manœuvre.

Véhicules équipés d'une boîte automatique :

le pilote automatique de stationnement prend alors en charge l'accélération, le freinage, le braquage et le changement de rapport.

Le pilote automatique de stationnement est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement immédiat. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Veillez à ce

qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

Le pilote automatique de stationnement est interrompu lorsque vous exécutez une des actions suivantes:

- vous désactivez l'aide au stationnement PARKTRONIC
- vous désactivez le pilote automatique de stationnement
- vous braquez
- vous serrez le frein de stationnement
- **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** vous engagez le rapport .
- l'ESP® entre en action

Limites système du pilote automatique de stationnement

Les objets qui se trouvent au-dessus ou en dessous de la zone de détection du pilote automatique de stationnement ne sont pas décelés lors de la mesure de la place de stationnement. Ils n'entrent pas non plus en ligne de compte dans le calcul de la manœuvre. C'est le cas notamment pour les chargements qui dépassent, les

porte-à-faux ou les rampes de chargement des camions ou les délimitations des places de stationnement. Il est alors possible que le pilote automatique de stationnement braque trop tôt pour entrer dans la place.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des objets situés au-dessus ou en dessous de la zone de détection du pilote automatique de stationnement

Si des objets se trouvent au-dessus ou en dessous de la zone de détection, les situations suivantes peuvent survenir:

- Le pilote automatique de stationnement braque trop tôt.
- **Véhicules équipés d'une boîte automatique** : le véhicule ne peut pas s'arrêter avant ces objets.

Vous risquez alors de provoquer une collision.

- Dans de telles situations, n'utilisez pas le pilote automatique de stationnement.

En cas de chute de neige ou de forte pluie, la mesure des places peut être imprécise. Les places de stationnement qui se trouvent devant des remorques garées, dont le timon dépasse dans l'espace de stationnement, peuvent ne pas être identifiées comme telles ou être mesurées de manière incorrecte. Utilisez le pilote automatique de stationnement uniquement sur un sol plat offrant une bonne adhérence.

N'utilisez pas le pilote automatique de stationnement entre autres dans les situations suivantes:

- Les conditions météorologiques sont extrêmes (chaussée verglacée ou enneigée ou forte pluie, par exemple).
- Vous transportez avec votre véhicule une charge qui dépasse du véhicule.
- La place de stationnement est située dans une descente ou une montée à forte déclivité.
- Vous avez monté des chaînes à neige.

Le pilote automatique de stationnement peut éventuellement indiquer des places de stationnement qui ne conviennent pas au stationnement, par exemple:

- Places de stationnement sur lesquelles il est interdit de se garer
- Places de stationnement avec un sol inadapté

Dans les situations suivantes entre autres, le pilote automatique de stationnement ne vous sera d'aucune aide pour les places de stationnement perpendiculaires au sens de la marche:

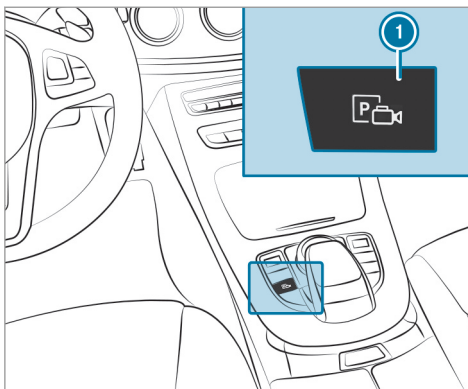
- 2 places de stationnement se trouvent l'une à côté de l'autre.
- La place de stationnement se trouve à proximité immédiate d'une limitation basse, par exemple à côté d'un trottoir.

Dans les situations suivantes entre autres, le pilote automatique de stationnement ne vous sera d'aucune aide pour les places de stationnement parallèles ou perpendiculaires au sens de la marche :

- la place de stationnement se trouve sur un trottoir.
- la place de stationnement est délimitée par un obstacle (un arbre, un poteau ou une remorque, par exemple).

Manœuvre de stationnement avec le pilote automatique de stationnement

- i** En fonction de l'équipement du véhicule, la touche peut également se trouver à un autre endroit sur la console centrale.



- Appuyez sur la touche **(1)**.
L'affichage du pilote automatique de stationnement apparaît sur l'écran du système multimédia. Les places de stationnement détectées **(4)** et la trajectoire **(3)** sont signalées dans la zone **(2)**.
- i** La trajectoire **(3)** affichée sur l'écran du système multimédia peut différer de la trajectoire réelle.



- Lorsque vous avez dépassé une place de stationnement appropriée, immobilisez le véhicule.
- Sélectionnez la place de stationnement **(4)** souhaitée.
- Le cas échéant, sélectionnez la direction que vous devez prendre pour vous garer en marche avant ou arrière.
La trajectoire **(3)** est affichée en fonction de la place de stationnement sélectionnée et de la direction que vous devez prendre pour vous garer sur la place de stationnement.
- Confirmez la place de stationnement sélectionnée.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû au déboîtement du véhicule lors des manœuvres

Lorsque vous effectuez des manœuvres, le véhicule déboîte et risque alors d'empiéter sur la voie opposée.

Vous risquez d'entrer en collision avec d'autres usagers ou objets.

- ▶ Tenez compte des autres usagers et objets.
- ▶ Si nécessaire, arrêtez-vous ou interrompez la manœuvre effectuée par le pilote automatique de stationnement.

- ▶ Si par exemple le message **Engagez la marche arrière**, s'affiche sur l'écran du système multimédia, passez sur la position correspondante de la boîte de vitesses.
- Véhicules équipés d'une boîte automatique :** le véhicule se dirige automatiquement sur la place de stationnement sélectionnée.

Une fois la manœuvre terminée, le message **Pilote de stationnement terminé: reprenez le**

contrôle! apparaît. Vous devrez éventuellement effectuer encore d'autres manœuvres.

- ▶ Une fois la manœuvre terminée, immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. Si les dispositions légales l'exigent, braquez les roues en direction du trottoir.
- ❗ **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** vous pouvez immobiliser le véhicule et changer la position de la boîte de vitesses pendant la manœuvre. Le système calcule alors une nouvelle trajectoire. Vous pouvez ensuite poursuivre la manœuvre. Lorsqu'aucune nouvelle trajectoire n'est disponible, la position de la boîte de vitesses est de nouveau changée. Si le véhicule n'a pas encore atteint la place de stationnement, la manœuvre de stationnement est interrompue par un changement de rapport.

Sortie d'une place de stationnement avec le pilote automatique de stationnement

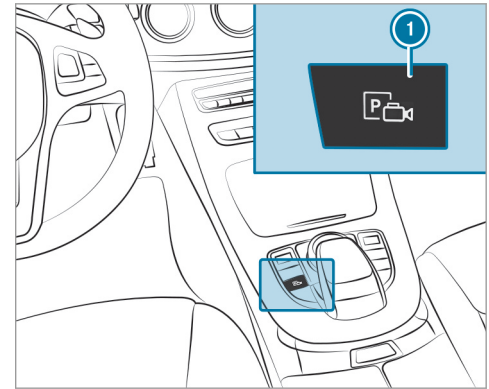
Conditions requises

Vous ne pouvez sortir d'une place de stationnement avec le pilote automatique de stationnement

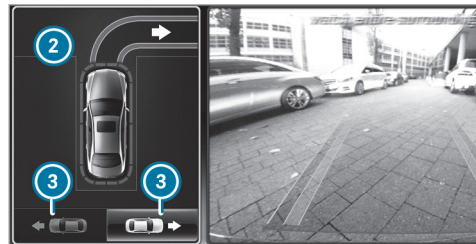
que si vous avez garé le véhicule avec le pilote automatique de stationnement.

Notez que vous êtes responsable du véhicule pendant toute la durée de la manœuvre.

- ▶ Démarrez le véhicule.



- ▶ Appuyez sur la touche ①. L'affichage du pilote automatique de stationnement apparaît sur l'écran du système multimédia.
- ▶ Si le véhicule a été garé perpendiculairement au sens de la marche: sélectionnez dans la zone ② la direction que vous devez prendre pour sortir de la place de stationnement ③.



- ① La trajectoire affichée sur l'écran du système multimédia peut différer de la trajectoire réelle.
- ▶ Confirmez pour lancer la manœuvre de sortie de la place de stationnement.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû au déboîtement du véhicule lors des manœuvres

Lorsque vous effectuez des manœuvres, le véhicule déboîte et risque alors d'empiéter sur la voie opposée.

Vous risquez d'entrer en collision avec d'autres usagers ou objets.

- ▶ Tenez compte des autres usagers et objets.
- ▶ Si nécessaire, arrêtez-vous ou interrompez la manœuvre effectuée par le pilote automatique de stationnement.

- ▶ Si par exemple le message **Engagez la marche avant** s'affiche sur l'écran du système multimédia, passez sur la position correspondante de la boîte de vitesses.
Véhicules équipés d'une boîte automatique : le véhicule sort automatiquement de la place de stationnement.

Dès que le message **Pilote de stationnement terminé: reprenez le contrôle!** apparaît sur l'écran

du système multimédia, vous devez de nouveau accélérer, freiner, diriger le véhicule et procédez vous-même au changement de rapport.

Drive Away Assist

La fonction Drive Away Assist permet d'éviter des collisions au démarrage du véhicule. Lorsqu'un obstacle est détecté dans le sens de la marche, la vitesse du véhicule est temporairement limitée à 1 mph (2 km/h). Lorsqu'une situation critique est détectée, un symbole apparaît sur l'image de la caméra du système multimédia.

Un risque de collision peut par exemple survenir dans les situations suivantes:

- La pédale d'accélération et la pédale de frein sont confondues.
- Le rapport engagé n'est pas le bon.

La fonction Drive Away Assist est activée dans les conditions suivantes:

- L'aide au stationnement PARKTRONIC est activée.

- A chaque changement de rapport pour passer sur **R** ou **D** lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- L'obstacle est à moins de 3,3 ft (1,0 m).
- La fonction d'aide aux manœuvres est activée dans le système multimédia.

La fonction Drive Away Assist n'est pas disponible en montée et lorsqu'une remorque est tracée.

Cross Traffic Alert

Véhicules équipés de l'avertisseur d'angle mort : vous pouvez être averti des véhicules circulant sur les voies transversales lorsque vous sortez d'une place de stationnement en marche arrière. Lorsque qu'une situation critique est détectée, un symbole d'alerte apparaît sur l'image de la caméra du système multimédia. Si le conducteur ne réagit pas à l'alerte, le véhicule peut alors être freiné automatiquement. Les capteurs radar situés dans les pare-chocs sont utilisés à cette fin. C'est toujours la zone située à proximité immédiate du véhicule qui est alors surveillée.

Aucune détection n'a lieu lorsque les capteurs radar sont masqués par des véhicules ou d'autres objets.

La fonction Cross Traffic Alert est activée dans les conditions suivantes:

- L'avertisseur d'angle mort est activé.
- Le véhicule recule en roulant au pas.
- La fonction d'aide aux manœuvres est activée dans le système multimédia.

Désactivation et activation de l'aide aux manœuvres

Système multimédia:

↳ Véhicule ➤  Assistance ➤ Pilote de stationnement ➤ Aide aux manœuvres

▶ Activez ☒ ou désactivez ☐ la fonction.

ATTENTION ASSIST

Fonctionnement du système ATTENTION ASSIST

Le système ATTENTION ASSIST est conçu pour vous aider pendant les longs trajets monotones, par exemple sur autoroute ou voie rapide. Lors-

que le système ATTENTION ASSIST détecte des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur, il lui propose de faire une pause.

Le système ATTENTION ASSIST est uniquement un système d'aide. Il ne peut pas toujours détecter à temps des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant. Le système ne peut en aucun cas remplacer un conducteur reposé et attentif. Pendant les longs trajets, faites à temps des pauses régulières qui vous permettent de vous reposer.

Vous pouvez choisir entre deux réglages:

- **Standard :** sensibilité normale du système
- **Sensible :** sensibilité élevée du système Le conducteur est averti plus tôt et le degré d'attention déterminé par le système (Attention Level) est adapté en conséquence.

Si des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant sont détectés, l'alerte **Attention Assist: Faites une pause** apparaît sur l'écran pour les instruments. Vous pouvez valider le message et faire une pause si nécessaire. Si vous ne faites pas de pause et que le système

ATTENTION ASSIST continue de détecter un manque de vigilance croissant, il ne vous préviendra de nouveau qu'au bout de 15 minutes minimum.



Dans le menu Assistance de l'ordinateur de bord, vous pouvez afficher les informations suivantes sur l'état du système ATTENTION ASSIST:

- Durée du trajet depuis la dernière pause
- Degré d'attention déterminé par le système ATTENTION ASSIST (Attention Level)

Si le système ATTENTION ASSIST ne peut pas calculer le degré d'attention ni émettre d'alertes, le message **Système inactif** apparaît.

Si une alerte s'affiche sur l'écran pour les instruments, le système multimédia vous propose de rechercher une aire de repos. Vous pouvez sélectionner une aire de repos et lancer la navigation jusqu'à celle-ci. Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction dans le système multimédia.

Lorsque le système ATTENTION ASSIST est désactivé, le symbole  est affiché dans le graphique du système d'aide sur l'écran pour les instruments lorsque le moteur tourne. Le système ATTENTION ASSIST est automatiquement activé lorsque vous redémarrez le moteur. La dernière sensibilité sélectionnée reste mémorisée.

Limites système

Le système ATTENTION ASSIST fonctionne entre 37 mph (60 km/h) et 124 mph (200 km/h).

Le système ATTENTION ASSIST fonctionne de manière limitée et ne donne pas l'alerte ou seulement avec retard dans les situations suivantes:

- lorsque la durée du trajet est inférieure à 30 minutes environ

- lorsque la chaussée est en mauvais état (chaussée déformée, nids-de-poule)
- en cas de fort vent latéral
- si vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages ou fortes accélérations)
- lorsque le pilote automatique directionnel du DISTRONIC est activé
- lorsque l'heure réglée est incorrecte
- dans les situations de marche actives, lorsque vous changez souvent de voie et de vitesse

L'évaluation du degré de fatigue et d'attention par le système ATTENTION ASSIST est supprimée et relancée en cas de poursuite du trajet dans les situations suivantes:

- Vous arrêtez le moteur.
- Vous débouclez votre ceinture de sécurité et ouvrez la porte conducteur (pour passer le volant ou faire une pause, par exemple).

Activation et désactivation du système ATTENTION ASSIST

Système multimédia:

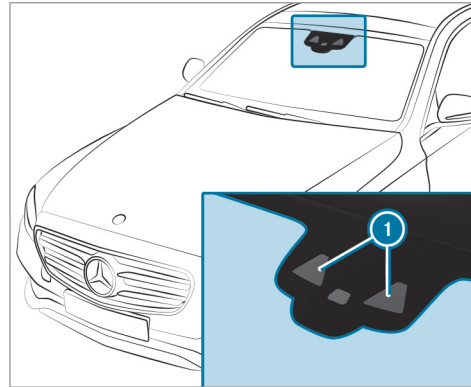
↳ Véhicule »  Assistance » Attention Assist

Possibilités de sélection

► Sélectionnez **Standard**, **Sensible** ou **OFF**.

Assistant de signalisation routière

Fonctionnement de l'assistant de signalisation routière



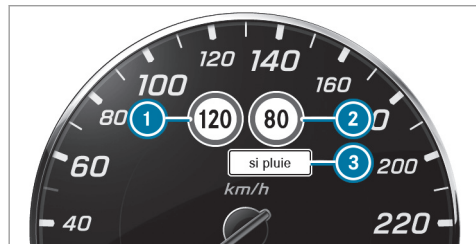
L'assistant de signalisation routière détecte les panneaux à l'aide d'une caméra multifonction ❶ et vous aide en affichant les limites de vitesse et interdictions de dépasser détectées sur le combiné d'instruments. Si le système

reconnaît que vous vous engagez sur une portion de route dans le sens opposé au sens de la marche prescrit, une alerte se déclenche. Les panneaux de signalisation avec une restriction indiquée par un symbole additionnel (en cas de pluie, par exemple) sont également détectés par la caméra.

Avertissement en cas de dépassement de la vitesse maximale autorisée

Le système peut vous avertir lorsque vous dépassez involontairement la vitesse maximale autorisée. Vous pouvez pour ce faire régler dans le système multimédia de combien la vitesse maximale autorisée peut être dépassée avant que l'alerte retentisse. Vous pouvez choisir si l'alerte doit être émise uniquement de manière optique ou également sonore.

Affichage sur l'écran pour les instruments



- ① Vitesse autorisée
- ② Vitesse autorisée en cas de restriction
- ③ Symbole additionnel avec restriction
- i L'illustration montre l'écran pour les instruments dans le poste de conduite Widescreen

L'assistant de signalisation routière prenant aussi en considération les données enregistrées dans le système de navigation, l'affichage peut également être actualisé sans détection de panneaux de signalisation:

- lorsque vous changez de route (entrée ou sortie d'autoroute, par exemple)

- lorsque vous rentrez ou sortez d'une localité mémorisée sur la carte numérique



L'assistant de signalisation routière n'est pas disponible dans tous les pays. S'il n'est pas disponible, l'affichage ① apparaît sur le tachymètre.

Limites système

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant ou de fortes alternances d'ombre et de lumière sur

la chaussée, de pluie, de neige, de brouillard ou d'embruns, par exemple)

- en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou des reflets, par exemple
- en cas d'encrassement du pare-brise dans la zone de la caméra multifonction ou si la caméra est embuée, endommagée ou masquée
- si les panneaux de signalisation sont difficiles à détecter (encrassement, masquage, neige ou éclairage insuffisant, par exemple)
- si les informations de la carte routière numérique du système de navigation sont erronées ou non actuelles
- en cas de signalisation ambiguë (panneaux de signalisation de chantiers ou voies voisines, par exemple)

Réglage de l'assistant de signalisation routière

Système multimédia:

➞ Véhicule ➞  Assistance ➞ Détecteur panneaux

Pilote automatique pour limitations de vitesse pour le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC

La limite de vitesse est activée automatiquement si le DISTRONIC est activé.

- ▶ Sélectionnez **Pilote limit. vitesse.**
- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

Affichages sur le combiné d'instruments

Les panneaux de signalisation détectés sont affichés sur le combiné d'instruments.

- ▶ Sélectionnez **Affich. combiné instr..**
- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

Activation et désactivation du signal d'alerte en cas de dépassement de la limite de vitesse

Vous pouvez régler individuellement à partir de quel dépassement de vitesse une alerte est émise (seuil d'alerte).

- ▶ Sélectionnez **Alerte de vitesse.**
- ▶ Sélectionnez **Avert. visuel & sonore**, **Indication visuelle** ou **Aucun avertissement.**

Réglage de la vitesse

- ▶ Sélectionnez **Seuil d'alerte.**
- ▶ Réglez la vitesse souhaitée.
- ① Si le pilote automatique pour limitations de vitesse a été activé, les panneaux de signalisation détectés sont affichés automatiquement dans le combiné d'instruments.

Avertisseur d'angle mort et avertisseur d'angle mort actif

Fonction de l'avertisseur d'angle mort et de l'avertisseur d'angle mort actif

L'avertisseur d'angle mort surveille au moyen de 2 capteurs radar latéraux orientés vers l'arrière les zones s'étendant jusqu'à 130 ft (40 m) derrière le véhicule et jusqu'à 10 ft (3 m) sur les côtés.

Si, à partir de 8 mph (12 km/h) environ, un véhicule est détecté et entre dans la zone de surveillance de l'environnement immédiat du véhicule, le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur s'allume en rouge.

Si un véhicule se trouve à une distance de sécurité insuffisante dans la zone de surveillance de l'environnement immédiat du véhicule et que vous allumez les clignotants dans la direction correspondante, un signal d'alerte retentit 1 fois. Le voyant rouge d'alerte intégré au rétroviseur extérieur clignote. Si les clignotants restent enclenchés, tous les autres véhicules détectés sont uniquement signalés par le clignotement du voyant rouge d'alerte.

Aucune alerte n'est émise si vous dépassez rapidement un véhicule.

⚠ ATTENTION Risque d'accident alors que l'avertisseur d'angle mort est activé

L'avertisseur d'angle mort ne tient pas compte des véhicules qui s'approchent à une vitesse beaucoup plus élevée que celle de votre véhicule et vous dépassent.

L'avertisseur d'angle mort ne peut donc pas vous alerter dans cette situation.

- Soyez toujours particulièrement attentif aux conditions de circulation et maintenez une distance de sécurité latérale suffisante.

L'avertisseur d'angle mort et l'avertisseur d'angle mort actif sont uniquement des systèmes d'aide. Ils ne peuvent pas toujours détecter tous les véhicules et ne sont pas en mesure de remplacer votre vigilance. Maintenez toujours une distance latérale suffisante par rapport aux autres usagers ou aux obstacles qui pourraient se trouver sur la chaussée.

Limites du système

La détection de l'avertisseur d'angle mort peut être limitée

- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie, de chutes de neige ou d'embruns, par exemple)
- dans le cas de véhicules de largeur réduite dans la zone de surveillance (un vélo, par exemple)

Le système peut émettre des alertes à tort en présence de glissières de sécurité ou autres séparations. Le système peut interrompre une alerte lorsque vous roulez pendant un certain temps à côté de véhicules de longueur inhabituelle (un camion, par exemple).

Lorsque vous engagez la marche arrière, l'avertisseur d'angle mort n'est pas opérationnel.

Intervention de freinage de l'avertisseur d'angle mort actif

Si l'avertisseur d'angle mort actif détecte un risque de collision latérale dans la zone de surveil-

lance, il déclenche une intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire. Celle-ci a pour but de vous aider à éviter une collision.

Le système peut effectuer une intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire entre 20 mph (30 km/h) et 125 mph (200 km/h) environ.

⚠ ATTENTION Risque d'accident malgré l'intervention de freinage de l'avertisseur d'angle mort actif

L'intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire ne peut pas toujours empêcher une collision.

- Braquez, freinez et accélérez toujours vous-même, en particulier si l'avertisseur d'angle mort actif vous avertit ou freine le véhicule pour corriger sa trajectoire.
- Maintenez toujours une distance de sécurité latérale suffisante.

⚠ ATTENTION Risque d'accident alors que l'avertisseur d'angle mort actif est activé

L'avertisseur d'angle mort ne tient pas compte

- des véhicules qui se trouvent dans votre angle mort lorsque vous les dépassez avec une distance latérale réduite
- des véhicules qui s'approchent à une vitesse beaucoup plus élevée que celle de votre véhicule et vous dépassent

Dans ces situations, l'avertisseur d'angle mort actif ne peut donc pas vous avertir ni intervenir.

► Soyez toujours particulièrement attentif aux conditions de circulation et maintenez une distance de sécurité latérale suffisante.



Lorsqu'une intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire a lieu, le voyant rouge d'alerte intégré au rétroviseur extérieur clignote et un signal d'alerte retentit. En outre, un affichage ① signalant un risque de collision latérale apparaît sur l'écran multifonction.

Dans de rares cas, le système peut déclencher une intervention de freinage inappropriée. Vous pouvez interrompre cette intervention de freinage en contre-braquant légèrement ou en accélérant.

Limites du système

Aucune intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire n'a lieu dans les situations suivantes ou une intervention de freinage adaptée à la situation de marche a lieu

- lorsque des véhicules ou des obstacles (glissières de sécurité, par exemple) se trouvent des 2 côtés du véhicule
- lorsqu'un véhicule arrive en sens inverse et que la distance latérale est réduite
- lorsque vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages)
- lorsque vous freinez ou accélérez activement
- lorsqu'un système de sécurité active intervient (ESP® ou freinage d'urgence assisté actif, par exemple)
- lorsque l'ESP® est désactivé
- lorsqu'une perte de pression d'un pneu ou un pneu défectueux a été détecté
- lorsque vous tractez une remorque et que la liaison électrique entre le véhicule et le dispositif d'attelage est établie correctement

Activation et désactivation de l'avertisseur d'angle mort ou de l'avertisseur d'angle mort actif

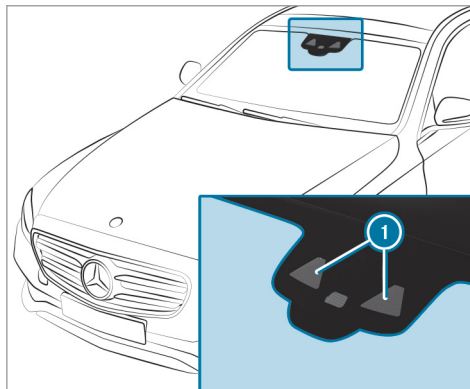
Système multimédia:

→ Véhicule ➤  Assistance ➤ Avertisseur angle mort

▶ Activez ☒ ou désactivez ☐ la fonction.

Avertisseur de franchissement de ligne actif

Fonction de l'avertisseur de franchissement de ligne actif



L'avertisseur de franchissement de ligne actif surveille la zone située devant votre véhicule à l'aide d'une caméra multifonction ①. Il a pour but de vous aider à éviter un changement involontaire de file. Pour cela, le système peut vous

avertir par une vibration dans le volant et une intervention de freinage peut avoir lieu afin de vous ramener sur la voie empruntée.

Une vibration au niveau du volant vous alerte lorsque les conditions suivantes sont réunies:

- L'avertisseur de franchissement de ligne actif détecte les marques de délimitation de la voie.
- Une roue avant franchit la marque de délimitation de la voie.

Une intervention de freinage a également lieu afin de vous ramener sur la voie empruntée lorsque les conditions suivantes sont réunies:

- L'avertisseur de franchissement de ligne actif détecte les marques de délimitation des 2 côtés de la voie.
- Une roue avant franchit une marque de délimitation continue.

Le déclenchement de l'alerte et le moment de son déclenchement dépendent également de la sensibilité réglée (Standard ou Adaptatif).

L'avertisseur de franchissement de ligne actif n'est pas en mesure de diminuer le risque

d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Il ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques du moment ni des conditions de circulation. L'avertisseur de franchissement de ligne actif est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

Véhicules équipés du Pack Trajectoire : si vous franchissez une marque de délimitation de la voie et que vous ne réagissez pas à l'alerte, une intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée peut avoir lieu afin de ramener le véhicule sur la voie d'origine.

Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite ou du Pack Assistance à la conduite Plus : si vous ne réagissez pas à l'alerte, une intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée peut avoir lieu afin de ramener le véhicule sur la voie d'origine. Pour que l'intervention de freinage ait également lieu si le système a identifié une ligne discontinue, un véhicule doit être détecté sur la voie de circulation voisine. Les véhicules suivants peuvent

être détectés: véhicules qui arrivent en sens inverse, véhicules qui doublent ou véhicules circulant sur une voie parallèle.

Le système peut effectuer une intervention de freinage entre 40 mph (60 km/h) et 120 mph (200 km/h).



Lorsqu'une intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée a lieu, l'affichage ❶ apparaît sur l'écran multifonction.

Limites système

Aucune intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée ne peut avoir lieu dans les situations suivantes:

- lorsque vous braquez, freinez ou accélérez activement
- lorsque vous avez allumé les clignotants
- lorsqu'un système de sécurité active intervient (ESP®, freinage d'urgence assisté actif ou avertisseur d'angle mort actif, par exemple)
- lorsque vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages, fortes accélérations)
- lorsque l'ESP® est désactivé
- lorsque vous tractez une remorque et que la liaison électrique entre le véhicule et la remorque est établie correctement
- lorsqu'une perte de pression d'un pneu ou un pneu défectueux a été détecté et affiché

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de fortes alternances d'ombre et de lumière, de pluie, de chutes de neige, de brouillard ou d'embruns, par exemple)
- en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, par exemple
- lorsque le pare-brise est encrassé dans la zone de la caméra multifonction ou que la caméra est couverte de buée, endommagée ou recouverte
- en cas d'absence de marques de délimitation de la voie, de marquage multiple ou équivoque (à proximité de travaux, par exemple)
- lorsque les marques de délimitation de la voie sont usées, sombres ou recouvertes
- lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible et que les marques de délimitation de la voie ne peuvent par conséquent pas être détectées

- lorsque les marques de délimitation de la voie changent rapidement (lorsque des voies se séparent, se croisent ou se rejoignent, par exemple)
- lorsque la route est très étroite et sinueuse

Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite ou du Pack Assistance à la conduite Plus :

l'avertisseur de franchissement de ligne actif surveille différentes zones dans les environs du véhicule à l'aide de capteurs radar. Si les capteurs radar dans le pare-chocs sont encrassés ou recouverts de neige, le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner. Aucune intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée ne peut avoir lieu si un obstacle a été détecté sur la voie que vous empruntez.

Activation de l'avertisseur de franchissement de ligne actif

⚠ ATTENTION Risque d'accident malgré l'alerte émise par l'avertisseur de franchissement de ligne actif

L'intervention de freinage ne permet pas toujours de ramener le véhicule sur sa voie d'origine.

► Braquez, freinez et accélérez toujours vous-même, en particulier si l'avertisseur de franchissement de ligne actif vous avertit ou freine le véhicule pour corriger sa trajectoire.

⚠ ATTENTION Risque d'accident malgré l'intervention de l'avertisseur de franchissement de ligne actif

L'avertisseur de franchissement de ligne actif n'est pas en mesure d'apprécier les conditions de circulation ni de détecter les autres usagers. Dans de très rares cas, le système peut déclencher une intervention de

freinage inappropriée (lorsque vous franchissez volontairement une ligne de délimitation de voie continue, par exemple).

Vous pouvez interrompre à tout moment une intervention de freinage en contre-braquant légèrement, par exemple.

- Maintenez toujours une distance latérale suffisante par rapport aux autres usagers ou aux obstacles qui pourraient se trouver sur la chaussée.

⚠ ATTENTION Risque d'accident alors que l'avertisseur de franchissement de ligne est activé

L'avertisseur de franchissement de ligne n'est pas toujours en mesure de détecter correctement les marques de délimitation de la voie.

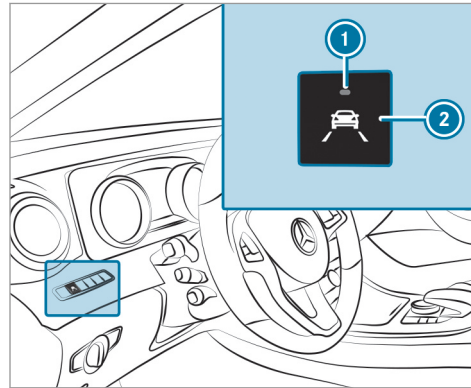
Dans ce cas, l'avertisseur de franchissement de ligne peut

- émettre une alerte à tort
- ne pas vous avertir

- Soyez toujours particulièrement attentif aux conditions de circulation et maintenez votre véhicule sur sa voie, en particulier en cas d'alerte émise par l'avertisseur de franchissement de ligne actif.

Conditions requises

La vitesse actuelle est supérieure à 40 mph (60 km/h).



- Appuyez sur la touche (2). Lorsque le voyant (1) s'allume, cela signifie que l'avertisseur de franchissement de ligne est activé. Si le système détecte des marques de délimitation de la voie, les lignes sur le graphique du système d'aide apparaissent en blanc.

Sensibilité de l'avertisseur de franchissement de ligne actif

Le réglage Standard ou Adaptatif vous permet d'influer sur le moment où l'alerte par vibrations de l'avertisseur de franchissement de ligne est émise.

Aucune alerte par vibrations n'est émise avec le réglage Standard ou Adaptatif dans les situations suivantes:

- Vous avez allumé les clignotants.
- Un système de sécurité active intervient (ABS, BAS ou ESP®, par exemple).

En outre, aucune alerte par vibrations n'est émise avec le réglage Adaptatif dans les situations suivantes:

- Le véhicule subit une forte accélération ou, au contraire, une forte décélération.
- Vous braquez activement (lors d'une manœuvre d'évitement ou d'un changement de voie rapide, par exemple).
- Vous coupez un virage serré.

Réglage de la sensibilité de l'avertisseur de franchissement de ligne actif

Système multimédia:

 Véhicule  Assistance  Assist.
trajectoire actif

Possibilités de sélection

 Sélectionnez **Adaptatif** ou **Standard**.

Vue d'ensemble de l'écran pour les instruments

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de panne de l'écran pour les instruments

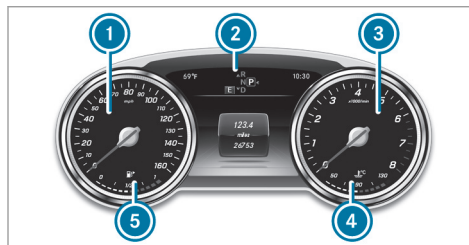
Lorsque l'écran pour les instruments est en panne ou en cas de défaut, vous ne pouvez pas détecter des limitations du fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité.

La sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise.

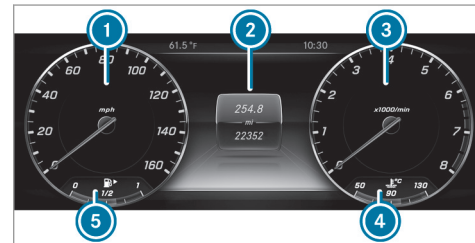
- ▶ Continuez de rouler prudemment.
- ▶ Faites immédiatement contrôler le véhicule par un atelier qualifié.

Si la sécurité de fonctionnement de votre véhicule est compromise, arrêtez immédiatement le véhicule à l'écart de la circulation. Prenez contact avec un atelier qualifié.

Ecran pour les instruments (Standard)



Ecran pour les instruments dans le poste de conduite Widescreen



- ① Tachymètre
- ② Ecran multifonction
- ③ Compte-tours
- ④ Affichage de la température du liquide de refroidissement
- ⑤ Niveau de carburant et indicateur de position du bouchon du réservoir

Les segments qui s'allument sur le tachymètre

① indiquent le statut des systèmes suivants:

- TEMPOMAT(→ page 174)

- Pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC (→ page 176)

Véhicules équipés d'un assistant de signalisation routière et d'un poste de conduite

Widescreen : les avertissements et les panneaux de signalisation détectés apparaissent sur le tachymètre (→ page 207).

! REMARQUE Dommage au niveau du moteur dû à un régime moteur excessif

Si vous roulez alors que le moteur a atteint la plage de surrégime, vous allez endommager le moteur.

- ▶ Ne roulez pas lorsque le moteur a atteint la plage de surrégime.

Pour protéger le moteur, l'arrivée de carburant est coupée dès que la zone rouge du compte-tours ③ (plage de surrégime) est atteinte.

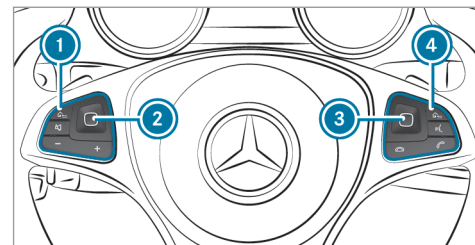
Dans des conditions de marche normales, l'affichage de la température du liquide de refroidissement ④ peut atteindre 248 °F (120 °C).

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lié à l'ouverture du capot moteur

Si vous ouvrez le capot moteur après que le moteur a subi une surchauffe ou après un incendie dans le compartiment moteur, vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants ou d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

- ▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.
- ▶ Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

Vue d'ensemble des touches du volant



① Groupe de touches:

- Touche d'accès au menu principal / touche Retour (ordinateur de bord)
- Désactivation et activation du son
- Augmentation du volume sonore
- Diminution du volume sonore

② Touch-Control (ordinateur de bord)

③ Touch-Control (système multimédia)

④ Groupe de touches:

- Touche d'accès au menu principal / touche Retour (système multimédia)
- LINGUATRONIC ou commande vocale



Lancement/prise d'un appel



Refus d'un appel/fin de communication

Utilisation de l'ordinateur de bord

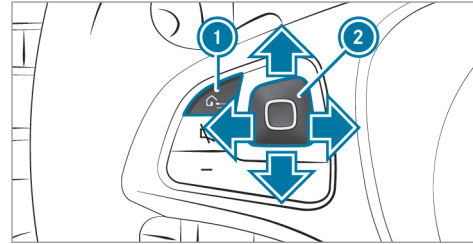
⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez l'ordinateur de bord, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

- ① Les messages de l'ordinateur de bord apparaissent sur l'écran multifonction (→ page 220).



L'utilisation de l'ordinateur de bord s'effectue par l'intermédiaire du Touch-Control ② et de la touche Retour ① qui se trouvent à gauche sur le volant.

Les menus suivants sont disponibles sur l'écran pour les instruments (Standard):

- Maintenance

- Assistance
- Trajet
- Navi
- Radio
- Médias
- Téléphone
- HUD

Les menus suivants sont disponibles sur l'écran pour les instruments dans le poste de conduite Widescreen:

- Maintenance
- Assistance
- Trajet
- Navi
- Radio
- Médias
- Téléphone
- Infos affich.
- HUD

220 Ecran pour les instruments et ordinateur de bord

Vous pouvez afficher les menus par l'intermédiaire de la barre de menus sur l'écran multifonction:



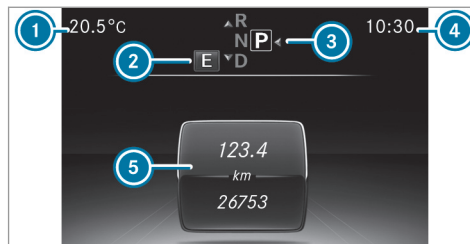
- **Affichage de la barre de menus :** appuyez sur la touche Retour.
- **Navigation à l'intérieur de la barre de menus :** balayez du doigt vers la gauche ou vers la droite sur le Touch-Control gauche.
- **Affichage du menu ou confirmation de la sélection :** appuyez sur le Touch-Control gauche.
- **Navigation à l'intérieur des affichages ou des listes du menu :** balayez du doigt vers

le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche.

- **Affichage du sous-menu ou confirmation de la sélection :** appuyez sur le Touch-Control gauche.
- **Sortie d'un sous-menu :** appuyez sur la touche Retour.

Lorsque vous vous trouvez dans un sous-menu et appuyez longuement sur la touche Retour, la barre de menus apparaît.

Affichages sur l'écran multifonction



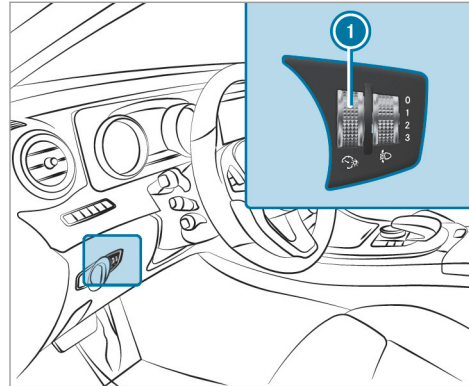
- ① Température extérieure
- ② Programme de conduite
- ③ Position de la boîte de vitesses(→ page 149)
- ④ Heure
- ⑤ Champ d'affichage

Autres affichages sur l'écran multifonction:

- ↑ Recommandation de rapport(→ page 151)
- Pilote automatique de stationnement activé
- Aide au stationnement PARKTRONIC désactivé

-  TEMPOMAT (→ page 174)
-  Pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC (→ page 184) (→ page 176)
-  Pilote automatique directionnel (→ page 184)
-  Fonction Start/Stop ECO
-  Fonction HOLD (→ page 187)
-  Assistant de feux de route adaptatif (→ page 123)

Réglage de l'éclairage des instruments



- Tournez le variateur de luminosité ① vers le haut ou vers le bas.
L'éclairage de l'écran pour les instruments et des éléments de commande dans l'habitacle est réglé.

Menus et sous-menus

Affichage des fonctions dans le menu Maintenance de l'ordinateur de bord

Ordinateur de bord:

➔ [Maintenance](#)

- ① Le nom du menu principal affiché peut différer. Par conséquent, tenez compte de la vue d'ensemble des menus correspondant à l'écran pour les instruments (→ page 219).

► **Sélection d'une fonction** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche.

► Appuyez sur le Touch-Control gauche.

Fonctions du menu [Maintenance](#):

- Mémoire des messages (→ page 412)
- [Pression pneus](#):
 - Contrôle de la pression de pneu à l'aide du système de contrôle de la pression des pneus (→ page 373)
 - Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus (→ page 374)

222 Ecran pour les instruments et ordinateur de bord

- **ASSYST PLUS**: affichage de l'échéance de maintenance (→ page 328)

Affichage du graphique du système d'aide

Ordinateur de bord:

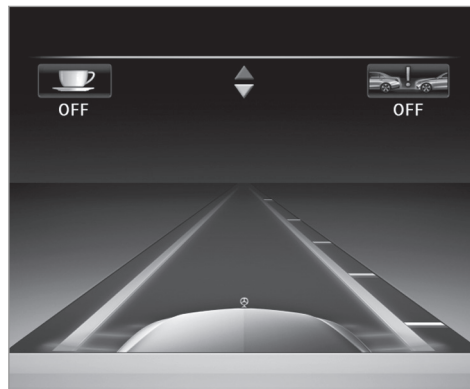
→ Assistance

- ① Le nom du menu principal affiché peut différer. Par conséquent, tenez compte de la vue d'ensemble des menus correspondant à l'écran pour les instruments (→ page 219).
Véhicules équipés d'un écran pour les instruments dans le poste de conduite Widescreen : lorsque vous avez sélectionné le réglage d'écran Progressive, vous pouvez afficher le graphique du système d'aide dans le menu **Infos affich..**

Les affichages suivants sont disponibles dans le menu Graphique syst. aide:

- Graphique du système d'aide
- Degré d'attention (→ page 205)

- ▶ **Commutation entre les affichages** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche.



Affichages d'état dans le graphique du système d'aide:

-  OFF : ATTENTION ASSIST désactivé
-  OFF : freinage d'urgence assisté actif désactivé

- Marques de délimitation de la voie en clair: l'avertisseur de franchissement de ligne actif est engagé.
- Marques de délimitation de la voie en vert: l'avertisseur de franchissement de ligne actif est activé.
- Ondes radar grises à côté du véhicule: l'avertisseur d'angle mort est engagé.
- Ondes radar vertes à côté du véhicule: l'avertisseur d'angle mort est activé.
- Affichage du pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC (→ page 176)

Affichage des affichages du menu Trajet

Ordinateur de bord:

→ Trajet

- ① Le nom du menu principal affiché peut différer. Par conséquent, tenez compte de la vue d'ensemble des menus correspondant à l'écran approprié pour les instruments (→ page 219).

Véhicules équipés d'un écran pour les instruments dans le poste de conduite Widescreen :

lorsque vous avez sélectionné le réglage d'écran Progressive, vous pouvez afficher les informations relatives au trajet dans le menu [Infos affich.](#)

► **Sélection d'un affichage :** balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche.

Affichages dans le menu [Trajet](#):

- Affichage standard
- Autonomie et consommation actuelle de carburant

Pour certaines motorisations, un affichage de récupération apparaît également. S'il ne reste presque plus de carburant dans le réservoir de carburant, l'autonomie approximative est remplacée par un symbole représentant un véhicule en ravitaillement .

- Affichage ECO (→ page 146)
- Données statistiques [Dep. départ](#) et [Dep. rem. 0](#)
- Tachymètre numérique

❶ **Ecran pour les instruments dans le poste de conduite Widescreen :** le tachymètre numérique apparaît uniquement avec le réglage d'écran Classic et Sport.



Affichage standard (exemple)

- ❶ Distance journalière parcourue
- ❷ Distance totale parcourue



Données statistiques (exemple)

- ❶ Distance totale parcourue
- ❷ Temps de trajet
- ❸ Vitesse moyenne
- ❹ Consommation moyenne de carburant

Remise à zéro des valeurs dans le menu Trajet de l'ordinateur de bord

Ordinateur de bord:

➡ Trajet

- ❶ Le nom du menu principal affiché peut différer. Par conséquent, tenez compte de la vue d'ensemble des menus correspondant à l'écran pour les instruments (→ page 219).

Vous pouvez remettre à zéro les valeurs des fonctions suivantes:

- Distance journalière parcourue
- Données statistiques «Depuis départ» et «Depuis remise à zéro»
- Affichage ECO

- **Sélection de la fonction qui doit être remise à zéro** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche.
- Appuyez sur le Touch-Control gauche.
- Sélectionnez **Oui**.
- Appuyez sur le Touch-Control gauche.

Si vous appuyez longtemps sur le Touch-Control gauche, la fonction est immédiatement remise à zéro.

Affichage des messages de navigation dans l'ordinateur de bord

Ordinateur de bord:

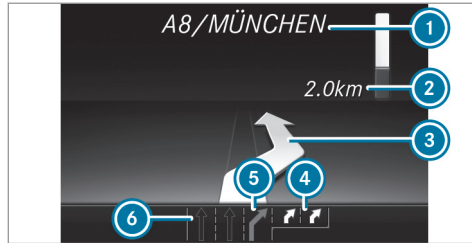
➡ Navi

- ❶ Le nom du menu principal affiché peut différer. Par conséquent, tenez compte de la vue d'ensemble des menus correspondant à l'écran pour les instruments (→ page 219).



Aucune manœuvre annoncée (exemple)

- ❶ Distance à parcourir jusqu'à la prochaine destination
- ❷ Heure d'arrivée probable
- ❸ Distance à parcourir jusqu'à la prochaine manœuvre
- ❹ Route actuelle



Manœuvre annoncée (exemple)

- ① Route à emprunter
- ② Distance à parcourir avant la manœuvre
- ③ Symbole indiquant la manœuvre
- ④ Voie recommandée et voie supplémentaire apparaissant lors de la manœuvre (blanc)
- ⑤ Voie possible
- ⑥ Voie à éviter (gris foncé)

Autres affichages possibles dans le menu **Navi**:

- **Direction** : affichage du sens de la marche et de la route actuelle
- **Nouvel itinéraire...** ou **Calcul de l'itinéraire...** : le système calcule un nouvel itinéraire.

- **Route inconnue**: la route est inconnue, par exemple une route nouvellement construite.
- **Pas d'itinéraire**: aucun itinéraire ne peut être calculé pour la destination sélectionnée.
- **Pas de carte**: la carte pour la position actuelle n'est pas disponible.
-  : vous êtes arrivé à destination ou vous avez atteint une destination intermédiaire.

► **Sortie du menu** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche.

Véhicules équipés du système multimédia

COMAND Online : dans le menu **Navi**, vous pouvez lancer la navigation jusqu'à l'une des dernières destinations:

- Appuyez sur le Touch-Control gauche.
- **Sélection de la destination** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche.
- Appuyez sur le Touch-Control gauche. Le guidage est en train d'être lancé.

Si un guidage était activé auparavant, un message vous demande s'il doit être désactivé.

► Sélectionnez **Oui**.

► Appuyez sur le Touch-Control gauche. Le guidage est en train d'être lancé.

Sélection de la station radio par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord

Ordinateur de bord:

➞ **Radio**

- ① Le nom du menu principal affiché peut différer. Par conséquent, tenez compte de la vue d'ensemble des menus correspondant à l'écran pour les instruments (→ page 219).



- ① Plage de fréquences
- ② Station
- ③ Nom du titre
- ④ Nom de l'interprète
- ⑤ Genre

Lorsque vous sélectionnez une chaîne/station dans la mémoire des chaînes/stations, la position mémoire s'affiche à côté du nom de la station. Lorsque vous sélectionnez une chaîne/station mémorisée dans la plage de fréquences, un astérisque s'affiche à côté du nom de la station.

► **Sélection des stations radio** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche.

► **Sélection d'une plage de fréquences ou de la mémoire des stations**

► Appuyez sur le Touch-Control gauche.

► **Sélection d'une plage de fréquences ou de la mémoire des stations** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche.

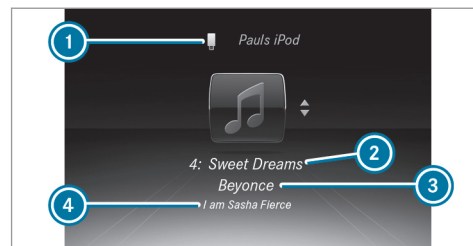
► Appuyez sur le Touch-Control gauche.

Commande de la lecture de médias par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord

Ordinateur de bord:

➔ Médias

- ① Le nom du menu principal affiché peut différer. Par conséquent, tenez compte de la vue d'ensemble des menus correspondant à l'écran pour les instruments (→ page 219).



- ① Source média
- ② Titre en cours de lecture et numéro de titre
- ③ Nom de l'interprète
- ④ Nom de l'album

► **Changement de titre dans la source média active** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche.

Changement de source média

► Appuyez sur le Touch-Control gauche.

► **Sélection d'une source média** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche.

- ▶ Appuyez sur le Touch-Control gauche.

Composition d'un numéro de téléphone par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord

Conditions requises

- Votre téléphone portable est raccordé au système multimédia.

Ordinateur de bord:

➞ **Téléphone**

- ① Le nom du menu principal affiché peut différer. Par conséquent, tenez compte de la vue d'ensemble des menus correspondant à l'écran pour les instruments (→ page 219).

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Si vous souhaitez téléphoner alors que vous conduisez, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

Véhicules équipés du système multimédia

COMAND Online : les dernières communications téléphoniques (numéros composés, appels reçus et appels manqués) sont affichées dans le menu **Téléphone**.

- ▶ **Sélection d'un numéro de téléphone** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche.
- ▶ Appuyez sur le Touch-Control gauche. Le numéro de téléphone est composé.

L'affichage des numéros composés peut être remplacé par les affichages suivants:

- **Veuillez patienter...**: l'application est démarrée. Si aucune connexion Bluetooth® n'est établie avec le téléphone portable, le menu permettant d'autoriser et de raccorder un téléphone portable apparaît sur le système multimédia (→ page 283).
- **Actualisation des données...**: la liste d'appels est actualisée.
- **Importation des contacts...**: les contacts du téléphone portable ou d'un support de données sont importés.

Réglage du contenu d'écran

Ordinateur de bord:

➞ **Infos affich.**

- ① Cette fonction est uniquement disponible sur les véhicules équipés d'un poste de conduite Widescreen.

Vous pouvez sélectionner les contenus d'écran suivants:

- Compte-tours (réglage d'écran Classic et Sport)
- Wattmètre (réglage d'écran Classic et Sport)
- Date (uniquement réglage d'écran Progressive)
- Affichages de navigation
- Affichage ECO
- Consommation

Uniquement réglage d'écran Progressive: sélectionnez **Côté droit visuel** et appuyez sur le Touch-Control gauche.

Sélection d'un contenu d'écran : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche.

Appuyez sur le Touch-Control gauche. Les contenus d'écran sélectionnés apparaissent à droite sur l'écran pour les instruments.

Réglages de l'affichage tête haute dans l'ordinateur de bord

Ordinateur de bord:

➔ HUD

i Le nom du menu principal affiché peut différer. Par conséquent, tenez compte de la vue d'ensemble des menus correspondant à l'écran pour les instruments (→ page 219).

Les réglages suivants de l'affichage tête haute peuvent être réglés:

- **Position**
- **Luminosité**
- **Infos affichées**

Sélection du réglage : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche.

Appuyez sur le Touch-Control gauche.

Réglage de la valeur : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche.

Appuyez sur le Touch-Control gauche.



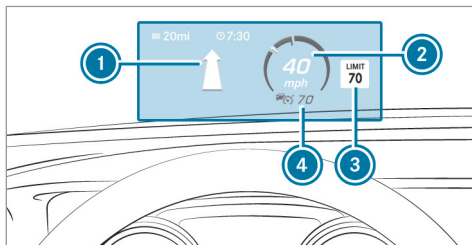
- ① Réglage actuellement sélectionné
- ② Tachymètre numérique
- ③ Assistant de signalisation routière
- ④ Affichages de navigation

Affichage tête haute

Fonctionnement de l'affichage tête haute

L'affichage tête haute projette des informations du système de navigation et des systèmes d'aide à la conduite au-dessus du poste de conduite, dans le champ de vision du conducteur.

Contenus d'affichage



- ① Messages de navigation
- ② Vitesse actuelle

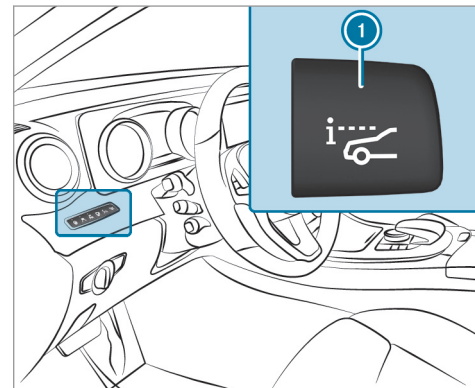
- ③ Avertissements et panneaux de signalisation détectés
- ④ Vitesse réglée dans le système d'aide à la conduite (par exemple TEMPOMAT)

Limites système

La visibilité est influencée par les conditions suivantes:

- Position du siège
- Réglage de la position de l'image
- Luminosité ambiante
- Chaussée mouillée
- Objets qui se trouvent sur le cache d'écran
- Polarisation des lunettes de soleil

Mise en marche et arrêt de l'affichage tête haute



- ▶ Appuyez sur la touche ①.

Sécurité de fonctionnement

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

⚠ ATTENTION La manipulation d'appareils de communication mobiles pendant la marche détourne votre attention de la circulation.

La manipulation d'appareils de communication mobiles pendant la marche détourne votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

Manipulez ces appareils uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Pour votre propre sécurité, respectez impérativement les remarques suivantes lors de l'utilisation des appareils de communication mobiles et en particulier de votre système de commande vocale:

- Tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.
- N'utilisez des appareils de communication mobiles et votre système de commande vocale pendant la marche que lorsque les conditions de circulation le permettent. Sinon, cela pourrait détourner votre attention

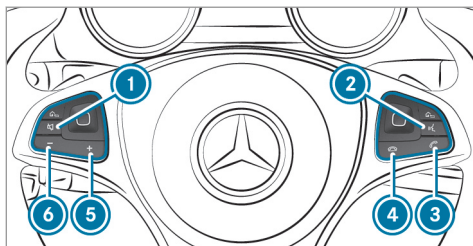
de la circulation et vous risquez de provoquer un accident et d'être blessé ou de blesser d'autres personnes.

- N'utilisez pas le système de commande vocale dans une situation d'urgence car votre voix pourrait se modifier et votre communication téléphonique pourrait être retardée inutilement.
- Familiarisez-vous avec les fonctions du système de commande vocale avant de prendre la route.

Utilisation

Utilisation par l'intermédiaire du volant multifonction

Le LINGUATRONIC est opérationnel environ 30 secondes après avoir mis le contact.



- ① Désactivation et activation du son (arrêt du LINGUATRONIC)
- ② Démarrage du LINGUATRONIC
- ③ Lancement/prise d'un appel
- ④ Refus d'un appel/fin de communication (arrêt du LINGUATRONIC)
- ⑤ Augmentation du volume sonore
- ⑥ Diminution du volume sonore

Dialogue interactif

- **Démarrage ou poursuite du dialogue :** appuyez sur la touche du volant multifonction. Vous pouvez utiliser une commande vocale après un signal sonore.
- **Correction de l'entrée :** utilisez la commande vocale Corriger.
- **Sélection d'une entrée de la liste de sélection :** indiquez le numéro de l'écran ou énoncez le contenu de l'entrée.
- **Navigation à l'intérieur de la liste de sélection :** utilisez les commandes vocales Continuer ou Retour.
- **Interruption du dialogue :** utilisez la commande vocale Pause.
- **Annulation du dialogue :** utilisez la commande vocale Quitter.

Fonctions utilisables

Le système de commande vocale LINGUATRONIC vous permet, en fonction de l'équipement, d'utiliser les systèmes suivants:

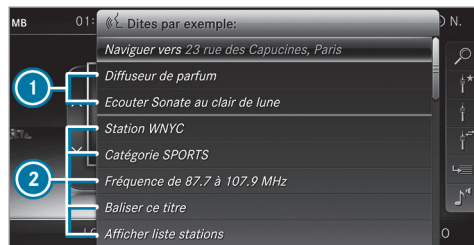
- Téléphone
- SMS
- Navigation
- Carnet d'adresses
- Radio
- Audio (carte mémoire, interface média, USB et mode Bluetooth® Audio)
- Véhicule

Types de commandes vocales

Les commandes vocales peuvent appartenir à l'une des catégories suivantes:

- Les **commandes globales** peuvent être énoncées à tout moment et indépendamment de l'application actuelle, par exemple les commandes Naviguer vers, Appeler ou SMS à.

- Les **commandes vocales spécifiques à une application** sont disponibles uniquement pour l'application active.



- ① Commandes globales
- ② Commandes vocales spécifiques à une application

Outre l'application active affichée sur l'écran, les différentes commandes globales et les commandes vocales spécifiques à l'application correspondantes énoncées sont affichées sur un téléprompteur. Cela facilite l'entrée et la commande interactive. Vous pouvez faire défiler la liste ou en sélectionner un élément par l'intermédiaire

du système de commande vocale ou du sélecteur/pavé tactile.

Entrée de chiffres

Entrée de chiffres:

- Les chiffres de zéro à neuf sont autorisés.
- Les numéros de téléphone peuvent être entrés chiffre par chiffre.

Modification du réglage de la langue

Vous pouvez changer la langue du LINGUATRONIC en changeant le réglage de la langue système. Si la langue système réglée n'est pas prise en charge par le LINGUATRONIC, l'anglais est sélectionné automatiquement.

Les langues disponibles pour le LINGUATRONIC sont l'anglais, le français et l'espagnol.

Utilisation judicieuse du LINGUATRONIC

Fonctions d'aide vocale

Pour obtenir des informations et de l'aide:

- **Pour une utilisation optimale** : utilisez la commande vocale Aide commande vocale.
- **Pour une application active** : appuyez sur la touche  du volant multifonction et utilisez la commande vocale Aide.
- **Pour la suite du dialogue** : utilisez la commande vocale Aide pendant un dialogue.
- **Pour un système donné** : utilisez la commande vocale d'aide pour le système souhaité, par exemple Aide téléphone.

Amélioration de la qualité vocale

Le LINGUATRONIC ne vous comprend pas :

- Utilisez le LINGUATRONIC uniquement depuis le siège conducteur.
- Parlez de manière continue et distincte, mais sans exagérer les intonations.

- Réduisez les bruits parasites importants (soufflante, par exemple) lorsque vous énoncez une commande vocale.
- Lors de la mémorisation d'une entrée vocale, prononcez-la de la même manière à chaque fois.

Une entrée vocale d'une entrée du carnet d'adresses n'est pas reconnue :

- Créez uniquement des entrées judicieuses dans le carnet d'adresses du système/téléphone portable, par exemple en veillant à ce que le nom et le prénom figurent dans les bons champs.

- N'utilisez pas d'abréviations, d'espaces inutiles ni de caractères spéciaux.
- Créez une entrée vocale personnalisée, si nécessaire.
- Appuyez sur la touche  du volant multi-fonction au moment où vous entendez le nom souhaité.

Une entrée de la liste des stations n'est pas reconnue :

- Enregistrez une entrée vocale personnalisée pour la station.
- Utilisez la commande vocale Consulter liste stations.

- Appuyez sur la touche  du volant multi-fonction au moment où vous entendez la station souhaitée.

Commandes vocales importantes

Commandes vocales de commutation

Les commandes vocales de commutation peuvent être utilisées pour ouvrir certaines applications. La sélection de commandes vocales peut être utilisée indépendamment de l'application actuellement active.

Commande vocale	Fonction
Navigation	Commutation sur le mode Navigation
Carte	Commutation sur la représentation de la carte
Carnet d'adresses	Commutation sur le carnet d'adresses
Téléphone	Commutation sur le mode Téléphone

Commande vocale	Fonction
SMS	Commutation sur les SMS
Radio	Commutation sur le mode Radio
Média	Commutation sur le mode Médias
USB	Commutation sur l'interface USB
Carte mémoire	Commutation sur la carte mémoire
Application Internet <nom>	Lancement d'une application en ligne Mercedes-Benz. Un affichage unique par voie tactile est requis avant l'utilisation.
Mercedes-Benz Apps	Commutation sur Mercedes-Benz Apps
Connect	Commutation sur le mode Internet
Véhicule	Commutation sur les réglages véhicule
Réglages système	Commutation sur les réglages système

Commandes vocales pour le système de navigation

Les commandes vocales pour le système de navigation vous permettent d'entrer des destinations spéciales ou des adresses normales et

d'effectuer directement des réglages importants pour le système de navigation.

