



2016

LS 460 / LS 460 L

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

Index illustré

Recherche par illustration

1

Pour la sécurité

Veillez à tous les lire

2

Bloc d'instrumentation

Comment lire les jauges et compteurs, et les nombreux témoins et indicateurs d'avertissement, etc.

3

Fonctionnement de chaque composant

Ouverture et fermeture des portes et des fenêtres, réglage avant de prendre la route, etc.

4

Conduite

Opérations et conseils nécessaires à la conduite

5

Caractéristiques intérieures

Utilisation des équipements intérieurs, etc.

6

Entretien et nettoyage

Prendre soin de votre véhicule et procédures d'entretien

7

En cas de problème

Que faire en cas de dysfonctionnement ou d'urgence

8

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques techniques du véhicule, fonctions personnalisables, etc.

Index

Recherche par problème

Recherche alphabétique

Pour votre information.....	8
Lecture de ce manuel.....	14
Comment chercher.....	15
Index illustré.....	16

1 Pour la sécurité

1-1. Pour une utilisation en toute sécurité

Avant de prendre le volant.....	34
Pour une conduite en toute sécurité.....	36
Ceintures de sécurité.....	38
Coussins gonflables SRS.....	45
Système de classification du passager avant.....	59
Informations relatives à la sécurité des enfants.....	66
Sièges de sécurité enfant.....	67
Installation du siège de sécurité enfant.....	71
Précautions concernant les gaz d'échappement.....	81

1-2. Système antivol

Système d'anti-démarrage.....	82
Alarme.....	84

2 Bloc d'instrumentation

2. Combiné d'instruments

Témoins et indicateurs d'avertissement.....	88
Jauges et compteurs.....	93
Écran multifonctionnel.....	98
Informations relatives à la consommation de carburant.....	108

3 Fonctionnement de chaque composant

3-1. Informations de clé

Clés.....	116
-----------	-----

3-2. Ouverture, fermeture et verrouillage des portes et du coffre

Système d'accès mains libres avec démarrage par bouton-poussoir.....	122
Télécommande sans fil.....	139
Portes.....	143
Coffre.....	147

3-3. Réglage des sièges

Sièges avant	154
Banquette arrière électrique	160
Mémorisation de la position de conduite	173
Mémorisation de la position du siège arrière	179
Appuis-tête.....	181

3-4. Réglage du volant et des rétroviseurs

Volant.....	185
Rétroviseur intérieur	186
Rétroviseurs extérieurs	188

3-5. Ouverture et fermeture des vitres et du toit ouvrant

Vitres électriques.....	192
Toit ouvrant.....	196

4 Conduite**4-1. Avant de prendre le volant**

Conduite du véhicule.....	202
Chargement et bagages	213
Limites de charge du véhicule.....	217
Conduite avec une caravane/remorque.....	219
Remorquage par un camping-car	220

4-2. Procédures de conduite

Contacteur de démarrage moteur	221
Transmission automatique (sauf modèles à 2 roues motrices avec palettes de passage de vitesse).....	226
Transmission automatique (modèles à 2 roues motrices avec palettes de passage de vitesse).....	231
Levier de clignotants	237
Frein de stationnement.....	238
Maintien du freinage	241
Avertisseur	244

4-3. Utilisation de l'éclairage et des essuie-glaces

Commande de feux avant	245
Feux de route automatiques	249
Commande de feux antibrouillard	255
Essuie-glaces et lave-glace de pare-brise	256
Commutateur de lave-glace des feux avant.....	260

4-4. Ravitaillement en carburant

Ouverture du bouchon de réservoir à carburant	261
--	-----

1

2

3

4

5

6

7

8

4-5. Utilisation des systèmes d'aide à la conduite	
Régulateur de vitesse.....	266
Régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses.....	270
LKA (système d'aide au maintien dans la file de circulation).....	288
Sélecteur de mode de conduite.....	299
Suspension pneumatique à régulation électronique.....	304
Systèmes d'aide à la conduite.....	306
PCS (Système de sécurité de précollision).....	313
BSM (Surveillance de l'angle mort).....	327
• La fonction de surveillance de l'angle mort.....	331
• La fonction d'alerte de trafic transversal arrière.....	334
Vue nocturne Lexus.....	337
4-6. Conseils de conduite	
Conseils de conduite hivernale.....	344

5 Caractéristiques intérieures

5-1. Écran Remote Touch	
Remote Touch.....	350
Affichage 12,3 pouces.....	356
5-2. Lexus Climate Concierge	
Lexus Climate Concierge.....	359
5-3. Utilisation du système de climatisation et du désembuage	
Système de climatisation automatique avant.....	361
Système de climatisation arrière.....	380
Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs.....	387
Dégivrage des essuie-glaces de pare-brise.....	388
5-4. Utilisation des éclairages intérieurs	
Détail des éclairages intérieurs.....	389
• Éclairages intérieurs.....	390
• Éclairages individuels.....	391

5-5. Utilisation des rangements

Détail des rangements	393
• Boîte à gants	395
• Range-monnaie.....	396
• Vide-poches de porte	396
• Porte-gobelets.....	397
• Rangement de console.....	399
• Casier isotherme/ casier auxiliaire.....	400
• Casiers auxiliaires	403
Équipements du coffre	406

5-6. Autres équipements intérieurs

Pare-soleil et miroirs de courtoisie	409
Montre	411
Cendriers.....	412
Allume-cigares.....	413
Prises d'alimentation	415
Volant chauffant	419
Sièges à température régulée/sièges chauffant	421
Accoudoir.....	426
Tablette escamotable	427
Pare-soleil arrière	429
Pare-soleil de portes arrière.....	433

Extension de la capacité du coffre	436
Crochets à vêtements	438
Poignées d'assistance	439
Commande d'ouverture de porte de garage	440
LEXUS Enform Safety Connect.....	448

6 Entretien et nettoyage

6-1. Entretien et soin

Nettoyage et protection de l'extérieur du véhicule.....	458
Nettoyage et protection de l'intérieur du véhicule.....	462

6-2. Entretien

Prescriptions d'entretien.....	465
Entretien général	468
Programmes d'entretien et de contrôle antipollution (contrôle technique).....	472

1

2

3

4

5

6

7

8

6-3. Entretien à faire soi-même

Précautions concernant l'entretien à faire soi-même	474
Capot.....	478
Positionnement du cric.....	479
Compartment moteur	481
Pneus	497
Pression de gonflage des pneus.....	510
Roues	514
Filtre de climatisation	516
Pile de la clé électronique.....	519
Vérification et remplacement des fusibles	521
Direction des feux avant	525
Ampoules.....	527

7 En cas de problème**7-1. Informations à connaître**

Feux de détresse	530
Si vous devez arrêter votre véhicule en urgence	531

**7-2. Mesures à prendre en cas
d'urgence**

Remorquage du véhicule	532
Si vous suspectez un problème.....	539
Dispositif d'arrêt de la pompe d'alimentation.....	540
Si un témoin d'avertissement s'allume ou une sonnerie d'avertissement se déclenche	541
Si un message s'affiche à l'écran multifonctionnel.....	552
En cas de crevaison (modèles avec roue de secours)	556
En cas de crevaison (véhicules avec pneus zéro pression)	565
Si le moteur ne démarre pas.....	567
Si le levier de vitesse est bloqué sur P	569
Si le frein de stationnement ne peut être desserré.....	570
Si la clé électronique ne fonctionne pas normalement	575
En cas de décharge de la batterie du véhicule	579
Lorsque le véhicule chauffe.....	583
Si votre véhicule est bloqué.....	587

8 Caractéristiques du véhicule

8-1. Caractéristiques techniques

Données d'entretien (carburant, niveau d'huile, etc.)	590
Informations sur le carburant.....	604
Informations sur les pneus	607

8-2. Personnalisation

Fonctions personnalisables	619
-------------------------------------	-----

Index

Que faire si... (Résolution des problèmes).....	634
Index alphabétique.....	640

Pour des informations concernant l'équipement listé ci-dessous, reportez-vous au "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

- Système de navigation
- Système audio/visuel
- Système de divertissement du siège arrière
- Système intuitif d'aide au stationnement
- Moniteur d'aide au stationnement Lexus

Pour votre information

Manuel du propriétaire principal

Veillez noter le fait que le présent manuel concerne tous les modèles et présente tous les équipements possibles, y compris optionnels. Ainsi, vous pourrez y trouver des explications concernant des équipements qui ne sont pas montés sur votre véhicule.

Toutes les informations et caractéristiques techniques figurant dans le présent manuel sont à jour au moment de l'impression. Toutefois, la politique d'amélioration permanente des produits que suit Lexus nous oblige à nous réserver le droit de procéder à des modifications, à tout moment et sans préavis.

Selon les caractéristiques, le véhicule figurant sur les illustrations peut différer du vôtre en termes de teinte et d'équipements.

Bruit sous le véhicule après l'arrêt du moteur

Cinq heures environ après l'arrêt du moteur, un bruit peut être perceptible pendant plusieurs minutes, sous le véhicule. Ce bruit provient d'un système chargé de vérifier l'absence de fuites de carburant par évaporation et n'indique pas une anomalie.

Accessoires, pièces détachées et modification de votre Lexus

Il existe actuellement sur le marché de nombreuses pièces détachées et accessoires destinés aux véhicules Lexus, mais qui ne sont toutefois pas authentiques. Nous vous rappelons que ces produits ne sont pas couverts par la garantie Toyota et que Toyota décline toute responsabilité quant à leur qualité, leur réparation ou leur remplacement, et quant à tout dommage qu'ils seraient susceptibles de provoquer ou encore aux effets négatifs qu'ils pourraient avoir sur votre véhicule Lexus.

Ne modifiez pas ce véhicule en utilisant des pièces qui ne sont pas d'origine Lexus. Toute modification par montage de pièces d'autres marques que Lexus risquerait d'affecter les performances du véhicule, sa sécurité ou sa longévité et serait susceptible de contrevenir à la réglementation. En outre, les dommages ou les problèmes de performance découlant d'une telle modification risquent de ne pas être couverts par la garantie.

Installation d'un système radio émetteur/récepteur

L'installation d'un système radio émetteur/récepteur dans votre véhicule risque d'affecter les systèmes électroniques tels que:

- Système d'injection multipoints/système d'injection multipoints séquentielle
- Régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses
- Système régulateur de vitesse
- Système de freinage antiblocage
- Gestion intégrée du comportement du véhicule
- Système de coussin gonflable SRS
- Système de prétensionneurs de ceinture de sécurité

Veillez à vous assurer des précautions à prendre ou des instructions à respecter pour l'installation d'un système radio émetteur/récepteur auprès de votre concessionnaire Lexus.

Enregistrement des données du véhicule

Votre Lexus est équipée de plusieurs calculateurs sophistiqués qui enregistrent certaines informations, dont notamment:

- Régime moteur
- État de l'accélérateur
- État du frein
- Vitesse du véhicule
- Position du levier de vitesse

Les données enregistrées varient selon la classe du véhicule ainsi que les options équipant celui-ci. Par ailleurs, ces calculateurs n'enregistrent pas les conversations, les sons ou les images.

● Utilisation des données

Lexus peut utiliser les données enregistrées dans ces calculateurs pour diagnostiquer les mauvais fonctionnements, faire de la recherche-développement et améliorer la qualité de ses produits.

Lexus ne divulguera aucune des données enregistrées à un tiers, excepté:

- Avec le consentement du propriétaire du véhicule ou de son locataire si le véhicule est loué
- En réponse à une requête officielle de la police, un tribunal ou une agence gouvernementale
- Si Lexus souhaite les utiliser en cas de poursuite judiciaire
- À des fins de recherche lorsque les données ne sont pas liées à un véhicule ou propriétaire en particulier

● L'utilisation des données collectées via la connexion de sécurité/Lexus Enform (États-Unis uniquement)

Si votre Lexus est équipée de Safety Connect ou de Lexus Enform et si vous êtes abonné à ces services, veuillez consulter le Contrat d'abonnement aux services télématiques Safety Connect/Lexus Enform pour tout complément d'information sur les données collectées et l'utilisation qui en est faite.

Enregistreur de bord

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de bord (EDR). Un EDR sert avant tout à enregistrer, dans certaines situations d'accident ou de quasi-accident, comme le déploiement d'un coussin gonflable ou le choc avec un obstacle sur la route, des données qui permettront de comprendre comment les systèmes du véhicule se sont comportés. L'EDR est conçu pour enregistrer les données en rapport avec la dynamique du véhicule et ses systèmes de sécurité pendant une courte période de temps, en général 30 secondes ou moins.

L'EDR de ce véhicule est conçu pour enregistrer des données telles que:

- Comme ont fonctionné plusieurs systèmes dans votre véhicule;
- L'état attaché/détaché des ceintures de sécurité conducteur et passager;
- De combien le conducteur enfonce la pédale d'accélérateur (s'il l'enfonçait) et/ou la pédale de frein; et,
- À quelle vitesse roulait le véhicule.

Ces données peuvent aider à fournir une meilleure compréhension des circonstances dans lesquelles l'accident et les blessures sont survenus.

REMARQUE: Les données de l'EDR sont enregistrées par votre véhicule uniquement si une situation d'accident non-superficiel survient; aucune donnée ne sont enregistrées par l'EDR dans des conditions de conduite normales et aucune donnée ne sont enregistrées (par exemple, sexe, âge, emplacement de l'accident). Toutefois, d'autres intervenants, comme les forces de l'ordre par exemple, peuvent rapprocher les données de l'EDR avec les renseignements d'identification personnelle obtenus dans le cadre de l'enquête sur l'accident.

Pour lire les données enregistrées par l'EDR, un équipement spécial est requis ainsi qu'un accès au véhicule ou à l'EDR. En plus du fabricant du véhicule, d'autres parties, telles que l'application de la loi, possédant un équipement spécial, peuvent lire les informations si elles ont accès au véhicule ou à l'EDR.

● Divulcation des données de l'EDR

Lexus ne divulgue aux tiers aucune des informations mémorisées par l'EDR, excepté dans le cas où:

- Le propriétaire du véhicule a donné son accord en ce sens (ou le locataire s'il s'agit d'un véhicule loué)
- En réponse à une requête officielle de la police, un tribunal ou une agence gouvernementale
- Si Lexus souhaite les utiliser en cas de poursuite judiciaire

Cependant, si ceci s'avère nécessaire, Lexus pourra:

- Utiliser les données pour la recherche de performance de sécurité du véhicule
- Divulguer les données à une tierce partie pour des buts de recherche sans divulguer les informations à propos du véhicule en particulier ou du propriétaire du véhicule

Élimination en fin de vie de votre Lexus

Les coussins gonflables SRS et les prétensionneurs de ceintures de sécurité de votre Lexus contiennent des produits chimiques explosifs. Si le véhicule est mis au rebut avec les coussins gonflables et les prétensionneurs de ceintures de sécurité en l'état, cela risque de provoquer un accident comme par exemple un incendie. Veillez à faire démonter et neutraliser les coussins gonflables SRS et les prétensionneurs de ceintures de sécurité par un atelier qualifié ou par votre concessionnaire Lexus avant de mettre votre véhicule à la casse.

Perchlorate

Des consignes particulières s'appliquent pour la manipulation de ce produit, connectez-vous sur www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.

Votre véhicule comporte des pièces susceptibles de contenir du perchlorate. Parmi ces éléments figurent les coussins gonflables, les prétensionneurs de ceintures de sécurité et les piles pour la télécommande du verrouillage centralisé.

 **ATTENTION****■ Précautions générales de conduite**

Conduite sous l'emprise de l'alcool, de stupéfiants ou de médicaments: Ne conduisez jamais votre véhicule lorsque vous êtes sous l'emprise de l'alcool, de produits stupéfiants ou de médicaments, ce qui aurait pour effet d'altérer vos capacités à utiliser correctement le véhicule. L'alcool et certaines drogues et médicaments ont pour effet d'allonger le temps de réaction, de perturber la capacité d'analyse et de réduire la coordination, ce qui cause un risque important d'accident dans lequel des blessures graves, voire mortelles, pourraient survenir.

Conduite prudente: Conduisez toujours prudemment. Essayez d'anticiper les intentions des autres usagers de la route et des piétons et d'être prêt à tout moment à éviter un accident.

Vigilance du conducteur: Consacrez toujours à votre conduite toute l'attention qu'elle exige. Tout ce qui est susceptible de distraire le conducteur comme d'effectuer des réglages, d'utiliser un téléphone mobile ou de lire peut entraîner une collision dans laquelle vous-même, les occupants du véhicule ou toute autre personne risque d'être blessée ou tuée.

■ Précautions générales concernant la sécurité des enfants

Ne laissez jamais les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule et ne leur confiez jamais la clé, ne les laissez pas jouer avec.

Les enfants risquent de démarrer le véhicule ou d'enclencher le point mort. Le danger existe par ailleurs que les enfants se blessent en jouant avec les vitres, le toit ouvrant ou les autres équipements du véhicule. En outre, les chaleurs extrêmes ou les froids intenses dans l'habitacle peuvent s'avérer mortels pour les enfants.

Lecture de ce manuel



ATTENTION:

Explique des choses qui, si elles ne sont pas respectées, pourraient provoquer de graves blessures voire la mort.



NOTE:

Explique des choses qui, si elles ne sont pas respectées, pourraient provoquer la détérioration ou le dysfonctionnement du véhicule ou de ses équipements.



1 2 3... Indique les procédures d'utilisation ou de travail. Suivez les étapes dans leur ordre numérique.



Indique l'action (pousser, tourner, etc.) à effectuer pour manœuvrer les boutons et autres commandes.



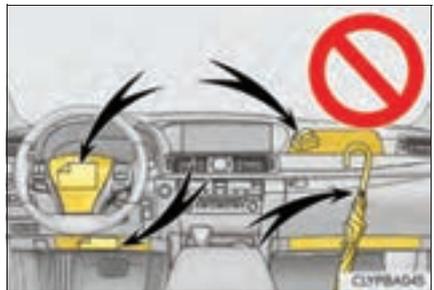
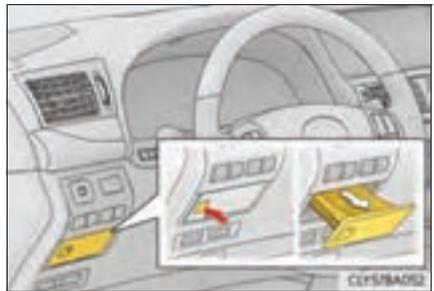
Indique le résultat de l'opération (comme l'ouverture d'un couvercle).



Indique le composant ou la position en cours d'explication.



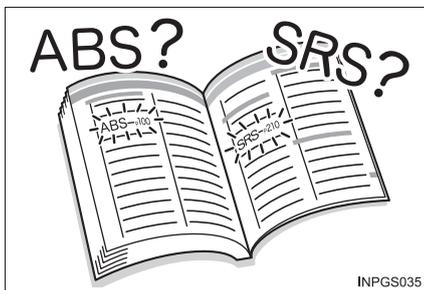
Signifie "À ne pas faire", "Il est interdit de", "Évitez que ceci ne se produise".



Comment chercher

■ Recherche par nom

- Index alphabétique..... P. 640



■ Recherche par position d'installation

- Index illustré..... P. 16



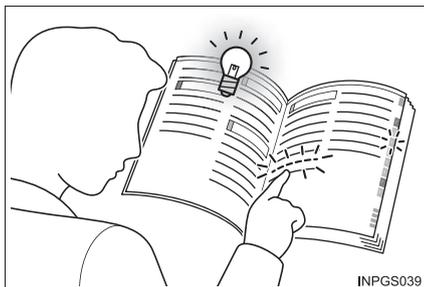
■ Recherche par problème ou son

- Que faire si...
(Résolution des problèmes)..... P. 634



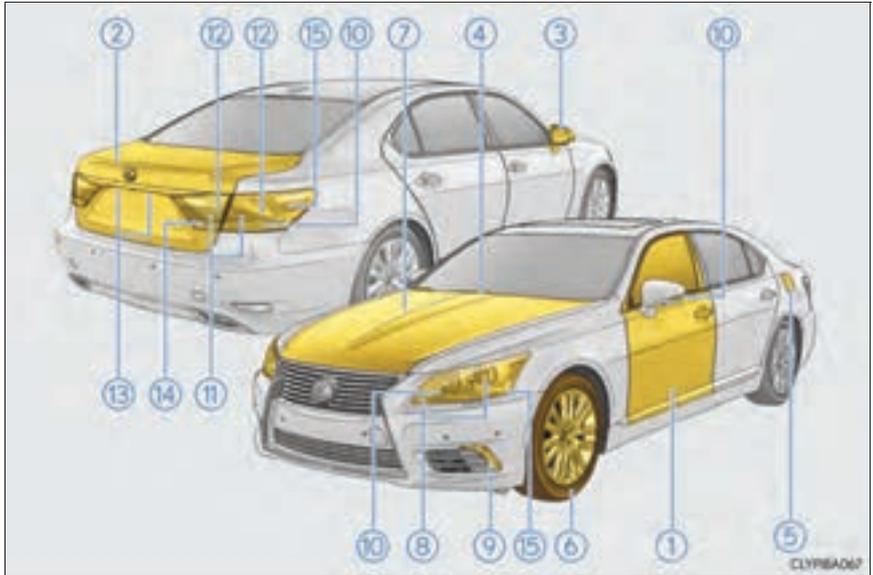
■ Recherche par titre

- Table des matières..... P. 2



Index illustré

Extérieur



La forme des feux avant peut différer selon le niveau de finition, etc. (→P. 316)

- ① **Portes** P. 143
 - Verrouillage/Déverrouillage..... P. 124, 139
 - Ouverture/fermeture des vitres de porte P. 192
 - Verrouillage/déverrouillage à l'aide de la clé mécanique..... P. 575
 - Témoins d'avertissement/messages d'avertissement..... P. 545, 552
- ② **Coffre**..... P. 147
 - Ouverture depuis l'habitacle P. 147
 - Ouverture depuis l'extérieur..... P. 125, 139
 - Ouverture à l'aide de la clé mécanique P. 576
 - Témoins d'avertissement/messages d'avertissement..... P. 545, 552
- ③ **Rétroviseurs extérieurs** P. 188
 - Réglage de l'angle du rétroviseur P. 188
 - Escamotage des rétroviseurs P. 189
 - Mémorisation de la position de conduite P. 173
 - Désembuage des rétroviseurs..... P. 387

- ④ **Essuie-glaces de pare-brise** P. 256
 Précautions concernant la saison hivernale P. 344
 Pour éviter le gel (dégivrage des essuie-glaces de pare-brise)* P. 388
 Précautions concernant les stations de lavage P. 460
- ⑤ **Trappe à carburant** P. 261
 Méthode de plein de carburant P. 261
 Type de carburant/capacité du réservoir à carburant P. 593
- ⑥ **Pneus** P. 497
 Taille de pneu/pression de gonflage P. 601
 Pneus d'hiver/chaînes à neige P. 344
 Vérification/rotation/système d'avertissement de pression
 des pneus P. 497
 Comment faire avec des pneus à plat P. 556, 565
- ⑦ **Capot** P. 478
 Ouverture P. 478
 Habillage du compartiment moteur P. 483
 Huile moteur P. 593
 Faire face à une surchauffe P. 583
 Messages d'avertissement P. 552

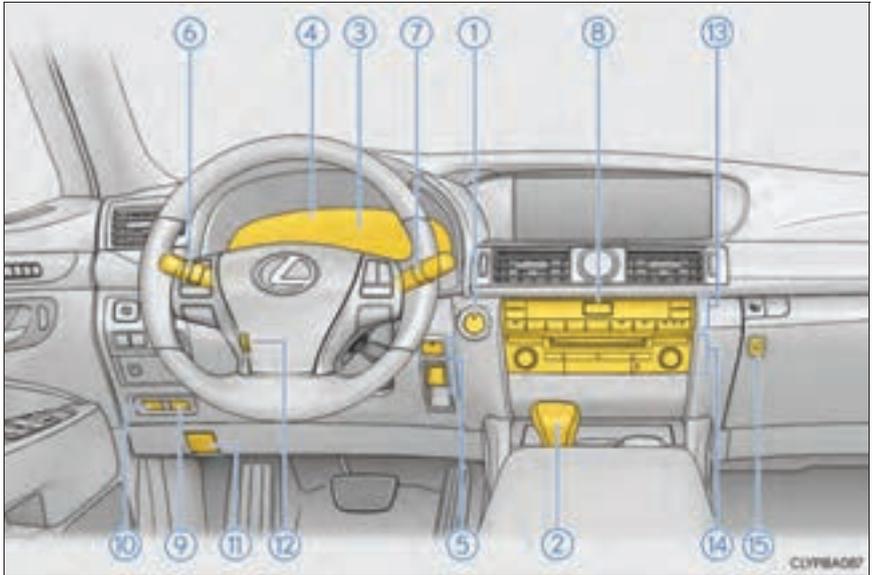
Ampoules des éclairages extérieurs pour la conduite

(Méthode de remplacement: P. 527)

- ⑧ **Feux avant/feux de stationnement/éclairages de jour** P. 245
- ⑨ **Feux antibrouillard** P. 255
- ⑩ **Clignotants** P. 237
- ⑪ **Feux de position** P. 245
- ⑫ **Feux de stop**
 Aide au démarrage en côte P. 306
- ⑬ **Éclairages de plaque d'immatriculation** P. 245
- ⑭ **Feux de recul**
 Passage du levier de vitesse sur R P. 226, 231
- ⑮ **Feux de position latéraux** P. 245

*: Sur modèles équipés

■ Tableau de bord

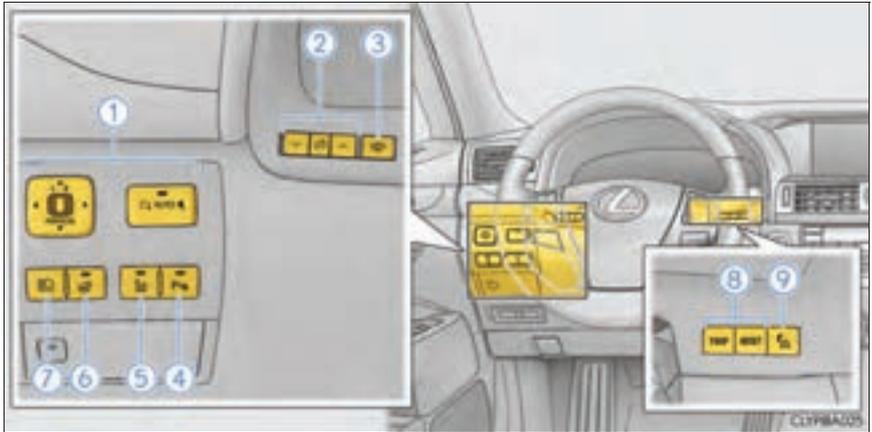


- ① **Contacteur de démarrage** P. 221
 Démarrage du moteur/changer de modes P. 221
 Arrêt d'urgence du moteur P. 531
 Si le moteur ne démarre pas P. 567
 Messages d'avertissement P. 552
- ② **Levier de vitesse** P. 226, 231
 Changer la position de rapport P. 226, 231
 Précautions concernant le remorquage P. 532
 Lorsque le levier de vitesse est bloqué P. 569
- ③ **Compteurs** P. 93
 Lecture des compteurs/ajustement de l'éclairage du tableau
 de bord P. 93
 Témoins d'avertissement/témoins indicateur P. 88
 Si des témoins d'avertissement s'allument P. 541

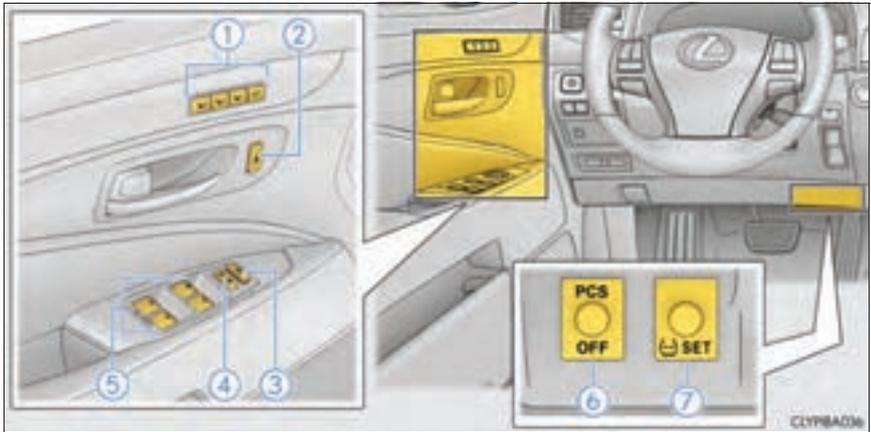
- ④ **Écran multifonctionnel** P. 98
 - Affichage P. 98
 - Lors des messages d'avertissement s'affichent P. 552
- ⑤ **Commandes de frein de stationnement** P. 238
 - Appliquer/relâcher P. 238
 - Précautions concernant la saison hivernale P. 345
 - Sonnerie/message d'avertissement P. 552
- ⑥ **Levier de clignotants** P. 237
 - Commande des feux avant** P. 245
 - Feux avant/feux de stationnement/feux de position/
éclairage de jour P. 245
 - Feux antibrouillard P. 255
- ⑦ **Commande d'essuie-glaces et de lave-glace de pare-brise** P. 256
 - Utilisation P. 256
 - Ajout de liquide de lave-glace P. 496
 - Messages d'avertissement P. 552
- ⑧ **Commande de feux de détresse** P. 530
- ⑨ **Système d'ouverture de coffre** P. 147
- ⑩ **Commande d'ouverture de la trappe à carburant** P. 264
- ⑪ **Levier de déverrouillage du capot** P. 478
- ⑫ **Commutateur du réglage de l'inclinaison et du réglage
télescopique du volant** P. 185
 - Réglage P. 185
 - Mémorisation de la position de conduite P. 173
- ⑬ **Système de climatisation** P. 361
 - Utilisation P. 361
 - Dégivrage de la lunette arrière P. 387
- ⑭ **Système audio**^{*}
 - Système audio^{*}
 - Système mains libres^{*}
- ⑮ **Bouton principal de la commande d'ouverture de coffre** P. 148

*: Reportez-vous au "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

■ Interrupteurs du tableau de bord



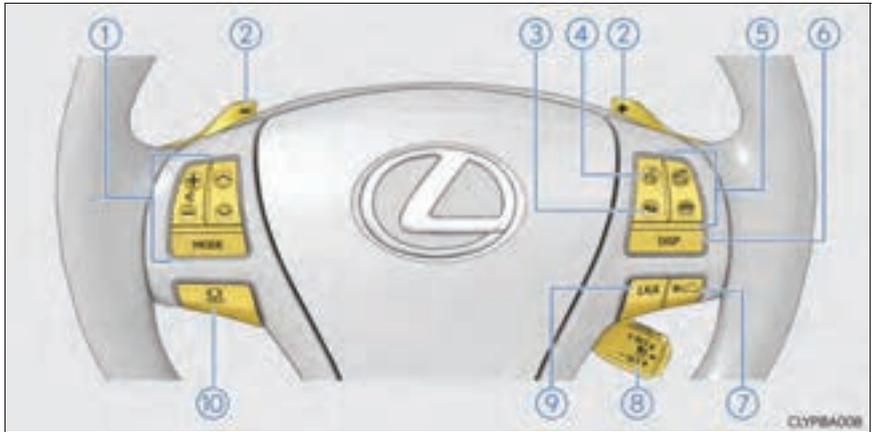
- ① Boutons directionnels de réglage des rétroviseurs extérieurs..... P.188
- ② Commutateurs de commande d'éclairage du tableau de bord.....P.95
- ③ Commutateur de lave-glace des feux avant*¹..... P.260
- ④ Bouton du système intuitif d'aide au stationnement*²
- ⑤ Commutateur principal BSM (surveillance de l'angle mort)*¹..... P.327
- ⑥ Commande du volant chauffant*¹..... P.419
- ⑦ Commande des feux de route automatiques*¹..... P.249
- ⑧ Boutons de compteur kilométrique/de totalisateur partiel et de remise à zéro du totalisateur partiel.....P.94
- ⑨ Commutateur de vue nocturne Lexus*¹..... P.337



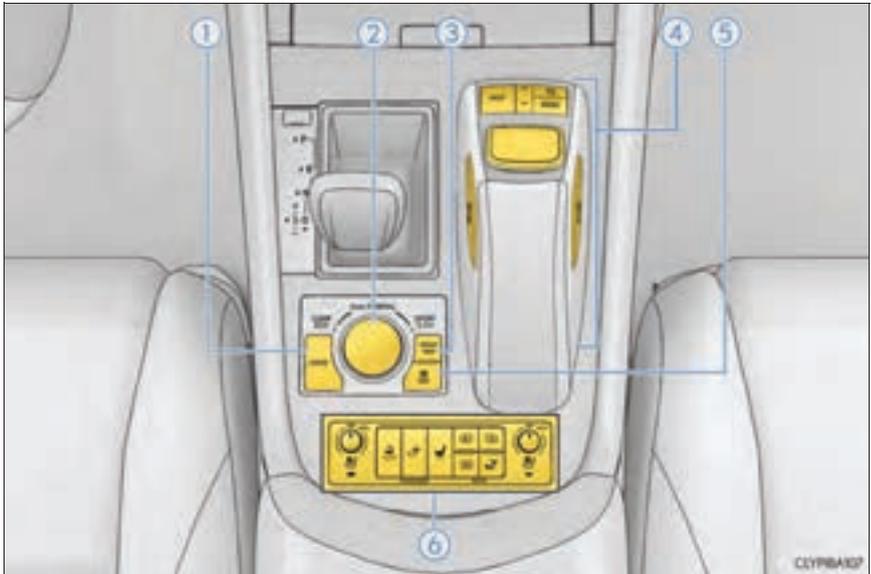
- ① Boutons de mémorisation de la position de conduite.....P.173
- ② Touches de commande du point d’ancrage supérieur.....P. 39
- ③ Bouton de verrouillage des vitresP.192
- ④ Commutateurs de verrouillage des portesP.143
- ⑤ Boutons de commande des vitres électriquesP.192
- ⑥ Bouton de désactivation du freinage de pré-collision*1 P.315
- ⑦ Bouton de réinitialisation du système d’alerte de pression des pneusP.500

*1: Sur modèles équipés

*2: Reportez-vous au “SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE”.



- ① Boutons de commande audio à distance *1
- ② Palettes de changement de vitesse *2 P. 227, 233
- ③ Bouton retour *1
- ④ Commutateur d'activation vocale *1
- ⑤ Commandes de téléphone *1
- ⑥ Bouton "DISP" P. 99
- ⑦ Bouton de distance entre véhicules *2 P. 273
- ⑧ Commutateur du régulateur de vitesse
 Régulateur de vitesse *2 P. 266
 Régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses *2 P. 270
- ⑨ Bouton d'aide au maintien dans la file de circulation (LKA) *2 P. 290
- ⑩ Commutateur du blocage des freins P. 241



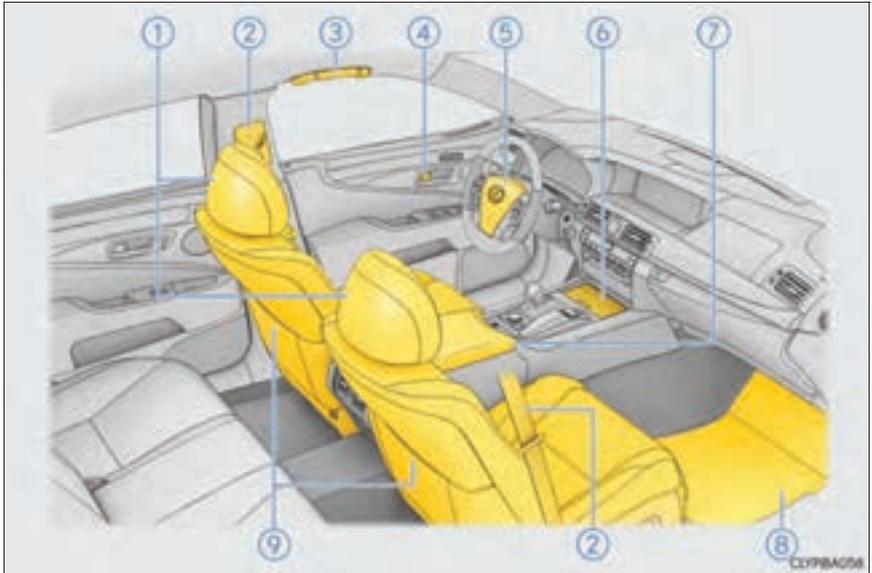
- ① Bouton de mode hivernal..... P. 229, 235
- ② Sélecteur de mode de conduite..... P. 299
- ③ Bouton de réglage de la hauteur du véhicule*² P. 304
- ④ Remote Touch*¹ P. 350
- ⑤ Bouton de DÉSACTIVATION du VSC
(Contrôle de la stabilité du véhicule) P. 308
- ⑥ Commutateurs des sièges et des fonctions intérieures*³
 - Bouton de pare-soleil arrière*²..... P. 429
 - Boutons des pare-soleil des portes arrière*² P. 433
 - Boutons des sièges avant à température régulée*² P. 421
 - Bouton de retour en position verticale des sièges arrière*² P. 163
 - Boutons du siège à réglage électrique du passager avant*² P. 155

*¹: Reportez-vous au "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

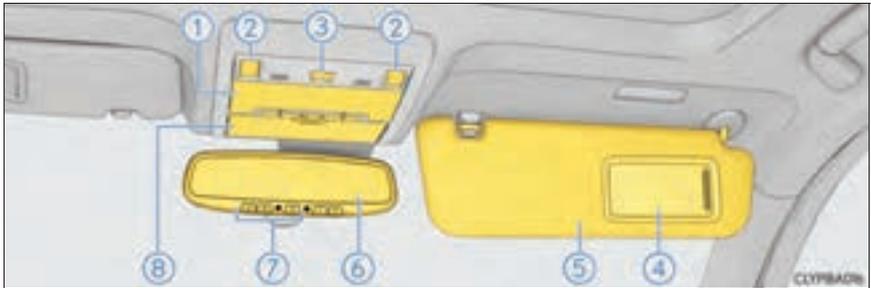
*²: Sur modèles équipés

*³: L'emplacement des commutateurs varie selon la gamme du véhicule.

Intérieur avant



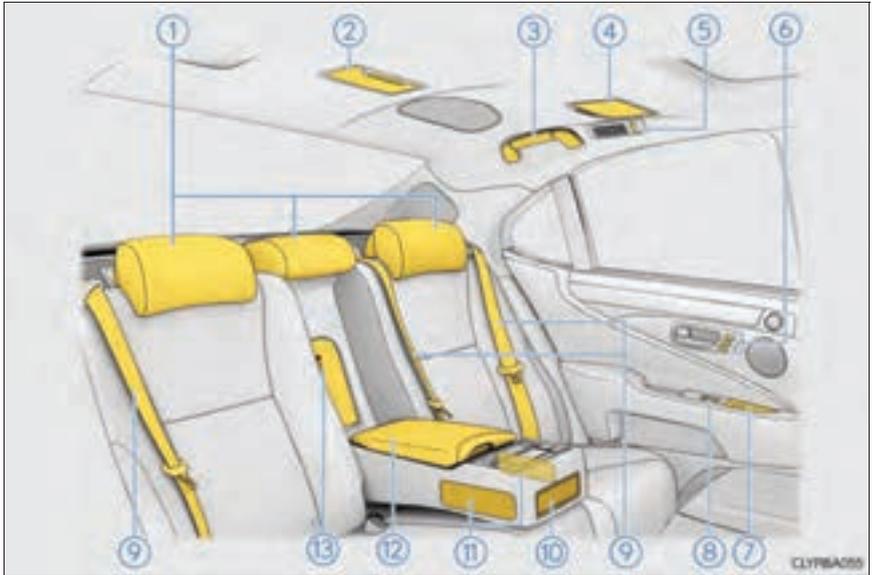
- | | | |
|---|---|--------|
| ① | Appuis-tête | P. 181 |
| ② | Ceintures de sécurité | P. 38 |
| ③ | Poignées d'assistance | P. 439 |
| ④ | Boutons de verrouillage intérieur..... | P. 143 |
| ⑤ | Coussins gonflables SRS | P. 45 |
| ⑥ | Porte-gobelets..... | P. 397 |
| | Prise d'alimentation * ¹ | P. 415 |
| | Allume-cigares * ¹ | P. 413 |
| ⑦ | Rangement de console | P. 399 |
| | Prise d'alimentation..... | P. 415 |
| | Port AUX* ² | |
| | Ports USB* ² | |
| ⑧ | Tapis de sol..... | P. 34 |
| ⑨ | Sièges avant | P. 154 |



①	Éclairages intérieurs	P. 390
	Éclairages personnels	P. 391
②	Commandes de toit ouvrant	P. 196
③	Bouton "SOS"*1	P. 448
④	Miroirs de courtoisie	P. 409
⑤	Pare-soleil	P. 409
⑥	Rétroviseur intérieur	P. 186
⑦	Boutons de commande d'ouverture de porte de garage	P. 440
⑧	Casier auxiliaire	P. 403

*1. Sur modèles équipés
 *2. Reportez-vous au "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA
 MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

■ Intérieur arrière (modèles 5 places)



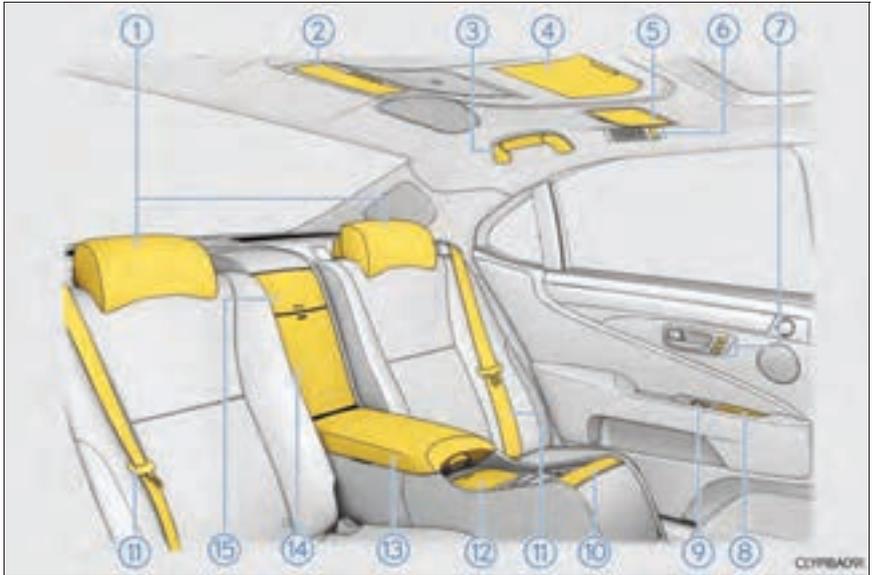
- | | | |
|---|---|-------|
| ① | Appuis-tête | P.181 |
| ② | Éclairage intérieur | P.390 |
| | Éclairages personnels | P.391 |
| ③ | Poignées d'assistance | P.439 |
| ④ | Miroirs de courtoisie | P.409 |
| ⑤ | Crochets à vêtements | P.438 |
| ⑥ | Boutons de mémorisation de la position de conduite *1 | P.179 |

- ⑦ Casiers auxiliaires ^{*1} P. 403
Cendriers ^{*1} P. 412
- ⑧ Boutons de commande des vitres électriques P. 192
- ⑨ Ceintures de sécurité P. 38
- ⑩ Porte-gobelets P. 397
- ⑪ Commutateurs du siège avec soutien du bassin ^{*1} P. 165
Commutateurs du système de relaxation aux places arrière/
de siège avec soutien du bassin ^{*1} P. 165, 167
- ⑫ Casier auxiliaire P. 403
Télécommande du système multimédia aux places arrières ^{*1, 2}
Prises pour casques ^{*1, 2}
- ⑬ Casier isotherme/casier auxiliaire ^{*1} P. 400
Extension de la capacité du coffre ^{*1} P. 436

^{*1}: Sur modèles équipés

^{*2}: Reportez-vous au "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

Intérieur arrière (modèles 4 places)



- | | | |
|---|---|--------|
| ① | Appuis-tête | P. 181 |
| ② | Éclairage intérieur | P. 390 |
| | Éclairages personnels | P. 391 |
| ③ | Poignées d'assistance | P. 439 |
| ④ | Affichage du système de divertissement du siège arrière* ² | |
| ⑤ | Miroirs de courtoisie | P. 409 |
| ⑥ | Crochets à vêtements | P. 438 |
| ⑦ | Boutons de mémorisation de la position de conduite | P. 179 |

- ⑧ Casiers auxiliaires *1 P. 403
- Cendriers *1 P. 412
- ⑨ Boutons de commande des vitres électriques P. 192
- ⑩ Tablette escamotable P. 427
- ⑪ Ceintures de sécurité P. 38
- ⑫ Porte-gobelets P. 397
- ⑬ **Console de siège arrière**
- Commande du système de relaxation de banquette arrière/
 du siège avec soutien pelvien P. 165, 167
- Télécommande du système multimédia aux places arrières *2
- Allume-cigares *1 P. 413
- Prise d'alimentation *1 P. 415
- Port d'entrée A/V (port VTR et HDMI) *2
- Casier isotherme/casier auxiliaire P. 400
- ⑭ **Casier auxiliaire** P. 403
- ⑮ **Lecteur du système de divertissement du siège arrière** *2
- Fente du lecteur *2
- Fente pour la carte SD *2
- Prises pour casques *2

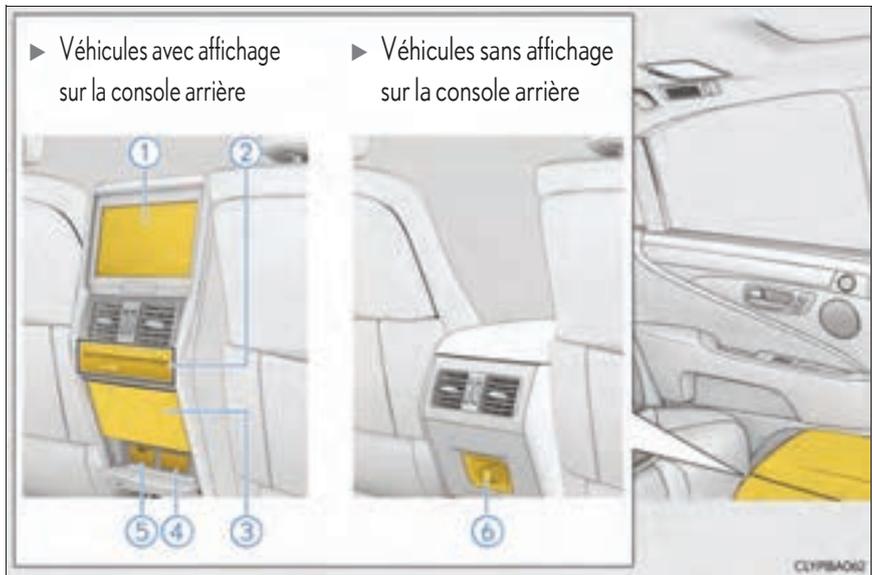
*1. Sur modèles équipés

*2. Reportez-vous au "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

Boutons intérieur arrière



- ① Commandes du système de climatisation arrière^{*1} P. 380
- ② Bouton de pare-soleil arrière^{*1,2} P. 429
Boutons des pare-soleil des portes arrières^{*1} P. 433
- ③ Commandes du système audio à l'arrière^{*1,3} P. 386
- ④ Boutons des sièges avant à température régulée^{*1} P. 422
Boutons de commande de sièges chauffants arrière^{*1} P. 422
- ⑤ Commutateurs de siège arrière à réglage électrique^{*1,2} P. 160
Boutons de commande de siège du passager avant^{*1,2} P. 156, 164
Commutateurs du siège à soutien pelvien^{*1,2} P. 165



① Affichage du système de divertissement du siège arrière *3

② Lecteur du système de divertissement du siège arrière *3

Fente du lecteur *3

Fente pour la carte SD *3

③ Casier auxiliaire P. 403

④ Prise d'alimentation P. 415

⑤ Port d'entrée A/V (port VTR et HDMI) *3

⑥ Allume cigare *1 P. 413

Prise d'alimentation *1 P. 415

*1: Sur modèles équipés

*2: L'emplacement des commutateurs varie selon la gamme du véhicule.