Commande vocale	Fonction
Naviguer vers <adresse/POI/contact>	Recherche universelle de destinations de tous types. Une recherche dans les contacts du carnet d'adresses, dans la base de données du système de navigation et sur Internet (destinations spéciales) est en outre déclenchée. L'ordre dans lequel les entrées sont effectuées, par exemple ville, rue ou numéro de maison, est libre.
Adresse <adresse>	Entrée de la destination composée de la ville, de la rue et du numéro de maison
Adresse en <pays>	Entrée des destinations dans un pays souhaité (adresse en France, par exemple)
Destination spéciale <POI>	Entrée d'une destination spéciale (Porte de Brandebourg, par exemple). Une recherche dans la base de données du système de navigation et sur Internet est en outre déclenchée.
Recherche de POI en ligne <POI>	Déclenchement de la recherche d'une destination spéciale exclusivement sur Internet
Naviguer vers contact <nom>	Entrée d'une destination pour un contact dans le carnet d'adresses
Entrer pays Entrer localité Entrer quartier Entrer rue Entrer carrefour Entrer numéro de rue Entrer code postal	Entrée du pays/de la localité/du quartier/de la rue/du carrefour/du numéro de rue/du code postal

Commande vocale	Fonction
Restaurant à proximité Parking à proximité Aire de repos avec toilettes à proximité Station-service à proximité	Recherche de restaurants, de possibilités de stationnement et de stations-services à proximité
Dernières destinations	Sélection d'une destination dans la liste des dernières destinations entrées
Autres itinéraires	Activation du guidage pour un autre itinéraire
Lancer guidage	Lancement du guidage après avoir entré une destination valable
Interrompre guidage	Interruption du guidage
Activer guidage vocal Désactiver guidage vocal	Activation et désactivation des messages vocaux du guidage
Activer carte du trafic Désactiver carte du trafic	Activation et désactivation de la carte routière
Activer symboles de destinations spéciales Désactiver symboles de destinations spéciales	Activation ou désactivation de l'affichage des symboles de destinations spéciales sur la carte

Commandes vocales pour le téléphone

Les commandes vocales pour le téléphone vous permettent de téléphoner ou de consulter le carnet d'adresses.

Commande vocale	Fonction
Appeler <nom>	Lancement d'un appel téléphonique. Tous les noms du carnet d'adresses sont disponibles.
Appeler <numéro>	Lancement d'un appel téléphonique.
Rechercher contact <nom>	Recherche d'un contact et affichage .Tous les noms du carnet d'adresses sont disponibles.
Letzte Rufnummern (derniers numéros)	Affichage des derniers appels
Rappeler	Composition du dernier numéro appelé

Commandes vocales disponibles pour le mode Radio

Vous pouvez utiliser les commandes vocales pour la radio même lorsque l'application radio fonctionne en arrière-plan.

Commande vocale	Fonction
Station <nom>	Sélection d'une station pouvant être reçue ou mémorisée
<Fréquence>	Entrée directe d'une fréquence

Commande vocale	Fonction
Station suivante Station précédente	Commutation sur la prochaine station disponible
Enregistrer station	La station est mémorisée dans la liste des stations.
Afficher liste stations	Affichage du nom de toutes les stations pouvant être reçues
Consulter liste stations	Ecoute du nom de toutes les stations pouvant être reçues
Activer infos trafic Désactiver infos trafic	Activation et désactivation des informations routières
Activer infos radio Désactiver infos radio	Activation et désactivation des informations sur la station actuelle

Commandes vocales pour lecteur de médias

Vous pouvez utiliser les commandes vocales pour lecteur de médias même lorsque le lecteur de médias fonctionne en arrière-plan.

Commande vocale	Fonction
Ecouter <titre>	Vous pouvez énoncer pour la recherche tous les titres disponibles.
Recherche de fichiers multimédias <titre>	Vous pouvez énoncer pour la recherche tous les titres disponibles.
Afficher tous les albums Afficher tous les artistes Afficher tous les compositeurs Afficher tous les genres Afficher tous les titres Afficher toutes les listes de lecture	Les albums, interprètes, compositeurs, genres musicaux, titres ou listes de lecture existants sont recherchés.
Titre suivant	Sélection du titre suivant
Titre précédent	Sélection du titre précédent
Activer lecture aléatoire Désactiver lecture aléatoire	Activation et désactivation de la lecture aléatoire

Commandes vocales pour messages

Les commandes vocales pour messages vous permettent de créer, de modifier et d'écouter des SMS.

Commande vocale	Fonction
SMS à <nom>	Création d'un message. Tous les noms du carnet d'adresses sont disponibles.
Répondre	Réponse à un message
Transférer SMS	Transfert d'un message

Commandes vocales pour le véhicule

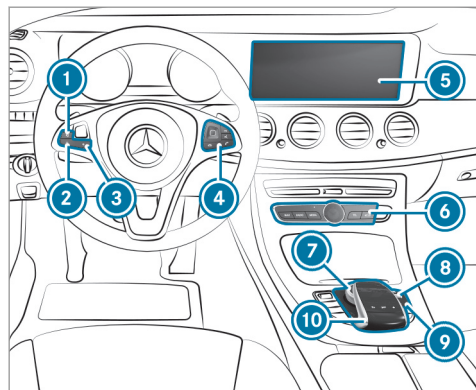
Les commandes vocales pour le véhicule vous permettent d'afficher directement les menus correspondants pour les réglages du véhicule.

Commande vocale	Fonction
Eclairage d'ambiance	Affichage des réglages de l'éclairage d'ambiance
Affichage et design	Affichage des réglages de l'écran
Réglages systèmes d'aide	Affichage des réglages des systèmes d'aide
Diffuseur de parfum	Affichage des réglages du parfumeur d'ambiance
Flux d'énergie	Affichage des réglages du flux d'énergie
Ionisation de l'air	Affichage des réglages de l'ionisation
Climatiseur	Affichage des réglages de la climatisation

Commande vocale	Fonction
Eclairage	Affichage des réglages de l'éclairage
Massage	Affichage des réglages de massage
Données du moteur	Affichage des données du moteur
Sièges	Affichage des réglages de siège
Consommation	Affichage de la consommation
Visualisation	Affichage de la visualisation

Vue d'ensemble et utilisation

Vue d'ensemble du système multimédia



- ① Activation et désactivation du son
- ② Diminution du volume sonore
- ③ Augmentation du volume sonore
- ④ Touch-Control
- ⑤ Écran média

- ⑥ Touches **NAVI**, **RADIO**, **MEDIA**, **TEL**, , activation des fonctions principales
- ⑦ Sélecteur
- ⑧ Sélecteur, réglage du volume sonore et activation et désactivation du son
- ⑨ Touche , mise en marche et arrêt du système multimédia
- ⑩ Pavé tactile

Le Touch-Control ④, le sélecteur ⑦ et le pavé tactile ⑩ sont des éléments de commande centraux.

Remarques relatives à l'écran média

! REMARQUE Rayure de l'écran

L'écran possède une surface brillante très sensible. L'écran risque d'être rayé.

Évitez de toucher l'écran.

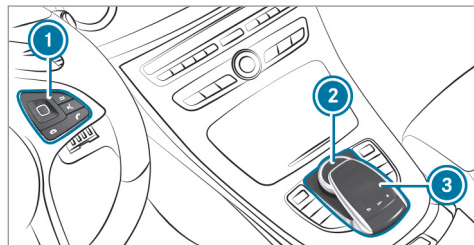
Veuillez tenir compte des remarques sur le nettoyage.

Veuillez tenir compte des remarques relatives à l'entretien de l'intérieur du véhicule (→ page 343).

Coupure automatique en fonction de la température : si la température est trop élevée, la luminosité est d'abord réduite automatiquement. L'écran média peut ensuite s'éteindre complètement pendant un certain temps.

i Le port de lunettes de soleil polarisées peut entraver ou limiter la lisibilité de l'écran média.

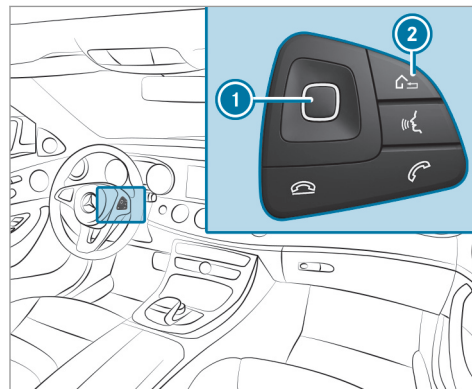
Vue d'ensemble des éléments de commande centraux



- ① Touch-Control
- ② Sélecteur
- ③ Pavé tactile

Touch-Control

Utilisation du Touch-Control



- **Sélection d'un point de menu** : balayez du doigt vers le haut, le bas, la gauche ou la droite sur le Touch-Control ①.
- Appuyez sur le Touch-Control ①.

- **Ouverture de la liste** : appuyez sur le Touch-Control ①.
- **Fermeture de la liste** : appuyez sur la touche ②.
- **Affichage de la barre de menus/des favoris** : maintenez la touche ② enfoncée.
- **Déplacement de la carte numérique** : balayez du doigt dans tous les sens.

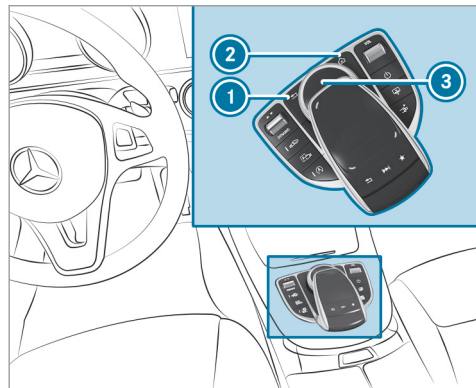
Réglage de la sensibilité

Système multimédia :

↳ Système ► Saisie ► Sensibilité du bouton Touch Control

- Sélectionnez Niveau élevé, Niveau moyen ou Niveau faible.

Utilisation du sélecteur



- ① Touche , retour à l'affichage précédent (pression brève), affichage du menu de base (pression longue)
- ② Touche , fonctions principales et affichage des favoris
- ③ Sélecteur

Possibilités d'utilisation du sélecteur:

- ▶ Tournez vers la gauche ou vers la droite .
- ▶ Poussez vers la gauche ou vers la droite .
- ▶ Poussez vers le haut ou vers le bas .
- ▶ Poussez en diagonale .
- ▶ Appuyez de manière brève ou prolongée .

Pavé tactile

Activation et désactivation du pavé tactile

Conditions requises

Le véhicule est équipé d'un sélecteur.

Système multimédia:

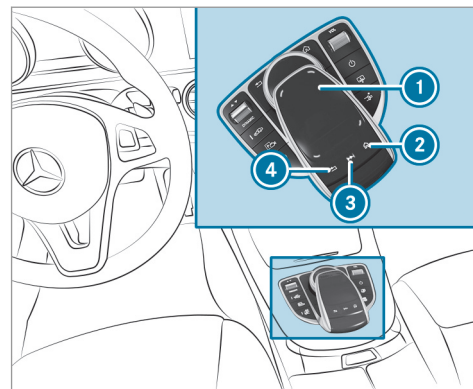
→ Système ►  Saisie

- ▶ Activez ☒ ou désactivez ☐ Pavé tactile.

Utilisation du pavé tactile

Conditions requises

Pour les véhicules avec sélecteur: le pavé tactile est activé (→ page 244).



- ① Pavé tactile
- ② Touche , fonctions principales et affichage des favoris
- ③ Touche , affichage du menu Audio
- ④ Touche , retour à l'affichage précédent

La navigation à l'intérieur des menus et des listes s'effectue par **balayage à un doigt** sur la surface tactile ①.

- ▶ **Sélection d'un point de menu** : balayez du doigt vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.
- ▶ Appuyez sur le pavé tactile ❶.
- ▶ **Ouverture et fermeture de la liste** : balayez du doigt vers gauche ou la droite.
- ▶ **Déplacement de la carte numérique** : balayez du doigt dans tous les sens.

Utilisation des fonctions suivantes par balayage à 2 doigts:

- ▶ **Affichage de la barre de menus** : balayez vers le bas avec 2 doigts.
- ▶ **Agrandissement ou réduction de l'échelle de la carte** : écartez ou rapprochez 2 doigts l'un de l'autre.

Réglage de la sensibilité

Système multimédia:

→ Système ➤ Saisie

- ▶ Sélectionnez **Sensibilité du pavé tactile**.
- ▶ Sélectionnez **Niveau élevé**, **Niveau moyen** ou **Niveau faible**.

Fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite: activation et désactivation de la fonction de lecture vocale

Système multimédia:

→ Système ➤ Audio

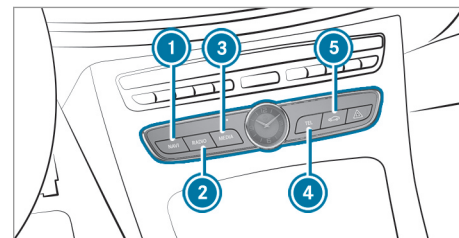
- ▶ Activez ☒ ou désactivez ☐ **Lecture vocale des caractères manuscrits**.

Fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite: sélection d'une langue de saisie

- ▶ Pendant l'entrée des caractères, appuyez sur le pavé tactile.
- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez une langue de saisie.

Fonctions principales

Affichage de la fonction principale



- ▶ ❶ Touche **NAVI** Activation du mode Navigation
- ▶ ❷ Touche **RADIO** Activation du mode Radio
- ▶ ❸ Touche **MEDIA** Activation d'une source média
- ▶ ❹ Touche **TEL** Activation du mode Téléphone
- ▶ ❺ Touche  Affichage des fonctions du véhicule

Egalement

- ▶ Lorsque le menu de base de la fonction principale est affiché, appuyez sur la touche .
- ▶ **Sélection de la fonction principale :** balayez vers la gauche ou vers la droite sur le pavé tactile.
- ▶ Appuyez sur le pavé tactile.

Affichage des listes et menus du système multimédia

Affichage de la liste

- ▶ Affichez une fonction principale (→ page 245).
- ▶ **Ouverture de la liste :** balayez vers la gauche sur le pavé tactile.
La liste est ouverte.
- ▶ **Sélection d'un point de menu :** balayez vers le haut ou vers le bas sur le pavé tactile.
- ▶ Appuyez sur le pavé tactile.

Favoris

Vue d'ensemble des favoris

Les favoris permettent d'accéder rapidement aux applications fréquemment utilisées. Vous pouvez créer jusqu'à 20 favoris au total.

Vous disposez des fonctions suivantes:

- Ajout de **favoris prédéfinis** à partir de ces catégories:
 - [Navigation](#)
 - [Téléphone](#)
 - [Médias](#)
 - [Radio](#)
 - [Connect](#)
 - [Véhicule](#)
 - [Réglages système](#)
- Ajout de **favoris personnels**
- Modification du nom des favoris
- Déplacement du favori
- Effacement du favori
- Réinitialisation de tous les favoris

Affichage des favoris

- ▶ Appuyez sur la touche .
- Les fonctions principales sont affichées.
- ▶ Naviguez vers le bas une fois.

Sortie des favoris

- ▶ Appuyez sur la touche .

Ajout d'un favori

Ajout d'un favori prédéfini



- Appuyez sur la touche .
- Les fonctions principales sont affichées.
- Naviguez 2 fois vers le bas.
- Le menu Favoris apparaît.

- Sélectionnez **Nouveau favori**.
- Les catégories apparaissent.
- Sélectionnez une catégorie.
- Les favoris apparaissent.
- Sélectionnez un favori.
- Mémorisez le favori à l'emplacement souhaité.
- S'il existe déjà un favori à cet emplacement, celui-ci est remplacé.

Ajout d'un favori personnel (exemple)

- Sélectionnez **Véhicule**.
- Sélectionnez **Consommation en plein écran**.
- Maintenez la touche  appuyée jusqu'à ce que les favoris apparaissent.
- Mémorisez le favori à l'emplacement souhaité.

Modification du nom des favoris

- Appuyez sur la touche .
- Les fonctions principales sont affichées.
- Naviguez vers le bas une fois.
- Sélectionnez un favori.

- Naviguez vers le bas une fois.
- Le menu Favoris apparaît.
- Sélectionnez **Renommer**.
- Entrez les caractères de votre choix.
- **Confirmation de l'entrée** : sélectionnez **OK**.

Déplacement d'un favori

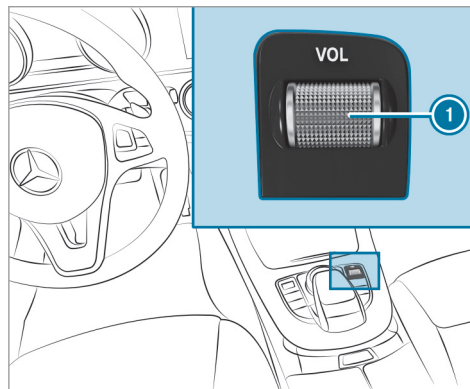
- Appuyez sur la touche .
- Les fonctions principales sont affichées.
- Naviguez vers le bas une fois.
- Sélectionnez un favori.
- Naviguez vers le bas une fois.
- Le menu Favoris apparaît.
- Sélectionnez **Déplacer**.
- Déplacez le favori jusqu'à la position souhaitée.

Effacement d'un favori

- Appuyez sur la touche .
- Les fonctions principales sont affichées.
- Naviguez vers le bas une fois.
- Sélectionnez un favori.

- ▶ Naviguez vers le bas une fois.
Le menu Favoris apparaît.
- ▶ **Effacement** : sélectionnez **Effacer**.
- ▶ Sélectionnez **Oui**.
- ▶ **Réinitialisation de tous les favoris** : sélectionnez **Tout remettre à zéro**.
Une demande de confirmation apparaît.
- ▶ Sélectionnez **Oui**.
Les favoris sont ramenés aux réglages d'usine.

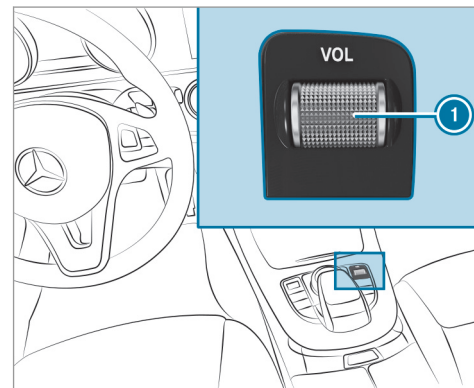
Activation et désactivation du son



- ▶ **Désactivation** : appuyez sur le sélecteur ①.
Le symbole  apparaît sur la barre d'état de l'écran.
Les messages d'information routière et de guidage vocal sont diffusés même lorsque le son est désactivé.

- ▶ **Activation** : changez de source média ou réglez le volume sonore.

Réglage du volume sonore



- ▶ Tournez le sélecteur ①.
Le volume sonore de la source radio ou média activée est réglé. Vous pouvez régler

séparément les volumes sonores d'autres sources sonores.

Adaptez les volumes sonores dans les situations suivantes:

- pendant la diffusion d'un message d'information routière
- pendant la diffusion d'un message de guidage vocal
Le volume sonore des messages de guidage vocal se modifie par rapport au volume sonore de la source média en cours.
- pendant une communication téléphonique

► **Egalement :** sélectionnez **Système**.

► Sélectionnez **Son**.

► Sélectionnez le réglage du volume sonore.

► Réglez le volume sonore.

Entrée des caractères

Utilisation de l'entrée des caractères

Vous disposez des fonctions suivantes:

- Sélection des caractères sur le clavier virtuel
- Tracé d'un caractère sur le pavé tactile

L'entrée des caractères peut être lancée avec un élément de commande et poursuivie avec un autre élément de commande.

► **Sur le Touch-Control et le sélecteur :** sélectionnez un caractère sur le clavier virtuel.

En fonction de la destination à entrer, vous disposez:

- du jeu de caractères complet
- des caractères judicieux en fonction de la progression de l'entrée

Les autres caractères sont grisés.

► **Sur le pavé tactile :** sélectionnez les caractères sur le clavier virtuel.

ou

► Ecrivez les caractères sur la surface tactile du pavé tactile.
La fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite facilite la saisie par des propositions de caractères et la fonction de lecture vocale.

Exemples d'entrée des caractères:

- Recherche d'un titre ou d'un interprète par l'intermédiaire de la recherche par mot-clé
- Raccordement d'un téléphone portable au système multimédia par l'entrée d'un code d'accès
- Entrée d'un numéro d'appel
- Entrée d'une adresse Web

Entrée de caractères à l'aide du sélecteur

Entrée des caractères

► Tournez le sélecteur , poussez-le  ou  et appuyez dessus.

Utilisez les fonctions d'édition suivantes:

- **ABC** ou **abc**

Commutation sur les majuscules ou les minuscules

-  Commutation sur les chiffres et les symboles
-  Passage à la langue écrite
-  Sélection de la ligne de saisie
-  Déplacement du curseur sur la ligne de saisie
-  Effacement d'un caractère ou de l'entrée.
-  Annulation de l'entrée de caractères

Effacement d'un caractère ou de l'entrée

- ▶ **Effacement d'un caractère** : lorsque  est sélectionné, appuyez sur le sélecteur.
- ▶ **Effacement de l'entrée** : lorsque  est sélectionné, appuyez sur le sélecteur jusqu'à ce que l'entrée soit effacée.

Confirmation de l'entrée

- ▶ Sélectionnez .

Entrée des caractères sur le pavé tactile

Entrée des caractères

- ▶ Tracez un caractère avec le doigt sur la surface.
Le caractère est entré sur la ligne de saisie. Si le caractère peut être interprété de différentes manières, des propositions de caractères apparaissent.

Sélection d'un caractère proposé

- ▶ **Véhicules sans sélecteur** : balayez vers le haut ou vers le bas sur le pavé tactile.
- ▶ **Véhicules équipés d'un sélecteur** : tournez le sélecteur.
- ▶ Appuyez sur le pavé tactile.
- ▶ Poursuivez l'entrée des caractères.

Vous pouvez utiliser les fonctions d'édition suivantes :

-  ou 

Commutation sur les majuscules ou les minuscules

-  Commutation sur les chiffres et les symboles
-  Passage à la langue écrite
-  Sélection de la ligne de saisie
Déplacement du curseur sur la ligne de saisie
-  Annulation de l'entrée de caractères

Sélection de la ligne de saisie

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Balayez vers le haut ou vers le bas.

Déplacement du curseur sur la ligne de saisie

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Balayez vers la gauche ou vers la droite.

Effacement d'un caractère

- ▶ Lorsqu'une ligne de saisie est sélectionnée, balayez vers la gauche.

Confirmation de l'entrée

- ▶ Appuyez sur le pavé tactile.

Réglages système

Écran

Configuration des réglages de l'écran

Système multimédia:

➞ Système ➞ Affichage et design

Styles

- ▶ Sélectionnez [Design](#).
- ▶ Sélectionnez [Sportif](#), [Classique](#) ou [Progressif](#).

Zone d'écran supplémentaire

Vous pouvez afficher diverses informations supplémentaires en fonction du véhicule. La zone d'écran supplémentaire occupe le tiers gauche ou le tiers droit de l'écran.

- ▶ Sélectionnez [Zone affich. supplém..](#)

Vous pouvez sélectionner les contenus d'affichage suivants:

- [Affichage dynamique](#)
- [Carte de navigation](#)
- [Consomm.](#)
- [Heure/Date](#)

Luminosité de l'écran

- ▶ Sélectionnez [Luminosité du visuel](#).
- ▶ Sélectionnez la valeur de luminosité.

Activation et désactivation de l'écran

- ▶ **Désactivation** : sélectionnez [Eteindre visuel](#).
- ▶ Activez le réglage.
- ▶ **Activation** : appuyez sur la touche , par exemple [TEL](#).

Design de l'écran

- ▶ Sélectionnez [Réglage jour/nuit](#).
- ▶ Sélectionnez [Automatique](#), [Réglage jour](#) ou [Réglage nuit](#).

Heure et date

Réglage automatique de l'heure et de la date

Système multimédia:

➞ Système ➞ Heure/Date ➞ Réglage automatique de l'heure

L'heure correcte est nécessaire pour les fonctions suivantes:

- Guidage en temps réel (avec informations routières)
- Calcul de l'heure d'arrivée probable

- ▶ Activez ☒ ou désactivez ☐ la fonction.

Réglage du fuseau horaire

Système multimédia:

➞ Système ➞ Heure/Date ➞ Fuseau horaire:

La liste des pays apparaît.

- ▶ Sélectionnez le pays •.
- Des fuseaux horaires s'affichent en fonction du pays.

- Sélectionnez le fuseau horaire.
Le fuseau horaire réglé est indiqué après
Fuseau horaire:.

Réglage de l'heure d'été

Les options **Réglage automatique de l'heure d'été** et **Heure d'été** ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Système multimédia:

➞ **Système** ➞ **Heure/Date**

Automatique

- Activez ☒ ou désactivez ☐ **Réglage automatique de l'heure d'été**.

Manuelle

- Sélectionnez **Heure d'été**.
- Sélectionnez **ON** ou **OFF**.

Réglage du format de l'heure et de la date

Système multimédia:

➞ **Système** ➞ **Heure/Date** ➞ **Régler le format**

- Réglez le format de la date et de l'heure •.

Réglage manuel de l'heure

Conditions requises

La fonction **Réglage automatique de l'heure** est désactivée ou n'est pas prise en charge dans un fuseau horaire.

Système multimédia:

➞ **Système** ➞ **Heure/Date** ➞ **Régler l'heure**

- Réglez le nombre des heures.
- Pour régler les minutes, naviguez vers la droite.
- Réglez le nombre des minutes.
- Confirmez les modifications lorsque vous quittez le menu.

La date est réglée automatiquement par GPS.

Bluetooth®

Réglages Bluetooth®

Bluetooth® est une technique de transmission sans fil des données sur de courtes distances jusqu'à 32.8 pieds (10 m) environ. La fonction

Bluetooth® vous permet par exemple de raccorder votre téléphone portable au système multimédia et d'utiliser les fonctions suivantes:

- Dispositif mains libres avec accès aux options suivantes:
 - Contacts (→ page 287)
 - Listes d'appels (→ page 289)
 - SMS (→ page 290)
- Connexion Internet (→ page 298)
- Ecoute de musique via Bluetooth® Audio (→ page 315)
- Transfert des cartes de visite (vCards) vers le véhicule

Bluetooth® est une marque déposée de la Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

 La connexion Internet via Bluetooth® n'est pas disponible dans tous les pays.

Activation et désactivation de Bluetooth®

Système multimédia:

➞ **Système** ➞  **Réseaux/connexions**

- Activez ☒ ou désactivez ☐ Bluetooth®.

Wi-Fi

Vue d'ensemble de la connexion Wi-Fi

Vous pouvez utiliser la Wi-Fi pour établir une connexion avec un réseau Wi-Fi et accéder à l'Internet ou à d'autres appareils réseau.

Vous disposez des fonctions suivantes:

- Wi-Fi
La connexion Wi-Fi est établie avec un appareil compatible Wi-Fi (le téléphone portable du client ou une PC tablette, par exemple).
- Système multimédia comme point d'accès Wi-Fi
Il permet de connecter une PC tablette ou un ordinateur portable.

Vous pouvez utiliser les méthodes suivantes pour l'établissement de la connexion:

- Code PIN WPS
La connexion à un réseau Wi-Fi sécurisé se fait via un code PIN.
- Code PBC WPS
La connexion à un réseau Wi-Fi sécurisé se fait par actionnement du bouton-poussoir.

- Clé de sécurité

La connexion à un réseau Wi-Fi sécurisé se fait via une clé de sécurité.

Réglage Wi-Fi

Conditions requises

L'appareil à raccorder prend en charge un des 3 types de connexion décrits.

Système multimédia:

➔ Système ➔  Réseaux/connexions

Activation et désactivation du Wi-Fi

- ▶ Activez ☒ ou désactivez ☐ Wi-Fi.
Lorsque Wi-Fi est désactivé ☐, la communication avec tous les appareils par l'intermédiaire du Wi-Fi est interrompue. Il n'est pas non plus possible d'établir une connexion avec le module de communication HERMES. Les fonctions telles que le guidage dynamique avec Live Traffic Information ne sont alors pas disponibles.

Raccordement du système multimédia à un appareil par l'intermédiaire du Wi-Fi

Cette fonction est disponible si aucun module de communication HERMES n'est monté.

Le type d'établissement de la connexion doit être sélectionné sur le système multimédia et sur l'appareil à raccorder.

- ① Le déroulement de la connexion peut varier en fonction de l'appareil. Suivez les instructions affichées sur l'écran. Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation du fabricant.

- ▶ Sélectionnez Paramètres Internet.
- ▶ Sélectionnez Rechercher réseaux Wi-Fi.
- ▶ Via WPS PIN : sélectionnez un réseau Wi-Fi dans la liste.
- ▶ Sélectionnez  Connecter via PIN WPS.
Le système multimédia génère un code PIN à 8 chiffres.
- ▶ Entrez ce code PIN sur l'appareil à raccorder.
- ▶ Confirmez votre saisie.

- ▶ **Sur pression d'une touche** : sélectionnez un réseau Wi-Fi dans la liste.
 - ▶ Sélectionnez  **Connecter via PBC WPS**.
 - ▶ Sur l'appareil à raccorder, sélectionnez «Connecter via WPS PBC» dans les options.
 - ▶ Appuyez sur la touche WPS sur l'appareil à raccorder.
 - ▶ Sélectionnez **Continuer** sur le système multimédia.
 - ▶ **Via une clé de sécurité** : sélectionnez un réseau Wi-Fi dans la liste.
 - ▶ Sélectionnez  **Connecter via clé de sécurité**.
 - ▶ Sur l'appareil à raccorder, ouvrez le menu «Partage de connexion» pour afficher la clé de sécurité (voir la notice d'utilisation du fabricant).
 - ▶ Entrez cette clé de sécurité dans le système multimédia.
 - ▶ Confirmez votre saisie.
- ❗ Le mode de connexion via une clé de sécurité est supporté par tous les appareils.

Le module a déjà été connecté

- ▶ **Connexion automatique** : sélectionnez un réseau Wi-Fi dans la liste.
- ▶ Activez ☒  **Connexion automatique**.
- ▶ **Connexion** : sélectionnez un réseau Wi-Fi dans la liste.
- ▶ Sélectionnez  **Connexion**.
La connexion est de nouveau établie. Ces fonctions sont possibles si l'appareil a déjà été connecté au réseau Wi-Fi.

Création d'un point d'accès Wi-Fi

Système multimédia:

➔ **Système** ➔  **Réseaux/connexions**

Configuration du système multimédia comme point d'accès Wi-Fi

Le type d'établissement de la connexion dépend de l'appareil à raccorder. La fonction doit être supportée par le système multimédia et par l'appareil à raccorder. Le type d'établissement de la connexion doit être sélectionné sur le système multimédia et sur l'appareil à raccorder.

- ▶ Sélectionnez **Configurer un point d'accès**.

- ▶ **Génération du code PIN WPS** : sélectionnez **Générer un code PIN WPS**.
- ▶ Entrez le code PIN qui apparaît sur l'écran du système multimédia dans l'appareil à raccorder.
- ▶ Confirmez le code PIN.
- ▶ **Saisie du code PIN WPS** : sélectionnez **Entrer code PIN WPS**.
- ▶ Entrez le code PIN qui apparaît sur l'écran de l'appareil externe dans le système multimédia.
- ▶ Sélectionnez **OK**.
- ▶ **Raccordement par actionnement du bouton-poussoir** : sélectionnez **Connecter via PBC WPS**.
- ▶ Appuyez sur le bouton poussoir de l'appareil à raccorder.
- ▶ Sélectionnez **Continuer**.
- ▶ **Raccordement par entrée de la clé de sécurité** : sélectionnez **Connecter via clé de sécurité**.

- ▶ Sélectionnez le véhicule sur l'appareil à raccorder. Le véhicule apparaît avec le SSID **MB HOTSPOT XXXXX**.
- ▶ Entrez la clé de sécurité qui apparaît sur l'écran du système multimédia dans l'appareil à raccorder.
- ▶ Confirmez votre saisie.

Autres menus de configuration

Dans ces menus, vous pouvez modifier les réglages du point d'accès Wi-Fi.

- ▶ **Génération d'une nouvelle clé de sécurité** : sélectionnez **Générer une clé de sécurité**.
A l'avenir, toute connexion sera établie avec la nouvelle clé de sécurité générée.
Lorsqu'une nouvelle clé de sécurité est mémorisée, toutes les connexions existantes Wi-Fi sont désactivées.
- ▶ **Mémorisation de la clé de sécurité** : sélectionnez **Enregistrer**.

COMAND Touch

Autorisation d'un appareil COMAND Touch

Conditions requises

- L'application COMAND Touch est installée sur l'appareil externe (tablette, par exemple) qui doit être utilisé comme unité de divertissement arrière.
- Le Wi-Fi est activé (→ page 253) et le système multimédia est configuré en tant que point d'accès Wi-Fi (→ page 254).

Système multimédia:

➞ Système ➞ COMAND Touch

Raccordement d'un nouvel appareil

- ▶ Sélectionnez **Autoriser nouvel appareil**.
- ▶ Sélectionnez **Raccorder nouvel appareil**. Une clé de sécurité apparaît.
- ▶ Entrez la clé de sécurité sur l'appareil externe.
Le message **Lancez COMAND Touch sur votre appareil et suivez les instructions. Cette application est disponible dans votre App Store.** apparaît.

Sélection d'un appareil déjà raccordé

- ▶ Sélectionnez **Autoriser nouvel appareil**. Les appareils déjà raccordés sont affichés.
- ▶ Sélectionnez **Poursuivre avec les appareils raccordés**.
Le message **Lancez COMAND Touch sur votre appareil et suivez les instructions. Cette application est disponible dans votre App Store.** apparaît.

Activation et désactivation de la sécurité enfants du COMAND Touch

Système multimédia:

➞ Système ➞ COMAND Touch

Sécurité enfants

- ▶ Activez ☒ ou désactivez ☐ **Sécurité enfants**.
Les contenus affichés sur l'appareil externe peuvent uniquement être réglés sur le système multimédia.

Langue système

Remarques relatives à la langue système

Cette fonction vous permet de déterminer la langue dans laquelle seront affichés les messages dans les menus et seront énoncés les guidages vocaux. La sélection de la langue influe sur la possibilité d'entrée de caractères. Les guidages vocaux sont énoncés uniquement dans les langues qui sont prises en charge. Si une langue n'est pas prise en charge, le guidage vocal est énoncé en anglais.

Réglage de la langue système

Système multimédia:

↳ **Système** ➤ **Langue (Language)**

► Réglez la langue.

❗ Si vous utilisez des cartes arabes, vous pouvez également afficher les informations sous forme de texte en caractères arabes sur la carte de navigation. Pour ce faire, sélectionnez العربية dans la liste des langues. Le guidage vocal est alors également énoncé en arabe.

Réglage de l'unité pour la distance

Système multimédia:

↳ **Système** ➤ **Unités de mesure**

- Sélectionnez **km** ou **mi** pour gauche ou droite.
- Pour un affichage sur l'écran multifonction, activez ☒ **Tachymètre additionnel**.

Importation des données et exportation des données

Fonction d'importation et exportation de données

Les fonctions suivantes peuvent apparaître:

- Transfert de données personnelles d'un système (véhicule) à un autre (véhicule)
- Création d'une copie de sauvegarde de vos données personnelles et réimportation
- Protection de vos données personnelles par l'intermédiaire d'un code PIN afin d'éviter qu'elles ne soient exportées contre votre gré

Comme support de données temporaire, vous pouvez utiliser une carte SD ou une mémoire USB.

Importation/exportation de données

! REMARQUE Perte de données

► Ne retirez pas le support de données pendant l'exportation de données.

Mercedes-Benz décline toute responsabilité en cas de pertes de données.

Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt.
- Le contact est mis ou le véhicule a démarré.
- La carte SD est introduite (→ page 307) ou l'appareil USB est raccordé (→ page 309).

Système multimédia:

↳ **Système** ➤ **Sauvegarde système**

- Sélectionnez **Importer des données** ou **Exporter des données**.

Importation

- ▶ Sélectionner un support de données.
Un message vous demande si vous souhaitez réellement remplacer les données actuelles. Lorsque les données proviennent d'un autre véhicule, elles seront détectées lors du chargement.

Lorsque les données ont été importées, le système multimédia redémarre.

- ❗ Après l'importation, il se peut qu'il y ait une modification des réglages actuels du véhicule.

Exportation

Lorsque la protection par code PIN est activée, une demande de code PIN apparaît.

- ▶ Entrez le code PIN à 4 chiffres.
- ▶ Sélectionner un support de données.
Les données sont exportées. L'exportation des données peut durer quelques minutes.

Activation et désactivation de la protection par code PIN pour l'exportation des données

Système multimédia:

➔ Système ➔ Sauvegarde système

- ▶ **Activation** : activez ☒ Protection par code PIN.

- ▶ Entrez le code PIN à 4 chiffres.

- ▶ Entrez de nouveau le code PIN à 4 chiffres. Lorsque les 2 codes PIN correspondent, la protection par code PIN est activée.

- ▶ **Désactivation** : désactivez ☐ Protection par code PIN.

- ▶ Entrez le code PIN à 4 chiffres.

- ❗ Si vous avez oublié votre code, vous pouvez faire désactiver la protection par code PIN par un point de service Mercedes-Benz. Vous pouvez également désactiver la protection par code PIN en réinitialisant vos données personnelles.

Profil utilisateur

Sélection du profil utilisateur

Système multimédia:

➔ Système ➔  Régl. personnalisés

- ▶ Sélectionnez • Profil Invité ou un profil individuel.

- ❗ Certains réglages du profil utilisateur ne sont chargés que lorsque le véhicule est à l'arrêt ou lorsque le contact est mis.

Création d'un profil utilisateur

Système multimédia:

➔ Système ➔  Régl. personnalisés ➔ Créer un profil

- ▶ Entrez un nom.
- ▶ Sélectionnez .

Les réglages personnalisés sont mémorisés dans le profil utilisateur, par exemple:

- Réglages système
- Réglage dans la liste des chaînes du tuner TV
- Informations de navigation et routières

Les réglages varient en fonction de l'équipement du véhicule.

Importation et exportation du profil utilisateur

Conditions requises

- Une connexion Internet est établie (→ page 298).
- Un compte Mercedes me est disponible sur le <http://www.mercedes.me>.
- Le service [Régl. personnalisés](#) est activé.

Système multimédia:

→ Système »  Régl. personnalisés » Exportation/importation manuelle

Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

Seuls les profils individuels peuvent être importés ou exportés.

Les profils individuels sont toujours importés ou exportés de manière groupée.

► **Importation** : sélectionnez [Importer les profils du serveur](#).

Le message [Les profils importés vont remplacer les profils existants. Voulez-vous continuer?](#) apparaît.

► Sélectionnez [Oui](#).

Les profils utilisateurs sont importés.

► **Exportation** : sélectionnez [Exporter les profils sur le serveur](#).

Les profils utilisateurs sont exportés.

❗ Certains réglages (entrées du carnet d'adresses ou dernières destinations en provenance de la navigation, par exemple) ne sont pas exportés.

Options du profil utilisateur

Système multimédia:

→ Système »  Régl. personnalisés »  Options

Vous pouvez sélectionner les options suivantes:

- [Renommer](#)
- [Effacer](#)
- [Réinitialiser](#)

► Sélectionnez l'option souhaitée.

❗ Le profil d'invité ne peut pas être effacé ou renommé.

Mise à jour logicielle

Informations sur la mise à jour logicielle

Lorsqu'une mise à jour est disponible, le système multimédia affiche un message correspondant.

Vous pouvez effectuer différentes mises à jour en fonction de la source:

Mise à jour logicielle

Source de la mise à jour	Type de mise à jour
Internet	Cartes de navigation, mises à jour du système
Support de données externe, par exemple clé USB	Cartes de navigation

Exécution de la mise à jour du logiciel

Conditions requises

Une connexion Internet doit être établie pour les mises à jour auxquelles vous accédez en ligne (→ page 298).

Système multimédia:

→ Système ► Mise à jour logicielle

Automatique

- Activez ☒ la mise à jour logicielle automatique.
Les mises à jour sont effectuées.
Le statut de l'état actuel des mises à jour s'affiche.
La mise à jour logicielle automatique n'est pas disponible dans tous les pays.

Manuelle

- Désactivez ☐ la mise à jour logicielle automatique.
- Sélectionnez une mise à jour dans la liste et lancez la mise à jour.

Activation de la mise à jour logicielle

- Redémarrez le système.

Fonction de remise à zéro

Système multimédia:

→ Système ► Remettre à zéro

Le système multimédia est remis dans l'état dans lequel il se trouvait à la livraison.

Les données personnelles sont effacées, par exemple:

- Mémoire des stations
- Téléphones portables raccordés

- Sélectionnez **Oui**.

Un message vous demande si l'appareil doit vraiment être remis à zéro.

Sélection de **Non**: le processus est interrompu.

- Sélectionnez **Oui**.

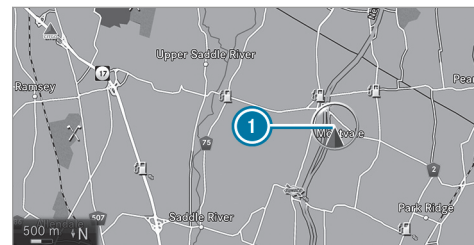
Les réglages d'usine du système multimédia sont rétablis, puis le système redémarre.

Navigation

Activation de la navigation

Système multimédia:

→ Navigation



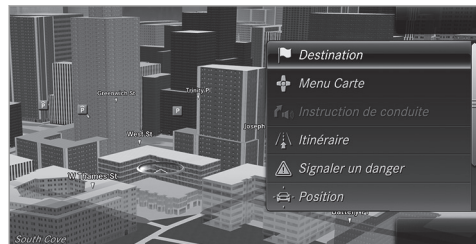
- Egalement: appuyez sur la touche **NAVI**.
La carte apparaît et affiche la position actuelle du véhicule ①.

① Lorsque vous modifiez un réglage dans la climatisation, la ligne de la climatisation apparaît pendant un court instant.

Affichage ou masquage du menu Navigation

Conditions requises

Vous pouvez voir la position actuelle du véhicule sur la carte.



► **Affichage** : balayez vers la gauche sur le pavé tactile ou le Touch-Control.

ou

► Poussez le sélecteur vers la gauche.

► **Masquage** : balayez vers la droite sur le pavé tactile ou le Touch-Control.

ou

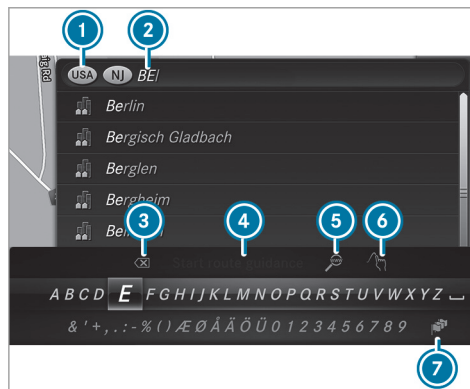
► Poussez le sélecteur vers la droite.

Entrée des destinations

Entrée de la destination spéciale ou de l'adresse

Système multimédia :

Navigation ► Destination



► Sélectionnez **Entrer destination**.
Le pays dans lequel le véhicule se trouve est réglé ①.

Sélection d'un Etat/d'une province :

sélectionnez **Entrez un Etat...** ou **Entrez une province...**

► Entrez l'Etat ou la province. Il suffit d'entrer les premiers caractères.

► Sélectionnez l'Etat ou la province dans la liste.

► **Sélection d'un pays** : sélectionnez **Modifiez le pays**.

► Entrez le pays. Il suffit d'entrer les premiers caractères.

► Sélectionnez le pays dans la liste.

► Entrez la destination spéciale (POI) ou l'adresse dans ②. Vous pouvez effectuer la saisie dans n'importe quel ordre. Pendant la saisie, le système fait des propositions que vous pouvez reprendre.

Les possibilités de saisie sont par exemple :

- Ville, rue, numéro de rue
- Rue, ville
- Code postal (CP)
- Nom de POI

- Catégorie de POI, comme par ex. station-service
- Ville, nom de POI

La liste est actualisée en fonction de votre entrée.

- ▶ **Commutation sur la fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite** : sélectionnez ⑥.
- ▶ Tracez des caractères sur le pavé tactile.
- ▶ **Commutation en mode de sélection des caractères** : appuyez sur la touche .
- ▶ **Effacement de la saisie** : sélectionnez ③.
 - Confirmation brève: efface le dernier caractère entré ou la dernière proposition reprise.
 - Confirmation longue: efface l'entrée complète.
- ▶ **Réglage de la langue écrite** : sélectionnez ⑦.
- ▶ Sélectionnez la langue écrite.

 Cette fonction peut s'avérer utile pour les pays dans lesquels plusieurs jeux de carac-

tères sont pris en charge, par exemple la Russie, qui possède des caractères cyrilliques et latins.

- ▶ **Affichage de la recherche en ligne** : sélectionnez ⑤ (si disponible). Une fois la connexion Internet établie, une liste apparaît. Elle indique les destinations en ligne en fonction de la saisie effectuée. Les destinations en ligne sont mises à disposition par un fournisseur d'accès Internet.
- ▶ Sélectionnez la destination.
- ▶ **Affichage de la liste** : appuyez sur la touche .
- ▶ Sélectionnez la destination dans la liste. Si la destination n'est pas univoque, une autre liste apparaît.
- ▶ **Validation de la destination** : sélectionnez ④ **Définir comme destination**.
-  Selon le cas, **Afficher d'autres suggestions de destinations** peut apparaître.

Sélection d'une destination spéciale

Système multimédia:

 **Navigation** ▶  **Destination** ▶ **Dest. spéc.**

▶ Sélectionnez une catégorie.

ou

▶ Sélectionnez **Toutes les catégories**.

▶ Sélectionnez une catégorie. La liste est classée par ordre croissant d'éloignement.

Les destinations spéciales contiennent les informations suivantes:

- Nom de la destination spéciale
- Distance à vol d'oiseau de la destination spéciale
- La recherche de la position actuelle du véhicule affiche la direction à vol d'oiseau de la destination spéciale (flèche).

▶ Sélectionnez une destination spéciale.

ou

- ▶ Entrez la suite de caractères recherchée sur la ligne supérieure.
La liste des résultats affiche les destinations spéciales correspondantes.

Exemple: la saisie de **Italie** affiche des destinations spéciales

- qui contiennent le mot **Italie**
- qui appartiennent à la catégorie **Italienische Küche (cuisine italienne)**
- ▶ Sélectionnez **ok**.
Vous limitez ainsi le nombre de résultats.
- ▶ Sélectionnez une destination spéciale.

Définition de la zone de recherche lorsque le guidage est activé, par exemple pour la catégorie Stationnement

- ▶ Sélectionnez **Dans les environs de la destination** ou **Sur l'itinéraire**.
La liste affiche les destinations spéciales trouvées ou ouvre la vue d'ensemble de l'itinéraire.
- ▶ Sélectionnez une destination spéciale.

Sélection de la dernière destination

Système multimédia:

↳ **Navigation** ▶  **Destination** ▶ **Dernières destinations**

- ▶ Sélectionnez une destination.
L'adresse de destination s'affiche.
- ▶ Egalement: lorsqu'un favori a été mémorisé, sélectionnez **Favoris principaux**.
- ▶ Sélectionnez un favori.
L'adresse de destination s'affiche.

Sélection d'un contact

Conditions requises

Un téléphone portable est raccordé au système multimédia (→ page 283).

Système multimédia:

↳ **Navigation** ▶  **Destination**

- ▶ Sélectionnez **Contacts**.
- ▶ Sélectionnez le contact.
Les contacts apparaissent.
- ▶ Sélectionnez l'adresse.

- ▶ Egalement: entrez un nom ou des initiales par exemple dans la fenêtre de recherche. Cela permet de filtrer les contacts.

- ▶ Sélectionnez **ok**.
Le premier contact est sélectionné dans la liste.
- ▶ Sélectionnez le contact.

Entrée des coordonnées géographiques

Système multimédia:

↳ **Navigation** ▶  **Destination** ▶ **Coordonnées géographiques**

- ▶ Entrez les coordonnées géographiques en tant que latitude et longitude respectivement en degrés, minutes et secondes.
La carte affiche la position.
- ▶ Confirmez votre saisie.
- ▶ **Affichage ou déplacement de la destination sur la carte**: sélectionnez **Carte**.
- ▶ **Calcul de l'itinéraire**: sélectionnez **Lancer le guidage**.

- S'il existe déjà un itinéraire, sélectionnez **Lancer le nouveau guidage** ou **Définir comme dest. intermédiaire**.

Sélection sur la carte

Système multimédia:

Navigation

- Appuyez sur le Touch-Control, sur le sélecteur ou sur le pavé tactile. Le menu Carte apparaît.
- Dans le menu Carte ③, sélectionnez «Déplacement de la carte» (→ page 275).
- Balayez dans n'importe quelle direction sur le Touch-Control ou le pavé tactile.

ou

- Poussez le sélecteur dans n'importe quelle direction. La carte en dessous du réticule se déplace dans la direction correspondante. Plus vous éloignez le doigt du centre du pavé tactile, plus la vitesse de déplacement de la carte augmente.

- Appuyez sur le Touch-Control, sur le sélecteur ou sur le pavé tactile. Si plusieurs destinations se trouvent dans les environs du réticule, une liste affiche les destinations spéciales et les routes disponibles. Si une seule destination se trouve dans les environs du réticule, l'adresse de destination apparaît.
- Sélectionnez la destination dans la liste. L'adresse de destination s'affiche.

Affichage des messages d'information routière dans les environs de la carte

- Sélectionnez **Infos trafic dans les environs**. La carte apparaît.
- Balayez vers la gauche ou vers la droite sur le pavé tactile.

ou

- Poussez le sélecteur vers la gauche ou vers la droite. L'événement précédent ou suivant qui concerne la circulation est mis en surbrillance sur la carte. Des informations relatives au message d'information routière sont affichées.

Affichage des destinations spéciales dans les environs de la carte

- Sélectionnez **Recherche dans les environs**.
- Balayez vers la gauche ou vers la droite sur le pavé tactile.

ou

- Poussez le sélecteur vers la gauche ou vers la droite. La destination spéciale précédente ou suivante est mise en surbrillance sur la carte. Des informations (nom, adresse, catégorie) sont affichées.
- Egalement filtrage de l'affichage en fonction de la catégorie de destinations spéciales: balayez vers le bas sur le pavé tactile.

ou

- Poussez le sélecteur vers le bas.
- Sélectionnez une catégorie de destinations spéciales. **Symboles personnels** prend en compte les réglages dans «Sélection des symboles de destinations spéciales».

Entrée d'une destination intermédiaire

Système multimédia:

Navigation ➤  Itinéraire ➤ Informations sur la destination ➤ Rechercher une destination intermédiaire

- ▶ Entrez une destination intermédiaire. Utilisez les possibilités d'entrée de la destination. Les résultats de la recherche apparaissent.
- ▶ Sélectionnez une destination intermédiaire. L'adresse de la destination intermédiaire apparaît.
- ▶ Sélectionnez **Définir comme destination**. La destination intermédiaire est reportée dans les informations sur la destination.
- ▶ Egalement: pendant un guidage, sélectionnez une destination intermédiaire via  **Destination**.
- ▶ Après l'entrée de la destination, sélectionnez **Définir comme destination intermédiaire suivante**.

Calcul d'un itinéraire avec des destinations intermédiaires

Conditions requises

Vous avez saisi une destination et au moins 1 destination intermédiaire.

Système multimédia:

Navigation ➤  Itinéraire ➤ Informations sur la destination

- ▶ Sélectionnez **Lancer le nouveau guidage**. Le système calcule l'itinéraire en tenant compte des destinations intermédiaires réglées.

Modification des destinations intermédiaires

Conditions requises

Pour «Modification de l'ordre des destinations intermédiaires»: vous avez saisi la destination et au moins 1 destination intermédiaire.

Système multimédia:

Navigation ➤  Itinéraire ➤ Informations sur la destination

Modification de l'ordre des destinations intermédiaires

- ▶ Sélectionnez une destination intermédiaire.
- ▶ Poussez le sélecteur vers la gauche et sélectionnez  **Déplacer**.
- ▶ Déplacez la destination intermédiaire sur la position souhaitée.
- ▶ Appuyez sur le Touch-Control, sur le sélecteur ou sur le pavé tactile.

Effacement de la destination intermédiaire

- ▶ Sélectionnez une destination intermédiaire.
- ▶ Poussez le sélecteur vers la gauche et sélectionnez  **Effacer**.

Lancement de la recherche automatique de stations-service

Conditions requises

La recherche automatique de stations-service est activée  (→ page 268).

Le guidage est en cours. Le niveau de remplissage du réservoir de carburant atteint la réserve de carburant.

Le message **Réserve de carburant. Voulez-vous lancer la recherche de stations-services?** est affiché.

- ▶ Sélectionnez **Oui**.
La recherche automatique de stations-service est lancée. Les stations-service disponibles sont ensuite affichées le long de l'itinéraire et dans les environs de la position actuelle du véhicule.
- ▶ Sélectionnez une station-service.
L'adresse de la station-service apparaît.
- ▶ 1er cas de figure: s'il n'existe aucun itinéraire, sélectionnez **Lancer le guidage**.
La station-service sélectionnée est réglée en tant que destination. Le guidage commence.
- ▶ 2e cas de figure: s'il existe un itinéraire, sélectionnez **Lancer le nouveau guidage** ou **Définir comme destination intermédiaire suivante**.
Lancer le nouveau guidage: la station-service sélectionnée est réglée en tant que nouvelle

destination. Les destinations et destinations intermédiaires précédentes sont effacées. Le guidage jusqu'à la station-service commence.

Définir comme destination intermédiaire suivante: la station-service sélectionnée est réglée en tant que destination intermédiaire suivante. Le guidage commence.

S'il existe déjà 4 destinations intermédiaires:

- ▶ Sélectionnez **Oui** dans la demande de confirmation.
La station-service sélectionnée est entrée en position 1 dans le menu Destinations intermédiaires. La destination intermédiaire 4 est effacée. Le guidage commence.

Itinéraire

Calcul de l'itinéraire

Conditions requises

La destination est entrée. L'adresse de destination s'affiche.

- ▶ 1er cas de figure: si aucun itinéraire n'est disponible, sélectionnez **Lancer le guidage**.
L'itinéraire jusqu'à la destination est calculé. La carte affiche l'itinéraire. Ensuite, le guidage commence.

- ▶ 2e cas de figure: s'il existe déjà un itinéraire, sélectionnez **Lancer le nouveau guidage** ou **Définir comme destination intermédiaire suivante**.

Lancer le nouveau guidage: l'adresse de destination sélectionnée est réglée en tant que nouvelle destination. Les destinations et destinations intermédiaires antérieures sont effacées. Le guidage vers la nouvelle destination démarre.

Définir comme destination intermédiaire suivante: l'adresse de destination sélectionnée est réglée en tant que prochaine destination intermédiaire. Le guidage commence.

Prise en compte d'un itinéraire alternatif

- ▶ Sélectionnez un itinéraire alternatif (→ page 267).

Autres fonctions du menu

- **Affichage sur la carte** : sélectionnez  Carte.
- **Composition d'un numéro de téléphone** : sélectionnez  Appeler.
- **Affichage d'une adresse Internet** : sélectionnez  www (si disponible).

Sélection du type d'itinéraire

Système multimédia :

➞ Navigation ➞  Itinéraire

- Sélectionnez **Réglages de l'itinéraire**.
- Sélectionnez le type d'itinéraire.
Il existe un itinéraire: le système calcule l'itinéraire sur la base du nouveau type d'itinéraire.
Il n'existe pas d'itinéraire: le système calcule le prochain itinéraire sur la base du nouveau type d'itinéraire.
 - **Itinéraire Eco**
Le système calcule un itinéraire économique. Le temps de trajet peut augmenter par rapport à l'itinéraire rapide.

• Itinéraire rapide

Le système calcule un itinéraire avec un temps de trajet court.

• Itinéraire direct

Le système calcule un itinéraire avec une longueur de trajet courte.

Pour ces types d'itinéraire, l'itinéraire dynamique peut être activé ☒ ou désactivé ☐ . Lorsque l'itinéraire dynamique est activé, vous pouvez sélectionner **Itinéraire dynamique sur requête**.

• Itinéraire dynamique

Le système calcule l'itinéraire sur la base du type d'itinéraire actuellement réglé. Il est tenu compte des messages d'information routière de Live Traffic Information.

• Itinéraire dynamique sur requête

Lorsqu'un nouvel itinéraire pour lequel le temps de trajet sera plus court est déterminé en raison de messages d'information routière, une demande de confirmation apparaît. Vous pouvez conserver l'iti-

néraire actuel ou reprendre l'itinéraire dynamique.

Sélection des options d'itinéraire

Système multimédia :

➞ Navigation ➞  Itinéraire ➞ Options Eviter...

Exclusion des zones

- Sélectionnez **Zones** (→ page 278).

Exclusion des autoroutes, ferrys, trains autos, tunnels, routes non stabilisées

- Sélectionnez ☒ ou désélectionnez ☐ l'option d'exclusion.

Utilisation des routes à péage

- Sélectionnez **Utiliser routes à péage**.
- Sélectionnez **Paiement en espèces, Péage électronique** ou **OFF**.
L'itinéraire prend en compte les routes soumises à une taxe d'utilisation (péage).
Si vous sélectionnez **OFF**, les routes à péage ne sont pas prises en compte.

Les options d'itinéraire ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Les options d'itinéraire sélectionnées ne peuvent pas toujours être prises en compte. Ainsi, l'itinéraire calculé peut par exemple inclure des lignes de ferry, même si l'option d'exclusion **Ferries** est activée. Un message correspondant apparaît alors et est diffusé.

Utilisation des voies de covoiturage

- ▶ Sélectionnez **Nombre de personnes dans le véhicule**.
- ▶ Sélectionnez le nombre.
Lorsque vous utilisez les voies réservées au covoiturage, respectez les prescriptions légales en vigueur, les dispositions locales et les horaires réglementés. Les voies réservées au covoiturage ne peuvent être utilisées qu'à certaines conditions.

Sélection des messages

Système multimédia:

Navigation ►  Options ► Messages

- ▶ Activez ☒ ou désactivez ☐ un message.
 - **Annoncer les alertes de trafic**
Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.
 - **Annoncer le nom des rues**
Le système multimédia annonce le nom des rues vers lesquelles la prochaine manœuvre dirige le véhicule.
Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays ni dans toutes les langues.

Affichage des informations sur la destination

Conditions requises

Une destination est entrée. L'itinéraire peut en outre contenir jusqu'à 4 destinations intermédiaires.

Système multimédia:

Navigation ►  Itinéraire

- ▶ Sélectionnez **Informations sur la destination**.
Les informations suivantes sont affichées:
 - Destinations intermédiaires et destination
 - Nom, adresse
 - Trajet restant à parcourir
 - Heure d'arrivée

Sélection d'un autre itinéraire

Système multimédia:

Navigation ►  Itinéraire

- ▶ Sélectionnez **Autre itinéraire**.
Les itinéraires sont affichés en fonction du réglage sélectionné dans les réglages de l'itinéraire.
L'itinéraire actuellement sélectionné est représenté par une ligne bleu foncé.
Si vous avez sélectionné l'itinéraire Eco (itinéraire économique), le symbole représentant la position actuelle du véhicule apparaît en vert.

- Sélectionnez un itinéraire alternatif.

Activation et désactivation de la recherche automatique de stations-service

Système multimédia:

→ Navigation ►  Options

- Activez ☒ ou désactivez ☐ Réserve carburant.

Fonction activée ☒: lorsque vous atteignez la réserve de carburant, un message vous demandant si vous souhaitez lancer la recherche de stations-service apparaît.

Guidage

Remarques relatives au guidage

Le guidage commence une fois l'itinéraire calculé.

Le code de la route a toujours priorité sur les recommandations de conduite du système multimédia.

Les recommandations de conduite sont les suivantes:

- Messages de guidage vocal

- Affichages du guidage
- Recommandations de voie de circulation

Si vous ne suivez pas les recommandations de conduite ou si vous quittez l'itinéraire calculé, un nouvel itinéraire est automatiquement calculé.

Les recommandations de conduite peuvent différer des conditions de circulation réelles:

- suite à une modification du tracé
- en cas de changement du sens de circulation d'une rue à sens unique

Vous devez vous-même veiller à respecter les différentes règles de circulation pendant la marche.

L'itinéraire peut être différent de l'itinéraire idéal dans les situations suivantes:

- Travaux
- Données cartographiques numériques incomplètes

Manœuvres



Une manœuvre se compose de 3 phases:

- Phase de préparation

Le système multimédia vous prépare à la manœuvre que vous allez devoir effectuer prochainement. Vous entendez par exemple le message «Préparez-vous à tourner à droite».

La carte apparaît en plein écran.

- Phase d'annonce

Le système multimédia vous annonce la manœuvre que vous allez devoir effectuer sous peu, par exemple avec le message «Dans 200 m, tournez à droite».

L'affichage est partagé en 2 parties égales. La partie gauche affiche la carte, tandis que vous voyez apparaître à droite une représentation détaillée du croisement ou une image en 3D de la manœuvre imminente.

- Phase de manœuvre

Le système multimédia vous annonce la manœuvre que vous allez devoir effectuer sous peu, par exemple avec le message «Tournez à droite».

L'affichage est partagé en 2 parties égales.

La manœuvre doit être effectuée lorsque la barre claire à droite indique 0 feet (0 mètre) et que le symbole de la position actuelle du véhicule a atteint le point de manœuvre blanc.

Une fois la manœuvre effectuée, la carte apparaît en plein écran.

- ① Les manœuvres apparaissent également sur l'écran pour les instruments.

Recommandations de voie de circulation

L'affichage apparaît lorsque la route comporte plusieurs voies de circulation.