*3: Reportez-vous au "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

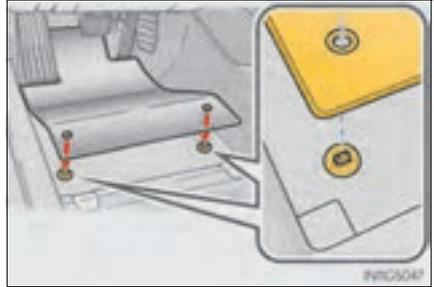
- 1-1. **Pour une utilisation en toute sécurité**
 - Avant de prendre le volant..... 34
 - Pour une conduite en toute sécurité..... 36
 - Ceintures de sécurité..... 38
 - Coussins gonflables SRS..... 45
 - Système de classification du passager avant..... 59
 - Informations relatives à la sécurité des enfants 66
 - Sièges de sécurité enfant 67
 - Installation du siège de sécurité enfant 71
 - Précautions concernant les gaz d'échappement 81
- 1-2. **Système antivol**
 - Système d'anti-démarrage 82
 - Alarme..... 84

Avant de prendre le volant

Tapis de sol

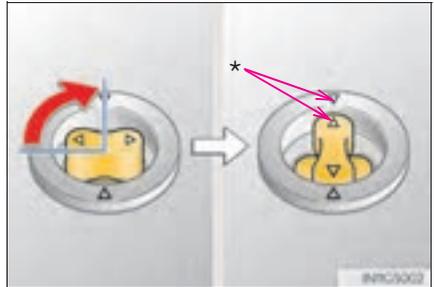
Utilisez uniquement les tapis de sol ayant été spécialement conçus pour le modèle et le millésime de votre véhicule. Fixez-les bien en place sur la moquette.

- 1 Passez les crochets de fixation (clips) dans les trous du tapis de sol.



- 2 Tournez le bouton supérieur de chaque crochet de fixation (clip) pour bien fixer en place les tapis de sol.

*: Alignez toujours les marques Δ .



La forme des crochets de fixation (clips) peut différer de ce que montre l'illustration.

⚠ ATTENTION

Respectez les précautions suivantes.

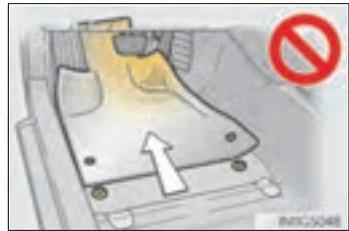
À défaut, le tapis de sol du conducteur peut glisser, et ainsi gêner l'actionnement des pédales pendant la conduite. Une vitesse élevée inattendue pourrait en résulter, ou une difficulté à arrêter le véhicule. Cela pourrait provoquer un accident, pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Lorsque vous installez le tapis de sol du conducteur

- N'utilisez pas de tapis de sol conçus pour un autre modèle ou un autre millésime que celui de votre véhicule, même si ce sont des tapis de sol Lexus d'origine.
- Utilisez uniquement les tapis de sol conçus pour le côté conducteur.
- Fixez toujours en place le tapis de sol avec les crochets de fixation (clips) fournis.
- N'utilisez pas plusieurs tapis de sol les uns sur les autres.
- Ne montez pas le tapis de sol avec sa face inférieure tournée vers le haut.

■ Avant de prendre le volant

- Vérifiez que le tapis de sol est fermement fixé à la bonne place, avec tous les crochets de fixation (clips) fournis. En particulier, prenez soin de vérifier ce point après chaque nettoyage du plancher.
- Moteur arrêté et levier de vitesse sur P, appuyez sur chaque pédale jusqu'au plancher pour vérifier que son mouvement n'est pas gêné par le tapis de sol.

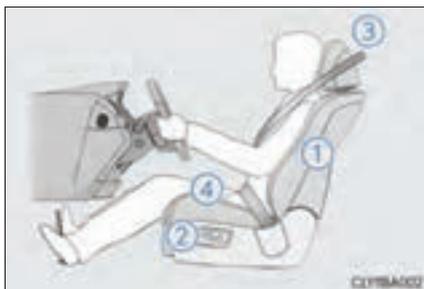


Pour une conduite en toute sécurité

Pour une conduite en toute sécurité, ajustez le siège et les rétroviseurs à la position appropriée avant de conduire.

Position de conduite correcte

- ① Ajustez l'angle du dossier du siège afin que vous soyez assis bien droit et que vous n'ayez pas à vous pencher en avant pour braquer. (→P. 154)
- ② Ajustez le siège de façon à ce que vous puissiez enfoncer entièrement les pédales et que vos bras soient légèrement pliés au niveau du coude lorsque vous posez vos mains sur le volant. (→P. 154)
- ③ Verrouillez l'appui-tête dans la position où sa ligne médiane est alignée sur le haut de vos oreilles. (→P. 181)
- ④ Attachez correctement votre ceinture de sécurité. (→P. 38)



Utilisation correcte des ceintures de sécurité

Assurez-vous avant de prendre la route que tous les occupants ont attaché leur ceinture de sécurité. (→P. 38)

Utilisez un siège de sécurité enfant adapté à votre enfant, tant que ce dernier n'a pas suffisamment grandi pour pouvoir porter normalement la ceinture de sécurité du véhicule. (→P. 67)

Ajuster les rétroviseurs

Veillez à ce que vous puissiez voir clairement vers l'arrière en ajustant correctement les rétroviseurs extérieurs et le rétroviseur intérieur.
(→P. 186, 188)

ATTENTION

Respectez les précautions suivantes.

Autrement, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

- Ne réglez pas la position du siège conducteur pendant la marche du véhicule.
Le conducteur risquerait de perdre le contrôle du véhicule.
- N'intercalez pas un coussin entre le conducteur ou le passager et le dossier de siège.
Le coussin pourrait gêner la posture correcte et réduire l'efficacité de la ceinture de sécurité et de l'appui-tête.
- Ne rangez rien sous les sièges avant.
Tout objet placé sous les sièges avant risque de se coincer dans les glissières de siège et d'empêcher le siège de se verrouiller. Cela pourrait provoquer un accident et le mécanisme de réglage pourrait également être endommagé.
- Lors de la conduite sur de longues distances, prenez des pauses régulières avant que vous ne vous sentiez fatigué.
De plus, si vous sentez fatigués pendant que vous conduisez, ne vous forcez pas à continuer de conduire et faites une pause immédiatement.

Ceintures de sécurité

Assurez-vous avant de prendre la route que tous les occupants ont attaché leur ceinture de sécurité.

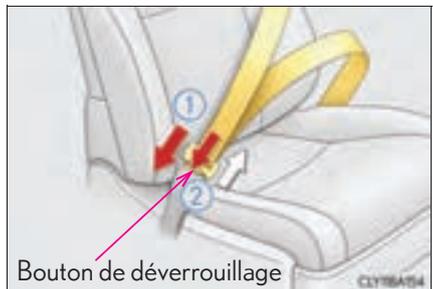
Utilisation correcte des ceintures de sécurité

- Déroulez la sangle diagonale de telle sorte qu'elle passe bien sur l'épaule, sans pour autant être en contact avec le cou ou glisser de l'épaule.
- Placez la sangle abdominale le plus bas possible sur les hanches.
- Réglez la position du dossier de siège. Asseyez-vous le dos le plus droit possible et caliez-vous bien dans le siège.
- Ne vrillez pas la ceinture de sécurité.



Attacher et détacher la ceinture de sécurité

- ① Pour attacher la ceinture de sécurité, engagez le pêne dans la boucle jusqu'à ce que vous perceviez un déclic.
- ② Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton de déverrouillage.



Si vous ne parvenez pas à tirer la ceinture de sécurité hors de l'enrouleur, tirez fermement sur la sangle pour la libérer.

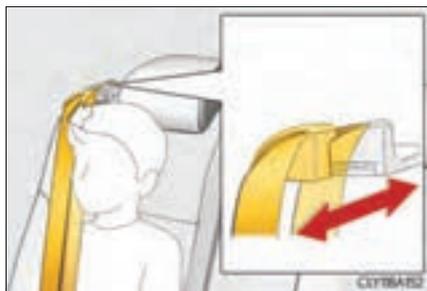
Réglage de la hauteur d'ancrage des ceintures de sécurité (sièges avant)

- ① Déplace l'ancrage de la sangle diagonale de ceinture de sécurité vers le haut
- ② Déplace l'ancrage de la sangle diagonale de ceinture de sécurité vers le bas



Guide de confort de ceinture de sécurité (sièges arrière latéraux)

Pour les enfants en bas âge ou les personnes plus petites que la moyenne, faites coulisser le guide de confort de ceinture de sécurité vers l'avant afin que la ceinture diagonale ne se positionne pas à proximité du cou de la personne.

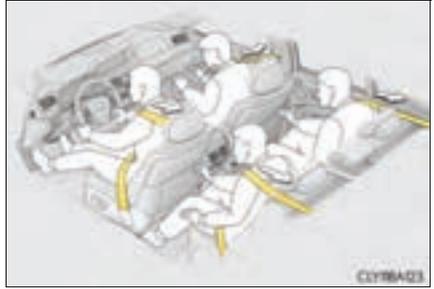


Prétensionneurs de ceinture de sécurité (sièges avant et arrière extérieurs)

Les prétensionneurs contribuent à retenir rapidement les occupants en rétractant les ceintures de sécurité lorsque le véhicule est soumis à certains types de collisions frontales graves.

Les prétensionneurs de ceinture de sécurité du siège avant s'activent également lorsque le véhicule est soumis à certains types de collisions latérales très violentes.

Les prétensionneurs ne doivent pas se déclencher en cas d'impact frontal mineur, d'impact latéral mineur, d'impact par l'arrière ou de retournement du véhicule.



Ceintures de sécurité de pré-collision (sièges avant des véhicules équipés du système de pré-collision)

Si le système détermine qu'une collision est inévitable, les ceintures de sécurité des sièges avant se rétractent avant l'impact. (→P. 313)

■ Utilisation de la ceinture de sécurité pour les enfants

Les ceintures de sécurité qui équipent votre véhicule ont été étudiées principalement pour les personnes de taille adulte.

- Utilisez un siège de sécurité enfant adapté à votre enfant, tant que ce dernier n'a pas suffisamment grandi pour pouvoir porter normalement la ceinture de sécurité du véhicule. (→P. 67)
- Lorsque l'enfant est suffisamment grand pour pouvoir porter normalement la ceinture de sécurité du véhicule, suivez les instructions concernant l'utilisation de la ceinture de sécurité. (→P. 38)

■ Réglage automatique de la hauteur d'ancrage de la ceinture de sécurité (sièges avant)

Il est possible de mémoriser la hauteur souhaitée d'ancrage de la ceinture de sécurité, et de la rappeler automatiquement grâce à la mémorisation de la position de conduite et de la position du siège. (→P. 173)

■ Enrouleur de ceinture de sécurité à blocage d'urgence (ELR)

En cas de choc ou arrêt brusque, l'enrouleur bloque la ceinture. Il peut également se bloquer si vous vous penchez trop rapidement en avant. Un mouvement lent et fluide permet à la ceinture de se dérouler et de ne pas vous gêner dans vos gestes.

■ Enrouleur de ceinture de sécurité à blocage automatique (ALR)

Lorsque la sangle diagonale d'un passager est complètement déroulée, puis rétractée même légèrement, la ceinture se bloque dans cette position et ne peut plus être déroulée. Cette fonction permet d'arrimer solidement le siège de sécurité enfant (CRS). Pour débloquer à nouveau la ceinture, laissez-la s'enrouler entièrement, puis tirez à nouveau dessus. (→P. 71)

■ Remplacement de la ceinture après déclenchement du prétensionneur

En cas de collisions multiples, le prétensionneur s'activera uniquement lors de la première collision et non lors des suivantes.

■ Rallonge de ceinture de sécurité

Si les ceintures de sécurité ne sont pas utilisables parce qu'elles ne sont pas assez longues, vous pouvez obtenir gratuitement une rallonge de ceinture de sécurité personnalisée auprès de votre concessionnaire Lexus.



⚠ ATTENTION

Respectez les précautions suivantes afin de réduire le risque de blessure en cas de freinage brusque, d'embarquée ou d'accident.

Autrement, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

■ Port de la ceinture de sécurité

- Veillez à ce que tous les passagers portent leur ceinture de sécurité.
- Attachez toujours votre ceinture de sécurité correctement.
- Chaque ceinture de sécurité ne doit servir qu'à une seule personne. N'utilisez aucune ceinture de sécurité pour attacher plus d'une seule personne à la fois, même s'il s'agit d'enfants.
- Lexus recommande que les enfants soient assis sur les sièges arrière et qu'ils portent toujours une ceinture de sécurité et/ou qu'ils soient assis dans un siège de sécurité enfant adapté.
- N'inclinez pas le siège plus que nécessaire pour trouver une position assise adéquate. Les ceintures de sécurité offrent le maximum de protection lorsque les occupants sont assis avec le dos droit, parfaitement en appui contre les sièges.
- Ne passez pas la sangle diagonale sous votre bras.
- Faites toujours passer votre ceinture de sécurité au plus bas sur vos hanches et bien ajustée.

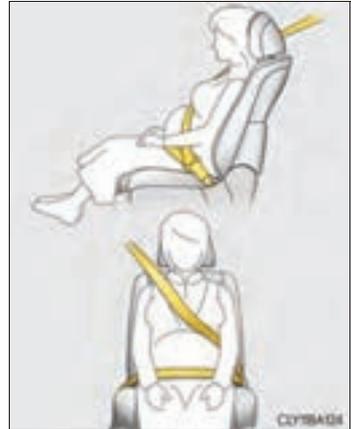
■ Femmes enceintes

Demandez un avis médical et portez la ceinture de sécurité de la manière indiquée.

(→P. 38)

Les femmes enceintes doivent placer la sangle abdominale le plus bas possible sur les hanches, comme n'importe quel passager, en allongeant complètement la sangle diagonale par dessus l'épaule et en évitant tout contact de la ceinture avec l'arrondi du ventre.

Si la ceinture de sécurité n'est pas correctement portée, tout freinage brusque ou collision risque d'entraîner des blessures graves, voire mortelles, non seulement pour la femme enceinte, mais aussi pour le fœtus.



⚠ ATTENTION**■ Personnes malades**

Demandez un avis médical et portez la ceinture de sécurité de la manière indiquée. (→P. 38)

■ Présence d'enfants à bord

Ne laissez pas les enfants jouer avec les ceintures de sécurité. Si la ceinture de sécurité s'enroule autour du cou de l'enfant, elle risque de provoquer un étranglement ou d'autres blessures graves pouvant entraîner la mort.

En pareil cas et s'il est impossible de défaire la ceinture, utilisez une paire de ciseaux pour couper la ceinture.

■ Prétensionneurs de ceinture de sécurité

● Ne rien disposer sur le siège du passager avant, comme par exemple un coussin. Cela a pour conséquence de répartir le poids du passager sur toute la surface du siège, ce qui empêche le capteur de détecter correctement le poids du passager. En conséquence, le prétensionneur de la ceinture de sécurité du passager avant risque de ne pas se déclencher en cas d'accident.

● Si le prétensionneur s'est déclenché, le témoin d'alerte SRS s'allume. Dans ce cas, la ceinture de sécurité n'est plus utilisable et doit être remplacée par votre concessionnaire Lexus.

■ Point d'ancrage supérieur réglable

Vérifiez que la sangle diagonale passe parfaitement au centre de votre épaule. Elle doit être maintenue à l'écart de votre cou, mais ne doit pas glisser de l'épaule. Autrement, le niveau de protection offert en cas d'accident pourrait être insuffisant et entraîner des blessures graves, voire mortelles en cas d'arrêt brusque, d'embarquée ou d'accident. (→P. 39)

**ATTENTION****■ Détérioration et usure des ceintures de sécurité**

- Évitez d'abîmer les ceintures de sécurité en coinçant dans la porte la sangle, le pêne ou la boucle.
- Inspectez le système des ceintures de sécurité périodiquement. Contrôlez que les ceintures ne sont pas entaillées, effilochées et que leurs ancrages ne sont pas desserrés. N'utilisez pas une ceinture de sécurité défectueuse avant qu'elle ne soit remplacée. Une ceinture de sécurité défectueuse n'apporte aucune garantie de protection de l'occupant en cas d'accident.
- Vérifiez que la ceinture est correctement attachée et n'est pas vrillée.
Si la ceinture de sécurité ne fonctionne pas correctement, contactez immédiatement votre concessionnaire Lexus.
- Remplacez le siège avec la ceinture dans tous les cas où votre véhicule est impliqué dans un accident grave, même en l'absence de dommages visibles.
- N'essayez pas d'installer, de déposer, de modifier, de démonter ou de mettre au rebut les ceintures de sécurité. Faites effectuer les réparations nécessaires par votre concessionnaire Lexus. Une manipulation erronée pourrait entraîner un fonctionnement incorrect.

■ Utilisation d'une rallonge de ceinture de sécurité

- N'utilisez pas de rallonge si vous pouvez attacher la ceinture de sécurité sans rallonge.
- N'utilisez pas de rallonge de ceinture de sécurité avec un siège pour enfant, car la ceinture est trop longue et n'assure pas un maintien suffisant du siège pour enfant, ce qui fait courir à l'enfant un risque accru d'être tué ou grièvement blessé en cas d'accident.
- Une rallonge personnelle risque de ne pas présenter les mêmes garanties de sécurité en cas d'utilisation sur un autre véhicule, par une autre personne, ou à une autre place que celle pour laquelle elle a été initialement prévue.

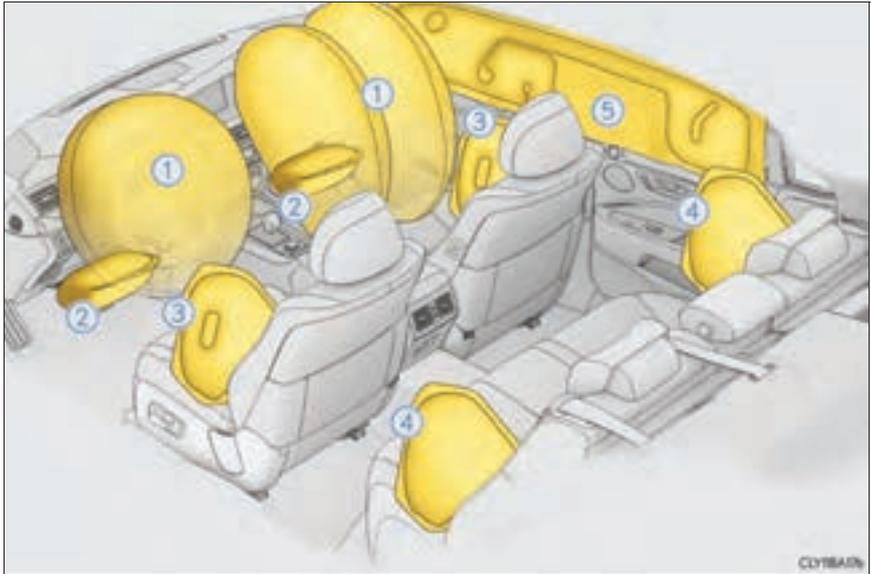
**NOTE****■ En cas d'utilisation d'une rallonge de ceinture de sécurité**

Lorsque vous détachez la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la rallonge, et non sur celle de la ceinture de sécurité.

Ceci permet d'éviter d'endommager l'habitacle ou la rallonge elle-même.

Coussins gonflables SRS

Les coussins gonflables SRS se déploient lorsque le véhicule subit certains types de chocs violents susceptibles de blesser gravement les occupants. Ils opèrent conjointement aux ceintures de sécurité afin de contribuer à réduire le risque de blessures graves, voire mortelles.



◆ Coussins gonflables avant SRS

- ① Coussin gonflable conducteur SRS/coussin gonflable passager avant
Participent à la protection de la tête et du thorax du conducteur et du passager avant contre les chocs avec les éléments de l'habitacle
- ② Coussins gonflables de genoux SRS
Participent à la protection du conducteur et du passager avant

◆ Coussins gonflables latéraux et rideaux SRS

- ③ Coussins gonflables latéraux avant SRS
Peuvent aider à protéger le torse des passagers avant
- ④ Coussins gonflables latéraux arrière SRS (sur modèles équipés)
Participent à la protection du haut du corps des occupants assis aux places arrière extérieures
- ⑤ Coussins gonflables rideau SRS
Participent principalement à la protection de la tête des occupants assis aux places extérieures



- ⑥ Coussins gonflables d'assise arrière SRS (avec siège de relaxation)
Contribue à retenir le passager assis dans le siège de relaxation

Composition du système de coussins gonflables SRS



- | | |
|---|---|
| ① Système de classification de l'occupant du siège passager avant (ECU et capteurs) | ⑪ Pré-tensionneurs de ceintures de sécurité et limiteurs de force |
| ② Capteurs d'impact latéral (avant) | ⑫ Coussin gonflable conducteur |
| ③ Témoins indicateurs "AIR BAG ON" et "AIR BAG OFF" | ⑬ Coussin gonflable d'assise (sur modèles équipés) |
| ④ Coussins gonflables de genoux | ⑭ Capteurs d'impact latéral (arrière) |
| ⑤ Coussin gonflable passager avant | ⑮ Capteurs d'impact latéral (porte avant) |
| ⑥ Coussins gonflables rideaux | ⑯ Commande de boucle de ceinture de sécurité conducteur |
| ⑦ Coussins gonflables latéraux avant | ⑰ Capteur de position du siège conducteur |
| ⑧ Appuis-tête actifs | ⑱ Boîtier électronique des coussins gonflables |
| ⑨ Témoin d'avertissement SRS | |
| ⑩ Coussins gonflables latéraux arrière (sur modèles équipés) | ⑲ Capteurs d'impact avant |

Votre véhicule est équipé de COUSSINS GONFLABLES INTELLIGENTS conçus selon les normes de sécurité américaines applicables aux véhicules à moteur (FMVSS208). Le boîtier électronique (ECU) des coussins gonflables régule le déploiement de ces derniers sur la base des informations qu'il reçoit des capteurs, etc., indiqués ci-dessus dans le schéma illustrant les composants du système. Parmi ces informations figurent la gravité du choc et l'occupation du véhicule par les passagers. Le déploiement rapide des coussins gonflables est obtenu au moyen d'une réaction chimique dans les dispositifs pyrotechniques, qui produit un gaz inoffensif permettant d'amortir le mouvement des occupants.

 **ATTENTION****■ Précautions avec les coussins gonflables SRS**

Respectez les précautions suivantes avec les coussins gonflables SRS. Autrement, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

● Le conducteur et tous les passagers à bord du véhicule doivent porter leur ceinture de sécurité correctement.
Les coussins gonflables SRS sont des dispositifs supplémentaires à utiliser avec les ceintures de sécurité.

● Le coussin gonflable conducteur SRS se déploie avec une violence considérable, qui peut être très dangereuse, voire mortelle, si le conducteur se trouve très près du coussin gonflable. La National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) conseille:

Sachant que la zone de danger pour le coussin gonflable conducteur se trouve dans les premiers 2 à 3 in. (50 - 75 mm) de déploiement, vous placer à 10 in. (250 mm) de votre coussin gonflable conducteur vous garantit une marge de sécurité suffisante. Cette distance est à mesurer entre l'axe du volant et le sternum. Si vous êtes assis à moins de 10 in. (250 mm), vous pouvez changer votre position de conduite de plusieurs façons:

- Reculez votre siège le plus possible, de manière à pouvoir encore atteindre confortablement les pédales.
- Inclinez légèrement le dossier du siège.
Bien que les véhicules puissent être différents les uns des autres, la plupart des conducteurs peuvent s'asseoir à une distance de 10 in. (250 mm), même avec le siège conducteur complètement avancé, simplement en inclinant un peu le dossier de siège. Si vous avez des difficultés à voir la route après avoir incliné votre siège, utilisez un coussin ferme et antidérapant pour vous rehausser ou, si votre véhicule est équipé du réglage en hauteur du siège, remontez-le.
- Si votre volant est réglable, inclinez-le vers le bas. Cela a pour effet d'orienter le coussin gonflable en direction de votre poitrine plutôt que de votre tête et de votre cou.

Régalez votre siège selon ces recommandations de la NHTSA, tout en conservant le contrôle des pédales, du volant et la vue des commandes du tableau de bord.

⚠ ATTENTION

■ Précautions avec les coussins gonflables SRS

● Si vous attachez une rallonge de ceinture de sécurité aux boucles de ceinture de sécurité du siège avant, mais pas au pêne de la ceinture de sécurité, les coussins gonflables avant SRS détectent que le conducteur et le passager avant ont attaché leur ceinture de sécurité, alors même que ce n'est pas le cas. Dans ce cas, il se peut que les coussins gonflables avant SRS ne se déploient pas correctement en cas d'accident et vous risquez d'être tué ou grièvement blessé. Veillez à porter la ceinture de sécurité avec la rallonge de ceinture de sécurité.



● Le coussin gonflable passager avant SRS se déploie également avec une violence considérable, qui peut être très dangereuse, voire mortelle, si le passager avant se trouve très près du coussin gonflable. Éloignez le siège du passager avant au maximum du coussin gonflable et réglez le dossier de siège de façon à être assis bien droit dans le siège.

● Les nourrissons et les enfants qui ne sont pas correctement assis et/ou protégés peuvent être grièvement blessés ou tués par le déploiement d'un coussin gonflable. Installez dans un siège de sécurité enfant les enfants trop jeunes pour pouvoir utiliser la ceinture de sécurité. Lexus recommande vivement d'installer tous les nourrissons et enfants aux sièges arrière du véhicule et de prévoir pour eux des systèmes de retenue adaptés. Les sièges arrière sont plus sûrs pour les nourrissons et les enfants que le siège du passager avant. (→P. 67)

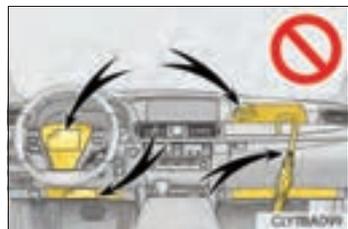
● Ne vous asseyez pas sur le bord du siège et ne vous appuyez pas contre la planche de bord.



⚠ ATTENTION

■ Précautions avec les coussins gonflables SRS

- Ne laissez pas un enfant rester debout devant le coussin gonflable passager avant SRS ou bien s'asseoir sur les genoux du passager avant.
- Ne laissez pas les occupants des sièges avant voyager avec un objet sur les genoux.
- Ne vous appuyez pas contre la porte, contre le rail latéral de toit ou contre les montants avant, latéraux et arrière.
- Ne laissez personne s'agenouiller sur les sièges passagers en appui contre la porte ou sortir la tête ou les mains à l'extérieur du véhicule.
- Ne fixez ni ne posez aucun objet sur le tableau de bord, la garniture du volant de direction et la partie inférieure du tableau de bord.
Au déploiement des coussins gonflables conducteur SRS, passager avant et genoux, tout objet risque de se transformer en projectile.
- Ne rien fixer aux portes, à la vitre de pare-brise, aux vitres latérales, aux montants avant et arrière, au rail latéral de toit et à la poignée de maintien.



⚠ ATTENTION**■ Précautions avec les coussins gonflables SRS**

- Ne suspendez aucun cintre ni objet dur aux crochets à vêtements. En cas de déploiement des coussins gonflables rideaux SRS, tous ces objets pourraient se transformer en projectiles et causer des blessures graves, voire mortelles.
- Si un cache en vinyle recouvre la partie où le coussin gonflable de genoux SRS se déploie, veillez à l'enlever.
- N'utilisez pour les sièges aucun accessoire venant recouvrir les zones de déploiement des coussins gonflables latéraux SRS et du coussin gonflable d'assise arrière SRS, car il risquerait de gêner le déploiement des coussins gonflables SRS. De tels accessoires peuvent empêcher les coussins gonflables latéraux et le coussin gonflable d'assise de fonctionner correctement, désactiver le dispositif ou entraîner le déploiement accidentel des coussins gonflables latéraux et du coussin gonflable d'assise, entraînant la mort ou des blessures graves.
- Évitez de faire subir des chocs ou des pressions excessives aux zones renfermant les composants des coussins gonflables SRS. En effet, cela pourrait entraîner un fonctionnement anormal des coussins gonflables SRS.
- Ne touchez aucun composant du système immédiatement après le déploiement (gonflage) des coussins gonflables SRS, car ils peuvent être chauds.
- Si vous avez des difficultés à respirer après le déploiement des coussins gonflables SRS, ouvrez une porte ou une vitre pour faire entrer de l'air frais, ou bien descendez du véhicule si cela ne présente pas de danger. Essayez tout résidu dès que possible afin d'éviter d'éventuelles irritations de la peau.
- Si les parties renfermant les coussins gonflables SRS, telles que la garniture du moyeu de volant et les garnitures de montants avant et arrière, apparaissent abîmées ou craquelées, faites-les remplacer par votre concessionnaire Lexus.
- Ne placez rien sur le siège du passager avant, comme un coussin par exemple. Cela a pour conséquence de répartir le poids du passager sur toute la surface du siège, ce qui empêche le capteur de détecter correctement le poids du passager. En conséquence, le coussin gonflable passager avant SRS risque de ne pas se déployer en cas de choc.

⚠ ATTENTION**■ Modification et mise au rebut des éléments du système de coussins gonflables SRS**

Consultez impérativement votre concessionnaire Lexus si vous avez besoin d'intervenir sur votre véhicule ou de procéder à l'une des modifications suivantes. Les coussins gonflables SRS peuvent être défaillants ou se déployer (se gonfler) accidentellement, provoquant la mort ou de graves blessures.

- Installation, dépose, démontage et réparation des coussins gonflables SRS
- Réparations, modifications, démontage ou remplacement du volant, du tableau de bord, de la planche de bord, des sièges ou de leur garnissage, des montants avant, latéraux et arrière ou des rails latéraux de toit
- Réparations ou modifications des ailes avant, du bouclier avant ou des flancs de l'habitacle
- Installation d'un protège-calandre (pare-buffle, pare-kangourou, etc.), de chasse-neige, de treuils
- Modifications du système de suspension du véhicule
- Installation d'appareils électroniques, tels qu'une radio émetteur/récepteur ou un lecteur CD
- Aménagements du véhicule visant à permettre sa conduite par une personne atteinte d'un handicap physique

■ En cas de déploiement des coussins gonflables SRS (gonflage)

- Les coussins gonflables SRS peuvent causer de légères écorchures, des brûlures, des contusions, etc., en raison du déploiement extrêmement rapide (gonflage) au moyen de gaz chauds.
- Le déploiement des coussins gonflables s'accompagne d'une puissante détonation et d'une poussière blanche.
- Certaines parties du module de coussin gonflable (moyeu de volant, couvercle du coussin gonflable et générateur de gaz), ainsi que les sièges, certaines parties des montants avant et arrière et des rails latéraux de toit peuvent rester très chauds pendant quelques minutes. Le coussin gonflable lui-même peut aussi être chaud.
- Le pare-brise peut éventuellement se fendre.
- Pour les abonnés Lexus Enform Safety Connect, en cas de déploiement des coussins gonflables SRS ou de collision violente par l'arrière, le système est conçu pour envoyer un appel d'urgence au centre de secours, l'informant de l'emplacement du véhicule (sans qu'il ne soit nécessaire d'appuyer sur le bouton "SOS"); un téléopérateur tente ensuite de dialoguer avec les occupants pour estimer la gravité de la situation et les besoins en assistance. Si les occupants sont dans l'incapacité de communiquer, le téléopérateur traite automatiquement l'appel en urgence et prend les mesures pour que les secours nécessaires soient dépêchés sur place. (→P. 448)

■ Conditions de déploiement des coussins gonflables SRS (coussins gonflables avant SRS et coussins gonflables d'assise arrière SRS)

- Les coussins gonflables avant SRS et le coussin gonflable d'assise arrière SRS se déploient lorsque la violence du choc dépasse le seuil prévu (le seuil de choc équivaut à une collision frontale réalisée à une vitesse de 12 à 18 mph [20 à 30 km/h] environ contre un mur fixe et indéformable).

Cependant, ce seuil de vitesse peut être significativement plus élevé dans les situations suivantes:

- Si le véhicule percute un objet, tel qu'un véhicule en stationnement ou un poteau de signalisation, qui peut bouger ou se déformer lors du choc
 - Si le véhicule est impliqué dans une collision avec encastrement, comme une collision dans laquelle l'avant du véhicule vient "s'engager" sous le châssis d'un camion
- En fonction du type de collision, il est possible que seuls les prétensionneurs des ceintures de sécurité s'activent.
 - Les coussins gonflables avant SRS passager avant ne se déclenchent que si une personne est assise dans le siège du passager avant. Toutefois, les coussins gonflables avant SRS passager avant peuvent se déployer si vous placez un bagage sur le siège, alors même que le siège est inoccupé. (→P. 59)

■ Conditions de déploiement des coussins gonflables SRS (coussins gonflables SRS latéraux et rideau)

- Les coussins gonflables latéraux et rideaux SRS se déploient lorsque la violence du choc dépasse le seuil défini (le niveau de force correspondant à la force de l'impact produit par un véhicule d'environ 3300 lb. [1500 kg] entrant en collision avec l'habitacle du véhicule depuis une direction perpendiculaire à l'orientation du véhicule, et à une vitesse approximative de 12 à 18 mph [20 à 30 km/h]).
- Les coussins gonflables latéraux et rideaux SRS se déploient dans le cas d'une collision frontale grave.

■ Conditions dans lesquelles les coussins gonflables SRS risquent de se déployer (se gonfler), hors collision (coussins gonflables avant SRS, coussin gonflable rideau SRS et coussin gonflable d'assise arrière SRS)

Les coussins gonflables avant SRS, le coussin gonflable rideau SRS et coussin gonflable d'assise arrière SRS peuvent également se déployer si un choc violent se produit par le dessous du véhicule. La figure en illustre quelques exemples.

- Choc contre un trottoir ou un obstacle en dur
- Chute ou saut dans un trou profond
- Impact violent ou chute du véhicule



■ Types de chocs au cours desquels les coussins gonflables SRS (coussins gonflables frontaux SRS et coussin gonflable d'assise arrière SRS) risquent de ne pas se déployer

En règle générale, les coussins gonflables avant SRS et le coussin gonflable d'assise arrière SRS ne se déploient pas lorsque le véhicule subit une collision latérale ou par l'arrière, s'il se retourne ou subit un choc à vitesse réduite lors d'une collision frontale. Toutefois, lorsqu'un choc quel qu'il soit entraîne une décélération longitudinale suffisante du véhicule, le déploiement des coussins gonflables avant SRS et du coussin gonflable d'assise arrière SRS peut se produire.

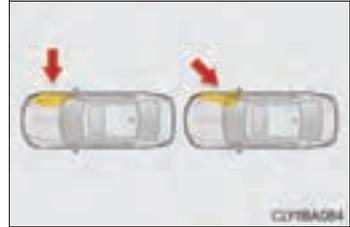
- Collision latérale
- Collision arrière
- Retournement du véhicule



■ **Types de collisions pour lesquelles les coussins gonflables SRS (coussins gonflables latéraux SRS et coussins gonflables rideaux SRS) risquent de ne pas se déployer**

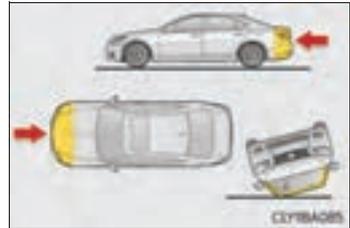
Les coussins gonflables latéraux et rideau SRS peuvent ne pas se déclencher si le véhicule est percuté par le côté sous certains angles, ou en d'autres points que l'habitacle.

- Collision latérale à l'exclusion de l'habitacle du véhicule
- Collision latérale de biais



En règle générale, les coussins gonflables latéraux SRS ne se déploient pas lorsque le véhicule subit une collision frontale ou arrière, s'il se retourne ou subit une collision latérale à vitesse réduite.

- Collision frontale
- Collision arrière
- Retournement du véhicule



En règle générale, les coussins gonflables rideau SRS ne se déploient pas lorsque le véhicule est impliqué dans une collision par l'arrière, s'il se retourne ou subit une collision frontale à vitesse réduite.

- Collision arrière
- Retournement du véhicule

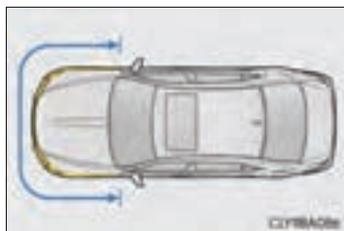


■ Quand contacter votre concessionnaire Lexus

Dans les cas suivants, le véhicule devra être inspecté et/ou réparé. Contactez votre concessionnaire Lexus sans plus tarder.

- L'un des coussins gonflables SRS s'est déclenché.

- L'avant du véhicule est endommagé ou déformé, ou il a été impliqué dans un accident qui n'était pas suffisamment grave pour entraîner le déploiement des coussins gonflables SRS.



- Le véhicule est partiellement enfoncé ou déformé au niveau d'une porte, ou a été impliqué dans un accident pas assez violent pour provoquer le déploiement des coussins gonflables latéraux et rideaux SRS.



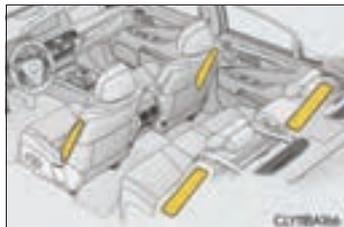
- La garniture du volant, la planche de bord dans sa partie contenant le coussin gonflable passager avant ou le tableau de bord dans sa partie inférieure montre des signes de rayure, de craquelure ou de détérioration quelconque.



- Siège de relaxation: La surface de l'assise du siège est rayée, fissurée ou présente un autre type de détérioration.



- La partie des sièges renfermant le coussin gonflable latéral montre des signes de rayure, de craquelure ou de détérioration quelconque.

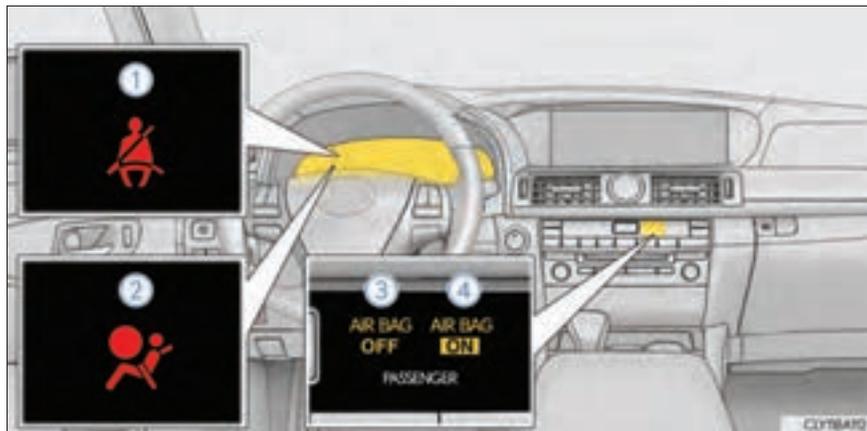


- La partie des montants avant, des montants arrière ou des garnitures (capitonnage) du rail latéral de toit où sont contenus les coussins gonflables rideau porte des signes de rayure, de craquelure ou de détérioration quelle qu'elle soit.



Système de classification du passager avant

Votre véhicule est équipé d'un système de classification de l'occupant du siège passager avant. Ce système détecte les conditions d'occupation du siège passager avant et active ou désactive en conséquence les dispositifs de sécurité du passager avant.



- ① Témoin de rappel de ceinture de sécurité
- ② Témoin d'avertissement SRS
- ③ Témoin indicateur "AIR BAG OFF"
- ④ Témoin indicateur "AIR BAG ON"

État et fonctionnement du système de classification de l'occupant du siège passager avant

■ Adulte*1

Indicateur/ témoin d'avertissement	Témoins indicateurs "AIR BAG ON" et "AIR BAG OFF"	"AIR BAG ON"
	Témoin d'avertissement SRS	Arrêt
	Témoin de rappel de ceinture de sécurité du passager avant	Clignotant*2
Dispositifs	Coussin gonflable passager avant	Activé
	Coussin gonflable latéral sur les sièges passager côté droit	
	Coussins gonflables rideaux sur le côté passager avant	
	Coussin gonflable de genoux passager avant	
	Prétensionneur de ceinture de sécurité de passager avant	
	Appuis-tête actifs	

■ Enfant*³ ou siège de sécurité enfant*⁴

Indicateur/ témoin d'aver- tissement	Témoins indicateurs "AIR BAG ON" et "AIR BAG OFF"	"AIR BAG OFF"* ⁵
	Témoin d'avertissement SRS	Arrêt
	Témoin de rappel de ceinture de sécurité du passager avant	Clignotant* ²
Dispositifs	Coussin gonflable passager avant	Désactivé
	Coussin gonflable latéral sur les sièges passager côté droit	Activé
	Coussins gonflables rideaux sur le côté passager avant	
	Coussin gonflable de genoux passager avant	Désactivé
	Prétensionneur de ceinture de sécurité de passager avant	Activé
	Appuis-tête actifs	

■ Inoccupé

Indicateur/ témoin d'avertissement	Témoins indicateurs "AIR BAG ON" et "AIR BAG OFF"	Éteint
	Témoin d'avertissement SRS	Arrêt
	Témoin de rappel de ceinture de sécurité du passager avant	
Dispositifs	Coussin gonflable passager avant	Désactivé
	Coussin gonflable latéral sur les sièges passager côté droit	Activé
	Coussins gonflables rideaux sur le côté passager avant	
	Coussin gonflable de genoux passager avant	Désactivé
	Prétensionneur de ceinture de sécurité de passager avant	Désactivé ou activé*6
	Appuis-tête actifs	Désactivé

■ Le système présente une anomalie

Indicateur/ témoin d'avertissement	Témoins indicateurs "AIR BAG ON" et "AIR BAG OFF"	"AIR BAG OFF"	
		Témoin d'avertissement SRS	Marche
		Témoin de rappel de ceinture de sécurité du passager avant	Arrêt
Dispositifs	Coussin gonflable passager avant	Désactivé	
	Coussin gonflable latéral sur les sièges passager côté droit	Activé	
	Coussins gonflables rideaux sur le côté passager avant		
	Coussin gonflable de genoux passager avant	Désactivé	
	Prétensionneur de ceinture de sécurité de passager avant	Activé	
	Appuis-tête actifs		

- *1: Le système classe toute personne de taille adulte comme un adulte. Lorsqu'un adulte de petite taille est installé dans le siège passager avant, le système va peut-être le reconnaître comme un enfant, selon sa constitution et sa posture.
- *2: Dans le cas où le passager avant ne porte pas sa ceinture de sécurité
- *3: Lorsqu'un enfant trop grand pour utiliser un siège de sécurité enfant est assis sur le siège passager avant, le système va peut-être le reconnaître comme un adulte, selon sa constitution ou sa posture.
- *4: N'installez jamais un siège de sécurité enfant type dos à la route sur le siège passager avant. Un siège de sécurité enfant type face à la route ne doit être installé sur le siège passager avant que dans une situation où il est impossible de faire autrement. (→P. 67)
- *5: Si le témoin indicateur n'est pas allumé, consultez la section de ce manuel consacrée à l'installation correcte du siège de sécurité enfant. (→P. 71)
- *6: Activés uniquement dans des cas d'impacts latéraux

⚠ ATTENTION**■ Précautions à observer avec le système de classification des occupants du siège passager avant**

Respectez les recommandations suivantes concernant le système de classification des occupants du siège passager avant.

Autrement, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

- Portez correctement votre ceinture de sécurité.
- Veillez à ce que le pêne de la ceinture de sécurité du passager avant ne soit pas resté engagé dans la boucle avant qu'une personne ne s'installe dans le siège passager avant.
- Assurez-vous que le témoin indicateur "AIR BAG OFF" reste éteint alors que la personne installée dans le siège du passager avant utilise une rallonge de ceinture de sécurité. Si le témoin indicateur "AIR BAG OFF" s'allume, détachez de la boucle de ceinture de sécurité le pêne de la rallonge, puis attachez de nouveau la ceinture de sécurité. Rattachez la rallonge de ceinture de sécurité après vous être assuré que le témoin indicateur "AIR BAG ON" est bien allumé. Si vous utilisez une rallonge de ceinture de sécurité alors que le témoin indicateur "AIR BAG OFF" est allumé, les coussins gonflables passager SRS risquent de ne pas se déclencher correctement, ce qui peut entraîner la mort ou des blessures graves en cas d'accident.
- Ne pas mettre de charge lourde sur le siège passager avant ou sur l'équipement (comme la pochette du dossier de siège ou l'accoudoir).
- N'appliquez pas de poids sur le siège passager avant en posant vos mains ou vos pieds sur le dossier du siège avant lorsque vous êtes à l'arrière.
- Interdisez aux passagers arrière de soulever le siège passager avant avec les pieds ou de s'appuyer contre le dossier de siège avec leurs jambes.
- Ne placez pas d'objets sous le siège passager avant.