Si la carte numérique contient les données correspondantes, le système multimédia affiche une recommandation concernant la voie à emprunter pour les 2 prochaines manœuvres.



- ① Voies à éviter
- ② Voie recommandée
- ③ Voie possible

- Voie à éviter ①

Vous devez obligatoirement changer de voie pour effectuer la prochaine manœuvre.

- Voie recommandée ②

Vous pouvez rester sur cette voie pour effectuer la prochaine manœuvre ainsi que la suivante uniquement.

- Voie possible

Vous pouvez rester sur cette voie pour effectuer la prochaine manœuvre uniquement. La voie s'affiche sous la forme d'une flèche grise.

- Nouvelle voie de circulation

D'autres voies de circulation peuvent apparaître pendant la manœuvre.

 Les recommandations de voie de circulation peuvent également apparaître sur l'écran pour les instruments et dans l'affichage tête haute.

Destination atteinte

Lorsque vous êtes arrivé à destination, le système affiche le drapeau d'arrivée. Le guidage est terminé.

Lorsque vous avez atteint une destination intermédiaire, le système affiche le drapeau portant le numéro de la destination intermédiaire. Le guidage continue ensuite.

Activation et désactivation des messages de guidage vocal

Conditions requises

- Il existe un itinéraire.
- Le guidage est activé.

► **Désactivation** : appuyez sur la touche  du volant multifonction pendant la diffusion d'un message de guidage vocal. Le message **Les instructions de conduite vocales sont désactivées.** apparaît.

► **Activation** : affichage du menu Navigation.

► Sélectionnez **Instruction de conduite.**

Dans les situations suivantes, le guidage vocal est automatiquement activé :

- L'itinéraire est recalculé.
- Le système multimédia est arrêté, puis remis en marche.
- Le véhicule est redémarré.

 Vous pouvez ajouter cette fonction sous **Act./désact. instructions de conduite vocales** en tant que favori et l'afficher.

Activation et désactivation du guidage vocal lors des communications téléphoniques

► Sélectionnez **Système.**

► Sélectionnez  **Audio.**

► Activez ☒ ou désactivez ☐ **Instructions de conduite pendant les appels.**

Réglage du volume sonore des messages de guidage vocal

Conditions requises

- Il existe un itinéraire.
- Le guidage est activé.

► Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant multifonction pendant la diffusion d'un message de guidage vocal.

ou

► Tournez le sélecteur situé à droite du pavé tactile.

 Lorsque vous démarrez le véhicule, le volume sonore est réglé au minimum.

► **Egalement** : sélectionnez **Système.**

► Sélectionnez  **Audio.**

- ▶ Sélectionnez **Volume sonore des instructions de conduite**.
- ▶ Réglez le volume sonore.

Activation et désactivation de la réduction du volume sonore pendant le guidage vocal

- ▶ Sélectionnez **Système**.
- ▶ Sélectionnez  **Audio**.
- ▶ Activez ☒ ou désactivez ☐ **Réduire son pendant instructions de conduite**.

Répétition des messages de guidage vocal

Conditions requises

- Il existe un itinéraire.
- Le guidage est activé.

Système multimédia:

➞ **Navigation**

- ▶ Sélectionnez **Instruction de conduite**.
Le message de guidage vocal actuel est répété.

- ① Vous pouvez ajouter cette fonction sous **Répéter instruction de conduite** en tant que favori et l'afficher.

Interruption du guidage

Conditions

- Il existe un itinéraire.
- Le guidage est activé.

Système multimédia:

➞ **Navigation** ➞  **Destination**

- ▶ Sélectionnez **Interrompre le guidage**.

Poursuite du guidage

Conditions requises

- Il existe un itinéraire.
- Le guidage est interrompu.
- ① Si le trajet a été interrompu pendant moins de 2 heures, le guidage se poursuit automatiquement.

Système multimédia:

➞ **Navigation** ➞  **Destination**

- ▶ Sélectionnez **Poursuivre le guidage**.
L'itinéraire est recalculé.

Guidage jusqu'à une destination Off Road

Destination Off Road: la destination se situe dans les limites de la carte numérique. La carte ne contient cependant aucune route menant à la destination.

Vous pouvez entrer des destinations Off Road dans la carte. Le système multimédia vous guide aussi longtemps que possible sur les routes connues par des messages de guidage vocal et des affichages de guidage.

Peu avant que la dernière position connue sur la carte soit atteinte, vous entendez le message «Suivez la direction indiquée par la flèche». Une flèche indiquant la direction et la distance à vol d'oiseau jusqu'à la destination apparaît à l'écran.

Guidage à partir d'une position Off Road jusqu'à la destination

Position Off Road: la position actuelle du véhicule se trouve dans les limites de la carte numérique, en dehors des routes disponibles.

Au début du guidage, les affichages suivants apparaissent:

- Le message **Route inconnue**

- Une flèche qui indique la direction à vol d'oiseau de la destination

Lorsque le véhicule roule de nouveau sur une route connue du système multimédia, le guidage s'effectue normalement.

Off Road pendant le guidage

Le parcours réel peut différer de celui indiqué par les données de la carte numérique, en raison par exemple de modifications du tracé de la route. Dans ce cas, le système multimédia n'est momentanément pas en mesure d'associer la position actuelle du véhicule à la carte numérique. Le véhicule est Off Road.

Lorsque Off Road est activé, les affichages suivants apparaissent:

- Le message **Route inconnue**
- Une flèche qui indique la direction à vol d'oiseau de la destination

Lorsque le véhicule roule de nouveau sur une route connue du système multimédia, le guidage s'effectue normalement.

Destination

Mémorisation de la position actuelle du véhicule

Système multimédia:

Navigation ➤  Position

- ▶ Sélectionnez **Enregistrer la position**.
La position actuelle du véhicule est enregistrée dans la mémoire des dernières destinations.

Mémorisation de la position sur la carte

Système multimédia:

Navigation ➤

La carte est affichée en plein écran.

- ▶ Appuyez sur le Touch-Control, sur le sélecteur ou sur le pavé tactile.
- ▶ Dans le menu Carte, sélectionnez «Déplacement de la carte» (→ page 275).
- ▶ Sélectionnez la position sur la carte.
- ▶ Sélectionnez  **Enregistrer la position**.
La position sur la carte est mémorisée dans la mémoire des dernières destinations.

Modification des dernières destinations

Système multimédia:

Navigation ➤ Destination ➤ Dernières destinations

- ▶ Sélectionnez une destination de la liste des dernières destinations.
- ▶ **Mémorisation comme favori** : sélectionnez  **Enregistrer dans les favoris principaux**.
- ▶ **Mémorisation comme adresse de domicile** : sélectionnez  **Enregistrer comme adresse de domicile**.
- ▶ **Mémorisation comme adresse de travail** : sélectionnez  **Enregistrer comme adresse de travail**.
- ▶ **Affichage des informations sur la destination** : sélectionnez  **Détails**.
- ▶ **Effacement d'une destination ou de toutes les destinations** : sélectionnez  **Effacer** ou **Effacer tous**.
Une demande de confirmation apparaît.
- ▶ Sélectionnez **Oui**.

Guidage avec messages d'information routière actuels

Vue d'ensemble des informations routières

Les messages d'information routière sont reçus via Live Traffic Information et sont utilisés pour le guidage.

- ❗ Il peut y avoir des différences entre les messages d'information routière reçus et les conditions de circulation réelles.

Informations utiles sur Live Traffic Information

- Les messages d'information routière actuels sont reçus via la connexion Internet.
- Les conditions de circulation sont actualisées à brefs intervalles réguliers.
- Vous pouvez utiliser le service à abonnement gratuitement pendant 3 ans à compter de la date de fabrication.

Le statut de l'abonnement peut être affiché (→ page 273).

La position du véhicule est transmise régulièrement à Daimler AG. Les données sont immédiatement rendues anonymes par Daimler AG et communiquées au fournisseur de données de

circulation. Ces données sont utilisées pour transmettre au véhicule les messages d'information routière qui concernent sa position. Le véhicule fait simultanément office de capteur pour la fluidité du trafic et contribue à améliorer la qualité des messages d'information routière.

Si vous ne souhaitez pas transmettre la position de votre véhicule, vous pouvez faire désactiver le service par un point de service Mercedes-Benz.

Affichage des informations sur l'abonnement

Conditions requises

- Le véhicule est équipé de Live Traffic Information.

Système multimédia:

→ Navigation →  Options

L'expiration de l'abonnement est automatiquement affichée

- 1 mois avant la date d'expiration
- 1 semaine avant la date d'expiration
- le jour auquel l'abonnement expire

► Affichage manuel : sélectionnez **Infos abonnement Live Traffic**.

Un des messages suivants apparaît en fonction du statut:

- La période de validité de l'abonnement est affichée.
- L'abonnement a expiré.

❗ L'abonnement peut être prolongé:

- dans un point de service Mercedes-Benz
- par l'intermédiaire d'un appel d'information MB vers le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz

Affichage de la carte routière

Conditions requises

- Pour le Live Traffic Information: le véhicule est équipé d'un module de communication avec carte SIM intégrée (et activée).

Lorsque le véhicule est démarré, le module de communication établit automatiquement une connexion Internet. Les données de circulation sont disponibles peu après.

Système multimédia:

Navigation

- Appuyez sur le Touch-Control, sur le sélecteur ou sur le pavé tactile.

ou

- Sélectionnez **Menu Carte**.

Le menu Carte apparaît.

- Sélectionnez .

La carte routière peut afficher les informations suivantes:

- Événements qui concernent la circulation, par exemple:
 - les travaux
 - les routes barrées
 - les messages d'alerte

Les symboles des événements qui concernent la circulation sont représentés en couleur (sur l'itinéraire) ou en gris (en dehors de l'itinéraire).

- Informations concernant la fluidité du trafic:

- Zone d'embouteillage (ligne rouge)
- Ralentissements (ligne jaune)
- Trafic fluide (ligne verte)
- Affichage des ralentissements dont la durée est supérieure ou égale à 1 minute sur l'itinéraire
- Symboles signalant des messages d'alerte:
 - Symbole 
 - Consignes supplémentaires relatives à la sécurité routière à l'approche d'un événement qui concerne la circulation, par exemple la fin d'un bouchon

Si le véhicule s'approche d'une zone de danger située sur l'itinéraire, un message d'alerte s'affiche sur la carte. En outre, un message d'alerte peut être énoncé (→ page 275).

Affichage des événements qui concernent la circulation

Système multimédia:

Navigation ►  Options ► Contenu de la carte

- Activez ☒ **Événements**.
Les chantiers, les routes barrées, les messages relatifs à une zone (brouillard, par exemple) et les messages d'alerte sont affichés.

Activation de Trafic fluide et de Ralentissements

- Activez ☒ **Trafic fluide** et **Ralentissements**.
 Les ralentissements sont affichés pour l'itinéraire actuel. Tous les ralentissements dont la durée est supérieure ou égale à une minute sont pris en compte.

Affichage des détails

- Affichez la carte routière (→ page 273).
- Déplacez la carte (→ page 276).
- **1er cas de figure** : lorsqu'un symbole représentant un message d'information routière

se trouve sous le réticule, appuyez sur le pavé tactile ou sur le sélecteur. Les détails du message d'information routière apparaissent.

► **2e cas de figure :** appuyez sur le pavé tactile ou sur le sélecteur.

► Sélectionnez **Infos trafic dans les environs**. La carte affiche les symboles représentant des messages d'information routière dans les environs.

Des informations relatives au message d'information routière sont affichées dans la barre d'état:

- Symbole représentant le message d'information routière
- Cause du message d'information routière, par exemple bouchon
- Affichage des messages d'alerte sur fond rouge

► **Sélection du symbole représentant le message d'information routière :** sélectionnez **Suivant** ou **Précédent**.

► Appuyez sur le pavé tactile ou sur le sélecteur. Les détails du message d'information routière apparaissent.

Annnonce des alertes

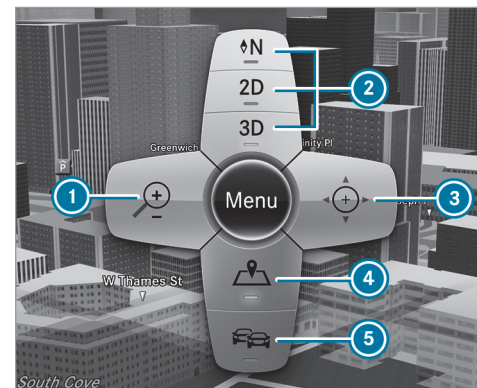
Système multimédia:

Navigation ► Options ► Messages

► Activez ☒ **Annoncer les alertes de trafic**. Les messages d'alerte et les fins de bouchon dangereuses sont annoncés.

Carte et boussole

Vue d'ensemble de la carte et de la boussole



- 1 Réglage de l'échelle de la carte
- 2 Sélection de l'orientation de la carte et de la représentation de la carte
- 3 Déplacement de la carte
- 4 Affichage de la carte de navigation
- 5 Affichage de la carte routière

La carte et les images satellite apparaissent projetées sur une sphère. Cela permet d'obtenir une représentation fidèle à la réalité, quelle que soit l'échelle. La carte utilise un profil d'altitude.

Dans de nombreuses villes, à petite échelle (1/32 mi (20 m), 1/16 mi (50 m)), les bâtiments importants sont représentés sur la carte par des images proches de la réalité, tandis que les autres sont modélisés en 3D.

Lorsqu'elles sont disponibles, des informations telles que les prix de l'essence et le taux d'occupation des parkings couverts sont affichées.

- ❗ Les logos figurant sur la carte sont des marques commerciales; ils ne sont utilisés que dans le but de localiser les entreprises représentées. L'utilisation de ces marques sur la carte ne constitue nullement une approbation, un soutien ou une recommandation de la part de ces sociétés pour le système de navigation.

Réglage de l'échelle de la carte

Système multimédia:



Navigation

La carte est affichée en plein écran.

- ▶ Appuyez sur le Touch-Control, sur le sélecteur ou sur le pavé tactile.

ou

- ▶ Sélectionnez **Menu Carte**.

Le menu Carte apparaît.

- ▶ Dans le menu Carte ❶, sélectionnez «Réglage de l'échelle de la carte» (→ page 275).

La représentation graphique de l'échelle apparaît et affiche l'échelle actuelle de la carte.

Véhicules avec direction à droite: l'échelle actuelle est affichée en bas à gauche sur la carte.

Véhicules avec direction à gauche: l'échelle actuelle est affichée en bas à droite sur la carte.

- ▶ Balayez vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control ou le pavé tactile.

ou

- ▶ Ecartez ou rapprochez 2 doigts l'un de l'autre sur le pavé tactile.

ou

- ▶ Poussez le sélecteur vers le haut ou vers le bas.

Déplacement de la carte

Système multimédia:



Navigation

La carte est affichée en plein écran.

- ▶ Appuyez sur le Touch-Control, sur le sélecteur ou sur le pavé tactile.

ou

- ▶ Sélectionnez **Menu Carte**.

Le menu Carte apparaît.

- ▶ Dans le menu Carte ❷, sélectionnez «Déplacement de la carte» (→ page 275).
- ▶ Balayez dans n'importe quelle direction sur le Touch-Control ou le pavé tactile.

ou

- ▶ Poussez le sélecteur dans n'importe quelle direction.
La carte en dessous du réticule se déplace dans la direction correspondante. Plus vous éloignez le doigt du centre du pavé tactile, plus la vitesse de déplacement de la carte augmente.

Sélection de l'orientation de la carte

Système multimédia:

➞ [Navigation](#)

La carte est affichée en plein écran.

- ▶ Appuyez sur le Touch-Control, sur le sélecteur ou sur le pavé tactile.

ou

- ▶ Sélectionnez [Menu Carte](#).
Le menu Carte apparaît.
- ▶ Dans le menu Carte ②, sélectionnez [N](#), [2D](#) ou [3D](#) (→ page 275).
 - [N](#) La carte est affichée en 2D et orientée vers le nord.
 - [2D](#) La carte est affichée en 2D et orientée dans le sens de la marche.
 - [3D](#): La carte est affichée en 3D et orientée dans le sens de la marche.

Sélection des symboles de destinations spéciales

Système multimédia:

➞ [Navigation](#) ➞  [Options](#) ➞ [Contenu de la carte](#)

Les destinations spéciales sont par exemple les stations-service et les hôtels. Elles peuvent être affichées sous forme de symboles sur la carte. Toutes les destinations spéciales ne sont pas disponibles dans tous les pays.

- ▶ Sélectionnez [Symboles de destinations spéciales](#).
Le point ● indique le réglage actuel.
[Standard](#) permet d'afficher les symboles de catégories prédéfinies sur la carte.
[Symboles personnels](#) permet la sélection individuelle de symboles des catégories disponibles.
[Aucun](#) vous permet de désactiver l'affichage.
- ▶ Sélectionnez le réglage souhaité.

- ▶ Sélectionnez les catégories.
Les symboles de destination spéciale des catégories sélectionnées sont ☒ ou ne sont pas ☐ affichés.

Sélection des informations texte

Système multimédia:

➞ [Navigation](#) ➞  [Options](#) ➞ [Informations texte](#)

- ▶ Sélectionnez le réglage souhaité.
[Route actuelle](#) permet d'afficher la route actuelle sur le bord inférieur de l'écran.
Lorsque vous déplacez la carte, le nom de rue, le nom de la destination spéciale ou le nom de la zone apparaît sous le réticule.
[Coordonnées géographiques](#) comporte les informations suivantes:
 - Longitude et latitude
 - Altitude
L'altitude affichée peut différer de l'altitude réelle.
 - Nombre de satellites reçus

Lorsque vous déplacez la carte, cette information n'apparaît pas.

Aucun vous permet de désactiver l'affichage.

Affichage de la prochaine rue transversale

Système multimédia:

Navigation ► Options

- Activez ☒ ou désactivez ☐ **Prochaine rue transversale**.

La fonction est activée ☒: lorsqu'aucun guidage n'est activé, le nom de la prochaine rue transversale s'affiche sur le bord supérieur de l'écran.

Affichage des panneaux de signalisation sur la carte

Conditions requises

Le véhicule est équipé de l'assistant de signalisation routière.

Système multimédia:

Navigation ► Options

- Activez ☒ ou désactivez ☐ **Panneaux de signalisation**.

Lorsque la fonction est activée ☒, les panneaux de signalisation détectés par l'assistant de signalisation routière sont affichés.

Les panneaux de signalisation suivants sont affichés:

- Limites de vitesse
- Interdictions de dépasser
- Panneaux de signalisation avec une restriction indiquée par un symbole additionnel (en cas de pluie, par exemple)

Affichage de la version des cartes

Système multimédia:

Navigation ► Options

- Sélectionnez **Version des cartes**.
- Sélectionnez **Détails**.

- ① Pour tout renseignement sur les nouvelles versions de la carte numérique, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Evitement d'une zone

Pour un itinéraire, vous pouvez éviter certaines zones si vous ne souhaitez pas les traverser.

Exclusion d'une nouvelle zone

Système multimédia:

Navigation ► Itinéraire ► Options Eviter... ► Zones

- Sélectionnez **Eviter nouvelle zone**.
- Sélectionnez **Via la carte** ou **Entrer adresse**.
Via la carte: la carte apparaît avec le réticule.
Entrer adresse: vous pouvez entrer l'adresse.
 Une fois une adresse entrée et validée par l'intermédiaire de **Ziel übernehmen (repren- dre la destination)**, la carte apparaît également avec le réticule.
- Appuyez sur le Touch-Control, sur le pavé tactile ou sur le sélecteur.
 Un rectangle rouge apparaît. Il indique la zone à exclure.
- **Modification de la taille de la zone** : balayez vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control ou le pavé tactile.

ou

- ▶ Poussez le sélecteur vers le haut ou vers le bas.
L'échelle de la carte est agrandie ou réduite et modifie la taille de la zone.
- ▶ Appuyez sur le Touch-Control, sur le sélecteur ou sur le pavé tactile.
La zone est définie.

Modification de la zone

Système multimédia:

Navigation ▶  Itinéraire ▶ Options Eviter... ▶ Zones

- ▶ Sélectionnez une zone dans la liste.
- ▶ Sélectionnez  Modifier.

Déplacement de la zone sur la carte

- ▶ Balayez dans n'importe quelle direction sur le Touch-Control ou le pavé tactile.

ou

- ▶ Poussez le sélecteur dans n'importe quelle direction.

Modification de la taille de la zone

- ▶ Appuyez sur le Touch-Control, sur le pavé tactile ou sur le sélecteur.
- ▶ Balayez vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control ou le pavé tactile.

ou

- ▶ Poussez le sélecteur vers le haut ou vers le bas.
- ▶ Appuyez sur le Touch-Control, sur le pavé tactile ou sur le sélecteur.

Prise en compte de la zone pour l'itinéraire

- ▶ Dans la liste, excluez ☒ ou non ☐ une zone.
Guidage activé: le système calcule un nouvel itinéraire.

Il n'existe aucun itinéraire: le réglage sera pris en compte lors du prochain guidage.

L'itinéraire peut inclure une zone à exclure dans les cas suivants:

- La destination se trouve dans une zone à exclure.

- Aucun itinéraire alternatif n'est satisfaisant.

Effacement d'une zone ou de toutes les zones

Système multimédia:

Navigation ▶  Itinéraire ▶ Options Eviter... ▶ Zones

- ▶ Sélectionnez une zone dans la liste.
- ▶ Sélectionnez  Effacer ou  Effacer tous.
- ▶ Appuyez sur Oui pour confirmer la demande.
La zone ou toutes les zones sont effacées.

Mise à jour gratuite des données cartographiques

Disponibilité de la mise à jour gratuite

Dans certains pays, une mise à jour gratuite des données cartographiques du système multimédia est possible dans un délai de 3 ans. Pour de plus amples informations sur la disponibilité de cette prestation pour votre véhicule, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Droit à la mise à jour gratuite

Pendant les 3 premières années (à partir de la date de première mise en circulation de votre véhicule), vous avez droit à toutes les mises à jour disponibles des données cartographiques pour le système multimédia. Une fois ce délai écoulé, vous pouvez acquérir d'autres mises à jour dans un point de service Mercedes-Benz. Ce droit n'existe pas dans tous les pays.

Les mises à jour gratuites sont valables pour votre véhicule et non pour une personne en particulier. Si le véhicule change de propriétaire pendant les 3 premières années, le droit à la mise à jour des données cartographiques reste valable.

Mise à jour par un point de service Mercedes-Benz

Si une mise à jour des données cartographiques est disponible, votre point de service Mercedes-Benz l'installera gratuitement sur votre véhicule lors de l'échéance de maintenance annuelle.

La mise à jour est effectuée exclusivement par un point de service Mercedes-Benz. Vous ne

recevez aucune donnée cartographique sur un support de données.

Données cartographiques

Le véhicule est livré d'usine avec des données cartographiques. En fonction du pays de destination, les données cartographiques correspondant à votre région sont préinstallées ou fournies sous forme d'un support de données. Vous n'avez pas besoin de code d'activation pour les données cartographiques fournies avec le véhicule.

Vous n'avez pas besoin d'entrer un code d'activation lorsque vous réinstallez des données cartographiques qui étaient déjà installées dans un véhicule.

Vous aurez besoin d'un code d'activation pour les données cartographiques achetées.

Le code d'activation:

- est valable pour un véhicule
- n'est pas transférable
- est composé de 6 chiffres

Si vous rencontrez l'un des problèmes suivants, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz:

- Le système multimédia refuse le code d'activation.
- Vous avez perdu le code d'activation.

Affichage de la boussole

Système multimédia:

 [Navigation](#)  [Position](#)

► Sélectionnez [Boussole](#).

L'affichage de la boussole comporte les informations suivantes:

- Sens de la marche actuelle avec indication de l'angle (graduation de 0 à 360 degrés) et direction géographique
- Longitude et latitude en degrés, minutes et secondes
- Altitude (arrondie) par rapport au niveau de la mer
- Nombre de satellites GPS reçus

Affichage de la carte satellite

Système multimédia:

Navigation ➤ Options ➤ Contenu de la carte

Le système peut afficher les cartes satellites à partir d'une échelle de 2 mi (2 km).

- ▶ Activez ☒ ou désactivez ☐ Carte satellite. Cette fonction permet de désactiver les cartes satellites à des échelles de 2 mi (2 km) à 10 mi (10 km).

i Les cartes satellites pour ces échelles de carte ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Affichage d'informations météorologiques

Système multimédia:

Navigation ➤ Options ➤ Contenu de la carte

- ▶ Activez ☒ ou désactivez ☐ Infos météo. Lorsque la fonction est activée ☒, des informations météorologiques actuelles (température et couverture nuageuse, par exemple) sont affichées sur la carte de navigation.

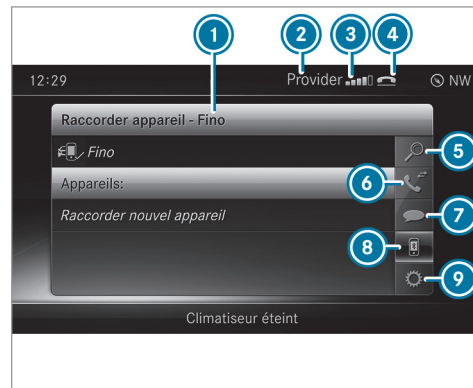
Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

Affichage de la notice d'utilisation numérique (navigation)**Infos sur la navigation**

Système multimédia:

Navigation ➤ Informations sur la navigation

- ▶ Sélectionnez un thème.

Téléphone**Téléphonie****Vue d'ensemble du menu Téléphone**

- ① Nom d'appareil Bluetooth® du téléphone portable actuellement raccorder
- ② Opérateur de téléphonie mobile

- ③ Intensité du champ du réseau de téléphonie mobile
- ④  (Téléphone prêt à fonctionner) ou  (Communication en cours)
- ⑤ Contacts (→ page 287)
- ⑥ Liste d'appels (→ page 289)
- ⑦ SMS (→ page 290)
- ⑧ Raccordement d'un appareil (→ page 283)
- ⑨ Options

Pour les fonctions de téléphonie, vous disposez d'une interface Bluetooth®. Le téléphone portable est directement relié via le système multimédia.

Les affichages ① à ④ apparaissent seulement après qu'un téléphone portable a été relié au système multimédia. Les affichages dépendent de votre téléphone portable et de votre opérateur de téléphonie mobile.

Le point de menu  est disponible si le téléphone portable raccordé prend en charge le profil Bluetooth® MAP (Message Access Profile).

Remarques relatives à la téléphonie

⚠ ATTENTION La manipulation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation.

L'utilisation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

⚠ ATTENTION La manipulation d'appareils de communication mobiles pendant la marche détourne votre attention de la circulation.

La manipulation d'appareils de communication mobiles pendant la marche détourne votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

Manipulez ces appareils uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

En ce qui concerne l'utilisation dans le véhicule des appareils de communication mobiles, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

Les fonctions de téléphonie sont possibles via:

- l'interface Bluetooth®

Vue d'ensemble des profils Bluetooth®

Profil Bluetooth® du téléphone portable	Fonction
PBAP (Phone Book Access Profile)	Les contacts apparaissent automatiquement dans le système multimédia.
MAP (Message Access Profile)	Les fonctions Messages sont utilisables.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

HD Voice®

- Afin d'assurer une meilleure qualité vocale, le système multimédia reconnaît les communications en HD Voice®.
- Pour cela, les téléphones portables et les opérateurs de téléphonie mobile des correspondants doivent prendre en charge le HD Voice®.

La qualité vocale peut varier en fonction de la qualité de la connexion.

Des interruptions des communications pendant la marche peuvent se produire dans les situations suivantes:

- Dans une région, la couverture du réseau n'est pas suffisante.
- Vous changez de station d'émission-réception GSM ou UMTS et aucun canal de communication n'est libre.
- La carte SIM utilisée n'est pas compatible avec le réseau disponible.
- Un téléphone portable équipé d'une «Twin-card» est également connecté au réseau avec la 2e carte SIM.

Connexion d'un téléphone portable (autorisation)

Conditions requises

Bluetooth® est activé sur le téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).

La fonction Bluetooth® du système multimédia est activée (→ page 252).

Système multimédia:

➡ Téléphone ➡  Raccorder appareil - Pas d'appareil raccorder

Recherche d'un téléphone portable

- ▶ Sélectionnez [Raccorder nouvel appareil](#).
- ▶ Sélectionnez [Lancer la recherche](#).
Les téléphones portables disponibles sont affichés. Le nouveau téléphone portable trouvé est identifié par le symbole .

Connexion du téléphone portable (Autorisation par l'intermédiaire de Secure Simple Pairing)

- ▶ Sélectionnez le téléphone portable.
Un code apparaît sur le système multimédia et sur le téléphone portable.
- ▶ **Les codes sont identiques** : confirmez le code sur le téléphone portable.

Connexion du téléphone portable (autorisation par entrée d'un code d'accès)

- ▶ Sélectionnez le nom Bluetooth® du téléphone portable.

- Déterminez un code d'accès composé de 1 à 16 chiffres.
 - **Système multimédia** : entrez le code d'accès et sélectionnez **OK**.
 - **Téléphone portable** : entrez de nouveau le code d'accès puis confirmez.
- ❗ Vous pouvez autoriser au maximum 15 téléphones portables dans le système multimédia. Tous les téléphones sont reconnectés automatiquement.

Déconnexion d'un téléphone portable (Désautorisation)

Système multimédia:

➡ **Téléphone** ➡ **Raccorder appareil - Mobile phone**

- Sélectionnez le téléphone portable dans la liste des appareils.
- Sélectionnez **Désautoriser**.
- Sélectionnez **Oui**.

Passage à un autre téléphone portable

Conditions requises

Les téléphones portables sont raccordés (autorisés) (→ page 283).

Système multimédia:

➡ **Téléphone** ➡ **Raccorder appareil - Mobile phone**

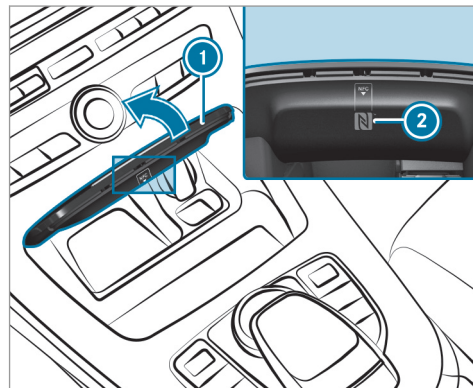
- Sélectionnez le téléphone portable dans la liste des appareils.
- ❗ Vous ne pouvez raccorder qu'un seul téléphone portable à la fois. Le téléphone portable raccorder est affiché tout en haut dans la liste.

Utilisation du téléphone portable via Near Field Communication (NFC)

Conditions requises

- NFC est activé sur le téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- L'écran du téléphone portable est activé et déverrouillé (voir la notice d'utilisation du fabricant).

NFC permet un échange sans contact de données sur de courtes distances.



- **Connexion du téléphone portable** : ouvrez le couvercle du vide-poches ①.
- Appuyez brièvement sur la zone NFC ② sur la face intérieure du couvercle. Votre téléphone portable est raccorder au système multimédia.

► **Passage à un autre téléphone portable :** appuyez brièvement sur la zone NFC du téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).

Si votre téléphone portable a déjà été autorisé sur le système multimédia, il est maintenant connecté.

Si le téléphone portable est autorisé pour la première fois sur le système multimédia, il sera connecté après la confirmation des instructions du téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).

Autres fonctions ne nécessitant pas l'autorisation d'un téléphone portable dans le système multimédia:

- Transfert d'un contact ou d'une carte de visite, par exemple pour naviguer directement vers une adresse enregistrée.
- Transfert d'une URL pour un affichage agrandi dans le système multimédia.

Réglage du volume de réception et d'émission

Conditions requises

Le téléphone portable est autorisé (→ page 283).

Système multimédia:

➞ Téléphone ➞  Raccorder appareil - Mobile phone

Cette fonction permet d'obtenir une qualité vocale optimale.

- Sélectionnez le téléphone portable dans la liste des appareils.
- Sélectionnez .
- Sélectionnez **Volume de réception** ou **Volume d'émission**.
- Réglez le volume sonore.

Pour de plus amples informations sur le volume de réception et d'émission recommandé, voir le <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Réglage du volume sonore de la communication et de la sonnerie

Système multimédia:

➞ Système ➞  Audio

- Sélectionnez **Volume de la communication sur le téléphone** ou **Volume de la sonnerie du téléphone**.
- Réglez le volume sonore.

Activation et désactivation de la reconnaissance vocale du téléphone portable

Conditions requises

Le téléphone portable est raccordé au système multimédia (→ page 283).

Activation de la reconnaissance vocale du téléphone portable

- Appuyez sur la touche  du volant multifonction pendant plus de 1 seconde. Vous pouvez utiliser la reconnaissance vocale du téléphone portable.

Désactivation de la reconnaissance vocale du téléphone portable

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant multifonction.

Appels

Utilisation du téléphone

Système multimédia:

→ Téléphone ➤  Contacts

Lancement d'un appel

- ▶ Entrez le numéro de téléphone.
- ▶ Sélectionnez [Composer le numéro](#). L'appel est lancé.

Prise d'un appel

- ▶ Sélectionnez [Accepter](#).

Refus d'un appel

- ▶ Sélectionnez [Refuser](#).

Fin de communication

- ▶ Sélectionnez .

Activation de fonctions pendant un appel

- ▶ Pour afficher toutes les fonctions, naviguez vers le bas.

Vous disposez des fonctions suivantes pendant un appel:

- Fin de communication
- Lancement d'un autre appel
- Affichage du clavier (pour l'envoi de tonalités DTMF).
- Activation et désactivation du microphone
- Activation du mode privé (la communication en mode mains libres est transférée sur le téléphone).

Communication avec plusieurs participants

Conditions requises

- Une communication est active (→ page 286).
- Une 2e communication a été établie.

Commutation entre les communications

- ▶ Sélectionnez ● une communication. La communication sélectionnée est active. L'autre communication est mise en attente.

Activation de la communication en attente ou fin d'appel

- ▶ Sélectionnez [Reprendre l'appel](#) ou [Fin d'appel](#).

Etablissement d'une conférence

- ▶ Sélectionnez [Mettre en conférence](#) dans le menu Téléphone. Le nouvel interlocuteur participe à la conférence.

Fin de la communication en cours

- ▶ Sélectionnez .

 Avec certains téléphones portables, la communication qui était en attente est automatiquement réactivée dès que vous mettez fin à la communication active.

Appel entrant pendant une communication (appel en attente)

Conditions requises

Une communication est active (→ page 286).

Lorsque vous recevez un appel pendant une communication, un message s'affiche. En outre, un signal sonore retentit.

- ▶ Sélectionnez **Accepter**.
L'appel entrant est actif. La communication précédente est mise en attente.
- ▶ Sélectionnez **Refuser**.
- ① La disponibilité de la fonction et la gestion des communications dépendent de votre opérateur de téléphonie mobile et de votre téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).

Contacts

Informations sur le menu Contacts

Le menu Contacts contient tous les contacts des sources de données existantes (téléphone portable ou carte mémoire, par exemple).

Il est possible de mémoriser jusqu'à 6 000 contacts:

- 3 000 entrées pour les contacts enregistrés de manière permanente
- 3 000 entrées pour les contacts chargés depuis le téléphone portable

Le menu Contacts vous permet d'exécuter les opérations suivantes:

- Utilisation du téléphone (→ page 289)
- Navigation
- Rédaction d'un message (→ page 289)

Lorsqu'un téléphone portable est relié au système multimédia (→ page 283) et que le téléchargement automatique (→ page 287) est activé, les contacts du téléphone portable sont automatiquement affichés.

Téléchargement des contacts du téléphone portable

Système multimédia:

→ Téléphone ▶  Options ▶ Afficher contacts automatiquement

Automatique

- ▶ Autorisez ☒ le téléchargement automatique.

Manuelle

- ▶ Désactivez ☐ le téléchargement automatique.

- ▶ Sélectionnez **Afficher contacts automatiquement**.

Affichage d'un contact

Système multimédia:

→ Téléphone ▶  Contacts

Vous disposez des possibilités suivantes pour la recherche de contacts:

- Recherche par initiales
 - Recherche par noms
 - Recherche par numéros
 - ▶ Entrez des caractères dans la fenêtre de recherche.
Une sélection de contacts possibles apparaît. Plus vous entrez de caractères dans la fenêtre de recherche, plus les possibilités de sélection sont limitées.
 - ▶ Sélectionnez le contact.
- Un contact peut comporter les détails suivants:
- Numéros de téléphone
 - Adresses de navigation
 - Coordonnées géographiques

Modification du format du nom des contacts

Système multimédia:

→ Téléphone ➤ ⚙ Options ➤ Format du nom

Vous disposez des options suivantes:

- [Nom, Prénom](#)
- [Nom Prénom](#)
- [Prénom Nom](#)

▶ Sélectionnez l'option souhaitée.

Importation de contacts dans le menu Contacts

Vous pouvez, en sélectionnant ⚙ Options, importer des contacts sous forme de cartes de visite électroniques dans le répertoire téléphonique depuis différentes sources.

Vue d'ensemble sur l'importation de contacts sous forme de cartes de visite électroniques

Source	Conditions requises
 Carte mémoire	La carte mémoire SD est introduite.
 Appareil USB	L'appareil USB est raccordé à la prise USB.

Source	Conditions requises
 Liaison Bluetooth®	Lorsque l'envoi de vCards via Bluetooth® est supporté, vous pouvez recevoir les vCards par le biais d'un téléphone portable ou d'un netbook, par exemple. La fonction Bluetooth® doit être activée au niveau du système multimédia et de l'appareil concerné (voir la notice d'utilisation du fabricant).

Enregistrement d'un contact du téléphone portable

Système multimédia:

➞ Téléphone ➞ 🔍 Contacts

- ▶ Affichez le contact du téléphone portable  (→ page 287).
- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Enregistrer dans le véhicule**.
Le contact enregistré dans le système multimédia est identifié dans le répertoire téléphonique par le symbole .

Appel d'un contact

Système multimédia:

➞ Téléphone ➞ 🔍 Contacts

- ▶ Entrez des caractères dans la fenêtre de recherche.
- ▶ Sélectionnez le contact.
- ▶ Sélectionnez le numéro de téléphone.
L'appel est lancé.

Autres options dans le menu Contacts

Système multimédia:

➞ Téléphone ➞ 🔍 Contacts

- ▶ Sélectionnez .

Vous pouvez sélectionner les options suivantes:

- **Détails du contact**
- **Enregistrer dans le véhicule**
- **Effacer contact**

Dans les détails d'un contact

- ▶ Sélectionnez .

Vous pouvez sélectionner les options suivantes:

- Appel d'un contact
- Envoi d'un SMS
- Enregistrement d'un contact comme favori global
- Affichage de la page Web (lorsqu'un site Internet est mémorisé)
- Navigation jusqu'à une adresse (lorsqu'une adresse est mémorisée)
- Envoi de tonalités DTMF (en cas de numéro avec tonalités DTMF)

Effacement d'un contact

Système multimédia:

➞ Téléphone ➞ 🔍 Contacts

Les contacts qui ne sont pas téléchargés automatiquement peuvent être effacés.

- ▶ Recherchez le contact.
- ▶ Sélectionnez le contact.
- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Effacer contact**.
- ▶ Sélectionnez **Oui**.

Liste d'appels

Vue d'ensemble de la liste d'appels

Si votre téléphone portable prend en charge le profil Bluetooth® PBAP, les listes d'appels du téléphone portable s'affichent dans le système multimédia. Le cas échéant, vous devez confirmer la connexion pour le profil Bluetooth® PBAP lors du raccordement du téléphone portable.

Si votre téléphone portable ne reconnaît pas le profil Bluetooth® PBAP, le système multimédia génère une liste d'appels distincte. Cette liste

n'est pas synchronisée avec celles de votre téléphone portable.

Si l'émetteur d'un appel entrant n'est pas encore mémorisé dans le système multimédia, vous pouvez mémoriser le numéro de téléphone par l'intermédiaire de la liste d'appels.

Lancement d'un appel à partir de la liste d'appels

Système multimédia:

↳ Téléphone ➤  Journal - Mobile phone

- ▶ Sélectionnez l'entrée.
- ▶ Lancez l'appel.

Options dans la liste d'appels

Système multimédia:

↳ Téléphone ➤  Journal - Mobile phone

- ▶ Sélectionnez l'entrée.

- ▶ Sélectionnez .

Vous pouvez sélectionner les options suivantes:

- Envoyer un SMS
- Ouvrir contact

SMS

Remarques relatives aux fonctions SMS

Si le téléphone portable raccordé reconnaît le profil Bluetooth® MAP, vous pouvez utiliser les fonctions Messages dans le système multimédia.

Pour de plus amples informations sur les réglages et sur les fonctions supportées par les téléphones portables compatibles Bluetooth®, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Avec certains téléphones portables, des réglages supplémentaires doivent encore être effectués une fois la liaison avec le système multimédia établie (voir la notice d'utilisation du fabricant).

Les nouveaux SMS reçus sont indiqués par un signal sonore et le symbole  sur l'écran du système multimédia.

- Le système multimédia affiche les 100 SMS les plus récents.
- Le symbole  apparaît lorsque la mémoire des messages du téléphone portable est pleine.

Réglage des SMS affichés

Système multimédia:

↳ Téléphone ➤  Options ➤ Charger messages

- ▶ Sélectionnez .

Un menu apparaît avec les options suivantes:

- Tous les messages
- Nouveaux messages et messages non lus
- Nouveaux messages
- OFF (Les SMS ne sont pas automatiquement affichés)

- ▶ Sélectionnez l'option souhaitée.

Lecture d'un SMS

Système multimédia:

 **Téléphone** ➤  **SMS**
Lecture

- ▶ Sélectionnez la fonction SMS.
Le texte du message apparaît.

Utilisation de la fonction de lecture vocale

- ▶ Sélectionnez la fonction SMS.
 - ▶ Sélectionnez .
 - ▶ Sélectionnez .
- Le SMS est lu.

Rédaction et envoi d'un SMS

Système multimédia:

 **Téléphone** ➤  **SMS**

- ▶ Naviguez 2 fois vers la gauche.
- ▶ Sélectionnez **Rédiger un nouveau SMS**.

Dicter un texte

- ▶ Sélectionnez **Appuyez pour lancer la dictée vocale....**
L'application Dictée vocale est chargée.

Si le système n'était pas encore relié à Internet, la connexion est établie.

- ▶ Démarrage de la fonction de dictée vocale: appuyez sur le sélecteur ou le pavé tactile.
 - ▶ Énoncez votre message.
Le mode Dictée s'arrête automatiquement dès que vous cessez de parler.
- Une fois le message vocal traité, il est affiché sur le visuel sous forme de texte.

Modification de texte

- ▶ Sélectionnez un mot.
- ▶ Affichage du menu de correction: appuyez sur le sélecteur ou le pavé tactile.
Vous pouvez sélectionner les options suivantes:
 - Rectification des majuscules/minuscules (si cette fonction est supportée par le jeu de caractères)
 - Elargissement de la sélection de mots
 - Effacement de la sélection
 - Enregistrement d'une nouvelle dictée vocale

- ▶ Sortie du menu: sélectionnez **Terminé**.

Envoi d'un SMS

- ▶ Sélectionnez **Envoyer un SMS**.

Réponse à un SMS

Système multimédia:

 **Téléphone** ➤  **SMS**

- ▶ Sélectionnez la fonction SMS.
- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Répondre**.

Appel de l'expéditeur du SMS

Système multimédia:

 **Téléphone** ➤  **SMS**

- ▶ Sélectionnez la fonction SMS.
- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Appeler expéditeur**.

Effacement d'un SMS

Système multimédia:

 **Téléphone** ➤  **SMS**

- ▶ Sélectionnez .

- Sélectionnez [Effacer](#).

Apple CarPlay™

Vue d'ensemble d'Apple CarPlay™

Apple CarPlay™ vous permet d'utiliser les fonctions de votre iPhone® par l'intermédiaire du système multimédia. La commande s'effectue à l'aide du sélecteur ou avec le système de commande vocale Siri®.

Vous ne pouvez raccorder au système multimédia qu'un seul téléphone portable à la fois via Appel CarPlay™.

Lors de l'utilisation d'Apple CarPlay™, différentes fonctions du système multimédia ne sont pas disponibles (la navigation, par exemple).

La disponibilité d'Apple CarPlay™ peut varier selon les pays.

C'est le fournisseur de services qui est responsable de l'application ainsi que des services et contenus qui y sont associés.

Raccordement d'un iPhone® par l'intermédiaire d'Apple CarPlay™

Conditions requises

- Apple CarPlay™ peut être utilisé à partir de la version Apple iOS 8.3 du système d'exploitation.
- Vous ne pouvez exploiter l'entière fonctionnalité d'Apple CarPlay™ que si vous disposez d'une connexion Internet.

Système multimédia:

➞ [Connect](#) ➞ [Apple CarPlay](#)

Activation du lancement automatique

- Sélectionnez ☒ [Lancement automatique](#).

Lancement automatique

- Reliez l'iPhone® à la prise USB  du système multimédia par un câble approprié (→ page 309).

Lancement manuel

- Sélectionnez l'iPhone® dans la liste des appareils.

Sortie d'Apple CarPlay™

- Sélectionnez  dans Apple CarPlay™

Affichage des réglages du son d'Apple CarPlay™

Système multimédia:

➞ [Connect](#) ➞ [Apple CarPlay](#) ➞ [Son](#)

- Sélectionnez le menu Son (→ page 325).

Déconnexion d'Apple CarPlay™

Système multimédia:

➞ [Connect](#) ➞ [Apple CarPlay](#)

- Sélectionnez [Déconnexion](#).

La connexion est désactivée.

Le téléphone portable continue d'être alimenté en courant.

ou

- Interrompez la connexion par câble de raccordement entre le téléphone portable et le système multimédia.

Android Auto™

Vue d'ensemble de Android Auto™

Android Auto™ vous permet d'utiliser des fonctions des téléphones portables dotés du système d'exploitation Android™ par l'intermédiaire du système multimédia. La commande s'effectue à l'aide du sélecteur ou avec le système de commande vocale.

Vous ne pouvez raccorder au système multimédia qu'un seul téléphone portable à la fois via Android Auto™.

Lors de l'utilisation de Android Auto™, différentes fonctions du système multimédia ne sont pas disponibles (la navigation, par exemple).

La disponibilité de Android Auto™ et des applications Android Auto™ peut varier selon les pays.

C'est le fournisseur de services qui est responsable de l'application ainsi que des services et contenus qui y sont associés.

Raccordement du téléphone portable via Android Auto™

Conditions requises

- Pour des questions de sécurité, la première activation de Android Auto™ sur le système multimédia doit être effectuée lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Le téléphone portable prend en charge Android Auto™ à partir de la version Android™ 5.0.
- L'application Android Auto™ est installée sur le téléphone portable.
- Pour pouvoir utiliser les fonctions du téléphone, le téléphone portable doit être relié au système multimédia via Bluetooth® (→ page 283).

Si le système n'avait pas encore été relié, la connexion est établie lorsque vous utilisez le téléphone portable avec Android Auto™.

- Vous ne pouvez exploiter l'entière fonctionnalité de Android Auto™ que si vous disposez d'une connexion Internet.

Système multimédia:

➤ Connect ➤ Android Auto

Activation du lancement automatique

- Sélectionnez ☒ Lancement automatique.

Lancement automatique

- Reliez le téléphone portable à la prise USB  du système multimédia par un câble approprié (→ page 309).

Lancement manuel

- Sélectionnez le téléphone portable dans la liste des appareils.

Sortie de Android Auto™

- Appuyez sur la touche .

Affichage des réglages du son de Android Auto™

Système multimédia:

➤ Connect ➤ Android Auto ➤ Son

- Sélectionnez le menu Son (→ page 325).

Déconnexion de Android Auto™

Système multimédia:

➡ Connect ➡ Android Auto

► Sélectionnez **Déconnexion**.

La connexion est désactivée.

Le téléphone portable continue d'être alimenté en courant.

ou

► Interrompez la connexion par câble de raccordement entre le téléphone portable et le système multimédia.

Données véhicule transmises lors de l'utilisation de Apple CarPlay™ et Android Auto™

Remarques relatives aux données véhicule transmises

Lorsque vous utilisez Android Auto™ ou Apple CarPlay™, des données véhicule prédéfinies sont transmises au téléphone portable. Cela vous permet une utilisation optimale de services sélectionnés du téléphone portable. Un accès actif aux données véhicule n'a pas lieu.

Informations système

- Modèle du véhicule
- Année de construction du véhicule
- Version de logiciel du système multimédia

La transmission de ces données sert à optimiser la communication entre véhicule et téléphone portable.

Pour cela et aux fins de l'affectation de plusieurs véhicules sur le téléphone portable, un identifiant est généré de façon aléatoire pour le véhicule.

Cet identifiant est absolument indépendant du numéro d'identification du véhicule (VIN) et il est supprimé lorsque le système multimédia est réinitialisé (→ page 259).

Données relatives aux conditions de marche du véhicule

- Position de la boîte de vitesses (rapport engagé)
- Distinction entre le stationnement, l'immobilisation, le déplacement et la conduite
- Mode jour/nuit du combiné d'instruments

La transmission de ces données sert à adapter la représentation des contenus à la situation de marche.

Données de position

- Coordonnées GPS
- Vitesse
- Direction de la boussole
- Direction de l'accélération
- Forces gyroscopiques

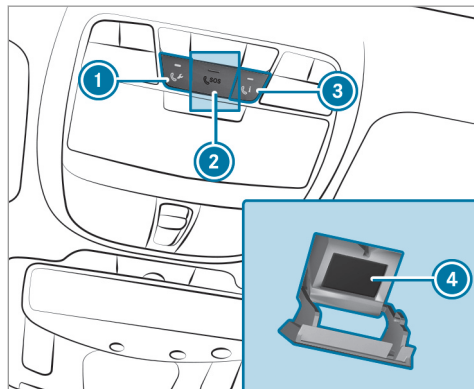
Ces données sont uniquement transmises alors que la navigation est activée afin de l'améliorer (poursuite de la navigation dans un tunnel, par exemple).

Si vous n'êtes pas d'accord avec la transmission des données véhicule, vous pouvez désactiver le démarrage automatique de Android Auto™ (→ page 293) ou Apple CarPlay™ (→ page 292) et interrompre pour une courte durée la connexion USB entre le téléphone portable et le véhicule.

Mercedes-Benz mbrace® (uniquement pour les Etats-Unis)

Lancement des appels par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit

Mercedes-Benz mbrace® est uniquement disponible pour les Etats-Unis.



- ① Appel de dépannage
- ② Cache de la touche SOS

- ③ Appel d'information MB
- ④ Touche SOS

► Lancement d'un appel de dépannage :

appuyez sur la touche ①.

Un appel vers le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz est lancé.

► Lancement d'un appel d'urgence : appuyez brièvement sur le cache de la touche SOS ② pour l'ouvrir.

Maintenez la touche SOS ④ enfoncée pendant au moins 1 seconde.

Un appel vers le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz est lancé.

► Lancement d'un appel d'information MB : appuyez sur la touche ③.

Un appel vers le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz est lancé.

Un appel d'urgence peut être lancé même lorsqu'un appel de dépannage ou un appel d'information MB est en cours. Cet appel a priorité sur tous les autres appels en cours.

Les appels par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit sont possibles uniquement lorsqu'un

réseau de téléphonie mobile est disponible.

Vous trouverez de plus amples informations sur Mercedes-Benz mbrace® et sur d'autres services sur le site <http://www.mbusa.com>.

Informations sur le système d'appel d'urgence

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure malgré l'actionnement de la touche SOS

Même si vous appuyez sur la touche SOS en cas d'urgence, il peut être dangereux de rester à l'intérieur du véhicule pour les raisons suivantes:

- Dégagement de fumée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule (provoqué par un incendie après un accident, par exemple).
- Le véhicule se trouve à un endroit dangereux sur la route.
- Le véhicule n'est pas visible pour les autres usagers ou ne l'est que difficilement.

ment, en particulier dans l'obscurité ou lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises.

- Dans ces situations ou dans des situations similaires, quittez immédiatement le véhicule, si vous pouvez le faire sans danger.
- Mettez-vous en sécurité et assurez-vous que les autres occupants du véhicule le sont également.
- Dans ce type de situations, si nécessaire, assurez la visibilité du véhicule de l'arrière conformément à la réglementation en vigueur dans le pays où vous vous trouvez, par exemple avec le triangle de présignalisation.

Appel d'urgence automatique

L'appel d'urgence est lancé:

- lorsque l'airbag est activé
- lorsque le rétracteur de ceinture est activé

Vous pouvez vous-même mettre fin à un appel d'urgence lancé automatiquement au bout de 60 secondes.

Appel d'urgence manuel

Un appel d'urgence peut être déclenché manuellement en actionnant la touche SOS sur l'unité de commande au toit (→ page 295).

Si vous quittez le véhicule immédiatement après avoir appuyé sur la touche SOS, vous ne pouvez pas savoir si Mercedes-Benz mbrace® a lancé l'appel d'urgence.

Appel d'urgence lancé

Une liaison téléphonique est établie entre le Customer Assistance Center et les occupants du véhicule:

- Si les occupants du véhicule sont en mesure de parler, le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz tente d'obtenir des informations plus détaillées sur la situation.
- Si aucun occupant du véhicule ne répond, une ambulance est immédiatement envoyée sur les lieux.

Données transmises

Les données suivantes sont notamment transmises pendant la liaison téléphonique avec le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz:

- Position actuelle du véhicule
- Numéro d'identification du véhicule

Appel d'urgence impossible

- Si le réseau de téléphonie mobile n'est pas disponible, Mercedes-Benz mbrace® ne peut pas lancer l'appel d'urgence.

Un message correspondant apparaît sur le volant multifonction.

Le voyant clignote en permanence.

Dans ce cas, essayez toujours d'obtenir de l'aide d'une autre manière.

Informations sur l'appel d'information MB

Un appel d'information vers le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz a été lancé par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit (→ page 295).

Vous pouvez obtenir des informations entre autres sur les thèmes suivants:

- Activation de Mercedes-Benz mbrace®
- Utilisation du véhicule
- Point de service Mercedes-Benz le plus proche
- Autres produits et services proposés par Mercedes-Benz

Des données sont transmises pendant la liaison avec le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz (→ page 297).

Informations sur l'appel de dépannage

Un appel de dépannage vers le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz a été lancé par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit:

- Le problème relatif au véhicule est analysé par télédiagnostic.
Pour de plus amples informations, consultez le <http://www.mbusa.com>.
- Un technicien Mercedes-Benz qualifié procède sur place à la réparation et/ou le véhi-

cule est remorqué jusqu'au point de service Mercedes-Benz le plus proche.

Ces prestations de service peuvent engendrer des frais.

Des données sont transmises pendant la liaison avec le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz (→ page 297).

Données transmises pendant l'appel de service

Dans certains pays, il est nécessaire de confirmer la transmission des données.

Les données suivantes sont notamment transmises:

Vue d'ensemble des données transmises

Appel de service	Données transmises
Appel d'information MB	• Position actuelle du véhicule
Appel de dépannage	• Numéro d'identification du véhicule • Code de maintenance • Données sélectionnées relatives à l'état du véhicule

Fonctions Online et Internet

Connexion Internet

Restrictions de la connexion Internet

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Etats-Unis : pour pouvoir utiliser les Mercedes-Benz Apps et l'accès à Internet, mbrace doit être activé et opérationnel. mbrace doit en outre être activé pour les Mercedes-Benz Apps et l'accès à Internet.

Canada : un téléphone portable doit être relié au système multimédia via Bluetooth® ou un appareil externe en tant que point d'accès Wi-Fi. Vous avez par ailleurs besoin d'un contrat de téléphonie mobile valide incluant un service d'échange de données. Ce contrat vous servira également pour la facturation des frais de connexion applicables.

Les fonctions Internet ne peuvent être utilisées que de manière limitée pendant la marche.

Etablissement d'une connexion Internet via Wi-Fi

Conditions requises

- Activez la fonction Wi-Fi du système multimédia (→ page 253).
- Activez la fonction Wi-Fi sur l'appareil externe (voir la notice d'utilisation du fabricant).

- Activez la connexion Internet via la fonction Wi-Fi (voir la notice d'utilisation du fabricant).

La connexion Internet via Wi-Fi peut être perturbée ou ne pas fonctionner:

- Le téléphone portable est éteint.
- L'utilisation des données de téléphonie mobile est désactivée sur le téléphone portable.
- La fonction Wi-Fi du système multimédia est désactivée.
- La fonction Wi-Fi de l'appareil externe est désactivée.
- L'utilisation de la connexion Internet via le Wi-Fi n'est pas activée sur l'appareil externe.

Système multimédia:

➞ **Système** ➞  **Réseaux/connexions** ➞ **Paramètres Internet** ➞ **Rechercher réseaux Wi-Fi**

- ▶ Sélectionnez un réseau.
Une demande de confirmation apparaît.
- ▶ Sélectionnez **Oui**.

Etablissement d'une connexion Internet via Bluetooth®

Conditions requises

- Raccordez un téléphone portable au système multimédia via Bluetooth® (→ page 283).
- Si vous utilisez le module de téléphone pour les fonctions Internet, vous avez besoin d'une carte SIM dans le module de téléphone ou d'un téléphone portable SAP compatible Bluetooth®.

Pour l'établissement d'une connexion Bluetooth®, le téléphone portable doit prendre en charge un des profils Bluetooth® suivants:

- DUN (Dial-Up Networking)
- PAN (Personal Area Network)

La connexion Internet via Bluetooth® peut être perturbée ou ne pas fonctionner:

- Le téléphone portable est éteint.
- La couverture du réseau de téléphonie mobile est insuffisante.

- L'utilisation des données de téléphonie mobile est désactivée sur le téléphone portable.
- La fonction Bluetooth® du système multimédia est désactivée alors que le téléphone souhaité doit être raccordé via Bluetooth®.
- La fonction Bluetooth® du téléphone portable est désactivée alors que le téléphone doit être raccordé via Bluetooth®.
- Le réseau de téléphonie mobile ou le téléphone portable ne permettent pas l'utilisation simultanée du téléphone et de la connexion Internet.
- L'utilisation de la connexion Internet via Bluetooth® n'est pas autorisée sur le téléphone portable.

Lorsqu'un téléphone portable est relié au système multimédia via Bluetooth® pour la première fois, un assistant vous guide tout au long de la configuration de la connexion Internet.

Pour de plus amples informations, consultez le <http://www.mercedes-benz.com/connect> ou

adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Système multimédia:

➔ **Système** ➔  **Réseaux/connexions** ➔ **Paramètres Internet**

Connexion Bluetooth® via PAN

- ▶ Sélectionnez le téléphone portable. La connexion Internet est configurée.

Connexion Bluetooth® via DUN

- ▶ Sélectionnez le téléphone portable.
- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Modifier la configuration**.
- ▶ Sélectionnez **Configurer paramètres via COMAND**.

Si le téléphone portable ne prend en charge que le profil Bluetooth® DUN, la connexion Internet est configurée par l'intermédiaire de données d'accès prédéfinies ou manuelles.

► **Sélection de données d'accès prédéfinies de l'opérateur de téléphonie mobile :**

sélectionnez [Réglages prédéfinis](#).

La liste des pays apparaît.

► Sélectionnez le pays de votre opérateur de téléphonie mobile.
La liste des opérateurs disponibles apparaît.

► Sélectionnez votre opérateur de téléphonie mobile.

Lorsqu'une vue d'ensemble des réglages de l'opérateur apparaît, effectuez les réglages.

► Sélectionnez [Valider les réglages](#).

► **Réglage manuel des données d'accès de l'opérateur de téléphonie mobile :** sélectionnez [Réglages manuels](#).
Une vue d'ensemble des réglages de l'opérateur apparaît.

► Réglez les données d'accès.

► Sélectionnez [Valider les réglages](#).

i Réglez les données d'accès en fonction de votre service d'échange de données. Sinon des frais supplémentaires peuvent s'appliquer. Vous pouvez vous renseigner auprès

de votre opérateur de téléphonie mobile pour connaître les données d'accès exactes.

Changement de profil Bluetooth®

Conditions requises

Le téléphone portable prend en charge les profils Bluetooth® DUN et PAN.

Système multimédia:

↳ [Système](#) ► [Réseaux/connexions](#) ► [Paramètres Internet](#)

► Sélectionnez le téléphone portable.

► Sélectionnez .

► Sélectionnez [Modifier la configuration](#).

► Activez ☒ [Configuration automatique](#).
La connexion Internet est automatiquement configurée via le profil Bluetooth® PAN.

ou

► Désactivez ☐ [Configuration automatique](#).
La connexion Internet est configurée à l'aide de données d'accès prédéfinies ou manuelles via le profil Bluetooth® DUN.

Modification des données d'accès

Système multimédia:

↳ [Système](#) ► [Réseaux/connexions](#) ► [Paramètres Internet](#)

► Sélectionnez le téléphone portable.

► Sélectionnez .

► Sélectionnez [Modifier la configuration](#).

► Sélectionnez [Configurer paramètres via COMAND](#).

► Sélectionnez [Réglages prédéfinis](#) ou [Réglages manuels](#) pour gauche ou droite.
Les réglages de l'opérateur apparaissent.

► Réglez les données d'accès.

Annulation de l'autorisation d'un téléphone portable pour l'accès à Internet

Système multimédia:

↳ [Système](#) ► [Réseaux/connexions](#) ► [Paramètres Internet](#)

► Sélectionnez le téléphone portable.

► Sélectionnez .

► Sélectionnez [Effacer la configuration](#).

- Sélectionnez **Oui**.

Affichage des détails du téléphone portable

Système multimédia:

→ **Système** ►  **Réseaux/con-**
xions ► **Paramètres Internet**

- Sélectionnez le téléphone portable.
► Sélectionnez .
► Sélectionnez **Détails**.

Etablissement de la connexion Internet

Système multimédia:

→ **Connect**

- Sélectionnez  **Navigateur**, par exemple.
① En règle générale, le système multimédia établit automatiquement la connexion Internet. Si le système multimédia n'est pas connecté à Internet, la connexion Internet est établie lors de l'utilisation d'une fonction Internet.

Etat de la connexion

Vue d'ensemble de l'état des connexions



- ① Affichage de la connexion en cours et de l'intensité de champ de réception de l'appareil connecté

Affichage de l'état des connexions

Système multimédia:

→ **Système** ►  **Réseaux/connexions**

- Sélectionnez **Etat de la connexion Internet**.
① Selon le mode de connexion, le volume approximatif de données transmises est affiché. Vous pouvez obtenir les valeurs exactes

auprès de votre opérateur de téléphonie mobile.

Mercedes-Benz Apps

Affichage des Mercedes-Benz Apps

Conditions requises

- Afin de pouvoir utiliser les Mercedes-Benz Apps, vous devez vous enregistrer.
- Vous devez confirmer les conditions générales d'utilisation.

Système multimédia:

→ **Connect** ►  **MB Apps**

- Sélectionnez l'application souhaitée.

Pour vous procurer d'autres Mercedes-Benz Apps et obtenir de plus amples informations, consultez le site <http://apps.mercedes-benz.com/apps/>

- ① Les produits proposés dépendent du pays. Des redevances peuvent être appliquées.

Commande des Mercedes-Benz Apps par l'intermédiaire de la commande vocale

Conditions requises

- Afin de pouvoir utiliser les Mercedes-Benz Apps, vous devez vous enregistrer.
- Vous devez confirmer les conditions générales d'utilisation.

Les applications suivantes peuvent être commandées par l'intermédiaire de la commande vocale:

- Météo
- Recherche en ligne
- Radio Tuneln

- ▶ Affichez l'application Mercedes-Benz (→ page 301).
Le menu de base de l'application s'affiche.
- ▶ Utilisation de la commande vocale: sélectionnez  **Langue**.
- ▶ Énoncez votre question ou votre demande.
- ❗ La commande vocale n'est pas disponible dans tous les pays.

Navigateur Web

Affichage d'une page Web

Système multimédia:

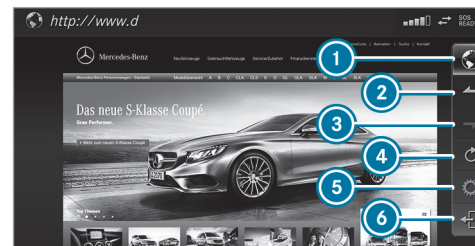
➔ Connect ➔  Navigateur ➔  Entrer une URL

▶ Entrée d'une adresse Web

▶ **Fin de l'entrée et affichage de la page Web**: sélectionnez .

- ❗ Les pages Web ne peuvent pas être affichées pendant la marche.

Vue d'ensemble du navigateur Web



- ① Entrée d'une URL
- ② Page Web en arrière
- ③ Page Web en avant
- ④ Actualisation/arrêt
- ⑤ Options
- ⑥ Fermeture du navigateur

Affichage des options du navigateur Web

Système multimédia:

➤ Connect ➤  Navi-
gateur ➤  Options

Vous pouvez sélectionner les fonctions suivantes:

- Favoris
- Agrandir
- Taille de police
- Paramètres du navigateur
- Effacer les données du navigateur

- ▶ Sélectionnez l'option souhaitée.
- ▶ Effectuez les réglages.

Affichage des réglages du navigateur Web

Système multimédia:

➤ Connect ➤  Navi-
gateur ➤  Options ➤ Paramètres du navi-
gateur

Vous pouvez sélectionner les fonctions suivantes:

- Bloquer les popups

- Activer Javascript
- Autoriser les cookies
- Smart Scroll

- ▶ Activez ☒ ou désactivez ☐ la fonction.

Effacement de l'historique de navigation

Système multimédia:

➤ Connect ➤  Navi-
gateur ➤  Options ➤ Effacer les données
du navigateur

Vous pouvez sélectionner les options suivantes:

- Tous
- Cache
- Cookies
- URL entrées
- Données de formulaire

- ▶ Sélectionnez l'option souhaitée.
- ▶ Sélectionnez Oui.

Réglage des favoris Internet

Système multimédia:

➤ Connect ➤  Navi-
gateur ➤  Options ➤ Favoris

Ouverture d'un favori

- ▶ Sélectionnez le favori.

Création de favoris

- ▶ Sélectionnez Créer un nouveau favori.
- ▶ Entrez l'URL et le nom.
- ▶ Sélectionnez .

Modification des favoris

- ▶ Sélectionnez le favori.
- ▶ Sélectionnez Modifier.
- ▶ Entrez l'URL et le nom.
- ▶ Sélectionnez .

Effacement de favoris

- ▶ Sélectionnez Effacer.
- ▶ Sélectionnez Oui.

Fermeture du navigateur Web

Système multimédia:

➔ Connect ➔ 🌐 Navigateur

- ▶ Sélectionnez 🚪 Fermer le navigateur.
- ▶ Sélectionnez Oui.

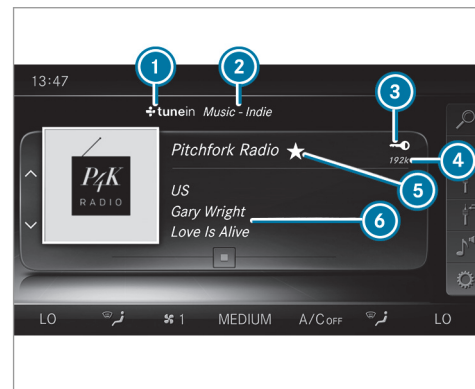
Radio par Internet**Affichage de la radio par Internet****Conditions requises**

- Un compte est disponible sur le <http://www.mercedes.me>.
Les services dépendent du pays.
- Le service Radio par Internet est activé.
- Un volume de données est disponible.
En fonction du pays, ce volume de données doit être acheté. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.
- Il existe une connexion Internet rapide pour une transmission sans perturbations (→ page 298).

Système multimédia:

➔ Radio ➔ 📻 Webradio

- ▶ Sélectionnez **Radio Tuneln**.
L'affichage du mode Radio par Internet apparaît. Vous entendez la dernière station réglée.
- ❶ La qualité de la connexion dépend de la réception locale.

Vue d'ensemble de la radio par Internet

- ❶ Opérateur de radio par Internet
- ❷ Catégorie sélectionnée
- ❸ Affichage en cas de connexion avec un compte utilisateur privé
- ❹ Débit de données

- ⑤ Mémorisation de la station actuelle en tant que favori
- ⑥ Données complémentaires sur la station actuelle

Sélection et connexion des stations radio Internet

Système multimédia:

↳ Radio »  Webradio » Radio

TuneIn »  Rechercher

- ▶ Saisissez le nom de la station dans le champ d'entrée.

ou

- ▶ Sélectionnez **Suche (rechercher)**.
 - ▶ Sélectionnez une catégorie.
 - ▶ Sélectionnez la station.
- La connexion est établie automatiquement.

- ① Lors de l'utilisation de la radio par Internet, une quantité importante de données peut être transmise.

Mémorisation et effacement d'une station radio Internet dans les favoris

Système multimédia:

↳ Radio »  Webradio » Radio
TuneIn

- ▶ Appuyez sur le pavé tactile ou le sélecteur jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse. Le symbole  apparaît à côté du nom de la station.

- ▶ Sélectionnez **Favoris**.
La liste des favoris avec toutes les stations en mémoire apparaît.

ou

- ▶ Créez un compte auprès de l'opérateur en ligne (TuneIn), puis inscrivez-vous au système multimédia.
Vos favoris seront diffusés sur le système multimédia.

Effacement de favoris

- ▶ Sélectionnez un favori.

- ▶ Appuyez sur le pavé tactile ou le sélecteur jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse. Le symbole  à côté du nom de la station disparaît.

Réglage des options de la radio par Internet

Système multimédia:

↳ Radio »  Webradio » Radio

TuneIn »  Options

Vous pouvez sélectionner les options suivantes:

- **Sélectionner le flux**: sélection de la qualité du flux
 - **Se connecter à TuneIn**: connexion de votre compte utilisateur TuneIn
 - **Se déconnecter du compte**: déconnexion de votre compte utilisateur TuneIn
 - **Conditions d'utilisation**: affichage des conditions générales de vente
- ▶ Sélectionnez l'option souhaitée.

Médias

Mode Audio

Informations sur le mode Audio

⚠ ATTENTION La manipulation de supports de données risque de détourner votre attention

La manipulation de supports de données pendant la marche détourne votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

► Manipulez uniquement les supports de données lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Systèmes de fichiers autorisés:

- FAT32
- exFAT
- NTFS

Supports de données autorisés:

- Cartes mémoires SD
- Supports de données USB

- ① Le système multimédia gère jusqu'à 50 000 fichiers reconnus au total.

Formats reconnus:

- MP3
 - WMA
 - Formats AAC
- ① La multitude de fichiers musicaux disponibles en ce qui concerne l'encodage, la fréquence d'échantillonnage et le débit binaire ne permet pas de garantir la reproductibilité de chacun d'entre eux.
 - ① La multitude d'appareils USB disponibles sur le marché ne permet pas de garantir la reproductibilité de chacun d'entre eux.
 - ① Les fichiers musicaux qui sont protégés contre la copie ou les fichiers cryptés par des DRM ne peuvent pas être lus.
 - ① Les lecteurs MP3 doivent prendre en charge le protocole MTP (Media Transfer Protocol).



Fabriqué sous licence de Dolby Laboratories. Dolby et le symbole double-D sont des marques déposées de Dolby Laboratories.



Gracenote, le logo de Gracenote et son inscription sont des marques commerciales ou des marques enregistrées de Gracenote, Inc. aux États-Unis et / ou dans d'autres pays.

Remarques sur les droits d'auteur

Les fichiers audio que vous pouvez enregistrer vous-même ou lire sont protégés par des droits d'auteur. Dans de nombreux pays, la copie est interdite sans autorisation préalable du détenteur des droits, même pour un usage privé. Renseignez-vous sur les dispositions légales en vigueur sur les droits d'auteur et tenez-en compte.

Activation du mode Médias

Système multimédia:

→ Médias →  Appareils

- ▶ Sélectionnez une source média.
Les fichiers musicaux lisibles sont lus.

Introduction et retrait des cartes mémoire SD

⚠ DANGER Danger de mort en cas d'ingestion de cartes mémoire SD

Les cartes mémoire SD sont des petites pièces.

Elles peuvent être ingérées et provoquer un étouffement.

- ▶ Conservez les cartes mémoire SD hors de portée des enfants.
- ▶ En cas d'ingestion d'une carte mémoire SD, consultez immédiatement un médecin.

ℹ REMARQUE Endommagement dû à des températures élevées

Des températures élevées risquent d'endommager la carte mémoire SD.

- ▶ Après utilisation, retirez la carte mémoire SD puis sortez-la du véhicule.

Système multimédia:

→ Médias →  Appareils → Carte mémoire

Introduction

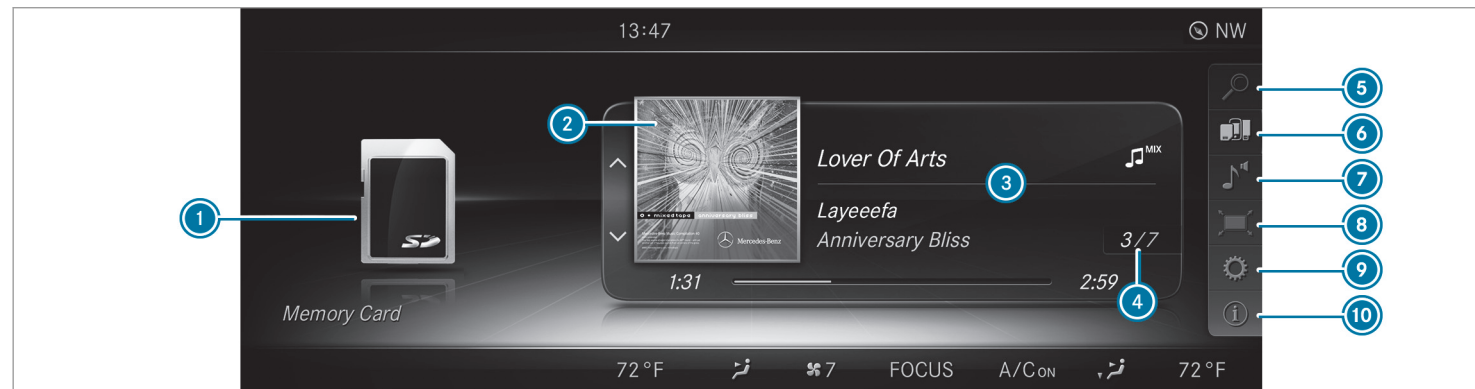
Le kit de raccordement multimédia se trouve dans le bac de rangement sous l'accoudoir.

- ▶ Introduisez la carte mémoire SD dans la fente prévue à cet effet jusqu'à ce qu'elle s'enclenche. Le côté avec les contacts doit être orienté vers le bas.
Les fichiers musicaux lisibles sont lus.

Retrait

- ▶ Appuyez sur la carte mémoire SD.
- ▶ Retirez la carte mémoire SD.

Vue d'ensemble du mode Audio



- ① Support de données actif
- ② Pochette
- ③ Interprète, titre et album
- ④ Numéro du titre et nombre de titres dans la liste des titres

- ⑤ Recherche
- ⑥ Appareils
- ⑦ Réglages du son
- ⑧ Plein écran

- ⑨ Options
- ⑩ Notice d'utilisation

Raccordement d'appareils USB

! **REMARQUE** Endommagement dû à des températures élevées

Des températures élevées risquent d'endommager les appareils USB.

- ▶ Après utilisation, retirez les appareils USB puis sortez-les du véhicule.

Le kit de raccordement multimédia se trouve dans le bac de rangement sous l'accoudoir et présente 2 prises USB. En fonction de l'équipement du véhicule, une prise USB supplémentaire se trouve dans le vide-poches de la console centrale avant.

- ▶ Raccordez l'appareil USB à la prise USB. Si l'affichage du média correspondant est activé, les fichiers musicaux lisibles sont lus.
- ① Utilisez la prise USB  identifiée pour l'utilisation de Apple CarPlay™ et Android Auto™.

Sélection des titres

Système multimédia:

➞ Médias

Par saut de titre

- ▶ **Saut de titre en avant ou en arrière** : naviguez vers le haut ou vers le bas.

Par la liste des titres actuelle

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Liste titres actuelle**.
- ▶ Sélectionnez un titre.

Sélection des options de lecture

Système multimédia:

➞ Médias ➞  Options

Ecouter des titres similaires

- ▶ Sélectionnez **Ecouter des titres similaires**. Une liste des titres contenant des titres similaires est créée et lue.

Mode de lecture

- ▶ Sélectionnez **Mode de lecture**.

- ▶ Sélectionnez **Lecture ordre normal titres**. La liste actuelle des titres est lue dans le même ordre que sur le support de données.
- ▶ Sélectionnez **Lecture aléatoire liste titres actuelle**. La liste actuelle des titres est lue dans un ordre aléatoire.
- ▶ Sélectionnez **Lecture aléatoire média actuel**. Tous les titres qui se trouvent sur le support de données sont lus dans un ordre aléatoire.

Fonction Pause/Lecture

Système multimédia:

➞ Médias

- ▶ Appuyez sur le pavé tactile ou sur le sélecteur.
- ▶ **Pause en cours de lecture**: sélectionnez .
- ▶ **Poursuite de la lecture**: sélectionnez .

Avance/retour rapide

- ▶ Poussez le sélecteur vers la gauche ou vers la droite   .

Mode vidéo

Activation du mode vidéo

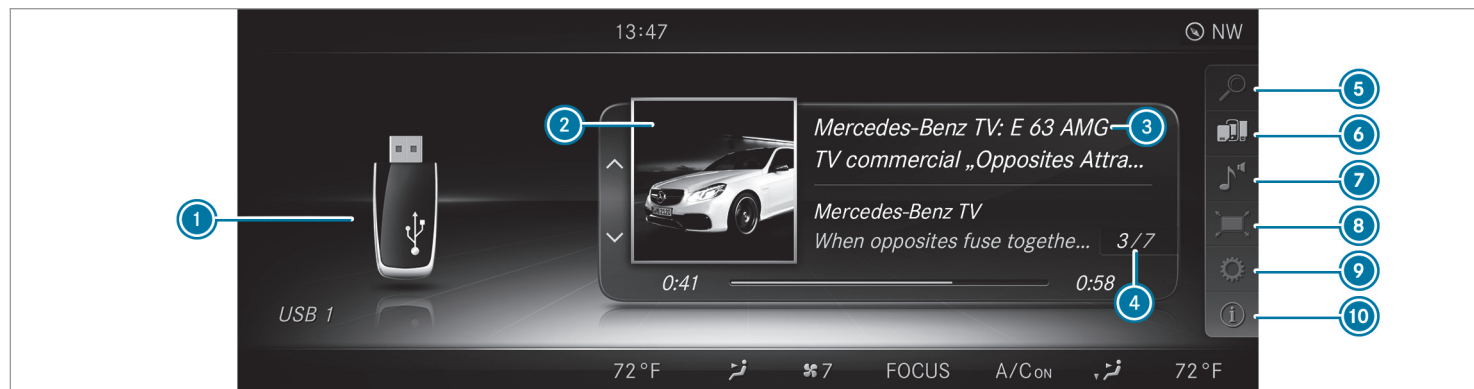
Système multimédia:

→ Médias →  Appareils

- ▶ Sélectionner un support de données.
Les fichiers vidéo lisibles sont lus.

- ① Le système multimédia reconnaît les formats MPEG, AVI et MP4. La multitude de fichiers vidéo disponibles en ce qui concerne l'encodage, le taux de rafraîchissement d'image et le débit binaire ne permet pas de garantir la reproductibilité de chacun d'entre eux.

Vue d'ensemble du mode vidéo



① Support de données actif

② Pochette

③ Titre et scène

④ Numéro du titre et nombre de titres dans la liste des titres

⑤ Recherche

⑥ Appareils

⑦ Réglages du son

⑧ Plein écran

⑨ Options

⑩ Notice d'utilisation

Activation et désactivation du mode plein écran

Système multimédia:

→ Médias »  Appareils

- ▶ Sélectionner un support de données.
Les fichiers vidéo lisibles sont lus.
- ▶ **Activation du mode plein écran** : sélectionnez  **Plein écran**.
- ▶ **Désactivation du mode plein écran** : appuyez sur le pavé tactile ou le sélecteur.

Exécution des réglages vidéo

Système multimédia:

→ Médias »  Options » Réglages vidéo

Vous disposez des formats d'images suivants:

- Automatique
- 16:9
- 4:3
- Agrandir

- ▶ Sélectionnez un format d'image.

Réglage manuel de la luminosité

- ▶ Sélectionnez **Luminosité**.
- ▶ Réglez la luminosité.

Recherche de fichiers multimédias

Lancement de la recherche de fichiers multimédias

Système multimédia:

→ Médias »  Recherche

En fonction des sources média raccordées et des fichiers disponibles, vous pouvez sélectionner les catégories suivantes:

- Albums
- Artistes
- Titres
- Recherche par mot-clé
- Listes de lecture
- Vidéos
- Dossier
- Année
- Liste titres actuelle

- Genres musicaux
- Compositeurs
- Mix Genius (appareils Apple®)
- Podcasts (appareils Apple®)
- iTunes U (appareils Apple®)
- Livres audio (appareils Apple®)

- ▶ Sélectionnez une catégorie.

Interface média

Informations sur l'interface média

L'interface média est une interface universelle pour le raccordement d'appareils audio portables. Le système multimédia dispose de 2 prises USB. Les divers dispositifs de raccordement USB se trouvent dans le vide-poches sous l'accoudoir.

Appareils reconnus

Par l'intermédiaire de l'interface média, vous pouvez raccorder les supports de données suivants:

- iPod®

- iPhone®
- iPad®
- Lecteur MP3
- Appareils USB

Pour obtenir plus de détails ainsi qu'une liste des appareils reconnus, consultez le <http://>

www.mercedes-benz.com/connect. Vous trouverez les informations correspondantes dans la rubrique «Interface média».

Activation de l'interface média

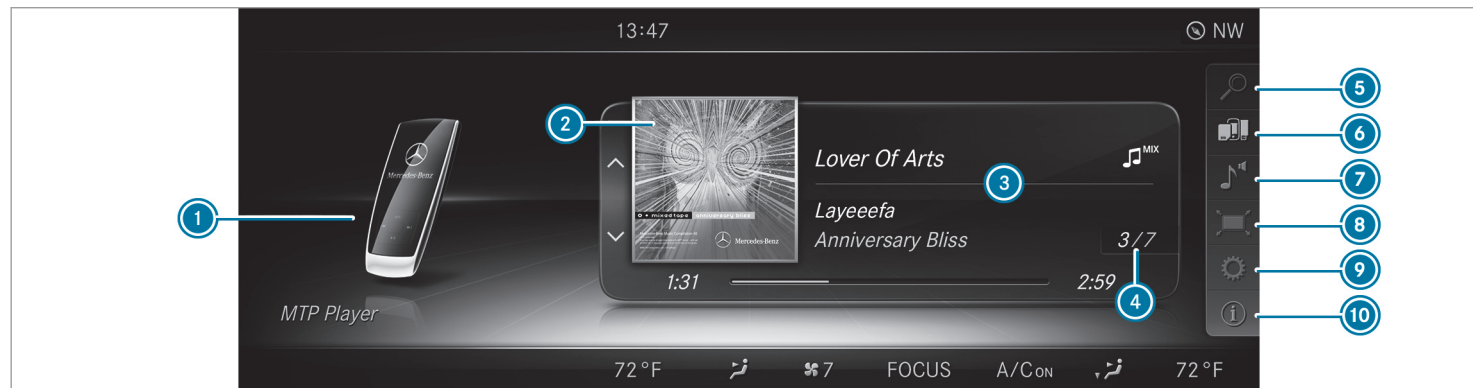
Système multimédia:

↳ Médias »  Appareils

▶ Raccordez le support de données à la prise USB (→ page 309).

▶ Sélectionnez un appareil multimédia.
Les fichiers musicaux lisibles sont lus.

Vue d'ensemble de l'interface média



- ① Support de données actif
- ② Pochette
- ③ Interprète, titre et album
- ④ Numéro du titre et nombre de titres dans la liste des titres

- ⑤ Recherche
- ⑥ Appareils
- ⑦ Réglages du son
- ⑧ Plein écran

- ⑨ Options
- ⑩ Notice d'utilisation

Bluetooth® Audio

Informations sur Bluetooth® Audio

Lorsque vous utilisez pour la première fois votre appareil audio Bluetooth® avec le système multimédia, vous devez l'autoriser.

Recherche et autorisation d'un appareil audio Bluetooth®

Conditions requises

La fonction Bluetooth® du système multimédia est activée (→ page 252).

Vérifiez les points suivants concernant votre appareil audio Bluetooth® (voir la notice d'utilisation du fabricant):

- L'appareil audio Bluetooth® doit reconnaître les profils audio Bluetooth® A2DP et AVRCP.
- La fonction Bluetooth® doit être activée.
- L'appareil audio Bluetooth® doit être «visible» pour les autres appareils.

Système multimédia:

→ Médias »  Appareils » Bluetooth Audio »  Options » Ajouter un nouvel appareil audio Bluetooth

- ▶ Sélectionnez **Lancer la recherche**.
Le système multimédia recherche les appareils audio Bluetooth® se trouvant dans la zone de réception et les ajoute à la liste des appareils Bluetooth®.
- ▶ Sélectionnez un appareil audio Bluetooth®.
Un message vous demande si vous souhaitez raccorder l'appareil en tant qu'appareil audio.
- ▶ Sélectionnez **Oui**.
La procédure d'autorisation est lancée.

1re possibilité: protocole SSP (Secure Simple Pairing)

Un code apparaît sur le système multimédia et sur le téléphone portable.

- ▶ Si les codes sont identiques, confirmez ce code sur l'appareil audio Bluetooth®.

2e possibilité: entrée du code d'accès

Le menu d'entrée du code d'accès apparaît.

- ▶ **Système multimédia** : déterminez un code d'accès composé de 1 à 16 chiffres.
- ▶ Une fois tous les chiffres saisis, sélectionnez OK.
- ▶ **Téléphone portable** : entrez le même code d'accès et confirmez.
Une fois l'autorisation effectuée, l'appareil audio Bluetooth® est raccordé et la lecture commence.

Etablissement de la connexion à partir de l'appareil audio Bluetooth®

Le nom d'appareil Bluetooth® du système multimédia est **MB BLUETOOTH XXXX**.

- ▶ Sélectionnez **Rechercher via appareil**.
- ▶ Lancez l'autorisation sur l'appareil audio Bluetooth® (voir la notice d'utilisation du fabricant).
Une fois l'autorisation effectuée, l'appareil audio Bluetooth® est raccordé et la lecture commence.

Sur certains appareils audio Bluetooth®, vous devez d'abord démarrer la lecture sur l'appareil lui-même afin que le système multimédia puisse lire les fichiers audio.

- ❗ Pour de plus amples informations sur l'autorisation et le raccordement d'un téléphone portable Bluetooth® spécifique, consultez le <http://www.mercedes-benz.com/connect> ou adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Activation du mode Bluetooth® Audio

Système multimédia:

→ Médias →  Appareils

- ▶ Sélectionnez **Bluetooth Audio**.
Le système multimédia active l'appareil audio Bluetooth® connecté.

Passage à un autre appareil audio Bluetooth® via NFC

Conditions requises

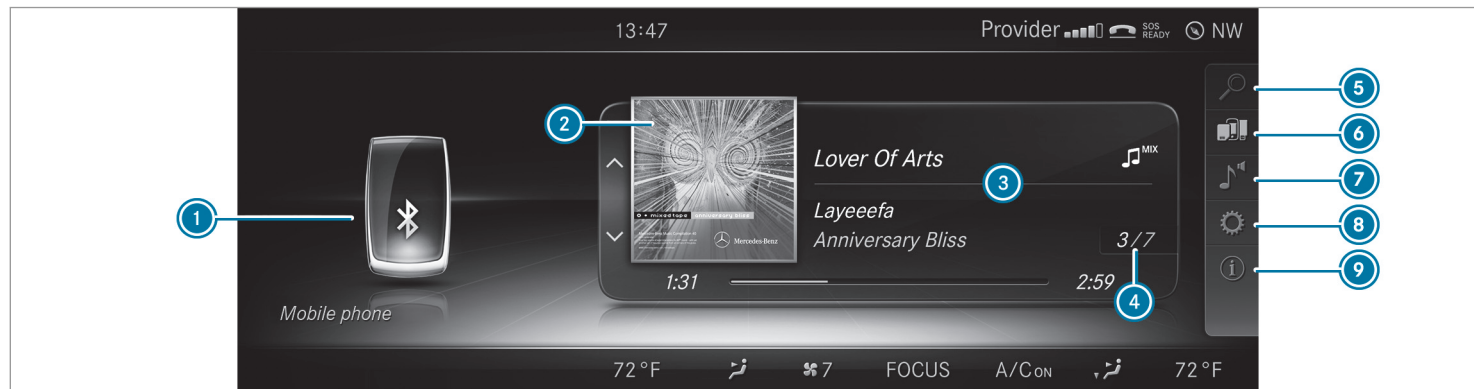
Tenez compte des remarques relatives à l'utilisation de NFC (→ page 284).

La vue d'ensemble du mode Bluetooth® Audio apparaît (→ page 316).

- ▶ Appuyez brièvement sur la zone NFC du téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).
Si votre téléphone portable a déjà été autorisé comme appareil audio Bluetooth® sur le système multimédia, il est maintenant connecté.
Si le téléphone portable est autorisé pour la première fois comme appareil audio Blue-

tooth® sur le système multimédia, il sera connecté après la confirmation des instructions du téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).

Vue d'ensemble du Bluetooth® Audio



① Support de données actif

② Pochette

③ Interprète, titre et album

④ Numéro du titre et nombre de titres dans la liste des titres

⑤ Recherche

⑥ Appareils

⑦ Réglages du son

⑧ Options

⑨ Notice d'utilisation

Désautorisation d'un appareil audio Bluetooth® (déconnexion)

Système multimédia:

↳ Médias »  Appareils

- ▶ Sélectionnez un appareil audio Bluetooth®.
- ▶ Sélectionnez  Options.
- ▶ Sélectionnez Désautoriser.

- ▶ Sélectionnez Oui.
L'appareil est effacé de la liste des appareils Bluetooth®.

Radio

Activation du mode Radio

Système multimédia:

↳ Radio

- ▶ Vous pouvez également appuyer sur la touche .
L'affichage du mode Radio apparaît. Vous entendez la dernière station réglée dans la dernière bande de fréquences sélectionnée.

Vue d'ensemble du mode Radio



- ① Bande de fréquences active
- ② Nom de la station
- ③ Interprète, titre, album et radiotexte

- ④ Recherche/liste des stations
- ⑤ Favoris/mémoire des stations radio
- ⑥ Bandes de fréquences

- ⑦ Radio internet
- ⑧ Réglages du son
- ⑨ Options

Activation et désactivation de la radio HD

Système multimédia:

↳ Radio » ⚙ Options » HD Radio



- ▶ Activez ☒ ou désactivez ☐ la fonction.
- ① HD Radio™ and the HD, HD Radio, and “Arc” logos are proprietary trademarks of iBiquity Digital Corp.

Réglage de la bande de fréquences

Système multimédia:

↳ Radio » 📻 Bande de fréquences

Vous avez le choix entre HD Radio FM, HD Radio AM et Radio SiriusXM.

- ▶ Sélectionnez la bande de fréquences.

Réglage des stations radio

Système multimédia:

↳ Radio

- ▶ Naviguez vers le haut ou vers le bas.

Affichage de la liste des stations radio

Système multimédia:

↳ Radio » 🔍

- ▶ Sélectionnez la station de votre choix.

Recherche d'une station radio à partir des noms de stations ou par l'entrée directe d'une fréquence

Système multimédia:

↳ Radio » 🔍 » 🔍

- ▶ Entrez le nom de la station ou la fréquence.
- ▶ Sélectionnez .
Les résultats sont affichés.
- ▶ Sélectionnez la station de votre choix.

Mémorisation d'une station radio

Système multimédia:

↳ Radio » ★ Mémoire des stations/
chaînes

- ▶ Sélectionnez Enregistrer station/chaîne actuelle.

Modification de la mémoire des stations radio

Système multimédia:

↳ Radio »  Mémoire des stations/chaînes

Effacement d'une station:

- ▶ Sélectionnez la position mémoire et naviguez vers la gauche.
- ▶ Sélectionnez **Effacer la station/chaîne sélectionnée**.
- ▶ Sélectionnez **Oui**.

Déplacement d'une station:

- ▶ Sélectionnez **Déplacer la station sélectionnée**.
- ▶ Sélectionnez la position mémoire souhaitée.

Balises d'un morceau de musique

Système multimédia:

↳ Radio »  Options

Lorsque les émetteurs mettent à disposition des informations correspondantes, cette fonction vous permet de transférer des informations sur le morceau de musique en cours sur un appareil Apple®. Vous pouvez ensuite acquérir le fichier audio sur l' iTunes Store®.

- ▶ Sélectionnez **Baliser ce titre**.
Les informations sur le titre sont mémorisées.

Activation et désactivation du radiotexte

Système multimédia:

↳ Radio »  Options » Afficher les informations radiotexte

- ▶ Activez ☒ ou désactivez ☐ la fonction.

Autoradio satellite

Informations sur la radio satellite

Sirius XM® Satellite Radio propose plus de 175 canaux radio en qualité numérique avec notamment des programmes 100 % non commerciaux (musique, sport, informations et divertissement). Sirius XM® Satellite Radio fait appel à une flotte de satellites ultra-performants et diffuse ainsi sur tout le territoire des Etats-Unis et du Canada. Vous pouvez profiter des programmes satellite moyennant une cotisation mensuelle. Pour de plus amples informations, adressez-vous au Sirius XM® Service Center ou consultez le <http://www.siriusxm.com> (pour les Etats-Unis) ou le <http://www.siriusxm.ca> (pour le Canada). Votre nouveau véhicule Mercedes-Benz est équipé d'usine d'un système avec Sirius XM® Satellite Radio préinstallé. Ce service est gratuit pendant une période d'essai de 6 mois. Environ 1 mois avant la fin de la période d'essai, le système met à votre disposition les informations nécessaires à la reconduction de l'abonnement. Un message apparaît pour vous informer de la manière de prolonger votre abonnement.

- ⓘ Sirius, XM and all related marks and logos are trademarks of Sirius XM Radio Inc. and its subsidiaries. All other marks, channel names and logos are the property of their respective owners. All rights reserved.

Restrictions de l'autoradio satellite

Il est possible que le mode Autoradio satellite ne soit momentanément pas disponible ou qu'il soit interrompu pour différentes raisons. Cela peut être dû aux conditions environnementales ou topographiques sur lesquels Mercedes-Benz USA, LLC ne peut pas influencer. Par conséquent, il se peut que ce mode ne soit pas disponible à certains endroits.

Inscription à la radio satellite

Conditions requises

Pour pouvoir utiliser le mode Radio satellite, vous devez disposer d'un équipement radio

satellite et être inscrit auprès d'un fournisseur de radio satellite. Si les frais d'inscription n'étaient pas compris dans le prix d'achat du système, vous avez besoin de votre numéro de carte de crédit pour l'activation de votre compte.

Système multimédia:

↳ Radio ➤  Bande de fréquences ➤ Radio satellite ➤  Options

- Sélectionnez **Informations sur le service**. La fenêtre d'information sur le service avec l'ID de la radio et l'état actuel de l'inscription s'affiche.
- Etablissez la liaison avec le téléphone.
- Suivez les instructions du collaborateur. Le processus d'activation peut durer jusqu'à 10 minutes.

- ⓘ Vous pouvez également activer le service satellite en ligne. Pour ce faire, consultez le <http://www.siriusxm.com> (pour les Etats-

Unis) ou le <http://www.siriusxm.ca> (pour le Canada).

Activation de l'autoradio satellite

Système multimédia:

↳ Radio ➤  Bande de fréquences

- Sélectionnez **Radio satellite**.

Vue d'ensemble de l'autoradio satellite



- ① Bande de fréquences active
- ② Logo ou type d'album (si disponible)
- ③ Catégorie
- ④ Nom du canal

- ⑤ Informations sur le canal
- ⑥ Recherche, liste des canaux et liste des catégories
- ⑦ Favoris

- ⑧ Bandes de fréquences
- ⑨ Radio internet
- ⑩ Réglages du son
- ⑪ Options

Sélection de la catégorie de l'autoradio satellite

Système multimédia:

➤ Radio ➤  Bande de fréquences ➤ Radio satellite ➤  Stations radio SiriusXM ➤ Catégorie

➤ Sélectionnez une catégorie.

Sélection d'un canal de l'autoradio satellite

Système multimédia:

➤ Radio ➤  Bande de fréquences ➤ Radio satellite

➤ Naviguez vers le haut ou vers le bas.

Mémorisation/effacement d'un canal de l'autoradio satellite

Système multimédia:

➤ Radio ➤  Bande de fréquences ➤ Radio satellite ➤  Mémoire des stations

➤ Sélectionnez Enregistrer station/chaîne actuelle.

Déplacement d'un canal:

- Sélectionnez Options.
- Sélectionnez Déplacer la station sélectionnée.
- Sélectionnez la position mémoire souhaitée.

Effacement d'un canal:

- Sélectionnez Effacer la station/chaîne sélectionnée.
- Sélectionnez la position mémoire souhaitée.

Affichage de l'information EPG sur le canal actuel

Système multimédia:

➤ Radio ➤  Bande de fréquences ➤ Radio satellite ➤  Options

➤ Sélectionnez Informations EPG sur le canal/la station actuel(le).

Réglage de la sécurité enfants

Système multimédia:

➤ Radio ➤  Bande de fréquences ➤ Radio satellite ➤  Options ➤ Sécurité enfants

- Activez ☒ la fonction.
- Définissez une suite de 4 caractères et sélectionnez **OK**.
Tous les canaux diffusant un contenu destiné aux adultes sont bloqués.

Déblocage du canal

- Entrez la suite de 4 caractères et sélectionnez **OK**.
Tous les canaux diffusant un contenu destiné aux adultes sont débloqués.

Fonction d'alertes spéciales musique et sport

Cette fonction vous permet de programmer une alarme pour vos interprètes, titres ou événements sportifs préférés. Une alerte spéciale musique peut être enregistrée pendant la diffusion d'un titre et une alerte spéciale sport peut être enregistrée pendant la diffusion d'un match

en direct. Une alerte spéciale sport peut également être définie par l'intermédiaire de l'option de menu. Le système scanne alors tous les canaux en continu. Il vous informe si l'un des programmes diffusés correspond à l'une des alertes mémorisées.

Réglage des alertes spéciales musique et sport

Conditions requises

Activation de la fonction suivante:

- ☒ Activer les alertes spéciales musique
- ☒ Activer les alertes spéciales sport

Système multimédia:

➔ Radio ➔  Bande de fréquences ➔ Radio satellite ➔  Options ➔ Alertes spéciales musique & sport

Réglage d'une alerte spéciale musique

- Sélectionnez **Gérer les alertes spéciales musique**.

- Sélectionnez  Options.

Vous pouvez sélectionner les options suivantes:

- Sélectionner cette entrée
- Sélectionner tout
- Désélectionner tout
- Effacer cette entrée
- Effacer toutes les entrées

- Sélectionnez l'option souhaitée.
L'alerte est réglée pour l'interprète ou le titre actuel. Si l'un des programmes diffusés correspond à l'une des alertes mémorisées, un message vous demande si vous souhaitez sélectionner ce canal.

Réglage d'une alerte spéciale sport

- Sélectionnez **Gérer les alertes spéciales sport**.
- Sélectionnez **Ajouter une nouvelle alerte spéciale** ou **Modifier les alertes spéciales** pour gauche ou droite.
- Sélectionnez l'équipe d'une ligue.

Affichage des informations sur le service de l'autoradio satellite

Système multimédia:

➔ Radio ➔  Bande de fréquences ➔ Radio satellite ➔  Options

- Sélectionnez **Informations sur le service**.

Son

Réglages du son

Informations sur le système de sonorisation

Le système de sonorisation dispose d'une puissance totale de 100 W et est équipé de 7 haut-parleurs. Vous pouvez l'utiliser pour toutes les fonctions des modes Radio et Médias.

Affichage du menu Son

Système multimédia:

➔ Médias ➔  Son

Vous pouvez sélectionner les fonctions suivantes:

- Egaliseur
- Balance/Fader

- ▶ Sélectionnez le menu Son.

Réglage des aiguës, des médiums et des basses

Système multimédia:

➞ Médias ➞  Son ➞ Egaliseur

- ▶ Sélectionnez Aigus, Médiums ou Basses.
- ▶ Effectuez le réglage.

Réglage de la balance et du fader

Système multimédia:

➞ Médias ➞  Son ➞ Balance/Fader

- ▶ Réglez la balance et le fader.
- ▶ **Sortie du menu** : appuyez sur la touche .

Système de sonorisation surround Burmester®

Informations sur le système de sonorisation surround Burmester®

Le

système de sonorisation surround Burmester® dispose d'une puissance totale de 590 W et est

équipé de 13 haut-parleurs. Vous pouvez l'utiliser pour toutes les fonctions des modes Radio et Médias.

Affichage du menu Son dans le système de sonorisation surround Burmester®

Système multimédia:

➞ Médias ➞  Son

Vous pouvez sélectionner les fonctions suivantes:

- Egaliseur
- Balance/Fader
- Son 3D
- Focalisation sonore

- ▶ Sélection du menu Son.

Réglage des aiguës, des médiums et des basses dans le système de sonorisation surround Burmester®

Système multimédia:

➞ Médias ➞  Son ➞ Egaliseur

- ▶ Sélectionnez Aigus, Médiums ou Basses.
- ▶ Effectuez le réglage.

Réglage de la balance et du fader dans le système de sonorisation surround Burmester®

Système multimédia:

➞ Médias ➞  Son ➞ Balance/Fader

- ▶ Réglez la balance et le fader.
- ▶ **Sortie du menu** : appuyez sur la touche .

Activation et désactivation du son 3D dans le système de sonorisation surround Burmester®

Système multimédia:

➞ Médias ➞  Son ➞ Son 3D

- ▶ Activez ☒ ou désactivez ☐ la fonction.

Réglage de la focalisation sonore dans le système de sonorisation surround Burmester®

Système multimédia:

➞ Médias ➞  Son ➞ Focalisation sonore

- ▶ Réglez la focalisation.

Système de sonorisation surround Burmester® 3D haut de gamme

Informations sur le système de sonorisation 3D surround Burmester® High End

Le

système de sonorisation 3D surround Burmester® High End dispose d'une puissance totale de 1 450 W et est équipé de 23 haut-parleurs. Vous pouvez l'utiliser pour toutes les fonctions des modes Radio et Médias.

Affichage du menu Son dans le système de sonorisation 3D surround Burmester® High End

Système multimédia:

➔ Médias ➔  Son

Vous pouvez sélectionner les fonctions suivantes:

- Egaliseur
- Balance/Fader
- Siège VIP (optimisation du son sur une place en particulier)
- Profils sonores

➤ Sélection du menu Son.

Réglage des aiguës, des médiums et des basses dans le système de sonorisation surround Burmester® 3D haut de gamme

Système multimédia:

➔ Médias ➔  Son ➔ Egaliseur

- Sélectionnez Aigus, Médiums ou Basses.
- Effectuez le réglage.

Réglage de la balance et du fader dans le système de sonorisation 3D surround Burmester® High End

Système multimédia:

➔ Médias ➔  Son ➔ Balance/Fader

- Réglez la balance et le fader.
- **Sortie du menu :** appuyez sur la touche .

Réglage de l'optimisation du son sur une place en particulier dans le système de sonorisation 3D surround Burmester® High End

Système multimédia:

➔ Médias ➔  Son ➔ Siège VIP

Ce réglage permet d'optimiser la reproduction sonore pour la position du siège sélectionnée.

- Activez ☒ la fonction.
- Sélectionnez la position du siège.

Sélection du profil sonore dans le système de sonorisation 3D surround Burmester® High End

Système multimédia:

➔ Médias ➔  Son ➔ Profils sonores

Vous pouvez sélectionner les profils suivants:

- Pure
- Easy Listening
- Live
- Surround
- 3D-Sound
- Sélectionnez un profil sonore.

Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

Fonctionnement de l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS vous informe sur l'écran pour les instruments de la durée restante ou du trajet restant à parcourir jusqu'à la prochaine échéance de maintenance.

Vous pouvez masquer le message de maintenance avec la touche Retour qui se trouve à gauche sur le volant.

Pour des informations sur la maintenance de votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz.

Affichage de l'échéance de maintenance

Ordinateur de bord:

➡ Maintenance ➡ ASSYST PLUS

La prochaine échéance de maintenance s'affiche.

▶ **Sortie de l'affichage :** appuyez sur la touche Retour qui se trouve à gauche sur le volant.

Tenez aussi impérativement compte du thème associé suivant:

- Utilisation de l'ordinateur de bord (→ page 219).

Réalisation périodique des travaux de maintenance

! **REMARQUE** Usure prématurée due au non-respect des échéances de maintenance

Si les travaux de maintenance ne sont pas effectués à temps ou de manière incomplète, cela peut entraîner une usure accrue ou des dommages au niveau du véhicule.

- ▶ Respectez toujours les intervalles de maintenance prescrits.
- ▶ Faites effectuer les travaux de maintenance prescrits par un atelier qualifié.

Consignes particulières de maintenance

L'intervalle de maintenance prescrit est adapté aux conditions d'utilisation normales du véhicule. En cas de conditions d'utilisation difficiles ou de sollicitation élevée du véhicule, les travaux de maintenance doivent être effectués plus souvent que prescrit. C'est le cas par exemple

- lors de trajets réguliers en ville avec des arrêts intermédiaires fréquents
- si vous utilisez essentiellement votre véhicule pour des trajets courts
- lors de trajets en montagne ou sur des routes en mauvais état
- lorsque le moteur tourne fréquemment et longtemps au ralenti
- si le véhicule est utilisé en atmosphère très poussiéreuse ou si le mode recyclage d'air est fréquemment utilisé

Dans ces conditions d'utilisation ou dans des conditions d'utilisation similaires, faites remplacer plus souvent le filtre à air intérieur, le filtre à air du moteur, l'huile moteur ainsi que le filtre à huile. En cas de sollicitation élevée, faites con-

trôler plus souvent les pneus. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Temps d'immobilisation lorsque la batterie est débranchée

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS calcule l'échéance de maintenance uniquement lorsque la batterie est branchée.

- Affichez l'échéance de maintenance sur l'écran pour les instruments et notez-la avant de débrancher la batterie (→ page 328).

Compartiment moteur

Capot moteur actif (protection piétons)

Mode de fonctionnement du capot moteur actif (protection piétons)

Dans certains cas d'accident, le déclenchement du capot moteur actif peut réduire le risque de blessure pour les piétons. La partie arrière du capot moteur est relevée de 85 mm environ.

Avant de vous rendre à l'atelier, réinitialisez vous-même le capot moteur actif déclenché. Si le capot moteur actif est déclenché, la protection piétons risque d'être limitée.

Le bon fonctionnement du capot moteur actif doit être rétabli par un atelier qualifié.

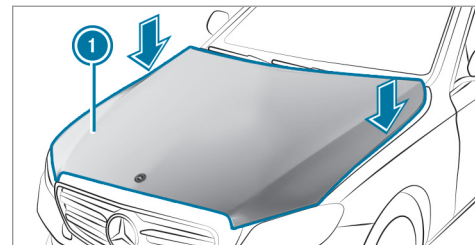
Le capot moteur actif n'est pas disponible dans tous les pays.

Réinitialisation du capot moteur actif

⚠ ATTENTION Risque de brûlure en cas de contact avec des composants chauds du compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être très chauds (le moteur, le radiateur et les pièces du système d'échappement, par exemple).

- Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants mentionnés ci-après.



- Appuyez sur le capot moteur actif ① avec le plat de la main des 2 côtés au niveau des charnières (flèches). Le capot moteur doit s'encliqueter.
- Si le capot moteur actif peut être soulevé un peu à l'arrière, au niveau des charnières, répétez l'opération jusqu'à ce qu'il soit verrouillé correctement.

Ouverture et fermeture du capot moteur

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à un capot moteur déverrouillé pendant la marche

Si le capot moteur est déverrouillé, il pourrait s'ouvrir pendant la marche et empêcher toute visibilité.

- ▶ Ne déverrouillez jamais le capot moteur lorsque vous roulez.
- ▶ Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot moteur est verrouillé.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure lors de l'ouverture et de la fermeture du capot moteur

Le capot moteur risque de basculer brusquement en position finale lors de l'ouverture ou de la fermeture du capot moteur.

Les personnes qui se trouvent dans la zone de basculement du capot moteur risquent d'être blessées.

- ▶ Basculez le capot moteur uniquement lorsqu'il n'y a personne dans la zone de basculement.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lié à l'ouverture du capot moteur

Si vous ouvrez le capot moteur après que le moteur a subi une surchauffe ou après un incendie dans le compartiment moteur, vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants ou d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

- ▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.
- ▶ Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

⚠ ATTENTION Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Certains composants qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou redémarrer soudainement, même si le contact est coupé, par exemple le ventilateur du radiateur.

Avant d'effectuer des travaux dans le compartiment moteur, tenez compte des points suivants:

- ▶ Coupez le contact.
- ▶ N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.
- ▶ Enlevez vos bijoux/montres.
- ▶ Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

⚠ ATTENTION Risque de blessure au contact de composants conducteurs

Le système d'allumage et le système d'injection de carburant fonctionnent à une tension élevée. Si vous touchez à des composants conducteurs, vous risquez de recevoir une décharge électrique.

- Lorsque le contact est mis, ne touchez jamais aux composants du système d'allumage ou du système d'injection de carburant.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure en cas de contact avec des composants chauds du compartiment moteur

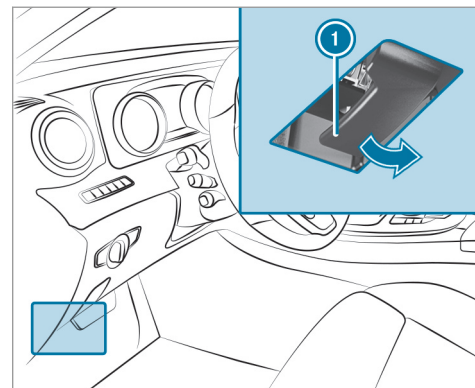
Certains composants du compartiment moteur peuvent être très chauds (le moteur, le radiateur et les pièces du système d'échappement, par exemple).

- Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants mentionnés ci-après.

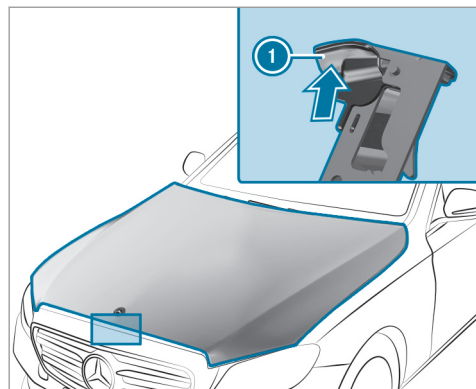
⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas d'utilisation des essuie-glaces alors que le capot moteur est ouvert

Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot moteur est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie des essuie-glaces.

- Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et couper le contact avant d'ouvrir le capot moteur.



- **Ouverture** : pour déverrouiller le capot moteur, tirez la poignée ①.



- Poussez la poignée ① du verrou de sécurité du capot moteur vers le haut et soulevez le capot de 15 in (40 cm) environ.
- **Fermeture** : abaissez le capot moteur, puis laissez-le retomber avec un peu d'élan d'une hauteur de 8 in (20 cm) environ.
- Si le capot moteur peut encore être légèrement soulevé, rouvrez le capot moteur et

refermez-le avec plus d'élan jusqu'à ce qu'il soit verrouillé correctement.

Huile moteur

Contrôle du niveau d'huile moteur avec la jauge à huile

⚠ ATTENTION Risque de brûlure en cas de contact avec des composants chauds du compartiment moteur

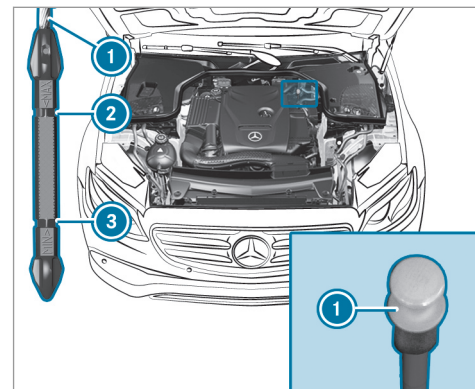
Certains composants du compartiment moteur peuvent être très chauds (le moteur, le radiateur et les pièces du système d'échappement, par exemple).

- Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants mentionnés ci-après.

Selon le moteur, la jauge à huile peut se trouver à différents emplacements du compartiment moteur.

Temps d'attente avant le contrôle du niveau d'huile:

- Le moteur a atteint sa température de service: 5 minutes.
- Le moteur n'a pas atteint sa température de service (si vous avez fait démarrer le moteur seulement pendant un court instant, par exemple): 30 minutes.



- ▶ Arrêtez le véhicule sur un sol plat.
- ▶ Retirez la jauge à huile ❶ et essuyez-la.
- ▶ Réintroduisez lentement la jauge à huile ❶ jusqu'en butée dans le tube de guidage, puis retirez-la de nouveau après 3 secondes.
 - Niveau d'huile correct: le niveau d'huile se situe entre ❷ et ❸.
 - Niveau d'huile trop bas: le niveau d'huile est descendu jusqu'à ❸ ou en dessous.
- ▶ Si le niveau d'huile est trop bas, ajoutez 1,1 US qt (1 l) d'huile moteur.

Appoint d'huile moteur

⚠ ATTENTION Risque de brûlure en cas de contact avec des composants chauds du compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être très chauds (le moteur, le radiateur et les pièces du système d'échappement, par exemple).

- ▶ Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants mentionnés ci-après.

⚠ ATTENTION Risque d'incendie et de blessure dû à l'huile moteur

Si de l'huile moteur entre en contact avec des composants brûlants du compartiment moteur, elle risque de s'enflammer.

- ▶ Assurez-vous que de l'huile moteur ne coule pas à côté de l'orifice de remplissage.
- ▶ Laissez refroidir le moteur et nettoyez soigneusement les composants souillés par de l'huile moteur avant de démarrer le véhicule.

❗ REMARQUE Dommages au niveau du moteur dus à l'utilisation d'un mauvais filtre à huile, d'une huile inadaptée ou d'additifs

- ▶ N'utilisez aucune huile moteur et aucun filtre à huile de spécifications autres que celles requises pour les intervalles de maintenance prescrits.
- ▶ Ne modifiez ni l'huile moteur ni le filtre à huile dans le but d'obtenir des inter-

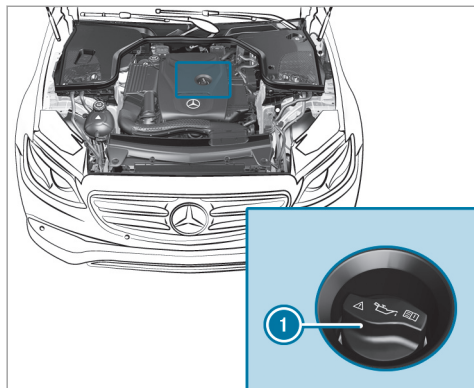
valles de vidange ou de remplacement plus grands que les intervalles prescrits.

- ▶ N'utilisez pas d'additifs.
- ▶ Suivez les instructions de l'indicateur d'intervalles de maintenance pour la vidange d'huile.

❗ REMARQUE Dommages dus à un surplus d'huile moteur

Si le niveau d'huile moteur est trop élevé, le moteur ou le catalyseur risquent d'être endommagés.

- ▶ Faites aspirer tout excès d'huile moteur par un atelier qualifié.



- Tournez le bouchon ❶ vers la gauche et enlevez-le.
- Faites l'appoint d'huile moteur.
- Remettez le bouchon ❶ en place et tournez-le vers la droite jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.
- Contrôlez de nouveau le niveau d'huile (→ page 332).

Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

⚠ ATTENTION Risque de brûlure en cas de contact avec des composants chauds du compartiment moteur

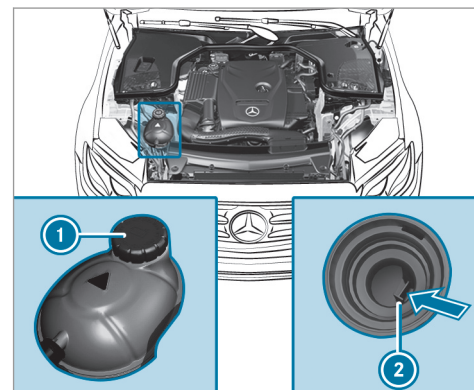
Certains composants du compartiment moteur peuvent être très chauds (le moteur, le radiateur et les pièces du système d'échappement, par exemple).

- Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants mentionnés ci-après.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure en cas de contact avec le liquide de refroidissement chaud

Le système de refroidissement du moteur est sous pression, en particulier lorsque le moteur est chaud. Lorsque vous ouvrez le bouchon, vous pouvez être brûlé par des projections de liquide de refroidissement chaud.

- Laissez refroidir le moteur avant d'ouvrir le bouchon.
- Portez des gants et des lunettes de protection lors de l'ouverture.
- Ouvrez lentement le bouchon d'un demi-tour pour laisser la pression s'échapper.



- ▶ Arrêtez le véhicule sur un sol plat.
- ▶ Contrôlez l'affichage de la température du liquide de refroidissement sur le combiné d'instruments.
La température du liquide de refroidissement doit être inférieure à 158 °F (70 °C).
- ▶ Tournez lentement le bouchon ❶ vers la gauche et laissez la surpression s'échapper.
- ▶ Continuez de tourner le bouchon ❶ vers la gauche et enlevez-le.

Le niveau de liquide de refroidissement est correct

- s'il atteint le repère ❷ lorsque le moteur est froid
- s'il se situe jusqu'à 0,6 in (1,5 cm) au-dessus du repère ❷ lorsque le moteur est chaud
- ▶ Si nécessaire, faites l'appoint avec un liquide de refroidissement agréé par Mercedes-Benz.
- Pour de plus amples informations sur le liquide de refroidissement, voir (→ page 408).

Appoint de liquide de lave-glace

⚠ ATTENTION Risque de brûlure en cas de contact avec des composants chauds du compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être très chauds (le moteur, le radiateur et les pièces du système d'échappement, par exemple).

- ▶ Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants mentionnés ci-après.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lié à l'ouverture du capot moteur

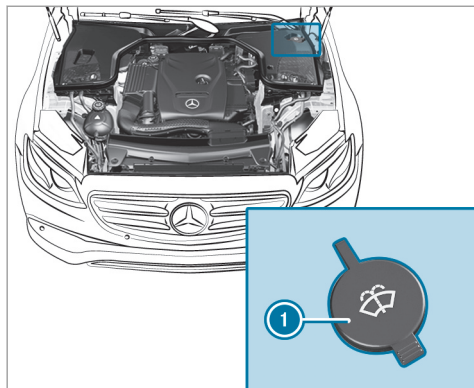
Si vous ouvrez le capot moteur après que le moteur a subi une surchauffe ou après un incendie dans le compartiment moteur, vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants ou d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

- ▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.
- ▶ Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

⚠ ATTENTION Risque d'incendie- et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer.

- ▶ Veuillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.



- Retirez le bouchon ① en tirant la languette.
- Faites l'appoint de liquide de lave-glace.

Nettoyage et entretien

Remarques relatives au lavage du véhicule dans une station de lavage

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une diminution de l'effet de freinage après le lavage du véhicule

Suite au lavage du véhicule, l'effet de freinage de vos freins est réduit.

► Après le lavage du véhicule, freinez avec précaution en tenant compte des conditions de circulation jusqu'à bénéficier à nouveau de l'effet de freinage normal.

Afin d'éviter d'endommager votre véhicule, tenez compte des remarques suivantes avant le passage dans une station de lavage:

- Le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC et la fonction HOLD sont désactivés.
- Les caméras panoramiques ou la caméra de recul sont désactivées.

- Les vitres latérales et le toit ouvrant sont complètement fermés.
 - La soufflante de la ventilation et du chauffage est arrêtée.
 - Le contacteur des essuie-glaces se trouve en position **0**.
 - La boîte de vitesses est au point mort **N** (dans le cas des stations de lavage avec dispositif d'entraînement).
 - La clé se trouve à au moins 10 ft (3 m) du véhicule. Sinon, le couvercle de coffre peut s'ouvrir de manière intempestive.
- i** Après le lavage du véhicule, enlevez la cire déposée sur le pare-brise et les raclettes d'essuie-glace. Cela permet d'éviter la formation de stries et de réduire le bruit qui pourrait se produire lors du balayage.

Remarques concernant l'utilisation d'un nettoyeur haute pression

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas d'utilisation de nettoyeurs haute pression équipés d'une buse à jet circulaire

Le jet d'eau d'une buse à jet circulaire (fraise à décrasser) peut provoquer des dommages invisibles de l'extérieur au niveau des pneus ou des éléments du train de roulement.

Les composants endommagés de cette manière risquent de tomber en panne inopinément.

- ▶ N'utilisez pas de nettoyeurs haute pression équipés d'une buse à jet circulaire pour nettoyer le véhicule.
- ▶ Faites immédiatement remplacer tout pneu ou élément du train de roulement endommagé.

Afin d'éviter d'endommager votre véhicule, tenez compte des remarques suivantes lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression:

- Rangez la clé à une distance d'au moins 10 ft (3 m) par rapport au véhicule. Sinon, le couvercle de coffre peut s'ouvrir de manière intempestive.
- Respectez une distance minimale de 11,8 in (30 cm) par rapport au véhicule et tenez compte des indications qui figurent dans la notice d'utilisation du fabricant d'outils.
- Ne dirigez pas directement la buse du nettoyeur haute pression sur des pièces fragiles telles que les pneus, les interstices, les composants électriques, les batteries, les lampes ou les fentes d'aération.