 **ATTENTION****■ Précautions à observer avec le système de classification des occupants du siège passager avant**

- N'inclinez pas le dossier du siège passager avant au point qu'il vienne à toucher le siège arrière. Le témoin indicateur "AIR BAG OFF" risquerait alors de s'allumer, indiquant que les coussins gonflables passager ne se déploieront pas en cas d'accident grave. Si le dossier vient à toucher le siège arrière, redressez-le afin qu'il ne le touche plus. Réglez le dossier de siège passager avant aussi droit que possible lorsque le véhicule est en mouvement. Une inclinaison excessive du dossier de siège risque de diminuer l'efficacité des ceintures de sécurité.
- Si un adulte est installé dans le siège passager avant, le témoin indicateur "AIR BAG ON" est allumé. Si le témoin "AIR BAG OFF" est allumé, demandez au passager de s'asseoir bien droit, bien appuyé contre son dossier et pieds posés sur le sol et d'attacher correctement sa ceinture. Si le témoin "AIR BAG OFF" reste toujours allumé, demandez au passager d'aller s'asseoir sur le siège arrière ou, si cela n'est pas possible, de reculer complètement le siège passager avant.
- Si vous ne pouvez pas faire autrement que d'installer un siège de sécurité enfant de type face à la route dans le siège passager avant, effectuez cette installation dans le bon ordre. (→P. 71)
- Ne pas modifier ou démonter les sièges avant.
- Ne donnez pas de coup de pied dans le siège passager avant et ne lui faites subir aucun choc violent. Sinon, le témoin d'avertissement SRS risque de s'allumer pour indiquer une anomalie du système de détection. Dans ce cas, contactez immédiatement votre concessionnaire Lexus.
- Un siège de sécurité enfant installé à une place arrière ne doit pas être en contact avec le dossier du siège avant.
- Ne recouvrez l'assise des sièges d'aucun accessoire, comme un coussin ou une housse.
- Ne pas modifier ou remplacer la sellerie des sièges avant.

Informations relatives à la sécurité des enfants

Respectez les précautions suivantes lorsque des enfants se trouvent dans le véhicule.

Utilisez un siège de sécurité enfant adapté à votre enfant, tant que ce dernier n'a pas suffisamment grandi pour pouvoir porter normalement la ceinture de sécurité du véhicule.

- Il est recommandé que les enfants s'asseyent sur les sièges arrière afin d'éviter tout contact accidentel avec le levier de vitesse, la commande d'essuie-glace, etc.
- Utilisez la sécurité enfants des portes arrière ou le bouton de verrouillage des vitres pour éviter que les enfants n'ouvrent accidentellement la porte ou n'actionnent les lève-vitres électriques pendant la conduite.
- Ne pas laisser des enfants en bas âge actionner des équipements dans lesquelles ils pourraient se faire prendre ou pincer des parties du corps, comme les lève-vitres électriques, le capot, le coffre, les sièges, etc.

ATTENTION

Ne laissez jamais les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule et ne leur confiez jamais la clé, ne les laissez pas jouer avec.

Les enfants risquent de démarrer le véhicule ou d'enclencher le point mort. Les enfants risquent également de se blesser en jouant avec l'allume-cigare, les vitres, le toit ouvrant ou les autres équipements du véhicule. En outre, les chaleurs extrêmes ou les froids intenses dans l'habitacle peuvent s'avérer mortels pour les enfants.

Sièges de sécurité enfant

Tout siège de sécurité enfant, qu'il soit prévu pour les nourrissons ou les jeunes enfants, doit lui-même être convenablement attaché au siège à l'aide des ancrages LATCH ou de la partie abdominale de la sangle abdominale/diagonale.

La législation en vigueur dans les 50 états des Etats-Unis et au Canada, nécessite l'utilisation des sièges de sécurité enfant.

Points à retenir

Des études ont montré qu'il est beaucoup plus sûr d'installer un siège de sécurité enfant à l'arrière que sur le siège passager avant.

- Choisissez un siège de sécurité enfant adapté à votre véhicule et correspondant à l'âge et à la taille de l'enfant.
- Pour les détails concernant l'installation, suivez les instructions de montage fournies avec le siège de sécurité enfant.
Les instructions d'installation générales sont fournies dans ce manuel.
(→P. 71)

Types de sièges de sécurité enfant

Les sièges de sécurité enfant sont classés en 3 catégories, selon l'âge et la taille de l'enfant:

- ▶ Type dos à la route — Siège de sécurité jeune enfant/modulable
- ▶ Type face à la route — Siège modulable



- ▶ Coussin de rehausse



■ Choix d'un siège de sécurité enfant adapté

- Utilisez un siège de sécurité enfant adapté à votre enfant, tant que ce dernier n'a pas suffisamment grandi pour pouvoir porter normalement la ceinture de sécurité du véhicule.
- Si l'enfant est trop grand pour prendre place dans un siège de sécurité enfant, installez-le dans un siège arrière et utilisez la ceinture de sécurité du véhicule. (→P. 38)

 **ATTENTION****■ Précautions avec les sièges de sécurité enfant**

- Afin que l'enfant soit protégé efficacement en cas d'accident ou d'arrêt brusque, il doit être correctement attaché avec la ceinture de sécurité du véhicule ou installé dans un siège de sécurité enfant, selon son âge et sa taille. Tenir un enfant dans ses bras ne permet pas de le protéger correctement, à la différence d'un siège de sécurité enfant. En cas d'accident, l'enfant risque d'être projeté contre le pare-brise ou écrasé entre la personne qui le tient et les éléments de l'habitacle.
- Lexus vous recommande vivement d'utiliser un siège de sécurité enfant adapté à la taille de l'enfant, et de l'installer à l'arrière. Les statistiques prouvent que les enfants sont mieux protégés lorsqu'ils sont assis à l'arrière plutôt qu'à l'avant.
- N'installez jamais un siège de sécurité enfant type dos à la route sur le siège du passager avant, même si le témoin indicateur "AIR BAG OFF" est allumé. En cas d'accident, par la violence et la vitesse de son déploiement, le coussin gonflable passager avant peut blesser grièvement, voire tuer l'enfant si le siège de sécurité enfant type dos à la route est installé sur le siège du passager avant.
- Un siège de sécurité enfant type face à la route ne doit être installé sur le siège du passager avant que si cela est inévitable. Un siège de sécurité enfant qui nécessite le recours à une sangle de retenue supérieure ne doit pas être utilisé sur le siège du passager avant en raison de l'absence de dispositif d'arrimage prévu à cet effet sur le siège du passager avant. Redressez et reculez toujours le siège au maximum, même si le témoin indicateur "AIR BAG OFF" est allumé, car le déploiement du coussin gonflable passager avant peut être très rapide et violent. Sinon, l'enfant risque d'être grièvement blessé, voire tué.
- N'utilisez pas la rallonge de ceinture de sécurité pour installer un siège de sécurité enfant, que ce soit à l'avant ou à l'arrière. Si vous installez un siège de sécurité enfant avec la rallonge de ceinture de sécurité attachée à la ceinture de sécurité, cette dernière ne retiendra pas en toute sécurité le siège de sécurité enfant, ce qui risque de provoquer le décès ou de graves blessures à l'enfant ou aux autres passagers en cas d'accident.

⚠ ATTENTION**■ Précautions avec les sièges de sécurité enfant**

- Ne laissez jamais un enfant appuyer sa tête ou une partie de son corps contre la porte ou contre la partie du siège, des montants avant ou arrière ou des rails latéraux de toit où les coussins gonflables latéraux ou rideaux SRS se déploient, même si l'enfant est assis dans son siège de sécurité enfant. Le déploiement des coussins gonflables latéraux SRS et coussins gonflables rideaux SRS représente un danger, le choc pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles, chez l'enfant.
- Veillez à respecter toutes les instructions d'installation du siège de sécurité enfant fournies par le fabricant, et veillez à faire en sorte que le siège soit correctement arrimé. S'il est mal arrimé, l'enfant pourrait être grièvement blessé, voire tué lors d'un arrêt brusque ou d'un accident.

■ Présence d'enfants à bord

Ne laissez pas les enfants jouer avec les ceintures de sécurité. Si la ceinture de sécurité s'enroule autour du cou de l'enfant, elle risque de provoquer un étranglement ou d'autres blessures graves pouvant entraîner la mort.

En pareil cas et s'il est impossible de défaire la ceinture, utilisez une paire de ciseaux pour couper la ceinture.

■ Lorsque le siège de sécurité enfant ne sert pas

- Veillez à bien arrimer le siège de sécurité enfant au siège, même lorsqu'il ne sert pas. Ne laissez pas le siège de sécurité enfant dans l'habitacle sans l'arrimer.
- S'il est nécessaire de détacher le siège de sécurité enfant, enlevez-le du véhicule ou bien rangez-le dans le coffre, de manière sûre. Cela évitera qu'il blesse les occupants en cas de freinage brusque ou d'accident.

Installation du siège de sécurité enfant

Respectez les instructions fournies par le fabricant du siège de sécurité enfant. Attachez solidement les sièges de sécurité enfant aux sièges arrière extérieurs, au moyen des points d'ancrage LATCH ou de la ceinture de sécurité. Attachez la sangle de retenue supérieure au moment d'installer le siège de sécurité enfant.

La sangle abdominale/diagonale peut être utilisée si le siège de sécurité enfant n'est pas compatible avec le système LATCH (points d'ancrage inférieurs et sangles de retenue pour siège de sécurité enfant).

Points d'ancrage LATCH pour sièges de sécurité enfant

Les sièges arrière sont équipés de points d'ancrage LATCH aux places extérieures. (Leur emplacement est indiqué par des boutons intégrés aux sièges.)



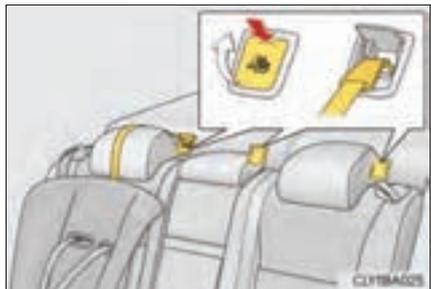
Ceintures de sécurité équipées d'un mécanisme de verrouillage pour sièges de sécurité enfant (ceintures ALR/ELR, sauf celle du conducteur) (→P. 41)



► Modèles 5 places

Pattes d'ancrage (pour la sangle de retenue supérieure)

Une patte d'ancrage est prévue à chaque place arrière.



► Modèles 4 places

Pattes d'ancrage (pour la sangle de retenue supérieure)

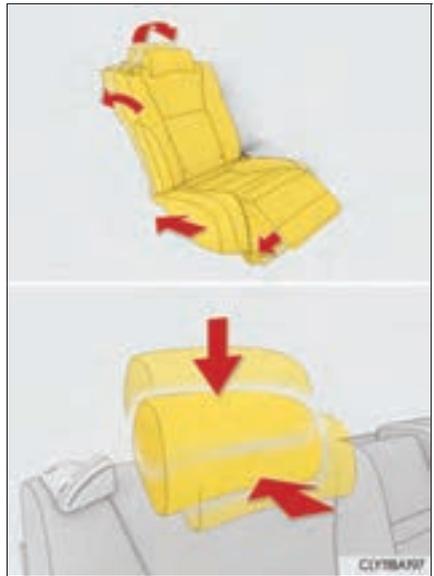
Une patte d'ancrage est prévue à chaque place arrière.



Avant d'installer le siège de sécurité enfant sur un siège arrière extérieur (siège arrière électrique)

Lorsque vous utilisez un siège de sécurité enfant sur un siège arrière extérieur, procédez aux réglages suivants:

- Assise de siège reculée au maximum
- Dossier de siège reculé au maximum
- Appui-tête abaissé et reculé au maximum
- Siège de relaxation: le dossier de siège en position la plus verticale possible et ottoman (repose-pieds) en position repliée



Installation avec le système LATCH

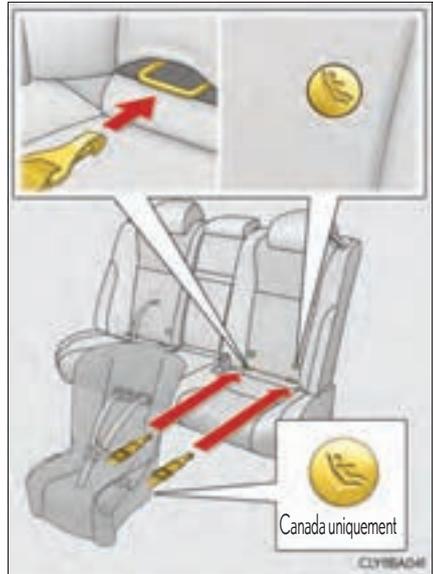
1 Écartez légèrement l'espace entre l'assise et le dossier de siège.

► Type A

2 Arrimez les crochets des sangles inférieures aux points d'ancrage LATCH. Si le siège de sécurité enfant est muni d'une sangle de retenue supérieure, cette dernière doit être arrimée au point d'ancrage prévu à cet effet.

Pour les utilisateurs résidents au Canada:

Le symbole apposé sur le siège de sécurité enfant indique la présence d'un système de fixation inférieur.

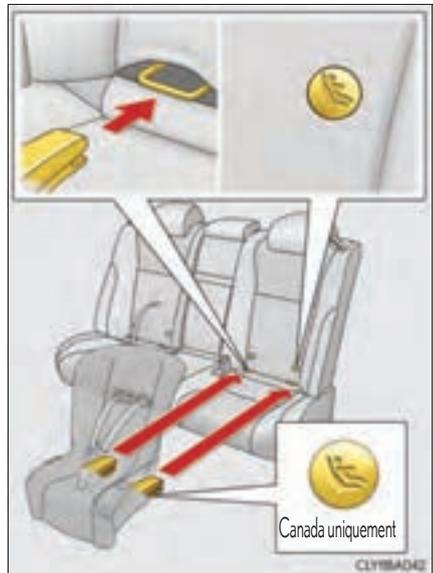


► Type B

2 Accrochez les boucles aux points d'ancrage LATCH. Si le siège de sécurité enfant est muni d'une sangle de retenue supérieure, cette dernière doit être arrimée au point d'ancrage prévu à cet effet.

Pour les utilisateurs résidents au Canada:

Le symbole apposé sur le siège de sécurité enfant indique la présence d'un système de fixation inférieur.



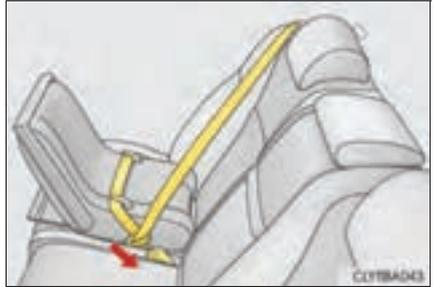
Installation du siège de sécurité enfant au moyen de la ceinture de sécurité (ceinture à verrouillage pour siège de sécurité enfant)

■ Type dos à la route — Siège de sécurité jeune enfant/modulable

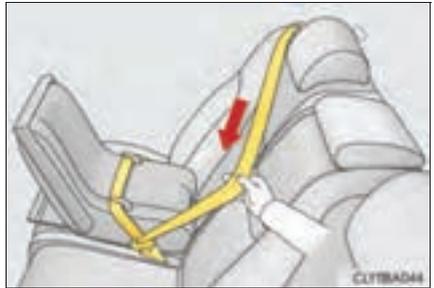
- 1** Posez le siège de sécurité enfant sur le siège arrière, dos à la route.



- 2** Faites passer la ceinture de sécurité dans le siège de sécurité enfant et attachez-la à la boucle. Assurez-vous que la ceinture n'est pas vrillée.

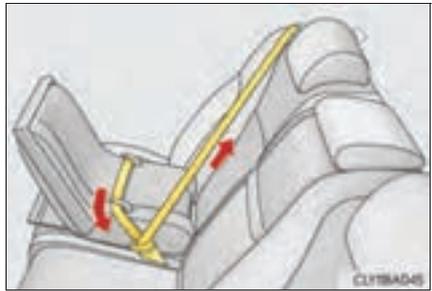


- 3** Déroulez complètement la sangle diagonale, puis laissez-la s'enrouler afin qu'elle se bloque. Une fois bloquée, la ceinture ne peut plus être déroulée.



- 4** Plaquez le siège de sécurité enfant contre le siège arrière et laissez la sangle diagonale s'enrouler jusqu'à ce que le siège de sécurité enfant soit bien bloqué en place.

Une fois la sangle diagonale enroulée au point d'être tendue, tirez sur la ceinture pour vérifier qu'elle ne peut plus être déroulée.

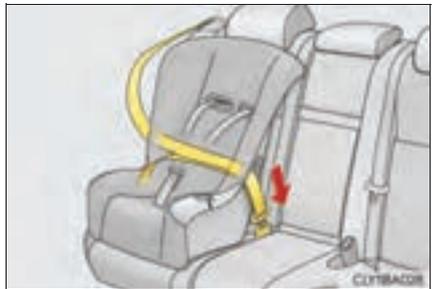


■ Face à la route — Siège modulable

- 1** Posez le siège de sécurité enfant sur le siège, face à la route.



- 2** Faites passer la ceinture de sécurité dans le siège de sécurité enfant et attachez-la à la boucle. Assurez-vous que la ceinture n'est pas vrillée.



- 3** Déroulez complètement la sangle diagonale, puis laissez-la s'enrouler afin qu'elle se bloque. Une fois bloquée, la ceinture ne peut plus être déroulée.



- 4** Plaquez le siège de sécurité enfant contre le dossier de siège arrière et laissez la sangle diagonale s'enrouler jusqu'à ce que le siège de sécurité enfant soit bien bloqué en place.



Une fois la sangle diagonale enroulée au point d'être tendue, tirez sur la ceinture pour vérifier qu'elle ne peut plus être déroulée.

- 5** Si le siège de sécurité enfant est muni d'une sangle de retenue supérieure, cette dernière doit être arrimée au point d'ancrage prévu à cet effet. (→P. 78)

■ Coussin de rehausse

- 1 Posez le siège de sécurité enfant sur le siège, face à la route.



- 2 Installez l'enfant dans le siège de sécurité enfant. Passez la ceinture de sécurité dans le siège de sécurité enfant conformément aux instructions fournies par son fabricant, puis engagez le pêne dans la boucle de ceinture. Assurez-vous que la ceinture n'est pas vrillée.

Vérifiez que la sangle diagonale est correctement positionnée sur l'épaule de l'enfant et que la sangle abdominale est placée le plus bas possible. (→P. 38)



Démontage d'un siège de sécurité enfant attaché avec la ceinture de sécurité

Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la boucle et laissez la ceinture de sécurité s'enrouler complètement.



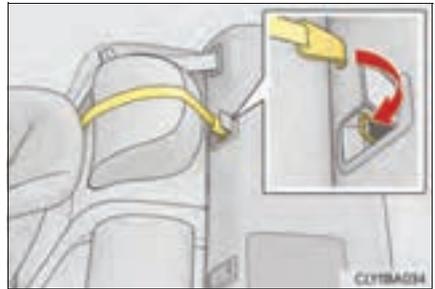
Sièges de sécurité enfant avec sangle de retenue supérieure

- 1 Fixez le siège de sécurité enfant avec une ceinture de sécurité ou des points d'ancrage LATCH et mettez l'appui-tête dans sa position la plus basse (sièges arrière extérieurs) ou rabattez l'appui-tête (siège central arrière).
(→P. 181)



- 2 Ouvrez le cache de la patte d'ancrage, attachez le crochet à la patte d'ancrage et tendez la sangle supérieure.

Assurez-vous que la sangle de retenue supérieure est solidement attachée.



■ Législations et normes relatives aux points d'ancrage

Le système LATCH est conforme aux normes FMVSS225 ou CMVSS210.2.

Les sièges de sécurité enfant conformes aux normes FMVSS213 ou CMVSS213 sont utilisables sans restrictions.

Ce véhicule est conçu pour répondre à la norme SAE J1819.

⚠ ATTENTION

■ En cas d'installation d'un coussin de rehausse

Pour empêcher l'armement du mode ALR, ne déroulez pas complètement la sangle diagonale. En mode ALR, la ceinture ne fonctionne qu'en tension. Ceci peut gêner ou blesser l'enfant. (→P. 41)

■ Installation d'un siège de sécurité enfant

Respectez les instructions fournies dans le manuel d'installation du siège de sécurité enfant et fixez le siège de sécurité enfant solidement.

Si le siège de sécurité enfant n'est pas bien fixé, l'enfant ou les autres passagers risquent d'être grièvement blessés, voire tués, en cas de freinage brusque ou d'accident.

- Si le siège conducteur gêne le siège de sécurité enfant et empêche sa fixation correcte, installez le siège de sécurité enfant dans le siège arrière droit.
- Positionnez le siège passager avant ou les sièges arrière de sorte qu'ils ne gênent pas le siège de sécurité enfant.
- Si vous avez besoin d'installer un siège de sécurité enfant sur le siège avant et que vous ne pouvez vraiment pas faire autrement, utilisez un siège de type face à la route uniquement. Si vous installez un siège de sécurité enfant type face à la route sur le siège du passager avant, reculez toujours le siège au maximum, même si le témoin indicateur "AIR BAG OFF" est allumé. Sinon, l'enfant pourrait être grièvement blessé, voire tué, en cas de déploiement (gonflage) du coussin gonflable.



**ATTENTION****■ Installation d'un siège de sécurité enfant**

- Si vous installez siège rehausseur, vérifiez toujours que la sangle diagonale passe au milieu de l'épaule de l'enfant. La sangle doit être tenue à l'écart du cou de l'enfant, mais ne doit pas non plus glisser de son épaule. À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre en cas d'accident ou de freinage brusque.
- Lorsque vous utilisez les points d'ancrage LATCH pour installer un siège de sécurité enfant, redressez le dossier de siège le plus possible.
- Vérifiez que la ceinture est correctement attachée et n'est pas vrillée.
- Bougez le siège de sécurité enfant de gauche à droite et d'avant en arrière afin de vous assurer qu'il a été installé de façon sûre.
- Après vous être assuré de la bonne fixation du siège de sécurité enfant, ne procédez plus à aucun réglage du siège.
- Respectez toutes les instructions d'installation fournies par le fabricant du siège de sécurité enfant.
- Lors de la fixation de certains types de siège de sécurité enfant sur les sièges arrière, il peut s'avérer impossible d'utiliser correctement les ceintures de sécurité sur les places se trouvant à côté du siège de sécurité enfant sans interférer avec ce dernier ou affecter l'efficacité des ceintures de sécurité. Veillez à ce que votre ceinture de sécurité s'adapte parfaitement sur votre épaule et bas sur vos hanches. Si ce n'est pas le cas, ou si elle interfère avec le siège de sécurité enfant, déplacez-vous sur un position différente. Le non-respect de ces précautions peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ N'utilisez pas de rallonge de ceinture de sécurité

Si vous utilisez la rallonge de ceinture de sécurité pour arrimer le siège de sécurité enfant, celui-ci ne sera pas suffisamment retenu par la ceinture et le risque existe qu'en cas de freinage brusque, d'embarquée ou d'accident, l'enfant ou un autre passager soit blessé grièvement, voire tué.

■ Pour fixer correctement un siège de sécurité enfant aux points d'ancrage

Lorsque vous utilisez les points d'ancrage LATCH, vérifiez qu'il n'y a aucun objet gênant à proximité des points d'ancrage et que la ceinture de sécurité n'est pas coincée derrière le siège de sécurité enfant. Vérifiez que le siège de sécurité enfant est solidement attaché, sinon l'enfant ou les autres passagers risquent d'être grièvement blessés, voire tués en cas de freinage brusque ou d'accident.

Précautions concernant les gaz d'échappement

En cas d'inhalation, les gaz d'échappement contiennent des substances nocives pour le corps humain.

ATTENTION

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone (CO), gaz nocif incolore et inodore. Respectez les précautions suivantes.

Autrement, les gaz d'échappement risquent de pénétrer dans l'habitacle du véhicule et de provoquer un accident provoqué par un étourdissement, ou d'entraîner la mort ou de graves problèmes de santé.

■ Points importants concernant la conduite

Le couvercle de coffre doit être maintenu fermé.

Si vous sentez le gaz d'échappement à l'intérieur du véhicule, même lorsque le coffre est fermé, ouvrez les vitres et faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus dans les plus brefs délais.

■ En cas de stationnement

- Si le véhicule se trouve dans une zone mal ventilée, comme un espace clos ou un garage, arrêtez le moteur.
- Ne pas laisser le véhicule moteur en marche pendant une période prolongée. Si cela est inévitable, stationnez le véhicule dans un espace ouvert et veillez à ce que les gaz d'échappement ne pénètrent pas dans l'habitacle.
- Ne laissez pas le véhicule, moteur en marche, à proximité de congères de neige, ou dans une zone où il neige. Si de la neige s'accumule autour du véhicule pendant que le moteur tourne, les gaz d'échappement risquent de ne pas pouvoir s'échapper et de pénétrer dans l'habitacle du véhicule.

■ Tuyau d'échappement

Le système d'échappement doit faire l'objet de contrôles réguliers. Si celui-ci présente un trou ou une fissure due à la corrosion, un joint endommagé ou des bruits anormaux, veillez à faire inspecter et réparer le véhicule par votre concessionnaire Lexus.

Système d'anti-démarrage

Chaque clé du véhicule contient une puce de transpondeur qui empêche le démarrage du moteur si la clé n'a pas été préalablement reconnue par l'ordinateur de bord du véhicule.

Ne laissez jamais les clés à l'intérieur du véhicule lorsque vous en descendez.

Ce système est conçu pour aider à empêcher le vol du véhicule, mais il ne constitue pas une sécurité absolue contre les vols de véhicule.

Le témoin indicateur clignote après la mise sur arrêt du contact du moteur, pour indiquer que le système fonctionne.

Le témoin indicateur arrête de clignoter après la mise du contact du moteur en mode ACCESSORY ou IGNITION ON, pour indiquer que le système a été désactivé.



■ Entretien du système

Le système d'anti-démarrage dont est équipé votre véhicule ne nécessite aucun entretien.

■ Conditions risquant de nuire au bon fonctionnement du système

- Si le boîtier de la clé est en contact avec un objet métallique
- Si la clé est trop proche ou en contact avec une autre clé, appartenant au système antivol (utilisant une puce de transpondeur intégrée) d'un autre véhicule

■ Certifications du système d'anti-démarrage

► Pour les véhicules commercialisés aux États-Unis, à Hawaï, Guam et Porto Rico
FCC ID: NI4TMIMB-1

Ce dispositif est conforme à la partie 15 de la réglementation de la FCC. L'utilisation est soumise aux deux conditions suivantes: (1) Ce dispositif ne doit pas provoquer d'interférences gênantes; et (2) Ce dispositif doit accepter les interférences qu'il reçoit, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement non souhaité.

Toute modification non expressément approuvée par le tiers responsable de l'homologation est susceptible d'entraîner la levée du droit de l'utilisateur à faire fonctionner l'équipement.

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

► Pour les véhicules commercialisés au Canada

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage; (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference; and (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

NOTE

■ Pour garantir le bon fonctionnement du système

Ne modifiez pas et ne démontez pas le système. S'il a été modifié ou démonté, il n'est plus garanti que celui-ci fonctionne normalement.

Alarme

L'alarme

L'alarme se manifeste de façon lumineuse et sonore pour avertir qu'une intrusion est détectée.

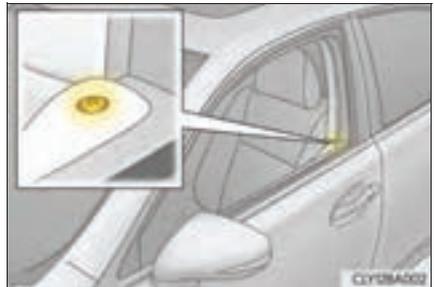
L'alarme se déclenche dans les situations suivantes lorsqu'elle est armée:

- Vous avez déverrouillé ou ouvert une porte ou le coffre par un autre moyen que l'accès mains libres, la télécommande sans fil ou la clé conventionnelle. (Les portes vont se verrouiller à nouveau automatiquement.)
- Le capot est ouvert.

Armement du système d'alarme

Fermez les portes, le coffre et le capot, et verrouillez toutes les portes. Le système est automatiquement armé après 30 secondes.

Le témoin indicateur allumé en permanence se met à clignoter dès lors que le système d'alarme est armé.



Désactivation ou arrêt de l'alarme

Effectuez l'une des opérations suivantes pour désactiver ou couper les alarmes:

- Déverrouillez les portes ou ouvrez le coffre.
- Placez le contact du moteur en mode ACCESSORY ou IGNITION ON, ou démarrez le moteur. (L'alarme se désactive ou s'arrête après quelques secondes.)

■ Entretien du système

Le système d'alarme dont est équipé votre véhicule ne nécessite aucun entretien.

■ Éléments à vérifier avant de verrouiller le véhicule

Pour éviter tout déclenchement intempestif de l'alarme et tout vol du véhicule, vérifiez les points suivants:

- Personne ne se trouve à bord du véhicule.
- Les vitres et le toit ouvrant sont fermés avant que l'alarme ne soit armée.
- Aucun objet de valeur ou autre effet personnel n'est laissé dans le véhicule.

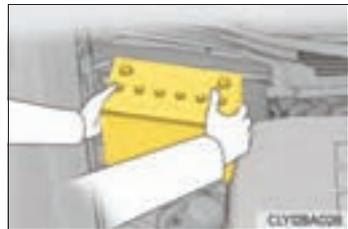
■ Déclenchement de l'alarme

L'alarme risque de se déclencher dans les situations suivantes:
(arrêter l'alarme désactive le système d'alarme.)

- Ouverture d'une porte, du coffre ou du capot par une personne à bord du véhicule.



- Remplacement ou recharge de la batterie alors que le véhicule est verrouillé.
(→P. 581)



■ Verrouillage des portes asservi à l'alarme

- Lorsque l'alarme se déclenche, les portes sont automatiquement verrouillées pour interdire toute intrusion.
- Ne laissez pas la clé dans l'habitacle du véhicule lorsque l'alarme s'est déclenchée, et assurez-vous que la clé n'est pas non plus à l'intérieur du véhicule lorsque vous rechargez ou remplacez la batterie.

⚠ NOTE

■ Pour garantir le bon fonctionnement du système

Ne modifiez pas et ne démontez pas le système. S'il a été modifié ou démonté, il n'est plus garanti que celui-ci fonctionne normalement.

2. Combiné d'instruments

Témoins et indicateurs d'avertissement.....	88
Jauges et compteurs	93
Écran multifonctionnel.....	98
Informations relatives à la consommation de carburant.....	108

◆ Rétroviseurs extérieurs (véhicules avec BSM)



Témoins d'avertissement

Les témoins d'avertissement informent le conducteur des anomalies touchant les systèmes du véhicule indiqués.



Témoin d'avertissement du système de freinage (→P. 541)



Témoin de perte d'adhérence (→P. 543)



Témoin d'avertissement du système de freinage (→P. 541)



Témoin d'application du blocage des freins (→P. 543)



Témoin d'avertissement du système de chargement (→P. 542)



Témoin de frein de stationnement (→P. 544)



Témoin indicateur de dysfonctionnement (→P. 542)



Témoin de frein de stationnement (→P. 544)



Témoin indicateur de dysfonctionnement (→P. 542)



Témoin d'avertissement du système de freinage (→P. 544)



Témoin d'avertissement SRS (→P. 542)



Témoin d'avertissement de porte ouverte (→P. 545)

<p>^{*1}</p>  <p>(États-Unis)</p>	<p>Témoin d'avertissement ABS (→P. 543)</p>		<p>Témoin d'avertissement du niveau de carburant insuffisant (→P. 545)</p>
<p>^{*1}</p>  <p>(Canada)</p>	<p>Témoin d'avertissement ABS (→P. 543)</p>		<p>Témoin de rappel de cein- ture de sécurité (→P. 545)</p>
<p>^{*1}</p> 	<p>Témoin d'avertissement du système de direction assistée électrique (→P. 543)</p>	<p>^{*1}</p> 	<p>Témoin d'avertissement principal (→P. 545)</p>
<p>^{*1,2}</p>  <p>(Sur modè- les équipés)</p>	<p>Voyant d'avertissement du système de pré-collision (→P. 543)</p>	<p>^{*1}</p> 	<p>Témoin d'avertissement de pression des pneus (→P. 546)</p>

*1: Ces témoins s'allument lorsque le contact du moteur est placé en mode IGNITION ON pour indiquer qu'un contrôle des systèmes est en cours. Ils s'éteignent après le démarrage du moteur ou après quelques secondes. Il peut y avoir un dysfonctionnement dans le système si les témoins ne s'allument pas, ou s'éteignent. Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus.

*2: Le témoin clignote pour indiquer un dysfonctionnement.

Indicateurs

Les indicateurs informent le conducteur de l'état de fonctionnement des différents systèmes du véhicule.



Témoin des clignotants
(→P. 237)



(États-Unis)

Témoin de feu avant
(→P. 245)



(Canada)

Témoin de feux de position
(→P. 245)



Témoin de feux de route
(→P. 246)



(Sur modèles équipés)

Témoin des feux de route automatiques (→P. 249)



Témoin du feu anti-brouillard avant (→P. 255)



Témoin de mode hivernal
(→P. 229, 235)



(États-Unis)

Témoin de frein de stationnement (→P. 238)



(Canada)

Témoin de frein de stationnement (→P. 238)



*1

Témoin d'application du blocage des freins
(→P. 241)



Témoin "SET" du régulateur de vitesse
(→P. 266, 270)



Témoin de régulateur de vitesse (→P. 266, 270)



(Sur modèles équipés)

Témoin de régulateur de vitesse à radar (→P. 270)



(Sur modèles équipés)

Témoin LKA (Système d'aide au maintien dans la file de circulation)
(→P. 288)



(Sur modèles équipés)

Témoin "HEIGHT HIGH"
(→P. 304)



*1,2

Témoin de perte d'adhérence (→P. 308)



*1

Témoin d'ARRÊT du VSC (Contrôle de la stabilité du véhicule) (→P. 309)



*1,3

Voyant d'avertissement du système de pré-collision
(→P. 315)

(Sur modèles équipés)



*1

Indicateur de veille du maintien du freinage
(→P. 241)



*4

(Sur modèles équipés)

Témoins de rétroviseurs extérieurs BSM (Surveillance de l'angle mort)
(→P. 327)



*1

Témoin "AIR BAG ON/OFF"
(→P. 59)

- *1: Ces témoins s'allument lorsque le contact du moteur est placé en mode IGNITION ON pour indiquer qu'un contrôle des systèmes est en cours. Ils s'éteignent après le démarrage du moteur ou après quelques secondes. Il peut y avoir un dysfonctionnement dans le système si les témoins ne s'allument pas, ou s'éteignent. Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus.
- *2: Le témoin clignote pour indiquer que le système est en action.
- *3: Le témoin s'allume lorsque vous désactivez le système. Le témoin clignote plus vite que d'habitude pour indiquer que le système est en action.
- *4: Pour confirmer le bon fonctionnement, les témoins de rétroviseur extérieur BSM s'allument dans les situations suivantes:
- Lorsque le contact du moteur est placé en mode IGNITION ON alors que la commande principale BSM est sur ON.
 - Lorsque vous mettez la commande principale BSM sur ON alors que le contact du moteur est en mode IGNITION ON.
- Si le système fonctionne correctement, les témoins de rétroviseur extérieur BSM s'éteignent après un délai de quelques secondes.
- Si les témoins de rétroviseur extérieur BSM ne s'allument ou ne s'éteignent pas, cela peut indiquer une anomalie dans le système.
- Si cela se produit, faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus.

ATTENTION

■ Si le témoin d'alerte d'un système de sécurité ne s'allume pas

Si le témoin d'un système de sécurité (tel que le témoin d'alerte SRS ou d'ABS) ne s'allume pas au démarrage du moteur, cela peut signifier que le système incriminé n'est pas en mesure de vous offrir sa protection en cas d'accident, avec pour conséquences le risque que vous-même ou une autre personne soyez grièvement blessé ou même tué. Si tel est le cas, faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus dans les plus brefs délais.

Jauges et compteurs



Les unités utilisées par le compteur de vitesse et le compte-tours peuvent varier selon la zone cible.

- ① Jauge de température du liquide de refroidissement moteur
Affiche la température du liquide de refroidissement moteur
- ② Compte-tours
Indique le régime moteur en tours par minute
- ③ Témoin ECO et témoin SPORT
Modifie la couleur ou la luminosité en fonction du mode de conduite ou de la façon de conduire (→P. 96)
- ④ Compteur de vitesse
Indique la vitesse du véhicule
- ⑤ Jauge de carburant
Indique la quantité de carburant restant dans le réservoir
- ⑥ Boutons de compteur kilométrique/de totalisateur partiel et de remise à zéro du totalisateur partiel
- ⑦ Écran multifonctionnel
Présente au conducteur diverses données en rapport avec la conduite du véhicule (→P. 98)

⑧ Température extérieure

Affiche la température extérieure comprise entre -40°F (-40°C) et 122°F (50°C)

⑨ Totalisateur kilométrique, totalisateur partiel et affichage de la distance jusqu'à la prochaine vidange d'huile moteur

Totalisateur kilométrique:

Indique le kilométrage total parcouru par le véhicule

Totalisateur partiel:

Indique la distance parcourue par le véhicule depuis la dernière remise à zéro. Les totalisateurs partiels "A" et "B" permettent d'enregistrer et d'afficher des distances différentes indépendamment.

Distance jusqu'à la prochaine vidange d'huile moteur:

Affiche la distance que le véhicule peut parcourir avant qu'une vidange de l'huile ne soit nécessaire. La distance jusqu'à la prochaine vidange d'huile moteur s'affiche également dans les situations suivantes.

- Lorsque le contact du moteur est en mode IGNITION ON.
- Lorsqu'un message d'avertissement indiquant que l'entretien de l'huile doit être effectué bientôt ou est nécessaire s'affiche.
- Réinitialisation: →P. 487

⑩ Position du rapport et plage de rapport

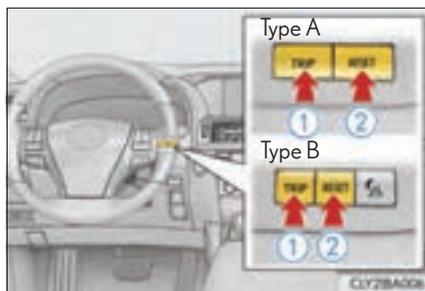
Affiche la position de rapport sélectionnée ou la plage de rapport sélectionnée (→P. 226, 231)

⑪ Boutons de commande d'éclairage du tableau de bord

Sélection de l'affichage du compteur kilométrique et du totalisateur partiel

① Modifie l'affichage

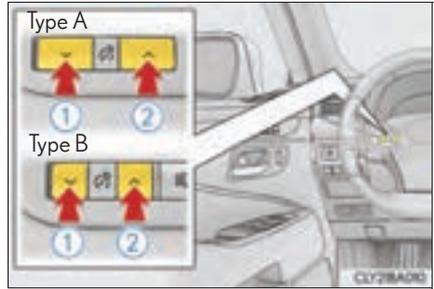
② Remet à "0" l'affichage du totalisateur partiel



Commande d'éclairage du tableau de bord

Il est possible de régler la luminosité de l'éclairage du tableau de bord.

- ① Plus sombre
- ② Plus clair



■ Conditions d'allumage des compteurs et de l'écran d'affichage

Le contact du moteur est en mode IGNITION ON.

■ Ajustement de l'éclairage du tableau de bord

● Compteurs:

Le niveau de luminosité des compteurs quand la zone environnante est en pleine lumière (mode jour) et dans la pénombre (mode nuit) peut être réglé individuellement. Cependant, lorsque vous êtes en mode jour, régler le niveau de luminosité modifie également le niveau de luminosité du mode nuit.

● Éclairages de la montre, de l'affichage de la température de la climatisation et du commutateur:

Le niveau de luminosité des éclairages de la montre, de l'affichage de la température de la climatisation et du commutateur est lié au niveau de luminosité du mode nuit du compteur.

■ Atténuateur (Sélection du mode nuit)

Le niveau de luminosité des éclairages du compteur, de la montre et de l'affichage de la température de la climatisation change pour le mode nuit uniquement lorsque la zone environnante est sombre et que les feux de position sont allumés.

■ Réglage automatique du niveau de luminosité des compteurs

Le niveau de luminosité des compteurs peut être réglé automatiquement selon la luminosité ambiante détectée par le capteur de lumière. Cependant, le niveau de luminosité des compteurs ne sera pas réglé automatiquement dans les conditions suivantes.

- Mode jour: Lorsque la luminosité du compteur est réglée manuellement sur le plus lumineux
- Mode nuit: Lorsque la luminosité du compteur est réglée manuellement sur le plus lumineux ou le plus sombre

■ Témoin ECO et témoin SPORT

● Le témoin ECO (bleu) s'allume lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies pendant la conduite éco-responsable. (Le témoin ECO devient plus lumineux à mesure que votre conduite devient plus éco-responsable. De même, le témoin ECO s'éteint lorsque le véhicule est à l'arrêt ou lorsque l'accélération dépasse la plage d'éco-conduite. (→P. 101) Toutefois, lorsque le mode Éco est sélectionné, le témoin ECO ne s'éteint pas si le véhicule est à l'arrêt ou si l'accélération dépasse la plage d'éco-conduite.):

- Conduire avec le levier de vitesse sur D.
 - Véhicules équipés de palettes de changement de vitesse: La palette de changement de vitesse n'est pas actionnée.
 - Le mode normal, le mode confort (sur modèles équipés) ou le mode d'éco-conduite est sélectionné, et le mode neige n'est pas utilisé.
 - La vitesse du véhicule est d'environ 80 mph (130 km/h) ou en-dessous.
- Lorsque le mode sport est sélectionné, le témoin SPORT (rouge) s'allume.

■ Affichage de la température extérieure

Dans les situations suivantes, la valeur exacte de la température extérieure risque de ne pas s'afficher ou bien le temps de réponse de l'affichage risque d'être plus long qu'à l'accoutumée.

- Lorsque le véhicule est à l'arrêt ou roule à basse vitesse (moins de 12 mph [20 km/h])
- Lorsque la température extérieure a brusquement changé (à l'entrée/la sortie d'un garage, dans un tunnel, etc.)

■ Personnalisation

Les paramètres de certaines fonctions (par ex. l'activation/désactivation du témoin ECO) peuvent être modifiés.

(Fonctions personnalisables → P. 620)

NOTE

■ Pour éviter tout dommage au moteur et à ses composants

- Ne laissez pas l'aiguille du compte-tours entrer dans la zone rouge, laquelle délimite le régime moteur maximal.
- Le moteur risque d'être en surchauffe si la jauge de température du liquide de refroidissement est dans le rouge (H). Dans ce cas, arrêtez immédiatement le véhicule en lieu sûr, et vérifiez le moteur une fois ce dernier complètement refroidi. (→ P. 583)

Écran multifonctionnel

Informations affichées

L'écran multifonctionnel présente au conducteur diverses données en rapport avec la conduite du véhicule.

- Informations relatives au trajet (→P. 99)

Affiche l'autonomie, la consommation de carburant et autres informations relatives à la conduite

- Surveillance de conduite (→P. 103)

Affiche soit la consommation moyenne de carburant depuis le ravitaillement en carburant, soit la plage de conduite

- Affichage du système intuitif d'aide au stationnement* (Reportez-vous au "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".)

- Affichage du régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses* (sur modèles équipés) (→P. 270)



- Affichage LKA (Système d'aide au maintien dans la file de circulation)* (sur modèles équipés) (→P. 292)
- Messages d'avertissement (→P. 552)

Automatiquement affiché en cas de dysfonctionnement de l'un des systèmes du véhicule. Appuyez sur le bouton "DISP" pour modifier l'affichage. (→P. 99)

*: Automatiquement affiché quand vous utilisez le système. Appuyez sur le bouton "DISP" pour modifier l'affichage. (→P. 99)

Informations relatives au trajet

■ Choix de l'affichage

Les éléments affichés peuvent être alternés en appuyant sur le bouton "DISP".

Les informations affichées sur la surveillance de conduite ne sont pas affichées sur l'écran des informations relatives au trajet.



■ Autonomie

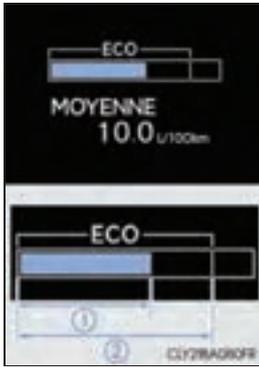


Affiche la distance approximative estimée pouvant être parcourue avec la quantité de carburant restante

- Cette distance est calculée sur la base de votre consommation moyenne de carburant. Par conséquent, la distance pouvant être effectivement parcourue peut varier par rapport à celle affichée.
- Lorsque que seule une petite quantité de carburant est ajoutée dans le réservoir, l'affichage peut ne pas être mis à jour.

Lorsque vous refaites le plein de carburant, mettez le contacteur de démarrage sur arrêt. Si le véhicule est approvisionné en carburant sans que le contacteur de démarrage ne soit sur arrêt, l'affichage peut ne pas être mis à jour.

■ Indicateur de plage d'écoconduite et consommation moyenne de carburant



- Affiche la zone d'indication d'éco-conduite
Matérialise la plage d'éco-conduite et le rapport d'éco-conduite en fonction de l'accélération.

① Rapport d'éco-conduite basé sur l'accélération

Si l'accélération dépasse la zone d'éco-conduite, le côté droit de l'affichage de zone de l'indicateur d'éco-conduite clignote.

② Plage d'éco-conduite

Le témoin d'éco-conduite ne s'allume pas dans les conditions suivantes:

- Le levier de vitesse n'est pas sur D.
 - Véhicules équipés de palettes de changement de vitesse: La palette de changement de vitesse est actionnée.
 - Le mode normal, le mode confort (sur modèles équipés) ou le mode d'éco-conduite n'est pas sélectionné. (→P. 299)
 - Le véhicule roule à plus de 80 mph (130 km/h) environ.
- Affiche la consommation moyenne de carburant depuis la dernière remise à zéro
 - Pour remettre à zéro la fonction, appuyez sur le bouton "DISP" pendant plus d'1 seconde lorsque la consommation moyenne de carburant est affichée. Sur les véhicules équipés d'un système de navigation, l'écran "Historique" sur l'écran du Remote Touch est également mis à jour. (→P. 111)
 - Utilisez la consommation moyenne de carburant affichée comme valeur de référence.

■ Consommation actuelle de carburant



Indique le niveau actuel de consommation de carburant

■ Consommation moyenne de carburant depuis le dernier plein



Indique la consommation moyenne de carburant depuis le dernier plein en carburant du véhicule

Utilisez la consommation moyenne de carburant affichée comme valeur de référence.

■ Distance parcourue après le ravitaillement en carburant



Indique la distance parcourue par le véhicule depuis le dernier ravitaillement en carburant

■ Temps écoulé



Indique le temps écoulé depuis la dernière remise à zéro

Pour remettre à zéro la fonction, appuyez sur le bouton "DISP" pendant plus d'1 seconde alors que le temps écoulé est affiché.

■ Vitesse moyenne du véhicule



Indique la vitesse moyenne du véhicule depuis la remise à zéro de la fonction

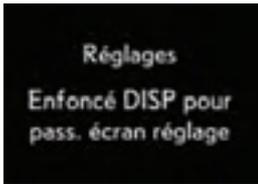
Pour remettre à zéro la fonction, appuyez sur le bouton "DISP" pendant plus d'1 seconde alors que la vitesse moyenne du véhicule est affichée.

■ Pression de gonflage des pneus



Affiche la pression de gonflage de chaque pneu

■ Personnalisation



L'écran multifonctionnel affiche les réglages peuvent être modifiés (→P.104)

Surveillance de conduite

L'une ou l'autre de la consommation de carburant moyenne depuis le dernier plein ou la plage peuvent être sélectionnées et affichées.

D'autres informations relatives au trajet ou les messages d'avertissement peuvent être affichées simultanément sur l'écran de surveillance de conduite.

Pour connaître les procédures d'affichage et de sélection, suivez "Réglage de l'affichage".

Les informations affichées sur la surveillance de conduite ne sont pas affichées sur l'écran des informations relatives au trajet.



Réglage de l'affichage

- 1 Pendant que le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur le bouton "DISP" jusqu'à ce que l'écran "Réglages" apparaisse.



- 2 Appuyez longuement sur le bouton "DISP" jusqu'à ce que l'écran change.



- 3 Appuyez longuement sur le bouton "DISP" après avoir sélectionné l'élément de réglage de votre choix en appuyant sur le bouton "DISP".



- 4** Appuyez longuement sur le bouton "DISP" après avoir sélectionné le réglage de votre choix en appuyant sur le bouton "DISP".

L'affichage revient à l'étape **3**.



- 5** Appuyez longuement sur le bouton "DISP" après avoir sélectionné "RETOUR" en appuyant sur le bouton "DISP".

L'affichage revient à l'étape **1**.



■ Affichage du contrôle des systèmes

Après avoir mis le contact du moteur en mode IGNITION ON, "SYSTEM CHECK" s'affiche pendant que le fonctionnement du système est contrôlé.

■ Pression de gonflage des pneus

- Après que vous ayez placé le contact du moteur en mode IGNITION ON, plusieurs minutes peuvent s'écouler avant que la pression de gonflage des pneus ne s'affiche. Plusieurs minutes peuvent également être nécessaires avant que la pression de gonflage des pneus ne s'affiche, une fois la pression de gonflage rectifiée.
- "---" peut s'afficher si les informations de position ne peuvent pas être déterminées à cause de conditions d'ondes radio défavorables.
- La pression de gonflage des pneus varie avec la température. Il peut arriver que les valeurs affichées ne soient pas cohérentes avec celles mesurées à l'aide d'un manomètre.

■ Lorsque vous débranchez et rebranchez les bornes de la batterie

Les informations suivantes seront effacées:

- Autonomie
- Consommation moyenne de carburant
- Consommation moyenne de carburant depuis le ravitaillement en carburant
- Distance parcourue après le ravitaillement en carburant
- Temps écoulé
- Vitesse moyenne du véhicule

■ Affichage à cristaux liquides

De petits points ou des points de lumière sont susceptibles d'apparaître sur l'écran. Ce phénomène est typique des écrans à cristaux liquides et n'empêche nullement de continuer de s'en servir.

■ Personnalisation

Il est possible de modifier le réglage des langues disponibles.
(Fonctions personnalisables →P. 620)

 **ATTENTION****■ Utilisation de l'écran d'informations à basse température**

Laissez l'habitacle du véhicule se réchauffer avant d'utiliser l'écran multifonctionnel à cristaux liquides. Par des températures extrêmement basses, l'écran multifonctionnel risque de fonctionner avec lenteur, en accusant un certain retard.

Par exemple, un retard est observable entre le passage des rapports par le conducteur et l'actualisation du numéro de rapport qui s'affiche. En raison de ce retard, le conducteur risque de rétrograder de nouveau et de provoquer un ralentissement brutal et excessif en raison du frein moteur, voire un accident pouvant entraîner des blessures ou la mort.

■ Précautions pendant la configuration de l'affichage

Le moteur devant être en marche pendant la configuration de l'affichage, veillez à ce que le véhicule soit stationné en un lieu où la ventilation est suffisante. Dans un espace clos, comme un garage, les gaz d'échappement chargés en monoxyde de carbone (CO) dangereux risquent de s'accumuler et de pénétrer dans l'habitacle. Cela pourrait entraîner de graves problèmes de santé, voire la mort.

 **NOTE****■ Pendant la configuration de l'affichage**

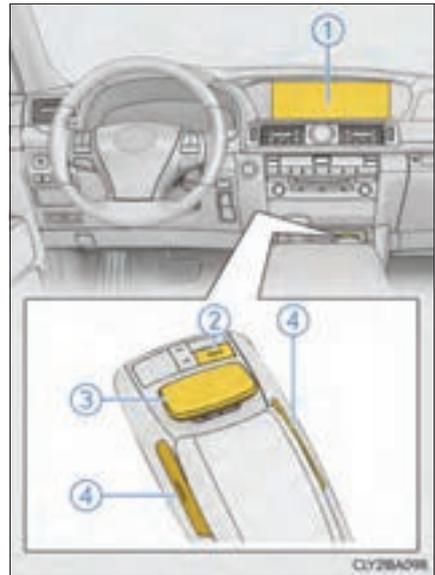
Pour éviter la décharge de la batterie, veillez à ce que le moteur soit en marche pendant que vous configurez les paramètres d'affichage.

Informations relatives à la consommation de carburant

Les informations relatives à la consommation de carburant peuvent être affichées sur l'écran du Remote Touch.

Les informations sur la consommation de carburant peuvent être affichées et utilisées sur l'affichage latéral.

- ① Écran du Remote Touch
- ② Bouton "MENU"
- ③ Bouton du Remote Touch
- ④ Bouton "ENTER"



Informations relatives au trajet

Appuyez sur le bouton "MENU" du Remote Touch, sélectionnez ensuite

 sur l'écran "Menu", puis sélectionnez "Consommation de carburant".

Si l'écran "Historique" s'affiche, sélectionnez "Infos sur le trajet".

- ① Réinitialisation des données de consommation
- ② Consommation de carburant au cours des 15 dernières minutes
- ③ Consommation de carburant actuelle
- ④ Vitesse moyenne du véhicule depuis le démarrage du moteur.
- ⑤ Temps écoulé depuis le démarrage du moteur.



⑥ Autonomie (→P.112)

La consommation moyenne de carburant au cours des 15 dernières minutes est divisée par couleurs en moyennes passées et moyennes réalisées depuis la dernière fois que vous avez mis le contact du moteur en mode IGNITION ON. Utilisez la consommation moyenne de carburant affichée comme référence.

L'image constitue uniquement un exemple et est susceptible de varier légèrement par rapport aux conditions réelles.

Enregistrement précédent

Appuyez sur le bouton "MENU" du Remote Touch, sélectionnez ensuite



sur l'écran "Menu", puis sélectionnez "Consommation de carburant".

Si l'écran "Infos sur le trajet" s'affiche, sélectionnez "Historique".

- ① Réinitialisation des données d'enregistrement précédent
- ② Meilleure consommation de carburant enregistrée
- ③ Consommation moyenne de carburant
- ④ Enregistrement précédent de la consommation de carburant
- ⑤ Mise à jour des données de consommation moyenne de carburant



L'historique de la consommation moyenne de carburant est divisé par couleurs en moyennes passées et en consommation moyenne de carburant depuis la dernière mise à jour. Utilisez la consommation moyenne de carburant affichée comme référence.

L'image constitue uniquement un exemple et est susceptible de varier légèrement par rapport aux conditions réelles.

■ Mise à jour des données d'enregistrement précédent

Mettez à jour la consommation moyenne de carburant en sélectionnant "Mettre à jour" pour mesurer à nouveau la consommation de carburant actuelle.

■ Réinitialisation des données

Les données de consommation de carburant peuvent être supprimées en sélectionnant "Effacer".

■ Autonomie

Affiche la distance maximale estimée pouvant être parcourue avec la quantité de carburant restante.

Cette distance est calculée sur la base de votre consommation moyenne de carburant.

Par conséquent, la distance réelle pouvant être parcourue peut différer de celle affichée.

Utilisation de l'affichage latéral

Les informations sur le véhicule peuvent être affichées sur l'affichage latéral (→P. 358), sélectionnez ensuite "<" ou ">" pour sélectionner l'écran souhaité.

► Consommation de carburant

Affiche la consommation moyenne de carburant des 10 dernières minutes par intervalles de 1 minute, ainsi que l'autonomie.



► Enregistrement précédent

Affiche la consommation moyenne de carburant et la consommation de carburant la plus élevée.



► Informations relatives au trajet

Affiche l'autonomie, la consommation moyenne de carburant et le temps écoulé depuis le démarrage du moteur.



L'image constitue uniquement un exemple et est susceptible de varier légèrement par rapport aux conditions réelles.

3-1. Informations de clé	
Clés.....	116
3-2. Ouverture, fermeture et verrouillage des portes et du coffre	
Système d'accès mains libres avec démarrage par bouton-poussoir	122
Télécommande sans fil	139
Portes	143
Coffre.....	147
3-3. Réglage des sièges	
Sièges avant	154
Banquette arrière électrique	160
Mémorisation de la position de conduite	173
Mémorisation de la position du siège arrière	179
Appuis-tête.....	181
3-4. Réglage du volant et des rétroviseurs	
Volant.....	185
Rétroviseur intérieur.....	186
Rétroviseurs extérieurs	188
3-5. Ouverture et fermeture des vitres et du toit ouvrant	
Vitres électriques	192
Toit ouvrant.....	196

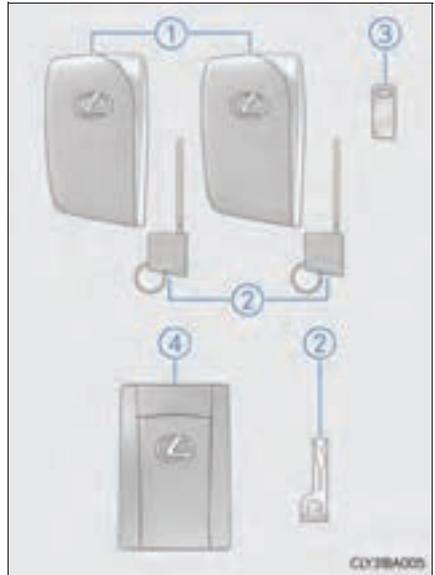
Clés

Les clés

Le véhicule est livré avec les clés suivantes.

- ① Clés électroniques
 - Utiliser le système d'accès mains libres avec le démarrage à bouton-poussoir (→P.122)
 - Utiliser la fonction de télécommande sans fil (→P.139)
- ② Clés conventionnelles
- ③ Plaque numérale de clé
- ④ Carte-clé (clé électronique)
(sur modèles équipés)

Utiliser le système d'accès mains libres avec le démarrage à bouton-poussoir (→P.122)



Utilisation de la clé conventionnelle

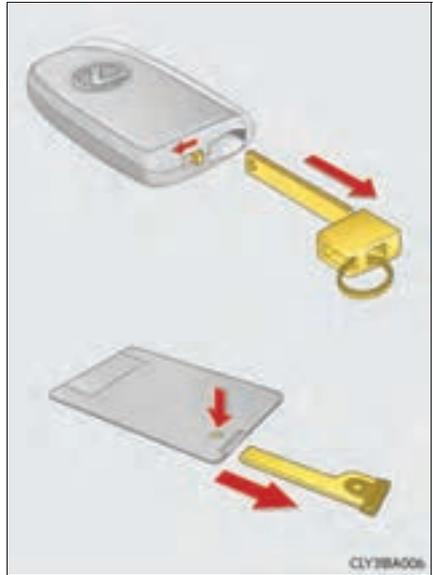
Pour sortir la clé conventionnelle:

Clés électroniques: Faites coulisser le curseur de déblocage et sortez la clé.

Carte-clé: Appuyez sur le bouton de déverrouillage et sortez la clé.

Il existe un sens d'insertion pour la clé conventionnelle, car celle-ci présente des rainures sur un des côtés. Si vous ne pouvez pas insérer la clé dans le cylindre, retournez-la et essayez de nouveau.

Une fois que vous avez fini d'utiliser la clé conventionnelle, rangez-la à l'intérieur de la clé électronique. Conservez la clé conventionnelle avec la clé électronique. Si la pile de la clé électronique est complètement usée ou si l'accès mains libres ne fonctionne pas normalement, vous aurez besoin de la clé conventionnelle. (→P. 575)



■ Clés électroniques

- Une partie de la clé électronique contient du cuir synthétique. Reportez-vous à la P. 462 pour plus de détails concernant le nettoyage de la partie en cuir.
- Pour nettoyer la partie métallique, mouillez un chiffon et essorez-le bien, puis essuyez toute saleté avec soin.
- Lorsque vous n'utilisez pas la clé électronique pour une période prolongée, rangez-la dans un endroit sec à température ambiante, à l'abri de la lumière directe du soleil et des éclairages intérieurs et après avoir retiré toute saleté.

■ Carte-clé (sur modèles équipés)

- La carte-clé n'est pas étanche.
- Utilisez la clé conventionnelle conservée dans la carte-clé en cas de problème uniquement, lors d'un dysfonctionnement de la carte-clé par exemple.
- S'il vous est difficile de retirer la clé conventionnelle, enfoncez le bouton de déverrouillage de la pointe au moyen d'un stylo, etc. S'il est toujours difficile de l'extraire, utilisez une pièce de monnaie, etc.
- Pour ranger la clé conventionnelle dans la carte-clé, insérez-la tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage.



- Si le couvercle du logement de la pile n'est pas en place et que la pile tombe, ou si vous avez retiré la pile parce que la clé était mouillée, remplacez la batterie en veillant à ce que la borne positive soit en face de l'emblème Lexus.



■ Au cas où vous devez confier une clé du véhicule à un gardien de parking

Mettez le bouton principal d'ouverture de coffre en position arrêt et fermez la boîte à gants à clé ainsi que l'extension de rangement de coffre (sur modèles équipés), si les circonstances l'exigent. (→P. 148, 395, 436)

Gardez la clé conventionnelle sur vous et ne remettez au gardien que la clé électronique.

■ Si vous perdez vos clés conventionnelles

Votre concessionnaire Lexus est en mesure de vous fabriquer de nouvelles clés conventionnelles d'origine, à condition de lui fournir l'autre clé livrée avec le véhicule et le numéro gravé sur la plaque numérale de clé. Conservez cette plaque en lieu sûr, par exemple dans votre portefeuille, et non dans le véhicule.

■ Voyage en avion

Lorsque vous montez à bord d'un avion avec une clé électronique, prenez garde de n'appuyer sur aucun de ses boutons tant que vous êtes dans la cabine. Si vous transportez une clé électronique dans votre sac etc., assurez-vous que les boutons ne sont pas susceptibles d'être actionnés accidentellement. Toute pression sur l'un des boutons de la clé électronique risque d'entraîner une émission d'ondes radio qui pourraient perturber le fonctionnement de l'appareil.

NOTE

■ Pour éviter tout dommage aux clés

- Évitez de laisser tomber les clés, de leur faire subir des chocs violents ou de les tordre.
- N'exposez pas les clés à une forte température pendant trop longtemps.
- Ne mouillez pas les clés et ne les lavez pas dans un nettoyeur à ultrasons ou toute autre machine similaire.
- N'attachez pas de matériaux magnétiques ou métalliques aux clés et n'exposez pas les clés à de tels matériaux.
- Ne démontez pas les clés.
- Ne couvrez pas la surface de la clé électronique d'un autocollant ou d'autre chose.
- Ne laissez pas les clés à proximité d'appareils produisant des champs magnétiques, comme un téléviseur, un système audio, une plaque de cuisson vitrocéramique ou un équipement électro-médical, notamment du matériel de traitement à basse fréquence.

 NOTE**■ Manipulation des clés électroniques**

- Respectez les précautions suivantes pour éviter toute détérioration, des changements dans la forme et tout endommagement du cuir.
 - Ne pas transporter la clé électronique avec des objets durs comme d'autres clés ou accessoires.
 - Ne pas exposer les clés électroniques à la lumière directe du soleil ou celle de l'éclairage intérieur pendant une période prolongée.
 - Ne placez pas la clé électronique sur des objets en vinyle, plastique ou contenant de la cire.
Ils peuvent adhérer au cuir si ces éléments deviennent chauds.
 - Ne pas mouiller la clé électronique.
Même lorsqu'elle est légèrement humide, essuyez-la avec un chiffon doux, puis laissez-la sécher à l'ombre.
 - Ne touchez pas la clé électronique avec des mains entachées d'huile ou comportant des traces de produits médicaux, de crème pour les mains ou de parfum.
 - Lors du nettoyage, n'utilisez pas de nettoyeur pour cuir, des solvants ou des agents de remplissage du cuir.
- Comme la portion de cuir est teinte, si la clé électronique touche un tissu sur lequel il y a de la transpiration et de l'humidité, il est possible que le tissu change de couleur.

■ En cas de dysfonctionnement du système d'accès mains libres avec démarrage par bouton-poussoir ou de tout autre problème lié aux clés

Confiez votre véhicule à votre concessionnaire Lexus, avec toutes les clés électroniques fournies, y compris la carte-clé.

■ Si vous perdez une clé électronique

Si la clé est définitivement perdue, le risque s'accroît considérablement que la voiture puisse être volée. Consultez sans délai votre concessionnaire Lexus, avec toutes les clés électroniques restantes et la carte-clé qui vous a été fournie avec votre véhicule.

 NOTE**■ Manipulation de la carte-clé**

- Ne forcez pas sur la clé conventionnelle lorsque vous l'insérez dans la carte-clé. Vous risquez de détériorer votre carte-clé.
- Si les bornes de la pile ou de la carte-clé sont mouillés, la pile risque de se corroder.
Si la clé tombe dans l'eau ou bien si de l'eau ou un liquide est versée dessus, retirez immédiatement le couvercle de logement de la pile et essuyez les bornes ainsi que la pile. (Pour retirer le couvercle de logement de la pile, saisissez celui-ci en douceur puis tirez.) Si la pile est corrodée, faites-la remplacer par votre concessionnaire Lexus.
- N'appuyez pas excessivement sur le couvercle du logement de la pile et n'utilisez pas de tournevis pour le retirer. Si vous forcez pour retirer le couvercle de logement de la pile, vous risquez de déformer ou de casser la clé.
- Le couvercle de logement de la pile risque de se détacher si vous le retirez fréquemment.
- Lorsque vous installez la pile, assurez-vous qu'elle est dans le bon sens.
Si vous installez la pile dans le mauvais sens, la pile risque de se décharger rapidement.
- Dans les situations suivantes, le revêtement de la carte-clé risque de s'abîmer, voire de se détacher:
 - La carte-clé est conservée avec des objets durs comme les pièces de monnaie et les clés.
 - La carte-clé frotte contre un objet pointu, comme la pointe d'un crayon à bille.
 - La carte-clé est nettoyée en surface avec du diluant ou du benzène.

Système d'accès mains libres avec démarrage par bouton-poussoir

Résumé de la fonction

Il vous suffit d'avoir la clé électronique (ou carte-clé) sur vous, dans votre poche par exemple, pour pouvoir effectuer les opérations suivantes. (Le conducteur doit toujours conserver la clé électronique sur lui.)



- ① Verrouillage et déverrouillage des portes (→P. 124)
- ② Ouverture du coffre (→P. 125)
- ③ Démarrage du moteur (→P. 221)

■ Signaux de fonctionnement

Portes:

Le verrouillage/déverrouillage des portes est confirmé par un signal sonore et le clignotement des feux de détresse. (Verrouillage: Une fois; Déverrouillage: Deux fois)

Coffre:

Le déverrouillage du coffre est confirmé par un signal sonore.

Vitres et toit ouvrant:

Un signal sonore retentit pour indiquer que les vitres et le toit ouvrant sont en mouvement.

■ Fonction de sécurité

Si aucune porte n'est ouverte dans les 60 secondes qui suivent le déverrouillage du véhicule, le système de sécurité verrouille à nouveau automatiquement le véhicule.

■ Contrôle de l'éclairage d'accueil

Les feux de position latéraux, les feux de stationnement, les feux arrière et les éclairages de plaque d'immatriculation s'allument automatiquement la nuit lorsque les portes sont déverrouillées au moyen de la fonction d'accès mains libres ou de la télécommande sans fil, si la commande des feux est sur "AUTO".

Verrouillage et déverrouillage des portes

Prenez en main la poignée de porte conducteur pour déverrouiller la porte. Prenez en main la poignée de porte passager pour déverrouiller toutes les portes.*

Vos doigts doivent être en contact avec le capteur situé au dos de la poignée.

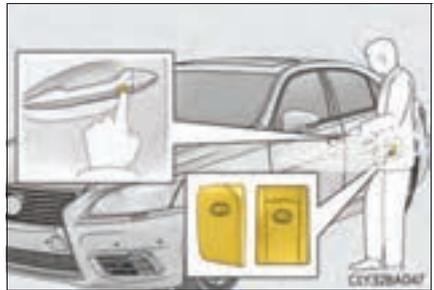
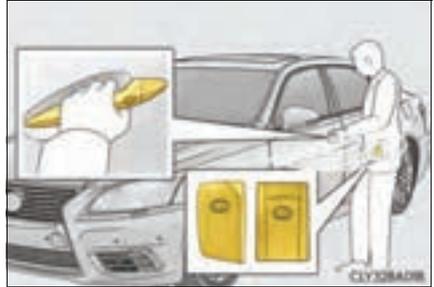
La porte ne peut pas être déverrouillée dans les 3 secondes qui suivent son verrouillage.

*: La fonction de déverrouillage des portes est configurable. (→P. 130)

Appuyez sur le bouton de verrouillage pour verrouiller la porte.

Vérifiez que la porte est correctement verrouillée.

Appuyez longuement sur ce même bouton pour fermer les vitres et le toit ouvrant.



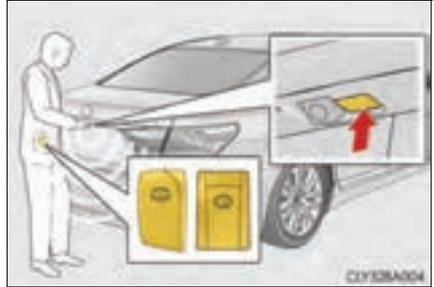
Ouverture du coffre

Appuyez sur le bouton.

Si le véhicule est équipé d'un système d'ouverture/fermeture de coffre électrique, le hayon du coffre s'ouvre automatiquement.

Lorsque toutes les portes sont déverrouillées au moyen de l'une des méthodes suivantes, le coffre peut être ouvert sans la clé électronique:

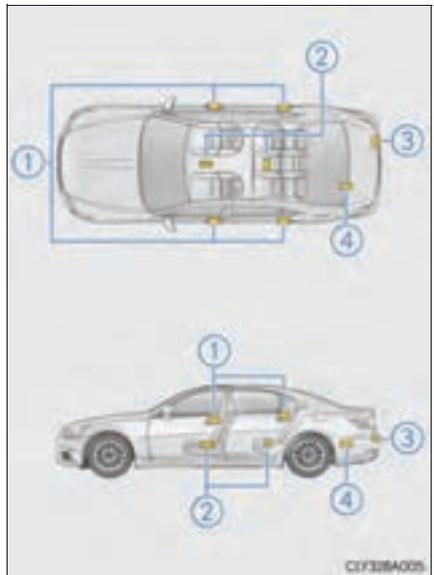
- Accès mains libres
- Télécommande du verrouillage centralisé
- Commutateurs de verrouillage des portes
- Systèmes de déverrouillage automatique des portes
- Clé conventionnelle



Emplacement des antennes et portée effective

■ Emplacement des antennes

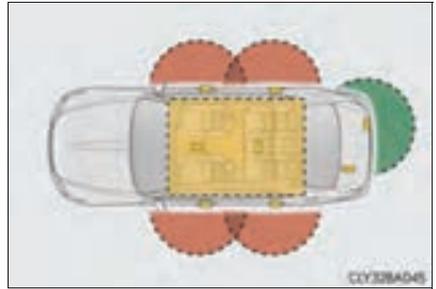
- ① Antennes à l'extérieur de l'habitacle
- ② Antennes à l'intérieur de l'habitacle
- ③ Antenne à l'extérieur du coffre
- ④ Antenne à l'intérieur du coffre



■ Portée effective (périmètre de reconnaissance de la clé électronique)

- Lors du verrouillage ou du déverrouillage des portes

Le système est fonctionnel quand la clé électronique se trouve dans un rayon d'environ 2,3 ft. (0,7 m) d'une poignée de porte extérieure. (Seules les portes détectant la clé peuvent être manœuvrées.)



- Lors de l'ouverture du coffre

Le système est fonctionnel quand la clé électronique se trouve dans un rayon d'environ 2,3 ft. (0,7 m) du bouton de déverrouillage du coffre.

- Lorsque vous démarrez le moteur ou changez de mode le contacteur de démarrage

Le système est fonctionnel quand la clé électronique se trouve à l'intérieur du véhicule.

■ Alarmes et témoins d'avertissement

Les alarmes extérieures et intérieures sont utilisées conjointement aux avertissements affichés à l'écran multifonctionnel pour empêcher le vol du véhicule et la survenue d'accidents imprévisibles résultant d'une mauvaise utilisation. Effectuez la procédure de correction appropriée décrite dans le tableau suivant:

Alarme	Situation	Procédure de correction
L'alarme extérieure se déclenche une fois pendant 2 secondes.	Vous avez essayé de verrouiller les portes avec la fonction d'accès mains libres alors que la clé électronique se trouvait encore à l'intérieur de l'habitacle.	Récupérez la clé électronique laissée dans l'habitacle et verrouillez à nouveau les portes.
	Vous avez fermé le coffre alors que la clé électronique est toujours à l'intérieur et que toutes les portes sont verrouillées.	Récupérez la clé électronique laissée dans le coffre et fermez le hayon du coffre.
L'alarme extérieure se déclenche une fois pendant 60 secondes.	Vous avez essayé de sortir du véhicule et de verrouiller les portes en ayant la clé électronique sur vous, sans avoir au préalable mis le contacteur de démarrage sur arrêt.	Mettez le contacteur de démarrage sur arrêt et verrouillez de nouveau les portes.
L'alarme extérieure se déclenche une fois pendant 5 secondes.	Vous avez essayé de verrouiller les portes du véhicule alors qu'une porte est ouverte.	Fermez toutes les portes et verrouillez les portes à nouveau.

Alarme	Situation	Procédure de correction
L'alarme intérieure retentit en continu.	Vous avez placé le contact du moteur en mode ACCESSORY alors que la porte du conducteur était ouverte (ou vous avez ouvert la porte du conducteur alors que le contact du moteur était en mode ACCESSORY).	Mettez le contacteur de démarrage sur arrêt et fermez la porte conducteur.
	Vous avez mis le contacteur de démarrage en mode arrêt alors que la porte conducteur était ouverte.	Fermez la porte du conducteur.
L'alarme intérieure retentit en continu.*1	Vous avez essayé d'ouvrir la porte pour sortir du véhicule, alors que le contact du moteur était en mode IGNITION ON ou ACCESSORY et que le levier de vitesses n'était pas sur P.	Mettez le levier de vitesse sur P et le contacteur de démarrage sur arrêt.
Les alarmes intérieure et extérieure retentissent en continu.*1	Lorsque le contact du moteur est en mode IGNITION ON ou ACCESSORY, la porte conducteur est fermée après avoir sorti la clé du véhicule et le levier de vitesses n'était pas sur P.	Mettez le levier de vitesse sur P, le contacteur de démarrage sur arrêt et fermez de nouveau la porte du conducteur.
L'alarme intérieure retentit une fois.*1	La pile de la clé électronique est presque usée.	Remplacez la pile de la clé électronique.
	Vous avez essayé de démarrer le moteur alors que la clé électronique n'était pas détectée ou qu'elle ne fonctionnait pas normalement.	Démarez le moteur en ayant la clé électronique avec vous.*2

Alarme	Situation	Procédure de correction
L'alarme intérieure retentit une fois et l'alarme extérieure retentit 3 fois.* ¹	Vous avez fermé la porte du conducteur après avoir sorti la clé du véhicule et sans avoir mis le contacteur de démarrage sur arrêt.	Mettez le contacteur de démarrage sur arrêt et fermez de nouveau la porte du conducteur.
	Un occupant a sorti la clé électronique du véhicule et a fermé la porte alors que le contacteur de démarrage n'était pas sur arrêt.	Remettez la clé électronique à l'intérieur du véhicule.

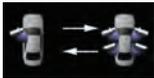
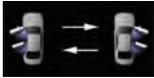
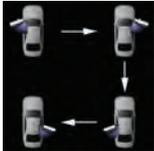
- *¹: Un message d'avertissement s'affiche à l'écran multifonctionnel du combiné d'instruments.
- *²: Si le moteur ne démarre pas alors que la clé électronique se trouve à l'intérieur du véhicule, la pile de la clé électronique est peut-être déchargée ou il peut y avoir un problème de réception du signal de la clé. (→P. 132)

■ Programmation de la fonction de déverrouillage des portes

Il est possible de régler quelles portes l'accès mains libres déverrouillera lors de l'utilisation de la télécommande sans fil.

- 1 Mettez le contacteur de démarrage sur arrêt.
- 2 Maintenez enfoncé  ,  ou  pendant environ 5 secondes, tout en maintenant enfoncé  .

La programmation change à chaque nouvelle opération, comme illustré ci-dessous. (Lorsque vous modifiez la programmation à plusieurs reprises, relâchez les boutons, patientez au moins 5 secondes, puis répétez l'étape 2.)

Écran multifonctionnel	Fonction de déverrouillage	Signal sonore
	Tenez la poignée de porte du conducteur pour ne déverrouiller que la porte du conducteur.	Extérieur: 3 bips Intérieur: Une sonnerie
	Prenez en main la poignée de porte passager pour déverrouiller toutes les portes.	
	Prenez en main la poignée de porte pour déverrouiller les portes avant et arrière de votre côté.	Extérieur: 4 bips Intérieur: Une sonnerie
	Prenez en main la poignée de porte pour déverrouiller cette porte.	Extérieur: Un bip Intérieur: Une sonnerie
	Prenez en main la poignée de n'importe quelle porte pour déverrouiller toutes les portes.	Extérieur: Deux bips Intérieur: Une sonnerie

Pour éviter tout déclenchement intempestif de l'alarme, déverrouillez les portes avec la télécommande sans fil, puis ouvrez et fermez une porte après avoir configuré les fonctions. (Si vous n'ouvrez aucune porte dans un délai de 60 secondes après avoir appuyé sur  , les portes se verrouillent de nouveau et l'alarme s'arme automatiquement.)

Au cas où l'alarme se déclencherait, arrêtez-la immédiatement. (→P. 84)

■ Fonction d'économie de la batterie

Dans les circonstances suivantes, l'accès mains libres est désactivé pour éviter de décharger la batterie du véhicule et la pile de la clé électronique.

- Lorsque l'accès mains libres n'a pas été utilisé pendant 30 jours ou plus
- Lorsque la clé électronique se trouve à environ 6 ft. (2 m) du véhicule pendant 10 minutes ou plus

Le système reprend son fonctionnement lorsque

- Le véhicule est verrouillé avec le verrou de la poignée de porte lorsque vous portez la clé électronique sur votre personne.
- Le véhicule est verrouillé/déverrouillé au moyen de la télécommande sans fil. (→P. 139)
- Le véhicule est verrouillé/déverrouillé avec la clé conventionnelle. (→P. 575)

■ Conditions affectant le fonctionnement

Le système d'accès mains-libres avec démarrage par bouton-poussoir utilise des ondes radio de faible puissance. Dans les situations suivantes, la communication entre la clé électronique et le véhicule risque d'être perturbée, empêchant ainsi le système d'accès mains libres avec démarrage à bouton-poussoir, la télécommande sans fil et le système d'anti-démarrage de fonctionner correctement:

(Solutions possibles: →P. 575)

- En cas de décharge de la pile de la clé électronique
- Lorsque vous vous trouvez à proximité d'un relais TV, d'une centrale électrique, d'une station service, d'une station de radio, d'un panneau d'affichage grand format, d'un aéroport ou de toute autre installation source importante d'ondes radio ou de perturbations radioélectriques
- Lorsque vous avez sur vous un poste de radio, un téléphone mobile, un téléphone sans fil ou tout autre appareil de télécommunication sans fil
- Lorsque la clé électronique est en contact avec, ou recouverte par les objets métalliques suivants
 - Cartes couvertes de papier aluminium
 - Paquets de cigarettes contenant du papier aluminium
 - Sacs ou portefeuilles métalliques
 - Pièces de monnaie
 - Chauffe-mains en métal
 - CD, DVD ou tout autre support similaire
- Lorsque plusieurs clés électroniques sont à proximité
- Lorsque d'autres clés sans fil (émettant des ondes radio) sont utilisées à proximité
- Lorsque vous êtes porteur en même temps de la clé électronique et des appareils émetteurs d'ondes radio suivants
 - Clé électronique d'un autre véhicule ou clé sans fil émettrice d'ondes radio
 - Ordinateurs ou assistants personnels (PDA)
 - Lecteurs audio numériques
 - Consoles de jeu portables
- Si un film métallique est apposé sur la lunette arrière ou si des objets métalliques sont en contact avec celle-ci

■ Remarque sur la fonction d'accès mains libres

- Même si la clé électronique se trouve à portée effective (périmètre de reconnaissance), il est possible que le système ne fonctionne pas correctement dans les cas suivants:
 - La clé électronique est trop proche de la vitre ou de la poignée extérieure de porte, près du sol ou bien en hauteur alors que les portes sont verrouillées ou déverrouillées.
 - La clé électronique est près du sol ou en hauteur ou encore trop proche de la partie centrale du pare-choc arrière alors que le coffre est ouvert.
 - La clé électronique se trouve sur le tableau de bord, sur la plage arrière ou sur le plancher, ou dans un vide-poches de porte ou la boîte à gants, alors que vous démarrez le moteur ou changez de mode le contacteur de démarrage.
- Ne laissez pas la clé électronique sur le tableau de bord ou à proximité des vide-poches de porte lorsque vous quittez le véhicule. Selon les conditions de réception des ondes radio, elle pourrait être détectée par l'antenne à l'extérieur de l'habitacle et la porte pourrait devenir verrouillable de l'extérieur, avec le risque d'enfermer la clé électronique à l'intérieur du véhicule.
- Tant que la clé électronique se trouve à portée effective, n'importe qui peut verrouiller ou déverrouiller les portes. Toutefois, seules les portes détectant la clé électronique sont utilisables pour déverrouiller le véhicule.
- Même si la clé électronique n'est pas à bord du véhicule, il est possible de démarrer le moteur si la clé électronique se trouve à proximité de la vitre.
- Les portes risquent de se déverrouiller lorsque la poignée de porte extérieure reçoit une grande quantité d'eau, par exemple par temps de pluie ou lors du lavage dans une station automatique, et alors que la clé électronique est à portée effective. (Les portes se verrouillent automatiquement après un délai de 60 secondes environ, en s'ils elles ne sont pas ouvertes ou fermées.)
- Si vous portez des gants, la porte risque de ne pas s'ouvrir lorsque vous en saisissez la poignée.
- Si la télécommande sans fil est utilisée pour verrouiller les portes lorsque la clé électronique est proche du véhicule, il est possible que la fonction d'accès mains libres ne déverrouille pas la porte. (Utilisez la télécommande sans fil pour déverrouiller les portes.)
- Si vous vous approchez soudainement du véhicule et actionnez brusquement la poignée de la porte, la porte risque de ne pas se déverrouiller. Dans ce cas, replacez la poignée de porte dans sa position initiale et vérifiez que les portes sont déverrouillées avant de tirer une nouvelle fois sur la poignée de la porte.

■ Lorsque le véhicule n'est pas utilisé pendant une durée prolongée

Afin d'éviter que le véhicule ne soit volé, ne laissez pas la clé électronique dans un rayon de 6 ft. (2 m) du véhicule.

■ Alarme

Le système d'alarme se met en marche lorsque vous utilisez le système d'accès mains libres avec démarrage à bouton-poussoir pour verrouiller les portes. (→P. 84)

■ Pour utiliser le système correctement

● Assurez-vous de porter la clé électronique sur vous lorsque vous faites fonctionner le système. N'approchez pas la clé électronique trop près du véhicule lorsque vous faites fonctionner le système depuis l'extérieur du véhicule.

Selon la position et la façon dont vous tenez la clé électronique, la clé risque de ne pas être correctement détectée et le système risque de ne pas fonctionner correctement. (L'alarme risque de se déclencher accidentellement, ou la fonction de prévention de verrouillage de porte risque de ne pas fonctionner.)

● Ne laissez pas la clé électronique dans le coffre.

La fonction de prévention de confinement de la clé risque de ne pas fonctionner en fonction de l'emplacement de la clé (à proximité d'une roue de secours, du bord intérieur du coffre), des conditions (à l'intérieur d'un sac métallique, à proximité d'objets métalliques) et des ondes radio se trouvant dans la zone environnante. (→P. 149)

■ Si le système d'accès mains-libres avec démarrage par bouton-poussoir ne fonctionne pas normalement

● Verrouillage et déverrouillage des portes et du coffre: Utilisez la clé conventionnelle. (→P. 575)

● Démarrage du moteur: →P. 577

■ Pile de la clé électronique usée

- La durée de vie de la pile est normalement comprise entre 1 et 2 ans. (La pile de la carte-clé a une durée de vie d'environ un an et demi.)
- Lorsque la pile est presque déchargée, une alarme se déclenche dans l'habitacle lorsque le moteur démarre ou s'arrête. (→P. 127)
- La pile se décharge même en l'absence de toute utilisation de la clé électronique, car la clé reçoit des ondes radio en permanence. Lorsque le système d'accès mains-libres avec démarrage par bouton-poussoir ou la télécommande sans fil ne fonctionne pas, ou que le rayon de détection semble se réduire, cela peut indiquer que la pile est usée. Remplacez la pile lorsque cela est nécessaire. (→P. 519)
- Afin d'éviter tout dommage grave, ne laissez pas la clé électronique dans un rayon de 3 ft. (1 m) autour des appareils électriques suivants, qui produisent un champ magnétique:
 - Postes de télévision
 - Ordinateurs personnels
 - Téléphones cellulaires, téléphones sans fil et chargeurs de batterie
 - Téléphones cellulaires ou sans fil en cours de recharge
 - Lampes de table
 - Plaques de cuisson vitrocéramiques

■ En cas de décharge complète de la pile de la clé électronique

→P. 519

■ Personnalisation

Les réglages peuvent être modifiés (par ex. le système d'accès mains-libres avec démarrage par bouton-poussoir). (Fonctions personnalisables →P. 619)

■ Certificat du système d'accès mains-libres avec démarrage par bouton-poussoir

► Pour les véhicules commercialisés aux États-Unis, à Hawaï, Guam et Porto Rico
FCC ID: NI4TMLF-4

Ce dispositif est conforme à la partie 15 de la réglementation de la FCC. L'utilisation est soumise aux deux conditions suivantes: (1) Ce dispositif ne doit pas provoquer d'interférences gênantes; et (2) Ce dispositif doit accepter les interférences qu'il reçoit, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement non souhaité.

Toute modification non expressément approuvée par le tiers responsable de l'homologation est susceptible d'entraîner la levée du droit de l'utilisateur à faire fonctionner l'équipement.

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference; and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

► Pour les véhicules commercialisés au Canada

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage; (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference; and (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

⚠ ATTENTION**■ Mise en garde concernant les interférences avec des appareils électroniques**

- Les personnes porteuses d'un stimulateur cardiaque implantable, d'un stimulateur pour un traitement de resynchronisation cardiaque, ou d'un défibrillateur automatique implantable doivent rester à distance du système d'accès sans clé avec antennes de démarrage à bouton-poussoir. (→P. 125)

Les ondes radio peuvent nuire au fonctionnement de ces dispositifs. Il est possible de désactiver la fonction d'accès, si nécessaire. Contactez votre concessionnaire Lexus pour plus de détails, notamment en ce qui concerne la fréquence des ondes radio et l'intervalle des ondes radio émises. Puis, consultez votre médecin pour savoir s'il est préférable de désactiver la fonction d'accès.

- Il est demandé aux personnes porteuses d'une prothèse médicale électrique autre qu'un stimulateur cardiaque implantable, qu'un stimulateur pour un traitement de resynchronisation cardiaque ou qu'un défibrillateur automatique implantable de se renseigner auprès du fabricant de la prothèse pour des informations quant à son fonctionnement en présence d'ondes radio extérieures. Les ondes radio peuvent avoir des effets inattendus sur le fonctionnement de ces prothèses médicales.

Contactez votre concessionnaire Lexus pour plus de détails concernant la désactivation de l'accès mains libres.

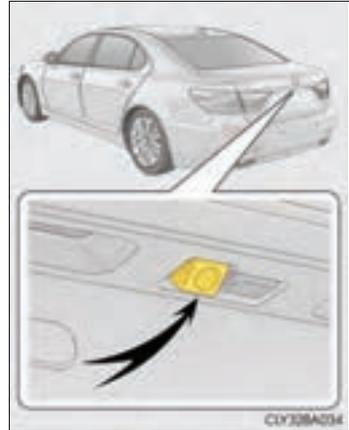
■ Lors de l'utilisation du système d'accès et de démarrage mains libres avec démarrage à bouton-poussoir et de l'actionnement des lève-vitres électriques ou du toit ouvrant

Actionnez le lève-vitre électrique ou le toit ouvrant après vous être assuré qu'il n'existe aucun risque que l'une des parties du corps de l'un des passagers soit prise dans la vitre ou le toit ouvrant. De plus, ne laissez pas des enfants actionner le système d'accès et de démarrage mains libres avec démarrage à bouton-poussoir. Les enfants et autres passagers peuvent être pris dans le lève-vitre électrique ou le toit ouvrant.

 NOTE**■ Lors de l'ouverture du coffre**

N'appuyez pas sur la caméra du système de moniteur d'aide au stationnement Lexus par erreur.

Si la caméra ou la zone qui l'entoure subissent un choc violent, la caméra risque de quitter sa position et/ou son angle d'installation.



Télécommande sans fil

Résumé de la fonction

Il est possible d'utiliser la télécommande sans fil pour verrouiller et déverrouiller le véhicule.

① Verrouillage de toutes les portes

Vérifiez que la porte est correctement verrouillée.

② Déverrouillage de toutes les portes

Appuyez sur le bouton pour déverrouiller la porte conducteur. Appuyez de nouveau sur le même bouton dans les 3 secondes qui suivent pour déverrouiller les autres portes.

③ Ouverture des vitres et du toit ouvrant (pression longue)*

④ Ouverture du coffre (appui long)

Si le véhicule est équipé d'un système d'ouverture/fermeture de coffre électrique, le hayon du coffre s'ouvre automatiquement.

⑤ Activation de l'alarme (appui long) (→P. 140)

*: Ce paramètre doit être modifié à l'aide de la fonction de personnalisation. (→P. 619)



■ Signaux de fonctionnement

Portes:

Le verrouillage/déverrouillage des portes est confirmé par un signal sonore et le clignotement des feux de détresse. (Verrouillage: une fois; Déverrouillage: deux fois)

Coffre:

L'ouverture du coffre est confirmée par un signal sonore.

Vitres et toit ouvrant:

Un signal sonore retentit pour indiquer que les vitres et le toit ouvrant sont en mouvement.

■ Contrôle de l'éclairage d'accueil

→P. 123

■ Signal sonore de verrouillage des portes

Si vous essayez de verrouiller les portes alors que l'une d'elles n'est pas complètement fermée, un signal sonore retentit pendant 5 secondes. Fermez correctement la porte pour arrêter le signal sonore, puis verrouillez à nouveau le véhicule.

■ Mode panique

Si vous appuyez sur  pendant plus d'une seconde, une alarme se déclenche de manière intermittente et les feux du véhicule clignotent afin de dissuader quiconque de pénétrer à bord du véhicule par effraction ou de lui causer des dommages.

Pour arrêter l'alarme, appuyez sur n'importe quel bouton de la clé électronique.



■ Fonction de sécurité

→P. 123

■ Alarme

Utilisez la télécommande sans fil pour verrouiller les portes et armer le système d'alarme. (→P. 84)

■ Conditions affectant le fonctionnement

→P. 132

■ Si la télécommande sans fil ne fonctionne pas correctement

Verrouillage et déverrouillage des portes et du coffre: Utilisez la clé conventionnelle. (→P. 575)

■ Pile de la clé électronique usée

→P. 135

■ En cas de décharge complète de la pile de la clé électronique

→P. 519

■ Personnalisation

Les réglages sont modifiables (par ex. le système de télécommande sans fil).
(Fonctions personnalisables →P. 619)

■ Certification de la télécommande sans fil

► Pour les véhicules vendus à Hawaï, Guam et Puerto Rico

FCC ID: NI4TMRF-002

FCC ID: HYQ14ACX

FCC ID: HYQ14AEB

REMARQUE:

Ce dispositif est conforme à la partie 15 de la réglementation de la FCC. L'utilisation de ce dispositif est soumise aux deux conditions suivantes: (1) il ne doit pas produire de brouillage nocif, et (2) l'utilisateur du dispositif doit être prêt à accepter tout brouillage radioélectrique reçu, même si ce brouillage est susceptible de compromettre le fonctionnement du dispositif.