Lavage manuel du véhicule

Tenez compte des dispositions légales en vigueur. Dans certains pays par exemple, le lavage manuel n'est autorisé que sur des aires de lavage spécialement prévues à cet effet.

- ▶ Utilisez un produit de nettoyage doux (un shampoing auto, par exemple).
- ▶ Lavez le véhicule à l'eau tiède avec une éponge douce spéciale voiture. Ce faisant, n'exposez pas le véhicule au rayonnement solaire direct.
- ▶ Rincez le véhicule à l'eau avec précaution, puis essuyez-le avec une peau de chamois. Veillez à ne pas diriger le jet d'eau directement vers les grilles d'entrée d'air.

Remarques relatives à l'entretien de la peinture/peinture mate**Tenez compte des remarques suivantes:**

	Remarques relatives au nettoyage et à l'entretien	Recommandations pour éviter d'endommager la peinture
Peinture	• Traces d'insectes: appliquez du nettoyant insectes, laissez agir, puis rincez. • Déjections d'oiseaux: humidifiez, laissez agir, puis rincez. • Liquide de refroidissement, liquide de frein, résine d'arbre, huile, carburant et graisse: éliminez les traces avec un chiffon imbibé d'essence de nettoyage ou d'essence à briquet en frottant légèrement. • Taches de goudron: utilisez un nettoyant goudron. • Cire: utilisez un produit servant à enlever le silicone.	• N'apposez pas d'autocollants, de films adhésifs ou autres matériaux similaires. • Éliminez si possible immédiatement les saletés.

	Remarques relatives au nettoyage et à l'entretien	Recommandations pour éviter d'endommager la peinture
Peinture mate	• Nettoyez le véhicule si possible à la main en utilisant une éponge douce, du shampoing auto et beaucoup d'eau. • Utilisez uniquement des produits d'entretien agréés par Mercedes-Benz.	• Ne polissez pas le véhicule ni les jantes alliage. • Ne passez pas le véhicule trop souvent dans une station de lavage et n'utilisez pas de programmes de lavage qui se terminent par un traitement avec de la cire chaude. • N'utilisez pas de nettoyants pour peinture, de produits abrasifs ou de polissage ni de conservateurs brillants (de la cire, par exemple). • Faites toujours effectuer les retouches au niveau de la peinture par un atelier qualifié.

Remarques relatives à l'entretien des pièces du véhicule

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du nettoyage du pare-brise par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du nettoyage du pare-brise ou des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé.

► Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et à couper le contact avant de nettoyer le pare-brise ou les balais d'essuie-glace.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure dû aux tubes et enjoliveurs de sorties d'échappement

Les tubes et les enjoliveurs de sorties d'échappement peuvent être brûlants. Vous

risquez de vous brûler au contact de ces pièces.

► Soyez toujours particulièrement prudent lorsque vous vous trouvez à proximité des tubes et des enjoliveurs de sorties d'échappement.

► Laissez refroidir ces pièces avant de les toucher.

Tenez compte des remarques suivantes:

Remarques relatives au nettoyage et à l'entretien		Recommandations pour éviter tout endommagement du véhicule
Roues/jantes	Utilisez de l'eau et du produit de nettoyage pour jantes exempt d'acide.	• N'utilisez pas de produit de nettoyage acide pour jantes pour enlever la poussière des garnitures de frein. Sinon, les vis de roue et les composants de frein risquent d'être endommagés. • Pour éviter toute corrosion au niveau des disques et garnitures de frein après le nettoyage, roulez d'abord pendant quelques minutes et arrêtez ensuite le véhicule. Les disques et garnitures de frein s'échauffent et sèchent.
Vitres	Nettoyez les vitres à l'intérieur et à l'extérieur à l'aide d'un chiffon humide et d'un produit de nettoyage recommandé par Mercedes-Benz.	N'utilisez pas de chiffons secs, de produits abrasifs ou de produits de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer la face intérieure.
Balais d'essuie-glace	Nettoyez les balais d'essuie-glace écartés à l'aide d'un chiffon humide.	Ne nettoyez pas les balais d'essuie-glace trop souvent.
Eclairage extérieur	Nettoyez les diffuseurs avec une éponge humide et un produit de nettoyage doux (shampooing auto, par exemple).	Utilisez uniquement des produits de nettoyage et des chiffons appropriés pour les diffuseurs en plastique.

	Remarques relatives au nettoyage et à l'entretien	Recommandations pour éviter tout endommagement du véhicule
AIRPANEL	Si votre véhicule est poussiéreux ou que des dépôts de sel se sont formés dans le mécanisme d'AIRPANEL, la plage de réglage des volets d'obturation de la grille de calandre peut être limitée. • Mettez le contact. Les volets d'obturation s'ouvrent automatiquement au bout de 120 secondes environ. • Nettoyez les paliers des volets d'obturation avec un nettoyeur haute pression.	Respectez une distance minimale de 11,8 in (30 cm) lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression.
Capteurs	Nettoyez les capteurs dans les pare-chocs avant et arrière et dans la calandre avec un chiffon doux et du shampoing auto.	Respectez une distance minimale de 11,8 in (30 cm) lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression.
Caméra de recul et caméras panoramiques	• Ouvrez le cache de la caméra par l'intermédiaire du système multimédia(→ page 199). • Nettoyez l'objectif de la caméra à l'eau claire et avec un chiffon doux.	N'utilisez pas de nettoyeur haute pression.

Remarques relatives au nettoyage et à l'entretien		Recommandations pour éviter tout endommagement du véhicule
Tubes de sortie d'échappement	Nettoyez à l'aide d'un produit de nettoyage recommandé par Mercedes-Benz, notamment en hiver et après chaque lavage du véhicule.	N'utilisez pas de produit de nettoyage acide.
Dispositif d'attelage	• Eliminez la rouille sur la rotule, par exemple avec une brosse métallique. • Eliminez toute saleté à l'aide d'un chiffon non pelucheux. • Après le nettoyage, huilez ou graissez légèrement la boule d'attelage. • Tenez compte des consignes d'entretien qui figurent dans la notice d'utilisation du fabricant du dispositif d'attelage.	N'utilisez pas de nettoyeur haute pression ou de solvants pour le nettoyage du crochet d'attelage.

Remarques relatives à l'entretien de l'intérieur du véhicule

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas de détachement de pièces en plastique suite à l'utilisation de produits d'entretien contenant des solvants

Les surfaces du poste de conduite peuvent devenir poreuses si vous utilisez des produits d'entretien et de nettoyage contenant des solvants.

Si les airbags se déclenchent alors, des pièces en plastique peuvent se détacher.

► N'utilisez pas de produits d'entretien et de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer le poste de conduite.

⚠ ATTENTION Danger de blessure ou de mort en cas de ceintures de sécurité décolorées

Si les ceintures de sécurité sont décolorées ou ont pris une autre teinte, leur résistance peut être considérablement réduite.

Les ceintures de sécurité peuvent alors se déchirer ou défailir, par exemple en cas d'accident.

► Ne décolorez ni n'appliquez jamais de teinte sur les ceintures de sécurité.

Tenez compte des remarques suivantes:

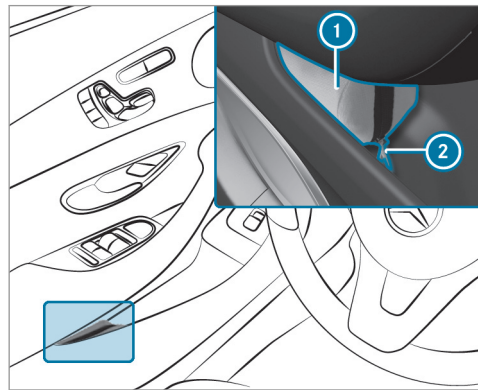
	Remarques relatives au nettoyage et à l'entretien	Recommandations pour éviter tout endommagement du véhicule
Ceintures de sécurité	Nettoyez avec de l'eau tiède et savonneuse.	• N'utilisez pas de produits de nettoyage chimiques. • Ne séchez pas les ceintures de sécurité en les chauffant à une température supérieure à 176 °F (80 °C) ou en les exposant directement au rayonnement solaire.
Ecran	Nettoyez avec précaution la surface à l'aide d'un chiffon en microfibre et de produits d'entretien pour écran TFT/LCD.	• Désactivez l'écran et laissez-le refroidir. • N'utilisez aucun autre produit.
Garnitures en plastique	• Nettoyez à l'aide d'un chiffon en microfibre humide. • En cas de fort encrassement: utilisez un produit d'entretien recommandé par Mercedes-Benz.	• N'apposez pas d'autocollants, de films adhésifs ou autres matériaux similaires. • Evitez tout contact avec des produits cosmétiques, des insecticides ou des crèmes solaires.
Boiseries/inserts décoratifs	• Nettoyez à l'aide d'un chiffon en microfibre. • Finition laque noire: nettoyez avec un chiffon humide et une eau savonneuse. • En cas de fort encrassement: utilisez un produit d'entretien recommandé par Mercedes-Benz.	N'utilisez pas de produits de nettoyage, polish ou cires contenant des solvants.
Garniture de toit	Nettoyez à l'aide d'une brosse ou d'un shampooing sec.	

	Remarques relatives au nettoyage et à l'entretien	Recommandations pour éviter tout endommagement du véhicule
Moquette	Utilisez un produit de nettoyage pour les moquettes et revêtements textiles recommandé par Mercedes-Benz.	
Garnitures de siège en cuir	- Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide et essuyez à l'aide d'un chiffon sec. - Entretien du cuir: utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé par Mercedes-Benz.	Ne mouillez pas trop le cuir pour le nettoyer. N'utilisez pas de chiffon en microfibre.
Garnitures de siège DINAMICA	Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide.	N'utilisez pas de chiffon en microfibre.
Garnitures de siège en similicuir	Nettoyez avec un chiffon humide et une eau savonneuse à 1 %.	N'utilisez pas de chiffon en microfibre.
Garnitures de siège en tissu	Nettoyez avec un chiffon en microfibre humide et une eau savonneuse à 1 %, et faites-les sécher.	
Boîte confort pour coffre EASY-PACK	Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide.	N'utilisez pas de diluants à base d'alcool, d'essence ou de produits de nettoyage abrasifs.

Cas d'urgence

Retrait du gilet de sécurité

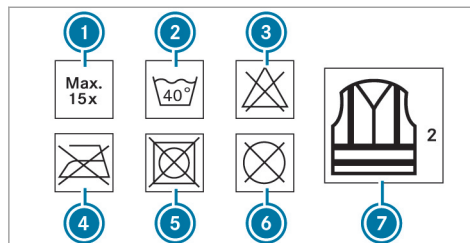
Les gilets de sécurité se trouvent dans les compartiments pour gilets de sécurité, dans les vide-poches des portes avant.



► **Retrait :** retirez la housse du gilet de sécurité ① en la tirant par la lanière ②.

► Ouvrez la housse du gilet de sécurité ① et retirez le gilet de sécurité.

① Dans les vide-poches des portes arrière se trouvent également des compartiments pour gilets de sécurité dans lesquels des gilets de sécurité peuvent être rangés.



- ① Nombre maximal de lavages
- ② Température maximale de lavage
- ③ Ne pas blanchir
- ④ Ne pas repasser
- ⑤ Ne pas mettre au sèche-linge
- ⑥ Ne pas nettoyer à sec
- ⑦ Il s'agit d'un gilet classe 2

Les exigences prescrites par la norme légale en vigueur sont remplies uniquement si le gilet de sécurité utilisé a la bonne taille et s'il est complètement fermé.

Remplacez le gilet de sécurité dans les cas suivants :

- S'il est endommagé ou si les flancs réfléchissants présentent des traces de saleté indélébiles.
- Si le nombre maximal de lavages autorisé est dépassé.
- Si les propriétés fluorescentes ont faibli.

Crevaision

Consignes en cas de crevaision

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de pneu dégonflé

Un pneu dégonflé dégrade fortement le comportement routier du véhicule et compromet sa manœuvrabilité ainsi que son comportement au freinage.

Pneus sans aptitude au roulage à plat:

- ▶ Ne roulez pas avec un pneu dégonflé.
- ▶ Remplacez immédiatement le pneu dégonflé par la roue de secours compacte ou la roue de secours ou prenez contact avec un atelier qualifié.
- ▶ **Pneus avec aptitude au roulage à plat** : tenez compte des informations et des avertissements concernant les pneus MOExtended (pneus avec aptitude au roulage à plat).

En fonction de l'équipement du véhicule, vous disposez des possibilités suivantes en cas de crevaison:

- **Véhicules équipés de pneus MOExtended** : vous pouvez poursuivre votre route sur une distance limitée. Tenez compte pour cela des remarques relatives aux pneus MOExtended (pneus avec aptitude au roulage à plat) (→ page 347).
- **Véhicules équipés du kit anticrevaison TIREFIT** : vous pouvez réparer le pneu pour poursuivre votre route sur une distance limi-

tée. Utilisez pour cela le kit anticrevaison TIREFIT (→ page 348).

- **Véhicules équipés du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz** : en cas de crevaison, vous pouvez vous adresser au Centre d'Appels Clients du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz.
- Remplacez la roue (→ page 393).

Pneus MOExtended (pneus avec aptitude au roulage à plat)

Les pneus MOExtended (pneus avec aptitude au roulage à plat) vous permettent de poursuivre votre route même lorsqu'un ou plusieurs pneus sont entièrement dégonflés. Le pneu ne doit cependant pas présenter de dommages nettement visibles.

Les pneus MOExtended sont reconnaissables à l'identification «MOExtended» portée sur leur flanc.

Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : vous ne pouvez utiliser des pneus MOExtended que lorsque le sys-

tème de contrôle de la pression des pneus est activé.

Si un message d'alerte de perte de pression apparaît sur l'écran multifonction:

- Contrôlez l'état du pneu.
- Tenez compte des remarques suivantes en cas de poursuite du trajet.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de conduite en mode de secours (roulage à plat)

Une conduite en mode de secours (roulage à plat) peut nuire au comportement routier du véhicule (dans les virages, au freinage ou en cas de forte accélération, par exemple).

- ▶ Ne dépassez pas la vitesse maximale autorisée.
- ▶ Roulez et braquez sans à-coups, et évitez les obstacles (trottoirs, nids-de-poule, trajets en tout-terrain). Cela vaut en particulier lorsque le véhicule est chargé.

- ▶ Dans les cas suivants, renoncez à la conduite en mode de secours (roulage à plat):
 - En cas de claquements
 - En cas de secousses du véhicule
 - En cas de dégagement de fumée accompagné d'une odeur de caoutchouc
 - En cas d'interventions incessantes de l'ESP®
 - En cas de fissures sur les flancs du pneu
- ▶ Après un trajet en mode de secours (roulage à plat), faites contrôler les jantes par un atelier qualifié pour vérifier qu'elles peuvent encore être utilisées.
- ▶ Les pneus défectueux doivent automatiquement être remplacés.

Distance pouvant être parcourue en mode de secours après une alerte de perte de pression

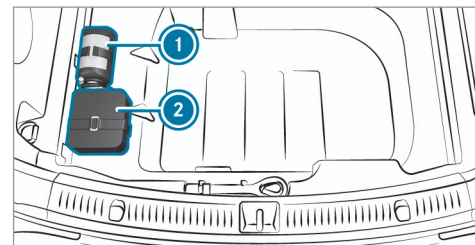
Etat de chargement	Distance pouvant être parcourue en mode de secours (roulage à plat)
Véhicule partiellement chargé	50 miles (80 km)
Véhicule complètement chargé	19 miles (30 km)

- La distance pouvant être parcourue en mode de secours (roulage à plat) peut varier en fonction du style de conduite.
- Vitesse maximale autorisée 50 mph (80 km/h).

Si, en cas de crevaison, il n'est pas possible de monter en post-équipement un pneu MOExtended, un pneu standard peut être utilisé provisoirement.

Emplacement de rangement du kit antirevaison TIREFIT

Le kit antirevaison TIREFIT se trouve sous le plancher du coffre.



- ① Bidon de produit d'étanchéité
- ② Compresseur de gonflage

Utilisation du kit antirevaison TIREFIT

Préparez les accessoires suivants:

- Bidon de produit d'étanchéité
- Autocollant TIREFIT fourni
- Compresseur de gonflage

Le produit d'étanchéité de pneu TIREFIT vous permet d'étancher le pneu, en particulier sa bande de roulement, si les perforations ne sont pas supérieures à 0,16 in (4 mm). Vous pouvez utiliser le TIREFIT jusqu'à une température extérieure de -4 °F (-20 °C).

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas d'utilisation de produit d'étanchéité de pneu

Dans les cas suivants, le produit d'étanchéité de pneu n'offre pas une aide suffisante en cas de crevaisson car il ne permet pas d'étancher le pneu:

- En cas de coupures ou perforations du pneu dont les dimensions sont supérieures à celles citées précédemment.
- En cas de dommages au niveau de la jante.
- Si vous avez roulé avec des pneus très faiblement gonflés ou totalement dégonflés.

► Ne reprenez pas la route.

► Prenez contact avec un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION Risque de blessure et d'intoxication dû au produit d'étanchéité de pneu

Le produit d'étanchéité de pneu est dangereux pour la santé et provoque des irritations. Il ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ni être ingéré. Evitez de respirer les vapeurs du produit. Conservez le produit d'étanchéité de pneu hors de portée des enfants.

En cas de contact avec du produit d'étanchéité de pneu, respectez les consignes suivantes:

- Si du produit d'étanchéité de pneu entre en contact avec la peau, rincez immédiatement à l'eau.
- Si du produit d'étanchéité de pneu entre en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement à l'eau claire.

► En cas d'ingestion de produit d'étanchéité de pneu, rincez-vous immédiatement la bouche avec soin, puis buvez beaucoup d'eau. Ne provoquez pas de vomissements et consultez immédiatement un médecin.

► Si du produit d'étanchéité de pneu a coulé sur vos vêtements, changez immédiatement de vêtements.

► En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.

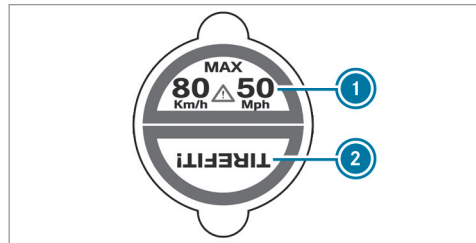
! REMARQUE Surchauffe due à une durée de fonctionnement excessive du compresseur de gonflage

► Ne faites pas fonctionner le compresseur de gonflage plus de 10 minutes sans interruption.

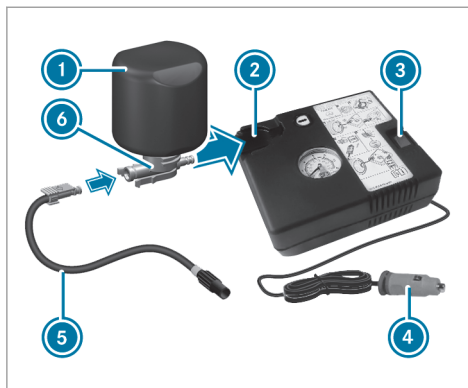
Suivez les consignes de sécurité du fabricant qui figurent sur l'autocollant apposé sur le compresseur de gonflage.

Faites remplacer le bidon de produit d'étanchéité tous les 4 ans par un atelier qualifié.

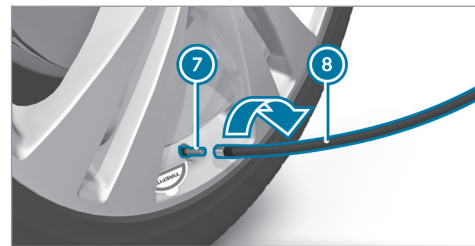
- ▶ Ne retirez pas les corps étrangers qui ont pénétré dans le pneu.



- ▶ Apposez la partie ① de l'autocollant TIREFIT sur le combiné d'instruments dans le champ de vision du conducteur.
- ▶ Apposez la partie ② de l'autocollant TIREFIT à proximité de la valve sur la roue du pneu défectueux.



- ▶ Sortez la fiche ④ avec le câble et le flexible ⑤ du boîtier du compresseur de gonflage.
- ▶ Introduisez la fiche du flexible ⑤ dans la bride ⑥ du bidon de produit d'étanchéité ① jusqu'à ce que la fiche s'encliquette.
- ▶ Emboîtez le bidon de produit d'étanchéité ①, tête en bas, dans l'évidement ② du compresseur de gonflage.



- ▶ Enlevez le capuchon de la valve ⑦ du pneu défectueux.
- ▶ Vissez le flexible de remplissage ⑧ sur la valve ⑦.
- ▶ Branchez la fiche ④ dans une prise 12 V de votre véhicule.
- ▶ Mettez le contact.
- ▶ Basculez le contacteur ③ du compresseur de gonflage. Le compresseur de gonflage se met en marche. Le gonflage du pneu commence. Le produit d'étanchéité est d'abord injecté dans le pneu. La pression peut alors augmenter brièvement.

vement jusqu'à 500 kPa (5 bars, 73 psi) environ.

N'arrêtez pas le compresseur de gonflage pendant cette phase.

- ▶ Laissez tourner le compresseur de gonflage pendant 10 minutes au maximum. Une pression d'au moins 200 kPa (2,0 bars, 29 psi) doit alors être atteinte.

Si du produit d'étanchéité de pneu s'est échappé, nettoyez le plus rapidement possible les parties touchées. Utilisez de préférence de l'eau claire.

Si du produit d'étanchéité de pneu a coulé sur vos vêtements, faites-les nettoyer dès que possible avec du perchloréthylène.

Si une pression de 200 kPa (2,0 bars, 29 psi) n'est pas atteinte au bout de 10 minutes:

- ▶ Arrêtez le compresseur de gonflage.
- ▶ Dévissez le flexible de remplissage de la valve du pneu défectueux.

Tenez compte du fait que du produit d'étanchéité de pneu risque de s'échapper lors du dévissage du flexible de remplissage.

- ▶ Avancez ou reculez très lentement le véhicule d'environ 33 ft (10 m).
- ▶ Essayez de nouveau de gonfler le pneu. Une pression d'au moins 200 kPa (2,0 bars, 29 psi) doit être atteinte au bout de 10 minutes maximum.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de non-obtention de la pression de pneu indiquée

Si la pression de pneu indiquée n'est pas atteinte au bout d'un laps de temps déterminé, c'est que le pneu est trop fortement endommagé. Dans ce cas, le produit d'étanchéité de pneu n'est d'aucune aide.

Des pneus endommagés ainsi qu'une pression de pneu trop faible peuvent compromettre fortement le comportement au freinage et le comportement routier.

- ▶ Ne reprenez pas la route.

- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

Si une pression de 200 kPa (2,0 bars, 29 psi) est atteinte au bout de 10 minutes:

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus étanchés

Un pneu étanché de manière provisoire avec du produit d'étanchéité de pneu dégrade fortement le comportement routier du véhicule et n'est pas adapté à des vitesses élevées.

- ▶ Adaptez votre style de conduite en conséquence et conduisez avec prudence.
- ▶ Tenez compte de la vitesse maximale autorisée pour les pneus étanchés avec du produit d'étanchéité de pneu.

- ▶ Tenez compte de la vitesse maximale autorisée pour les pneus étanchés avec le produit d'étanchéité de pneu de 50 mph (80 km/h).
- ▶ Apposez la partie supérieure de l'autocollant TIREFIT sur le combiné d'instruments, dans le champ de vision du conducteur.

! **REMARQUE** Formation de taches dues à l'écoulement de produit d'étanchéité de pneu

Des gouttes de produit d'étanchéité de pneu peuvent s'échapper du flexible de remplissage après utilisation.

- Rangez le flexible de remplissage dans le sac en plastique qui contenait le kit antirevaison TIREFIT.

! **PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT** Pollution de l'environnement due à une élimination non conforme

Le produit d'étanchéité de pneu contient des substances polluantes.

- Faites éliminer le bidon de produit d'étanchéité usagé dans le respect des règles de protection de l'environnement, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

- Arrêtez le compresseur de gonflage.

- Dévissez le flexible de remplissage de la valve du pneu défectueux.
- Rangez le bidon de produit d'étanchéité, le compresseur de gonflage et le triangle de présignalisation.
- **Démarrez immédiatement.**
- Arrêtez le véhicule au bout de 10 minutes environ et contrôlez la pression du pneu avec le compresseur de gonflage. Une pression d'au moins 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) doit être atteinte.

! **ATTENTION** Risque d'accident en cas de non-obtention de la pression de pneu indiquée

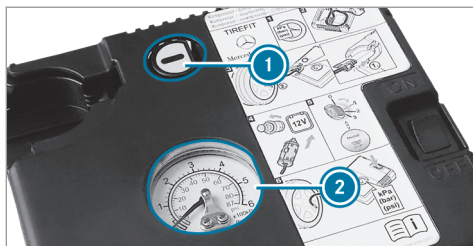
Si la pression de pneu indiquée n'est pas atteinte après un court trajet, c'est que le pneu est trop fortement endommagé. Dans ce cas, le produit d'étanchéité de pneu n'est d'aucune aide.

Des pneus endommagés ainsi qu'une pression de pneu trop faible peuvent compromettre fortement le comportement au freinage et le comportement routier.

- Ne reprenez pas la route.
- Prenez contact avec un atelier qualifié.

Si vous vous retrouvez dans le cas cité précédemment, contactez un point de service Mercedes-Benz. Vous pouvez aussi appeler le 1-800-FOR-MERCEdes (aux Etats-Unis) ou le 1-800-387-0100 (au Canada).

- Si la pression du pneu est encore de 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) au moins, corrigez-la. Pour connaître les valeurs appropriées, voir la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur ou le tableau de pression des pneus qui se trouve dans la trappe du réservoir.
- **Augmentation de la pression :** mettez le compresseur de gonflage en marche.



- ▶ **Diminution de la pression :** appuyez sur la touche de dégonflage ❶ qui se trouve à côté du manomètre ❷.
- ▶ Lorsque la pression du pneu est correcte, dévissez le flexible de remplissage de la valve du pneu étanché.
- ▶ Revissez le capuchon sur la valve du pneu étanché.
- ▶ Retirez le bidon de produit d'étanchéité du compresseur de gonflage. Le flexible de remplissage reste fixé sur le bidon de produit d'étanchéité.
- ▶ Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche et faites remplacer le pneu, le bidon de pro-

duit d'étanchéité et le flexible de remplissage.

Batterie du véhicule

Remarques relatives à la batterie 12 V

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de travaux effectués de façon non conforme sur la batterie

Les travaux effectués de façon non conforme sur la batterie peuvent par exemple provoquer un court-circuit. Cela peut entraîner des limitations du fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité, tels que le système d'éclairage, l'ABS (système antiblocage de roues) ou l'ESP® (régulation du comportement dynamique). La sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise.

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes:

- lors des freinages

- en cas de mouvements de braquage brusques et/ou si vous roulez à une vitesse inadaptée

- ▶ En cas de court-circuit ou d'incident similaire, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.
- ▶ Ne reprenez pas la route.
- ▶ Confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié.

- Pour de plus amples informations sur l'ABS, voir (→ page 163).
- Pour de plus amples informations sur l'ESP®, voir (→ page 164).

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les batteries testées et agréées par ses soins pour votre véhicule. Ces batteries garantissent une meilleure étanchéité afin que les occupants ne soient pas brûlés par l'acide au cas où elles seraient endommagées lors d'un accident.

Tous les véhicules à l'exception des véhicules équipés d'une batterie lithium-ion

⚠ ATTENTION Risque d'explosion dû à la charge électrostatique

La charge électrostatique peut provoquer des étincelles et enflammer le mélange gazeux très explosif de la batterie.

- Pour éliminer toute charge électrostatique, touchez la carrosserie métallique avant de manipuler la batterie.

Ce mélange gazeux très explosif se forme lorsque vous chargez la batterie ou que vous utilisez l'aide au démarrage.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure par acide en cas de contact avec l'électrolyte

L'électrolyte est corrosif.

- Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.

- N'inhaliez pas les gaz qui se dégagent de la batterie.
- Eloignez les enfants de la batterie.
- Rincez immédiatement et soigneusement l'électrolyte à l'eau claire et consultez aussitôt un médecin.

Tous les véhicules

! PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dégradation de l'environnement en cas d'élimination non conforme des batteries



Les batteries contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères.



Éliminez les batteries dans le respect des règles de protection de

l'environnement. Déposez les batteries usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des batteries usagées.

Si vous devez brancher la batterie 12 V, adressez-vous à un atelier qualifié.

Pour manipuler les batteries, suivez les consignes de sécurité et prenez les mesures de protection qui s'imposent.



Risque d'explosion



Il est interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation de la batterie. Évitez la formation d'étincelles.



L'électrolyte est corrosif. Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Portez des vêtements de protection appropriés, en particulier des gants, un tablier et une protection faciale. Rincez immédiatement

les projections d'électrolyte à l'eau claire. Si nécessaire, consultez un médecin.



Portez des lunettes de protection.



Eloignez les enfants.



Suivez les instructions d'utilisation.

Si vous n'utilisez pas le véhicule pendant une période prolongée,

- activez le mode repos ou
- raccordez la batterie à un chargeur recommandé par Mercedes-Benz ou
- adressez-vous à un atelier qualifié pour débrancher la batterie.

Aide au démarrage et charge de la batterie 12 V

Véhicules équipés d'une batterie lithium-ion

- Pour la charge de la batterie et l'aide au démarrage, utilisez toujours le point d'aide au démarrage qui se trouve dans le compartiment moteur.

! REMARQUE Endommagement de la batterie dû à une surtension

Si vous utilisez un chargeur sans limitation de la tension de charge, la batterie ou l'électronique du véhicule risquent d'être endommagées.

- Utilisez uniquement un chargeur avec une tension de charge maximale de 14,4 V.

Tous les autres véhicules

- Pour la charge de la batterie et l'aide au démarrage, utilisez toujours le point d'aide au démarrage qui se trouve dans le compartiment moteur.

! REMARQUES Endommagement de la batterie dû à une surtension

Si vous utilisez un chargeur sans limitation de la tension de charge, la batterie ou l'électronique du véhicule risquent d'être endommagées.

- Utilisez uniquement un chargeur avec une tension de charge maximale de 14,8 V.

! ATTENTION Risque d'explosion lié au dégagement d'hydrogène inflammable

Pendant le processus de charge, une batterie dégage de l'hydrogène. Si vous provoquez un court-circuit ou si des étincelles se forment, l'hydrogène risque de s'enflammer.

- Si la batterie est branchée, veillez à ce que la cosse de la borne positive n'entre pas en contact avec des pièces du véhicule.
- Ne posez jamais d'objets métalliques ni d'outils sur la batterie.

- ▶ Lors du branchement et du débranchement de la batterie, respectez impérativement l'ordre indiqué pour les cosses.
- ▶ Si vous utilisez l'aide au démarrage, assurez-vous toujours de ne raccorder que les cosses de batterie de même polarité.
- ▶ En cas d'utilisation de l'aide au démarrage, respectez impérativement l'ordre indiqué pour le branchement et le débranchement des câbles de démarrage.
- ▶ Ne branchez et ne débranchez pas les cosses de batterie lorsque le moteur tourne.

⚠ ATTENTION Risque d'explosion lors du processus de charge et en cas d'utilisation de l'aide au démarrage

Pendant le processus de charge ou lorsque vous utilisez l'aide au démarrage, un mélange gazeux explosif peut s'échapper de la batterie.

- ▶ Évitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de provoquer des étincelles ou de fumer.
- ▶ Veillez à ce que l'aération soit suffisante pendant le processus de charge ou lorsque vous utilisez l'aide au démarrage.
- ▶ Ne vous penchez pas au-dessus d'une batterie.

Lorsque la température extérieure est basse et que les voyants de contrôle et d'alerte qui se trouvent sur le combiné d'instruments ne s'allument pas, la batterie déchargée est très probablement gelée.

⚠ ATTENTION Risque d'explosion lorsque la batterie est gelée

Une batterie déchargée peut geler dès que la température avoisine le point de congélation.

Lorsque vous utilisez l'aide au démarrage ou que vous chargez la batterie, du gaz peut s'échapper de la batterie.

- ▶ Laissez toujours une batterie gelée d'abord dégeler avant de la charger ou d'utiliser l'aide au démarrage.

! REMARQUE Réduction de la durée de vie en cas de charge à basses températures

Si la batterie est chargée à des températures très basses, sa durée de vie peut être réduite et le démarrage peut en être affecté.

- ▶ Ne chargez pas la batterie à des températures très basses.

Il est recommandé de faire contrôler une batterie dégelée par un atelier qualifié.

Tous les véhicules

! REMARQUES Dommages dus à des tentatives de démarrage du moteur répétées ou prolongées

Si vous essayez de démarrer le moteur à plusieurs reprises ou pendant trop longtemps, le

catalyseur risque d'être endommagé par du carburant non brûlé.

- ▶ Evitez les tentatives de démarrage du moteur répétées et prolongées.

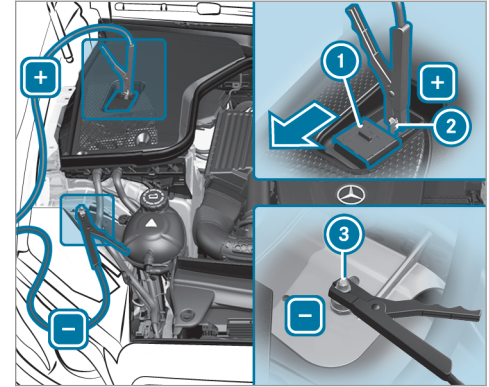
En cas d'utilisation de l'aide au démarrage ou en cas de charge de la batterie, tenez compte des points suivants:

- Utilisez uniquement des câbles de démarrage/de charge non endommagés de section suffisante et munis de pinces isolées.
- Les parties non isolées des pinces ne doivent pas entrer en contact avec d'autres pièces métalliques tant que les câbles de démarrage/de charge sont branchés sur la batterie ou sur le point d'aide au démarrage.
- Les câbles de démarrage/de charge ne doivent entrer en contact avec aucune pièce pouvant se mettre en mouvement lorsque le moteur tourne.
- Veillez toujours à ce que ni vous ni la batterie ne soyez chargés en électricité statique.
- Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue.

- Ne vous penchez pas au-dessus d'une batterie.
- **En cas de charge** : utilisez uniquement un chargeur testé et agréé par Mercedes-Benz et lisez la notice d'utilisation du chargeur avant de charger la batterie.

En cas d'utilisation de l'aide au démarrage, tenez également compte des points suivants:

- Utilisez l'aide au démarrage uniquement si la batterie de dépannage a une tension nominale de 12 V.
- Les véhicules ne doivent pas se toucher.
- **Moteur à essence** : utilisez l'aide au démarrage uniquement lorsque le moteur et le système d'échappement sont froids.
- ▶ Serrez le frein de stationnement électrique.
- ▶ **Boîte automatique** : mettez la boîte de vitesses sur **P**.
- ▶ Assurez-vous que le contact est coupé et que tous les consommateurs électriques sont arrêtés.
- ▶ Ouvrez le capot moteur.



- ▶ Poussez le cache ① qui se trouve sur la borne positive ② du point d'aide au démarrage dans le sens de la flèche.
- ▶ Reliez la borne positive ② de votre véhicule au pôle positif de l'autre batterie avec le câble de démarrage/de charge. Commencez par la borne positive ② de votre véhicule.

- ▶ **En cas d'aide au démarrage** : laissez tourner le moteur du véhicule de dépannage au régime de ralenti.
- ▶ Reliez le pôle négatif de l'autre batterie au point de masse ③ de votre véhicule avec le câble de démarrage/de charge. Commencez par l'autre batterie.
- ▶ **En cas d'aide au démarrage** : démarrez le moteur de votre véhicule.
- ▶ **En cas de charge** : initiez le processus de charge.
- ▶ **En cas d'aide au démarrage** : laissez tourner les moteurs pendant quelques minutes.
- ▶ **En cas d'aide au démarrage** : avant de débrancher les câbles de démarrage, mettez l'un des consommateurs électriques de votre véhicule en marche (chauffage de lunette arrière ou éclairage, par exemple).

Lorsque le processus d'aide au démarrage ou le processus de charge est terminé :

- ▶ Débranchez d'abord le câble de démarrage/de charge qui relie le point de masse ③ et le pôle négatif de l'autre batte-

rie, puis celui qui relie la borne positive ② et le pôle positif de l'autre batterie. Commencez dans les 2 cas par les contacts de votre véhicule.

- ▶ Fermez le cache ① de la borne positive ② après le retrait du câble de démarrage/de charge.

Pour de plus amples informations sur l'aide au démarrage, adressez-vous à un atelier qualifié.

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage

Remorquage du véhicule

En cas de panne, Mercedes-Benz vous recommande de faire transporter votre véhicule plutôt que de le remorquer.

! **REMARQUES** Dommages sur le véhicule dus à un remorquage effectué de manière inappropriée

- ▶ Tenez compte des remarques et des instructions relatives au remorquage.

Méthodes de remorquage autorisées :

- Les véhicules présentant des dommages au niveau de la boîte de vitesses doivent être transportés (→ page 360).
- **Véhicules équipés d'une boîte automatique** : uniquement avec les 2 essieux au sol.
- **Véhicules équipés de la transmission intégrale 4MATIC** : uniquement avec les 2 essieux au sol.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une limitation des fonctions importantes pour la sécurité lors du remorquage

Les fonctions importantes pour la sécurité sont limitées ou ne sont plus disponibles dans les situations suivantes :

- Le contact n'est pas mis.
- Le système de freinage ou la direction assistée sont en panne.
- Le système d'alimentation en énergie ou le réseau de bord sont en panne.

Si votre véhicule est alors remorqué, vous devez éventuellement fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule.

- Utilisez une barre de remorquage.
- Avant le remorquage, assurez-vous que la direction n'est pas bloquée.

! REMARQUES Dommages dus à un remorquage effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante

Si le remorquage est effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante, la chaîne cinématique risque d'être endommagée.

- La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 31 mph (50 km/h).
- La distance de remorquage ne doit pas dépasser 31 miles (50 km).

Si un véhicule doit être remorqué ou démarré par remorquage, son poids ne doit pas dépasser la MTAC du véhicule tracteur.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû au remorquage d'un véhicule dont le poids est trop élevé

Si le poids du véhicule devant être remorqué ou démarré par remorquage est supérieur à la MTAC de votre véhicule, les problèmes suivants peuvent survenir:

- L'anneau de remorquage peut se rompre.
 - L'attelage peut tanguer et se renverser.
- Si un véhicule doit être remorqué ou démarré par remorquage, son poids ne doit pas dépasser la MTAC de votre propre véhicule.

► Vous trouverez des indications relatives à la MTAC sur la plaque signalétique de votre véhicule .

Tenez compte des points suivants pendant le remorquage:

- Désactivez le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC.
- N'activez pas la fonction HOLD.
- **Véhicules équipés d'une boîte automatique** : n'ouvrez pas la porte conducteur ni la porte passager. Sinon, la boîte automatique passe automatiquement sur **P**.

► Assurez-vous que la batterie est branchée et chargée.

Si la batterie est déchargée:

- Vous ne pouvez pas démarrer le moteur.
- Vous ne pouvez pas serrer ni desserrer le frein de stationnement électrique.
- **Véhicules équipés d'une boîte automatique** : vous ne pouvez pas mettre la boîte automatique sur **N** ou **P**.

► Posez l'anneau de remorquage (→ page 361).

► Fixez le dispositif de remorquage.

! **REMARQUES** Dommages dus à une fixation incorrecte

- Fixez le câble de remorquage ou la barre de remorquage uniquement aux anneaux de remorquage.

- Désactivez le verrouillage automatique (→ page 67).
- Désactivez le freinage d'urgence assisté actif (→ page 174).

► **Véhicules équipés d'une boîte automatique** : mettez la boîte automatique sur **[N]**.

i **Véhicules équipés d'une boîte automatique** : si la boîte automatique ne peut pas être mise en position **[N]**, faites transporter le véhicule (→ page 360).

► **Pour le remorquage avec l'essieu arrière soulevé** : placez les roues avant en ligne droite.

► **Pour le remorquage avec un essieu soulevé** : rétablissez l'alimentation en tension.

► **Pour le remorquage avec les 2 essieux au sol** : mettez le contact.

► Desserrez le frein de stationnement électrique.

! **REMARQUES** Dommages dus à des forces de traction trop élevées

Un démarrage par à-coups risque d'endommager les véhicules en raison des forces de traction trop élevées.

- Démarrez lentement et sans à-coups.

Chargement du véhicule en vue de son transport

Le transport du véhicule doit être confié uniquement à une entreprise de remorquage.

- Tenez compte des remarques concernant le remorquage (→ page 358).
- Pour transporter le véhicule, fixez le dispositif de remorquage à l'anneau de remorquage.
- **Véhicules équipés d'une boîte automatique** : mettez la boîte automatique sur **[N]**.

i **Véhicules équipés d'une boîte automatique** : en cas de défaut de la partie électrique, il se peut que la boîte automatique soit bloquée en position **[P]**. Pour pouvoir mettre la boîte de vitesses sur **[N]**, alimentez le réseau de bord en tension (→ page 355).

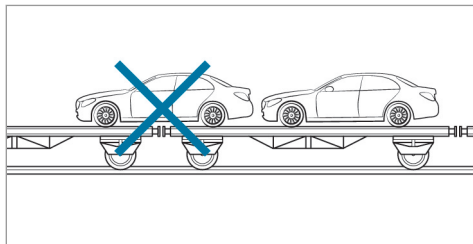
► Faites transporter le véhicule.

► **Véhicules équipés d'une boîte automatique** : mettez la boîte automatique sur **[P]**.

► Immobilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement électrique pour l'empêcher de se mettre à rouler.

► Arrimez le véhicule uniquement par les roues.

Véhicules équipés de la transmission intégrale 4MATIC/véhicules équipés d'une boîte automatique

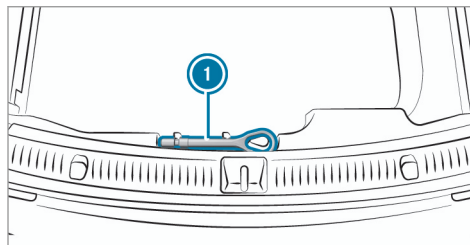


- ▶ Veillez à ce que l'essieu avant et l'essieu arrière soit immobilisés sur le même véhicule de transport.

! REMARQUES Endommagement de la chaîne cinématique dû à un positionnement incorrect

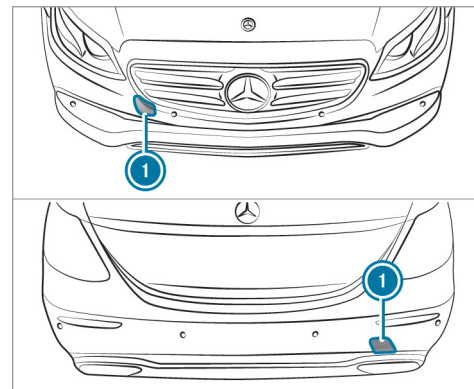
- ▶ Ne positionnez pas le véhicule sur un accouplement du véhicule de transport.

Anneau de remorquage



L'anneau de remorquage ① est fixé sous le plancher du coffre, au bord du coffre.

Pose de l'anneau de remorquage



- ▶ Appuyez sur le cache ① au niveau du repère et enlevez-le.
- ▶ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée en le tournant vers la droite et serrez-le à fond.

- ❗ Lors de la dépose de l'anneau de remorquage, veillez à ce que le cache ❶ s'encliquette dans le pare-chocs lorsque vous le mettez en place.

❗ REMARQUES Dommages dus à une utilisation inadaptée de l'anneau de remorquage

Si, lors d'une opération de dépannage, l'anneau de remorquage est utilisé pour dégager le véhicule, ce dernier risque d'être endommagé.

- Utilisez l'anneau de remorquage uniquement pour le remorquage ou le démarrage du moteur par remorquage du véhicule.

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule (démarrage de secours du moteur)

❗ REMARQUES Endommagement de la boîte automatique dû au démarrage du moteur par remorquage

Dans le cas des véhicules équipés d'une boîte automatique, le démarrage du moteur par remorquage peut endommager la boîte automatique.

- Les véhicules équipés d'une boîte automatique ne doivent pas être démarrés par remorquage.

Fusibles électriques

Remarques relatives aux fusibles électriques

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure en cas de câbles surchargés

Si vous manipulez ou pontez un fusible défectueux ou que vous le remplacez par un fusible d'un calibre plus grand, les câbles électriques risquent d'être surchargés.

Cela peut provoquer un incendie.

- Remplacez toujours les fusibles défectueux par des fusibles neufs spécifiques de même calibre.

❗ REMARQUE Dommages dus à des fusibles incorrects

L'utilisation de fusibles incorrects peut endommager les composants et systèmes électriques.

- Utilisez uniquement des fusibles agréés par Mercedes-Benz et du calibre prescrit.

Les fusibles qui ont fondu doivent être remplacés par des fusibles équivalents (même couleur et même calibre). Reportez-vous au plan d'affectation des fusibles pour connaître leur calibre.

Plan d'affectation des fusibles : dans la boîte à fusibles située dans le coffre (→ page 365).

! REMARQUE Dommages ou dysfonctionnements dus à l'humidité

L'humidité peut entraîner des dysfonctionnements ou des dommages au niveau de l'installation électrique.

- ▶ Assurez-vous qu'aucune humidité ne pénètre dans la boîte à fusibles lorsqu'elle est ouverte.
- ▶ Assurez-vous que le joint du couvercle est positionné correctement sur la boîte à fusibles lorsque vous la fermez.

Si le fusible neuf fond également, faites rechercher et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

Avant le remplacement des fusibles, assurez-vous que les conditions suivantes sont remplies:

- Le véhicule est immobilisé.
- Tous les consommateurs électriques sont arrêtés.
- Le contact n'est pas mis.

Les fusibles électriques sont répartis dans différentes boîtes à fusibles:

- Boîte à fusibles dans le compartiment moteur côté conducteur (→ page 363)
- Boîte à fusibles à l'extrémité du poste de conduite côté conducteur (→ page 364)
- Boîte à fusibles au niveau du plancher côté passager (→ page 364)
- Boîte à fusibles à droite dans le coffre, vu dans le sens de la marche (→ page 365)

Boîte à fusibles dans le compartiment moteur

Conditions

Tenez compte des remarques relatives aux fusibles électriques (→ page 362).

Préparez les accessoires suivants:

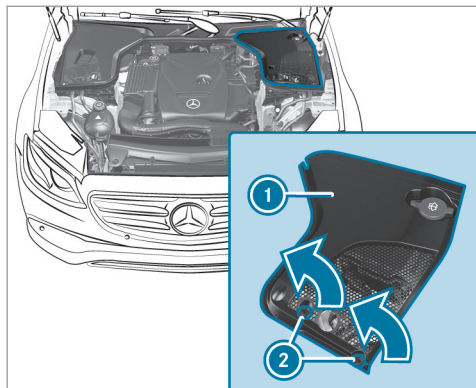
- Chiffon sec
- Tournevis

Ouverture

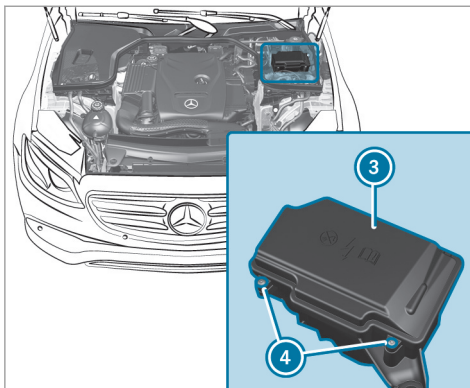
⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas d'utilisation des essuie-glaces alors que le capot moteur est ouvert

Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot moteur est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie des essuie-glaces.

- ▶ Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et couper le contact avant d'ouvrir le capot moteur.



- Tournez le clip ② du cache ① de 1/4 de tour vers la gauche.
- Enlevez le cache ① par le haut (flèches).



- Le cas échéant, éliminez les traces d'humidité sur la boîte à fusibles avec un chiffon sec.
- Dévissez les vis ④ et retirez le couvercle ③ de la boîte à fusibles par le haut.

Fermeture

- Contrôlez que le joint est positionné correctement sur le couvercle.

- Introduisez le couvercle dans la fixation, à l'arrière de la boîte à fusibles.
- Abaissez le couvercle de la boîte à fusibles et serrez les vis ④.
- Mettez le cache ① en place des deux côtés et encliquez les agrafes de sécurité.
- Fermez le capot moteur.

Boîte à fusibles à l'extrémité du poste de conduite

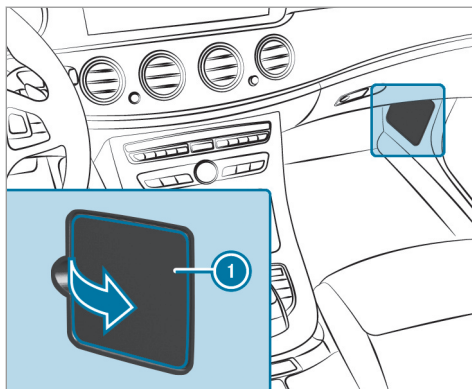
La boîte à fusibles se trouve sous un cache, à l'extrémité du poste de conduite.

- Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

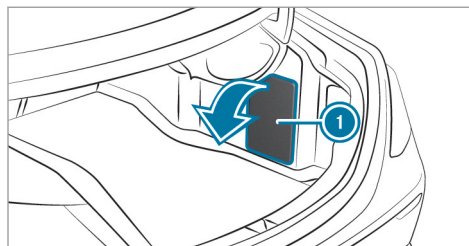
Boîte à fusibles au niveau du plancher côté passager

Conditions

Tenez compte des remarques relatives aux fusibles électriques(→ page 362).



- Rabattez le cache ❶ dans le sens de la flèche et retirez-le.



- Rabattez le cache ❶ vers le bas (flèche).

Le plan d'affectation des fusibles se trouve dans un évidement, sur le côté de la boîte à fusibles.

Boîte à fusibles dans le coffre

Conditions

Tenez compte des remarques relatives aux fusibles électriques (→ page 362).

Niveau de bruit ou comportement anormal du véhicule

Pendant la marche, prêtez attention aux vibrations, aux bruits et à un comportement anormal du véhicule, par exemple lorsque ce dernier tire d'un côté. Cela peut signifier que les jantes ou les pneus sont endommagés. En cas de doute concernant l'état d'un pneu, réduisez la vitesse du véhicule. Arrêtez-vous dès que possible et contrôlez l'état des jantes et des pneus. Des dommages cachés au niveau des pneus peuvent également être à l'origine de ce comportement routier anormal. Si aucun dommage n'est visible, faites contrôler les jantes et les pneus par un atelier qualifié.

Contrôle régulier des jantes et des pneus

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des pneus endommagés

Des dommages au niveau des pneus peuvent entraîner une perte de pression.

Vous risqueriez alors de perdre le contrôle du véhicule.

► Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement tout pneu endommagé.

⚠ ATTENTION Risque d'aquaplanage dû à des sculptures de pneu trop peu profondes

Lorsque la profondeur des sculptures est insuffisante, l'adhérence du pneu diminue. Les sculptures de pneu ne peuvent plus évacuer l'eau.

Cela entraîne un risque accru d'aquaplanage sur chaussée mouillée, en particulier si vous roulez à une vitesse inadaptée.

Si la pression de pneu est trop élevée ou trop basse, il peut arriver que la bande de roulement de pneu ne s'use pas uniformément.

► Contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur des sculptures ainsi que l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu.

Profondeur minimale des sculptures:

- Pneus été: 1/8 in (3 mm)
- Pneus M+S: 1/4 in (4 mm)

► Pour des raisons de sécurité, faites remplacer les pneus avant que la profondeur minimale des sculptures prescrite ne soit atteinte.

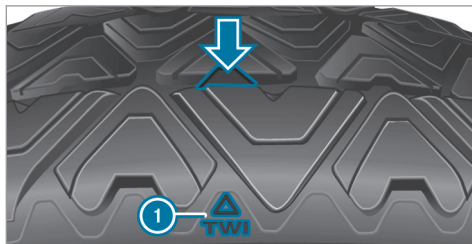
Effectuez régulièrement les contrôles suivants sur toutes les roues, au minimum 1 fois par mois ou selon les besoins (avant un long trajet ou un trajet en tout-terrain, par exemple):

- Contrôle de la pression de pneu (→ page 368)
- Contrôle visuel de l'état des jantes et des pneus
- Contrôle des capuchons de valve

Les valves doivent être protégées de l'humidité et de la saleté par les capuchons spécialement agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

- Contrôle visuel de la profondeur des sculptures et de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu

La profondeur minimale des sculptures est de $\frac{1}{8}$ in (3 mm) pour les pneus été et de $\frac{1}{4}$ in (4 mm) pour les pneus hiver.



Six repères ① indiquent les emplacements auxquels les indicateurs d'usure (flèche), qui se présentent sous la forme de barrettes, sont intégrés dans les sculptures du pneu. Ils sont visibles dès que la profondeur des sculptures atteint environ $\frac{1}{16}$ in (1,6 mm).

Remarques relatives aux chaînes à neige

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de montage incorrect des chaînes à neige

Si vous montez des chaînes à neige sur les roues avant, celles-ci peuvent frotter contre la carrosserie ou contre des éléments du train de roulement.

Le véhicule ou les pneus peuvent alors être endommagés.

- Ne montez jamais de chaînes à neige sur les roues avant.
- Montez toujours les chaînes à neige par paire sur les roues arrière.

❗ REMARQUE Endommagement des enjoliveurs de roue par les chaînes à neige montées

Si vous montez des chaînes à neige sur les jantes acier, vous risquez d'endommager les enjoliveurs de roue.

- Enlevez les enjoliveurs de roue des jantes acier avant de monter des chaînes à neige.

- Les chaînes à neige sont uniquement autorisées sur certaines combinaisons jantes/pneus. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.
- Pour des raisons de sécurité, montez uniquement des chaînes à neige agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou présentant le même standard de qualité.
- La vitesse maximale autorisée pour rouler avec des chaînes à neige est de 30 mph (50 km/h).
- **Véhicules équipés du pilote automatique de stationnement** : n'utilisez pas l'aide au stationnement PARKTRONIC lorsque vous roulez avec des chaînes à neige.
- **Véhicules équipés de la suspension AIR BODY CONTROL** : si vous montez des chaînes à neige, sélectionnez impérativement le niveau surélevé.

- ❶ Pour démarrer, vous pouvez désactiver l'ESP® (→ page 168). Vous avez ainsi la possibilité de faire patiner les roues afin d'augmenter la motricité.

Pression de pneu

Remarques sur la pression de pneu

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de pression de pneu trop basse ou trop élevée

Les pneus dont la pression est trop basse ou trop élevée présentent les risques suivants:

- Les pneus peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmente.
- Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence.
- Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.

► Tenez compte des pressions de pneu recommandées et contrôlez la pression de chacun des pneus, y compris celle de la roue de secours:

- au minimum une fois par mois
 - en cas de modification de la charge
 - avant d'entreprendre un long trajet
 - en cas de modification des conditions d'utilisation, par exemple en cas de trajet en tout-terrain
- Si nécessaire, corrigez la pression de pneu.

Une pression de pneu trop faible ou trop élevée a les conséquences suivantes:

- La durée de vie des pneus est réduite.
- Le risque d'endommagement des pneus augmente.
- Cela nuit au comportement routier et donc à la sécurité (aquaplanage, par exemple).

⚠ ATTENTION Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop basse

Des pneus dont la pression est trop basse risquent de surchauffer et d'éclater.

En outre, les pneus s'usent de manière excessive et/ou irrégulière, de sorte que le comportement au freinage et le comportement routier peuvent être fortement compromis.

► Évitez d'utiliser des pneus dont la pression est trop basse, y compris la roue de secours.

Une pression de pneu trop basse peut avoir les conséquences suivantes:

- Pneu(s) défectueux en raison d'une surchauffe
- Répercussions négatives sur la tenue de route du véhicule
- Usure irrégulière
- Augmentation de la consommation de carburant

⚠ ATTENTION Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop élevée

Les pneus dont la pression est trop élevée peuvent éclater car ils peuvent être endommagés plus facilement par des gravillons, des nids-de-poule, etc.

En outre, les pneus s'usent de manière irrégulière, de sorte que le comportement au freinage et le comportement routier peuvent être fortement compromis.

- ▶ Evitez d'utiliser des pneus dont la pression de pneu est trop élevée, y compris la roue de secours.

Une pression de pneu trop élevée peut avoir les conséquences suivantes:

- Augmentation de la distance de freinage
- Répercussions négatives sur la tenue de route du véhicule
- Usure irrégulière
- Répercussions négatives sur le confort de marche
- Risque d'endommagement

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de chutes de pression répétées au niveau des pneus

Si la pression de pneu chute de manière répétée, les jantes, les valves et les pneus peuvent être endommagés.

Une pression de pneu trop basse peut entraîner l'éclatement du pneu.

- ▶ Contrôlez l'absence de corps étrangers dans les pneus.
- ▶ Contrôlez l'étanchéité de la roue ou de la valve.
- ▶ Si le dommage ne peut pas être éliminé, prenez contact avec un atelier qualifié.

Vous trouverez des indications relatives à la pression recommandée des pneus montés départ usine sur votre véhicule sur les plaques d'information suivantes:

- Plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B de votre véhicule (→ page 375)

- Tableau de pression des pneus situé à l'intérieur de la trappe de réservoir (→ page 370)

Respectez également la pression de pneu maximale (→ page 383).

Utilisez un manomètre approprié pour contrôler la pression de pneu. L'aspect extérieur d'un pneu ne permet aucune déduction concernant sa pression.

Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : vous pouvez également vérifier la pression de pneu par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord.

Corrigez la pression uniquement lorsque les pneus sont froids. Conditions pour des pneus froids:

- Le véhicule est resté immobilisé pendant au moins 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire.
- Vous avez parcouru moins de 1 mile (1,6 km).

Une augmentation de la température des pneus de 18 °F (10 °C) augmente la pression de pneu de 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi) environ. Tenez-en

compte lorsque vous devez contrôler la pression alors que les pneus sont chauds.

La pression de pneu recommandée dans le tableau de pression des pneus pour une charge élevée et/ou une vitesse élevée peut entraîner une diminution du confort de marche.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas d'utilisation d'accessoires inappropriés sur les valves de pneu

Si vous montez des accessoires inappropriés sur les valves de pneu, les valves de pneu peuvent être surchargées et tomber en panne, ce qui risque de provoquer une perte de pression des pneus. De par leur construction, les systèmes de contrôle de la pression des pneus proposés en postéquipement peuvent maintenir la valve de pneu en position ouverte. Cela peut également entraîner une perte de pression des pneus.

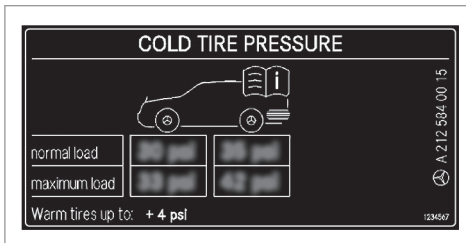
► Vissez sur les valves de pneu uniquement les capuchons de valve fournis de série ou autres capuchons agréés spé-

cialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Tableau de pression des pneus

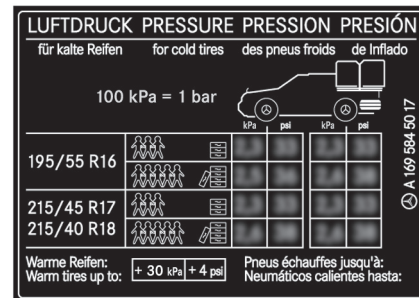
Le tableau de pression des pneus se trouve à l'intérieur de la trappe de réservoir.

❶ Les données indiquées sur les illustrations figurent à titre d'exemple.



Le tableau de pression des pneus indique la pression de pneu recommandée pour tous les pneus homologués pour ce véhicule et montés d'usine. Les pressions de pneu recommandées sont valables pour des pneus froids pour diffé-

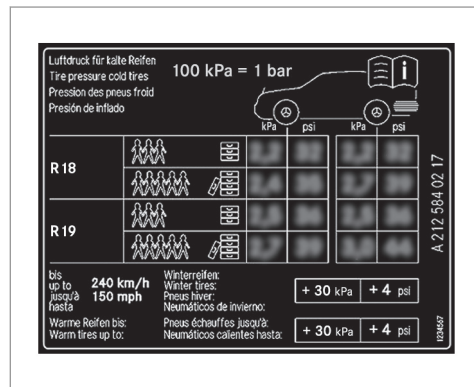
rentes conditions d'utilisation du véhicule (charge et/ou vitesse).



Si la pression de pneu est précédée de l'indication d'une ou de plusieurs dimensions de pneus, cela signifie que la pression indiquée est uniquement valable pour ces tailles de pneus.

Les états de chargement «partiellement chargé» et «chargé au maximum» sont représentés dans le tableau par un nombre différent de personnes

et de bagages. Le nombre réel de sièges peut différer.



Certains tableaux de pression des pneus mentionnent uniquement le diamètre des jantes (**R18**, par exemple) à la place des dimensions des pneus complètes. Le diamètre des jantes est indiqué dans les dimensions des pneus et figure sur le flanc des pneus (→ page 383).

Tenez également impérativement compte des thèmes associés suivants:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 368)
- Plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 375)
- Pression de pneu maximale (→ page 383)

Contrôle manuel de la pression de pneu

- Lisez la pression de pneu recommandée pour les conditions d'utilisation actuelles dans le tableau de pression des pneus ou sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement. Tenez compte des remarques relatives à la pression de pneu.
- Retirez le capuchon de la valve du pneu à contrôler.
- Pressez le manomètre contre la valve.
- Lisez la pression de pneu.
- Si la pression de pneu est inférieure à la valeur recommandée, augmentez-la afin d'atteindre la valeur recommandée.

- Si la pression de pneu est supérieure à la valeur recommandée, laissez sortir de l'air. Pour cela, appuyez sur la tige métallique de la valve, par exemple à l'aide de la pointe d'un stylo. Contrôlez ensuite à nouveau la pression de pneu à l'aide du manomètre.
- Revissez le capuchon sur la valve du pneu.

Thèmes associés

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 368)
- Tableau de pression des pneus (→ page 370)
- Plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 375)

Système de contrôle de la pression des pneus

Fonctionnement du système de contrôle de la pression des pneus

⚠ DANGER Risque d'accident dû à une pression de pneu incorrecte

Tous les pneus, y compris celui de rechange (si disponible), doivent être contrôlés à froid au moins 1 fois par mois et gonflés à la pression recommandée par le constructeur automobile (voir la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur ou le tableau de pression des pneus qui se trouve dans la trappe de réservoir de votre véhicule). - — Si votre véhicule est équipé de pneus d'autres dimensions que ceux indiqués sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement ou dans le tableau de pression des pneus, vous devez déterminer quelle est la pression correcte pour ces pneus.

Votre véhicule dispose, en tant qu'élément de sécurité supplémentaire, d'un système de

contrôle de la pression des pneus (TPMS) dont le voyant s'allume lorsqu'il détecte que la pression de gonflage d'un ou plusieurs pneus est nettement trop faible. Si le voyant de faible pression de pneu s'allume, vous devez vous arrêter dès que possible, contrôler vos pneus et les gonfler à la pression correcte. Si vous roulez avec des pneus fortement sous-gonflés, il y a un risque de surchauffe et de défaillance des pneus. Une pression de pneu trop faible contribue également à augmenter la consommation de carburant, réduit la durée de vie du pneu et peut compromettre le comportement routier et le comportement au freinage du véhicule. - Tenez compte du fait que le TPMS ne remplace en aucun cas une maintenance des pneus en bonne et due forme et qu'il incombe au conducteur de régler la bonne pression de pneu, même si la pression n'a pas encore suffisamment baissé pour que le voyant de faible pression du TPMS s'allume.

Votre véhicule dispose également d'un affichage des défauts TPMS qui vous avertit

lorsque le système de contrôle de la pression des pneus ne fonctionne pas correctement. L'affichage des défauts TPMS est combiné au voyant de faible pression de pneu. Si le système détecte un défaut, le voyant clignote pendant 1 minute environ, puis reste allumé en permanence. Cette séquence se répète à chaque démarrage du véhicule, et ce, tant que le dysfonctionnement est présent.

Si l'affichage des défauts est allumé, il se peut que le système ne soit pas en mesure de détecter ou de signaler correctement une pression de pneu trop basse. Un dysfonctionnement du système de contrôle de la pression des pneus peut avoir différentes origines, telles que le montage sur le véhicule de pneus de rechange non compatibles ou de pneus ou roues empêchant le fonctionnement correct du TPMS.

Contrôlez systématiquement l'affichage des défauts TPMS après avoir changé un ou plusieurs pneus ou roues de votre véhicule afin de vous assurer que les pneus de rechange

ou les autres pneus ou roues montés permettent un fonctionnement correct du TPMS.

Le système contrôle la pression des pneus montés sur le véhicule à l'aide du capteur de pression de pneu.

Les nouveaux capteurs de pression de pneu (sur les pneus hiver, par exemple) sont initialisés automatiquement lors du 1er trajet.

La pression de pneu apparaît sur l'écran multifonction (→ page 220).

En cas de perte de pression notable ou de température excessive au niveau des pneus, une alerte est émise

- par l'intermédiaire des messages d'écran (→ page 447)
- par l'intermédiaire du voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments (→ page 478)

Il incombe au conducteur de régler la pression de pneu conformément à la pression recommandée pour les pneus froids et adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule. Réglez la pression

lorsque les pneus sont froids, en utilisant un manomètre. Tenez compte du fait que le système de contrôle de la pression des pneus doit d'abord initialiser la pression de pneu adaptée aux conditions d'utilisation actuelles du véhicule.

Dans la plupart des cas, le système de contrôle de la pression des pneus actualise automatiquement les valeurs de référence après que vous avez modifié la pression de pneu. Toutefois, vous pouvez également actualiser manuellement les valeurs de référence en redémarrant le système de contrôle de la pression des pneus (→ page 374).

Limites système

Le système de contrôle de la pression des pneus n'émet aucune alerte

- si la pression de pneu réglée est incorrecte
- en cas de perte de pression soudaine, due par exemple à l'intrusion d'un corps étranger dans le pneu
- en cas de perturbation par une autre source radio

Tenez également impérativement compte des thèmes associés suivants:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 368)

Contrôle de la pression de pneu à l'aide du système de contrôle de la pression des pneus

Conditions requises

- Le contact est mis.

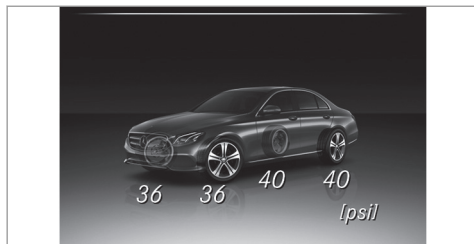
Ordinateur de bord:

➞ Maintenance ➞ Pression pneus

 Le nom du menu principal affiché peut différer. Par conséquent, tenez compte de la vue d'ensemble des menus correspondant à l'écran pour les instruments du poste de conduite Widescreen (→ page 219).

L'un des affichages suivants apparaît:

- Pression de pneu actuelle des différentes roues:



- **Affichage pression pneus quelques minutes après le départ**
 - **Contrôle pression pneus activé:** le cycle d'initialisation du système n'est pas encore terminé. La pression de pneu est alors déjà contrôlée.
- Comparez la pression de pneu à la pression recommandée pour les conditions d'utilisation actuelles (→ page 370). Tenez compte pour cela des remarques relatives à la température des pneus (→ page 368).
- ❗ Les valeurs affichées sur l'écran multifonction peuvent différer de celles du manomètre car elles sont calculées en fonction du

niveau de la mer. En altitude, la pression de pneu indiquée par un manomètre est plus élevée que celle affichée par l'ordinateur de bord. Dans ce cas, ne diminuez pas la pression de pneu.

Tenez également impérativement compte des thèmes associés suivants:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 368)

Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus

Conditions requises

- La pression de pneu recommandée pour les 4 roues est réglée en fonction des conditions d'utilisation du véhicule (→ page 368).

Redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus dans les situations suivantes:

- Modification de la pression de pneu
- Changement de roues/de pneus ou montage de roues neuves/de pneus neufs

Ordinateur de bord:

➡ **Maintenance** ➡ **Pression pneus**

- ❗ Le nom du menu principal affiché peut différer. Par conséquent, tenez compte de la vue d'ensemble des menus correspondant à l'écran pour les instruments du poste de conduite Widescreen (→ page 219).
- Balayez du doigt la surface Touch-Control située à gauche du volant, en effectuant un mouvement vers le bas.
Le message **Pressions actuelles comme nouvelles valeurs de référence?** apparaît sur l'écran multifonction.
- Appuyez sur **OK** pour confirmer le redémarrage.
Le message **Contrôle pression pneus redémarré** apparaît sur l'écran multifonction.
- Les messages d'alerte actuels sont effacés et le voyant orange d'alerte **(U)** s'éteint.
- Après quelques minutes de trajet, le système contrôle si la pression actuelle des pneus se trouve dans la plage de valeurs prescrite. La pression de pneu actuelle est ensuite contrôlée sur la base de ces valeurs de référence.

Tenez également impérativement compte des thèmes associés suivants:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 368)

Homologation radio pour le système de contrôle de la pression des pneus

Numéros d'homologation radio

Pays	Numéro d'homologation radio
Canada	FCC ID: MRXAG5SP4
Etats-Unis	FCC ID: MRXMFR IC: 2546A-AG5SP4

Pour de plus amples informations sur la déclaration de conformité des composants du véhicule commandés par radio, voir (→ page 26).

Chargement du véhicule

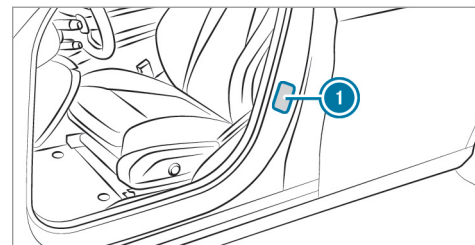
Plaque d'information sur les pneus et le chargement

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de pneus surchargés

Des pneus surchargés risquent de surchauffer et d'éclater. En outre, une surcharge des pneus peut compromettre le comportement directionnel et le comportement routier du véhicule et provoquer une défaillance des freins.

- ▶ Tenez compte de la capacité de charge des pneus.
- ▶ La capacité de charge doit correspondre à au moins la moitié de la charge sur essieu autorisée.
- ▶ Ne surchargez jamais les pneus en les soumettant à une charge supérieure à la charge maximale autorisée.

La plaque d'information sur les pneus et le chargement se trouve sur le montant B côté conducteur.



① Plaque d'information sur les pneus et le chargement

TIRE AND RENSEIGNEMENTS		LOADING INFORMATION			
SEATING CAPACITY / NOMBRE DE PLACES		TOTAL	FRONT / AVANT	MIDDLE / MI	REAR / ARRIERE
The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs. / Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lbs.		7	2	3	2
TIRE / PNEU	SIZE / DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE / PRESSION DES PNEUS À FROID			
FRONT / AVANT	255/40 ZR18 99Y XL	200 KPA, 29 PSI			
REAR / ARRIERE	285/35 ZR18 101Y XL	200 KPA, 29 PSI			
SPARE / DE SECOURS	175/55-18 95P	420 KPA, 60 PSI			

SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION / VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS

❶ Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

La plaque d'information sur les pneus et le chargement indique:

- le nombre maximal de places assises ❷ en fonction du nombre maximal de personnes pouvant voyager à bord du véhicule

- la charge maximale autorisée ❸ correspondant au poids total des occupants du véhicule, des bagages et du chargement
- les pressions de pneu recommandées ❶ pour des pneus froids. Les pressions de pneu recommandées sont indiquées sur la base de la charge et de la vitesse maximales autorisées du véhicule.

Tenez également compte:

- des indications relatives aux poids autorisés sur la plaque signalétique du véhicule
- des indications relatives à la pression de pneu dans le tableau de pression des pneus (→ page 370)

Thèmes associés:

- Détermination de la charge maximale (→ page 376)
- Remarques sur la pression de pneu (→ page 368)

Détermination de la charge maximale

La méthode suivante a été développée d'après les dispositions applicables aux fabricants en vertu du titre 49, partie 575, du Code américain des règlements fédéraux et conformément au «National Traffic and Motor Vehicle Safety Act of 1966».

- **Etape 1 :** recherchez l'indication «The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs» («Le poids combiné des occupants et de la charge ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb») qui figure sur les pneus et sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement de votre véhicule.
- **Etape 2 :** déterminez le poids cumulé du conducteur et des passagers qui doivent monter à bord.
- **Etape 3 :** déduisez des XXX kg ou XXX lb le poids cumulé du conducteur et des passagers.
- **Etape 4 :** le résultat correspond à la charge autorisée pour le chargement et les bagages.

Exemple: pour une valeur «XXX» égale à 1 400 lb et 5 occupants de 150 lb chacun, la charge maximale pour le chargement et les bagages s'élève à 650 lb ($1\,400 - 750 (5 \times 150) = 650$ lb).

- **Étape 5 :** déterminez le poids cumulé du chargement et des bagages à transporter. Pour des raisons de sécurité, ce poids ne doit pas dépasser la charge autorisée calculée à l'étape 4.

Même si vous avez soigneusement calculé la charge totale, assurez-vous de ne pas dépasser la MTAC ni les charges maximales sur essieu autorisées dans le cas de votre véhicule. Vous trouverez des indications à ce sujet sur la plaque signalétique du véhicule.

Étape 1

- Faites peser le véhicule chargé (avec conducteur, passagers et chargement) sur une balance appropriée. Les valeurs mesurées ne doivent pas dépasser les valeurs maximales autorisées qui figurent sur la plaque signalétique du véhicule.

Thèmes associés:

- Exemple de calcul pour déterminer la charge maximale (→ page 377)
- Plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 375)
- Tableau de pression des pneus (→ page 370)
- Plaque signalétique du véhicule

Exemple de calcul pour déterminer la charge maximale

Le tableau suivant contient des exemples de calcul de la charge totale et de la charge utile pour différentes configurations de sièges et un nombre différent d'occupants de poids différent. Dans les exemples suivants, on présume une charge utile maximale de 1 500 lb (680 kg).

Cette valeur ne sert qu'à des fins de démonstration. Utilisez toujours la charge maximale spécifique à votre véhicule qui figure sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement de votre véhicule (→ page 375).

Plus le poids total des occupants est élevé, plus la charge maximale pour les bagages est faible.

	Exemple 1	Exemple 2
Poids cumulé maximal des occupants et du chargement (données figurant sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement)	1 500 lb (680 kg)	1 500 lb (680 kg)

Etape 2

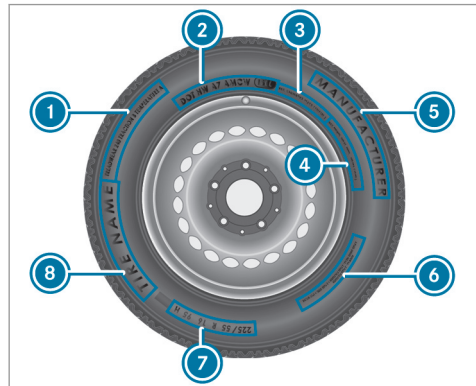
	Exemple 1	Exemple 2
Nombre de personnes dans le véhicule (conducteur et passagers)	5	1
Répartition des passagers	Avant: 2 Arrière: 3	Avant: 1
Poids des passagers	Passager 1: 150 lb (68 kg) Passager 2: 180 lb (82 kg) Passager 3: 160 lb (73 kg) Passager 4: 140 lb (63 kg) Passager 5: 120 lb (54 kg)	Passager 1: 200 lb (91 kg)
Poids total de tous les occupants	750 lb (340 kg)	200 lb (91 kg)

Etape 3

	Exemple 1	Exemple 2
Charge maximale (PTAC maximal autorisé figurant sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement moins le poids total de tous les occupants)	$1\,500\text{ lb (680 kg)} - 750\text{ lb (340 kg)} = 750\text{ lb (340 kg)}$	$1\,500\text{ lb (680 kg)} - 200\text{ lb (91 kg)} = 1\,300\text{ lb (589 kg)}$

Inscriptions figurant sur les pneus

Vue d'ensemble des inscriptions figurant sur les pneus

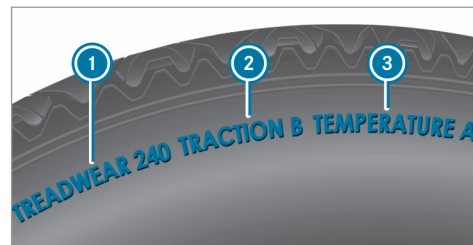


- ① Standards uniformes de classification de la qualité des pneus (→ page 380)
- ② DOT, numéro d'identification du pneu (→ page 382)
- ③ Charge maximale du pneu (→ page 382)

- ④ Pression de pneu maximale (→ page 383)
- ⑤ Fabricant
- ⑥ Composition du pneu (→ page 383)
- ⑦ Dimensions du pneu, capacité de charge, indice de vitesse et code de charge (→ page 383)
- ⑧ Nom du pneu
- i Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

Classification de la qualité des pneus

Conformément aux «standards uniformes de classification de la qualité des pneus» imposés par le ministère des Transports américain, les fabricants de pneus doivent classer leurs pneus sur la base des 3 facteurs de performance suivants:



- ① Classe d'usure de la bande de roulement
- ② Classe de motricité
- ③ Classe de température
- i Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.
- i Au Canada, les classifications ne sont pas prescrites par la loi mais sont normalement toujours indiquées.

Classe d'usure de la bande de roulement

La classe d'usure de la bande de roulement est un classement comparatif basé sur des tests d'usure des pneus réalisés dans des conditions contrôlées sur un parcours officiel du ministère

des Transports américain. Par exemple, s'il était testé sur le parcours du gouvernement, un pneu de classe 150 aurait une tenue à l'usure une fois et demie supérieure à celle d'un pneu de classe 100.

La performance relative des pneus dépend toutefois des conditions d'utilisation réelles et peut diverger considérablement de la norme en fonction des habitudes de conduite, des pratiques de maintenance, des caractéristiques de la chaussée et des conditions climatiques.

Classe de motricité

⚠ DANGER Risque d'accident en cas de motricité trop réduite

L'attribution d'une classe de motricité à un pneu repose sur des tests de freinage en ligne droite et ne prend pas en considération les caractéristiques d'accélération, de conduite en virage, d'aquaplanage ou de motricité de pointe.

- Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques.

⚠ REMARQUE Endommagement de la chaîne cinématique dû au patinage des pneus

- Evitez de faire patiner les pneus.

Les classes de motricité sont, de la plus élevée à la plus faible, AA, A, B et C. Ces classes correspondent à la capacité d'un pneu à s'arrêter sur une chaussée mouillée dans des conditions contrôlées et sur des surfaces d'essai en asphalte et en béton mises à disposition par le gouvernement américain.

Classe de température

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de surchauffe et défaillance des pneus

La classe de température d'un pneu est déterminée pour un pneu gonflé correctement et non surchargé. Une vitesse excessive, une pression de pneu trop basse et une charge trop élevée peuvent entraîner, séparément ou de manière combinée, une sur-

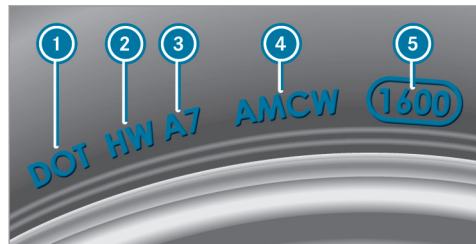
chauffe des pneus, voire même une défaillance.

- Tenez compte des pressions de pneu recommandées et contrôlez régulièrement la pression de chacun des pneus, y compris celle de la roue de secours.
- Si nécessaire, corrigez la pression de pneu.

Les classes de température sont A (la plus élevée), B et C. Elles correspondent à la résistance du pneu à l'échauffement et à sa capacité à dissiper la chaleur lors de tests réalisés sur une roue spécifique dans des conditions contrôlées en laboratoire. Une température élevée constante peut endommager le matériau du pneu et réduire sa durée de vie. Des températures excessives peuvent par ailleurs provoquer une défaillance soudaine du pneu. La classe C correspond aux performances que tous les pneus pour voitures particulières doivent offrir conformément aux directives du ministère des Transports américain.

DOT, numéro d'identification du pneu (TIN)

Conformément aux réglementations américaines sur les pneus, tout fabricant de pneus ou toute entreprise de rechapage doit inscrire un numéro d'identification à l'intérieur ou sur le flanc de chaque pneu produit ou rechapé.



i Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

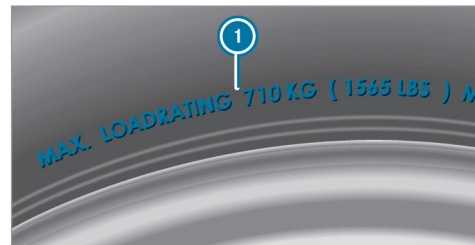
Le numéro d'identification du pneu est univoque et comprend les éléments suivants:

- **DOT (ministère des Transports)** : la marque de fabrique ① indique que le pneu répond

aux exigences du ministère des transports américain.

- **Code d'identification du fabricant** : le code d'identification du fabricant ② donne des informations relatives au fabricant du pneu. Les pneus neufs possèdent une identification composée de deux symboles. Les pneus rechapés possèdent une identification composée de quatre symboles. Pour de plus amples informations sur les pneus rechapés, voir (→ page 388).
- **Dimensions de pneu** : l'inscription ③ se réfère aux dimensions du pneu.
- **Code du type de pneu** : le code du type de pneu ④ peut être utilisé par le fabricant pour désigner les caractéristiques particulières du pneu.
- **Date de fabrication** : la date de fabrication ⑤ donne des informations sur l'âge du pneu. Les 1er et 2e chiffres indiquent la semaine de l'année et les 3e et 4e chiffres l'année de fabrication («3208» correspond par exemple à la 32e semaine de l'année 2008).

Indications relatives à la charge maximale des pneus



i Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

La charge maximale du pneu ① correspond au poids maximal pour lequel un pneu a été homologué.

Les pneus ne doivent pas être soumis à une charge supérieure à la charge maximale autorisée. La charge maximale autorisée figure sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement qui se trouve sur le montant B côté conducteur (→ page 375).

Remarques relatives à la pression de pneu maximale



i Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

La pression de pneu maximale autorisée ❶ pour laquelle un pneu a été homologué ne doit jamais être dépassée.

Indications relatives à la composition du pneu



i Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

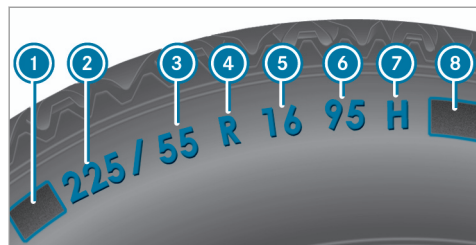
Ces indications décrivent le type de tissus et le nombre de couches au niveau du flanc ❶ et sous les sculptures ❷.

Dimensions des pneus, capacité de charge, indice de vitesse et code de charge

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dépassement de la capacité de charge des pneus ou de l'indice de vitesse autorisé

Un dépassement de la capacité de charge des pneus indiquée ou de l'indice de vitesse autorisé peut endommager les pneus et provoquer leur éclatement.

- Montez uniquement des pneus dont les dimensions et le type sont agréés pour votre type de véhicule.
- Veillez à respecter la capacité de charge des pneus requise pour votre véhicule et l'indice de vitesse.



- ❶ Lettre préfixe
 - ❷ Largeur nominale du pneu en millimètres
 - ❸ Rapport hauteur/largeur en %
 - ❹ Code du pneu
 - ❺ Diamètre de la jante
 - ❻ Indice de charge
 - ❼ Indice de vitesse
 - ❽ Code de charge
- ❶ Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

Pour de plus amples informations sur l'interprétation des données relatives aux pneus, adressez-vous également à un atelier qualifié.

Lettre préfixe ❶:

- Aucune: pneu pour voitures particulières répondant aux normes de fabrication européennes.
- «P»: pneu pour voitures particulières répondant aux normes de fabrication américaines.
- «LT»: pneu pour utilitaires légers répondant aux normes de fabrication américaines.
- «T»: roue de secours compacte avec une pression de pneu élevée conçue exclusivement pour une utilisation temporaire en cas d'urgence.

Rapport hauteur/largeur ❸:

Rapport dimensionnel entre la hauteur et la largeur du pneu, exprimé en pourcentage (hauteur du pneu divisée par la largeur du pneu).

Code du pneu ❹ (type de construction du pneu):

- «R»: pneu à carcasse radiale
- «D»: pneu à carcasse diagonale
- «B»: pneu à carcasse diagonale ceinturée

- «ZR»: pneu à carcasse radiale dont la vitesse maximale est supérieure à 149 mph (240 km/h) (en option)

Diamètre de la jante ❺:

Diamètre du siège de talon (non le diamètre du rebord de jante). Le diamètre de la jante est exprimé en pouces (in).

Indice de charge ❻:

Code numérique indiquant la capacité maximale de charge d'un pneu («91» correspond par exemple à une charge maximale de 1 356 lb (615 kg)).

La capacité de charge du pneu doit correspondre à au moins la moitié de la charge sur essieu autorisée. Les pneus ne doivent pas être soumis à une charge supérieure à la charge maximale autorisée.

Voir également:

- Charge maximale autorisée sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 375)
- Charge maximale des pneus (→ page 382)
- Code de charge

Indice de vitesse ⑦ :

Indique la vitesse maximale autorisée pour le pneu.

- ① Un limiteur de vitesse électronique empêche que votre véhicule ne dépasse une vitesse de 130 mph (210 km/h).

Assurez-vous que vos pneus possèdent l'indice de vitesse requis. Pour obtenir des informations sur l'indice de vitesse requis, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Pneus été

Indice	Classe de vitesse
Q	jusqu'à 100 mph (160 km/h)
R	jusqu'à 106 mph (170 km/h)
S	jusqu'à 112 mph (180 km/h)
T	jusqu'à 118 mph (190 km/h)
H	jusqu'à 130 mph (210 km/h)

¹ Indication «ZR» dans le code du pneu.

² Ou «M+S»  » pour les pneus hiver.

Indice	Classe de vitesse
V	jusqu'à 149 mph (240 km/h)
W	jusqu'à 168 mph (270 km/h)
Y	jusqu'à 186 mph (300 km/h)
ZR...Y ¹	jusqu'à 186 mph (300 km/h)
ZR...(..Y) ¹	supérieure à 186 mph (300 km/h)
ZR ¹	supérieure à 149 mph (240 km/h)

- L'indication de la classe de vitesse en tant qu'indice «ZR» dans le code du pneu ④ est optionnelle pour les pneus jusqu'à 186 mph (300 km/h).
- Si vos pneus comportent l'indication «ZR» en tant que code du pneu ④ et qu'aucun indice de vitesse ⑦ n'est indiqué, adressez-vous au fabricant des pneus pour déterminer la vitesse maximale.

- Si l'indice de charge ⑥ et l'indice de vitesse ⑦ sont placés entre parenthèses, cela signifie que la vitesse maximale du pneu est supérieure à 186 mph (300 km/h). Pour toute question relative à la détermination de la vitesse maximale, adressez-vous au fabricant des pneus.

Pneus toutes saisons et pneus hiver

Indice	Classe de vitesse
Q M+S ²	jusqu'à 100 mph (160 km/h)
T M+S ²	jusqu'à 118 mph (190 km/h)
H M+S ²	jusqu'à 130 mph (210 km/h)
V M+S ²	jusqu'à 149 mph (240 km/h)

Les pneus hiver portent un symbole représentant un flocon de neige  et répondent aux exigences spécifiques de motricité sur la neige définies par l'Association des manufacturiers du caoutchouc RMA (Rubber Manufacturers Asso-

ciation) et l'Association canadienne de l'industrie du caoutchouc RAC (Rubber Association of Canada).

Code de charge :

- Aucune spécification: pneu ayant une capacité de charge normale (SL)
- «XL» ou «Extra Load»: pneu ayant une capacité de charge supérieure ou pneu renforcé
- «Light Load»: pneu ayant une faible capacité de charge
- «C», «D», «E»: plage de charge en fonction de la charge maximale que le pneu peut supporter à une pression déterminée

Définitions des termes relatifs aux pneus et au chargement

Structure et composition du pneu : décrit le nombre de couches/nappes en caoutchouc qui constituent la bande de roulement de pneu et les flancs. Celles-ci sont fabriquées à partir d'acier, de nylon, de polyester et d'autres matériaux.

Bar : unité métrique pour la pression de pneu. 14,5038 livres par pouce carré (psi) et 100 kilopascals (kPa) correspondent à 1 bar.

DOT (ministère des Transports) : les pneus portant l'identification DOT répondent aux exigences du ministère des Transports américain.

Poids moyen des occupants du véhicule : 150 lb (68 kilogrammes) multiplié par le nombre d'occupants autorisés à bord du véhicule.

Standards uniformes de classification de la qualité des pneus : standards uniformes de classification de la qualité des pneus reposant sur le profil des sculptures, la motricité et la tenue en température. L'évaluation menant à la classification est effectuée par le fabricant selon des consignes de test édictées par le gouvernement américain. La classification correspondante est indiquée sur le flanc du pneu.

Pression de pneu recommandée : la pression de pneu recommandée correspond à la pression des pneus montés départ usine sur votre véhicule.

La plaque d'information sur les pneus et le chargement contient les pressions de pneu recom-

mandées pour des pneus froids (charge et vitesse maximales autorisées du véhicule atteintes).

Le tableau de pression des pneus contient les pressions de pneu recommandées pour des pneus froids pour différentes conditions d'utilisation du véhicule (charge et/ou vitesse).

Augmentation du poids du véhicule due aux équipements optionnels : poids cumulé incluant tous les équipements de série et optionnels qui sont disponibles pour le véhicule, indépendamment du fait qu'ils soient montés ou non.

Jante : partie de la roue sur laquelle est monté le pneu.

GAWR (charge maximale sur essieu autorisée) : le GAWR correspond à la charge maximale autorisée sur l'essieu. La charge effective sur essieu ne doit jamais dépasser la charge maximale sur essieu autorisée. La charge maximale sur essieu autorisée figure sur la plaque signalétique du véhicule qui se trouve sur le montant B côté conducteur.

Indice de vitesse : l'indice de vitesse est mentionné dans la désignation du pneu. Il indique la plage de vitesse autorisée pour un pneu.

GVW (poids total) : le poids total prend en compte le poids du véhicule ainsi que le carburant, l'outillage, la roue de secours, les accessoires montés, les passagers, les bagages et éventuellement la charge sur timon. Le poids total ne doit jamais dépasser le PTAC (GVWR) qui figure sur la plaque signalétique du véhicule située sur le montant B côté conducteur.

GVWR (PTAC) : le GVWR correspond au poids total maximal autorisé du véhicule chargé (poids du véhicule incluant tous les accessoires, les passagers, le carburant, les bagages et éventuellement la charge sur timon). Le PTAC figure sur la plaque signalétique du véhicule qui se trouve sur le montant B côté conducteur.

Poids maximal du véhicule chargé : le poids maximal correspond au poids à vide du véhicule plus le poids des accessoires, la charge utile maximale et le poids des équipements optionnels montés d'usine.

Kilopascal (kPa) : unité métrique pour la pression de pneu. 6,9 kPa correspondent à 1 psi. Une autre unité permettant d'exprimer la pression de pneu est le bar. 100 kilopascals (kPa) correspondent à 1 bar.

Code de charge : en plus de l'indice de charge, le flanc du pneu peut porter un code de charge. Celui-ci donne des précisions sur la capacité de charge du pneu.

Poids à vide : poids d'un véhicule avec équipement de série et fluides (carburant, huile et liquide de refroidissement au niveau maximum). Le cas échéant, le poids indiqué prend également en compte le climatiseur ainsi que les équipements optionnels, mais pas les passagers ni les bagages.

Charge maximale des pneus : la charge maximale du pneu correspond au poids maximal (exprimé en kg ou en lb) pour lequel un pneu a été homologué.

Pression de pneu maximale autorisée : pression de pneu maximale autorisée pour un pneu.

Charge maximale par pneu : charge maximale sur un pneu. Elle se calcule à partir de la charge maximale sur essieu divisée par deux.

PSI (pounds per square inch) : unité de mesure standard pour la pression de pneu.

Rapport hauteur/section : rapport entre la hauteur et la largeur du pneu, exprimé en pourcentage.

Pression de pneu : pression qui agit de l'intérieur vers l'extérieur du pneu sur chaque pouce carré. La pression est exprimée en livres par pouce carré (psi), en kilopascals (kPa) ou en bars. La pression de pneu doit être corrigée uniquement lorsque les pneus sont froids.

Pression des pneus froids : les pneus sont froids lorsque le véhicule est resté immobilisé pendant au moins 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire et que vous avez parcouru moins de 1 mile (1,6 km).

Bande de roulement de pneu : partie du pneu en contact avec la route.

Talon de pneu : le talon de pneu sert à maintenir le pneu sur la jante. Afin d'éviter que la lon-

gueur du pneu ne varie sur le pourtour de la jante, le bourrelet contient plusieurs tringles.

Flanc : partie du pneu située entre les sculptures et le talon.

Poids des équipements optionnels : poids cumulé des équipements optionnels pesant plus que les pièces de série qu'ils remplacent et plus de 5 lb (2,3 kg). Ces équipements optionnels, tels que le système de freinage haute performance, le correcteur de niveau, la galerie de toit ou la batterie haute performance, ne sont pas compris dans le poids à vide ni dans le poids des accessoires.

TIN (numéro d'identification du pneu) : numéro d'identification univoque grâce auquel un fabricant de pneus peut, en cas de rappel de produits par exemple, identifier les pneus concernés et retrouver les acquéreurs. Le numéro d'identification du pneu se compose du code d'identification du fabricant, des dimensions de pneu, du code du type de pneu et de la date de fabrication.

Indice de charge : l'indice de charge est un code indiquant la capacité maximale de charge d'un pneu.

Motricité : adhérence entraînée par le frottement du pneu sur la chaussée.

Indicateur d'usure : fines baguettes (barrettes d'usure) réparties sur la bande de roulement de pneu. Lorsque les sculptures de pneu sont à la hauteur des baguettes, la limite d'usure de 1/16 in (1,6 mm) est atteinte.

Répartition des occupants du véhicule : répartition des occupants du véhicule sur les places prévues.

Limite totale de charge : charge nominale et charge des bagages plus 150 lb (68 kg) multiplié par le nombre de places dans le véhicule.

Changement de roue

Remarques relatives au choix, au montage et au remplacement des pneus

Pour obtenir des informations sur les combinaisons jantes/pneus autorisées, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dimensions incorrectes des roues et des pneus

Si vous montez des roues et des pneus de dimensions incorrectes, les freins de roue ou les composants de la suspension de roue risquent d'être endommagés.

► Remplacez toujours les roues et les pneus par des roues et des pneus ayant les mêmes spécifications que les pièces d'origine.

Dans le cas des roues, soyez attentif aux points suivants:

- Désignation
- Type

Dans le cas des pneus, soyez attentif aux points suivants:

- Désignation
- Fabricant
- Type

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dépassement de la capacité de charge des pneus ou de l'indice de vitesse autorisé

Un dépassement de la capacité de charge des pneus indiquée ou de l'indice de vitesse autorisé peut endommager les pneus et provoquer leur éclatement.

- ▶ Montez uniquement des pneus dont les dimensions et le type sont agréés pour votre type de véhicule.
- ▶ Veillez à respecter la capacité de charge des pneus requise pour votre véhicule et l'indice de vitesse.

! REMARQUE Endommagement du véhicule et des pneus dû à l'utilisation de pneus d'un type et de dimensions non agréés

Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement des pneus, des jantes et des accessoires agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Ces pneus sont spécialement adaptés aux systèmes de régulation, tels que l'ABS ou l'ESP®, et portent l'une des désignations suivantes:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (pneus avec aptitude au roulage à plat, uniquement pour certaines jantes)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (uniquement certains pneus AMG)

Sinon, cela risque d'entraîner une dégradation du comportement du véhicule, par exemple du point de vue de la tenue de route, des bruits de roulement et de la consommation. En outre, d'autres dimensions de pneus peuvent entraîner sous charge un frottement des pneus contre la carrosserie ou les éléments de l'essieu. Les pneus ou le véhicule peuvent être endommagés.

Utilisez uniquement les pneus, les jantes et les accessoires qui ont été testés et recommandés par Mercedes-Benz.

! REMARQUES Sécurité de marche compromise en cas d'utilisation de pneus rechapés

Les pneus rechapés ne sont ni testés ni recommandés par Mercedes-Benz étant donné que les détériorations antérieures ne sont pas toujours détectées au rechapage. La sécurité de marche ne peut donc pas être garantie.

- ▶ Ne montez aucun pneu d'occasion dont vous ne connaissez pas l'utilisation antérieure.

! REMARQUE Risque d'endommagement des jantes et des pneus en cas de franchissement d'obstacles

Les pneus des roues de grande taille sont de plus petite section. Plus le ratio des pneus est petit, plus le risque d'endommagement des jantes et des pneus en cas de franchissement d'obstacles est grand.

- ▶ Evitez les obstacles ou franchissez-les avec une prudence extrême.

! REMARQUE Endommagement des composants électroniques dû à l'utilisation de démonte-pneus

Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : la roue est munie de composants électroniques. Ne placez aucun démonte-pneu à proximité de la valve.

Sinon, les composants électroniques risquent d'être endommagés.

- ▶ Faites toujours remplacer les pneus par un atelier qualifié.

! REMARQUE Endommagement des pneus été lorsque la température ambiante est basse

Si vous utilisez des pneus été lorsque la température ambiante est basse, cela risque d'entraîner la formation de fissures si bien

que les pneus peuvent être irrémédiablement endommagés.

- ▶ Lorsque la température est inférieure à 45 °F (7 °C), utilisez des pneus M+S.

L'utilisation d'accessoires non agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule ou une utilisation incorrecte peuvent compromettre la sécurité de fonctionnement de votre véhicule.

Avant tout achat et utilisation d'accessoires non agréés, renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié sur les points suivants:

- Adéquation
- Dispositions légales
- Recommandations d'usine

⚠ ATTENTION Risque d'accident avec les pneus sport

Dans le cas des pneus sport, les sculptures spéciales des pneus combinées à un mélange de gomme optimisé entraînent un risque accru de dérapage et d'aquaplanage sur chaussée humide ou mouillée.

L'adhérence des pneus diminue nettement à mesure que la température extérieure et la température de service des pneus baissent.

- ▶ Activez l'ESP® et adaptez votre style de conduite.
- ▶ Lorsque la température extérieure est inférieure à 50 °F (10 °C), utilisez des pneus M+S.

Lors du choix, du montage et du remplacement des pneus, tenez compte des points suivants:

- Ne montez que des jantes et des pneus de même type, de même modèle (pneus été, pneus hiver, pneus MOExtended) et de même marque.
- Montez uniquement des jantes de même taille sur un essieu (côté gauche et côté droit).

Il est seulement possible de ne pas respecter cette consigne pour se rendre à l'atelier en cas de crevaison.

- Ne montez que des pneus adaptés au type de jante.

- **Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus** : toutes les roues montées doivent être équipées de capteurs opérationnels pour le système de contrôle de la pression des pneus.

- Lorsque la température est inférieure à 45 °F (7 °C), montez des pneus hiver ou des pneus toutes saisons portant le sigle M+S sur toutes les roues.

Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, les pneus hiver sur lesquels figure un symbole supplémentaire représentant un flocon de neige  à côté du sigle M+S sont en mesure d'offrir la meilleure adhérence qui soit.

- Dans le cas des pneus M+S, montez uniquement des pneus de même profil.
- Respectez la vitesse maximale autorisée pour les pneus M+S montés.

Si elle est inférieure à celle du véhicule, une étiquette de rappel correspondante doit être placée dans le champ de vision du conducteur.

- Lorsque votre véhicule est équipé de pneus neufs, roulez à vitesse modérée pendant les 60 premiers miles (100 premiers kilomètres).
- Remplacez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de leur degré d'usure.
- **En cas de passage à des pneus ne convenant pas pour le roulage à plat** : départ usine, les véhicules équipés de pneus MOExtended ne disposent pas du kit anticrevaison TIREFIT. Si vous montez des pneus qui ne conviennent pas pour le roulage à plat (des pneus hiver, par exemple), équipez le véhicule d'un kit anticrevaison TIREFIT.

Pour de plus amples informations sur les jantes et les pneus, adressez-vous à un atelier qualifié.

Tenez également impérativement compte des thèmes associés suivants:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 368)
- Plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 375)
- Tableau de pression des pneus (→ page 370)

Remarques relatives à la permutation des roues

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dimensions différentes des roues

La permutation des roues avant et arrière alors que les jantes ou les pneus sont de dimensions différentes peut compromettre fortement le comportement routier du véhicule.

Par ailleurs, les freins à disques ou les composants de la suspension de roue risquent d'être endommagés.

► Permutez donc uniquement les roues avant et arrière lorsque les jantes et les pneus sont de dimensions identiques.

Les roues avant et arrière s'usent de manière différente:

- Les roues avant s'usent plus fortement au niveau de l'épaule du pneu.
- Les roues arrière s'usent plus fortement au milieu du pneu.

Si les roues du véhicule sont toutes de même taille, vous pouvez permuter les pneus aux intervalles spécifiés dans le carnet de garantie du fabricant de pneus qui se trouve dans les documents du véhicule. Si vous ne possédez pas de carnet de garantie, permutez les pneus tous les 3 000 à 6 000 miles (5 000 à 10 000 km), en fonction de leur degré d'usure. Ne changez pas le sens de rotation des pneus.

Tenez compte pour cela des instructions et des consignes de sécurité relatives au changement de roue.

Remarques concernant le stockage des roues

- Stockez les roues démontées dans un endroit frais et sec, si possible à l'abri de la lumière.
- Protégez les pneus de l'huile, de la graisse et du carburant.

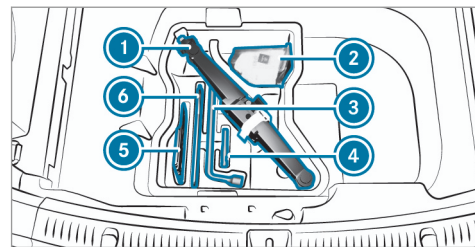
Vue d'ensemble de l'outillage de changement de roue

A l'exception de quelques véhicules destinés à certains pays, les véhicules ne sont pas équipés d'un outillage de changement de roue. Renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié pour savoir quels sont les outils nécessaires et agréés pour effectuer un changement de roue sur votre véhicule.

L'outillage nécessaire au changement de roue peut par exemple comprendre les éléments suivants:

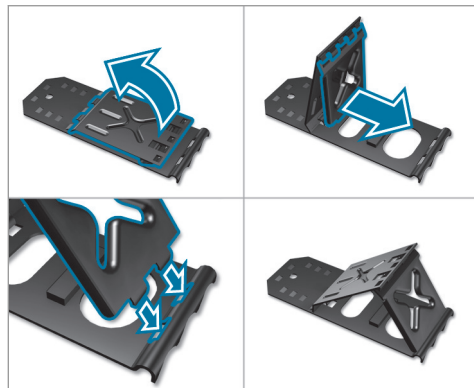
- Cric
- Cale
- Clé démonte-roue
- Goujon de centrage

L'outillage de changement de roue se trouve sous le plancher du coffre.



- ① Cric
- ② Gants
- ③ Clé démonte-roue
- ④ Goujon de centrage
- ⑤ Cale pliante
- ⑥ Cliquet pour le cric

Dépliage de la cale pliante



Préparation du véhicule pour un changement de roue

Conditions

- L'outillage de changement de roue nécessaire est disponible. Si votre véhicule n'est pas équipé de l'outillage de changement de

roue, renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié pour savoir quel outillage est adapté.

- Le véhicule ne se trouve pas sur un terrain en pente.
- Le véhicule est à l'arrêt sur un sol stable, plat et non glissant.

- ▶ Serrez manuellement le frein de stationnement électrique.
- ▶ Placez les roues avant en ligne droite.
- ▶ **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** mettez la boîte de vitesses sur **P**.
- ▶ **Véhicules équipés de la suspension AIR BODY CONTROL :** réglez le niveau normal du véhicule (→ page 190).
- ▶ Arrêtez le moteur.
- ▶ Assurez-vous que vous ne pouvez pas démarrer le moteur.
- ▶ Placez une cale ou un autre objet approprié devant et derrière la roue diagonalement opposée à la roue à remplacer.
- ▶ Si nécessaire, enlevez les chapeaux de roue (→ page 393).

- ▶ Levez le véhicule (→ page 394).

Dépose et pose des chapeaux de roue

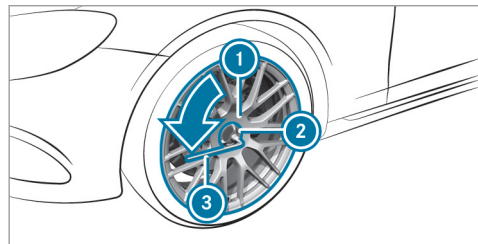
Conditions

- ▶ Le véhicule est prêt pour le changement de roue (→ page 393).

Cache-moyeux en plastique

- ▶ **Dépose :** tournez le cache central du cache-moyeu vers la gauche, puis enlevez le cache-moyeu.
- ▶ **Pose :** assurez-vous que le cache central du cache-moyeu est tourné vers la gauche.
- ▶ Mettez le cache-moyeu en place et tournez le cache central vers la droite jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.

Cache-moyeux en aluminium



► **Dépose :** posez l'embout enfichable ② sur le cache-moyeu ①.

① L'embout enfichable se trouve avec l'outil-lage de changement de roue.

► Posez la clé démonte-roue ③ sur l'embout enfichable ②.

► A l'aide de la clé démonte-roue ③, tournez le cache-moyeu ① vers la gauche et enlevez-le.

► **Pose :** mettez le cache-moyeu ① en place et tournez-le jusqu'à ce qu'il repose complètement contre la roue.

► Posez l'embout enfichable ② sur le cache-moyeu ①.

► Emboîtez la clé démonte-roue ③ sur l'embout enfichable ② et tournez le cache-moyeu vers la droite jusqu'à ce qu'il soit serré à fond.

Couple de serrage prescrit : 18 lb-ft (25 Nm).

► Levez le véhicule (→ page 394).

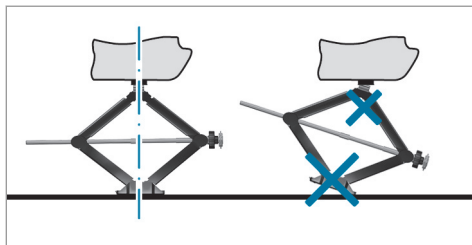
Levage du véhicule lors d'un changement de roue

Conditions

- Personne ne se trouve dans le véhicule.
- Le véhicule doit être prêt pour le changement de roue (→ page 393).
- Les chapeaux de roue sont déposés (→ page 393).

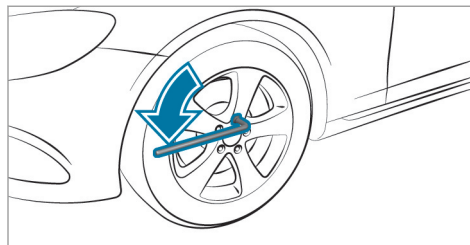
Remarques importantes relatives à l'utilisation du cric:

- Pour soulever le véhicule, utilisez uniquement le cric testé et agréé par Mercedes-Benz pour votre véhicule.
- Le cric n'est prévu que pour soulever le véhicule pendant une durée limitée et n'est pas conçu pour effectuer des travaux de maintenance sous le véhicule.
- Le cric doit reposer sur une surface plane, ferme et non glissante. Si nécessaire, utilisez un support large, plat et antidérapant qui puisse supporter la charge.
- Le pied du cric doit se trouver directement en dessous du point d'appui.

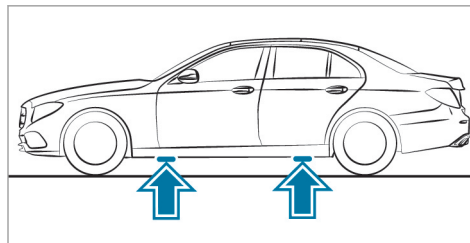


Règles de conduite lorsque le véhicule est soulevé:

- Ne mettez jamais vos mains ou vos pieds sous le véhicule.
- Ne vous glissez jamais sous le véhicule.
- Ne démarrez pas le moteur et ne desserrez pas le frein de stationnement.
- N'ouvrez ou ne fermez aucune porte ni le couvercle de coffre.



- ▶ A l'aide de la clé démonte-roue, dévissez les vis de la roue à changer de 1 tour environ. Ne dévissez pas complètement les vis.



Position des points d'appui du cric:

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas de placement incorrect du cric

Si vous ne placez pas le cric correctement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule, le cric risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé.

- ▶ Placez le cric uniquement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule. Le pied du cric doit se trouver directement en dessous du point d'appui sur le véhicule.

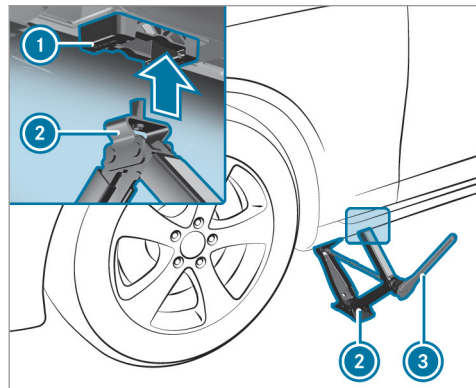
! REMARQUE Dommages sur le véhicule dus au cric

Si vous ne placez pas le cric sous les points d'appui prévus à cet effet, vous risquez d'endommager le véhicule.

- ▶ Placez uniquement le cric sous les points d'appui prévus à cet effet.

- ▶ Prenez la clé polygonale à cliquet dans l'outil-lage de changement de roue et emboîtez-la

dans l'écrou hexagonal du cric de manière à ce que l'inscription «AUF» soit visible.



- ▶ Mettez le cric (2) en place sous le point d'appui (1).
- ▶ Tournez la clé polygonale à cliquet (3) vers la droite, jusqu'à ce que le cric (2) soit parfaitement en place sous le point d'appui (1) et

que la surface d'appui du cric repose entièrement sur le sol.

- ▶ Continuez de tourner la clé polygonale à cliquet (3) jusqu'à ce que le pneu soit à 1,2 in (3 cm) au maximum au-dessus du sol.
- ▶ Dévissez la roue et enlevez-la (→ page 396).

Dépose de la roue

Conditions

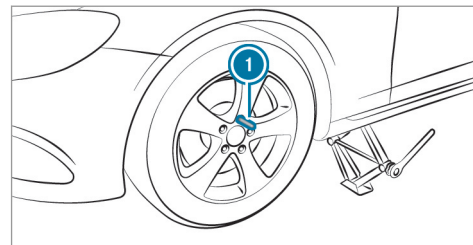
- Le véhicule est relevé (→ page 394).

Lors du changement de roue, évitez d'exercer une force quelconque sur les disques de frein car cela risque de compromettre le confort au freinage.

1 REMARQUE Dommages au niveau des filetages dus à des vis de roue encrassées

- ▶ Ne posez pas les vis de roue dans le sable ou dans la saleté.

- ▶ Enlevez la vis de roue qui se trouve en haut.



- ▶ Vissez le goujon de centrage (1) dans le filet à la place de la vis de roue.
- ▶ Dévissez complètement les autres vis de roue.
- ▶ Enlevez la roue.
- ▶ Montez la nouvelle roue (→ page 396).

Montage d'une nouvelle roue

Conditions

- La roue est déposée (→ page 396).

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de perte d'une roue

Si les vis de roue sont huilées ou graissées, ou si le filet des vis ou des moyeux de roue est endommagé, les vis de roue peuvent se desserrer.

Vous risquez alors de perdre une roue pendant la marche.

- ▶ Ne huilez ni ne graissez jamais les vis de roue.
- ▶ Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié si un filet est endommagé.
- ▶ Faites remplacer les vis de roue ou les taraudages des moyeux de roue endommagés.
- ▶ Ne reprenez pas la route.

- ▶ Tenez compte des remarques relatives au choix des pneus (→ page 388).

Dans le cas des pneus avec sens de rotation prescrit, le sens de rotation est repéré par une

flèche sur le flanc du pneu. Tenez compte du sens de rotation prescrit lors du montage.

- ▶ Glissez la nouvelle roue sur le goujon de centrage et appliquez-la contre le moyeu.

⚠ ATTENTION Risque de blessure lors du serrage des vis et des écrous de roue

Si vous serrez les vis ou écrous de roue alors que le véhicule est soulevé, le cric risque de glisser.

- ▶ Serrez uniquement les vis ou écrous de roue lorsque le véhicule est abaissé.
- ▶ Pour des raisons de sécurité, utilisez exclusivement les vis de roue agréées pour les véhicules Mercedes-Benz et pour le type de roue monté.

! REMARQUE Endommagement de la peinture des jantes lors du vissage de la 1re vis de roue

Si la roue a trop de jeu lors du vissage de la 1re vis de roue, vous risquez d'endommager la peinture de la jante.

- ▶ Appuyez suffisamment la roue contre le moyeu lors du vissage de la 1re vis de roue.

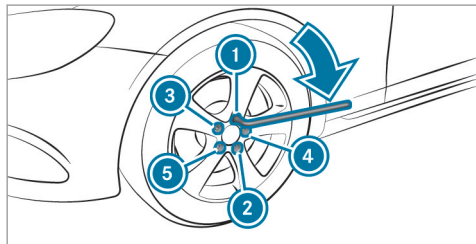
- ▶ Posez les vis de roue et serrez-les légèrement.
- ▶ Dévissez le goujon de centrage.
- ▶ Posez la dernière vis de roue et serrez-la légèrement.
- ▶ Abaissez le véhicule (→ page 397).

Abaissement du véhicule après un changement de roue

Conditions

- La nouvelle roue est montée (→ page 396).

- ▶ Emboîtez la clé polygonale à cliquet dans le six-pans du cric de manière à ce que l'inscription «AB» soit visible.
- ▶ **Abaissement du véhicule** : tournez la clé polygonale à cliquet du cric vers la gauche.



- ▶ Serrez les vis de roue uniformément dans l'ordre indiqué ① à ⑤, c'est-à-dire en diagonale.
Couple de serrage prescrit : 111 lb-ft (150 Nm).

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à un couple de serrage incorrect

Si vous ne serrez pas les vis ou les écrous de roue au couple prescrit, les roues risquent de se détacher.

- ▶ Après avoir changé une roue, faites immédiatement contrôler le couple de serrage par un atelier qualifié.

- ▶ Contrôlez la pression du pneu de la roue nouvellement montée et corrigez-la si nécessaire.
- ▶ **Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus** : redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (→ page 374).

Tenez également impérativement compte des thèmes associés suivants :

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 368)

Remarques relatives aux caractéristiques techniques

Les données mentionnées sont valables uniquement pour les véhicules avec équipement de série. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Electronique du véhicule

Remarques relatives au montage d'émetteurs-récepteurs radio

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des travaux effectués de manière non conforme sur l'émetteur RF

Si vous manipulez ou montez en post-équipement des émetteurs RF de façon non conforme dans le véhicule, leur rayonnement électromagnétique risque de perturber l'électronique du véhicule.

Ils risquent alors de compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule.

► Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques ou électroniques à un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une utilisation non conforme de l'émetteur RF

Si vous utilisez des émetteurs RF de façon non conforme dans le véhicule, leur rayonnement électromagnétique risque de perturber l'électronique du véhicule, par exemple

- lorsque l'émetteur RF n'est pas relié à une antenne extérieure
- lorsque l'antenne extérieure n'est pas montée correctement ou qu'elle n'est pas un modèle générant peu de réflexion

Ils risquent alors de compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule.

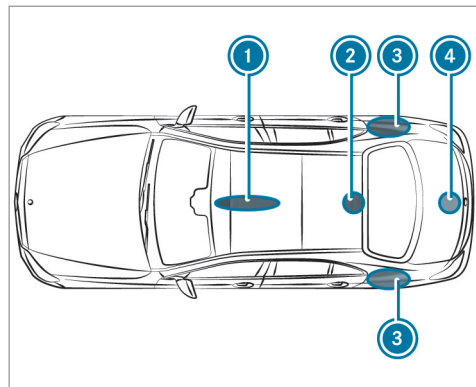
- Confiez le montage de l'antenne extérieure générant peu de réflexion à un atelier qualifié.
- Lorsque vous utilisez des émetteurs RF dans le véhicule, reliez-les toujours à

l'antenne extérieure générant peu de réflexion.

! REMARQUE Annulation de l'autorisation de mise en circulation due au non-respect des conditions d'installation et d'utilisation

Le non-respect des conditions d'installation et d'utilisation des émetteurs RF peut entraîner l'annulation de l'autorisation de leur mise en circulation.

- N'utilisez que des bandes de fréquences agréées.
- Tenez compte des puissances de sortie maximales autorisées dans ces bandes de fréquences.
- N'utilisez que les emplacements de montage des antennes autorisés.



- ① Zone avant du toit
- ② Zone arrière du toit
- ③ Ailes arrière
- ④ Couvercle de coffre

Sur les véhicules équipés d'un toit ouvrant panoramique, le montage d'une antenne n'est autorisé ni dans la zone avant ni dans la zone arrière du toit.

Si vous montez une antenne au niveau des ailes arrière, nous vous recommandons de monter celle-ci en direction du milieu de la chaussée.

Pour le montage ultérieur d'émetteurs RF, vous devez respecter la spécification technique ISO/TS 21609 (véhicules routiers – Guide sur la compatibilité électromagnétique (CEM) pour l'installation en seconde monte d'équipements de radiotéléphonie). Respectez les dispositions légales en vigueur pour les pièces rapportées.

Si votre véhicule est équipé d'un prééquipement pour la radio, utilisez les raccords d'alimentation électrique et les raccords d'antenne prévus dans le prééquipement. Lors du montage, tenez impérativement compte des notices d'utilisation complémentaires du fabricant.

Les puissances d'émission maximales (PEAK) au niveau de la base d'antenne ne doivent pas être supérieures aux valeurs indiquées dans le tableau suivant:

Bande de fréquences et puissance d'émission maximale

Bande de fréquences	Puissance d'émission maximale
Ondes courtes 3 - 54 MHz	100 W
Bande des 4 m 74 - 88 MHz	30 W
Bande des 2 m 144 - 174 MHz	50 W
Radio à ressources partagées/TETRA 380 - 460 MHz	10 W
Bande des 70 cm 400 - 460 MHz	35 W
Téléphonie mobile (2G/3G/4G)	10 W

Les éléments suivants peuvent être utilisés sans restriction dans le véhicule:

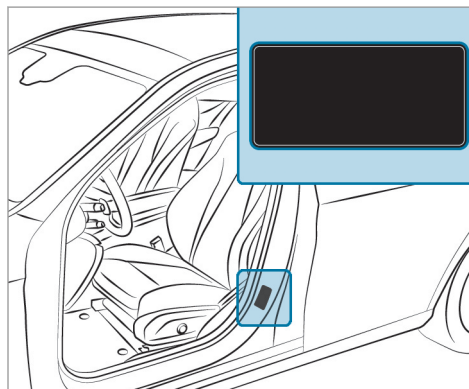
- Émetteurs RF ayant une puissance d'émission maximale de 100 mW
- Émetteurs RF émettant sur la bande de fréquences 380 - 410 MHz et ayant une puissance d'émission maximale de 2 W (radio à ressources partagées/TETRA)
- Téléphones portables (2G/3G/4G)

Pour les bandes de fréquences suivantes, il n'existe aucune restriction pour les emplacements de montage des antennes à l'extérieur du véhicule:

- Radio à ressources partagées/TETRA
- Bande des 70 cm
- 2G/3G/4G

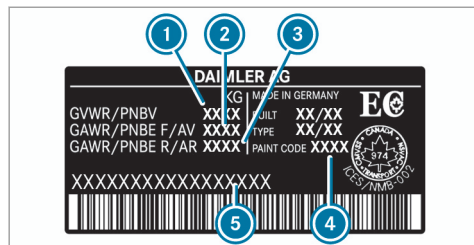
Plaque signalétique du véhicule, VIN et numéro de moteur

Plaque signalétique du véhicule



Plaque signalétique du véhicule (uniquement pour les Etats-Unis)

- 1 MTAC
- 2 Charge autorisée sur l'essieu avant
- 3 Charge autorisée sur l'essieu arrière
- 4 Code peinture
- 5 VIN (numéro d'identification du véhicule)



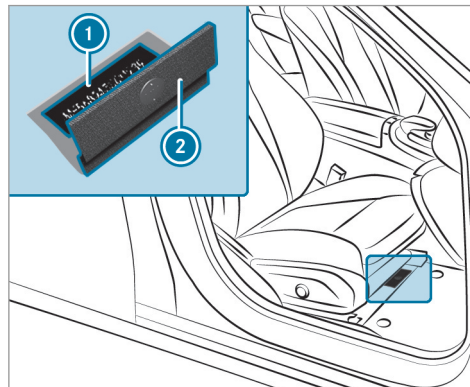
Plaque signalétique du véhicule (uniquement pour le Canada)

- ① MTAC
- ② Charge autorisée sur l'essieu avant
- ③ Charge autorisée sur l'essieu arrière
- ④ Code peinture
- ⑤ VIN (numéro d'identification du véhicule)

Le PTAC prend en compte le poids du véhicule, ainsi que toutes les personnes à bord, le carburant et le chargement. La charge maximale sur essieu autorisée correspond au poids maximal pouvant être supporté par un essieu (essieu avant ou arrière).