AVERTISSEMENT FCC:

Toute modification non expressément approuvée par le tiers responsable de l'homologation est susceptible d'entraîner la levée du droit de l'utilisateur à faire fonctionner l'équipement.

NOTE:

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC WARNING:

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

- Pour les véhicules commercialisés sur le territoire métropolitain des États-Unis

FCC ID: NI4TMRF-002

FCC ID: HYQ14ACX

FCC ID: HYQ14AEB

FCC ID: NI4TMRF-001

FCC ID: HYQ14ADF

FCC ID: HYQ14AEF

REMARQUE:

Ce dispositif est conforme à la partie 15 de la réglementation de la FCC. L'utilisation de ce dispositif est soumise aux deux conditions suivantes: (1) il ne doit pas produire de brouillage nocif, et (2) l'utilisateur du dispositif doit être prêt à accepter tout brouillage radioélectrique reçu, même si ce brouillage est susceptible de compromettre le fonctionnement du dispositif.

AVERTISSEMENT FCC:

Toute modification non expressément approuvée par le tiers responsable de l'homologation est susceptible d'entraîner la levée du droit de l'utilisateur à faire fonctionner l'équipement.

NOTE:

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC WARNING:

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

- Pour les véhicules commercialisés au Canada

NOTE:

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

NOTE:

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs.

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference; and
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Portes

Verrouillage et déverrouillage des portes

Il est possible de verrouiller et de déverrouiller le véhicule au moyen de l'accès mains libres, de la télécommande sans fil ou des commutateurs de verrouillage des portes.

◆ Accès mains libres

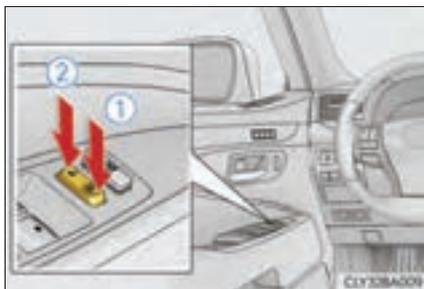
→P.122

◆ Télécommande sans fil

→P.139

◆ Commutateurs de verrouillage des portes

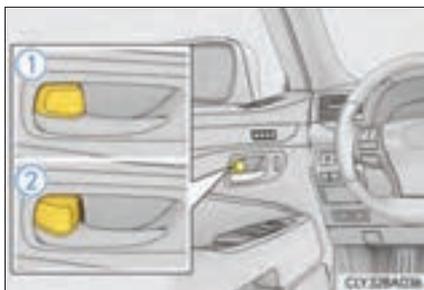
- ① Verrouillage de toutes les portes
- ② Déverrouillage de toutes les portes



◆ Boutons de verrouillage intérieur

- ① Verrouillage de la porte
- ② Déverrouillage de la porte

Vous pouvez ouvrir les portes avant en tirant la poignée intérieure, même lorsque les boutons de verrouillage sont en position verrouillée.



Verrouillage des portes avant de l'extérieur, sans clé

- 1 Mettez le bouton de verrouillage intérieur en position de verrouillage.
- 2 Fermez la porte.

La porte ne peut pas être verrouillée si le contact du moteur est en mode ACCESSORY ou IGNITION ON, ou si la clé électronique est laissée à l'intérieur du véhicule.

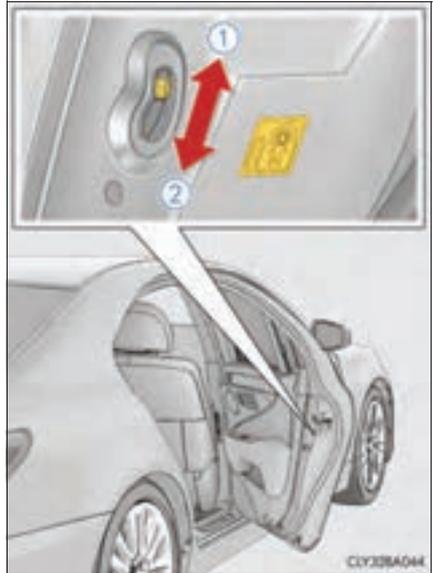
La clé risque de ne pas être détectée correctement et la porte risque de se verrouiller.

Sécurité enfants des portes arrière

La porte ne peut être ouverte de l'intérieur du véhicule lorsque la protection est enclenchée.

- 1 Déverrouillage
- 2 Verrouillage

Vous pouvez enclencher cette protection afin d'empêcher les enfants d'ouvrir seuls les portes arrière. Abaissez la sécurité enfants sur chacune des portes arrière.



Systèmes de verrouillage et déverrouillage automatiques des portes

Il est possible d'activer ou désactiver les fonctions suivantes:

Pour connaître les instructions de personnalisation, reportez-vous à P. 619.

Fonction	Opération
Fonction de verrouillage des portes asservi à la vitesse	Verrouillage de toutes les portes dès que le véhicule roule à plus de 12 mph (20 km/h) environ.
Fonction de verrouillage des portes asservi au levier de vitesse	Toutes les portes se verrouillent automatiquement lorsque le levier de vitesse est placé dans une position autre que P.
Fonction de déverrouillage des portes asservi au levier de vitesse	Toutes les portes se déverrouillent automatiquement lorsque le levier de vitesse est placé sur P.
Fonction de déverrouillage des portes asservi à la porte conducteur	Toutes les portes se déverrouillent automatiquement lorsque la porte du conducteur est ouverte.

■ Système de déverrouillage des portes en cas de choc

Dans l'éventualité où le véhicule subirait un choc important, toutes les portes sont déverrouillées. Toutefois, selon la violence du choc ou le type d'accident, il peut arriver que le système soit inopérant.

■ Mécanisme de fermeture automatique de porte

Si une porte reste légèrement ouverte, le mécanisme de fermeture automatique la ferme complètement.

- Le mécanisme de fermeture automatique des portes fonctionne quel que soit le mode du contacteur de démarrage.
- Le mécanisme de fermeture automatique des portes ne fonctionne pas si la porte est fermée en maintenant la poignée de porte extérieure ou intérieure.
- Il est possible d'ouvrir la porte en tirant sur la poignée de porte extérieure ou intérieure, même si le mécanisme de fermeture automatique des portes fonctionne (sauf dans le cas où le bouton de verrouillage est en position de verrouillage ou que la sécurité enfants est mise).
- Il est possible d'entendre un bruit de moteur électrique pendant plusieurs secondes après la fermeture automatique de la porte. Ceci n'indique pas un dysfonctionnement.

■ Utilisation de la clé conventionnelle

Les portes sont également verrouillables/déverrouillables au moyen de la clé conventionnelle. (→P. 575)

■ En cas d'utilisation d'une mauvaise clé

Le cylindre de clé tourne dans le vide pour isoler le mécanisme interne.

■ Personnalisation

Les réglages peuvent être modifiés (par ex. le déverrouillage avec une clé).
(Fonctions personnalisables →P. 619)



ATTENTION

■ Pour éviter tout accident

Respectez les précautions suivantes lorsque vous conduisez le véhicule. Autrement, une porte pourrait s'ouvrir et un passager projeté hors du véhicule, entraînant la mort ou des blessures graves.

- Vérifiez que toutes les portes sont correctement fermées et verrouillées.
- Ne tirez pas sur la poignée intérieure des portes pendant la marche du véhicule. Soyez particulièrement vigilant en ce qui concerne les portes avant, car celles-ci peuvent être ouvertes, même si les boutons de verrouillage intérieur sont en position de verrouillage.
- Enclenchez la sécurité enfants des portes arrière lorsque vous transportez des enfants sur les sièges arrière.

■ Mécanisme de fermeture automatique de porte

Si une porte reste légèrement ouverte, le mécanisme de fermeture automatique la ferme complètement.

Si la sécurité enfants est activée, le mécanisme de fermeture automatique des portes ne s'arrêtera pas en cours de fonctionnement, même si quelqu'un essaie d'ouvrir la porte de l'intérieur du véhicule. Prenez garde à ne pas vous faire pincer les doigts ou à ne pas bloquer tout autre objet dans la porte. À défaut, vous risquez de vous blesser grièvement.



NOTE

■ Pour éviter un dysfonctionnement du mécanisme de fermeture automatique

Ne vous amusez pas à ouvrir et fermer trop fréquemment les portes, ni à exercer une force trop importante sur une porte alors que le mécanisme de fermeture automatique des portes fonctionne.

Coffre

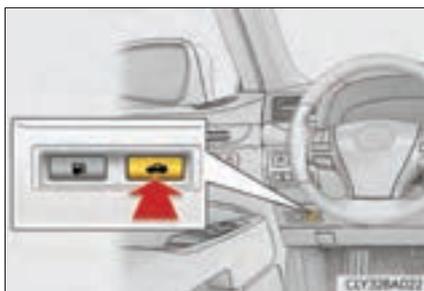
Il est possible d'ouvrir le coffre au moyen du système d'ouverture de coffre, de l'accès mains libres ou de la télécommande sans fil.

Si le véhicule est équipé d'un système électrique d'ouverture/de fermeture de coffre, le coffre peut être fermé en utilisant la fermeture de coffre.

Ouverture du coffre depuis l'intérieur du véhicule

Appuyez sur le bouton de mécanisme d'ouverture.

Si le véhicule est équipé d'un système d'ouverture/fermeture de coffre électrique, le hayon du coffre s'ouvre automatiquement.



Ouverture du coffre depuis l'extérieur du véhicule

■ Accès mains libres

→P.122

■ Télécommande sans fil

→P.139

Bouton de fermeture du coffre (véhicules équipés d'un système d'ouverture/de fermeture de coffre électrique)

Une pression sur le commutateur provoque la fermeture automatique du hayon du coffre. (Un signal sonore retentit.)

Appuyez sur le bouton pendant que le hayon du coffre se ferme pour l'ouvrir de nouveau.



Lors de la fermeture du coffre

À l'aide de la poignée de coffre, abaissez le coffre sans appliquer de force sur les côtés, et appuyez sur le coffre depuis l'extérieur pour le fermer.



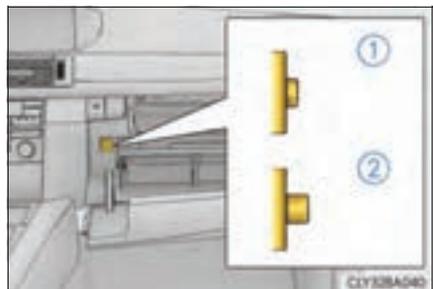
Dispositif de sécurité des bagages

Le commutateur du système d'ouverture de coffre peut être temporairement désactivé pour protéger contre le vol les bagages stockés dans le coffre.

Pour désactiver le système d'ouverture de coffre, placez le bouton principal situé dans la boîte à gants en position d'arrêt.

- ① Activé
- ② Désactivé

Le hayon du coffre ne peut pas être ouvert, même avec la télécommande sans fil ou l'accès mains libres.



■ Éclairage du hayon du coffre/éclairage du coffre

L'éclairage du hayon du coffre/l'éclairage du coffre s'allument lorsque vous ouvrez le coffre.

■ Mécanisme de fermeture automatique du coffre

Si le hayon du coffre reste légèrement ouvert, le mécanisme de fermeture automatique le ferme complètement.

■ Fonction d'anti-verrouillage du coffre lorsque la clé électronique se trouve à l'intérieur (lorsque toutes les portes sont verrouillées)

Si le hayon du coffre est refermé alors que la clé électronique se trouve dans le coffre, une alarme se déclenche. Dans ce cas, il est possible d'ouvrir le hayon du coffre en appuyant sur le bouton situé sur le hayon du coffre.

■ Fonction de protection contre la surcharge (véhicules équipés d'un système d'ouverture/de fermeture de coffre électrique)

La manœuvre du hayon du coffre est impossible lorsqu'une charge lourde est posée sur le hayon du coffre.

■ Protection anti-abaissement (véhicules équipés d'un système d'ouverture/de fermeture de coffre électrique)

Si, pendant la manœuvre d'ouverture automatique du hayon du coffre, vous lui opposez une force excessive, la manœuvre d'ouverture s'arrête pour éviter que le hayon du coffre ne se rabatte violemment.

■ Fonction de protection anti-pincement (véhicules équipés d'un système d'ouverture/de fermeture de coffre électrique)

Le pincement d'un objet pendant la fermeture automatique du hayon du coffre entraîne l'arrêt de la fermeture et l'ouverture du hayon du coffre.

■ Poignée de déverrouillage interne du coffre

Il est possible d'ouvrir le hayon du coffre en tirant vers le côté la poignée fluorescente située sur la face interne du hayon du coffre.

La poignée reste phosphorescente pendant un certain temps après la fermeture du hayon du coffre.



■ Utilisation de la clé conventionnelle

Il est également possible d'ouvrir le coffre au moyen de la clé conventionnelle. (→P. 576)

■ Lorsque vous laissez une clé du véhicule à un gardien de parking

→P. 118

**ATTENTION**

Respectez les précautions suivantes.

Autrement, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

■ Avant de prendre le volant

- Assurez-vous que le hayon du coffre est complètement fermé. Si le hayon du coffre n'est pas bien fermé, il risque de s'ouvrir de façon intempestive pendant la marche du véhicule et d'entrer en collision avec des obstacles, ou des bagages risquent d'être éjectés et de provoquer un accident.
- Ne pas laisser les enfants jouer dans le coffre.
Si un enfant se trouve accidentellement enfermé dans le coffre, il risque de s'épuiser à cause de la chaleur, de s'asphyxier ou d'autres blessures.
- Ne laissez pas un enfant s'occuper d'ouvrir ou de fermer la porte du coffre.
En effet, le coffre risquerait de s'ouvrir de façon inattendu, ou de se refermer sur les mains, la tête ou le cou de l'enfant.

■ Points importants concernant la conduite

Ne laissez jamais personne s'asseoir dans le coffre. En cas de freinage brusque ou d'accident, la personne risque d'être grièvement blessée, voire tuée.

⚠ ATTENTION

■ Utilisation du coffre

Respectez les précautions suivantes.

Le non respect de cette consigne, vous risquez de vous coincer un membre et de vous blesser grièvement.

- Retirez tout ce qui risque de peser dessus, comme une accumulation de neige et de glace, avant d'ouvrir la porte du coffre. Le non respect de cette consigne peut entraîner une fermeture brusque de la porte du coffre juste après son ouverture.
- Avant d'ouvrir ou de fermer le hayon du coffre, vérifiez soigneusement la sécurité des abords.
- Si des personnes sont présentes aux alentours, assurez-vous de leur sécurité et prévenez-les de l'ouverture ou de la fermeture du coffre.
- Par vent fort, usez de prudence pour ouvrir ou fermer le hayon du coffre, car celui-ci peut être déplacé de façon brutale par une violente rafale.

- Le hayon du coffre peut se refermer soudainement s'il n'est pas entièrement ouvert. Sachant qu'il est plus difficile d'ouvrir et fermer le hayon du coffre lorsque le véhicule est en pente et non à plat, prenez garde à ce qu'il ne s'ouvre et ne se ferme pas tout seul. Assurez-vous que le hayon du coffre est parfaitement ouvert et sécurisé avant d'utiliser le coffre.



- Lorsque vous fermez le hayon du coffre, prenez particulièrement garde à éviter de vous pincer les doigts, etc.



- Pour fermer le hayon du coffre, assurez-vous d'appuyer en douceur sur sa face extérieure. Si vous utilisez la poignée du hayon du coffre pour le fermer complètement, vous risquez de vous faire pincer les mains ou les bras.

- Ne fixez aucun accessoire autre que des éléments Lexus d'origine au hayon du coffre. Sous l'effet du poids supplémentaire, le hayon du coffre pourrait se refermer violemment après avoir été ouvert.

⚠ ATTENTION

■ Mécanisme de fermeture automatique du coffre

Si le hayon du coffre reste légèrement ouvert, le mécanisme de fermeture automatique le ferme complètement. Il faut plusieurs secondes au mécanisme de fermeture automatique du coffre pour se mettre en marche. Prenez garde de ne pas vous faire pincer les doigts ou de bloquer tout autre objet dans le hayon du coffre, vous pourriez vous casser quelque chose ou vous blesser grièvement.



■ Système d'ouverture/de fermeture de coffre électrique (sur modèles équipés)

Respectez les précautions suivantes lorsque vous manœuvrez l'ouverture ou la fermeture de la porte du coffre.

Autrement, des blessures graves peuvent s'ensuivre.

- Vérifiez la sécurité des abords pour vous assurer de l'absence de tout obstacle ou autre susceptible de causer des dommages à vos effets personnels.
- Si des personnes sont présentes aux alentours, assurez-vous de leur sécurité et prévenez-les de l'ouverture ou de la fermeture du coffre.
- Si vous appuyez sur le bouton de fermeture du coffre pendant l'ouverture automatique du hayon du coffre, l'ouverture du hayon du coffre s'arrête. Prenez des précautions supplémentaires lorsque le véhicule est en pente, car le hayon du coffre risque de s'ouvrir ou de se fermer brutalement.
- Sur un terrain en pente, le hayon du coffre risque de se refermer brutalement après son ouverture automatique. Assurez-vous que le hayon du coffre est parfaitement ouvert et sécurisé avant d'utiliser le coffre.
- Dans les situations suivantes, il peut arriver que le système d'ouverture/de fermeture de coffre électrique détecte une anomalie et qu'il soit arrêté dans sa manœuvre automatique. Dans ce cas, le hayon du coffre doit être ouvert ou fermé manuellement. Redoublez de précaution si tel est le cas, car le hayon du coffre arrêté peut se refermer brutalement et provoquer un accident.
 - Lorsque le hayon du coffre rencontre un obstacle
 - Lorsque la tension de la batterie chute brusquement, par exemple lorsque le contact du moteur est placé en mode IGNITION ON ou que le moteur est démarré pendant le fonctionnement automatique

 **ATTENTION**

- Ne fixez aucun accessoire autre que des éléments Lexus d'origine au hayon du coffre. Le système d'ouverture/de fermeture de coffre électrique risquerait de ne pas s'actionner, avec pour conséquence un dysfonctionnement, ou le hayon du coffre risquerait de se refermer sous l'effet de son poids après son ouverture.

■ Protection anti-pincement

Respectez les précautions suivantes.

Autrement, des blessures graves peuvent s'ensuivre.

- N'essayez jamais de vous faire pincer intentionnellement la main pour vérifier si la protection anti-pincement fonctionne correctement.
- Il peut arriver que la protection anti-pincement ne fonctionne pas si un objet est pincé juste avant la fermeture complète du hayon du coffre. Prenez garde de ne pas vous faire pincer les doigts ou de bloquer un objet dans le hayon du coffre.
- La protection anti-pincement peut ne pas fonctionner selon la forme de l'objet coincé. Prenez garde de ne pas vous faire pincer les doigts ou de bloquer tout autre objet.

 **NOTE****■ Pour éviter tout dysfonctionnement du mécanisme de fermeture automatique du coffre**

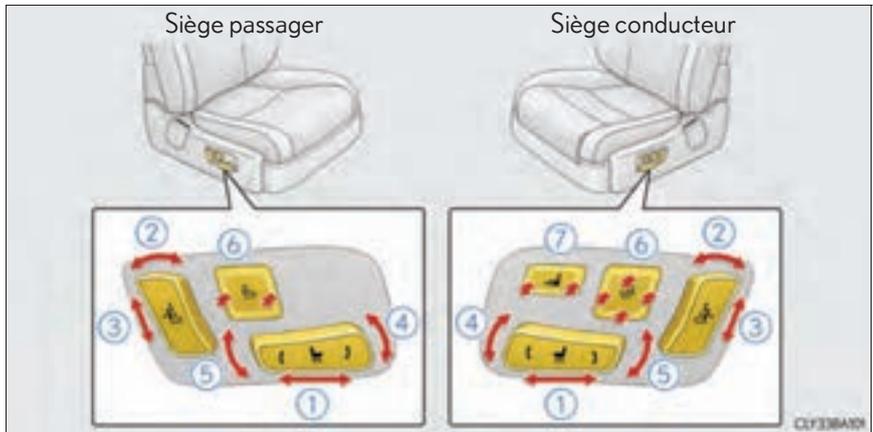
Ne forcez pas sur le hayon du coffre pendant le fonctionnement du mécanisme de fermeture automatique.

■ Pour éviter d'endommager le système d'ouverture/de fermeture de coffre électrique (véhicules équipés d'un système d'ouverture/de fermeture de coffre électrique)

- Assurez-vous qu'aucun bagage ne repose sur le hayon du coffre ou que celui-ci n'est pas recouvert de neige, avant d'actionner le système d'ouverture/de fermeture de coffre électrique. En outre, assurez-vous qu'il n'y ait pas de glace entre le hayon du coffre et l'entourage de celui-ci pouvant entraver le mouvement du hayon du coffre. Si vous actionnez le système d'ouverture/de fermeture de coffre électrique alors qu'un poids excessif pèse sur le hayon du coffre, il risque de tomber en panne.
- N'appuyez pas de manière excessive sur le hayon du coffre pendant l'actionnement du système d'ouverture/de fermeture de coffre électrique.

Sièges avant

Procédure de réglage



- ① Bouton de réglage de la position du siège

La hauteur de l'appui-tête conducteur est réglée automatiquement en même temps que la position du siège.

- ② Bouton de réglage de l'inclinaison du dossier de siège
 ③ Bouton de réglage en hauteur de l'appui-tête (→P. 181)
 ④ Bouton de réglage de l'assise de siège (avant)
 ⑤ Bouton de réglage de la hauteur du siège
 ⑥ Bouton de réglage du soutien lombaire/pelvien

Siège conducteur: fermé, positionnement vers l'arrière et vers l'avant
 Siège passager avant: fermé, positionnement vers l'arrière et vers l'avant

- ⑦ Bouton de réglage en longueur de l'assise de siège

Manœuvre du siège passager avant depuis le siège conducteur

► Véhicules sans siège de relaxation

- ① Inclinaison du dossier de siège vers l'avant
- ② Inclinaison du dossier de siège vers l'arrière
- ③ Avancée du siège
- ④ Recul du siège

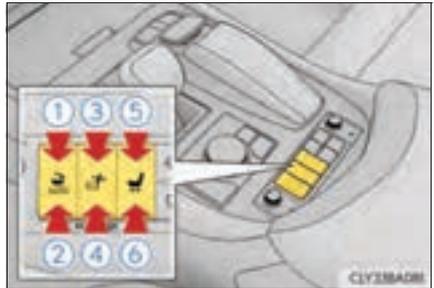


► Véhicules avec siège de relaxation

- ① Inclinaison du dossier de siège vers l'avant et déplacement du siège vers l'avant
- ② Inclinaison du dossier de siège vers l'arrière et déplacement du siège vers l'arrière

Si le siège arrière n'est pas en position neutre, le fait d'appuyer une fois sur la touche permet de déplacer le siège arrière en position neutre. Appuyer de nouveau sur le bouton permet de déplacer le siège passager avant en position neutre.

- ③ Inclinaison du dossier de siège vers l'avant
- ④ Inclinaison du dossier de siège vers l'arrière
- ⑤ Avancée du siège
- ⑥ Recul du siège



Manœuvre du siège passager avant depuis le siège conducteur (véhicules avec siège de relaxation)

► Modèles 5 places

- ① Faire avancer le siège passager avant

Le système émet un signal sonore lorsque, dans la manœuvre, le siège arrive en butée avant.

- ② Faire reculer le siège passager avant

Le dossier de siège revient en position neutre. Si l'appui-tête est rabattu, il se redressera avant que le dossier de siège ne bouge.



► Modèles 4 places

- ① Faire avancer le siège passager avant

Le système émet un signal sonore lorsque, dans la manœuvre, le siège arrive en butée avant.

- ② Faire reculer le siège passager avant

Le dossier de siège revient en position neutre. Si l'appui-tête est rabattu, il se redressera avant que le dossier de siège ne bouge.



Système d'accès assisté

Le siège et le volant se règlent automatiquement pour permettre au conducteur et au passager avant d'entrer ou de sortir du véhicule facilement.

■ Siège conducteur

Lorsque toutes les actions suivantes ont été effectuées, le siège conducteur et le volant se règlent automatiquement sur une position qui permet au conducteur de rentrer et de sortir du véhicule facilement.

- Le levier de vitesse a été mis sur P.
- Le contacteur de démarrage est mis sur arrêt.
- La ceinture de sécurité du siège conducteur a été détachée.



Lorsque l'une des actions a été effectuée, le volant et le siège conducteur retournent automatiquement à leur position d'origine.

- Le contact du moteur a été placé en mode ACCESSORY.
- La ceinture de sécurité du siège conducteur a été attachée.

■ Siège du passager avant

Si la porte du passager avant est ouverte tandis que le véhicule est à l'arrêt, le réglage du soutien lombaire/du bassin, etc., retourne à sa position d'origine.

■ Manœuvre du siège passager avant depuis les places arrières (véhicules avec siège de relaxation)

Le siège passager avant peut être actionné lorsque le contact du moteur est en mode IGNITION ON. Cependant, dans les situations suivantes, le siège passager avant ne bouge pas même lorsque la commande est actionnée:

- Le poids d'un passager ou d'un objet lourd, etc. est détecté par le siège passager avant.
- La ceinture de sécurité du siège passager avant est attachée.
- La porte passager avant est ouverte. (Le siège avant ne s'avance pas.)

■ Réglage automatique de la longueur d'assise de siège (siège conducteur)

Si l'avant de l'assise se rapproche trop de la zone du tableau de bord lors du réglage de la position du siège, l'assise de siège se rétracte automatiquement.

■ Fonction d'arrêt automatique de la manœuvre du siège (véhicules avec siège de relaxation)

Si le siège avant est susceptible de venir en contact avec la tablette escamotable (modèles 4 places) ou le repose-pieds pendant sa manœuvre ou l'activation du système d'accès assisté, un signal sonore se déclenche et le siège est arrêté à mi-parcours dans son mouvement.

(Un message d'alerte s'affiche sur l'écran multifonctionnel.)

■ Utilisation du système d'accès assisté

- Lorsque vous quittez le véhicule, le système d'accès assisté risque de ne pas fonctionner si le siège est déjà proche de sa position la plus reculée, etc.
- Si la position du siège est réglée pendant le fonctionnement du système d'accès assisté, l'opération s'arrêtera.
- Si la position du siège est réglée pendant ou après le fonctionnement du système d'accès assisté lorsque le conducteur quitte le véhicule, le système d'accès assisté ne fonctionnera pas lorsque le conducteur entrera dans le véhicule.

■ Personnalisation

La distance sur laquelle le siège recule lorsque le système d'accès assisté est en action peut être modifiée. (Fonctions personnalisables →P. 619)

ATTENTION

■ Lors du réglage de la position du siège

- Prenez soin lorsque vous réglez la position du siège qu'aucun passager ne soit blessé par le mouvement du siège.
- Ne pas passer les mains sous le siège ou dans les mécanismes pour éviter toute blessure.
Vous pourriez vous coincer les mains ou les doigts dans le mécanisme du siège.

■ Réglage du siège

Afin de diminuer le risque de sous-marinage en cas de collision, n'inclinez pas le siège plus que nécessaire.

Si le siège est trop incliné, la sangle abdominale risque de glisser au-dessus des hanches et d'exercer une contrainte directement sur l'abdomen, ou la sangle diagonale risque d'appuyer sur votre cou, ce qui augmente le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident.

Les réglages ne doivent pas être effectués en conduisant car le siège pourrait se déplacer accidentellement et provoquer la perte de contrôle du véhicule.

■ Réglage du siège passager avant à partir du siège conducteur ou des places arrière

Ne déplacez pas le siège passager avant lorsqu'un passager est assis dessus. De plus, ne laissez personne d'asseoir sur le siège passager avant pendant que celui-ci est en cours de manoeuvre ou pendant que vous repliez l'appui-tête. Le passager avant risque en effet d'avoir les jambes coincées entre le tableau de bord et le siège, et l'appui-tête pourrait lui appuyer sur la nuque, ce qui pourrait entraîner une blessure.

■ Lors du réglage de la position du siège

Assurez-vous de laisser un espace suffisant autour des pieds afin qu'ils ne soient pas coincés.

NOTE

■ Réglage du siège passager avant à partir du siège conducteur ou des places arrière

Avant de manipuler le siège passager avant, assurez-vous qu'il n'y a pas de bagages ou tout autre objet sur le plancher ou sur le siège qui soit susceptible de gêner l'opération.

Autrement, vous risquez de forcer excessivement et de causer des dommages au siège et/ou aux bagages.

Banquette arrière électrique*

- Modèles 5 places sans siège de relaxation



- ① Commutateur de sélection de siège
Le témoin du siège sélectionné s'allume.
- ② Bouton de réglage de la position du siège
- ③ Bouton de réglage de l'inclinaison de la partie supérieure du dossier de siège
- ④ Bouton de réglage en hauteur de l'appui-tête (→P. 181)
- ⑤ Commutateurs de siège avec soutien du bassin

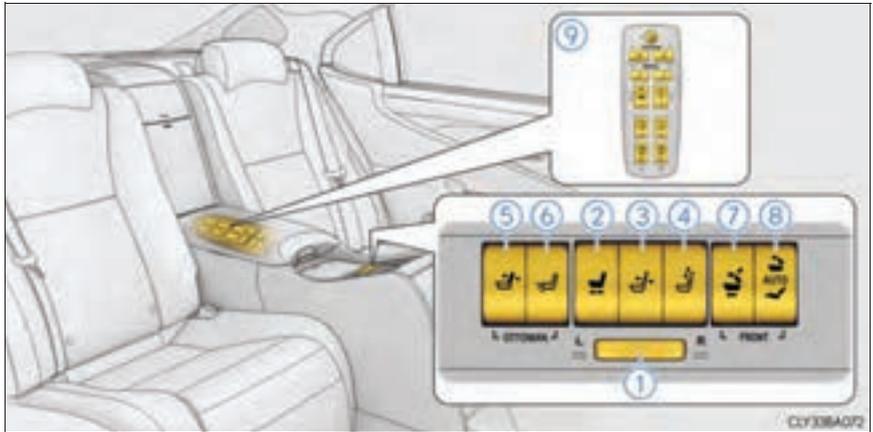
► Modèles 5 places avec siège de relaxation



Le siège arrière droit est un siège de relaxation, lequel est équipé d'une fonction de réglage de l'inclinaison du dossier et d'un repose-pied.

- ① Commutateur de sélection de siège
Le témoin du siège sélectionné s'allume.
- ② Bouton de réglage de la position du siège
- ③ Bouton de réglage de l'inclinaison de la partie supérieure du dossier de siège
- ④ Bouton de réglage en hauteur de l'appui-tête (→P. 181)
- ⑤ Bouton de réglage de l'inclinaison du dossier de siège
- ⑥ Bouton de réglage de l'inclinaison du repose-pied
- ⑦ Bouton de commande de siège du passager avant (→P. 156)
- ⑧ Bouton du mode de relaxation
- ⑨ Système de relaxation du siège arrière/commutateurs de siège avec soutien du bassin
- ⑩ Commutateurs de siège avec soutien du bassin

► Modèles 4 places



Le siège arrière droit est un siège de relaxation, lequel est équipé d'une fonction de réglage de l'inclinaison du dossier et d'un repose-pied.

- ① Commutateur de sélection de siège
Le témoin du siège sélectionné s'allume.
- ② Bouton de réglage de la position du siège
- ③ Bouton de réglage de l'inclinaison de la partie supérieure du dossier de siège
- ④ Bouton de réglage en hauteur de l'appui-tête (→P. 181)
- ⑤ Bouton de réglage de l'inclinaison du dossier de siège
- ⑥ Bouton de réglage de l'inclinaison du repose-pied
- ⑦ Bouton de commande de siège du passager avant (→P. 156)
- ⑧ Bouton du mode de relaxation
- ⑨ Commande du système de relaxation de banquette arrière/du siège avec soutien pelvien

Fonction de retour du siège asservi à l'ouverture de la porte

Le siège revient automatiquement en position normale si vous ouvrez la porte, afin de faciliter l'entrée dans le véhicule et la sortie de celui-ci.

Retour de la banquette arrière depuis les sièges avant

► Véhicules sans siège de relaxation

Pour ramener le siège à sa position neutre, maintenez le bouton enfoncé.



► Véhicules avec siège de relaxation

Pour ramener le siège à sa position neutre, maintenez le bouton enfoncé.



Utilisation du mode de relaxation (avec siège de relaxation)

Un simple appui sur un bouton permet d'activer le mode de relaxation. Le siège passager avant se déplace vers l'avant, puis le dossier du siège de relaxation s'incline alors que le repose-pied se relève simultanément.

► Modèles 5 places

Le fait d'appuyer sur le commutateur émet un signal sonore et l'opération commence.

- ① Sélection du mode de relaxation
- ② Revient en position neutre

Pour interrompre l'opération en cours, appuyez de nouveau sur l'un ou l'autre côté du commutateur ou sur n'importe quel bouton de réglage de siège.

► Modèles 4 places

Le fait d'appuyer sur le commutateur émet un signal sonore et l'opération commence.

- ① Sélection du mode de relaxation
- ② Revient en position neutre

Pour interrompre l'opération en cours, appuyez de nouveau sur l'un ou l'autre côté du commutateur ou sur n'importe quel bouton de réglage de siège.



Siège avec soutien pelvien et fonction de massage

Chaque siège arrière extérieur est doté d'un siège avec soutien du bassin et siège vibrant, consistant en une plaque de support intégrée au dossier de siège et d'une fonction de massage. La position de la plaque de soutien et la vitesse du massage peuvent être réglées en fonction des préférences du passager.

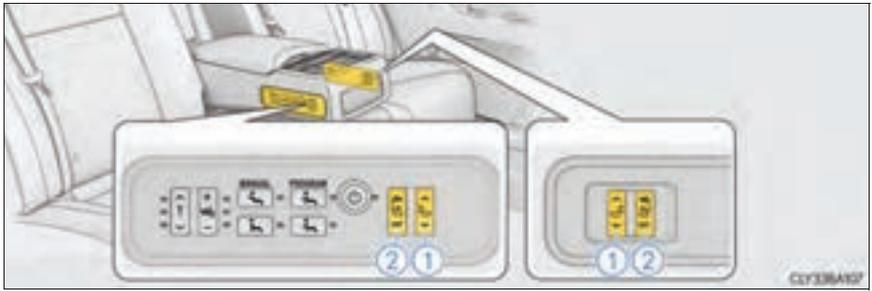
- Modèles 5 places sans siège de relaxation



- ① Bouton de réglage de position de la plaque de soutien
- ② Bouton de massage

Appuyez sur  pour actionner la fonction massage. Le massage débute à la même vitesse que celle précédemment sélectionnée. Chaque pression sur  modifie la vitesse entre les 3 niveaux proposés. Appuyez sur "OFF" pour arrêter la fonction massage.

► Modèles 5 places avec siège de relaxation



① Bouton de réglage de position de la plaque de soutien

② Bouton de massage

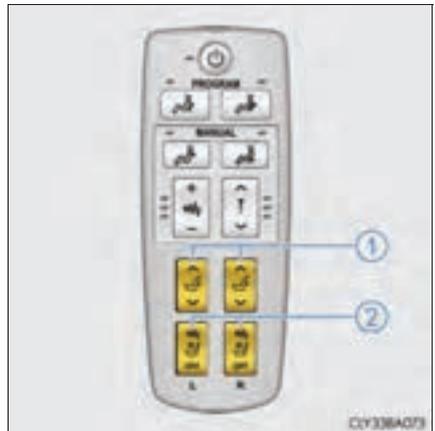
Appuyez sur  pour actionner la fonction massage. Le massage débute à la même vitesse que celle précédemment sélectionnée. Chaque pression sur  modifie la vitesse entre les 3 niveaux proposés. Appuyez sur "OFF" pour arrêter la fonction massage.

► Modèles 4 places

① Bouton de réglage de position de la plaque de soutien

② Bouton de massage

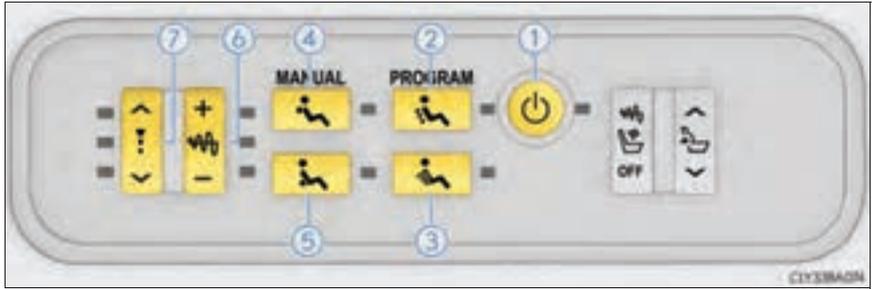
Appuyez sur  pour actionner la fonction massage. Le massage débute à la même vitesse que celle précédemment sélectionnée. Chaque pression sur  modifie la vitesse entre les 3 niveaux proposés. Appuyez sur "OFF" pour arrêter la fonction massage.



Système de relaxation aux places arrière (véhicules avec siège de relaxation)

Les chambres pneumatiques intégrées au siège arrière droit offrent au passager qui y est installé plusieurs vitesses et intensités de pression.

► Modèles 5 places



- ① Marche et arrêt du système
En l'absence de tout appui sur un bouton dans un délai de 3 minutes environ après appui sur ce bouton, le système s'arrête automatiquement.
- ② Démarre le  programme
Pression partielle sur toute la surface du dos
- ③ Démarre le  programme
Étirements et relaxation du bas du dos
- ④ Démarre le programme de relaxation du haut du dos
- ⑤ Démarre le programme de relaxation du bas du dos
- ⑥ Permet de régler l'intensité de la pression d'air
3 niveaux d'intensité sont disponibles.
- ⑦ Permet de régler d'allure du groupe pneumatique
3 niveaux d'allure sont disponibles.

► Modèles 4 places

① Marche et arrêt du système

En l'absence de tout appui sur un bouton dans un délai de 3 minutes environ après appui sur ce bouton, le système s'arrête automatiquement.

② Démarre le  programme

Pression partielle sur toute la surface du dos

③ Démarre le  programme

Étirements et relaxation du bas du dos

④ Démarre le programme de relaxation du haut du dos

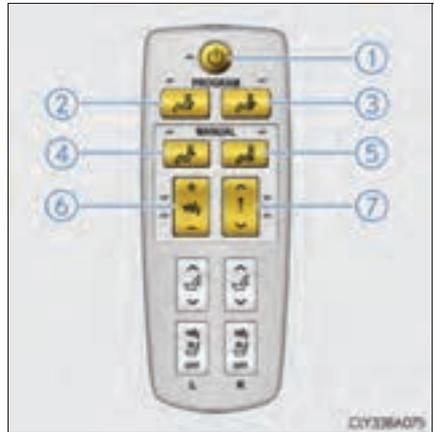
⑤ Démarre le programme de relaxation du bas du dos

⑥ Permet de régler l'intensité de la pression d'air

3 niveaux d'intensité sont disponibles.

⑦ Permet de régler d'allure du groupe pneumatique

3 niveaux d'allure sont disponibles.



■ Fonction de retour du siège liée à l'ouverture de la porte

- Conditions de fonctionnement
Le contact du moteur est en mode IGNITION ON.
- Annulation de l'opération en cours du processus
Pendant la manœuvre de retour du siège, le fait d'effectuer l'une des actions suivantes annule l'opération:
 - Appuyer sur le bouton "SET", "M" ou "C" (→P. 179)
 - Appuyer sur l'un des boutons de réglage du siège

- Désactivation de la fonction de retour du siège

Appuyer sur le bouton "C" désactive la fonction de retour du siège.

Le témoin indicateur s'allume lorsque la fonction de retour du siège est désactivée.

Appuyez de nouveau sur le bouton pour réactiver la fonction de retour du siège.



- Manœuvre de retour du siège après mise du contacteur de démarrage sur arrêt
Le siège revient automatiquement en position normale si vous ouvrez la porte dans un délai de 45 secondes environ après que le contacteur de démarrage a été mis sur arrêt.

■ Mode de relaxation (siège de relaxation)

- Conditions de fonctionnement
Le mode de relaxation est accessible lorsque le contact du moteur est en mode IGNITION ON. Cependant, dans les situations suivantes, il est impossible de passer en mode de relaxation, même si la commande est actionnée:
 - Le poids d'un passager ou d'un objet lourd, etc. est détecté par le siège passager avant.
 - La ceinture de sécurité du siège passager avant est attachée.
 - La porte passager avant est ouverte. (Le siège avant ne s'avance pas.)
- Fonctionnement après mise du contacteur de démarrage sur arrêt
Le siège arrière peut être ramené en position normale tant que le bouton de mode de relaxation est utilisée dans un délai de 45 secondes environ après avoir mis le contacteur de démarrage sur arrêt.

■ Siège avec soutien pelvien et fonction de massage

● Conditions de fonctionnement

Le contact du moteur est en mode IGNITION ON.

● Fonction d'arrêt automatique

- Le massage s'arrête automatiquement environ 15 minutes après avoir commencé.
- Le massage s'arrête automatiquement si la porte arrière adjacente est ouverte.

● Fonction de retour du siège avec soutien du bassin

La plaque de soutien revient automatiquement en position neutre si la porte arrière adjacente est ouverte.

■ Système de relaxation aux places arrière (véhicules avec siège de relaxation)

● Conditions de fonctionnement

Le contact du moteur est en mode IGNITION ON.

● Fonction d'arrêt automatique

Chaque programme s'arrête automatiquement environ 15 minutes après avoir commencé.



ATTENTION

■ Sièges arrière à réglage électrique

● Réglage du siège

Afin de diminuer le risque de sous-marinage en cas de collision, n'inclinez pas le siège plus que nécessaire.

Si le siège est trop incliné, la sangle abdominale risque de glisser au-dessus des hanches et d'exercer une contrainte directement sur l'abdomen, ou la sangle diagonale risque d'appuyer sur votre cou, ce qui augmente le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident.

Les réglages ne doivent pas être effectués en conduisant car le siège pourrait se déplacer accidentellement et provoquer la perte de contrôle du véhicule.

⚠ ATTENTION

- Lorsque vous réglez la position du siège et l'inclinaison du repose-pied (véhicules avec siège de relaxation)
Prévoyez suffisamment d'espace devant le siège avant afin de ne pas avoir les pieds coincés par celui-ci.
- Lors du retour des sièges arrière en position neutre
Pour ne pas blesser les passagers arrière, attendez qu'ils soient sortis du véhicule avant d'actionner le bouton.
- Utilisation du repose-pied (véhicules avec siège de relaxation)
 - Ne vous asseyez pas sur le repose-pied.
Si une personne s'assoit sur le repose-pied, la ceinture de sécurité ne peut pas être attachée correctement, et la personne risque d'être éjectée du siège en cas d'accident ou de freinage brusque, et donc d'être blessée grièvement, voire tuée.
 - Lorsque vous montez dans le véhicule ou que vous en descendez, rangez le repose-pied. Si le repose-pied n'est pas escamoté, il peut provoquer une chute et donc des blessures.
 - Ne pas actionner le repose-pied alors que le véhicule est en mouvement.
 - Ne laissez personne placer les mains ou les pieds sous le siège passager au moment de ranger le repose-pied.
- **Utilisation des sièges à soutien pelvien avec fonction de massage et système de relaxation aux places arrière**
 - Les femmes enceintes ou venant d'accoucher, ainsi que les personnes souffrant de problèmes de santé exigeant du repos (maladie cardiaque, etc.)
 - Ne pas laisser les enfants utiliser la fonction de massage des sièges avec soutien pelvien ou le siège arrière de relaxation.
 - Ne pas utiliser immédiatement après avoir consommé un repas ou de l'alcool, ni sur une période de temps prolongée.
 - Si vous ne vous sentez pas bien pendant que vous utilisez la fonction de massage des sièges avec soutien pelvien ou le siège arrière de relaxation, cessez immédiatement le massage.

 NOTE**■ Pour éviter tout dysfonctionnement du repose-pied (véhicules avec siège de relaxation)**

- Ne placez aucun objet sur le plancher arrière susceptible de gêner l'actionnement du repose-pied.
- Ne placez pas de bagages lourds sur le repose-pied.
- Ne disposez aucun objet sous le repose-pied alors qu'il est en position relevée pour être utilisé. Tout objet risque de perturber la manœuvre d'escamotage du repose-pied, et de causer des dommages au repose-pied comme à l'objet lui-même.

Mémorisation de la position de conduite

Cette fonction règle automatiquement selon vos préférences les sièges avant, le volant, les rétroviseurs extérieurs et la hauteur de l'ancrage d'épaule de la ceinture de sécurité.

Mémorisation de la position de conduite

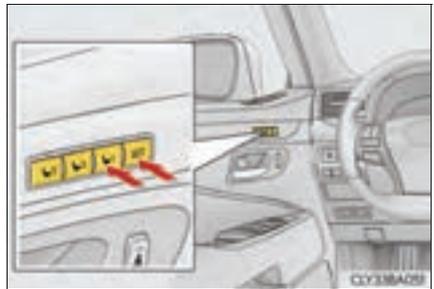
Votre position de conduite préférée (position du siège conducteur, du volant, des rétroviseurs extérieurs et de la hauteur de l'ancrage d'épaule de la ceinture de sécurité) peut être enregistrée et rappelée en enfonçant un commutateur.

Vous pouvez mémoriser trois positions de conduite différentes.

■ Procédure de mémorisation

- 1 Vérifiez que le levier de vitesse est sur P.
- 2 Placez le contact du moteur en mode IGNITION ON.
- 3 Réglez selon vos préférences la position du siège conducteur, du volant et des rétroviseurs extérieurs, ainsi que la hauteur de l'ancrage supérieur de ceinture de sécurité.
- 4 Enfoncez le commutateur "SET", puis dans les 3 secondes qui suivent, enfoncez le commutateur "1", "2" ou "3" jusqu'au retentissement d'un bip.

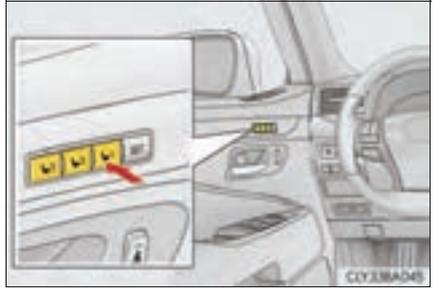
Si le commutateur choisi a déjà servi à mémoriser une position, celle-ci est effacée.