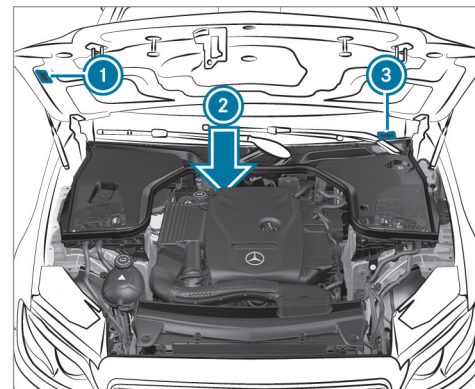
Ne dépassez jamais le PTAC ni la charge maximale autorisée sur les essieux avant et arrière.

VIN devant le siège avant droit



- ① VIN (numéro d'identification du véhicule)
- ② Revêtement de plancher

Autres plaques



- ① Plaque comportant des informations sur le contrôle des gaz d'échappement, y compris l'homologation d'après les normes relatives aux émissions aussi bien au niveau fédéral des Etats-Unis que pour la Californie
- ② Numéro de moteur (frappé sur le bloc-cylindres)

③ VIN (numéro d'identification du véhicule)

Ingrédients et lubrifiants

Remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas de contact avec des ingrédients et lubrifiants toxiques

Les ingrédients et lubrifiants peuvent être toxiques et nocifs.

- ▶ Lors de l'utilisation, du stockage et de l'élimination des ingrédients et lubrifiants, tenez compte des inscriptions figurant sur les bidons d'origine.
- ▶ Conservez toujours les ingrédients et lubrifiants dans leur bidon d'origine fermé.
- ▶ Conservez toujours les ingrédients et lubrifiants hors de portée des enfants.

! PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Pollution de l'environnement due à une élimination non conforme aux règles de protection de l'environnement

- ▶ Éliminez les ingrédients et lubrifiants dans le respect des règles de protection de l'environnement.

Les ingrédients et lubrifiants sont

- les carburants
- les lubrifiants
- le liquide de refroidissement
- le liquide de frein
- le liquide de lave-glace
- le réfrigérant du système de climatisation

Utilisez uniquement des produits agréés par Mercedes-Benz. Les dommages survenant sur le véhicule suite à l'utilisation de produits non agréés ne sont pas couverts par la garantie contractuelle Mercedes-Benz et ne donnent pas lieu à un geste commercial.

Les ingrédients et lubrifiants agréés par Mercedes-Benz sont reconnaissables à l'inscription sur le bidon:

- MB-Freigabe (par exemple MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (par exemple MB-Approval 229.51)

Vous obtiendrez de plus amples informations sur les ingrédients et lubrifiants agréés

- dans les prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants sur le site <http://bevo.mercedes-benz.com> (en indiquant la spécification)
- dans un atelier qualifié

⚠ ATTENTION - Risque d'incendie et d'explosion dû au carburant

Les carburants sont facilement inflammables.

- ▶ Évitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles.

- ▶ Avant de ravitailler le véhicule, coupez le moteur et, le cas échéant, arrêtez le chauffage autonome.

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas de contact avec des carburants

Les carburants sont toxiques et nocifs.

- ▶ Evitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré.
- ▶ N'inhaliez pas les vapeurs de carburant.
- ▶ Conservez les carburants hors de portée des enfants.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes:

- ▶ En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement les parties touchées par le carburant avec de l'eau et du savon.
- ▶ Si du carburant est entré en contact avec les yeux, rincez-les immédiate-

ment et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.

- ▶ En cas d'ingestion de carburant, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.
- ▶ Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.

Carburant

Remarques relatives à la qualité du carburant dans le cas des véhicules équipés d'un moteur à essence

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients ou lubrifiants (→ page 403).

! REMARQUE Dommages dus à l'utilisation du mauvais carburant

De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant, le moteur et le système de dépollution.

- ▶ Utilisez exclusivement du supercarburant à faible teneur en soufre.

Ce carburant peut contenir jusqu'à 10 % d'éthanol. Votre véhicule est compatible avec le carburant E10.

Ne ravitaillez pas le véhicule avec les carburants suivants:

- Gazole
- E15, E85, E100
- Essence contenant du méthanol (M15, M30, M85, M100)
- Essence contenant des additifs métallifères

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant:

- ▶ Ne mettez pas le contact.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

Si le carburant disponible n'est pas suffisamment désulfuré, une odeur peut se dégager.

Utilisez exclusivement des carburants dont l'indice d'octane correspond au minimum à celui indiqué sur l'étiquette de rappel située dans la trappe de réservoir (→ page 152). La puissance du moteur peut alors diminuer et la consommation de carburant augmenter.

Si vous souhaitez atteindre la puissance maximale du moteur, utilisez uniquement du sans plomb avec un indice d'octane d'au moins 95 RON.

Ne ravitaillez en aucun cas le véhicule avec une essence dont l'indice RON est inférieur.

! REMARQUES Usure prématurée due à l'utilisation d'essence ordinaire sans plomb

L'utilisation d'une essence ordinaire sans plomb peut entraîner une usure plus rapide du moteur, réduire sa longévité et entraver ses performances.

Si du sans plomb 95 n'est pas disponible et que vous devez utiliser de l'essence ordinaire sans plomb:

- ▶ Ne remplissez le réservoir de carburant qu'à moitié avec de l'essence ordinaire sans plomb et complétez dès que possible avec du sans plomb 95.
- ▶ Ne roulez pas à vitesse maximale.
- ▶ Evitez les accélérations brutales et les régimes supérieurs à 3 000 tr/min.

Vous obtiendrez de plus amples informations sur le carburant

- dans une station-service
- dans un atelier qualifié
- **uniquement pour les Etats-Unis** : sur le site <http://www.mbusa.com>

Remarques relatives à l'utilisation d'additifs dans l'essence

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 403).

! REMARQUE Dommages dus à l'utilisation d'additifs non agréés

De petites quantités du mauvais additif suffisent pour provoquer des dysfonctionnements.

- ▶ Ne mélangez au carburant que des additifs de nettoyage recommandés par Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des carburants additivés de qualité.

Il peut arriver, dans certains pays, que le carburant disponible ne soit pas d'une qualité suffisante. Cela peut entraîner la formation de dépôts dans le système d'injection de carburant. Dans ce cas, et après avoir reçu l'accord d'un point de service Mercedes-Benz, mélangez au carburant l'additif de nettoyage recommandé par Mercedes-Benz. Suivez impérativement les instructions et respectez les proportions du mélange qui figurent sur le récipient.

Remarques relatives à la consommation de carburant

! PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Augmentation des émissions de CO₂ -du fait d'une consommation de carburant plus élevée

Les émissions de CO₂ -de votre véhicule dépendent directement de sa consommation de carburant.

- ▶ Vous pouvez contribuer à réduire les émissions de CO₂ -en adoptant un style de conduite modéré et en faisant effectuer régulièrement la maintenance de votre véhicule.

Capacité du réservoir et réserve de carburant**Capacité du réservoir et réserve de carburant**

Modèle	Capacité totale
Tous les modèles	17,4 US gal (66,0 l)
Modèle	dont une réserve de
Tous les modèles	1,8 US gal (7,0 l)

Remarques relatives à l'huile moteur

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 403).



! REMARQUE Dommages au niveau du moteur dus à l'utilisation d'un mauvais filtre à huile, d'une huile inadaptée ou d'additifs

- ▶ N'utilisez aucune huile moteur et aucun filtre à huile de spécifications autres que celles qui sont expressément requises pour les intervalles de maintenance prescrits.
- ▶ Ne modifiez ni l'huile moteur ni le filtre à huile dans le but d'obtenir des intervalles de vidange ou de remplacement

plus grands que les intervalles prescrits.

- N'utilisez pas d'additifs.
- Faites remplacer l'huile moteur aux intervalles prévus.

Vous trouverez de plus amples informations sur les huiles moteur et les filtres à huile

- dans les prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants sur le site <http://bevo.mercedes-benz.com> (en indiquant la spécification)
- dans un atelier qualifié

Mercedes-Benz vous recommande de confier la vidange d'huile à un atelier qualifié.

MB-Freigabe ou MB-Approval

Moteurs à essence	MB-Freigabe ou MB-Approval
Tous les modèles	229.5

Si les huiles moteur indiquées dans le tableau ne sont pas disponibles, vous pouvez faire une

seule fois l'appoint (1,1 US qt (1,0 l) au maximum) de l'une des huiles moteur suivantes:

Les valeurs suivantes sont valables pour une vidange d'huile avec remplacement du filtre à huile.

Quantité de remplacement

Modèle	Quantité de remplacement
E 300	7,4 US qt (7,0 l)
Tous les autres modèles	6,9 US qt (6,5 l)

Remarques relatives au liquide de frein

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 403).

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à la formation de bulles de vapeur dans le système de freinage

Le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. En conséquence, le point d'ébullition du liquide de frein baisse. Si le point d'ébullition est trop bas, des bulles de vapeur peuvent se former dans le système de freinage en cas de forte sollicitation des freins.

L'effet de freinage s'en trouve réduit.

- Faites remplacer le liquide de frein aux intervalles prévus.

Faites remplacer régulièrement le liquide de frein par un atelier qualifié.

Utilisez uniquement un liquide de frein agréé par Mercedes-Benz conforme à l'homologation MB-Freigabe ou à l'homologation MB-Approval 331.0.

408 Caractéristiques techniques

Vous obtiendrez de plus amples informations sur le liquide de frein

- dans les prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants sur le site <http://bevo.mercedes-benz.com>
- dans un atelier qualifié

Remarques relatives au liquide de refroidissement

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 403).

⚠ ATTENTION - Risque d'incendie et de blessure lié au produit antigel

Si du produit antigel entre en contact avec les composants chauds du compartiment moteur, il risque de s'enflammer.

- ▶ Laissez refroidir le moteur avant d'ajouter du produit antigel.
- ▶ Assurez-vous que le produit antigel ne coule pas à côté de l'orifice de remplissage.

- ▶ Nettoyez soigneusement les composants souillés par du produit antigel avant de démarrer le véhicule.

! REMARQUE Dommages dus à l'utilisation d'un liquide de refroidissement inadapté

- ▶ Utilisez uniquement un liquide de refroidissement préparé à l'avance qui offre la protection antigel souhaitée.

Vous trouverez de plus amples informations sur le liquide de refroidissement

- dans la fiche 310.1 des prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants, par exemple sur le site <http://bevo.mercedes-benz.com>
- dans un atelier qualifié

! REMARQUE Surchauffe en cas de températures extérieures élevées

Si vous utilisez un liquide de refroidissement inapproprié, le système de refroidissement

du moteur n'est pas suffisamment protégé contre une surchauffe ou la corrosion lorsque la température extérieure est élevée.

- ▶ Utilisez toujours un liquide de refroidissement approprié.

Faites remplacer régulièrement le liquide de refroidissement par un atelier qualifié.

Proportion de concentré pour produit anticorrosion et antigel dans le système de refroidissement du moteur

- 50 % au minimum (protection antigel jusqu'à environ -35 °F (-37 °C))
- 55 % au maximum (protection antigel jusqu'à -49 °F (-45 °C))

Capacité

Modèle	Capacité
E 400 4MATIC	12,7 US qt (12,0 l)
Tous les autres modèles	9,5 US qt (9,0 l)

Remarques relatives au liquide de lave-glace

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients ou lubrifiants (→ page 403).

⚠ ATTENTION Risque d'incendie- et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer.

► Veillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.

! REMARQUE Endommagement au niveau de l'éclairage extérieur dû à un liquide de lave-glace inapproprié

Vous risquez d'endommager les surfaces en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un liquide de lave-glace inapproprié.

► Utilisez uniquement un liquide de lave-glace également compatible avec les surfaces en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple).

! REMARQUE Gicleurs bouchés par un mélange de liquides de lave-glace

► Ne mélangez pas SummerFit MB et WinterFit MB avec d'autres liquides de lave-glace.

N'utilisez pas d'eau distillée ou d'eau désionisée, sinon le capteur de niveau de remplissage risque de se déclencher par erreur.

Liquide de lave-glace recommandé:

- Au-dessus du point de congélation: SummerFit MB, par exemple
- En dessous du point de congélation: WinterFit MB, par exemple

Vous trouverez les indications relatives aux proportions correctes du mélange sur le réservoir de produit antigel.

Mélangez du liquide de lave-glace à l'eau toute l'année.

Remarques relatives au réfrigérant

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients ou lubrifiants (→ page 403).

! REMARQUE Dommages dus à l'utilisation d'un réfrigérant inadapté

Si vous utilisez un réfrigérant non agréé, le système de climatisation risque d'être endommagé.

► Utilisez uniquement le réfrigérant R-134a.

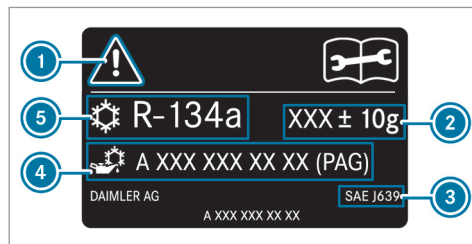
! REMARQUE Endommagement du système de climatisation dû à l'utilisation d'une huile de compresseur frigorifique inadaptée

► Utilisez uniquement une huile de compresseur frigorifique agréée par Mercedes-Benz.

410 Caractéristiques techniques

- Ne mélangez pas l'huile de compresseur frigorifique agréée à une autre huile de compresseur frigorifique.

Faites toujours effectuer les travaux sur le système de climatisation par un atelier qualifié. Toutes les prescriptions en vigueur ainsi que la norme SAE J639 doivent impérativement être respectées.



- ① Symboles de mise en garde
- ② Capacité de réfrigérant
- ③ Normes en vigueur
- ④ Référence de l'huile PAG
- ⑤ Type de réfrigérant

Les symboles de mise en garde ① indiquent

- les dangers possibles
- que les travaux de maintenance doivent être effectués par un atelier qualifié

Capacité de réfrigérant et capacité d'huile PAG

Modèle	Réfrigérant
Tous les modèles	22,2 ± 0,4 oz (630 ± 10 g)
Modèle	Huile PAG
Tous les modèles	2,8 ± 0,4 oz (80 ± 10 g)

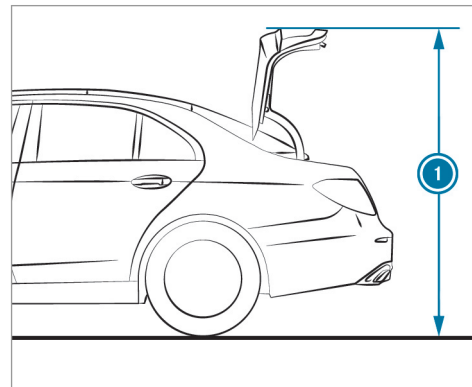
Caractéristiques du véhicule

Dimensions du véhicule

Les hauteurs indiquées peuvent varier en fonction

- de la monte pneumatique
- du chargement

- de l'état de la suspension
- des équipements optionnels



Hauteur de basculement

Modèle	 Hauteur de basculement
E 300	72,4 in (1 839 mm)
Tous les autres modèles	72,7 in (1 846 mm)

Dimensions du véhicule

Tous les modèles	
Longueur	193,8 in (4 923 mm)
Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés	81,3 in (2 065 mm)
Empattement	115,7 in (2 939 mm)

Modèle	Hauteur
E 300	57,8 in (1 468 mm)
Tous les autres modèles	58,0 in (1 474 mm)
Modèle	Diamètre de braquage
E 300	38,1 ft (11,60 m)
Tous les autres modèles	39,0 ft (11,90 m)

Poids et charges

Concernant les caractéristiques indiquées pour les différents véhicules, tenez compte des remarques suivantes:

- Les équipements optionnels augmentent le poids à vide et réduisent la charge utile.

Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

Charges sur le toit et dans le coffre

Tous les modèles	
Charge maximale sur le toit	220 lb (100 kg)
Charge maximale dans le coffre	

Messages d'écran

Introduction

Remarques relatives aux messages d'écran

Les messages d'écran apparaissent sur l'écran multifonction.

Les messages d'écran comportant une représentation graphique peuvent être représentés de manière simplifiée dans la notice d'utilisation et différer de l'affichage apparaissant sur l'écran multifonction. Les messages d'écran à haut niveau de priorité apparaissent en rouge sur l'écran multifonction. Certains messages d'écran sont accompagnés d'un signal d'alerte.

Suivez les instructions données dans les messages d'écran et tenez compte des remarques supplémentaires qui figurent dans la présente notice d'utilisation.

Vous pouvez masquer les messages d'écran à faible niveau de priorité en appuyant sur la touche  ou sur le Touch-Control gauche. Les messages d'écran sont alors enregistrés dans la mémoire des messages. Éliminez la cause d'un message d'écran le plus rapidement possible.

Les messages d'écran à haut niveau de priorité ne peuvent pas être masqués. Ces messages d'écran restent affichés sur l'écran multifonction

jusqu'à ce que la cause du message d'écran ait été éliminée.

Affichage des messages d'écran mémorisés

Ordinateur de bord:

➞ Maintenance ➞ 1 message

Si aucun message d'écran n'est mémorisé, **Il n'y a aucun message** apparaît sur l'écran multifonction.

► Balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche du volant pour faire défiler les messages d'écran.

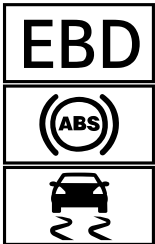
► **Sortie de la mémoire des messages :** appuyez sur la touche .

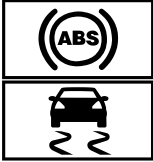
Systèmes de sécurité

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	* L'ABS et l'ESP® ne sont pas disponibles pour le moment. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne. ⚠ ATTENTION Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP® Lorsque l'ABS et l'ESP® sont en panne, les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ► Continuez de rouler prudemment. ► Faites immédiatement contrôler l'ABS et l'ESP® par un atelier qualifié. ► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 19 mph (30 km/h) en roulant prudemment. ► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation	* L'ESP® n'est momentanément pas disponible. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne. ▲ ATTENTION Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP® Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ► Continuez de rouler prudemment. ► Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié. ► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 19 mph (30 km/h) en roulant prudemment. ► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation	* L'ESP® est en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. ⚠ ATTENTION Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP® Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ► Continuez de rouler prudemment. ► Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié. ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation	* L'EBD, l'ABS et l'ESP® sont en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne. ▲ ATTENTION Risque de dérapage en cas de défaut de l'EBD, l'ABS et l'ESP® Lorsque l'EBD, l'ABS et l'ESP® sont en panne, les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ► Continuez de rouler prudemment. ► Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation	* L'ABS et l'ESP® sont en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne. ▲ ATTENTION Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP® Lorsque l'ABS et l'ESP® sont en panne, les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ► Continuez de rouler prudemment. ► Faites immédiatement contrôler l'ABS et l'ESP® par un atelier qualifié. ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
(uniquement pour les Etats-Unis) (uniquement pour le Canada) Contrôler niveau liquide de frein	* Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein. ▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de niveau de liquide de frein bas Si le niveau de liquide de frein est trop bas, l'effet de freinage et donc le comportement au freinage peuvent être compromis. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Prenez contact avec un atelier qualifié. Ne faites pas l'appoint de liquide de frein. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Prenez contact avec un atelier qualifié. Ne faites pas l'appoint de liquide de frein.
Usure garnitures de frein	* Les garnitures de frein ont atteint la limite d'usure. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Capteurs radar encrassés cf. notice d'utilisation	* Les capteurs radar sont en panne. Causes possibles: • Encrassement des capteurs • Fortes précipitations • Longs trajets hors agglomération sans circulation, par exemple dans le désert Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou momentanément indisponibles. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles. Si le message d'écran ne disparaît pas: ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ► Nettoyez tous les capteurs . ► Redémarrez le moteur.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Freinage d'urgence assisté Fonctionnement limité momentanément cf. notice d'utilisation	* Le freinage d'urgence assisté actif avec fonction carrefour, la direction active pour les manœuvres d'évitement ou le système PRE-SAFE® PLUS n'est momentanément pas disponible ou est partiellement disponible. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (→ page 168). ► Continuez de rouler. Les systèmes sont de nouveau disponibles dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système. ► Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le moteur.
Freinage d'urgence assisté Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation	* Le freinage d'urgence assisté actif avec fonction carrefour, la direction active pour les manœuvres d'évitement ou le système PRE-SAFE® PLUS est en panne. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Freinage d'urgence assisté Fonctionnement limité momentanément cf. notice d'utilisation	* Le freinage d'urgence assisté actif n'est momentanément pas disponible. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système . ► Continuez de rouler. Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible. ► Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le moteur.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Freinage d'urgence assisté Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation	* Le freinage d'urgence assisté actif est en panne. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
PRE-SAFE Impulse latéral ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation	* Le système PRE-SAFE® Impulse latéral est en panne ou ne fonctionne pas en raison d'un déclenchement. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
PRE-SAFE ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation	* Les fonctions du système PRE-SAFE® sont en panne. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 (uniquement pour les Etats-Unis)  (uniquement pour le Canada) Frein stationnement Pour le desserrer: mettre le contact	* Le voyant rouge  (uniquement pour les Etats-Unis) ou  (uniquement pour le Canada) est allumé. Le contact est coupé alors que vous desserrez le frein de stationnement électrique. ► Mettez le contact.

Messages sur le visuel



(uniquement pour les
Etats-Unis)



(uniquement pour le
Canada)

Desserrez frein stationne-
ment

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

* Le voyant rouge  (uniquement pour les Etats-Unis) ou  (uniquement pour le Canada) clignote.

Le frein de stationnement électrique est serré pendant la marche:

- Une des conditions pour le desserrage automatique du frein de stationnement électrique n'est pas remplie .
- Vous effectuez un freinage d'urgence avec le frein de stationnement électrique .

► Vérifiez les conditions pour le desserrage automatique du frein de stationnement électrique.

► Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique.

Messages sur le visuel



(uniquement pour les Etats-Unis)



(uniquement pour le Canada)

[Frein stationnement cf. notice d'utilisation](#)

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

* Le voyant orange s'allume. Le frein de stationnement électrique est en panne.

Pour le serrer :

- Coupez le contact, puis remettez-le.
- Serrez manuellement le frein de stationnement électrique .

Si vous ne pouvez pas serrer le frein de stationnement électrique:

- Rendez-vous dans un atelier qualifié.
- Lorsque vous arrêtez le véhicule, immobilisez-le si nécessaire en outre pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

Le voyant orange et le voyant rouge (uniquement pour les Etats-Unis) (uniquement pour le Canada) sont allumés. Le frein de stationnement électrique est en panne.

Pour le desserrer :

- Coupez le contact, puis remettez-le.
- Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique .

ou

- Desserrez le frein de stationnement électrique avec la fonction de desserrage automatique .

Si vous ne pouvez pas ensuite desserrer le frein de stationnement électrique:

- Ne continuez pas de rouler. Prenez contact avec un atelier qualifié.

Le voyant orange est allumé et le voyant rouge (uniquement pour les Etats-Unis) ou (uniquement pour le Canada) clignote. Le frein de stationnement électrique est en panne.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	Le frein de stationnement électrique n'a pas pu être serré ou desserré. ► Coupez le contact, puis remettez-le. Pour le serrer : ► Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique, puis serrez-le . Pour le desserrer : ► Serrez manuellement le frein de stationnement électrique, puis desserrez-le. Si le frein de stationnement électrique ne peut pas être serré ou si le voyant rouge  (uniquement pour les Etats-Unis) ou  (uniquement pour le Canada) continue de clignoter: ► Ne continuez pas de rouler. Prenez contact avec un atelier qualifié. ► Lorsque vous arrêtez le véhicule, immobilisez-le si nécessaire en outre pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. Le voyant orange  est allumé et le voyant rouge  (uniquement pour les Etats-Unis) ou  (uniquement pour le Canada) clignote pendant 10 secondes environ après le serrage ou le desserrage du frein de stationnement électrique. Ensuite, il reste allumé ou s'éteint. Le frein de stationnement électrique est en panne. Si l'état de charge de la batterie est trop faible : ► Chargez la batterie. Pour le serrer :

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	► Coupez le contact. Le frein de stationnement électrique est serré automatiquement. Si le frein de stationnement électrique ne doit pas être serré, par exemple si le véhicule doit être remorqué ou passé dans une station de lavage automatique, ne coupez pas le contact. Le remorquage avec l'essieu arrière soulevé fait cependant exception. Si frein de stationnement électrique n'est pas serré automatiquement: ► Coupez le contact, puis remettez-le. ► Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique, puis serrez-le . Si vous ne pouvez alors pas serrer le frein de stationnement électrique: ► Rendez-vous dans un atelier qualifié. ► Lorsque vous arrêtez le véhicule, immobilisez-le si nécessaire en outre pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. Pour le desserrer : ► Si les conditions nécessaires au desserrage automatique sont remplies et que le frein de stationnement électrique n'est pas desserré automatiquement, desserrez manuellement le frein de stationnement électrique . Si vous ne pouvez alors pas desserrer le frein de stationnement électrique: ► Ne continuez pas de rouler. Prenez contact avec un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Système retenue Défaut Aller à l'atelier	* Le système de retenue est en panne (→ page 34). ⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue Lorsque le système de retenue est en panne, certains composants du système de retenue risquent de se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. Cela peut concerner les rétracteurs de ceinture ou les airbags, par exemple. ► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié. Détection d'une panne du système de retenue • Le voyant d'alerte  du système de retenue ne s'allume pas lorsque le contact est mis. • Pendant la marche, le voyant d'alerte  du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
avant gauche Défaut Aller à l'atelier (exemple)	* Le système de retenue correspondant est en panne (→ page 34). ⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue Lorsque le système de retenue est en panne, certains composants du système de retenue risquent de se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. Cela peut concerner les rétracteurs de ceinture ou les airbags, par exemple. ► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié. Détection d'une panne du systèmes de retenue • Le voyant d'alerte  du système de retenue ne s'allume pas lorsque le contact est mis. • Pendant la marche, le voyant d'alerte  du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Airbag rideau gauche Défaut Aller à l'atelier (exemple)	* L'airbag rideau correspondant est en panne (→ page 41). ⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des dysfonctionnements au niveau de l'airbag rideau Lorsque l'airbag rideau est en panne, il risque de s'activer intempestivement ou, lors d'un accident avec forte décélération du véhicule, ne pas se déclencher du tout. ► Faites immédiatement contrôler et réparer l'airbag rideau par un atelier qualifié. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 ne fonctionne pas	* Une ou plusieurs fonctions principales du système mbrace sont en panne. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Airbag frontal passager désactivé cf. notice d'utilisation	* L'airbag passager et l'airbag genoux côté passager sont désactivés alors qu'un adulte ou une personne de taille correspondante occupe le siège passager. Si des forces supplémentaires s'exercent sur le siège, le système risque de mesurer un poids trop faible. ⚠ ATTENTION - Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est désactivé Si l'airbag passager est désactivé, il ne se déclenchera pas en cas d'accident et n'est alors pas en mesure d'apporter la protection prévue. Une personne qui se trouve sur le siège passager risque alors d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle par exemple, notamment si elle est trop près du poste de conduite. ► Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ► Contrôlez le statut de la désactivation automatique de l'airbag passager . ► Si nécessaire, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Airbag frontal passager activé cf. notice d'utilisation	* L'airbag passager et l'airbag genoux côté passager sont activés pendant la marche alors que: • un enfant, une personne de petite taille ou un objet ayant un poids inférieur au seuil de poids du système se trouve sur le siège passager • le siège passager est inoccupé Dans certains cas, le système détecte des objets ou des forces exerçant un poids supplémentaire sur le siège. ⚠ ATTENTION - Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants alors que l'airbag passager est activé Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, l'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident. L'enfant risque d'être heurté par l'airbag. ► Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ► Contrôlez le statut de la désactivation automatique de l'airbag passager . ► Si nécessaire, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Systèmes d'aide à la conduite

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Attention Assist: Faites une pause	* Le système ATTENTION ASSIST a détecté des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur (→ page 205). ► Faites une pause si nécessaire.
 Attention Assist ne fonctionne pas	* Le système ATTENTION ASSIST est en panne. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 désactivé	* La fonction HOLD est désactivée parce que le véhicule dérape ou une condition d'activation n'est pas remplie. ► Réactivez la fonction HOLD plus tard ou vérifiez les conditions d'activation de la fonction HOLD .
 Relèvement du véhicule... Veuillez patienter	* Le niveau du véhicule est trop bas et le véhicule remonte jusqu'au niveau du véhicule sélectionné. ► Attendez que le message d'écran disparaisse avant de démarrer.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Défaut cf. notice d'utilisation	* La suspension AIR BODY CONTROL ne fonctionne que de manière limitée. La tenue de route du véhicule peut être compromise. ► Roulez en fonction du niveau actuel du véhicule, mais pas à plus de 50 mph (80 km/h). ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
STOP Véhicule trop bas	* Vous avez démarré alors que le niveau du véhicule était trop bas. ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. Le véhicule remonte jusqu'au niveau du véhicule sélectionné. ► Attendez que le message d'écran disparaisse avant de continuer à rouler. Si le message d'écran ne disparaît pas et un signal d'alerte retentit également, la suspension AIR BODY CONTROL est en panne: ► Ne roulez pas à plus de 50 mph (80 km/h) et rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. ! REMARQUE Risques de dommages au niveau des pneus et des ailes de l'essieu avant en cas de braquages du volant trop importants ► Évitez les braquages du volant trop importants pendant la marche et restez attentif aux bruits de frottement. ► En cas de bruits de frottement, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et, si possible, réglez le niveau surélevé. ► Réglez le niveau surélevé du véhicule. En fonction du défaut, le véhicule est relevé.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Rouler plus lentement	* Vous roulez trop vite pour pouvoir régler le niveau du véhicule sélectionné. ► Pour régler le niveau du véhicule, ne roulez pas à plus de 50 mph (80 km/h). ► Pour régler le niveau du véhicule lors de la traction d'une remorque, ne roulez pas à plus de 19 mph (30 km/h).
 Relèvement du véhicule...	* Le véhicule se règle sur le niveau sélectionné.
 Le compresseur refroidit	* Vous avez effectué de fréquents changements de niveau sur une courte période de temps et le compresseur doit refroidir pour pouvoir régler le niveau du véhicule sélectionné. ► Continuez à rouler en fonction du niveau réglé. Ce faisant, veillez à ce que la garde au sol soit suffisante. Le véhicule entame la procédure de levage jusqu'au niveau du véhicule sélectionné dès que le compresseur a refroidi.

436 Messages d'écran et voyants de contrôle et d'alerte

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Détecteur de panneaux Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation	* Le champ de la caméra est réduit. Causes possibles: • Encrassement du pare-brise dans le champ de la caméra • Fortes précipitations ou brouillard Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou momentanément indisponibles. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles. Si le message d'écran ne disparaît pas: ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ► Nettoyez le pare-brise.
Détecteur de panneaux pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	* L'assistant de signalisation routière n'est momentanément pas disponible. ► Continuez de rouler. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible.
Détecteur de panneaux ne fonctionne pas	* L'assistant de signalisation routière est en panne. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Assistant de trajectoire actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	* L'avertisseur de franchissement de ligne actif n'est momentanément pas disponible. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (→ page 212). Véhicules avec pilote automatique directionnel : le pare-brise peut limiter le champ de la caméra. ► Continuez de rouler. Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible. Si, sur les véhicules avec pilote automatique directionnel, le message d'écran ne disparaît pas: ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ► Nettoyez le pare-brise.
Assistant de trajectoire actif ne fonctionne pas	* L'avertisseur de franchissement de ligne actif est en panne. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

438 Messages d'écran et voyants de contrôle et d'alerte

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Assistant de trajectoire actif Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation	* Véhicules sans pilote automatique directionnel : le champ de la caméra est réduit. Causes possibles: • Encrassement du pare-brise dans le champ de la caméra • Fortes précipitations ou brouillard Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou momentanément indisponibles. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles. Si le message d'écran ne disparaît pas: ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ► Nettoyez le pare-brise.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Avertisseur angle mort pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	* L'avertisseur d'angle mort n'est momentanément pas disponible. Les limites système sont atteintes (→ page 209). ► Continuez de rouler. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible. ou ► Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le moteur. ► Si nécessaire, nettoyez le pare-chocs arrière. Si le pare-chocs est fortement encrassé, les capteurs intégrés aux pare-chocs peuvent être en panne.
Avertisseur angle mort pas disponible avec une remorque cf. notice d'utilisation	* Lorsque vous établissez la liaison électrique avec la remorque, l'avertisseur d'angle mort actif n'est pas disponible. ► Appuyez sur le Touch-Control gauche et confirmez le message d'écran.
Avertisseur angle mort ne fonctionne pas	* L'avertisseur d'angle mort est en panne. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Avertisseur actif d'angle mort pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	* L'avertisseur d'angle mort actif n'est momentanément pas disponible. Les limites système sont atteintes (→ page 209). ► Continuez de rouler. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible. ► Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le moteur.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Avert. actif angle mort pas disponible avec une remorque cf. notice d'utilisation	* Lorsque vous établissez la liaison électrique avec la remorque, l'avertisseur d'angle mort actif n'est pas disponible. ► Appuyez sur le Touch-Control gauche et confirmez le message d'écran.
Avertisseur actif d'angle mort ne fonctionne pas	* L'avertisseur d'angle mort actif est en panne. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Pilote directionnel pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	* Le pilote automatique directionnel n'est momentanément pas disponible. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (→ page 184). ► Continuez de rouler. Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible. ► Si nécessaire, nettoyez le pare-brise dans le champ de la caméra.
Pilote directionnel ne fonctionne pas	* Le pilote automatique directionnel est en panne. Le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC reste disponible. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Pilote de régulation de distance ne fonctionne pas	* Le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC est en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Pilote de régulation de distance de nouveau disponible	* Le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC est de nouveau opérationnel et peut être activé (→ page 180).
Pilote de régulation de distance pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	* Le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC n'est momentanément pas disponible. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (→ page 176). ► Continuez de rouler. Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible.
 --- km/h	* Vous ne pouvez pas activer le TEMPOMAT car les conditions d'activation ne sont pas toutes remplies. ► Tenez compte des conditions d'activation du TEMPOMAT .
TEMPOMAT désactivé	* Le TEMPOMAT a été désactivé. Si un signal d'alerte retentit également, le TEMPOMAT s'est désactivé automatiquement (→ page 174).
TEMPOMAT ne fonctionne pas	* Le TEMPOMAT est en panne. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Pilote de stationnement Aide aux manœuvres limitée cf. notice d'utilisation	* Le pilote automatique de stationnement et l'aide au stationnement PARKTRONIC ne sont pas disponibles pour le moment. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (→ page 200). Faites attention à tout l'environnement du véhicule. ► Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible.

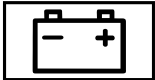
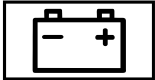
442 Messages d'écran et voyants de contrôle et d'alerte

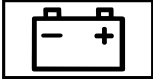
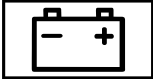
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Pilote de stationnement et PARKTRONIC ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation	* Le pilote automatique de stationnement et l'aide au stationnement PARKTRONIC sont en panne. ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le moteur. ► Si le message d'écran reste affiché, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Pilote de stationnement Manœuvre interrompue (exemple)	* L'aide au stationnement du pilote automatique de stationnement a été interrompue. Vous avez par exemple ouvert la porte conducteur ou touché le volant. ► Dirigez et freinez vous-même le véhicule.

Moteur

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Faire l'appoint liquide refroid. cf. notice d'utilisation	* Le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.  REMARQUE Dommages au niveau du moteur dus à un niveau de liquide de refroidissement trop bas  Évitez les longs trajets si le niveau de liquide de refroidissement est trop bas. ► Faites l'appoint de liquide de refroidissement.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Liquide refroidi. S'arrêter Couper moteur	* Le liquide de refroidissement est trop chaud. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur. ⚠ ATTENTION Risque de brûlure lié à l'ouverture du capot moteur Si vous ouvrez le capot moteur après que le moteur a subi une surchauffe ou après un incendie dans le compartiment moteur, vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants ou d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent. ► Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe. ► Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers. ► Attendez que le moteur ait refroidi. ► Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur n'est pas obstruée. ► Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche en évitant toute charge importante du moteur. Ce faisant, veillez à ce que l'affichage de la température du liquide de refroidissement ne dépasse pas 248 °F (120 °C).
	* Le moteur de ventilateur est défectueux. ► Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche en évitant toute charge importante du moteur. Ce faisant, veillez à ce que l'affichage de la température du liquide de refroidissement ne dépasse pas 248 °F (120 °C).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 cf. notice d'utilisation	* La batterie ne se charge plus. ! REMARQUE Risque de dommage au niveau du moteur en cas de poursuite du trajet ► Ne continuez pas de rouler. ► Prenez contact avec un atelier qualifié. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur. ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
 Démarrer moteur cf. notice d'utilisation	* Le moteur est arrêté et l'état de charge de la batterie est trop faible. ► Arrêtez les consommateurs électriques qui ne sont pas indispensables. ► Laissez tourner le moteur pendant quelques minutes ou effectuez un long trajet. Cela permet de recharger la batterie.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 S'arrêter cf. notice d'utilisation	* La batterie ne se charge plus et l'état de charge qu'elle a atteint est trop faible. ! REMARQUE Risque de dommage au niveau du moteur en cas de poursuite du trajet ► Ne continuez pas de rouler. ► Prenez contact avec un atelier qualifié. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Arrêtez le moteur. ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
 Arrêter véhicule Laisser tourner moteur	* L'état de charge de la batterie est trop faible. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Faites tourner le moteur. ► Attendez que le message d'écran disparaisse avant de continuer à rouler.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 A la station-service: contrôler niveau huile moteur	* Le niveau d'huile moteur est descendu à la valeur minimale. ! REMARQUE Dommages au niveau du moteur dus à des trajets effectués avec un niveau d'huile moteur trop bas ► Évitez les longs trajets si le niveau d'huile moteur est trop bas. ► Contrôlez le niveau d'huile moteur au prochain ravitaillement. Faites l'appoint d'huile moteur (→ page 333). Remarques sur l'huile moteur (→ page 406).
 Bouchon réservoir ouvert	* Une perte de pression est survenue dans le système d'alimentation en carburant. Le bouchon de réservoir n'est pas correctement fermé ou le système d'alimentation en carburant n'est pas étanche. ► Fermez le bouchon de réservoir. ► Si le bouchon de réservoir était déjà correctement fermé : rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Réserve carburant	* Le niveau de carburant a atteint le niveau de réserve. ► Ravitaillez le véhicule.

Pneus

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Contrôle pression pneus pas disponible pour l'instant	* Le système ne reçoit aucun signal des capteurs de pression de pneu en raison d'une puissante source radio parasite. Le système de contrôle de la pression des pneus n'est momentanément pas disponible. ► Continuez de rouler. Le système de contrôle de la pression des pneus se réactive automatiquement dès que la cause de la défaillance est éliminée.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Contrôler pneus	* La pression de pneu a fortement baissé. La position de la ou des roues concernées est indiquée. ⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une pression de pneu trop basse Les pneus dont la pression est trop basse présentent les risques suivants: • Les pneus peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent. • Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence. • - Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule. ► Tenez compte des pressions de pneu recommandées. ► Adaptez la pression de pneu si nécessaire. ► Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation. ► Contrôlez la pression de pneu et les pneus.
 Corriger pression pneus	* La pression d'un ou plusieurs pneus est insuffisante ou la différence de pression de pneu entre les différentes roues est très importante. ► Contrôlez la pression de pneu et corrigez-la si nécessaire. ► En cas de réglage correct de la pression de pneu, redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus .

Messages sur le visuel



Attention pneu(s) défect.

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

- * La pression de pneu d'un ou plusieurs pneus baisse brusquement. La position de la ou des roues concernées est indiquée.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus dégonflés

Les pneus dégonflés présentent les risques suivants:

- Les pneus peuvent surchauffer et prendre feu.
- - Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.

Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.

- Ne roulez pas avec un pneu dégonflé.
- Respectez les consignes en cas de crevaison.

Consignes en cas de crevaison (→ page 346).

- Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.
- Contrôlez les pneus.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Surchauffe pneu(s) Ralentir	* Au moins un pneu a subi une surchauffe. ⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus ayant subi une surchauffe Des pneus ayant subi une surchauffe risquent d'éclater, en particulier lorsque vous roulez à vitesse élevée. ► Réduisez votre vitesse pour que les pneus refroidissent. ► Réduisez votre vitesse pour que les pneus refroidissent.
Surchauffe pneu(s)	* Au moins un pneu a subi une surchauffe. Les pneus concernés sont affichés en rouge. Dans le cas de températures s'approchant de la valeur limite, les pneus sont affichés en orange. ► Roulez plus lentement.
Contrôle pression pneus ne fonctionne pas	* Le système de contrôle de la pression des pneus est en panne. ⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de défaillance du système de contrôle de la pression des pneus Lorsque le système de contrôle de la pression des pneus est défectueux, il ne peut pas vous prévenir correctement en cas de perte de pression dans un ou plusieurs pneus. Les pneus dont la pression est trop basse peuvent par exemple compromettre le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule. - ► Faites contrôler le système de contrôle de la pression des pneus par un atelier qualifié. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Contrôle pression pneus ne fonctionne pas Pas de capteurs roue	* Les roues qui ont été montées n'ont pas de capteur de pression de pneu approprié. Le système de contrôle de la pression des pneus est désactivé. ► Montez des roues munies de capteurs de pression de pneu appropriés.
 Pas de capteurs roue	* Il n'y a pas de signal du capteur de pression de pneu au niveau d'un ou plusieurs pneus. Aucune valeur de pression n'est affichée au niveau du ou des pneus concernés. ► Faites remplacer le ou les capteurs de pression de pneu défectueux par un atelier qualifié.

Clé

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation	* La détection de la clé est en panne. ► Changez la clé de place dans le véhicule. ► Démarrez le véhicule avec la clé dans le bac de rangement .

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Clé non identifiée (message d'écran en rouge)	* La clé n'est pas identifiée et ne se trouve éventuellement plus dans le véhicule. La clé ne se trouve plus dans le véhicule et vous arrêtez le moteur: • Vous ne pouvez plus démarrer le moteur. • Vous ne pouvez pas verrouiller le véhicule de manière centralisée. ► Assurez-vous que la clé se trouve dans le véhicule. Lorsque la détection de la clé est en panne en raison d'une source radio puissante: ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ► Posez la clé dans le bac de rangement pour le démarrage avec la clé .
 Clé non identifiée (message d'écran en blanc)	* La clé ne peut pas être identifiée pour le moment. ► Changez la clé de place dans le véhicule. ► Si la clé ne peut toujours pas être identifiée, démarrez le moteur avec la clé dans le bac de rangement .
 Emporter la clé	* En outre, un signal d'alerte retentit. Ce message vous rappelle que vous devez toujours prendre la clé avec vous lorsque vous quittez le véhicule.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Remplacer piles de la clé	* La pile de la clé est déchargée. ► Remplacez la pile .
 Remplacer la clé	* La clé doit être remplacée. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Véhicule

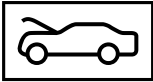
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Pour quitter position P: actionner frein	* Vous avez essayé de faire passer la boîte de vitesses de la position P à une autre position de la boîte de vitesses. ► Appuyez sur la pédale de frein.
Pour quitter position P ou N: actionner frein et démar- rer moteur	* Vous avez essayé de faire passer la boîte de vitesses de la position P ou N à une autre position de la boîte de vitesses. ► Appuyez sur la pédale de frein. ► Démarrez le moteur.

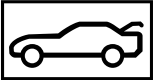
454 Messages d'écran et voyants de contrôle et d'alerte

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Danger: véhicule non immobilisé Porte cond. ouverte et boîte pas sur P	* La porte conducteur n'est pas complètement fermée et la boîte de vitesses se trouve en position R, N ou D. ► Lorsque vous arrêtez le véhicule, mettez la boîte de vitesses sur P.
Danger: véhicule non immobilisé Boîte de vitesses en position N	* Vous avez mis la boîte de vitesses en position N pendant que le véhicule roule. ► Appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule et mettez la boîte de vitesses sur P lorsque le véhicule est à l'arrêt. ► Pour poursuivre le trajet, mettez la boîte de vitesses sur D.
Position P possible seulement quand véhicule arrêté	* Mettez la boîte de vitesses sur P uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
Aller à l'atelier sans changer de rapport	* La boîte de vitesses est en panne. La position de la boîte de vitesses ne peut plus être changée. ► Lorsque la boîte de vitesses se trouve sur D, rendez-vous dans un atelier qualifié sans changer la position de la boîte de vitesses. ► Pour toutes les autres positions de la boîte de vitesses, arrêtez le véhicule à l'écart de la circulation. ► Prenez contact avec un atelier qualifié ou un service de dépannage.
Boîte de vitesses Défaut S'arrêter	* La boîte de vitesses est en panne. La boîte de vitesses passe automatiquement sur N. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ► Mettez la boîte de vitesses sur P. ► Prenez contact avec un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Marche arrière impossible Aller à l'atelier	* La boîte de vitesses est en panne. Vous ne pouvez plus engager la marche arrière. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Arrêter véhicule Laisser tourner moteur Refroidisse- ment BV... Veuillez patien- ter	* La boîte de vitesses a subi une surchauffe. Le démarrage peut être momentanément perturbé ou impossible. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Faites tourner le moteur. ► Attendez que le message d'écran disparaisse avant de continuer à rouler.
Batterie de réserve Défaut	* La batterie de secours de la boîte de vitesses ne se charge plus. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié. ► D'ici là, mettez toujours la boîte de vitesses manuellement sur P avant de couper le moteur. ► Avant de quitter le véhicule, serrez le frein de stationnement électrique.
 Défaut direction Rouler pru- demment Aller à l'atelier	* L'assistance de direction est en panne. Vous devez éventuellement exercer une force plus importante pour diriger le véhicule. ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Défaut direction S'arrêter immédiatement cf. notice d'utilisation	* La direction présente un défaut. La manœuvrabilité est fortement compromise. ⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une manœuvrabilité limitée Si la direction ne fonctionne plus correctement, la sécurité de fonctionnement du véhicule est compromise. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Prenez contact avec un atelier qualifié. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
 Défaut direction Effort suppl. requis cf. notice d'utilisation	* L'assistance de direction est en panne. ⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à un comportement directionnel modifié Si l'assistance de direction ne fonctionne plus que partiellement ou plus du tout, vous devez fournir un effort plus important pour diriger le véhicule. ► Si vous pouvez diriger le véhicule en toute sécurité, continuez de rouler prudemment. ► Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié ou rendez-vous-y. ► Si vous pouvez diriger le véhicule en toute sécurité, continuez de rouler prudemment. ► Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié ou rendez-vous-y.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Capot actif Défaut cf. notice d'utilisation 	* Le capot moteur actif (protection piétons) est en panne ou ne fonctionne pas en raison d'un déclenchement. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié. * Le capot moteur est ouvert. ⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à un capot moteur déverrouillé pendant la marche Si le capot moteur est déverrouillé, il pourrait s'ouvrir pendant la marche et empêcher toute visibilité. ► Ne déverrouillez jamais le capot moteur lorsque vous roulez. ► Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot moteur est verrouillé. ► Arrêtez immédiatement le véhicule en tenant compte des conditions de circulation. ► Fermez le capot moteur.
	* Une porte au moins est ouverte. ► Fermez toutes les portes.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	* Le couvercle de coffre est ouvert. ⚠ ATTENTION Risque d'intoxication par des gaz d'échappement Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si le couvercle de coffre est ouvert alors que le moteur tourne, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle, notamment pendant la marche. ► Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir le couvercle de coffre. ► Ne conduisez jamais avec le couvercle de coffre ouvert. ► Fermez le couvercle de coffre.
 Dossier arrière gauche non verrouillé (exemple)	* Le dossier correspondant de la banquette arrière n'est pas verrouillé. ► Basculez le dossier correspondant vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille.
 Faire l'appoint liquide lave-glace	* Le niveau de liquide de lave-glace dans le réservoir de liquide de lave-glace est en dessous du niveau minimal. ► Faites l'appoint de liquide de lave-glace .

Eclairage

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Feu croisement gauche (exemple)	* L'ampoule correspondante est défectueuse. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié. ⓘ Lampes LED: le message d'écran apparaît pour les feux correspondants uniquement si toutes les diodes sont défaillantes.
 Allumer éclairage extérieur	* Vous roulez sans feux de croisement. ► Tournez le commutateur d'éclairage sur  ou AUTO.
 Eteindre les feux	* Vous quittez le véhicule alors que la lumière est encore allumée. ► Tournez le commutateur d'éclairage sur AUTO.
 Allumage feux automatique ne fonctionne pas	* Le capteur de luminosité est en panne. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Assistant adapt. feux route Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation	* Le champ de la caméra est réduit. Causes possibles: • Encrassement du pare-brise dans le champ de la caméra • Fortes précipitations ou brouillard Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou momentanément indisponibles. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles. Si le message d'écran ne disparaît pas: ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ► Nettoyez le pare-brise.
Assistant adapt. feux route pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	* L'assistant de feux de route adaptatif n'est momentanément pas disponible. Les limites système sont atteintes (→ page 123). ► Continuez de rouler. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible. Le message d'écran Assistant adapt. feux route de nouveau disponible apparaît.
Assistant adapt. feux route ne fonctionne pas	* L'assistant de feux de route adaptatif est en panne. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Eclairage actif virages ne fonctionne pas	* L'éclairage actif dans les virages est en panne. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Défaut cf. notice d'utilisation	* L'éclairage extérieur est en panne. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

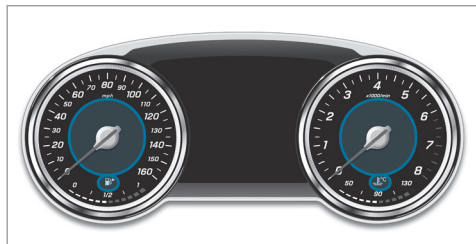
Voyants de contrôle et d'alerte

Vue d'ensemble des voyants de contrôle et d'alerte

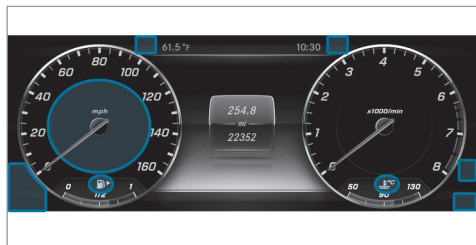
Lorsque vous mettez le contact, certains systèmes effectuent un autodiagnostic. Certains voyants de contrôle et d'alerte peuvent alors s'allumer ou clignoter momentanément. Cela n'est pas critique. Les voyants de contrôle et d'alerte ne signalent un défaut que s'ils s'allument ou cli-

gnotent après le démarrage du moteur ou pendant la marche.

Ecran pour les instruments (Standard)



Ecran pour les instruments dans le poste de conduite Widescreen



Réglage Progressive (poste de conduite Widescreen)



Si vous sélectionnez le réglage d'écran Progressive sur les véhicules équipés d'un poste de conduite Widescreen, la position des voyants qui se trouvent sur l'écran pour les instruments change.

Voyants de contrôle et d'alerte:



Feux de croisement (→ page 120)



Feux de position (→ page 120)



Feux de route (→ page 121)



Clignotants (→ page 121)



Eclairage antibrouillard arrière (→ page 120)



Ceinture de sécurité pas bouclée (→ page 471)



Etats-Unis: freins (voyant rouge) (→ page 464)



Canada: freins (voyant rouge) (→ page 464)



ABS en panne (→ page 464)



ESP® (→ page 464)



ESP® OFF (→ page 464)



Etats-Unis: serrage du frein de stationnement électrique (voyant rouge) (→ page 464)



Canada: serrage du frein de stationnement électrique (voyant rouge) (→ page 464)



Frein de stationnement électrique (voyant orange) (→ page 464)



Assistance de direction en panne (→ page 473)



Défaut électrique (→ page 474)



Système de retenue (→ page 464)



Diagnostic moteur (→ page 474)



Réserve de carburant avec indicateur de position du bouchon du réservoir (→ page 474)



Liquide de refroidissement trop chaud/froid (→ page 474)



Alerte de distance (→ page 472)



Système de contrôle de la pression des pneus (→ page 478)

Systèmes de sécurité

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Voyant d'alerte des freins (Etats-Unis) Voyant d'alerte des freins (Canada)	Le voyant rouge d'alerte des freins s'allume alors que le moteur tourne. Causes possibles: • L'amplification de la force de freinage est en panne et le comportement au freinage du véhicule peut se modifier. • Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein. ⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de défaillance de l'amplification de la force de freinage Lorsque l'amplification de la force de freinage est en panne, les roues peuvent se bloquer lors du freinage. Le comportement au freinage peut être compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Prenez contact avec un atelier qualifié. ⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de niveau de liquide de frein bas Si le niveau de liquide de frein est trop bas, l'effet de freinage et donc le comportement au freinage peuvent être compromis. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Prenez contact avec un atelier qualifié. Ne faites pas l'appoint de liquide de frein.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction. ► Prenez contact avec un atelier qualifié. Uniquement pour les États-Unis : si en outre un message comportant le symbole  apparaît sur l'écran multifonction, les garnitures de frein ont atteint la limite d'usure. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Voyant d'alerte ABS	Le voyant orange d'alerte ABS s'allume alors que le moteur tourne. L'ABS est en panne. Si un signal d'alerte retentit également, c'est que l'EBD est en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne. ⚠ ATTENTION Risque de dérapage en cas de défaut de l'EBD ou de l'ABS Lorsque l'EBD ou l'ABS est en panne, les roues peuvent se bloquer lors du freinage La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ► Continuez de rouler prudemment. ► Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. ► Continuez de rouler prudemment. ► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Le voyant d'alerte ESP® est allumé	Le voyant orange d'alerte ESP® s'allume alors que le moteur tourne. L'ESP® est en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne. ⚠ ATTENTION Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP® Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ► Continuez de rouler prudemment. ► Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié. ► Continuez de rouler prudemment. ► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Le voyant d'alerte ESP® clignote	Le voyant orange d'alerte ESP® clignote pendant la marche. L'ESP® entre en action (→ page 164). ► Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Voyant d'alerte ESP® OFF	Le voyant orange d'alerte ESP® OFF s'allume alors que le moteur tourne. L'ESP® est désactivé. ⚠ ATTENTION Risque de dérapage en cas de conduite avec l'ESP® désactivé Si l'ESP® est désactivé, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active ne sont disponibles que de manière limitée. ► Continuez de rouler, mais avec prudence. ► Désactivez l'ESP® uniquement tant que la situation l'exige. Si l'ESP® ne peut pas être activé, l'ESP® est en panne. ► Faites immédiatement contrôler l'ESP® par un atelier qualifié. ► Tenez compte des remarques relatives à la désactivation de l'ESP® .

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Voyant d'alerte des systèmes de retenue	Le voyant rouge d'alerte du système de retenue s'allume alors que le moteur tourne. Les systèmes de retenue sont en panne. ⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue Lorsque le système de retenue est en panne, certains composants du système de retenue risquent de se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. Cela peut concerner les rétracteurs de ceinture ou les airbags, par exemple. ► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié. ► Continuez de rouler prudemment. ► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Voyant rouge de serrage du frein de stationnement électrique (uniquement pour les Etats-Unis) Voyant rouge de serrage du frein de stationnement électrique (uniquement pour le Canada) Voyant orange de frein de stationnement électrique en panne	Le voyant rouge du frein de stationnement électrique clignote ou est allumé. En cas de défaut du frein de stationnement électrique, le voyant orange est en outre allumé. ► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction.

Ceintures de sécurité

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité clignote	Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité s'allume pendant 6 secondes après le démarrage du moteur. En outre, un signal d'alerte peut retentir. Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité sert à attirer l'attention du conducteur et celle du passager sur le fait qu'ils doivent boucler leur ceinture. ► Bouclez votre ceinture de sécurité . Des objets posés sur le siège passager peuvent empêcher le voyant d'alerte de s'éteindre.
 Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité clignote	Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité clignote et un signal d'alerte périodique retentit. Le conducteur ou le passager n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité pendant la marche. ► Bouclez votre ceinture de sécurité . Des objets se trouvent sur le siège passager. ► Enlevez les objets qui se trouvent sur le siège passager.

Systèmes d'aide à la conduite

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Voyant d'alerte de distance	Le voyant rouge d'alerte de distance s'allume pendant la marche. La distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible pour la vitesse sélectionnée. Si un signal d'alerte retentit également, c'est que vous vous rapprochez d'un obstacle à une vitesse trop élevée. ► Soyez prêt à freiner. ► Augmentez la distance. Freinage d'urgence assisté actif (→ page 168).

Véhicule

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Voyant d'alerte de la direction assistée	Le voyant rouge d'alerte de la direction assistée s'allume alors que le moteur tourne. L'assistance ou la direction est en panne. ▲ ATTENTION Risque d'accident dû à une manœuvrabilité limitée Si la direction ne fonctionne plus correctement, la sécurité de fonctionnement du véhicule est compromise. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Prenez contact avec un atelier qualifié. ► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction.

Moteur

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Voyant d'alerte de diagnostic moteur	Le voyant orange d'alerte de diagnostic moteur s'allume alors que le moteur tourne. Il y a un défaut au niveau du moteur, du système d'échappement ou du système d'alimentation en carburant. Un tel défaut peut avoir pour conséquence le dépassement des seuils d'émission et le passage du moteur en mode de fonctionnement de secours. Dans certains Etats fédéraux, vous devez, en raison de dispositions légales, immédiatement vous rendre dans un atelier qualifié lorsque le voyant orange d'alerte de diagnostic moteur est allumé. ► Faites contrôler le véhicule dès que possible par un atelier qualifié.

Voyants de contrôle et d'alerte



Voyant d'alerte du liquide de refroidissement

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

Le voyant rouge d'alerte du liquide de refroidissement s'allume alors que le moteur tourne.

Causes possibles:

- Capteur de température défectueux
- Niveau de liquide de refroidissement trop bas
- Arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur obstruée
- Ventilateur du radiateur moteur défectueux

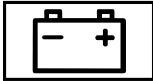
Si un signal d'alerte retentit également, la température du liquide de refroidissement est supérieure à 248 °F (120 °C).

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lié à l'ouverture du capot moteur

Si vous ouvrez le capot moteur après que le moteur a subi une surchauffe ou après un incendie dans le compartiment moteur, vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants ou d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

- Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.
- Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

- Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur. Ne continuez pas de rouler.
- Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	Si l'affichage de la température du liquide de refroidissement se situe à l'extrémité inférieure de l'échelle de température: ► Prenez contact avec un atelier qualifié. Sinon: ► Quittez le véhicule et tenez-vous-en éloigné jusqu'à ce que le moteur ait refroidi. ► Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement . ► Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur n'est pas obstruée. ► Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche en évitant toute charge importante du moteur. Ce faisant, veillez à ce que l'affichage de la température du liquide de refroidissement ne dépasse pas 248 °F (120 °C).
 Voyant d'alerte de défaut électrique	Le voyant rouge d'alerte de défaut électrique est allumé. La partie électrique présente un défaut. ► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction.
 Voyant d'alerte de réserve de carburant	Le voyant orange d'alerte de réserve de carburant clignote pendant la marche. Une perte de pression est survenue dans le système d'alimentation en carburant. Le bouchon de réservoir n'est pas correctement fermé ou le système d'alimentation en carburant n'est pas étanche. ► Fermez le bouchon de réservoir. ► Si le bouchon de réservoir était déjà correctement fermé : rendez-vous dans un atelier qualifié.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Voyant d'alerte de réserve de carburant	Le voyant orange d'alerte de réserve de carburant s'allume alors que le moteur tourne. Le niveau de carburant a atteint le niveau de réserve. ► Ravitaillez le véhicule.

Pneus

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus est allumé	Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) s'allume. Le système de contrôle de la pression des pneus a détecté une baisse de pression dans un ou plusieurs pneus. ⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une pression de pneu trop basse Les pneus dont la pression est trop basse présentent les risques suivants: • Les pneus peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent. • Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence. • - Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule. ► Tenez compte des pressions de pneu recommandées. ► Adaptez la pression de pneu si nécessaire. ► Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation. ► Contrôlez la pression de pneu et les pneus.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus clignote	Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) clignote pendant 1 minute environ puis reste allumé en permanence. Le système de contrôle de la pression des pneus est en panne. ▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de défaillance du système de contrôle de la pression des pneus Lorsque le système de contrôle de la pression des pneus est défectueux, il ne peut pas vous prévenir correctement en cas de perte de pression dans un ou plusieurs pneus. Les pneus dont la pression est trop basse peuvent par exemple compromettre le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule. - ► Faites contrôler le système de contrôle de la pression des pneus par un atelier qualifié. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

A		
Abaissement		
Véhicule	397	
ABS (système antiblocage de roues)	163	
Accélération		
voir Kickdown		
Activation et désactivation du son 3D		
Système de sonorisation surround		
Burmester®	326	
Additifs	406	
Huile moteur	406	
Additifs (carburant)		
voir Carburant		
Additifs (huile moteur)		
voir Additifs		
Additifs de lubrification		
voir Additifs		
Affichage de la position de la boîte de vitesses	149	
Affichage du menu Son		
Système de sonorisation 3D surround Burmester® High End	327	
Système de sonorisation surround		
Burmester®	326	
Affichage du programme de conduite ...	148	
Affichage ECO		
Fonctionnement	146	
Remise à zéro	224	
Affichage tête haute		
Fonction	229	
Menus (ordinateur de bord)	228	
Mise en marche et arrêt	229	
Réglage de la luminosité (ordinateur de bord)	228	
Réglage de la position (ordinateur de bord)	228	
Réglage des contenus d'affichage (ordinateur de bord)	228	
Utilisation de la fonction mémoire	100	
Aide à la descente		
Fonctionnement/remarques	99	
Réglage	100	
Aide à la montée		
Fonctionnement/remarques	99	
Réglage	100	
Aide au démarrage	355	
Aide au démarrage		
voir Aide au démarrage en côte		
Aide au démarrage en côte	142	
Aide au stationnement		
voir Systèmes d'aide à la conduite		
Aide au stationnement PARKTRONIC		
Activation	193	
Désactivation	193	
Fonction	192	
Limites système	192	
Réglage des signaux d'alerte	194	
AIR BODY CONTROL	188	
Réglage	190	
Train de roulement	188	
Airbag		
Activation	34	
Airbag ceinture	39	
Airbag frontal	41	
Airbag genoux	41	
Airbag latéral	41	
Airbag rideau	41	
Emplacements de montage	41	
Limitation de la protection prévue	43	
Vue d'ensemble	41	

Airbag ceinture		Alimentation en tension		Appel entrant pendant une commu- nication	
Activation	34	Etablissement (touche Start/Stop)	139	Communication avec plusieurs parti- cipants	286
Fonctionnement/remarques	39	Allume-cigare	114	Fin de communication	286
Airbag frontal	41	Android Auto™		Lancement	286
Airbag genoux	41	Déconnexion	294	Refus	286
Airbag latéral	41	Données du véhicule transmises	294	Apple CarPlay™	
Airbag rideau	41	Raccordement du téléphone porta- ble	293	Déconnexion	292
Airbags		Réglages du son	293	Données du véhicule transmises	294
Protection prévue	42	Vue d'ensemble	293	Raccordement d'un iPhone®	292
AIRPANEL (entretien)	339	Anneau de remorquage		Réglages du son	292
Ajustement de la ceinture de sécurité		Emplacement de rangement	361	Vue d'ensemble	292
Activation et désactivation	40	Pose	361	Appui-tête	
Fonction	39	Anneaux d'arrimage	107	Arrière (dépose et pose)	93
Alarme		Antidémarrage	85	Arrière (réglage)	93
voir Alarme panique		Appareils USB		Avant (appui-tête confort)	92
voir Protection antivol		Raccordement	309	Avant (réglage manuel)	91
Alarme panique	61	Appel de phares	121	Aptitude au roulage à plat	
Activation et désactivation	61	Appel téléphonique		Pneus MOExtended	347
Alcool au volant	143	voir Appels		Arrêt automatique du moteur (fonc- tion Start/Stop ECO)	145
Alerte d'oubli de ceinture		Appels	286	Arrêt de l'alarme (EDW)	86
voir Ceinture de sécurité		Acceptation	286		

Arrière (sièges)

voir Siège

Assistant adaptatif des feux de route

Mise en marche et arrêt 124

Assistant d'arrêt d'urgence actif 185**Assistant de changement de voie****actif** 185**Assistant de feux de route adaptatif**

Fonction 123

Assistant de signalisation routière

Fonctionnement/remarques 207

Limites du système 207

Réglage 209

ASSYST PLUS 328

Affichage de l'échéance de mainte-

nance 328

Consignes particulières de mainte-

nance 328

Temps d'immobilisation lorsque la

batterie est débranchée 329

Travaux de maintenance périodiques .. 328

Atelier 28**Atelier qualifié** 28**ATTENTION ASSIST**

Activation et désactivation 207

Fonction 205

Limites système 205

Autonomie 222**Autoradio satellite**

Activation 322

Affichage de l'information EPG 324

Affichage des informations sur le

service 325

Déplacement d'un canal 324

Effacement d'un canal 324

Fonction d'alertes spéciales musique

et sport 324

Informations 321

Inscription 322

Mémorisation d'un canal 324

Réglage des alertes spéciales musi-

que et sport 325

Réglage du Parental Control 324

Restrictions 322

Sélection d'un canal 324

Sélection d'une catégorie 324

Vue d'ensemble 323

Autorisation

Annulation 300

Avertisseur d'angle mort

Activation et désactivation 212

Fonctionnement/remarques 209

Limites du système 209

Avertisseur d'angle mort actif

Fonctionnement/remarques 209

Intervention de freinage 210

Limites du système 209

Avertisseur de franchissement de ligne actif

Fonction 212

Limites système 212

Mise en marche et arrêt 214

Réglage de la sensibilité 216

Sensibilité 215

Avertisseur de perte de concentration

voir Systèmes d'aide à la conduite

B**Bac de rangement**

Accoudoir 103

Accoudoir arrière 104

Boîte à gants	103	Remarques	353	Levier sélecteur DIRECT SELECT	149
Console centrale	103	Bluetooth®		Positions de la boîte de vitesses	149
Porte	103	Activation et désactivation	252	Programmes de conduite	147
Range-lunettes	103	Réglages	252	Boîte confort pour coffre	
Bagages		Bluetooth® Audio		voir Boîte confort pour coffre EASY-PACK	
Arrimage	101	Activation	316	Boîte confort pour coffre EASY-PACK	109
Balais d'essuie-glace		Désautorisation d'un appareil		Entretien	343
Entretien	339	(déconnexion)	318	Pose et dépose	109
Remplacement	126	Informations	315	Réglage progressif de la hauteur	107
Bande de fréquences		Passage à un autre appareil via NFC	316	Bruit	
Sélection (ordinateur de bord)	225	Recherche et autorisation d'un appa-		Jantes et pneus	366
Barres de toit	111	reil	315	Son PRE-SAFE®	48
BAS (freinage d'urgence assisté)		Vue d'ensemble	317	Buses	
Système de sécurité active	164	Boiseries (entretien)	343	voir Buses de ventilation	
Batterie		Boîte à gants		Buses d'air	
Clé	62	Buse de ventilation	137	voir Buses de ventilation	
Batterie (12 V)		Verrouillage et déverrouillage	103	Buses de ventilation	136
Aide au démarrage	355	Boîte automatique		Boîte à gants	137
Charge	355	Affichage de la position de la boîte		Réglage (à l'arrière)	137
Remarques	353	de vitesses	149	Réglage (à l'avant)	136
Batterie 12 -V-		Affichage du programme de conduite			
Aide au démarrage	355		148		
Charge	355	Contacteur DYNAMIC SELECT	147		
		Kickdown	152		

C			
Cale			
Emplacement de rangement	392	Capot moteur actif (protection pié- tons)	329
Californie		Mode de fonctionnement	329
Informations importantes pour les particuliers et preneurs de leasing	24	Remise à zéro	329
Caméra		Capteurs (entretien)	339
Réglage d'un favori	200	Capteurs radar	163
Caméra de recul		Caractéristiques du véhicule	
Entretien	339	Affichage	148
Fonction	194	Charge dans le coffre	411
Ouverture du cache de caméra	199	Charge sur le toit	411
Caméras panoramiques	197	Diamètre de braquage	410
Entretien	339	Empattement	410
Fonction	197	Hauteur	410
Sélection de l'affichage	199	Largeur	410
Capacité de charge (pneus)	383	Longueur	410
Capacité du réservoir (carburant)	406	Caractéristiques techniques	
Capot moteur		Informations	399
Ouverture et fermeture	330	Système de contrôle de la pression des pneus	375
		Carburant	405
		Additifs	405
		Capacité du réservoir	406
		Consommation	406
		E10	404
		Essence	404
		Qualité (essence)	404
		Ravitaillement en carburant	152
		Réserve de carburant	406
		Teneur en soufre	404
		Carnet d'adresses	
		voir Contacts	
		Carte	273, 276
		Affichage d'informations météorolo- giques	281
		Affichage de la boussole	280
		Affichage de la carte routière	273
		Affichage de la carte satellite	281
		Affichage de la prochaine rue trans- versale	278
		Affichage de la version des cartes	278
		Affichage des panneaux de signalisa- tion	278
		Déplacement	276
		Données cartographiques	280
		Évitement d'une zone	278
		Évitement d'une zone (effacement)	279
		Évitement d'une zone (vue d'ensem- ble)	278
		Évitement de la zone (modification)	279

Mise à jour (gratuite)	279	Ceintures de sécurité		Charge (maximale) des pneus	382
Mise à jour gratuite	279	Activation et désactivation de l'ajus-		Charge dans le coffre	411
Réglage de l'échelle	276	tement de la ceinture de sécurité	40	Charge maximale	
Sélection de l'orientation de la carte ...	277	Airbag ceinture	39	Détermination	376
Sélection des informations texte	277	Ajustement de la ceinture de sécu-		Exemple de calcul	377
Sélection des symboles de destina-		rité (fonctionnement)	39	Charge maximale des pneus	382
tions spéciales	277	Bouclage	39	Charge sur le toit	411
Carte et boussole		Débouclage	40	Charges	
Vue d'ensemble	275	Entretien	343	Arrimage	101
Carte mémoire SD		Réglage de la hauteur	39	Chauffage	
Introduction et retrait	307	Cendrier		voir Climatisation	
Carte routière		Arrière	113	Chauffage de lunette arrière	133
voir Carte		Console centrale avant	113	Chauffage de pare-brise	136
Cas d'urgence		Chaînes à neige	367	Chauffage de siège	
Gilet de sécurité	346	Changement d'adresse	24	Mise en marche et arrêt	96
Vue d'ensemble des moyens d'assis-		Changement de propriétaire	24	Chauffage du volant	
tance	18	Changement de roue	393	Mise en marche et arrêt	99
Ceinture de sécurité	40	Charge		Classe d'usure de la bande de roule-	
Bouclage	39	Batterie 12 -V-	355	ment	380
Débouclage	40	Détermination de la valeur maximale ...	376	Classe de motricité	380
Limitation de la protection prévue	37	Exemple de calcul	377	Classe de température	380
Protection prévue	36	Chargé			
Réglage de la hauteur	39	Définitions des termes	386		
Voyant d'alerte	40				

- Classification de la qualité des pneus** .. 380
- Clé** 60
- Alarme panique 61
 - Batterie 62
 - Clé de secours 62
 - Consommation de courant 62
 - Fixation à un trousseau de clés 62
 - Problèmes 64
 - Réglages de déverrouillage 61
 - Vue d'ensemble 60
- Clé de secours**
- Déverrouillage de la porte 68
 - Retrait/rangement 62
 - Verrouillage de la porte 68
- Clé du véhicule**
voir Clé
- Clignotants** 121
- Activation et désactivation 121
- Climatisation** 133
- Activation et désactivation de la fonction A/C (unité de commande) 134
 - Activation et désactivation de la fonction de synchronisation (unité de commande) 134
- Capacité d'huile PAG 409
 - Capacité de réfrigérant 409
 - Chauffage de pare-brise 136
 - Dégivrage du pare-brise 133
 - Ionisation 135
 - Mise en marche et arrêt 133
 - Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière 133
 - Mode recyclage d'air 134
 - Parfumeur d'ambiance 135
 - Réfrigérant 409
 - Réglage de la répartition d'air 133
 - Réglage de la température 133
 - Réglage des buses de ventilation 136
 - Réglage du débit d'air 133
 - Réglages de la répartition d'air 134
 - Régulation automatique 134
 - Unité de commande du climatiseur THERMATIC 133
- Climatiseur**
Désembuage des vitres 134
- Climatiseur**
voir Climatisation
- Code de charge (pneus)** 383
- Code QR**
Fiche de désincarcération 29
- COMAND Online**
voir Système multimédia
- COMAND Touch**
Autorisation d'un appareil 255
Sécurité enfants 255
- Combiné d'instruments**
voir Ecran pour les instruments
- Commande d'ouverture de porte de garage**
- Effacement de la mémoire 159
 - Numéros d'homologation radio 159
 - Ouverture et fermeture d'une porte de garage 158
 - Programmation des touches 156
 - Réalisation de la synchronisation du code tournant 157
 - Résolution de problèmes 158
- Comportement du véhicule (anormal)** .. 366
- Composants du véhicule commandés par radio**
Déclaration de conformité 26

Composition du pneu	383	Consommation de courant		Fermeture	69
Compresseur de gonflage		Clé	62	HANDS-FREE ACCESS	72
voir Kit anticrevaison TIREFIT		Contact		Ouverture	68
Conduite		Etablissement (touche Start/Stop)	139	Verrouillage séparé	73
En dehors des Etats-Unis ou du		Contacts	287	Couvercle de coffre	
Canada	23	Affichage	287	voir Couvercle de coffre	
Connexion Internet		Effacement	289	Création d'un point d'accès (Wi-Fi)	254
Affichage de l'état des connexions	301	Enregistrement	289	Crevaison	
Annulation de l'autorisation	300	Format du nom	288	Changement de roue	393
Changement de profil Bluetooth®		Importation	288	Kit anticrevaison TIREFIT	348
(DUN/PAN)	300	Informations	287	Pneus MOExtended	347
Configuration	299	Lancement d'un appel	289	Remarques	346
Détails du téléphone portable	301	Options	289	Cric	
Etablissement	301	Téléchargement (du téléphone portable)	287	Emplacement de rangement	392
Etat de la connexion	301	Contenu d'écran		Customer Assistance Center (CAC)	28
Modification des données d'accès	300	Menus (ordinateur de bord)	227	Customer Relations Department	28
Réglage des données d'accès	299	Couvercle de coffre	68		
Restrictions	298	Activation et désactivation de la limitation d'ouverture du couvercle de coffre	74	D	
Via Bluetooth®	299	Cote d'ouverture	410	Débit d'air	133
Via Wi-Fi	298	Déverrouillage de secours (de l'intérieur)	74	Déclaration de conformité	
Consignes de rodage	142			Composants du véhicule commandés par radio	26
Consommation de carburant					
Ordinateur de bord	222				

Défaut

Systèmes de retenue 34

Définitions des termes (pneus et chargement)

386

Démarrage automatique du moteur (fonction Start/Stop ECO)

145

Démarrage de secours du moteur

362

Démarrage du moteur par remorquage

362

Dernières destinations

Sélection 262

Désactivation automatique de l'airbag passager

voir Désactivation de l'airbag passager

Désactivation de l'airbag passager

44

Affichage d'état 45

Autodiagnostic du système 45

Important lorsque le siège passager

est occupé 44

Voyant PASSENGER AIR BAG 45

Destination

Entrée d'une destination intermédiaire 264

Mémorisation (position actuelle du véhicule) 272

Mémorisation de la position sur la carte 272

Modification des dernières destinations 272

Destination intermédiaire

Entrée 264

Lancement de la recherche automatique de stations-service 264

Modification 264

Détection de la fatigue

voir Systèmes d'aide à la conduite

Déverrouillage de secours

Couvercle de coffre (de l'intérieur) 74

Dimensions (pneus)

383

Dimensions du véhicule

410

Directives de chargement

101

Dispositif d'attelage

Entretien 339

Distance journalière parcourue

Remise à zéro 224

Données

importation/exportation 256

Protection par code PIN pour l'exportation des données 257

Remarques sur l'importation et l'exportation des données 256

Données d'accès

Modification 300

Réglage 299

Données du moteur

Affichage 148

Données du véhicule transmises™

Android Auto™ 294

Apple CarPlay™ 294

Données statistiques

Remise à zéro 224

DOT, numéro d'identification du pneu (TIN)

382

DRIVE PILOT

Fonction 184

Droits d'auteur

Licences 32

Marques 32

Durée d'extinction temporisée	
Intérieur	125
DYNAMIC SELECT	
Affichage des données du moteur	148
Affichage des données du véhicule	148
Affichage du programme de conduite	148
Commande (contacteur DYNAMIC SELECT)	148
Configuration du programme de conduite I	148
Fonction	147
Programmes de conduite	147

E

EBD (répartiteur électronique de freinage)	
Fonctionnement/remarques	168
Eclairage	120
Appel de phares	121
Assistant de feux de route adaptatif	123
Clignotants	121
Commodo	121
Commutateur d'éclairage	120
Eclairage antibrouillard arrière	121

Eclairage d'intersection	122
Eclairage extérieur automatique	121
Ecran pour les instruments	221
Feux de croisement	120
Feux de détresse	122
Feux de position	120
Feux de route	121
Feux de stationnement	120
Responsabilité en matière de systèmes d'éclairage	120
Eclairage	
voir Eclairage	
Eclairage antibrouillard arrière	121
Eclairage d'ambiance	125
Eclairage d'intersection	122
Eclairage de jour	124
Activation et désactivation	124
Eclairage de proximité	
Réglage	124
Eclairage des instruments	221
Eclairage et visibilité	
Pare-brise réfléchissant les infrarouges	131

Eclairage extérieur	
voir Eclairage	
voir Eclairage extérieur automatique	
Eclairage extérieur (entretien)	339
Eclairage extérieur automatique	121
Eclairage intérieur	125
Durée d'extinction temporisée	125
Eclairage d'ambiance	125
Réglage	125
Eclairage permanent	
voir Eclairage de jour	
Ecran (ordinateur de bord)	220
Ecran (système multimédia)	
Entretien	343
Réglages	251
Ecran média	
Remarques	242
Ecran multifonction (ordinateur de bord)	220
Ecran pour les instruments	217
Eclairage	221
Voyants de contrôle et d'alerte	461

Voyants de contrôle et d'alerte (vue d'ensemble)	8				
Vue d'ensemble	217				
EDW (alarme antivol et antieffraction)					
Arrêt de l'alarme	86				
Fonction	85				
Electronique du véhicule					
Emetteurs-récepteurs radio	399				
Remarques	399				
Emetteurs RF					
voir Emetteurs-récepteurs radio					
Emetteurs-récepteurs radio	399				
Fréquences	399				
Puissance d'émission (maximale)	399				
Remarques relatives au montage	399				
Enfants					
Sécurité siège enfant	52				
Systèmes de retenue	49				
Entrée de caractères					
A l'aide du sélecteur	249				
Entrée des caractères					
Sur le pavé tactile	250				
		Entrée des destinations	261		
		Entrée de la destination spéciale ou de l'adresse	260		
		Entrée des coordonnées géographiques	262		
		Sélection d'un contact	262		
		Sélection d'une destination spéciale ..	261		
		Sélection sur la carte	263		
		Entretien	343		
		AIRPANEL	339		
		Balais d'essuie-glace	339		
		Boiseries/inserts décoratifs	343		
		Boîte confort pour coffre EASY-PACK ..	343		
		Caméra de recul/caméras panoramiques	339		
		Capteurs	339		
		Ceintures de sécurité	343		
		Dispositif d'attelage	339		
		Eclairage extérieur	339		
		Ecran	343		
		Garniture de toit	343		
		Garnitures de siège	343		
		Garnitures en plastique	343		
		Lavage manuel	337		
		Moquette	343		
		Nettoyeurs haute pression	337		
		Peinture	338		
		Peinture mate	338		
		Roues/jantes	339		
		Station de lavage	336		
		Tubes de sortie d'échappement	339		
		Vitres	339		
		ESP® (régulation du comportement dynamique)	168		
		Activation et désactivation	168		
		Fonctionnement/remarques	164		
		Système de stabilisation en cas de vent latéral	168		
		ESP® (régulation du comportement dynamique) avec système de stabilisation en cas de vent latéral			
		Fonctionnement/remarques	168		
		Espace de rangement sous le plancher de coffre	110		
		Essuie-glaces			
		Activation et désactivation	126		
		Remplacement des balais d'essuie-glace	126		

Etat de la connexion	
Affichage	301
Vue d'ensemble	301

F

Favoris	
Affichage	246
Ajout	247
Déplacement	247
Effacement	247
Modification du nom	247
Vue d'ensemble	246
Favoris Internet	
Effacement	303
Réglage	303
Fermeture confort	78
Fermeture du toit en cas de pluie	
Toit ouvrant	82
Feuille de dotation des fusibles	
voir Fusibles	
Feux de croisement	
Mise en marche et arrêt	120
Feux de détresse	122

Feux de position	120
Feux de route	
Activation et désactivation	121
Assistant de feux de route adaptatif	123
Feux de stationnement	120
Fiche de désincarcération	29
Fixation ISOFIX pour siège enfant	
Montage	54
Remarques	53
Flacon de parfum	
voir Parfumeur d'ambiance	
Fonction A/C	
Activation et désactivation (unité de commande)	134
Fonction de remise à zéro (système multimédia)	259
Fonction de synchronisation	
Activation et désactivation (unité de commande)	134
Fonction HOLD	
Activation et désactivation	187
Mode de fonctionnement	187

Fonction mémoire	
Affichage tête haute – Mémorisation des réglages	100
Affichage tête haute – Rappel des réglages mémorisés	100
Rétroviseurs extérieurs – Mémorisation des réglages	100
Rétroviseurs extérieurs – Rappel des réglages mémorisés	100
Siège – Mémorisation des réglages	100
Siège – Rappel des réglages mémorisés	100
Utilisation	100
Volant – Mémorisation des réglages ...	100
Volant – Rappel des réglages mémorisés	100
Fonction principale	
Affichage	245
Fonction Start/Stop	
voir Fonction Start/Stop ECO	
Fonction Start/Stop ECO	145, 146
Arrêt automatique du moteur	145
Démarrage automatique du moteur	145
Désactivation et activation	146
Mode de fonctionnement	145

Formats de l'image

voir Mode vidéo

Frein à main

voir Frein de stationnement électrique

Frein de parking

voir Frein de stationnement électrique

Frein de stationnement

voir Frein de stationnement électrique

Frein de stationnement électrique

..... 159, 160, 161

Desserrage automatique 160

Freinage d'urgence 161

Serrage automatique 159

Serrage et desserrage manuels 161

Freinage d'urgence 161**Freinage d'urgence assisté actif**

Réglage 174

Système de sécurité active 168

Freins

Fonction HOLD 187

Fréquences

Émetteur-récepteur radio 399

Fusibles 362

Avant le remplacement 362

Boîte à fusibles à l'extrémité du

poste de conduite 364

Boîte à fusibles au niveau du plan-

cher côté passager 364

Boîte à fusibles dans le coffre 365

Boîte à fusibles dans le comparti-

ment moteur 363

Plan d'affectation 362

Remarques 362

Fusibles électriques

voir Fusibles

G**Garantie légale** 29**Garantie pour vices cachés**

Véhicule 29

Garniture de toit (entretien) 343**Garnitures de siège (entretien)** 343**Garnitures en plastique (entretien)** 343**Gilet de sécurité** 346**Graphique du système d'aide**

Menus (ordinateur de bord) 222

Guidage

A partir d'une position Off Road 271

Destination atteinte 270

Destination intermédiaire atteinte 270

Interruption 271

Jusqu'à une destination Off Road 271

Manœuvres 268

Off Road 272

Poursuite 271

Recommandations de voie de circu-

lation 269

Remarques 268

H**Habitacle**

Refroidissement ou réchauffement

(smartphone) 141

HANDS-FREE ACCESS 72**Hayon**

voir Couvercle de coffre

Heure

Réglage automatique de l'heure et de la date	251
Réglage de l'heure d'été	252
Réglage du format de l'heure et de la date	252
Réglage du fuseau horaire	251
Réglage manuel de l'heure	252

Historique de navigation

Effacement	303
------------------	-----

Hiver

Chaînes à neige	367
-----------------------	-----

Huile

voir Huile moteur

Huile moteur	333
Additifs	406
Appoint	333
Capacité	406
Contrôle du niveau d'huile avec la jauge à huile	332
MB-Freigabe ou MB-Approval	406

I

Immobilisation	161
-----------------------------	-----

Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

328

Indicateurs de direction

voir Clignotants

Indice de vitesse (pneus)	383
--	-----

Informations

Autoradio satellite	321
Bluetooth® Audio	315
Interface média	312
Mise à jour logicielle	258
Mode Audio	306
Réglages du son	325
Système de sonorisation 3D surround Burmester® High End	327
Système de sonorisation surround Burmester®	326

Informations routières

Affichage des événements qui concernent la circulation	274
Affichage des informations sur l'abonnement	273
Annonce des alertes	275
Vue d'ensemble	273

Ingrédients et lubrifiants

Additifs (carburant)	405
Huile moteur	406
Liquide de frein	407
Liquide de refroidissement (moteur) ...	408
Réfrigérant (climatiseur)	409
Remarques	403

Ingrédients ou lubrifiants

Carburant (essence)	404
Liquide de lave-glace	409

Inscriptions (pneus)

voir Inscriptions figurant sur les pneus

Inscriptions figurant sur les pneus

.....	380
Capacité de charge	383
Charge maximale des pneus	382
Classe d'usure de la bande de roulement	380
Classe de motricité	380
Classe de température	380
Classification de la qualité des pneus	380
Code de charge	383
Composition	383
Dimensions	383

- DOT, numéro d'identification du pneu (TIN) 382
- Indice de vitesse 383
- Pression de pneu maximale 383
- Vue d'ensemble 380
- Inserts décoratifs (entretien)** 343
- Interface média**
- Activation 313
- Informations 312
- Vue d'ensemble 314
- Ionisation** 135
- Itinéraire** 267
- Activation et désactivation de la recherche automatique de stations-service 268
- Affichage des informations sur la destination 267
- Calcul 265
- Calcul avec des destinations intermédiaires 264
- Sélection d'un itinéraire alternatif 267
- Sélection des messages 267
- Sélection des options 266
- Sélection du type 266
- Itinéraire alternatif**
- voir Itinéraire
- J**
- Jantes (entretien)** 339
- K**
- KEYLESS-GO**
- Déverrouillage du véhicule 65
- Problèmes 66
- Réglages de déverrouillage 61
- Verrouillage du véhicule 65
- Kickdown** 152
- Utilisation 152
- Kit anticrevaison TIREFIT** 348
- Emplacement de rangement 348
- Utilisation 348
- L**
- Lampe**
- voir Eclairage intérieur
- Lampe (écran pour les instruments)**
- voir Voyants de contrôle et d'alerte
- Lancement des appels par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit**
- Mercedes-Benz mbrace® (uniquement pour les Etats-Unis) 295
- Langue**
- Réglage 256
- Remarques 256
- Lavage du véhicule**
- voir Entretien
- Lavage manuel (entretien)** 337
- Lave-glace**
- Remplissage 335
- Lecture de médias**
- Utilisation (ordinateur de bord) 226
- Levage**
- Véhicule 394
- Levier sélecteur**
- voir Levier sélecteur DIRECT SELECT
- Levier sélecteur DIRECT SELECT** 149
- Engagement de la marche arrière 150
- Engagement de la position de marche 151
- Fonctionnement 149

Passage au point mort	150	Commandes vocales pour SMS	239	Liste des stations	
Passage automatique dans la position parking	150	Dialogue interactif	231	Affichage	320
Passage dans la position parking	150	Entrée de chiffres	232	Lumière intérieure	
Limite de vitesse en cas d'utilisation de pneus hiver		Fonctions d'aide vocale	232	voir Eclairage intérieur	
Réglage	176	Fonctions utilisables	231	Lunette arrière	
LINGUATRONIC	230	Réglage de la langue	232	Store pare-soleil	75
Amélioration de la qualité vocale	232	Sécurité de fonctionnement	230		
Commande globale	231	Types de commandes vocales	231	M	
Commande vocale spécifique à une application	231	Volant multifonction (utilisation)	230	Maintenance	
Commandes vocales de commutation	233	Liquide de frein		Menus (ordinateur de bord)	221
Commandes vocales disponibles pour le mode Radio	237	Remarques	407	Véhicule	24
Commandes vocales pour le système de navigation	234	Liquide de lave-glace	409	Maintien lombaire	
Commandes vocales pour le téléphone	236	Remarques	409	voir Soutien lombaire (4 réglages)	
Commandes vocales pour le véhicule	240	Liquide de lave-glace		Marche arrière	
Commandes vocales pour lecteur de médias	238	voir Liquide de lave-glace		Engagement	150
Commandes vocales pour messages ..	239	Liquide de refroidissement (moteur)		Médias	
		Capacité	408	Menus (ordinateur de bord)	226
		Contrôle du niveau	334	Recherche	312
		Remarques	408	Mémoire des messages	412
		Liste d'appels		Mémoire des stations	
		Lancement d'un appel	290	Modification	321
		Options dans la liste d'appels	290	Menus (ordinateur de bord)	
		Vue d'ensemble	289	Affichage tête haute	228

- | | | | | | |
|--|-----|---|-----|--|-----|
| Contenu | 227 | Message d'écran | 412 |  A la station-service: contrôler | |
| Graphique du système d'aide | 222 | Affichage (ordinateur de bord) | 412 | niveau huile moteur | 446 |
| Maintenance | 221 | Remarques | 412 | Airbag frontal passager activé cf. | |
| Médias | 226 | Messages | | notice d'utilisation | 431 |
| Navigation | 224 | voir SMS | | Airbag frontal passager désactivé cf. | |
| Radio | 225 | Messages de guidage vocal | | notice d'utilisation | 430 |
| Téléphone | 227 | Activation et désactivation | 270 |  Airbag rideau gauche Défaut | |
| Trajet | 222 | Activation et désactivation de la | | Aller à l'atelier (exemple) | 429 |
| Vue d'ensemble | 219 | réduction du volume sonore | 270 | Aller à l'atelier sans changer de rap- | |
| Mercedes-Benz Apps | | Activation et désactivation lors des | | port | 454 |
| Affichage | 301 | communications téléphoniques | 270 |  Allumage feux automatique ne | |
| Commande par l'intermédiaire de la | | Réglage du volume sonore | 270 | fonctionne pas | 459 |
| commande vocale | 302 | Répétition | 271 |  Allumer éclairage extérieur | 459 |
| Mercedes-Benz mbrace® (uniquement | | Messages de navigation | | Arrêter véhicule Laisser tourner | |
| pour les Etats-Unis) | | Ordinateur de bord | 224 | moteur Refroidissement BV... Veuil- | |
| Appel d'information MB | 296 | Messages sur le visuel | | lez patienter | 455 |
| Appel de dépannage | 297 |  | 443 |  Arrêter véhicule Laisser tourner | |
| Données transmises | 297 |  | 457 | moteur | 445 |
| Lancement des appels par l'intermé- | |  | 457 | Assistant adapt. feux route Champ | |
| diaire de l'unité de commande au | |  | 458 | caméra réduit cf. notice d'utilisation ... | 460 |
| toit | 295 |  | 441 | | |
| Système d'appel d'urgence | 295 | | | | |
| Message (écran multifonction) | | | | | |
| voir Message d'écran | | | | | |

- Assistant adapt. feux route ne fonctionne pas 460
 Assistant adapt. feux route pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation 460
 Assistant de trajectoire actif Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation ... 438
 Assistant de trajectoire actif ne fonctionne pas 437
 Assistant de trajectoire actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation 437
 Attention Assist ne fonctionne pas 432
 Attention Assist: Faites une pause 432
 Attention pneu(s) défaut. 449
 avant gauche Défaut Aller à l'atelier (exemple) 428
 Avert. actif angle mort pas disponible avec une remorque cf. notice d'utilisation 440
 Avertisseur actif d'angle mort ne fonctionne pas 440
 Avertisseur actif d'angle mort pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation 439
 Avertisseur angle mort ne fonctionne pas 439
 Avertisseur angle mort pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation 439
 Avertisseur angle mort pas disponible avec une remorque cf. notice d'utilisation 439
 Batterie de réserve Défaut 455
 Boîte de vitesses Défaut S'arrêter 454
 Bouchon réservoir ouvert 446
 Capot actif Défaut cf. notice d'utilisation 457
 Capteurs radar encrassés cf. notice d'utilisation 419
 cf. notice d'utilisation 444
 Clé non identifiée (message d'écran en blanc) 452
 Clé non identifiée (message d'écran en rouge) 452
 Contrôle pression pneus ne fonctionne pas 450
 Contrôle pression pneus ne fonctionne pas Pas de capteurs roue 451
 Contrôle pression pneus pas disponible pour l'instant 447
 Contrôler niveau liquide de frein 418
 Contrôler pneus 448
 Corriger pression pneus 448
 Danger: véhicule non immobilisé
 Boîte de vitesses en position N 454

Danger: véhicule non immobilisé
 Porte cond. ouverte et boîte pas sur
 P 454
 Défaut cf. notice d'utilisation 461
 Défaut cf. notice d'utilisation 433
 Défaut direction Effort suppl.
 requis cf. notice d'utilisation 456
 Défaut direction Rouler prudemment Aller à l'atelier 455
 Défaut direction S'arrêter
 immédiatement cf. notice d'utilisation 456
 Démarrer moteur cf. notice
 d'utilisation 444
 Déposer la clé à l'endroit prévu
 à cet effet cf. notice d'utilisation 451
 désactivé 432
 Desserrer frein stationnement 423
 Détecteur de panneaux Champ
 caméra réduit cf. notice d'utilisation ... 436

Détecteur de panneaux ne fonctionne pas 436
 Détecteur de panneaux pas dispo. pr
 l'instant cf. notice d'utilisation 436
 Dossier arrière gauche non verrouillé (exemple) 458
 Eclairage actif virages ne fonctionne pas 461
 Emporter la clé 452
 Eteindre les feux 459
 Faire l'appoint liquide lavage
 glace 458
 Faire l'appoint liquide refroid. cf.
 notice d'utilisation 442
 Feu croisement gauche (exemple) 459
 Frein stationnement cf. notice
 d'utilisation 424
 Frein stationnement Pour le
 desserrer: mettre le contact 422

Freinage d'urgence assisté Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation 420, 421
 Freinage d'urgence assisté Fonctionnement limité momentanément cf.
 notice d'utilisation 420
 Le compresseur refroidit 435
 Liquide refroid. S'arrêter Couper moteur 443
 Marche arrière impossible Aller à l'atelier 455
 ne fonctionne pas cf. notice
 d'utilisation 415
 ne fonctionne pas 429
 ne fonctionnent pas cf. notice
 d'utilisation 417
 ne fonctionnent pas cf. notice
 d'utilisation 416
 Pas de capteurs roue 451

 pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	413
 pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation	414
Pilote de régulation de distance de nouveau disponible	441
Pilote de régulation de distance ne fonctionne pas	440
Pilote de régulation de distance pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	441
Pilote de stationnement Aide aux manœuvres limitée cf. notice d'utilisation	441
Pilote de stationnement et PARK-TRONIC ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation	442
Pilote de stationnement Manœuvre interrompue (exemple)	442
Pilote directionnel ne fonctionne pas ..	440

Pilote directionnel pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	440
Position P possible seulement quand véhicule arrêté	454
Pour quitter position P ou N: actionner frein et démarrer moteur	453
Pour quitter position P: actionner frein	453
PRE-SAFE Impulse latéral ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation	421
PRE-SAFE ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation	421
 Relèvement du véhicule... Veuillez patienter	432
 Relèvement du véhicule... ..	435
 Remplacer la clé	453
 Remplacer piles de la clé	453
 Réserve carburant	446
 Rouler plus lentement	435
 S'arrêter cf. notice d'utilisation ...	445

 STOP Véhicule trop bas	434
Surchauffe pneu(s)	450
Surchauffe pneu(s) Ralentir	450
 Système retenue Défaut Aller à l'atelier	427
TEMPOMAT désactivé	441
TEMPOMAT ne fonctionne pas	441

Mini-messages

voir SMS

Mise à jour logicielle

Exécution	259
Informations	258

Mode Audio

Activation du mode Médias	307
Droits d'auteur	307
Fonction Pause/Lecture	309
Informations	306
Introduction et retrait des cartes mémoire SD	307
Liste des titres	309
Raccordement d'appareils USB	309
Recherche de fichiers multimédias	312
Sélection des options de lecture	309

Sélection des titres	309
Vue d'ensemble	308

Mode fonctionnement de secours

Démarrage du véhicule	141
-----------------------------	-----

Mode Médias

Activation	307
------------------	-----

Mode recyclage d'air 134**Mode repos**

Activation et désactivation	162
Fonctionnement	162

Mode vidéo 312

Activation	310
Activation et désactivation du mode plein écran	312
Réglages	312
Vue d'ensemble	311

Moquette (entretien) 343**Moteur**

Aide au démarrage	355
Démarrage (mode fonctionnement de secours)	141
Démarrage (smartphone)	141
Démarrage (touche Start/Stop)	140

Fonction Start/Stop ECO	145
Immobilisation (touche Start/Stop)	155
Numéro de moteur	401

Moteur (démarrage)

voir Véhicule

N**Navigateur Web**

Affichage d'une page Web	302
Affichage des options	303
Affichage des réglages	303
Effacement de l'historique de navigation	303
Effacement des favoris Internet	303
Fermeture	304
Réglage des favoris Internet	303
Vue d'ensemble	302

Navigation

Activation	259
Affichage de la notice d'utilisation numérique	281
Affichage ou masquage du menu	260
Commandes vocales (LINGUATRONIC)	234
Menus (ordinateur de bord)	224

Near Field Communication 284

Connexion du téléphone portable au système multimédia	284
Passage à un autre appareil audio Bluetooth®	316
Passage à un autre téléphone portable	284

Nettoyage

voir Entretien

Nettoyeurs haute pression (entretien)

.....	337
-------	-----

NFC

voir Near Field Communication

Niveau de la suspension

Réglage	190
---------------	-----

Notice d'utilisation

Équipement du véhicule	23
------------------------------	----

Notice d'utilisation numérique 20**Numéro d'identification du pneu (TIN)**

.....	382
-------	-----

Numéro d'identification du véhicule

voir VIN

Numéro de moteur 401

Numéro de téléphone	
Sélection (ordinateur de bord)	227

O

Options de lecture	
Sélection	309
Ordinateur de bord	
Affichage	222
Affichage de l'échéance de maintenance	328
Ecran multifonction	220
Menu Affichage tête haute	228
Menu Contenu	227
Menu Graphique du système d'aide	222
Menu Maintenance	221
Menu Médias	226
Menu Navigation	224
Menu Radio	225
Menu Téléphone	227
Menu Trajet	222
Menus	219
Utilisation	219

Outillage de bord	
Kit anticrevaison TIREFIT	348

Outillage de changement de roue	
Vue d'ensemble	392
Ouverture confort	77

P

Page Web	
Affichage	302
Panne	
Changement de roue	393
Crevaion	346
Démarrage du moteur par remorquage	362
Remorquage	358
Roadside Assistance	24
Transport du véhicule	360
Vue d'ensemble des moyens d'assistance	18
Pare-brise	126, 133
Dégivrage	133
Réfléchissant les infrarouges	131
Remplacement des balais d'essuie-glace	126
Pare-brise	
voir Pare-brise	

Pare-brise, chauffage	
voir Chauffage de pare-brise	
Pare-soleil	
Utilisation	131
Parfum	
voir Parfumeur d'ambiance	
Parfumeur d'ambiance	135
Pose et dépose du flacon	135
Réglage	135
Parfumeur d'ambiance	
voir Parfumeur d'ambiance	
Passage des rapports	151
Manuel	151
Recommandation de rapport	151
Pavé tactile	
Activation et désactivation	244
Lecture vocale de la reconnaissance de l'écriture manuscrite	245
Réglage de la sensibilité	245
Sélection d'une langue de saisie	245
Utilisation	244
Peinture (consignes de nettoyage)	338

Peinture mate (consignes de nettoyage) 338

Permutation des roues 391

Pièces d'origine 22

Pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC

Activation 180

Conditions d'activation 180

Désactivation 180

Fonction 176

Limites système 176

Manette 180

Mémorisation de la vitesse 180

Rappel de la vitesse 180

Réglage de la vitesse 180

Pilote automatique de stationnement

Aide aux manœuvres 205

Cross Traffic Alert 205

Drive Away Assist 204

Fonction 200

Limites système 200

Manœuvre de stationnement 202

Réglage des signaux d'alerte 194

Sortie d'une place de stationnement .. 203

Pilote automatique directionnel

Activation et désactivation 187

Fonction 184

Limites système 184

Remarques 185

Pilote automatique pour limitations

de vitesse 176

Réglage 209

Planche de bord

voir Poste de conduite

Plaque d'information sur le charge-

ment 375

Plaque d'information sur les pneus 375

Plaque d'information sur les pneus et le chargement 375

Plaque signalétique

Moteur 401

Réfrigérant 409

Véhicule 401

Plaque signalétique

voir Plaque signalétique du véhicule

Plaque signalétique du véhicule 401

Code peinture 401

VIN 401

Pneus

Capacité de charge 383

Chaînes à neige 367

Changement 393

Charge maximale des pneus 382

Classe d'usure de la bande de roulement

..... 380

Classe de motricité 380

Classe de température 380

Classification de la qualité des pneus

..... 380

Code de charge 383

Comportement anormal du véhicule ... 366

Composition 383

Contrôle 366

Contrôle (manuel) de la pression de

pneu 371

Contrôle de la pression de pneu (système de contrôle de la pression des

pneus) 373

Crevaion 346

Définitions des termes 386

Dépose 396

Dimensions 383

DOT, numéro d'identification du pneu (TIN)	382	Point de service Mercedes-Benz voir Atelier qualifié		Position marche arrière du rétroviseur	
Indice de vitesse	383	Point mort		Rétroviseur extérieur côté passager	
Kit anticrevaison TIREFIT	348	Passage	150	— Mémorisation avec la touche de mémorisation des réglages	130
Montage	396	Portable (système multimédia) voir Téléphone		Rétroviseurs extérieurs	130
Niveau de bruit	366	Porte		Position parking	
Plaque d'information sur les pneus et le chargement	375	Déverrouillage (clé de secours)	68	Engagement	150
Pneus MOExtended	347	Déverrouillage (de l'intérieur)	65	Passage automatique	150
Pression de pneu (remarques)	368	Ouverture (de l'intérieur)	65	Poste de conduite	6
Pression de pneu maximale	383	Verrouillage (clé de secours)	68	Vue d'ensemble	6
Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus	374	Porte-boissons voir Porte-gobelets		PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)	
Remarques relatives au montage	388	Porte-gobelets	112	Annulation des mesures	48
Remplacement	388	Arrière	112	Fonctionnement	48
Remplacement des enjoliveurs de roue	393	Pose et dépose (console centrale)	112	Son PRE-SAFE®	48
Sélection	388	Portes arrière (sécurité enfants)	57	PRE-SAFE® Impulse latéral	
Stockage	392	Position de marche		Activation	34
Système de contrôle de la pression des pneus (fonctionnement)	372	Engagement	151	Fonctionnement	49
Tableau de pression des pneus	370			PRE-SAFE® PLUS (protection préventive des occupants PLUS)	
Vue d'ensemble des inscriptions figurant sur les pneus	380			Annulation des mesures	48
Pneus MOExtended	347			Fonctionnement	49

Pression de pneu

Contrôle (manuel)	371
Contrôle (système de contrôle de la pression des pneus)	373
Maximale	383
Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus	374
Remarques	368

Pression de pneu maximale	383
--	-----

Pression des pneus

Système de contrôle de la pression des pneus (fonctionnement)	372
Tableau de pression des pneus	370

Prise de diagnostic	27
----------------------------------	----

Prise électrique (115 V)

A l'arrière	115
-------------------	-----

Prises électriques (12 V)

Arrière	115
Coffre	116
Console centrale avant	114

Profil Bluetooth®

Changement (DUN/PAN)	300
----------------------------	-----

Profil utilisateur

Création	257
Importation et exportation	258
Options	258
Sélection	257

Programme de conduite personnalisé

Configuration	148
Sélection	148

Programmes de conduite**Programmes de massage**

Sélection des sièges avant	95
Vue d'ensemble	94

Protection antivol

Antidémarrage	85
Arrêt de l'alarme (EDW)	86
EDW (alarme antivol et antieffraction) ...	85

Protection de l'environnement

Remarques	21
-----------------	----

Protection par code PIN pour l'exportation des données**Protection piétons**

voir Capot moteur actif (protection piétons)

R**Rabattement automatique des rétroviseurs**

Mise en marche et arrêt	131
-------------------------------	-----

Radio

Activation	318
Activation et désactivation de la radio HD	320
Activation et désactivation du radio-texte	321
Affichage de la liste des stations	320
Affichage des informations	321
Affichage du radiotexte	321
Balises d'un morceau de musique	321
Commandes vocales (LINGUATRO-NIC)	237
Déplacement d'une station	321
Effacement d'une station	321
Enregistrement d'une station	320
Entrée directe d'une fréquence	320
Menus (ordinateur de bord)	225
Modification de la mémoire des stations	321
Recherche d'une station	320
Réglage de la bande de fréquences	320

Réglage des stations	320	Reconnaissance vocale du téléphone portable		Réglage de la focalisation sonore	
Vue d'ensemble	319	Activation	285	Système de sonorisation surround	
Radio par Internet		Désactivation	285	Burmester®	326
Affichage	304	Réfrigérant (climatiseur)		Réglage des aiguës, des médiums et des basses	
Conditions d'utilisation	305	Remarques	409	Système de sonorisation 3D sur-	
Déconnexion	305	Refroidissement		round Burmester® High End	327
Effacement d'une station	305	voir Climatisation		Système de sonorisation surround	
Enregistrement d'une station	305	Réglage de l'échelle de la carte		Burmester®	326
Inscription	305	voir Carte		Réglage du format de la date	252
Réglage des options	305	Réglage de l'heure d'été	252	Réglage du profil sonore	
Sélection du flux	305	Réglage de l'image		Système de sonorisation 3D sur-	
Sélection et connexion d'une station ..	305	voir Mode vidéo		round Burmester® High End	327
Vue d'ensemble	304	Réglage de l'optimisation du son		Réglages	
Range-lunettes	103	Système de sonorisation 3D sur-		Ecran (système multimédia)	251
Ravitaillement en carburant		round Burmester® High End	327	Réglages de déverrouillage	61
Ravitaillement du véhicule	152	Réglage de l'unité pour la distance	256	Réglages de massage	
Recherche de fichiers multimédias		Réglage de la balance et du fader		Remise à zéro	96
Démarrage	312	Système de sonorisation 3D sur-		Réglages de siège	
Recommandation de rapport	151	round Burmester® High End	327	Configuration	93
Recommandations pour la conduite		Système de sonorisation surround		Réglages du son	
Alcool au volant	143	Burmester®	326	Affichage du menu Son	325
Consignes de rodage	142			Informations	325
Recommandations générales pour la conduite	143				

- Réglage de la balance et du fader 326
 Réglage des aiguës, des médiums et des basses 326
- Réglages système**
 Activation et désactivation de Bluetooth® 252
 Création d'un profil utilisateur 257
 Fonction d'importation et exportation de données 256
 Fonction de remise à zéro 259
 Importation et exportation de données 256
 Importation et exportation du profil utilisateur 258
 Informations sur la mise à jour logicielle 258
 Langue 256
 Mise à jour logicielle 259
 Options du profil utilisateur 258
 Protection par code PIN pour l'exportation des données 257
 Réglage de l'unité pour la distance 256
 Réglages Bluetooth® 252
 Remarques relatives à la sélection de la langue 256
- Sélection du profil utilisateur 257
- Régulateur de vitesse**
 voir Systèmes d'aide à la conduite
- Régulateur de vitesse et de distance**
 voir Systèmes d'aide à la conduite
- Régulation adaptative de la vitesse**
 voir Systèmes d'aide à la conduite
- Régulation automatique de la distance**
 voir Systèmes d'aide à la conduite
- Régulation de la vitesse**
 voir Systèmes d'aide à la conduite
- Réinitialisation (réglages d'usine)**
 voir Fonction de remise à zéro (système multimédia)
- Remorquage** 358
- Remplacement des enjoliveurs de roue** 393
- Répartition d'air** 133
- Répertoire téléphonique**
 voir Contacts
- Restrictions**
 Connexion Internet 298
- Rétracteur de ceinture**
 Activation 34
- Rétroviseur**
 voir Rétroviseurs extérieurs
- Rétroviseurs**
 voir Rétroviseurs extérieurs
- Rétroviseurs extérieurs** 128, 129, 130
 Commutation jour/nuit (automatique) 129
 Position marche arrière du rétroviseur 130
 Rabattement et déploiement 128
 Réglage 128
 Utilisation de la fonction mémoire 100
- Roadside Assistance (panne)** 24
- Roues**
 Capacité de charge 383
 Chaînes neige 367
 Changement 393
 Charge maximale des pneus 382
 Classe d'usure de la bande de roulement 380

Classe de motricité	380
Classe de température	380
Classification de la qualité des pneus	380
Code de charge	383
Comportement anormal du véhicule ...	366
Composition du pneu	383
Contrôle	366
Contrôle (manuel) de la pression de pneu	371
Contrôle de la pression de pneu (système de contrôle de la pression des pneus)	373
Crevaisson	346
Définitions des termes	386
Dépose	396
Dimensions	383
DOT, numéro d'identification du pneu (TIN)	382
Entretien	339
Indice de vitesse	383
Kit anticrevasse TIREFIT	348
Montage	396
Niveau de bruit	366
Permutation	391

Plaque d'information sur les pneus et le chargement	375
Pneus MOExtended	347
Pression de pneu (remarques)	368
Pression de pneu maximale	383
Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus	374
Remarques relatives au montage	388
Remplacement	388
Remplacement des enjoliveurs de roue	393
Sélection	388
Stockage	392
Système de contrôle de la pression des pneus (fonctionnement)	372
Tableau de pression des pneus	370
Vue d'ensemble des inscriptions figurant sur les pneus	380

S

Saisie des données

Véhicule	29
----------------	----

Sculptures des pneus	366
-----------------------------------	-----

Sécurité

Transport des enfants	49
-----------------------------	----

Sécurité de fonctionnement

Déclaration de conformité (composants du véhicule commandés par radio)	26
Informations	25

Sécurité des occupants

Airbags	41
Ceinture de sécurité	36
Désactivation de l'airbag passager	44
PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)	48
PRE-SAFE® Impulse latéral	49
PRE-SAFE® PLUS (protection préventive des occupants PLUS)	49
Transport des animaux domestiques	59
Transport des enfants	49
Voyant PASSENGER AIR BAG	45

Sécurité enfants

Portes arrière	57
Vitres latérales arrière	59

Sécurité siège enfant	52
------------------------------------	----

Sélecteur

Utilisation	244
-------------------	-----

Sélection d'un POI

voir Entrée des destinations

Sélection des rapports

voir Passage des rapports

Senteur d'ambiance

voir Parfumeur d'ambiance

Siège 88, 104Basculement vers l'arrière des dos-
siers (arrière) 106Basculement vers l'avant des dos-
siers (arrière) 104

Blocage du dossier (arrière) 106

Position assise correcte du conduc-
teur 87

Possibilités de réglage 16

Réglage (électrique) 91

Réglage (manuel et électrique) 88

Réglage (Pack Confort sièges) 90

Remise à zéro des réglages 96

Soutien lombaire à 4 réglages 91

Utilisation de la fonction mémoire 100

Siège conducteur

voir Siège

Siège dynamique

Réglage 93

Siège enfant

ISOFIX (montage) 54

ISOFIX (remarques) 53

Siège passager (dos et face à la
route) 57

Siège passager (remarques) 56

Top Tether 55

Siège passager

voir Siège

Sièges arrière

voir Siège

Signal sonore de fermeture

Activation et désactivation 61

Signalement des défauts essentiels**pour la sécurité** 28**Smartphone**

Démarrage du véhicule 141

Smartphone (système multimédia)

voir Téléphone

SMS 290

Appel de l'expéditeur 291

Commandes vocales (LINGUATRO-**NIC)** 239

Effacement 291

Envoi 291

Fonction de lecture vocale 291

Lecture 291

Rédaction 291

Réglage des SMS affichés 290

Remarques 290

Réponse 291

Soufflante

voir Climatisation

Source média

Sélection (ordinateur de bord) 226

Soutien lombaire (4 réglages) 91**Spot de lecture**

voir Eclairage intérieur

Station

Déplacement 321

Effacement 321

Enregistrement 320

Entrée directe d'une fréquence 320

Recherche 320

Station de lavage (entretien) 336

- Stations**
 Réglage 320
- Stations radio**
 Sélection (ordinateur de bord) 225
- Store pare-soleil**
 Lunette arrière 75
 Vitres latérales 74
- Système d'alerte**
 voir Protection antivol
- Système d'appel d'urgence**
 Mercedes-Benz mbrace® (unique-
 ment pour les Etats-Unis) 295
- Système de commande vocale**
 voir LINGUATRONIC
- Système de contrôle de la pression
 des pneus**
 Caractéristiques techniques 375
 Contrôle de la pression de pneu 373
 Fonctionnement 372
 Redémarrage 374
- Système de dialogue vocal**
 voir LINGUATRONIC
- Système de retenue**
 Fonctionnement en cas d'accident 34
 Limitation de la protection prévue 33
 Protection prévue 33
- Système de sécurité active**
 ABS (système antiblocage de roues) ... 163
 BAS (freinage d'urgence assisté) 164
 ESP® (régulation du comportement
 dynamique) 164
 Freinage d'urgence assisté actif 168
- Système de sonorisation 3D surround**
- Burmester® High End**
 Affichage du menu Son 327
 Informations 327
 Réglage de l'optimisation du son 327
 Réglage de la balance et du fader 327
 Réglage des aiguës, des médiums et
 des basses 327
 Réglage du profil sonore 327
- Système de sonorisation surround**
- Burmester®**
 Activation et désactivation du son
 3D 326
 Affichage du menu Son 326
- Informations 326
 Réglage de la balance et du fader 326
 Réglage de la focalisation sonore 326
 Réglage des aiguës, des médiums et
 des basses 326
- Système de stabilisation en cas de
 vent latéral**
 voir ESP® (régulation du comporte-
 ment dynamique)
- Système de vision panoramique**
 voir Caméras panoramiques
- Système multimédia** 242
 Activation et désactivation du son 248
 Affichage des listes et des menus 246
 Réglage du volume sonore 248
 Retour au réglages d'usine 259
 Utilisation de l'entrée des caractères
 249
 Vue d'ensemble 242
- Systèmes d'aide à la conduite**
 174, 176, 192, 200, 205
 Aide au stationnement PARKTRONIC ... 192
 AIR BODY CONTROL 188
 Assistant de signalisation routière 207

ATTENTION ASSIST	205	Systèmes de sécurité active	
Avertisseur d'angle mort	209	EBD (répartiteur électronique de freinage)	168
Avertisseur d'angle mort actif	209	ESP® (régulation du comportement dynamique) avec système de stabilisation en cas de vent latéral	168
Avertisseur de franchissement de ligne actif	212	Vue d'ensemble	163
Caméra de recul	194		
Caméras panoramiques	197	T	
Fonction HOLD	187	Tableau de pression des pneus	370
Pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC	176	Tachymètre	
Pilote automatique de stationnement	200	Numérique	222
Pilote automatique directionnel	184	Tachymètre numérique	222
Pilote automatique pour limitations de vitesse	176	Tapis de sol	118
Responsabilité	162	Téléphone	281
TEMPOMAT	174	Activation de fonctions pendant un appel	286
Vue d'ensemble	163	Commandes vocales (LINGUATRONIC)	236
Systèmes de retenue		Connexion du téléphone portable (code d'accès)	283
Autodiagnostic du système	34	Connexion du téléphone portable (Near Field Communication)	284
Défaut	34	Connexion du téléphone portable (Secure Simple Pairing)	283
Disponibilité	34	Déconnexion d'un téléphone portable	284
Enfants	49	Menus (ordinateur de bord)	227
Voyant d'alerte	34	Passage à un autre téléphone portable	284
		Passage à un autre téléphone portable (Near Field Communication)	284
		Reconnaissance vocale du téléphone portable	285
		Remarques	282
		Utilisation de Near Field Communication	284
		Utilisation du téléphone	286
		Volume de réception et d'émission	285
		Volume sonore de la communication et de la sonnerie	285
		Vue d'ensemble du menu Téléphone ...	281
		Téléphone portable	
		Recharge sans fil	116
		Téléphone portable (système multimedia)	
		voir Téléphone	
		Température	133

TEMPOMAT

Activation	175
Conditions	175
Désactivation	175
Fonction	174
Limites système	174
Manette	175
Mémorisation de la vitesse	175
Rappel de la vitesse	175
Réglage de la vitesse	175
Sélection	175

Titre

Sélection	309
-----------------	-----

Toit ouvrant

.....	79
Fermeture	79
Fermeture avec la clé	78
Fermeture du toit en cas de pluie	82
Fonctions de commande automatique ..	82
Ouverture	79
Ouverture avec la clé	77
Problèmes	83

Toit ouvrant panoramique

voir Toit ouvrant

Top Tether 55**Totalisateur général** 222**Totalisateur journalier**

Affichage	222
-----------------	-----

Totalisateur kilométrique

voir Totalisateur général

Touch-Control

Ordinateur de bord	219
Réglage de la sensibilité	243
Utilisation	243

Touche Start/Stop

Démarrage du véhicule	140
Etablissement de l'alimentation en tension ou mise du contact	139
Immobilisation du véhicule	155

Touches

Volant	218
--------------	-----

Train de roulement

AIR BODY CONTROL	188
Réglage du niveau de la suspension	190

**Train de roulement avec suspension
pneumatique**

voir AIR BODY CONTROL

Trajet

Menus (ordinateur de bord)	222
----------------------------------	-----

Transport

Animaux domestiques	59
Véhicule	360

Transport des animaux domestiques 59**Tubes de sortie d'échappement**

(entretien)	339
-------------------	-----

Types de commandes vocales (LIN-

GUATRONIC)	231
-------------------------	-----

U**Unité de commande au toit** 14**Unité de commande sur la porte** 16**Utilisation en hiver**

Chaînes à neige	367
-----------------------	-----

V**Véhicule** 140, 141

Abaissement	397
Caractéristiques du véhicule	410
Commandes vocales (LINGUATRO- NIC)	240

Communication de problèmes	28	Ventilation de siège		Volant	218
Démarrage (mode fonctionnement de secours)	141	Mise en marche et arrêt	97	Chauffage du volant	99
Démarrage (smartphone)	141	VIN	401	Réglage (électrique)	98
Démarrage (touche Start/Stop)	140	Plaque signalétique	401	Réglage (mécanique)	97
Déverrouillage (de l'intérieur)	65	Siège	401	Touches	218
Déverrouillage (KEYLESS-GO)	65	Visibilité		Utilisation de la fonction mémoire	100
Electronique	399	Chauffage de pare-brise	136	Volant multifonction	
Equipement	23	Désembuage des vitres	134	voir Volant	
Garantie pour vices cachés	29	Vitres		Volet de radiateur	
Immobilisation	161	Fermeture	76	voir AIRPANEL (entretien)	
Immobilisation (touche Start/Stop)	155	Ouverture	76	Voyant	
Levage	394	Vitres		voir Voyants de contrôle et d'alerte	
Maintenance	24	voir Pare-brise		Voyant d'alerte	
Saisie des données	29	Vitres (entretien)	339	voir Voyants de contrôle et d'alerte	
Utilisation conforme	28	Vitres latérales		Voyants de contrôle et d'alerte	461
Ventilation (ouverture confort)	77	Fermeture	76	Ecran pour les instruments (vue	
Verrouillage (automatique)	67	Fermeture avec la clé	78	d'ensemble)	8
Verrouillage (de l'intérieur)	65	Ouverture	76	 Le voyant d'alerte des ceintures	
Verrouillage (KEYLESS-GO)	65	Ouverture avec la clé	77	de sécurité clignote	471
Ventilation		Problèmes	78	 Le voyant d'alerte du système	
Ouverture confort	77	Sécurité enfants à l'arrière	59	de contrôle de la pression des pneus	
Ventilation		Store pare-soleil	74	clignote	479
voir Climatisation					

 Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus est allumé	478
 Le voyant d'alerte ESP® cli- gnote	467
 Le voyant d'alerte ESP® est allumé	467
PASSENGER AIR BAG	45
 Voyant d'alerte ABS	466
 Voyant d'alerte de défaut élec- trique	476
 Voyant d'alerte de diagnostic moteur	474
 Voyant d'alerte de distance	472
 Voyant d'alerte de la direction assistée	473
 Voyant d'alerte de réserve de carburant	476, 477
 Voyant d'alerte des freins (Canada)	464

 Voyant d'alerte des freins (Etats-Unis)	464
 Voyant d'alerte des systèmes de retenue	469
 Voyant d'alerte du liquide de refroidissement	475
 Voyant d'alerte ESP® OFF	468
 Voyant orange de frein de sta- tionnement électrique en panne	470
 Voyant rouge de serrage du frein de stationnement électrique (uniquement pour le Canada)	470
 Voyant rouge de serrage du frein de stationnement électrique (uniquement pour les Etats-Unis)	470
Vue d'ensemble	461

Vue d'ensemble

Autoradio satellite	323
Bluetooth® Audio	317
Éléments de commande centraux	243
Etat de la connexion	301

Favoris	246
Informations routières	273
Interface média	314
Liste d'appels	289
Menu du téléphone	281
Mode Audio	308
Mode vidéo	311
Navigateur Web	302
Radio	319
Radio par Internet	304
Système multimédia	242
Wi-Fi	253

W

Wi-Fi

Création d'un point d'accès	254
Réglage	253
Vue d'ensemble	253