Pour enregistrer la position du siège du passager avant, réglez le siège du passager avant à la position souhaitée, puis effectuer l'étape 4 avec les commutateurs placés sur le côté du passager avant.

■ Procédure de rappel

- 1 Vérifiez que le levier de vitesse est sur P.
- 2 Placez le contact du moteur en mode IGNITION ON.
- 3 Enfoncez l'un des commutateurs de la position de conduite que vous souhaitez rappeler jusqu'à ce que la sonnerie retentisse.



■ Si vous souhaitez arrêter le rappel de position en cours d'opération

Effectuez l'une ou l'autre des opérations suivantes :

- Enfoncez le commutateur "SET".
- Enfoncez le commutateur "1", "2" ou "3".
- Actionnez l'un des commutateurs de réglage du siège (annule seulement le rappel de position du siège).
- Actionnez le commutateur du réglage de l'inclinaison et du réglage télescopique du volant (annule uniquement le rappel de la position du volant).
- Actionnez le commutateur de réglage de la hauteur de l'ancrage d'épaule de ceinture de sécurité (annule seulement le rappel de la hauteur d'ancrage de la ceinture de sécurité).

■ Limitations de rappel de position de siège du passager avant (véhicules avec siège de relaxation)

Lorsque vous utilisez la tablette escamotable (modèles 4 places) ou le repose-pied, la position mémorisée pour l'inclinaison ne peut pas être rappelée.

■ Fonctionnement de la mémorisation de la position de conduite après mise du contacteur de démarrage sur arrêt

Siège conducteur :

Les positions de conduite enregistrées (sauf celle du volant) peuvent être rappelées jusqu'à 180 secondes après l'ouverture de la porte conducteur et jusqu'à 60 secondes supplémentaires après la fermeture de celle-ci.

Siège du passager avant :

Les positions de siège enregistrées peuvent être rappelées jusqu'à 180 secondes après l'ouverture de la porte passager avant.

■ Afin d'utiliser correctement la fonction de mémorisation de la position de conduite

Si une position du siège est déjà en position la plus éloignée possible et si le siège est actionné dans la même direction, la position enregistrée peut être légèrement différente lorsqu'elle est rappelée.

Fonction de rappel de la mémoire (côté conducteur uniquement)

Chaque clé électronique (y compris la carte-clé) peut être enregistrée pour rappeler votre position de conduite préférée.

■ Procédure de mémorisation

Mémorisez votre position de conduite sur le commutateur "1", "2" ou "3" avant de procéder comme suit:

► Utilisation de la télécommande sans fil

- 1 Mettez le contacteur de démarrage sur arrêt et fermez la porte conducteur.
- 2 Tout en enfonçant le commutateur souhaité ("1", "2" ou "3"), enfoncez  sur la télécommande du verrouillage centralisé jusqu'à ce que la sonnerie retentisse.



Pour éviter tout déclenchement intempestif de l'alarme, ouvrez et fermez une porte aussitôt après avoir mémorisé une position de conduite. (Si vous n'ouvrez aucune porte dans un délai de 30 secondes après avoir appuyé sur , les portes se verrouillent de nouveau et l'alarme s'arme automatiquement.)

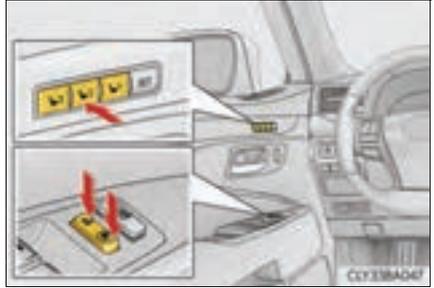
Au cas où l'alarme se déclencherait, arrêtez-la immédiatement.

(→P. 84)

- ▶ Au moyen de la commande de verrouillage de porte

Ne portez sur vous que l'une des clés (ou carte-clé) à laquelle vous souhaitez associer la position de conduite. Si 2 clés ou plus sont présentes dans le véhicule, il est impossible d'effectuer correctement la liaison de la position de conduite.

- 1** Mettez le contacteur de démarrage sur arrêt et fermez la porte conducteur.
- 2** Tout en enfonçant le commutateur rappelé, enfoncez et maintenez la commande de verrouillage des portes (pour verrouiller ou déverrouiller, au choix) jusqu'à ce que la sonnerie retentisse.



■ Procédure de rappel

- 1** Portez sur vous la clé électronique sur laquelle la position de conduite a été enregistrée, puis déverrouillez et ouvrez la porte du conducteur avec le système d'accès sans clé avec démarrage à bouton-poussoir ou la télécommande sans fil.

La position de conduite se déplace jusqu'à la position enregistrée (n'inclue pas le volant). Cependant, le siège va se déplacer sur une position légèrement en arrière de la position enregistrée afin de vous faciliter la montée dans le véhicule.

Si la position de conduite est dans une position qui a déjà été enregistrée, le siège et les rétroviseurs extérieurs ne se déplacent pas.

- 2** Mettez le contact du moteur en mode ACCESSORY ou attachez votre ceinture de sécurité.

Le siège et le volant se déplacent vers la position enregistrée.

■ Procédure d'annulation

- ▶ Utilisation de la télécommande sans fil

- 1 Mettez le contacteur de démarrage sur arrêt et fermez la porte du conducteur.
- 2 Tout en enfonçant le commutateur "SET", enfoncez  sur la télécommande du verrouillage centralisé jusqu'à ce que la sonnerie retentisse.

- ▶ Au moyen de la commande de verrouillage centralisé des portes

Ne portez sur vous que la clé que vous souhaitez annuler, puis fermez la porte du conducteur. Si 2 ou plusieurs clés sont présentes dans le véhicule, la position de conduite ne peut pas être annulée correctement.

- 1 Mettez le contacteur de démarrage sur arrêt et fermez la porte du conducteur.
- 2 Tout en enfonçant le commutateur "SET", enfoncez le côté verrouillage ou déverrouillage de la commande de verrouillage des portes jusqu'à ce que la sonnerie retentisse.

■ Rappel de la position de conduite en utilisant la fonction de rappel de mémoire

- Différentes positions de conduite peuvent être mémorisées pour chaque clé électronique. Par conséquent, la position de conduite rappelée peut être différente selon la clé portée.
- Si une porte autre que la porte conducteur est déverrouillée avec le système d'accès sans clé avec démarrage à bouton-poussoir, la position de conduite ne peut pas être rappelée. Dans ce cas, enfoncez le commutateur de position de conduite qui a été réglé.

■ Fonction d'arrêt automatique de la manœuvre du siège (véhicules avec siège de relaxation)

Si le siège avant est susceptible de venir en contact avec la tablette escamotable (modèles 4 places) ou le repose-pieds pendant sa manœuvre ou l'activation du système d'accès assisté, un signal sonore se déclenche et le siège est arrêté à mi-parcours dans son mouvement.

(Un message d'alerte s'affiche sur l'écran multifonctionnel.)

**ATTENTION****■ Précautions concernant le réglage des sièges**

Pendant le réglage du siège, prenez soin de ne pas donner un coup au passager arrière ou de ne pas vous retrouver coincé contre le volant.

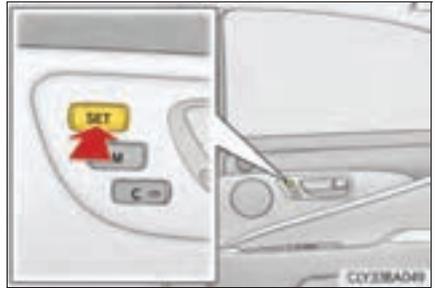
Mémorisation de la position du siège arrière *

Il vous est possible de mémoriser la position des sièges arrière et de la rappeler d'une simple pression sur un bouton.

Mémorisation d'une position

- 1 Placez le contact du moteur en mode IGNITION ON.
- 2 Réglez à votre guise le siège arrière.
- 3 Appuyez sur le bouton "SET" jusqu'au retentissement d'un bip.

En cas d'utilisation d'une position du siège déjà mémorisée, celle-ci sera remplacée.

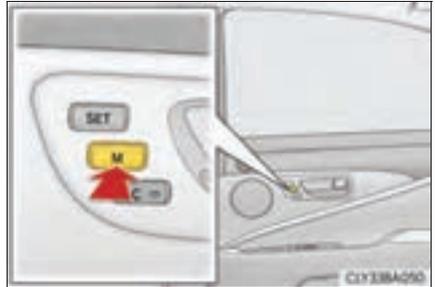


Rappel de la position mémorisée

Appuyez sur le bouton "M" jusqu'au retentissement d'un bip.

Siège de relaxation:

La position mémorisée n'est rappelée que si le repose-pied se trouve réglé à une hauteur supérieure à celle mémorisée. Il ne remonte pas.

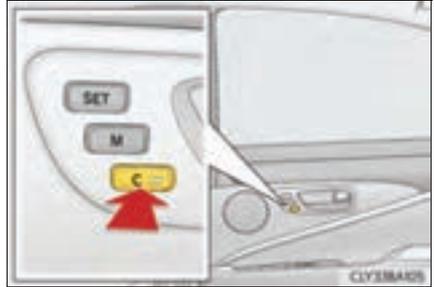


Désactivation de la fonction de retour du siège

Appuyer sur le bouton "C" désactive la fonction de rappel de la position du siège ou de retour du siège.

Le témoin indicateur s'allume lorsque la fonction est désactivée.

Appuyer de nouveau sur le bouton désactive la fonction de rappel de la position du siège ou de retour du siège.



■ Fonction de retour du siège liée à l'ouverture de la porte

● Conditions de fonctionnement

Le contact du moteur est en mode IGNITION ON.

● Annulation de l'opération en cours du processus

Pendant la manœuvre de retour du siège, le fait d'effectuer l'une des actions suivantes annule l'opération:

- Appuyer sur le bouton "SET", "M" ou "C"
- Appuyer sur l'un des boutons de réglage du siège

● Manœuvre de retour du siège après mise du contacteur de démarrage sur arrêt

Le siège revient automatiquement en position normale si vous ouvrez la porte dans un délai de 45 secondes environ après que le contacteur de démarrage a été mis sur arrêt.

▲ ATTENTION

■ Précautions concernant le réglage des sièges

Prenez garde à ne pas heurter les passagers arrière lorsque vous réglez la position des sièges avant.

Appuis-tête

Tous les sièges sont pourvus d'appuis-tête.

Sièges avant

- ① Réglage en hauteur
- ② Réglage horizontal



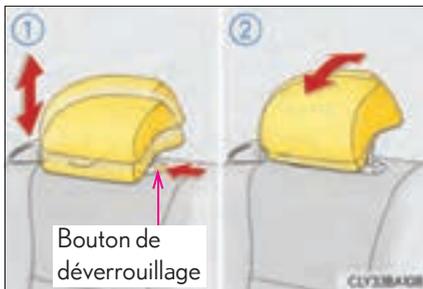
Sièges arrière extérieurs

► Type manuel

- ① Réglage en hauteur
Tirez les appuis-tête vers le haut pour les remonter.

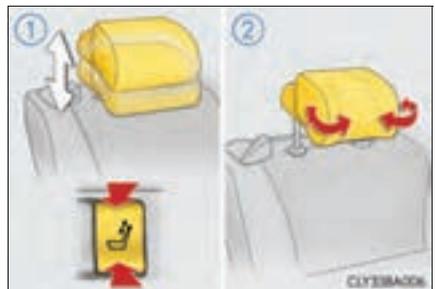
Appuyez sur le bouton de déverrouillage et maintenez-le enfoncé tout en abaissant l'appui-tête.

- ② Réglage horizontal



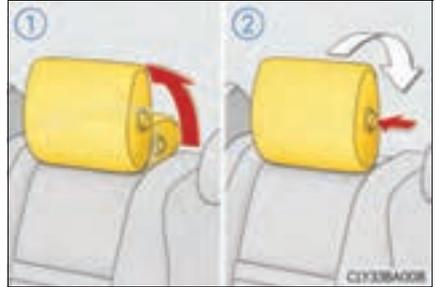
► Type électrique

- ① Réglage en hauteur
- ② Réglage du soutien latéral



Siège central arrière (modèles 5 places)

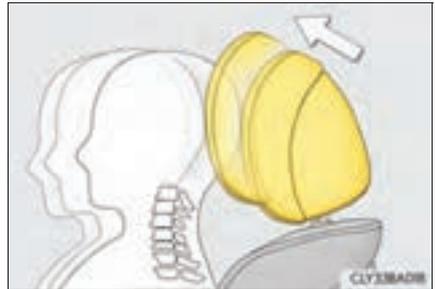
- ① Pour utiliser
- ② Pour rabattre



Appuis-têtes actifs (sièges avant)

Si le véhicule détecte un choc lors d'une collision arrière, la partie avant de l'appui-tête remonte et s'avance pour atténuer le phénomène du coup du lapin pour l'occupant du siège.

En marche arrière, la moindre force provenant de l'arrière, comme un petit choc arrière, peut générer un mouvement des appuis-tête.

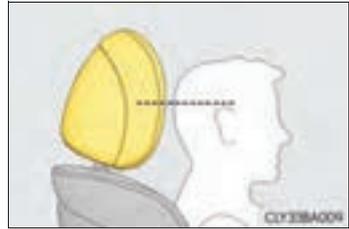


■ Démontage des appuis-tête

Pour retirer et mettre en place l'appui-tête, consultez votre concessionnaire Lexus.

■ Réglage en hauteur des appuis-tête (sauf siège arrière central)

Veillez à ce que les appuis-tête soient réglés de telle sorte que leur ligne médiane soit le mieux alignée possible sur le haut de vos oreilles.



■ Lorsque vous utilisez les appuis-tête des sièges arrière

Type manuel:

Rehaussez toujours l'appui-tête d'un cran par rapport à sa position de repos lorsque vous l'utilisez.

Siège central arrière:

N'oubliez pas de relever l'appui-tête en cas d'utilisation du siège central arrière.

■ Appuis-tête actifs (sur modèles équipés)

- L'appui-tête actif du siège passager avant ne se déclenche pas si le siège n'est pas occupé. Il peut toutefois se déclencher lors d'une collision arrière si des bagages sont posés sur le siège ou si la ceinture de sécurité est bouclée.
- Une fois déclenché, l'appui-tête actif ne revient pas dans sa position initiale. Après tout déclenchement, faites-le réparer par votre concessionnaire Lexus.

⚠ ATTENTION**■ Précautions avec les appuis-tête**

Respectez les précautions suivantes avec les appuis-tête. Autrement, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

- Utilisez les appuis-tête conçus pour chaque siège.
- Les appuis-tête doivent toujours être réglés dans la position qui convient.
- Type manuel: Après avoir réglé les appuis-tête, appuyez dessus et assurez-vous qu'ils sont verrouillés en position.
- Ne conduisez pas avec les appuis-tête démontés.

■ Appui-tête actif du siège passager avant (sur modèles équipés)

Ne rien disposer sur le siège du passager avant, comme par exemple un coussin. Cela a pour conséquence de répartir le poids du passager sur toute la surface du siège, ce qui empêche le capteur de détecter correctement le poids du passager. Résultat, l'appui-tête actif risque de ne pas se déclencher en cas d'accident.

■ Précautions à observer avec les appuis-tête actifs (sur modèles équipés)

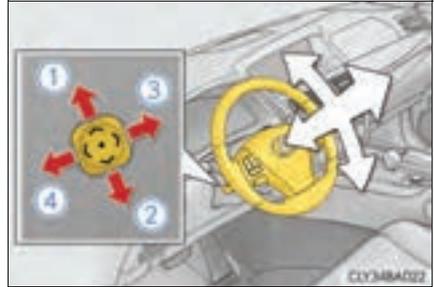
- Ne mettez pas de housses de protection sur les appuis-tête.
- Pour retirer, reposer, modifier, démonter ou mettre au rebut les appuis-tête actifs, prenez contact avec votre concessionnaire Lexus.
Une mauvaise manipulation des appuis-tête actifs peut les empêcher de fonctionner correctement lors d'un accident.

Volant

Procédure de réglage

Utilisez le bouton pour régler le volant dans les directions suivantes:

- ① Vers le haut
- ② Vers le bas
- ③ Vers le conducteur
- ④ Éloigné du conducteur



■ Condition de réglage de la position du volant

Le contact du moteur est en mode ACCESSORY ou IGNITION ON*.

*: Si la ceinture du siège conducteur est bouclée, le volant peut être réglé, quel que soit le mode du contacteur de démarrage.

■ Réglage automatique de la position du volant

Il est possible de mémoriser la position souhaitée du volant et d'en bénéficier automatiquement grâce au système de mémorisation de la position de conduite. (→P.173)

■ Système d'accès assisté

Le volant et le siège conducteur se règlent dans la position requise selon le mode sélectionné pour le contacteur de démarrage et selon que la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée ou non. (→P.157)

⚠ ATTENTION

Ne réglez pas la position du volant en conduisant.
Le conducteur risquerait de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident, entraînant la mort ou de graves blessures.

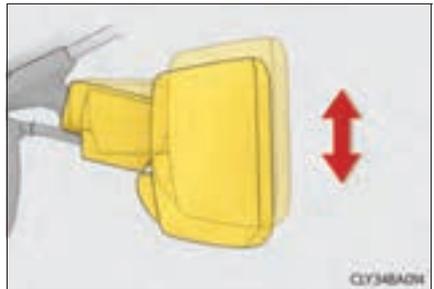
Rétroviseur intérieur

La position du rétroviseur peut être réglée afin de garantir une vue suffisante vers l'arrière.

Réglage en hauteur du rétroviseur

La hauteur du rétroviseur peut être réglée pour correspondre à votre position de conduite.

Pour régler le rétroviseur en hauteur, déplacez-le vers le haut ou vers le bas.



Fonction anti-éblouissement

La lumière réfléchi est automatiquement réduite selon le niveau de luminosité des feux avant des véhicules se trouvant derrière.

Changement du mode de fonction anti-éblouissement automatique

① MARCHE

② ARRÊT

Lorsque la fonction anti-éblouissement automatique est en mode MARCHE, le témoin s'allume.

La fonction passe en mode MARCHE chaque fois que vous placez le contact du moteur en mode IGNITION ON.

Appuyer sur ce bouton met la fonction en mode ARRÊT. (Le témoin lumineux s'éteint.)



■ Pour éviter toute erreur de détection des capteurs

Afin d'assurer un fonctionnement correct des capteurs, évitez de les toucher et de les recouvrir.

**⚠ ATTENTION**

Ne réglez pas la position du rétroviseur en conduisant.
Vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident, entraînant la mort ou des blessures graves.

Rétroviseurs extérieurs

Procédure de réglage

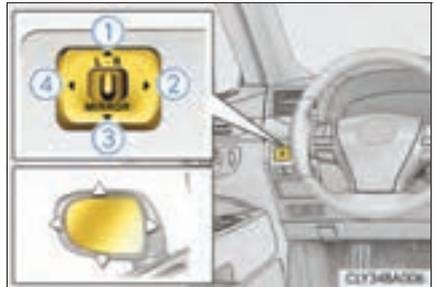
1 Sélectionnez le rétroviseur à régler.

- ① Gauche
- ② Position neutre
- ③ Droite



2 Utilisez la commande pour régler le rétroviseur.

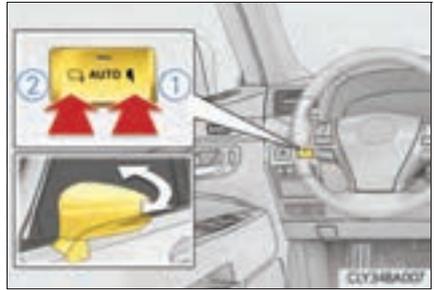
- ① Vers le haut
- ② Droite
- ③ Vers le bas
- ④ Gauche



Escamotage et déploiement des rétroviseurs

■ Utilisation de la commande

- ① Rétroviseurs en position repliée
- ② Rétroviseurs en position dépliée

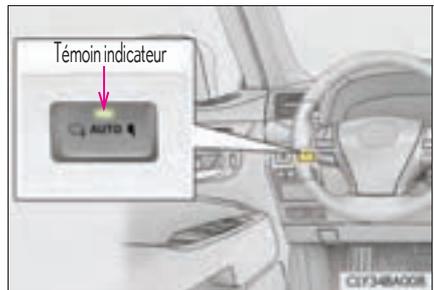


■ Activation du mode automatique

Le mode automatique permet d'asservir l'escamotage et le déploiement des rétroviseurs au verrouillage/déverrouillage des portes.

Pour passer en mode automatique, mettez la commande en position neutre.

Le témoin s'allume.



Fonction de rétroviseur lié lors de la marche arrière

Lorsque la commande de sélection de rétroviseur est placée sur la position "L" ou "R", les rétroviseurs extérieurs sont automatiquement orientés vers le bas lorsque le véhicule est en marche arrière pour offrir une meilleure vue du sol.

Pour désactiver cette fonction, placez la commande de sélection de rétroviseur sur la position neutre (entre "L" et "R").

■ Réglage de l'angle du rétroviseur lorsque le véhicule est en marche arrière

Avec le levier de vitesses sur R, réglez l'angle du rétroviseur sur la position souhaitée.

Le réglage de l'angle est mémorisé et le rétroviseur s'incline automatiquement selon l'angle mémorisé à chaque fois que le levier de vitesses est placé sur R à compter de la prochaine fois.

La position d'inclinaison vers le bas mémorisée du rétroviseur est liée à la position normale (angle réglé avec le levier de vitesses sur une position autre que R). Par conséquent, si la position normale est modifiée après le réglage, la position d'inclinaison change également.

Lorsque la position normale est modifiée, réglez à nouveau l'angle en marche arrière.

■ Les rétroviseurs sont orientables quand

Le contact du moteur est en mode ACCESSORY ou IGNITION ON.

■ Lorsque les rétroviseurs sont embués

Les rétroviseurs extérieurs peuvent être dégagés au moyen du système de dégivrage. Activez le dégivrage de la lunette arrière pour activer également celui des rétroviseurs extérieurs. (→P. 387)

■ Réglage automatique de l'angle du rétroviseur

Il est possible de mémoriser la position souhaitée de l'orientation des rétroviseurs et d'en bénéficier automatiquement grâce à la mémorisation de la position de conduite. (→P. 173)

■ Fonction anti-éblouissement automatique

Lorsque le rétroviseur intérieur anti-éblouissement est en mode automatique, les rétroviseurs extérieurs agissent conjointement à ce dernier pour atténuer l'intensité de la lumière réfléchie. (→P. 186)

■ Utilisation du mode automatique par temps froid

Lorsque le mode automatique est utilisé par temps froid, le rétroviseur de porte pourrait geler et le rangement et le retour automatiques pourraient ne pas être possibles. Dans ce cas, retirez toute la glace et la neige du rétroviseur de porte, puis utilisez le mode manuel pour actionner le rétroviseur ou déplacez-le à la main.

ATTENTION

■ Points importants concernant la conduite

Respectez les précautions suivantes lorsque vous conduisez.

Le non-respect de cette consigne pourrait vous faire perdre de contrôle du véhicule et provoquer un accident entraînant la mort ou de graves blessures.

- Ne réglez pas la position des rétroviseurs en conduisant.
- Ne roulez pas avec les rétroviseurs en position repliée.
- Dépliez et réglez convenablement les rétroviseurs côtés conducteur et passager avant de prendre la route.

■ Pendant le réglage d'un rétroviseur

Afin d'éviter toute blessure ou tout dysfonctionnement des rétroviseurs, faites attention de ne pas avoir la main coincée par le rétroviseur en mouvement.

■ Lorsque le désembuage des rétroviseurs est en marche

La température de chauffage des rétroviseurs étant suffisante pour occasionner des brûlures, n'en touchez pas la surface.

Vitres électriques

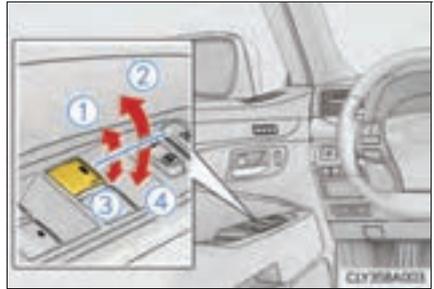
Procédures d'ouverture et de fermeture

Il est possible de commander l'ouverture et la fermeture des vitres électriques avec les boutons.

Utilisez les boutons pour commander les mouvements des vitres comme suit:

- ① Fermeture
- ② Fermeture par simple pression*
- ③ Ouverture
- ④ Ouverture par simple pression*

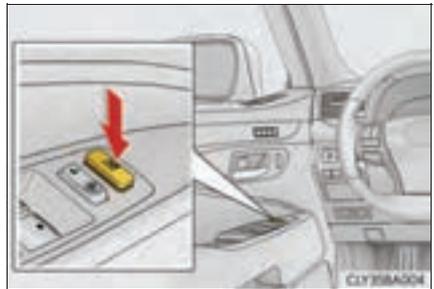
*: Pour arrêter la vitre dans une position intermédiaire, actionnez le commutateur dans le sens inverse.



Bouton de verrouillage des vitres

Appuyez sur le bouton pour neutraliser toute action sur les boutons de vitre passager.

Utilisez ce bouton pour empêcher les enfants d'ouvrir et de fermer accidentellement une vitre passager.



■ Condition de fonctionnement des vitres électriques

Le contact du moteur est en mode IGNITION ON.

■ Fonctionnement des vitres électriques après l'arrêt du moteur

Les lève-vitres électriques peuvent être actionnés pendant 45 secondes environ même une fois le contact du moteur placé en mode ACCESSORY ou sur arrêt. Toutefois, ils ne peuvent pas être actionnés dès lors que l'une des portes avant est ouverte.

■ Protection anti-pincement

Si un objet se trouve coincé entre la vitre et l'encadrement, la vitre s'arrête et s'ouvre légèrement.

■ Fonction de protection anti-blocage

Pendant l'ouverture de la vitre, si un objet est coincé entre la porte et la vitre, la course de la vitre s'arrête.

■ Si la fonction de fermeture ou d'ouverture du lève-vitre électrique ne fonctionne pas correctement

Si la fonction de protection anti-pincement ou la fonction de protection anti-blocage est défectueuse et qu'une vitre ne peut pas être fermée ou ouverte complètement, effectuez les opérations suivantes à l'aide de la commande de lève-vitre électrique de la porte concernée:

● En cas de fermeture anormale

Lorsque le véhicule est à l'arrêt et le contact du moteur en mode IGNITION ON, dans les 4 secondes suivant le fonctionnement de la fonction de protection anti-pincement, tirez et maintenez la commande de lève-vitre électrique en position de fermeture par simple pression. Lorsque la vitre est complètement fermée, relâchez la commande.

● En cas d'ouverture anormale

Lorsque le véhicule est à l'arrêt et le contact du moteur en mode IGNITION ON, dans les 4 secondes suivant le fonctionnement de la fonction de protection anti-blocage, appuyez et maintenez la commande de lève-vitre électrique en position d'ouverture par simple pression. Lorsque la vitre est complètement ouverte, relâchez la commande.

Si la vitre ne peut toujours pas être fermée ou ouverte complètement bien que vous ayez effectué les opérations ci-dessus, effectuez la procédure d'initialisation suivante.

- 1 Placez le contact du moteur en mode IGNITION ON.
- 2 Tirez et maintenez la commande de lève-vitre électrique en position de fermeture par simple pression.
- 3 Lorsque la vitre est complètement fermée, relâchez la commande de lève-vitre électrique. Tirez et maintenez la commande en position de fermeture par simple pression à nouveau pendant environ 4 secondes.
- 4 Appuyez et maintenez la commande de lève-vitre électrique en position d'ouverture par simple pression. Maintenez la commande appuyée pendant 1 seconde une fois la vitre complètement ouverte.
- 5 Tirez et maintenez la commande de lève-vitre électrique en position de fermeture par simple pression. Maintenez la commande tirée pendant 1 seconde une fois la vitre fermée.

Si vous relâchez la commande pendant l'actionnement de la vitre, effectuez la procédure à nouveau depuis le début.

Si, après avoir effectué la procédure ci-dessus correctement, la vitre continue à se fermer mais s'ouvre à nouveau légèrement ou s'ouvre puis se ferme à nouveau, faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus.

■ Fonctionnement des lève-vitres lié au verrouillage des portes

- Il est possible de fermer les vitres au moyen de l'accès mains libres. (→P. 124)
- Les lève-vitres électriques peuvent être ouverts et fermés au moyen de la clé conventionnelle. (→P. 575)

■ Personnalisation

Les réglages peuvent être modifiés (par exemple, le fonctionnement du verrouillage de porte lié). (Fonctions personnalisables →P. 619)

⚠ ATTENTION

Respectez les précautions suivantes.

Autrement, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

■ Fermeture des vitres

- Le conducteur est responsable de l'actionnement de tous les lève-vitres électriques, y compris ceux pour les passagers. Pour éviter tout actionnement accidentel, en particulier par un enfant, ne laissez pas un enfant actionner les lève-vitres électriques. Des parties du corps des enfants et autres passagers peuvent être prises dans le lève-vitre électrique. De plus, lorsque vous conduisez en compagnie d'un enfant, il est recommandé d'utiliser la commande de verrouillage des vitres. (→P. 192)
- Vérifiez qu'aucun passager n'est installé d'une manière telle qu'une partie quelconque de son corps puisse se trouver coincée lors de la manœuvre de la vitre.
- Lors de l'utilisation du système d'accès et de démarrage mains libres avec démarrage à bouton-poussoir, de la télécommande du verrouillage centralisé ou de la clé mécanique et de l'actionnement des lève-vitres électriques, actionnez le lève-vitre électrique après vous être assuré qu'il n'existe aucun risque que l'une des parties du corps de l'un des passagers soit prise dans la vitre. De plus, ne laissez pas un enfant actionner une vitre au moyen du système d'accès et de démarrage mains libres avec démarrage à bouton-poussoir, de la télécommande du verrouillage centralisé ou de la clé mécanique. Les enfants et autres passagers peuvent être pris dans le lève-vitre électrique.
- Lorsque vous quittez le véhicule, placez le contact du moteur sur arrêt, emportez la clé et sortez du véhicule avec l'enfant. Un actionnement accidentel, dû à des bêtises, etc. peut se produire, risquant éventuellement de provoquer un accident.

■ Protection anti-pincement

- N'essayez jamais de vous faire pincer intentionnellement la main pour vérifier si la protection anti-pincement fonctionne correctement.
- Il peut arriver que la protection anti-pincement ne fonctionne pas si un objet est pincé juste avant la fermeture complète de la vitre.

■ Fonction de protection anti-blocage

- N'utilisez pas une main, un bras, ou un vêtement pour activer intentionnellement la fonction de protection anti-blocage.
- La fonction de protection anti-blocage peut ne pas fonctionner si quelque chose se coince juste avant l'ouverture complète de la vitre. Prenez garde à ne pas coincer vos mains, vos bras, ou un vêtement.

Toit ouvrant

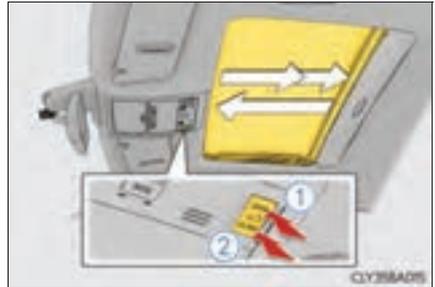
Utilisez les boutons de la console de toit pour ouvrir et fermer le toit ouvrant, et le basculer.

Ouverture et fermeture

① Ouverture du toit ouvrant*

Le toit ouvrant arrête sa course quelques centimètres avant son ouverture complète afin de réduire le bruit du vent.

Appuyez à nouveau sur le bouton pour ouvrir complètement le toit ouvrant.



② Fermeture du toit ouvrant*

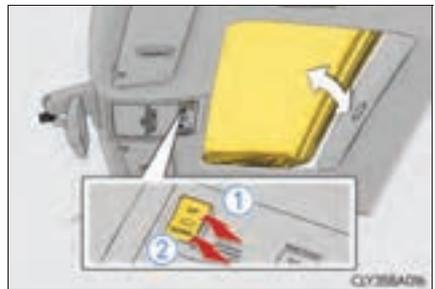
*: Appuyez légèrement sur l'un des boutons de toit ouvrant pour arrêter le toit ouvrant à une position intermédiaire.

Basculement vers le haut et le bas

① Basculement du toit ouvrant vers le haut*

② Basculement du toit ouvrant vers le bas*

*: Appuyez légèrement sur l'un des boutons de toit ouvrant pour arrêter le toit ouvrant à une position intermédiaire.



■ Condition de fonctionnement du toit ouvrant

Le contact du moteur est en mode IGNITION ON.

■ Fonctionnement du toit ouvrant après l'arrêt du moteur

Le toit ouvrant peut être actionné pendant 45 secondes environ une fois le contact du moteur placé en mode ACCESSORY ou sur arrêt. Toutefois, il ne peut pas être actionné dès lors que l'une des portes avant est ouverte.

■ Protection anti-pincement

Si le système détecte la présence d'un objet entre le toit ouvrant et l'encadrement de ce dernier pendant la fermeture par coulissement ou par abaissement, le toit ouvrant s'arrête puis s'ouvre de quelques millimètres.

■ Pare-soleil

Le pare-soleil peut être déployé et rétracté manuellement. Toutefois, le pare-soleil est automatiquement rétracté lorsque le toit ouvrant est ouvert.

■ Fonctionnement du toit ouvrant lié au verrouillage des portes

- Il est possible de fermer le toit ouvrant au moyen de l'accès mains libres. (→P. 124)
- Le toit ouvrant peut être ouvert et fermé au moyen de la clé conventionnelle. (→P. 575)

■ Si le toit ouvrant ne se ferme pas normalement

Procédez comme suit:

- Si le toit ouvrant se ferme, mais s'ouvre de nouveau légèrement

1 Arrêtez le véhicule.

2 Maintenez enfoncé le commutateur "CLOSE".*¹

Le toit ouvrant se ferme, s'ouvre et marque une pause d'environ 10 secondes.*²

Puis il se ferme de nouveau et marque une pause d'environ 1 seconde. Enfin, il bascule vers le bas, s'ouvre et se ferme.

3 Vérifiez que le toit ouvrant est parfaitement fermé, puis relâchez le commutateur.

- Si le toit ouvrant bascule vers le bas mais bascule ensuite en position haute

1 Arrêtez le véhicule.

2 Appuyez longuement sur le bouton "UP"*¹ jusqu'à ce que le toit ouvrant se relève en position haute et s'arrête.

3 Relâchez le commutateur "UP" puis maintenez de nouveau le commutateur "UP" enfoncé.*¹

Le toit ouvrant marque une pause d'environ 10 secondes en position haute.*² Il

va ensuite légèrement s'ajuster et marquer une pause d'environ 1 seconde.

Enfin, il bascule vers le bas, s'ouvre et se ferme.

4 Vérifiez que le toit ouvrant est parfaitement fermé, puis relâchez le commutateur.

*¹: Si vous relâchez le bouton au mauvais moment, vous devrez recommencer toute la procédure depuis le début.

*²: Si vous relâchez le bouton après la pause indiquée de 10 secondes, la manœuvre automatique est désactivée. Dans ce cas, appuyez longuement sur le bouton de commande "CLOSE" ou "UP" pour que le toit ouvrant s'incline vers le haut et marque une pause d'environ 1 seconde. Il bascule ensuite vers le bas, s'ouvre et se ferme. Vérifiez que le toit ouvrant est parfaitement fermé, puis relâchez le bouton.

Si le toit ouvrant ne se ferme pas parfaitement alors que vous avez scrupuleusement respecté la procédure indiquée, faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus.

■ Sonnerie d'avertissement de toit ouvrant ouvert

Lorsque vous ouvrez la porte du conducteur avec le toit ouvrant ouvert alors que le contacteur de démarrage est en mode arrêt, un signal sonore se déclenche et un message s'affiche à l'écran multifonctionnel du combiné d'instruments.

■ Personnalisation

Les réglages peuvent être modifiés (par exemple, le fonctionnement du verrouillage de porte lié). (Fonctions personnalisables → P. 619)

ATTENTION

Respectez les précautions suivantes.

Autrement, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

■ Ouverture du toit ouvrant

- Ne laissez aucun passager passer la tête ou les mains à l'extérieur du véhicule pendant la marche.
- Ne vous asseyez pas sur le toit ouvrant.

■ Fermeture du toit ouvrant

- Le conducteur est responsable de l'ouverture et de la fermeture du toit ouvrant. Pour éviter tout actionnement accidentel, en particulier par un enfant, ne laissez pas un enfant actionner le toit ouvrant. Des parties du corps des enfants et autres passagers peuvent être prises dans le toit ouvrant.
- Vérifiez qu'aucun passager n'est installé de manière telle qu'une partie quelconque de son corps puisse se trouver coincée lors de la manœuvre du toit ouvrant.
- Lors de l'utilisation du système d'accès et de démarrage mains libres avec démarrage à bouton-poussoir, de la télécommande du verrouillage centralisé ou de la clé mécanique et de l'actionnement du toit ouvrant, actionnez le toit ouvrant après vous être assuré qu'il n'existe aucun risque que l'une des parties du corps de l'un des passagers soit prise dans le toit ouvrant. De plus, ne laissez pas un enfant actionner le toit ouvrant au moyen du système d'accès et de démarrage mains libres avec démarrage à bouton-poussoir, de la télécommande du verrouillage centralisé ou de la clé mécanique. Les enfants et autres passagers peuvent être pris dans le toit ouvrant.
- Lorsque vous quittez le véhicule, placez le contact du moteur sur arrêt, emportez la clé et sortez du véhicule avec l'enfant. Un actionnement accidentel, dû à des bêtises, etc. peut se produire, risquant éventuellement de provoquer un accident.

**ATTENTION****■ Protection anti-pincement**

- N'essayez jamais de vous faire pincer intentionnellement la main pour vérifier si la protection anti-pincement fonctionne correctement.
- Il peut arriver que la protection anti-pincement ne fonctionne pas si un objet est pincé juste avant la fermeture complète du toit ouvrant.

- 4-1. Avant de prendre le volant**
- Conduite du véhicule202
 - Chargement et bagages 213
 - Limites de charge du véhicule 217
 - Conduite avec une caravane/remorque 219
 - Remorquage par un camping-car220
- 4-2. Procédures de conduite**
- Contacteur de démarrage moteur 221
 - Transmission automatique (sauf modèles à 2 roues motrices avec palettes de passage de vitesse) 226
 - Transmission automatique (modèles à 2 roues motrices avec palettes de passage de vitesse) 231
 - Levier de clignotants 237
 - Frein de stationnement 238
 - Maintien du freinage241
 - Avertisseur 244
- 4-3. Utilisation de l'éclairage et des essuie-glaces**
- Commande de feux avant 245
 - Feux de route automatiques 249
 - Commande de feux antibrouillard255
 - Essuie-glaces et lave-glace de pare-brise256
 - Commutateur de lave-glace des feux avant260
- 4-4. Ravitaillement en carburant**
- Ouverture du bouchon de réservoir à carburant261
- 4-5. Utilisation des systèmes d'aide à la conduite**
- Régulateur de vitesse 266
 - Régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses 270
 - LKA (système d'aide au maintien dans la file de circulation)288
 - Sélecteur de mode de conduite 299
 - Suspension pneumatique à régulation électronique304
 - Systèmes d'aide à la conduite306
 - PCS (Système de sécurité de précollision) 313
 - BSM (Surveillance de l'angle mort) 327
 - La fonction de surveillance de l'angle mort 331
 - La fonction d'alerte de trafic transversal arrière 334
 - Vue nocturne Lexus 337
- 4-6. Conseils de conduite**
- Conseils de conduite hivernale 344

Conduite du véhicule

Il est impératif de respecter les procédures suivantes pour une conduite en toute sécurité:

Démarrage du moteur

→P. 221

Conduite

- 1 Pédale de frein enfoncée, mettez le levier de vitesses sur D.
(→P. 226, 231)
- 2 Si le frein de stationnement est en mode manuel, desserrez le frein de stationnement. (→P. 238)
- 3 Relâchez progressivement la pédale de frein et appuyez lentement sur la pédale d'accélérateur pour accélérer le véhicule.

Arrêt

- 1 Avec le levier de vitesses sur D, appuyez sur la pédale de frein.
- 2 Si nécessaire, serrez le frein de stationnement.
Si le véhicule doit rester en stationnement pour une durée prolongée, mettez le levier de vitesses sur P ou N. (→P. 226, 231)

Stationnement du véhicule

- 1 Avec le levier de vitesses sur D, appuyez sur la pédale de frein.
- 2 Si le frein de stationnement est en mode manuel, serrez le frein de stationnement. (→P. 238)
- 3 Mettez le levier de vitesse sur P. (→P. 226, 231)
En cas de stationnement en côte, calez les roues selon les besoins.
- 4 Appuyez sur le contacteur de démarrage pour couper le moteur.
- 5 Verrouillez la porte en vous assurant que vous avez la clé électronique sur vous.

Départ en côte à fort pourcentage

- 1 Assurez-vous que le frein de stationnement est serré et mettez le levier de vitesses sur D.
- 2 Appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur.
- 3 Desserrez le frein de stationnement.

■ En cas de démarrage en côte

L'aide au démarrage en côte est activée. (→P. 306)

■ Conduite par temps de pluie

- Conduisez avec prudence lorsqu'il pleut, car la visibilité est réduite, les vitres ont tendance à se couvrir de buée et la route est glissante.
- Conduisez avec prudence lorsqu'il se met à pleuvoir, car la route est particulièrement glissante à ce moment-là.
- Sur autoroute, évitez de rouler à vitesse soutenue par temps de pluie, car l'eau risque de former entre les pneus et la chaussée une pellicule suffisante pour ôter toute efficacité à la direction et aux freins.

■ Régime moteur pendant la conduite

Dans les conditions suivantes, le régime du moteur pourrait s'élever pendant la conduite. Cela est provoqué par le contrôle automatique de passage à un rapport supérieur ou de rétrogradation pour correspondre aux conditions de conduite. Cela n'indique pas une accélération soudaine.

- Le véhicule est considéré comme roulant en montée ou en descente
- Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée
- Lorsque vous enfoncez la pédale de frein alors que le mode sport est sélectionné

■ Rodage de votre Lexus neuve

Pour prolonger la durée de vie de votre véhicule, il est recommandé de respecter les précautions suivantes:

- Pendant les 186 premiers miles (300 km):
Évitez les arrêts brusques.
- Pendant les 621 premiers miles (1000 km):
 - Ne roulez pas à des vitesses extrêmes.
 - Évitez les accélérations soudaines.
 - Ne roulez pas de manière prolongée sur les petits rapports.
 - Ne roulez pas à vitesse constante pendant trop longtemps.

■ Frein de stationnement à tambours incorporés aux disques

Votre véhicule est équipé d'un frein de stationnement à tambours incorporés aux disques. Ce type de système de freinage nécessite un rodage périodique des mâchoires de frein ou à chaque remplacement des mâchoires et/ou des tambours du frein de stationnement. Demandez à votre concessionnaire Lexus d'effectuer le rodage.

■ Conduite à l'étranger

Observez les réglementations en vigueur concernant l'immatriculation des véhicules et assurez-vous de pouvoir trouver le carburant dont vous avez besoin.
(→P. 604)

■ À propos du régime moteur au ralenti

Lorsque le moteur tourne au ralenti avec le levier de vitesses sur P ou N pendant une durée prolongée, son régime peut augmenter à environ 1000 rpm (tr/min). Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Après un certain temps, le moteur revient à son régime antérieur.

⚠ ATTENTION

Respectez les précautions suivantes.

Autrement, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

■ Lorsque vous démarrez le véhicule

Gardez toujours le pied sur la pédale de frein lorsque le véhicule est à l'arrêt, mais que le moteur est en marche. Ceci évite au véhicule de bouger.

■ Lorsque vous conduisez le véhicule

- Ne conduisez pas si vous ne connaissez pas bien l'emplacement des pédales de frein et d'accélérateur, afin de ne pas vous tromper de pédale.
 - Le fait d'appuyer accidentellement sur la pédale d'accélérateur au lieu de la pédale de frein a pour résultat une accélération soudaine, pouvant provoquer un accident.
 - Lorsque vous effectuez une marche arrière, vous pouvez être amené à vous retourner, d'où une difficulté éventuelle à actionner les pédales. Veillez à pouvoir actionner convenablement les pédales.
 - Assurez-vous de toujours adopter une position de conduite correcte, même pour les petits déplacements. Cela vous permet d'actionner convenablement les pédales de frein et d'accélérateur.
 - Utilisez le pied droit pour appuyer sur la pédale de frein. Si vous utilisez votre pied gauche pour appuyer sur la pédale de frein, vous risquez de réagir trop lentement en cas d'urgence, ce qui peut provoquer un accident.
- Ne pas conduire le véhicule sur des matériaux enflammés ni l'arrêter à proximité. Le système d'échappement et les gaz d'échappement peuvent être extrêmement chauds. Ces parties brûlantes peuvent causer un incendie si des matières inflammables se trouvent à proximité.

⚠ ATTENTION

Respectez les précautions suivantes.

Autrement, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

■ Lorsque vous conduisez le véhicule

- Pendant la marche normale du véhicule, n'arrêtez pas le moteur. Arrêter le moteur pendant la marche du véhicule n'entraîne pas la perte de contrôle de la direction ou des freins, mais ces systèmes ne sont plus assistés. Cela rend la manœuvre de la direction plus difficile, et par conséquent il vous est conseillé de garer le véhicule sur le bord de la route dès que vous pouvez le faire en toute sécurité.
Toutefois, en cas d'urgence, par exemple s'il s'avère impossible d'arrêter le véhicule normalement: →P. 531
- Utilisez le frein moteur (rétrograder) pour maintenir une vitesse de sécurité lorsque vous descendez une pente.
L'utilisation des freins en continu pourrait provoquer leur surchauffe et leur perte d'efficacité. (→P. 226, 231)
- Ne réglez pas les positions du volant, du siège ou bien des rétroviseurs extérieurs ou intérieur en conduisant.
Vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule.
- Vérifiez toujours qu'aucun passager n'a les bras, la tête ou autre partie du corps en dehors du véhicule.
- Ne dépassez pas la limite de vitesse autorisée. Même si les limitations de vitesse le permettent, ne roulez pas à plus de 85 mph (140 km/h) si le véhicule n'est pas équipé de pneus haute vitesse. À plus de 85 mph (140 km/h), le pneu peut exploser, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident. Demandez conseil à un revendeur de pneumatiques afin qu'il détermine si votre véhicule est équipé de pneus haute vitesse ou non, avant de conduire à de telles vitesses.

ATTENTION

Respectez les précautions suivantes.

Autrement, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

■ En cas de conduite sur route glissante

- Toute manœuvre brutale des freins, de l'accélérateur et de la direction risque de provoquer une perte d'adhérence des pneus, suffisante pour réduire votre capacité à garder la maîtrise du véhicule.
- Une accélération brusque, un effet de frein moteur engendré par la rétrogradation ou un changement de régime du moteur risquent de provoquer une perte d'adhérence du véhicule.
- Après avoir roulé dans une flaque d'eau profonde, appuyez légèrement sur la pédale de frein pour vous assurer du bon fonctionnement des freins. Lorsqu'elles sont détrempées, les plaquettes de frein peuvent entraîner un mauvais fonctionnement des freins. Si les freins d'un seul côté sont humides et ne freinent pas bien, la direction du véhicule risque d'être perturbée.

■ Lorsque vous manœuvrez le levier de vitesse

- Ne laissez pas le véhicule reculer lorsque le levier de vitesse est sur une position de marche avant, ou avancer lorsqu'il est sur R.
Le moteur pourrait caler ou ne plus fournir une assistance suffisante aux freins et à la direction, d'où un risque d'accident ou d'endommagement du véhicule.
- Ne mettez pas le levier de vitesse sur P alors que le véhicule est en mouvement.
Cela pourrait endommager la transmission et provoquer une perte de contrôle du véhicule.
- Ne mettez pas le levier de vitesse sur R alors que le véhicule roule en marche avant.
Cela pourrait endommager la transmission et provoquer une perte de contrôle du véhicule.
- Ne placez pas le levier de vitesses sur une position de conduite lorsque le véhicule recule.
Cela peut endommager la transmission et provoquer une perte de contrôle du véhicule.
- Ne mettez pas le levier de vitesse sur N alors que le véhicule roule. Agir ainsi désengagera le moteur de la transmission. Le frein moteur est indisponible quand N est sélectionné.
- Veillez à ne pas changer de position le levier de vitesse lorsque vous avez le pied sur la pédale d'accélérateur. Le déplacement du levier de vitesses sur une autre position que P ou N peut provoquer une accélération rapide et imprévue du véhicule, susceptible d'entraîner un accident grave ou mortel.

⚠ ATTENTION

Respectez les précautions suivantes.

Autrement, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

■ Si un message d'alerte d'usure des plaquettes de frein s'affiche

Demandez à votre concessionnaire Lexus de contrôler et remplacer les plaquettes de frein dès que possible.

Vous risquez d'abîmer les disques si les plaquettes ne sont pas remplacées au moment voulu.

Une usure modérée des plaquettes et des disques de frein permet d'obtenir une puissance de freinage optimale. En conséquence, les disques risquent de s'user plus rapidement que les disques de frein conventionnels. Par conséquent, lors du remplacement des plaquettes de frein, Lexus vous recommande également de faire contrôler l'épaisseur des disques.

Il est dangereux de conduire le véhicule lorsque les limites d'usure des plaquettes de frein et/ou des disques de frein sont dépassées.

■ Lorsque le véhicule est à l'arrêt**● N'emballez pas le moteur.**

Si le levier de vitesse est sur une position autre que P ou N, le véhicule risque de démarrer brusquement, sans que vous vous y attendiez et de provoquer un accident.

● Afin d'éviter un accident causé par un mouvement du véhicule, gardez toujours le pied sur la pédale de frein lorsque le moteur est en marche et utilisez le frein de stationnement si nécessaire.**● Si le véhicule est arrêté dans une pente, afin d'éviter un accident causé par le véhicule roulant vers l'avant ou l'arrière, gardez toujours le pied sur la pédale de frein et serrez vigoureusement le frein de stationnement selon les besoins.****● Évitez d'emballer ou de relancer le moteur.**

Faire tourner le moteur à haut régime alors que le véhicule est à l'arrêt peut causer une surchauffe de l'échappement, et entraîner un incendie si un produit inflammable est à proximité.

⚠ ATTENTION

Respectez les précautions suivantes.

Autrement, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

■ Lorsque le véhicule est en stationnement

- Ne laissez pas de lunettes de vue, de briquets, d'aérosols ou de canettes de soda à bord du véhicule s'il est stationné en plein soleil.
Cela pourrait entraîner les conséquences suivantes:
 - Du gaz peut s'échapper du briquet ou de l'aérosol, provoquant un incendie.
 - La température à l'intérieur du véhicule peut entraîner la déformation ou la fissuration des verres plastiques et de la monture plastique d'une paire de lunettes.
 - Les canettes de soda peuvent exploser et arroser de leur contenu l'habitacle, provoquant un court-circuit des équipements électriques du véhicule.
- Ne laissez jamais de briquets dans le véhicule. Si vous laissez un briquet dans la boîte à gants ou sur le plancher par exemple, il peut être accidentellement allumé au moment de charger des bagages ou de régler le siège, ce qui pourrait provoquer un incendie.
- Ne collez pas de disque adhésif sur le pare-brise ou les vitres. Ne disposez pas de diffuseurs, tels que des désodorisants, sur le tableau de bord ou la planche de bord. Les disques adhésifs ou les diffuseurs peuvent agir comme une loupe et provoquer un incendie dans le véhicule.
- Ne laissez pas de porte ou de fenêtre ouverte si le vitrage incurvé est revêtu d'un film métallisé, de couleur argentée par exemple. Sous l'effet de la réflexion des rayons du soleil, le verre pourrait agir comme une loupe et provoquer un incendie.
- Serrez systématiquement le frein de stationnement, placez le levier de vitesse sur P, arrêtez le moteur et verrouillez le véhicule.
Ne laissez pas le véhicule sans surveillance lorsque le moteur tourne.
- Ne touchez pas les tuyaux d'échappement alors que le moteur tourne ou immédiatement après l'avoir arrêté.
Vous risqueriez de vous brûler.

⚠ ATTENTION

Respectez les précautions suivantes.

Autrement, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

■ Lorsque vous faites une pause à bord du véhicule

Arrêtez toujours le moteur. À défaut, si vous accrochez accidentellement le levier de vitesse ou appuyez sur la pédale d'accélérateur, il pourrait s'ensuivre un accident ou un incendie par suite d'une surchauffe du moteur. De plus, si le véhicule est stationné dans un endroit mal ventilé, les gaz d'échappement risquent de s'accumuler et de pénétrer dans l'habitacle, entraînant de graves problèmes de santé, voire la mort.

■ Au freinage

- Lorsque les freins sont mouillés, conduisez plus prudemment.

La distance de freinage augmente lorsque les freins sont mouillés, et cela pourrait amener un côté du véhicule à freiner différemment de l'autre côté. Par ailleurs, le frein de stationnement risque de ne pas maintenir le véhicule parfaitement à l'arrêt.

- Si le système de freinage à pilotage électronique ne fonctionne pas, ne suivez pas les autres véhicules trop près et évitez les descentes ou les virages brusques où il est nécessaire de freiner.

Dans ce cas, le freinage est toujours possible, mais la pédale de frein doit être enfoncée plus fermement qu'à l'accoutumée. De plus, la distance de freinage augmente. Faites immédiatement réparer les freins.

- Le système de freinage se compose d'au moins 2 systèmes hydrauliques distincts; en cas de défaillance de l'un des circuits, l'autre (les autres) fonctionne(nt) toujours. Dans ce cas, il convient d'appuyer sur la pédale de frein plus fort qu'habituellement et la distance de freinage augmente. Faites immédiatement réparer les freins.

■ Si le véhicule est embourbé (modèles à 4 roues motrices)

Évitez de faire patiner inutilement les roues lorsque l'une d'elles n'est plus en contact avec le sol, est ensablée ou embourbée, etc. La transmission risque en effet d'en souffrir et le véhicule de partir brutalement en avant ou en arrière et de provoquer un accident.

 NOTE**■ Lorsque vous conduisez le véhicule**

- N'appuyez pas en même temps sur les pédales d'accélérateur et de frein pendant la marche du véhicule, car cela peut réduire le couple moteur disponible.
- Pour empêcher le véhicule de reculer dans une côte, abstenez-vous d'utiliser la pédale d'accélérateur ou d'appuyer en même temps sur les pédales d'accélérateur et de frein.

■ Lorsque vous stationnez le véhicule

Mettez systématiquement le levier de vitesses sur P. Autrement, le véhicule risque de se mettre en mouvement ou d'accélérer brutalement si vous appuyez accidentellement sur la pédale d'accélérateur.

■ Pour éviter tout dommage aux éléments du véhicule

- Évitez de laisser trop longtemps le volant tourné jusqu'en butée à droite ou à gauche. Cela pourrait endommager le moteur de direction assistée.
- Lorsque vous devez franchir des bosses sur la route, roulez aussi lentement que possible afin d'éviter d'abîmer les roues, le soubassement du véhicule, etc.

■ En cas de crevaison pendant la marche du véhicule

Une crevaison ou un pneu abîmé peut avoir les conséquences suivantes. Tenez fermement le volant en mains et appuyez progressivement sur la pédale de frein pour ralentir le véhicule.

- Vous pouvez éprouver des difficultés à maîtriser votre véhicule.
- Le véhicule produit des sons ou des vibrations anormales.
- Le véhicule penche anormalement.

Informations sur la conduite à tenir en cas de crevaison (→P. 556, 565)

 NOTE**■ À l'approche d'une route inondée**

Ne vous engagez pas sur une route inondée par suite de fortes pluies, etc. Vous risqueriez en effet de causer des dommages importants au véhicule:

- Calage du moteur
- Court-circuit dans les équipements électriques
- Dommages moteur causés par l'immersion dans l'eau

Dans l'éventualité où vous vous seriez engagé sur une route inondée et où le véhicule se serait trouvé noyé, ne manquez pas de faire vérifier les points suivants par votre concessionnaire Lexus:

- Fonctionnement des freins
- Changement en quantité et en qualité de l'huile et des lubrifiants utilisés dans le moteur, la transmission, la boîte de transfert (modèles à 4 roues motrices), le différentiel, etc.
- État du graissage de l'arbre de transmission, des roulements et des articulations de suspension (chaque fois que possible) et fonctionnement de toutes les articulations, roulements, etc.

Chargement et bagages

Prenez note des informations suivantes concernant les précautions de rangement, la capacité de chargement et la charge:

Capacité et répartition

La capacité de chargement dépend du poids total des occupants.

(Capacité de chargement) = (Capacité de charge totale) – (Poids total des occupants)

Étapes aidant à déterminer la limite de chargement correcte –

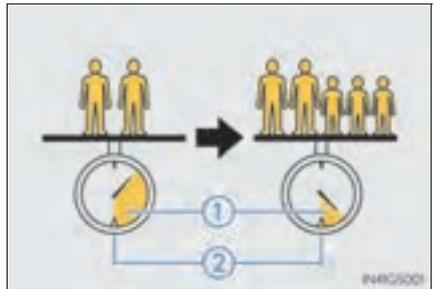
- (1) Repérez la mention “Le poids cumulé des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lbs.” sur la plaque-étiquette de votre véhicule.
- (2) Déterminez le poids cumulé du conducteur et des passagers qui prendront place dans votre véhicule.
- (3) Déduisez le poids combiné du conducteur et des passagers de XXX kg ou XXX lbs.
- (4) Le résultat donne la quantité disponible pour le chargement et les bagages.
Par exemple, si la charge “XXX” équivaut à 1400 lbs. et que cinq passagers de 150 lb sont à bord de votre véhicule, la capacité disponible pour le chargement et les bagages est de 650 lbs. $(1400 - 750 (5 \times 150) = 650 \text{ lbs.})$
- (5) Déterminez le poids cumulé des bagages et du chargement qui est chargé dans le véhicule. Ce poids ne peut pas dépasser en toute sécurité la capacité de charge disponible pour le chargement et les bagages qui a été calculée à l'étape 4.

- (6) Si votre véhicule doit tracter une caravane/remorque, la charge de celle-ci sera transférée à votre véhicule. Consultez ce manuel pour déterminer dans quelle mesure cela réduit la capacité de charge disponible pour le chargement et les bagages. (→P. 217)

Lexus vous déconseille de tracter une caravane/remorque avec votre véhicule. Il n'est pas conçu pour cela.

Formule de calcul pour votre véhicule

- ① Capacité de chargement
- ② Capacité de charge totale (poids supportable par le véhicule)
(→P. 590)



► Modèles 5 places

Supposons que 2 personnes dont le poids cumulé est de A lb. (kg) montent à bord de votre véhicule, dont la capacité de charge totale (poids supportable par le véhicule) est de B lb. (kg), la quantité disponible pour le chargement et les bagages sera de C lb. (kg) comme suit:

$$B^{*2} \text{ lb. (kg)} - A^{*1} \text{ lb. (kg)} = C^{*3} \text{ lb. (kg)}$$

*1: A = Poids des personnes

*2: B = Capacité de charge totale

*3: C = Quantité disponible pour le chargement et les bagages

Dans ce cas de figure, si 3 autres passagers ayant un poids cumulé de D lb. (kg) montent à bord du véhicule, la charge disponible pour le chargement et les bagages est réduite à E lb. (kg) comme suit:

$$C \text{ lb. (kg)} - D^{*4} \text{ lb. (kg)} = E^{*5} \text{ lb. (kg)}$$

*4: D = Poids supplémentaire des personnes

*5: E = Quantité disponible pour le chargement et les bagages

► Modèles 4 places

Supposons que 2 personnes dont le poids cumulé est de A lb. (kg) montent à bord de votre véhicule, dont la capacité de charge totale (poids supportable par le véhicule) est de B lb. (kg), la quantité disponible pour le chargement et les bagages sera de C lb. (kg) comme suit:

$$B^{*2} \text{ lb. (kg)} - A^{*1} \text{ lb. (kg)} = C^{*3} \text{ lb. (kg)}$$

*1: A = Poids des personnes

*2: B = Capacité de charge totale

*3: C = Quantité disponible pour le chargement et les bagages

Dans ce cas de figure, si 2 autres passagers ayant un poids cumulé de D lb. (kg) montent à bord du véhicule, la charge disponible pour le chargement et les bagages est réduite à E lb. (kg) comme suit:

$$C \text{ lb. (kg)} - D^{*4} \text{ lb. (kg)} = E^{*5} \text{ lb. (kg)}$$

*4: D = Poids supplémentaire des personnes

*5: E = Quantité disponible pour le chargement et les bagages

Comme l'exemple précédent l'a démontré, si le nombre d'occupants augmente, la valeur du chargement et des bagages doit être réduite de celle égale au poids cumulé des passagers supplémentaires. En d'autres termes, si l'augmentation du nombre d'occupants entraîne le dépassement de la capacité de charge totale (poids cumulé des occupants, du chargement et des bagages), vous devez réduire le chargement et les bagages à bord de votre véhicule.

⚠ ATTENTION**■ Objets à ne pas transporter dans le coffre**

Transportés dans le coffre, les objets suivants risquent de provoquer un incendie:

- Bidons d'essence
- Aérosols

■ Précautions pour le rangement

Respectez les précautions suivantes.

Le non-respect de cette instruction peut empêcher le conducteur d'actionner normalement les pédales, peut bloquer la vue du conducteur ou faire que des objets viennent percuter le conducteur ou un passager, au risque de provoquer un accident.

- Placez, dans la mesure du possible, les bagages ou le chargement dans le coffre.
- Ne placez aucun chargement ni bagage aux endroits suivants.
 - Aux pieds du conducteur
 - Sur le siège passager avant ou sur les sièges arrière (empilement d'objets)
 - Sur la plage arrière
 - Sur le tableau de bord
 - Sur la planche de bord
 - Devant l'écran Remote Touch
- Arrimez tous les objets dans l'habitacle.

■ Capacité et répartition

- Ne dépassez jamais les valeurs de poids maximal sur essieu et de poids total du véhicule.
- Même si la charge totale du poids des occupants et du chargement est inférieure à la capacité de charge totale, ne répartissez pas la charge de manière déséquilibrée. Un mauvais chargement risque de dégrader le pouvoir directionnel et les capacités de freinage du véhicule, au risque de causer un accident grave, voire mortel.

Limites de charge du véhicule

Les limites de charge du véhicule incluent la capacité de charge totale, le nombre de places assises, le poids remorqué et la capacité de chargement.

◆ Capacité de charge totale (capacité de charge du véhicule): (→P. 590)

La capacité de charge totale est égale au poids cumulé des occupants, du chargement et des bagages.

- ### ◆ Nombre de places assises:
- Modèles 5 places
5 occupants (2 à l'avant, 3 à l'arrière)
Modèles 4 places
4 occupants (2 à l'avant, 2 à l'arrière)

Le nombre de places assises indique le nombre maximal d'occupants dont le poids moyen estimé est de 150 lb. (68 kg) par personne.

◆ Poids remorqué

Lexus vous déconseille de tracter une caravane/remorque avec votre véhicule.

◆ Capacité de chargement

La capacité de chargement est variable, selon le poids et le nombre d'occupants.

■ Capacité de charge totale et nombre de places assises

Ces informations sont également portées sur l'étiquette informative des pressions en fonction de la charge. (→P. 510)

**ATTENTION****■ Surcharge du véhicule**

Ne surchargez jamais le véhicule.

Non seulement les pneus pourraient en souffrir, mais le pouvoir directionnel et les capacités de freinage pourraient également s'en trouver dégradés, avec un risque d'accident.

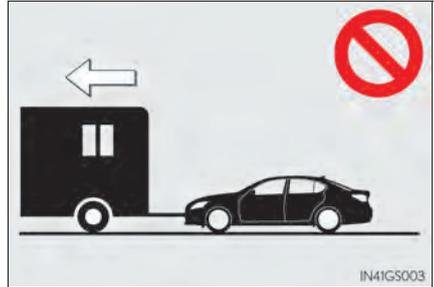
Conduite avec une caravane/remorque

Lexus vous déconseille de tracter une caravane/remorque avec votre véhicule. Lexus vous déconseille également de monter un crochet d'attelage ou d'utiliser un crochet d'attelage muni d'un support pour fauteuil roulant, scooter ou vélo, etc. Votre véhicule n'est pas conçu pour tracter une caravane/remorque ou pour recevoir un élément portatif monté sur le crochet d'attelage.



Remorquage par un camping-car

Votre véhicule n'a pas été conçu pour pouvoir être remorqué par un camping-car (avec les 4 roues au sol).



NOTE

- Pour éviter d'occasionner des dommages importants à votre véhicule
Ne remorquez pas votre véhicule avec les quatre roues au sol.

Contacteur de démarrage moteur

Si vous effectuez les opérations suivantes tout en ayant sur vous la clé électronique, le moteur démarre ou le mode du contacteur de démarrage change.

Démarrage du moteur

- 1 Mettez le contact du moteur en mode IGNITION ON (→P. 222) et vérifiez que le frein de stationnement est serré.
- 2 Vérifiez que le levier de vitesse est sur P.
- 3 Appuyez franchement sur la pédale de frein.

Le témoin du contacteur de démarrage vire au vert. Si le témoin ne vire pas au vert, il n'est pas possible de démarrer le moteur.

- 4 Appuyez sur le contacteur de démarrage.

Le démarreur lance le moteur pendant un temps limité, soit jusqu'à ce qu'il démarre, soit pendant 30 secondes au maximum.

Maintenez la pédale de frein enfoncée jusqu'à ce que le moteur ait démarré.

Il est possible de démarrer le moteur dans n'importe quel mode du contacteur de démarrage.



Arrêt du moteur

- 1 Arrêtez le véhicule.
- 2 Mettez le levier de vitesse sur P.
- 3 Serrez le frein de stationnement. (→P. 238)
- 4 Appuyez sur le contacteur de démarrage.
- 5 Relâchez la pédale de frein et vérifiez que le témoin du contacteur de démarrage est éteint.

Changement de mode du contacteur de démarrage

Il est possible de changer de modes en appuyant sur le contacteur de démarrage alors que la pédale de frein est relâchée. (Le mode change à chaque pression sur le bouton.)

1 Arrêté*

Les feux de détresse restent fonctionnels.

2 Mode ACCESSORY

Certains équipements électriques sont utilisables, tels que le système audio.

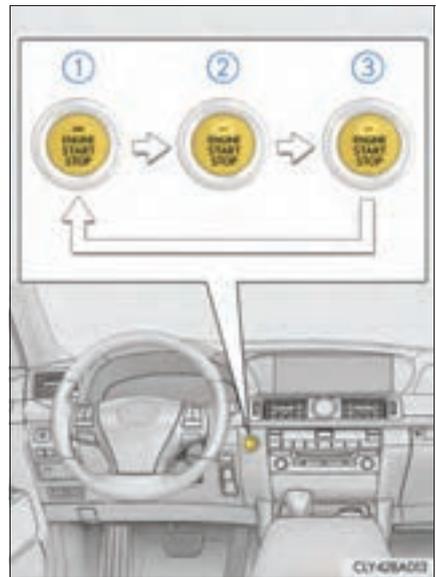
Le témoin du contacteur de démarrage vire à l'ambre.

3 Mode IGNITION ON

Tous les équipements électriques sont utilisables.

Le témoin du contacteur de démarrage vire à l'ambre.

*: Si le levier de vitesses est placé sur une position autre que P lorsque vous arrêtez le moteur, le contact du moteur passe en mode ACCESSORY et non sur arrêt.



■ Coupure automatique du contact

Si le véhicule est laissé en mode ACCESSORY pendant plus de 20 minutes alors que le levier de vitesses est sur P, le contact du moteur est automatiquement placé sur arrêt.

■ Pile de la clé électronique usée

→P. 135

■ Conditions affectant le fonctionnement

→P. 132

■ Remarques sur l'accès mains libres

→P. 133

■ Si le moteur ne démarre pas

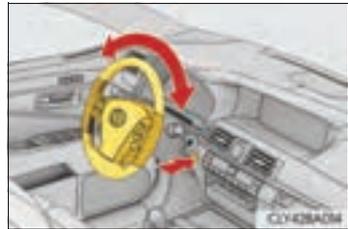
Le système antidémarrage n'a peut-être pas été désactivé. (→P. 82)
Contactez votre concessionnaire Lexus.

■ Antivol de direction

Après avoir mis le contacteur de démarrage sur arrêt et avoir ouvert et fermé les portes, le volant est bloqué par l'antivol de direction. Actionnez à nouveau le contacteur de démarrage pour annuler automatiquement l'antivol de direction.

■ Lorsque l'antivol de direction ne peut pas être débloqué

Le témoin vert sur le contacteur de démarrage clignote et un message s'affiche sur l'écran multifonctionnel. Appuyez à nouveau sur le contacteur de démarrage tout en tournant le volant à gauche et à droite.



■ Protection contre la surchauffe du moteur d'antivol de direction

Pour éviter que le moteur de l'antivol de direction ne surchauffe, son fonctionnement est suspendu en cas de démarrages et d'arrêts répétés du moteur dans un court laps de temps. Dans ce cas, abstenez-vous de faire fonctionner le moteur. Après un délai d'environ 10 secondes, le moteur de l'antivol de direction recommence à fonctionner.

■ Lorsque le commutateur de démarrage clignote en couleur ambre

Le système peut être défectueux. Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus dans les plus brefs délais.

■ Si la pile de la clé électronique est usée

→P. 519

■ Si le système d'accès mains libres avec démarrage par bouton poussoir a été désactivé dans un paramètre personnalisé

→P. 575

**ATTENTION****■ Lorsque vous démarrez le moteur**

Installez-vous toujours dans le siège conducteur avant de démarrer le moteur. Ne jamais enfoncer la pédale d'accélérateur alors que vous démarrez le moteur. Cela pourrait provoquer un accident grave, voire mortel.

■ Précautions pendant la conduite

Si le véhicule connaît une panne moteur pendant sa marche, ne verrouillez pas et n'ouvrez pas les portes tant que le véhicule n'est pas à l'arrêt complet, en sécurité. L'activation de l'antivol de direction dans ces circonstances pourrait conduire à un accident grave, voire mortel.

■ Arrêt du moteur en cas d'urgence

Si vous avez besoin d'arrêter le moteur en urgence pendant la marche du véhicule, maintenez le contacteur de démarrage enfoncé pendant plus de 2 secondes, ou appuyez dessus brièvement au minimum 3 fois de suite. (→P. 531)

Toutefois, lorsque vous conduisez, n'appuyez sur le contacteur de démarrage qu'en cas d'urgence uniquement. Arrêter le moteur pendant la marche du véhicule n'entraîne pas la perte de contrôle de la direction ou des freins, mais ces systèmes ne sont plus assistés. Cela rend la manœuvre de la direction plus difficile, et par conséquent il vous est conseillé de garer le véhicule sur le bord de la route dès que vous pouvez le faire en toute sécurité.

 NOTE**■ Pour éviter la décharge de la batterie**

Ne laissez pas le contact du moteur en mode ACCESSORY ou IGNITION ON pendant des périodes prolongées lorsque le moteur ne tourne pas.

■ Lorsque vous démarrez le moteur

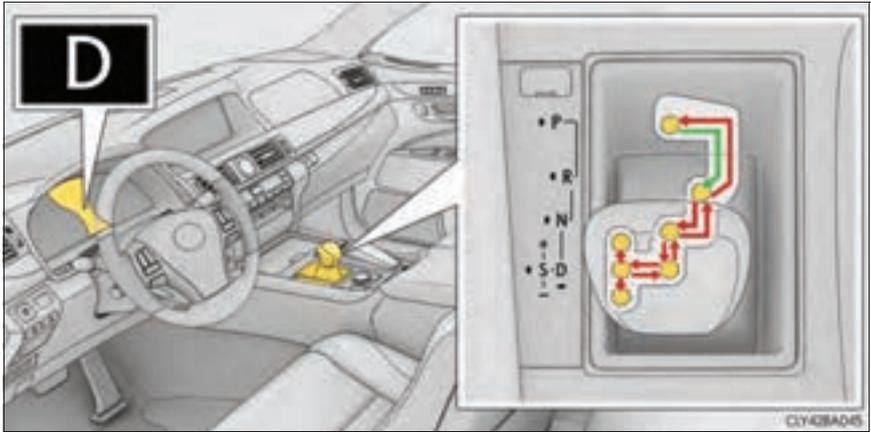
- N'emballez pas le moteur lorsqu'il est froid.
- Si le moteur devient difficile à démarrer ou cale souvent, faites contrôler immédiatement votre véhicule auprès d'un concessionnaire Lexus.

■ Symptômes indiquant une anomalie au niveau du contacteur de démarrage

Si le contacteur de démarrage ne semble pas fonctionner comme d'habitude, si par exemple il bloque légèrement, il peut s'agir d'une anomalie. Contactez immédiatement votre concessionnaire Lexus.

Transmission automatique (sauf modèles à 2 roues motrices avec palettes de passage de vitesse)

Manœuvre du levier de vitesses



← Lorsque le contact du moteur est en mode IGNITION ON, déplacez le levier de vitesses tout en appuyant sur la pédale de frein.

Veillez à ce que le véhicule soit à l'arrêt complet lorsque vous manœuvrez le levier de vitesses entre P et D.

Usage des positions du levier de vitesse

Position du levier de vitesse	Rôle et état
P	Stationnement du véhicule/démarrage du moteur
R	Marche arrière
N	Conditions dans lesquelles l'alimentation n'est pas transmise
D	Conduite normale*
S	Conduite en mode S (→P. 228)

*: Pour améliorer la consommation de carburant et réduire les nuisances sonores, mettez le levier de vitesses sur D pour la conduite normale.

Sélection des plages de rapports en position D (modèles à 4 roues motrices avec palettes de passage de vitesse)

Pour conduire en utilisant temporairement la gamme de rapport, actionnez la palette de changement de vitesse “-” ou “+” tout en ayant le levier de vitesse sur la position D.

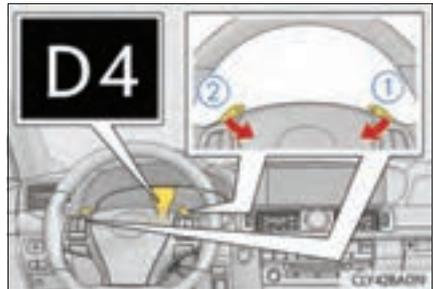
La modification de la plage de rapports permet de limiter la montée des rapports pour éviter les changements de rapports inutiles et optimiser l’effet du frein moteur.

Lorsque la palette de changement de vitesse “-” est enclenchée, la gamme de rapports est rétrogradée à une gamme permettant un freinage moteur d’une force adaptée aux conditions de conduite.

- ① Sélection d’un rapport supérieur
- ② Sélection d’un rapport inférieur

La gamme de rapports sélectionnée, entre D1 et D8, s’affiche sur le combiné d’instruments.

Pour repasser à la conduite en position D normale, actionnez la palette de passage de vitesse “+” et maintenez-la pendant un certain temps.



■ Gammes de rapports et leur fonctions

Afficheur au combiné d'instruments	Fonction
D2 - D8	Un rapport dans une plage comprise entre 1 et le rapport sélectionné est automatiquement sélectionné en fonction de la vitesse du véhicule et des conditions de conduite
D1	Configurer le rapport sur 1

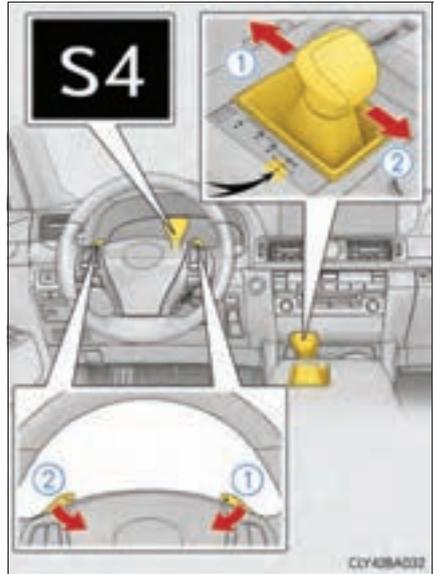
Une gamme de rapports inférieure permet d’obtenir plus de frein moteur qu’une gamme supérieure.

Sélection d'une plage de rapports en mode S

Pour passer en mode S, mettez le levier de vitesse en position S.

En mode S, la modification de la plage de rapports permet de limiter le rapport le plus haut, ce qui permet d'éviter les changements de rapports inutiles et de sélectionner le niveau de force du frein moteur.

- ① Sélection d'un rapport supérieur
- ② Sélection d'un rapport inférieur



La gamme de rapports initiale en mode S est automatiquement réglée entre 3 et 7 selon la vitesse du véhicule et des conditions de conduite.

■ Gammes de rapports et leur fonctions

Afficheur au combiné d'instruments	Fonction
S2 - S8	Un rapport dans une plage comprise entre 1 et le rapport sélectionné est automatiquement sélectionné en fonction de la vitesse du véhicule et des conditions de conduite
S1	Configurer le rapport sur 1

Une gamme de rapports inférieure permet d'obtenir plus de frein moteur qu'une gamme supérieure.

Sélection d'un mode de conduite

■ Mode sport/mode confort/mode de conduite éco

→P. 299

■ Mode neige

Le mode neige peut être sélectionné pour s'adapter aux conditions de conduite sur chaussée glissante, comme sur la neige.

Appuyez sur le bouton.

Le témoin indicateur de mode hivernal s'allumera.

Appuyez une nouvelle fois sur le bouton pour revenir en mode normal.



■ Désactivation automatique de la palette de passage de vitesse en position D (modèles à 4 roues motrices avec palettes de passage de vitesse)

En position D, la sélection des gammes de rapports est désactivée dans les situations suivantes:

- Lorsque le véhicule s'immobilise
- Lorsque la pédale d'accélérateur est maintenue enfoncée pendant un certain temps
- Lorsque le levier de vitesse est sur une autre position que D

■ Mode S

- Lorsque la gamme de rapports sélectionnée est 6 ou moins, poussez le levier de vitesses vers "+" pour sélectionner la gamme de rapports de 8.
- Lorsque le levier de vitesses est poussé vers "-", la gamme de rapports est descendue à une gamme permettant un freinage moteur d'une force adaptée aux conditions de conduite.
- Le rapport supérieur peut être engagé automatiquement afin d'éviter un fonctionnement en surrégime du moteur.

■ Signal sonore de restriction de rétrogradage

Afin de garantir la sécurité et les performances dynamiques, il peut arriver que la rétrogradation soit limitée par des restrictions. Dans certaines circonstances, la rétrogradation peut ne pas être possible même lorsque le levier de vitesse ou les palettes de passage de vitesse (sur modèles 4 roues motrices avec palettes de passage de vitesse) sont actionnés. (Vous en êtes averti par un double signal sonore.)

■ Lorsque vous conduisez avec le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses

Même lorsque vous effectuez les actions suivantes avec l'intention de déclencher le frein moteur, le frein moteur ne s'activera pas car le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses ne sera pas désactivé.

- Lorsque vous conduisez en mode D ou S et rétrogradez à 7, 6, 5 ou 4. (→P. 266, 270)
- Lors d'une conduite en position D et du passage du mode de conduite en mode sport. (→P. 299)

■ Désactivation automatique du mode neige

Le mode neige est automatiquement désactivé dès que vous mettez le contacteur de démarrage sur arrêt après avoir roulé en mode neige.

■ Si le levier de vitesse est bloqué sur P

→P. 569

■ AI-SHIFT

Le mode AI-SHIFT sélectionne automatiquement le rapport approprié en fonction des actions du conducteur et des conditions de conduite.

Le mode AI-SHIFT intervient automatiquement lorsque le levier de vitesses est sur la position D ou S.



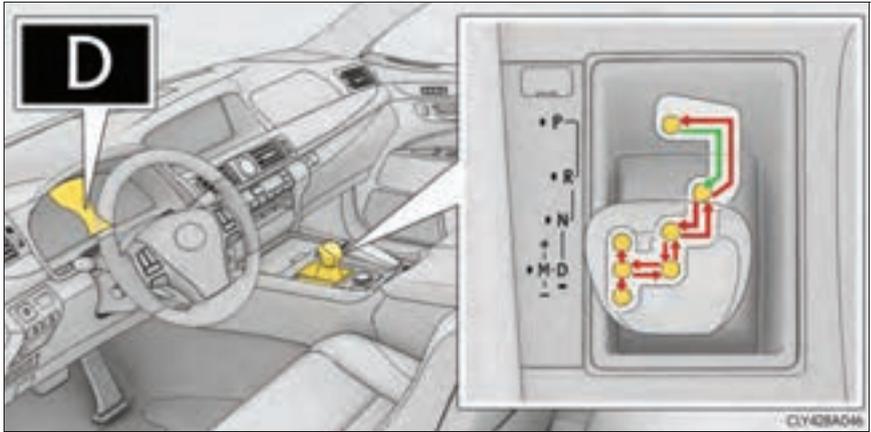
ATTENTION

■ En cas de conduite sur route glissante

Évitez les rétrogradages brusques et les accélérations soudaines, ces deux actions pouvant provoquer un dérapage ou un tête à queue du véhicule.

Transmission automatique (modèles à 2 roues motrices avec palettes de passage de vitesse)

Manœuvre du levier de vitesses



- ← Lorsque le contact du moteur est en mode IGNITION ON, déplacez le levier de vitesses tout en appuyant sur la pédale de frein. Veillez à ce que le véhicule soit à l'arrêt complet lorsque vous manœuvrez le levier de vitesses entre P et D.

Usage des positions du levier de vitesse

Position du levier de vitesse	Afficheur au combiné d'instruments	Rôle et état
P		Stationnement du véhicule/démarrage du moteur
R		Marche arrière
N		Conditions dans lesquelles l'alimentation n'est pas transmise
D		Conduite normale* ¹
	 (palettes de passage de vitesse activées)	Sélection de plage de rapports (→P. 233)
M		Conduite en mode M* ² (→P. 234)

*¹: Pour améliorer la consommation de carburant et réduire les nuisances sonores, mettez le levier de vitesses sur D pour la conduite normale.

*²: N'importe quel rapport peut être enclenché lorsque vous conduisez en mode M.

Sélection des plages de rapports en position D

Pour conduire en utilisant temporairement la gamme de rapport, actionnez la palette de changement de vitesse “-” ou “+” tout en ayant le levier de vitesse sur la position D.

La modification de la plage de rapports permet de limiter la montée des rapports pour éviter les changements de rapports inutiles et optimiser l’effet du frein moteur.

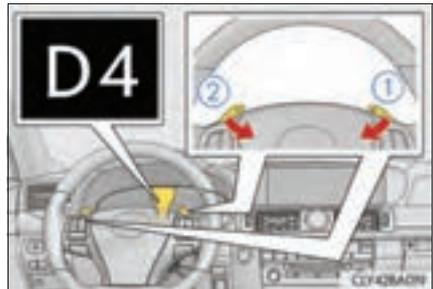
Lorsque la palette de changement de vitesse “-” est enclenchée, la gamme de rapports est rétrogradée à une gamme permettant un freinage moteur d’une force adaptée aux conditions de conduite.

① Passage à un rapport supérieur

② Sélection d’un rapport inférieur

La gamme de rapports sélectionnée, entre D1 et D8, s’affiche sur le combiné d’instruments.

Pour repasser à la conduite en position D normale, actionnez la palette de passage de vitesse “+” et maintenez-la pendant un certain temps.



■ Gammes de rapports et leur fonctions

Afficheur au combiné d'instruments	Fonction
D2 - D8	Un rapport dans une plage comprise entre 1 et le rapport sélectionné est automatiquement sélectionné en fonction de la vitesse du véhicule et des conditions de conduite
D1	Configurer le rapport sur 1

Une gamme de rapports inférieure permet d’obtenir plus de frein moteur qu’une gamme supérieure.

Sélection des rapports en position M

Pour passer en mode M, mettez le levier de vitesse en position M.

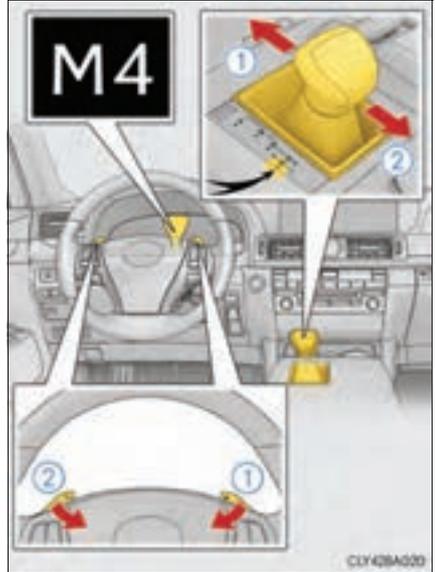
Les rapports peuvent être sélectionnés en actionnant le levier de vitesse ou les palettes de changement de vitesse, ce qui vous permet de conduire sur le rapport de votre choix.

① Passage à un rapport supérieur

② Sélection d'un rapport inférieur

Le rapport est modifié d'un rapport chaque fois qu'une palette de changement de vitesse ou que le levier de sélecteur est actionné.

Le rapport sélectionné, entre M1 et M8, est fixé et s'affiche au combiné d'instruments.



- En position M, il faut agir sur le levier de vitesse ou sur les palettes de passage de vitesse pour changer de rapport. Toutefois, même en position M, les rapports seront automatiquement changés dans les situations suivantes:
 - Lorsque le véhicule ralentit (rétrogradage uniquement).
 - Lorsque la température de l'huile de transmission automatique ou du liquide de refroidissement moteur est basse.
 - Lorsque la température de l'huile de transmission automatique est très élevée.
 - Lorsque l'aiguille du compte-tours est dans la zone rouge (ce qui dépasse le nombre de tours admissible du moteur).
- Lorsque la vitesse du véhicule est basse, la vitesse supérieure ne passera pas même si le levier de vitesses ou la palette de passage de vitesses est actionnée.

Sélection d'un mode de conduite

■ Mode sport/mode confort/mode de conduite éco

→P. 299

■ Mode neige

Le mode neige peut être sélectionné pour s'adapter aux conditions de conduite sur chaussée glissante, comme sur la neige.

Appuyez sur le bouton.

Le témoin indicateur de mode hivernal s'allumera.

Appuyez une nouvelle fois sur le bouton pour revenir en mode normal.



■ Désactivation automatique de la gamme de rapports en position D

En position D, la sélection des gammes de rapports est désactivée dans les situations suivantes:

- Lorsque le véhicule s'immobilise
- Lorsque la pédale d'accélérateur est maintenue enfoncée pendant un certain temps
- Lorsque le levier de vitesse est sur une autre position que D

■ Sonnerie d'avertissement de restrictions de rétrogradage

Afin de garantir la sécurité et les performances dynamiques, il peut arriver que la rétrogradation soit limitée par des restrictions. Dans certaines circonstances, le rétrogradage peut ne pas être possible même lorsque le levier de vitesse ou les palettes de passage de vitesse sont actionnés. (Vous en êtes averti par un double signal sonore.)

■ Lorsque vous conduisez avec le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses

Même lorsque vous effectuez les actions suivantes avec l'intention de déclencher le frein moteur, le frein moteur ne s'activera pas car le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses ne sera pas désactivé.

- Lorsque vous conduisez en mode D et rétrogradez à 7, 6, 5 ou 4. (→P. 266, 270)
- Lors d'une conduite en position D et du passage du mode de conduite en mode sport. (→P. 299)

■ Désactivation automatique du mode neige

Le mode neige est automatiquement désactivé dès que vous mettez le contacteur de démarrage sur arrêt après avoir roulé en mode neige.

■ Si le levier de vitesse est bloqué sur P

→P. 569

■ Si le message de surchauffe de l'huile de transmission automatique est affiché

Si le message d'alerte de température d'huile de transmission automatique s'affiche pendant la marche, remettez le levier de vitesse en position normale D et réduisez votre vitesse en levant le pied de l'accélérateur. Arrêtez le véhicule en lieu sûr, mettez le levier de vitesses sur P et laissez le moteur tourner au ralenti jusqu'à ce que le message disparaisse.

Une fois le message disparu, vous pouvez repartir.

Si le message d'alerte ne disparaît pas après un certain temps d'attente, faites vérifier votre véhicule par votre concessionnaire Lexus.

■ AI-SHIFT

Le mode AI-SHIFT sélectionne automatiquement le rapport approprié en fonction des actions du conducteur et des conditions de conduite.

Le mode AI-SHIFT est automatiquement fonctionnel dès lors que le sélecteur de vitesses est sur D. (La fonction est annulée si vous mettez le levier de vitesse en position M.)



ATTENTION

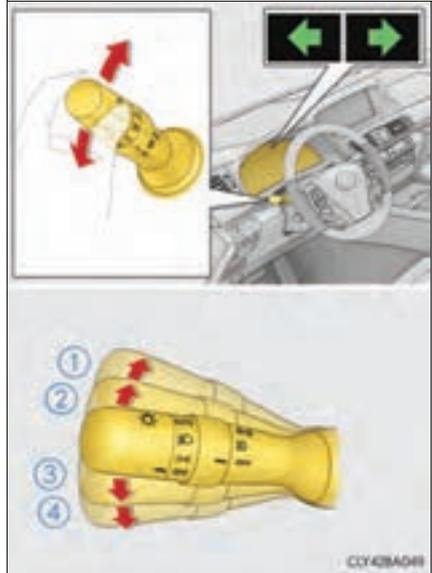
■ En cas de conduite sur route glissante

Évitez les rétrogradages brusques et les accélérations soudaines, ces deux actions pouvant provoquer un dérapage ou un tête à queue du véhicule.

Levier de clignotants

Instructions d'utilisation

- ① Virage à droite
- ② Changement de voie de circulation vers la droite (déplacez le levier à mi-course et relâchez-le)
Le clignotant droit clignote à 3 reprises.
- ③ Changement de voie de circulation vers la gauche (déplacez le levier à mi-course et relâchez-le)
Le clignotant gauche clignote à 3 reprises.
- ④ Virage à gauche



■ Conditions de fonctionnement des clignotants

Le contact du moteur est en mode IGNITION ON.

■ Si le témoin clignote plus rapidement qu'à l'ordinaire

Vérifiez qu'une ampoule n'est pas grillée sur un clignotant avant ou arrière.

■ Si les clignotants cessent de clignoter avant que le changement de voie de circulation soit effectué

Actionnez encore le commodo.

■ Interruption du clignotement des clignotants pendant un changement de voie de circulation

Actionnez le commodo dans le sens opposé.

■ Personnalisation

Le nombre de clignotements des clignotants pendant un changement de voie de circulation peut être modifié. (Fonctions personnalisables → P. 619)

Frein de stationnement

Une sélection peut être effectuée selon votre choix parmi les modes suivants.

Mode manuel

① Serre le frein de stationnement

Le témoin indicateur de frein de stationnement s'allume. (→P. 240)

Maintenez la commande de frein de stationnement enfoncée si une situation d'urgence se présente et qu'il est nécessaire d'actionner le frein de stationnement pendant la conduite. Il faut obligatoirement appuyer sur le bouton pour que le frein de stationnement se serre.

② Relâche le frein de stationnement

Appuyez sur la pédale de frein et sans la relâcher, appuyez sur le bouton du frein de stationnement. Assurez-vous que le témoin de frein de stationnement s'éteint.



Mode automatique

Le frein de stationnement est automatiquement enclenché ou relâché en fonction de l'utilisation du levier de vitesse.

Marche/arrêt du mode automatique

Lorsque le mode automatique est activé, le voyant de l'interrupteur s'allume et fonctionne de la manière suivante:

- Lorsque vous mettez le levier de vitesses sur P, le frein de stationnement est actionné.
- Lorsque vous retirez le levier de vitesses de P, le frein de stationnement est desserré.

Appuyez sur la pédale de frein chaque fois que vous devez manœuvrer le sélecteur de vitesses.



■ Utilisation du frein de stationnement

- Lorsque le contact du moteur n'est pas en mode IGNITION ON, il n'est pas possible de desserrer le frein de stationnement avec la commande de frein de stationnement.
- Lorsque le contact du moteur n'est pas en mode IGNITION ON, le mode automatique (serrage et desserrage automatiques du frein) n'est pas disponible.
- Si vous utilisez le frein de stationnement de manière répétée sur un laps de temps court, le système risque d'en limiter le nombre de manœuvres pour éviter la surchauffe. Si cela se produit, abstenez-vous d'utiliser le frein de stationnement. Le fonctionnement normal du système se rétablit après un délai de 1 minute environ.

■ Bruit de manœuvre du frein de stationnement

La manœuvre du frein de stationnement se signale par un bruit de moteur électrique (ronronnement). Ceci n'indique pas un dysfonctionnement.

■ Témoin de frein de stationnement

- En fonction du mode du contacteur de démarrage, le témoin indicateur de frein de stationnement s'allume et reste allumé comme indiqué ci-dessous:

Mode IGNITION ON: Reste allumé jusqu'à ce que le frein de stationnement soit relâché.

Pas en mode IGNITION ON: Reste allumé pendant environ 15 secondes.

- Lorsque le contacteur de démarrage est sur arrêt avec le frein de stationnement serré, le témoin indicateur de frein de stationnement reste allumé pendant environ 15 secondes. Ceci n'indique pas un dysfonctionnement.

■ Sonnerie d'avertissement indiquant que le frein de stationnement est serré

Un signal sonore se déclenche si le véhicule est conduit à une vitesse d'environ 3 mph (5 km/h) ou plus et que le frein de stationnement est serré.

■ Anomalie de fonctionnement du système

Les témoins et/ou messages d'avertissement s'allument ou clignotent.
(→P. 544, 552)

En fonction de l'état, le témoin de frein de stationnement peut clignoter.

■ Utilisation en période hivernale

→P. 345



NOTE

■ Lorsque vous stationnez le véhicule

Avant de quitter le véhicule, serrez le frein de stationnement, mettez le levier de vitesses sur P et assurez-vous que le véhicule ne bouge pas.

■ En cas d'anomalie du système

Arrêtez le véhicule sur une aire de sécurité et vérifiez les messages d'alerte.

■ Lorsque le frein de stationnement ne peut pas être desserré suite à un fonctionnement défectueux

Utilisez l'outil de desserrage de frein de stationnement pour desserrer manuellement le frein de stationnement. (→P. 570)

Le fait de conduire le véhicule avec le frein de stationnement serré entraîne une surchauffe anormale des organes de freinage, ce qui peut affecter les performances de freinage et augmenter l'usure des freins.

Maintien du freinage

Le système de maintien du freinage garde les freins serrés lorsque le levier de vitesses est sur D, N ou S (sauf modèles à 2 roues motrices avec palettes de passage de vitesse) ou M (modèles à 2 roues motrices avec palettes de passage de vitesse), alors que le système est activé et que la pédale de frein a été enfoncée pour arrêter le véhicule. Le système desserre les freins lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur et que le levier de vitesses est sur D, S ou M pour permettre un départ en douceur du véhicule.

Activation du système d'application des freins

L'indicateur de veille du maintien du freinage (vert) s'allume. Pendant que le système maintient les freins, l'indicateur de fonctionnement du maintien du freinage (jaune) s'allume.



■ Conditions d'utilisation du système d'application des freins

Le système d'application des freins ne peut pas être activé dans les conditions suivantes:

- Le coffre ou le capot n'est pas fermé.
- La porte du conducteur n'est pas fermée.
- Le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité.

Si l'une des situations décrites ci-dessus est détectée alors que le système de maintien du freinage est activé, le système s'arrête et le témoin de veille du système de maintien du freinage s'éteint. De plus, si l'une des situations est détectée alors que le système applique les freins, un signal sonore retentit et un message s'affiche à l'écran multifonctionnel. Le frein de stationnement est alors automatiquement serré.

■ Fonction d'application des freins

- Si la pédale de frein est laissée au repos pendant environ 3 minutes une fois que le système a appliqué les freins, le frein de stationnement est automatiquement serré. Dans ce cas, un signal sonore se déclenche et un message d'alerte s'affiche à l'écran multifonctionnel.
- Pour désactiver le système alors que les freins sont maintenus serrés, appuyez vigoureusement sur la pédale de frein et appuyez une nouvelle fois sur le bouton.
- La fonction d'application des freins peut ne pas immobiliser le véhicule dans une côte à fort pourcentage. Dans ce cas, il peut être nécessaire pour le conducteur de freiner lui-même. L'écran multifonctionnel informera le conducteur de cette situation.

■ En cas de serrage automatique du frein de stationnement alors que le système applique les freins

Le frein de stationnement ne se desserre pas automatiquement. Desserrez le frein de stationnement en actionnant le bouton de frein de stationnement et assurez-vous que le témoin de frein de stationnement s'éteigne. (→P. 238)

■ Anomalie de fonctionnement du système

Les témoins et/ou messages d'avertissement s'allument ou clignotent. (→P. 543, 552)



ATTENTION

■ Lorsque le véhicule dans une côte à fort pourcentage

Lorsque vous utilisez le système de maintien du freinage dans une côte à fort pourcentage, soyez prudent. La fonction de maintien du freinage peut ne pas immobiliser le véhicule dans une telle situation.

■ Lorsque vous êtes à l'arrêt sur une route glissante

Le système est incapable d'arrêter le véhicule dès lors que le potentiel d'adhérence des pneus est épuisé. N'utilisez pas le système lorsque vous êtes à l'arrêt sur une route glissante.

 NOTE**■ Lorsque vous stationnez le véhicule**

Le système d'application des freins n'a pas été conçu pour le stationnement longue durée du véhicule. Le fait de mettre le contacteur de démarrage sur arrêt alors que le système maintient les freins risque de desserrer les freins, avec pour conséquence une mise en mouvement du véhicule. Lors de l'utilisation du contacteur de démarrage, appuyez sur la pédale de frein, serrez le frein de stationnement et mettez le levier de vitesses sur P.

Avertisseur

Pour déclencher l'avertisseur sonore, appuyez sur le pictogramme  ou à proximité.



Commande de feux avant

Il est possible de faire fonctionner les feux avant de manière manuelle ou automatique.

Instructions d'utilisation

Tournez l'extrémité du sélecteur pour allumer les éclairages comme suit:

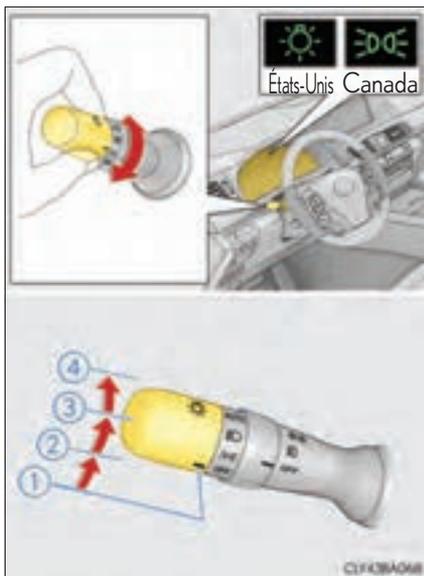
- ① OFF (États-Unis) ou ○ (Canada)

Les éclairages de jour s'allument. (→P. 247)

- ②  Les feux de position, les feux arrière, l'éclairage de plaque d'immatriculation, l'éclairage du tableau de bord et les éclairages de jour (→P. 247) s'allument.

- ③  Les feux avant, les feux de stationnement et l'ensemble des éclairages listés ci-dessus s'allument (sauf les éclairages de jour).

- ④ AUTO Les phares, les feux de stationnement, les éclairages de jour (→P. 247) et l'ensemble des éclairages énumérés ci-dessus s'allument et s'éteignent automatiquement. (Lorsque le contact du moteur est en mode IGNITION ON.)



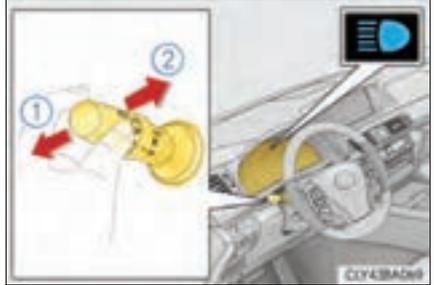
Allumage des feux de route

- ① Feux avant allumés, poussez le levier vers l'avant pour allumer les feux de route.

Tirez la commande vers l'arrière en position intermédiaire pour éteindre les feux de route.

- ② Tirez le levier vers vous et relâchez-le pour faire un appel de phares.

Vous pouvez faire des appels de phares, que les feux de route soient allumés ou éteints.



AFS (Système de phares directionnels automatiques)

L'AFS (système de phares directionnels automatiques) améliore la visibilité aux intersections et dans les virages, en orientant automatiquement la direction du faisceau lumineux des feux avant en fonction de l'angle de braquage et de la vitesse du véhicule.

Le système AFS est fonctionnel aux vitesses supérieures à 6 mph (10 km/h).

■ Système d'éclairage de jour

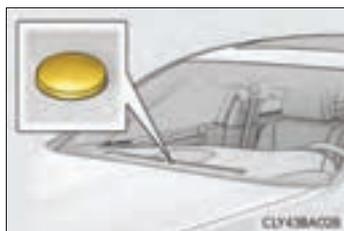
- Afin que les autres conducteurs voient plus facilement votre véhicule lors de la conduite de jour, les éclairages de jour s'allument automatiquement chaque fois que vous démarrez le moteur et desserrez le frein de stationnement avec la commande de phares sur arrêt ou sur la position **AUTO**. (Éclairage plus lumineux que les feux de stationnement.)

Les éclairages de jour ne sont pas conçus pour être utilisés de nuit.

- Par rapport aux feux avant allumés, le système d'éclairage de jour offre une meilleure longévité et consomme moins d'électricité; il peut donc contribuer aux économies de carburant.

■ Capteur de luminosité

Le capteur risque de ne pas fonctionner normalement s'il est recouvert par un objet ou masqué par un élément fixé sur le pare-brise. Dans de tels cas, le capteur n'est alors pas capable de détecter l'intensité de la lumière ambiante et peut induire un mauvais fonctionnement du système d'allumage automatique des projecteurs.



■ Système d'arrêt automatique de l'éclairage

- Lorsque les phares sont allumés: Les phares et les feux arrière s'éteignent 30 secondes après l'ouverture et la fermeture d'une porte, si le contact du moteur est placé en mode **ACCESSORY** ou sur arrêt. (Les éclairages s'éteignent immédiatement si vous appuyez sur  sur la clé après la fermeture de toutes les portes.)
- Lorsque seuls les feux arrière sont allumés: Les feux arrière s'éteignent automatiquement si le contact du moteur est mis en mode **ACCESSORY** ou sur arrêt et que la porte conducteur est ouverte.

Pour rallumer les phares, mettez le contact du moteur en mode **IGNITION ON**, ou ramenez la commande d'éclairage sur arrêt une fois avant de la remettre sur  ou .

Si l'une des portes ou le couvercle de coffre est laissé(e) ouvert(e), les éclairages s'éteignent automatiquement après 20 minutes.

■ Signal sonore de rappel d'éclairage

Un signal sonore se déclenche lorsque le contact du moteur est placé sur arrêt ou en mode **ACCESSORY** et que la porte du conducteur est ouverte alors que les éclairages sont allumés.

■ Correcteur automatique d'assiette des projecteurs

L'assiette des feux avant est réglée automatiquement en fonction du nombre de passagers et des conditions de charge du véhicule afin d'assurer que les feux avant ne gênent pas les autres usagers de la route.

■ Fonction d'économie de la batterie

Dans les conditions suivantes, les éclairages restants s'éteindront automatiquement après 20 minutes afin d'éviter une décharge de la batterie du véhicule:

- Les projecteurs et/ou feux arrière sont allumés.
- Le contact du moteur est placé en mode ACCESSORY ou sur arrêt.

Cette fonction sera annulée dans n'importe laquelle des situations suivantes:

- Lorsque le contact du moteur est mis en mode IGNITION ON.
- Quand vous agissez sur le sélecteur d'éclairage.
- Lorsque la porte ou le coffre est ouvert ou fermé.

■ Personnalisation

Les réglages (par exemple la sensibilité du capteur) peuvent être modifiés.
(Fonctions personnalisables → P. 619)



NOTE

■ Pour éviter la décharge de la batterie

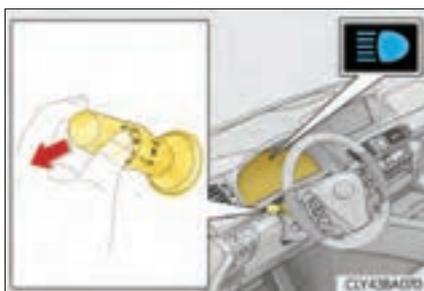
Ne laissez pas les feux allumés plus longtemps que nécessaire lorsque le moteur est arrêté.

Feux de route automatiques*

Le système des feux de route automatiques utilise un capteur caméra embarqué pour évaluer la luminosité de l'éclairage public, des phares et des feux des véhicules en sens inverse ou qui précèdent le vôtre, pour allumer ou éteindre les feux de route selon les conditions.

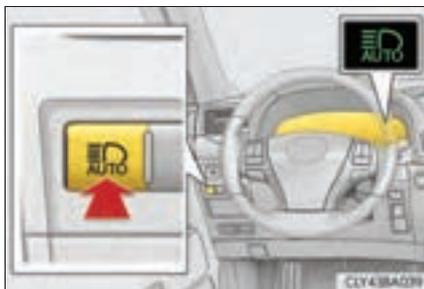
Activation du système de feux de route automatiques

- 1 Poussez le levier vers l'avant avec la commande de feux avant sur la position **AUTO** ou **☰D**.



- 2 Appuyez sur la commande de feux de route automatiques.

Le témoin des feux de route automatiques s'allume lorsque les feux avant sont allumés, pour indiquer que le système est actif.



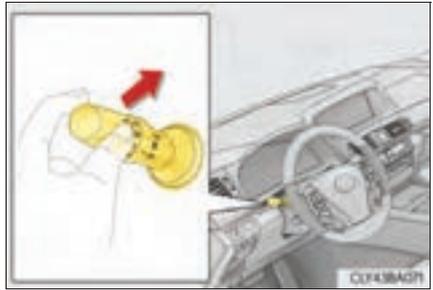
Activation/désactivation manuelle des feux de route

■ Sélection des feux de croisement

Tirez le commodo en position initiale.

Le témoin des feux de route automatiques s'éteint.

Poussez de nouveau le levier vers l'avant pour activer le système de feux de route automatiques.



■ Sélection des feux de route

Appuyez sur la commande de feux de route automatiques.

Le témoin des feux de route automatiques s'éteint et le témoin des feux de route s'allume.

Appuyez sur le commutateur pour activer à nouveau le système de feux de route automatiques.



Conditions d'activation/désactivation automatique des feux de route

- Lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies, les feux de route s'allument automatiquement (après environ 1 seconde):
 - Le véhicule roule à plus de 21 mph (34 km/h) environ.
 - La zone en avant du véhicule est dans l'obscurité.
 - Il n'y a pas de véhicules en sens inverse ou précédant le vôtre avec les feux avant ou les feux de position arrière allumés.
- Si l'une quelconque des conditions suivantes est remplie, les feux de route sont automatiquement éteints:
 - La vitesse du véhicule descend en dessous d'environ 17 mph (27 km/h).
 - La zone en avant du véhicule n'est pas dans l'obscurité.
 - Il y a des véhicules en sens inverse ou précédant le vôtre avec les feux avant ou les feux de position arrière allumés.

■ Conditions de fonctionnement des feux de route automatiques

Le contact du moteur est en mode IGNITION ON.

■ Informations relatives à la détection par le capteur caméra

- Il peut arriver que les feux de route ne s'éteignent pas automatiquement dans les situations suivantes:
 - Lorsqu'un véhicule circulant en sens inverse surgit soudainement d'un virage
 - Lorsqu'un autre véhicule traverse la route perpendiculairement au vôtre
 - Lorsque des véhicules circulant en sens inverse ou précédant le vôtre sont masqués à causes de virages à répétition, de terre-pleins centraux ou d'arbres bordant la chaussée
- Les feux de route risquent de s'éteindre lorsqu'un véhicule est détecté en sens inverse avec les antibrouillards, sans que les feux avant ne soient allumés.
- Les éclairages domestiques, les éclairages urbains, les feux rouges, les panneaux d'affichage ou les enseignes lumineuses peuvent provoquer l'extinction des feux de route.
- Le délai à l'allumage ou à l'extinction des feux de route dépend des facteurs suivants:
 - L'intensité lumineuse des feux avant, antibrouillards et feux de position arrière des véhicules en sens inverse ou qui précèdent le vôtre
 - Le mouvement et la direction des véhicules circulant en sens inverse ou vous précédant
 - Lorsqu'un véhicule circulant en sens inverse ou vous précédant ne dispose d'éclairages opérationnels que d'un seul côté
 - Lorsqu'un véhicule circulant en sens inverse ou vous précédant est un deux-roues
 - Les conditions de la route (inclinaison, virage, état de la surface de la chaussée, etc.)
 - Le nombre de passagers et la quantité de bagages
- Il peut arriver que les feux de route s'allument ou s'éteignent sans que le conducteur ne s'y attende.
- Des petits véhicules, comme par exemple des vélos, peuvent ne pas être détectés.

- Dans les situations suivantes, le système risque de ne pas détecter correctement le niveau de luminosité ambiante et peut faire clignoter ou exposer aux feux de route les véhicules roulant en sens inverse ou précédant le vôtre, ou peut continuer à utiliser les feux de croisement. Par conséquent, dans ces situations, vous devez envisager d'allumer ou d'éteindre manuellement les feux de route plutôt que de vous en remettre au système des feux de route automatiques.
 - Intempéries (pluie, neige, brouillard, tempêtes de sable, etc.)
 - Le pare-brise est obscurci par le brouillard, la buée, le givre, la boue, etc.
 - Le pare-brise est craquelé ou en mauvais état.
 - Le rétroviseur intérieur ou le capteur caméra est déformé ou sale.
 - La température du capteur est très élevée.
 - Les niveaux de luminosité ambiante sont égaux à ceux des feux avant, feux de position arrière ou antibrouillards.
 - Les feux avant des véhicules circulant en sens inverse sont au choix éteints, sales, de couleur variable ou mal réglés.
 - Lorsque vous traversez une zone où alternent de manière intermittente la lumière et l'obscurité.
 - Lorsque vous roulez fréquemment et de manière répétée sur une route alternant montées et descentes, ou sur une route dont la chaussée est inégale, cahoteuse ou en mauvais état (voie pavée, chemin de terre, etc.).
 - Lorsque vous roulez fréquemment et de manière répétée sur une route sinueuse ou comportant beaucoup de virages rapprochés.
 - Présence d'un obstacle hautement réfléchissant en avant du véhicule, comme un panneau de signalisation ou un miroir par exemple.
 - L'arrière du véhicule qui précède, tel que le conteneur d'un camion, est hautement réfléchissant.
 - Les feux avant du véhicule sont sales ou en mauvais état.
 - Le véhicule penche d'un côté ou est cabré, par suite de la crevaison d'un pneu ou de la traction d'une caravane/remorque, etc.

■ Abaissement temporaire de la sensibilité du capteur

La sensibilité du capteur peut être temporairement baissée.

Pour baisser la sensibilité, maintenez appuyé le bouton "AUTO" situé sur le rétroviseur intérieur pendant 15 à 20 secondes, puis relâchez-le. Le témoin indicateur clignote au rétroviseur intérieur pour indiquer que la sensibilité a bien été abaissée.

Lorsque le contacteur de démarrage est mis sur arrêt, la sensibilité revient à son niveau normal.

⚠ ATTENTION

■ Limitations du système de feux de route automatiques

N'accordez pas une trop grande confiance aux feux de route automatiques. Conduisez toujours prudemment, en prenant soin de bien regarder les abords du véhicule et de commander manuellement les feux de route selon la nécessité.

⚠ NOTE

■ Remarques sur l'utilisation du système de feux de route automatiques

Respectez les recommandations suivantes pour garantir le bon fonctionnement du système des feux de route automatiques.



- Ne touchez pas le capteur caméra.
- Ne faites pas subir un choc violent au rétroviseur intérieur ou au capteur caméra.
- Ne démontez pas le capteur caméra.
- Ne versez aucun liquide sur le rétroviseur intérieur ou le capteur caméra.
- N'apposez aucun film teinté ni aucun autocollant sur le capteur caméra ou sur le pare-brise à proximité du capteur caméra.
- Ne placez aucun objet sur le tableau de bord. La possibilité existe que le capteur caméra confonde à tort le reflet d'un objet avec l'éclairage public, les feux avant des autres véhicules, etc.
- N'apposez pas un passe d'accès à un parking ni aucun autre accessoires à proximité du rétroviseur intérieur et du capteur caméra.
- Ne surchargez jamais le véhicule.
- Ne modifiez pas le véhicule.
- Si le pare-brise a besoin d'être remplacé, contactez votre concessionnaire Lexus.

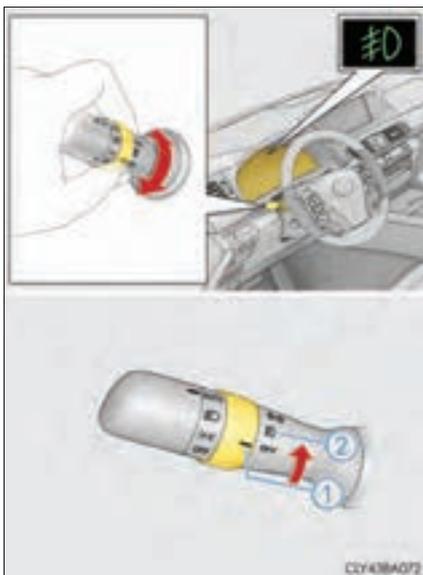
Commande de feux antibrouillard

Les feux antibrouillards assurent une excellente visibilité dans les conditions de conduite difficiles, telles que par temps de pluie et de brouillard.

- ① OFF (États-Unis) ou ○
(Canada)

Extinction des feux antibrouillard

- ② $\neq 0$ Allume les feux anti-
brouillard avant



- Les feux antibrouillard peuvent être utilisés lorsque

Les feux avant sont en feux de croisement.

Essuie-glaces et lave-glace de pare-brise

Actionner le levier d'essuie-glace

Utilisez le levier comme suit pour faire fonctionner les essuie-glaces.

- ① **MIST** (États-Unis) ou ▲
(Canada)

Balayage impulsif

- ② **AUTO** Balayage asservi au détec-
teur de pluie

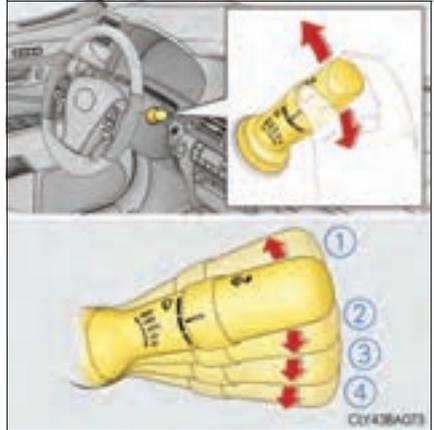
Les essuie-glaces fonctionnent auto-
matiquement lorsque le capteur
détecte des gouttes de pluie. Le sys-
tème règle alors automatiquement la
fréquence de balayage des essuie-
glaces en fonction du volume de pluie
et de la vitesse du véhicule.

- ③ **LO** (États-Unis) ou ▼
(Canada)

Balayage lent

- ④ **HI** (États-Unis) ou ▼
(Canada)

Balayage rapide



Lorsque le mode "AUTO" est sélectionné, la sensibilité du capteur est réglable par rotation de la bague du commutateur.

- ⑤ Plus sensible
- ⑥ Moins sensible



- ⑦ Opération simultanée du lave-glace/essuie-glace

Après pulvérisation du liquide de lave-glace, les essuie-glaces balayent le pare-brise à deux ou trois reprises.



■ Conditions de fonctionnement des essuie-glaces et lave-glace de pare-brise

Le contact du moteur est en mode IGNITION ON.

■ Balayage anti-ruissellement

Après avoir lavé et s'être actionnés plusieurs fois, les essuie-glaces effectuent un nouveau balayage, après un court temps d'arrêt, pour éviter tout ruissellement.

Cependant, le dernier balayage ne se produira pas si le véhicule roule à plus de 106 mph (170 km/h).

■ Effets de la vitesse du véhicule sur le fonctionnement des essuie-glaces

Même lorsque les essuie-glaces ne sont pas en mode "AUTO", la vitesse du véhicule affecte le temps au bout duquel le balayage anti-ruissellement se déclenche.

Lorsque le balayage du pare-brise à vitesse lente est sélectionné, le mode de balayage ne passe de la vitesse lente au mode intermittent que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

(Toutefois, lorsque la sensibilité du capteur est réglée au niveau le plus élevé, le changement de mode ne peut pas se faire.)

■ Capteur de pluie

- Le capteur de pluie évalue la quantité de pluie.

Le véhicule dispose d'un capteur optique. Le capteur risque de ne pas fonctionner correctement lorsque la lumière du lever ou du coucher du soleil tape sur le pare-brise ou bien si des insectes (ou autres parasites) se trouvent sur le pare-brise.



- Si l'essuie-glace est mis en mode "AUTO" alors que le contact du moteur est en mode IGNITION ON, les essuie-glaces fonctionnent une fois pour indiquer que le mode "AUTO" est activé.
- Si la température du détecteur de pluie est supérieure à 194°F (90°C), ou inférieure à 5°F (-15°C), il peut arriver que le mode automatique soit inopérant. Dans ce cas, utilisez les essuie-glaces dans un autre mode que le mode "AUTO".

■ Si le lave-glace de pare-brise ne fonctionne pas

Vérifiez que les buses de lave-glace ne sont pas bouchées, et qu'il y a encore du liquide de lave-glace dans le réservoir.

■ Activation du dégivrage des rétroviseurs extérieurs asservie aux essuie-glaces de pare-brise

Le désembuage des rétroviseurs extérieurs s'active automatiquement lorsque vous faites fonctionner les essuie-glaces de pare-brise.

Le désembuage des rétroviseurs extérieurs s'éteint automatiquement environ 15 minutes après l'arrêt des essuie-glaces.

Pour en savoir plus sur le désembuage des rétroviseurs extérieurs: →P. 387

▲ ATTENTION

■ Mise en garde concernant l'usage des essuie-glaces en mode "AUTO"

Les essuie-glaces de pare-brise risquent de se déclencher de manière intempestive si vous touchez le capteur ou si le pare-brise est soumis à des vibrations en mode "AUTO". Prenez garde à ce que les essuie-glaces de pare-brise ne vous pincent pas les doigts, etc.

■ Précautions relatives à l'utilisation du liquide de lave-glace

Lorsqu'il fait froid, n'utilisez pas le liquide de lave-glace avant que le pare-brise ne se soit réchauffé. Le lave-glace pourrait geler sur le pare-brise et provoquer une perte de visibilité. Cela pourrait provoquer un accident grave, voire mortel.

 NOTE**■ Lorsque le pare-brise est sec**

N'utilisez pas les essuie-glaces, qui risqueraient d'endommager le pare-brise.

■ En cas d'absence de liquide de lave-glace sortant des buses

Vous pouvez endommager la pompe du liquide de lave-glace si vous tirez la commande vers vous et l'y maintenez.

■ Lorsqu'une buse se bouche

Dans ce cas, contactez votre concessionnaire Lexus.

Ne pas essayer de le nettoyer avec une broche ou un autre objet. La buse en question s'en trouverait détériorée.

Commutateur de lave-glace des feux avant*

Du liquide de lave-glace peut être vaporisé sur les feux avant.

Appuyez sur la commande pour laver les feux avant.



■ Les nettoyeurs de feux avant peuvent être utilisés lorsque

Le contact du moteur est en mode IGNITION ON et la commande de phares est activée.

■ Opération simultanée du lave-glace de pare-brise

Si vous actionnez le lave-vitre de pare-brise alors que le contact du moteur est en mode IGNITION ON et que les phares sont allumés, les lave-phares sont actionnés une fois. (→P. 256)

⚠ NOTE

■ Lorsque le réservoir de liquide de lave-glace est vide

N'appuyez pas en permanence sur la commande, sous peine de faire surchauffer la pompe de liquide de lave-glace.

*: Sur modèles équipés

Ouverture du bouchon de réservoir à carburant

Procédez comme suit pour ouvrir le bouchon du réservoir à carburant:

Avant de ravitailler le véhicule en carburant

- Fermez toutes les portes et vitres et mettez le contacteur de démarrage sur arrêt.
- Vérifiez le type de carburant.

■ Types de carburant

→P. 604

■ Orifice de remplissage du réservoir pour essence sans plomb

Pour vous éviter toute erreur au moment de faire le plein, l'orifice de remplissage du réservoir de votre véhicule est d'un diamètre tel qu'il accepte uniquement les pistolets spéciaux des pompes à essence sans plomb.

⚠ ATTENTION**■ Lorsque vous ravitaillez le véhicule en carburant**

Respectez les précautions suivantes lorsque vous faites le plein du véhicule. Autrement, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

- Après être descendu du véhicule et avant d'ouvrir la trappe à carburant, touchez une surface métallique non peinte pour vous décharger de l'électricité statique. Il est important de vous décharger de l'électricité statique avant de ravitailler en carburant: en effet, celle-ci pourrait engendrer une étincelle qui pourrait à son tour enflammer les vapeurs de carburant au moment de faire le plein.
- Maintenez toujours les pinces sur le bouchon du réservoir de carburant et tournez-le lentement pour le retirer.
Il est possible que vous entendiez un bruit d'aspiration lorsque vous desserrez le bouchon du réservoir de carburant. Patientez jusqu'à n'entendre aucun son avant d'ôter complètement le bouchon. Par temps chaud, du carburant sous pression risque de jaillir du goulot de remplissage et de vous blesser.
- Interdisez à quiconque ne s'étant pas déchargé de l'électricité statique dont il est porteur de s'approcher du réservoir à carburant ouvert.
- Ne pas inhaler de carburant vaporisé.
Le carburant contient des substances nocives.
- Ne fumez pas lorsque vous faites le plein du véhicule.
Le carburant pourrait prendre feu et provoquer un incendie.
- Ne pas retourner dans le véhicule ou toucher toute personne ou tout objet chargé d'électricité statique.
Cela pourrait provoquer une accumulation d'électricité statique et présenter un risque d'incendie.

■ Pendant le ravitaillement en carburant

Respectez les précautions suivantes pour empêcher le carburant de déborder du réservoir:

- Enfoncez bien le pistolet dans le goulot de remplissage en carburant.
- Arrêtez de remplir le réservoir une fois que le pistolet s'arrête automatiquement avec un déclic.
- Ne rajoutez pas de carburant dans le réservoir.



NOTE

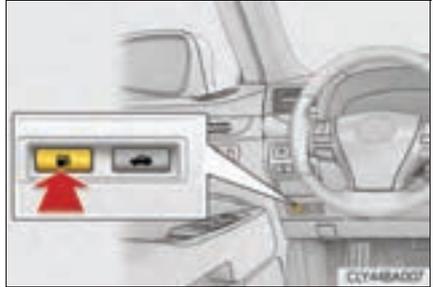
■ Ravitaillement en carburant

Ne renversez pas de carburant lorsque vous faites le plein.

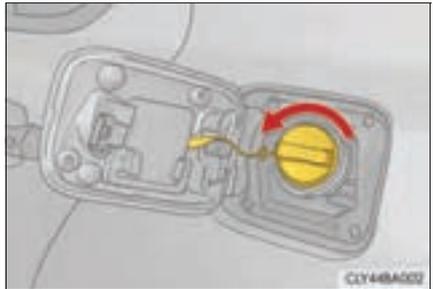
Vous risqueriez de détériorer le véhicule en provoquant un dysfonctionnement du dispositif antipollution ou en détériorant des composants du circuit d'alimentation ou encore en abimant la peinture du véhicule.

Ouverture du bouchon de réservoir à carburant

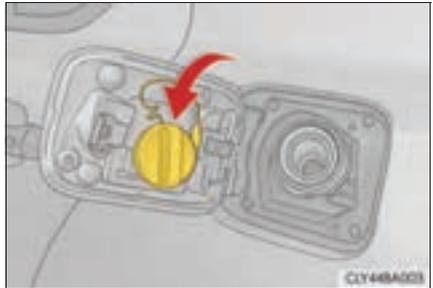
- 1** Appuyez sur le bouton du mécanisme d'ouverture.



- 2** Tournez lentement le bouchon du réservoir à carburant pour l'ouvrir.

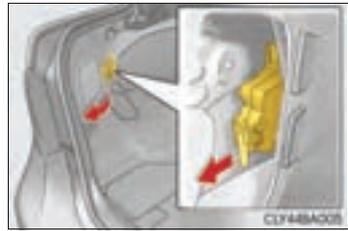


- 3** Accrochez le bouchon au dos de la trappe à carburant.



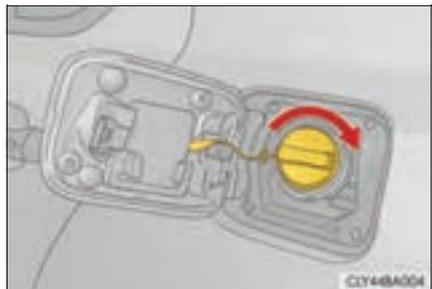
- Si la trappe à carburant ne peut pas être ouverte en appuyant sur le bouton intérieur

Retirez le cache à l'intérieur du coffre et tirez le levier.



Fermeture du bouchon de réservoir à carburant

Après le ravitaillement en carburant, vissez le bouchon du réservoir à carburant jusqu'à ce que vous perceviez un déclic. Dès que vous le relâchez, le bouchon tourne légèrement dans le sens opposé.



⚠ ATTENTION

- Lorsque vous remplacez le bouchon du réservoir de carburant

N'utilisez aucun autre bouchon de réservoir que celui prévu d'origine par Lexus pour votre véhicule. Autrement, il pourrait se produire un incendie ou tout autre incident risquant de causer des blessures graves, voire mortelles.

Régulateur de vitesse*

Aperçu des fonctions

Utilisez le régulateur de vitesse pour maintenir une vitesse programmée sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

- ① Indicateurs
- ② Commutateur de régulateur de vitesse

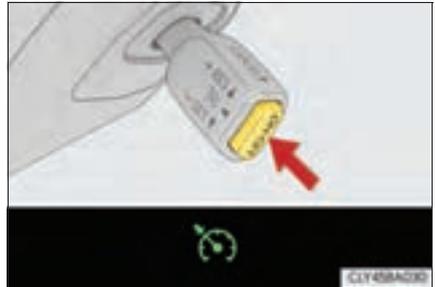


Programmation de la vitesse du véhicule

- 1 Appuyez sur le bouton "ON•OFF" pour activer le régulateur de vitesse.

Le témoin de régulateur de vitesse s'allume.

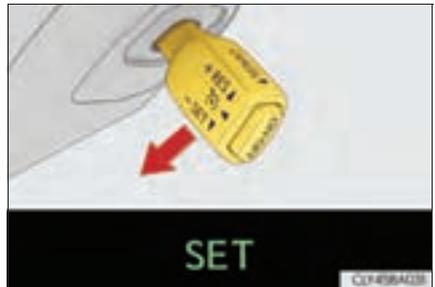
Appuyez à nouveau sur le bouton pour désactiver le régulateur de vitesse.



- 2 Accélérez ou décélérez le véhicule à la vitesse souhaitée et poussez le levier vers le bas pour régler la vitesse.

Le témoin "SET" s'allume.

La vitesse à laquelle le véhicule roule au moment où vous relâchez le levier devient la vitesse programmée.



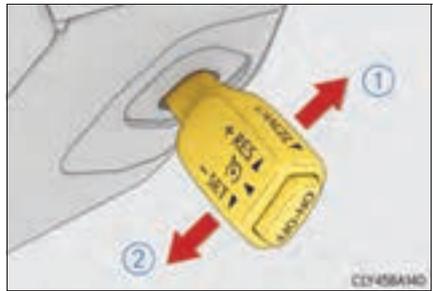
Réglage de la vitesse programmée

Pour modifier la vitesse programmée, actionnez la commande jusqu'à obtenir la vitesse souhaitée.

- ① Augmente la vitesse
- ② Réduit la vitesse

Ajustement fin: Donnez une impulsion sur la commande dans le sens souhaité.

Ajustement majeur: Poussez longuement la commande dans le sens souhaité.



La vitesse programmée est augmentée ou diminuée comme suit:

Ajustement fin: D'environ 1 mph (1,6 km/h) à chaque impulsion sur le levier.

Ajustement majeur: La vitesse programmée augmente ou décroît continuellement jusqu'à ce que vous relâchiez la commande.

Annulation et reprise du mode de régulation à vitesse constante

- ① Tirez le levier vers vous pour annuler le mode de régulation à vitesse constante.

La vitesse programmée est également annulée lorsque les freins sont mis en action.

- ② Poussez le levier vers le haut pour rétablir le mode de régulation à vitesse constante.

Il est possible de reprendre la vitesse programmée lorsque le véhicule roule à plus de 25 mph (40 km/h) environ.



■ Conditions de fonctionnement du régulateur de vitesse

- Le levier de vitesse est sur D ou la gamme 4 ou supérieure du mode S a été sélectionnée.
(sauf modèles à 2 roues motrices avec palettes de passage de vitesse)
- Le levier de vitesses est sur D.
(modèles à 2 roues motrices avec palettes de passage de vitesse)
- Vous avez sélectionné avec la palette de passage de vitesse la gamme 4 au moins en position D.
(modèles à 2 roues motrices avec palettes de passage de vitesse)
- Le véhicule roule à plus de 25 mph (40 km/h) environ.

■ Accélération après que vous avez programmé la vitesse du véhicule

- Il est possible de faire accélérer normalement le véhicule. Après une accélération, la vitesse programmée est rétablie.
- Sans désactiver le régulateur de vitesse, vous pouvez augmenter la vitesse programmée en accélérant le véhicule jusqu'à la vitesse souhaitée, puis en poussant la commande vers le bas pour programmer la nouvelle vitesse.

■ Neutralisation automatique du régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse cesse de maintenir la vitesse du véhicule dans les situations suivantes.

- La vitesse réelle du véhicule est inférieure de plus de 10 mph (16 km/h) environ à la vitesse programmée.
Dès cet instant, la vitesse mémorisée n'est plus conservée.
- La vitesse réelle du véhicule est en-dessous de 25 mph (40 km/h) environ.
- Le système VSC est activé.
- Le système TRAC est activé pendant un certain temps.
- Lorsque le système VSC ou TRAC est arrêté en appuyant sur le commutateur de désactivation du VSC.

■ Si le message d'alerte pour le régulateur de vitesse est affiché à l'écran multifonctionnel

Appuyez une fois sur le bouton "ON•OFF" pour désactiver le système, puis de nouveau sur le même bouton pour réactiver le système.

S'il n'est pas possible de programmer la vitesse ou si le régulateur de vitesse se désactive immédiatement après avoir été activé, il est possible que le régulateur de vitesse soit défectueux. Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus.

⚠ ATTENTION**■ Pour éviter tout risque de mise en fonction par inadvertance du régulateur de vitesse**

Arrêtez le régulateur de vitesse avec le bouton "ON•OFF" lorsque vous ne vous en servez pas.

■ Situations incompatibles avec l'utilisation du régulateur de vitesse

Ne pas utiliser le régulateur de vitesse dans les situations suivantes.

Cela pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule et mener à un accident fatal ou entraînant de graves blessures.

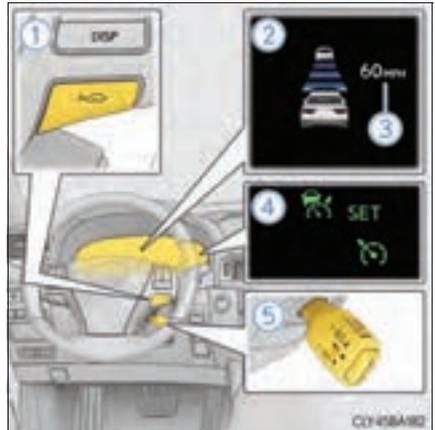
- Lors de bouchons
- Sur routes à virages très serrés
- Sur routes sinueuses
- Sur routes glissantes comme des routes détrempées, verglacées ou enneigées
- Dans les descentes abruptes
Il peut arriver que le véhicule dépasse la vitesse programmée dans les descentes abruptes.

Régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses*

Aperçu des fonctions

Par rapport au régulateur de vitesse conventionnel, le régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses ajoute le contrôle de la distance entre véhicules. En mode de contrôle de la distance entre véhicules, le véhicule accélère, décélère ou s'arrête automatiquement afin de maintenir la distance programmée par rapport aux véhicules qui précèdent. Voir les avertissements P. 284

- ① Bouton de distance entre véhicules
- ② Affichage
- ③ Vitesse programmée
- ④ Indicateurs
- ⑤ Commutateur de régulateur de vitesse



Programmation de la vitesse du véhicule (mode de contrôle de la distance entre véhicules)

- 1 Appuyez sur le bouton "ON•OFF" pour activer le régulateur de vitesse.

Le témoin du régulateur de vitesse à radar s'allume et un message s'affiche sur l'écran multifonctionnel.

Appuyez à nouveau sur le bouton pour désactiver le régulateur de vitesse.

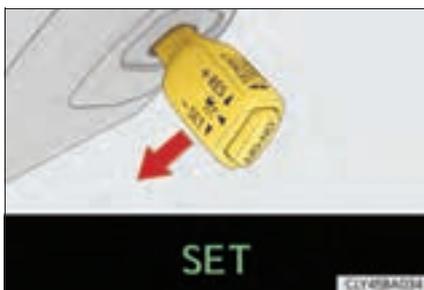


- 2 Accélérez ou décélérez le véhicule à la vitesse souhaitée et poussez le levier vers le bas pour régler la vitesse.

Le témoin "SET" s'affiche.

La vitesse à laquelle le véhicule roule au moment où vous relâchez la commande devient la vitesse programmée.

Lorsque le véhicule est en mode de contrôle de la distance entre véhicules, si le levier est relâché lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 30 mph (50 km/h) et que le véhicule qui vous précède peut être détecté, votre véhicule va suivre celui qui le précède avec une vitesse programmée de 30 mph (50 km/h).



Réglage de la vitesse programmée

Pour modifier la vitesse programmée, actionnez la commande jusqu'à ce que la vitesse souhaitée s'affiche.

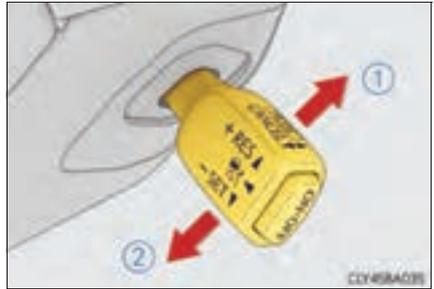
① Augmente la vitesse

(Sauf quand le véhicule s'est arrêté sous contrôle du système en mode de contrôle de la distance entre véhicules)

② Réduit la vitesse

Ajustement fin: Donnez une impulsion sur la commande dans le sens souhaité.

Ajustement majeur: Poussez longuement la commande dans le sens souhaité.



En mode de contrôle de la distance entre véhicules, l'augmentation ou la réduction de la vitesse programmée est obtenue comme suit:

- Quand la vitesse programmée est affichée en "MPH"

Ajustement fin: D'environ 1 mph (1,6 km/h) à chaque manoeuvre du levier

Ajustement majeur: D'environ 5 mph (8 km/h) à chaque fois que le levier est maintenu pendant 0,75 secondes

- Quand la vitesse programmée est affichée en "km/h"

Ajustement fin: D'environ 0,6 mph (1 km/h) à chaque manoeuvre du levier

Ajustement majeur: D'environ 3,1 mph (5 km/h) à chaque maintien en haut ou en bas du commodo pendant 0,75 seconde

En mode de régulation à vitesse constante (→P. 279), la vitesse programmée est augmentée ou diminuée comme suit:

Ajustement fin: D'environ 1 mph (1,6 km/h) à chaque manoeuvre du levier

Ajustement majeur: La vitesse programmée augmente ou décroît continuellement jusqu'à ce que vous relâchiez la commande.

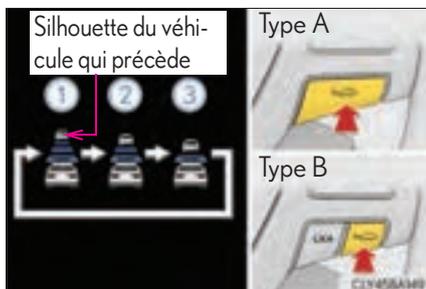
Modification de la distance entre véhicules

Appuyez sur le bouton pour sélectionner la distance entre véhicules comme suit:

- ① Longue
- ② Moyenne
- ③ Courte

La distance entre véhicules est réglée automatiquement sur le mode longue distance lorsque vous placez le contact du moteur en mode IGNITION ON.

Si un véhicule vous précède sur la route, une silhouette s'affiche également pour l'indiquer.



Réglage de la distance entre véhicules

Sélectionnez une distance dans le tableau ci-dessous. Notez que les distances données correspondent à une vitesse du véhicule de 50 mph (80 km/h). La distance entre véhicules augmente/diminue en fonction de la vitesse du véhicule. Lorsque le véhicule est arrêté par le système de contrôle, la distance entre véhicules est d'environ 10 ft. (3 m) à 16 ft. (5 m) indépendamment du réglage de la distance entre véhicules.

Options de distance	Distance entre véhicules
Longue	Environ 160 ft. (50 m)
Moyen	Environ 130 ft. (40 m)
Courte	Environ 100 ft. (30 m)

Reprise du mode de vitesse de croisière variable lorsque le véhicule s'est arrêté sous contrôle du système

Après que le véhicule qui vous précède soit réparti, poussez le commodo vers le haut.

Pour que votre véhicule reprenne également le mode de vitesse de croisière variable, appuyez sur la pédale d'accélérateur après que le véhicule qui vous précède soit reparti.

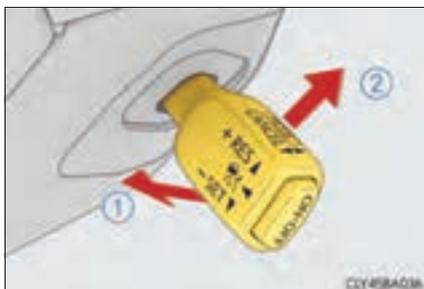


Annulation et reprise de la régulation de vitesse

- ① Tirez le levier vers vous pour annuler le régulateur de vitesse.

Le réglage est également annulé lorsque la pédale de frein est enfoncée durant la conduite.

(Lorsque le véhicule a été stoppé par le contrôle du système, utiliser les freins n'annule pas le réglage.)



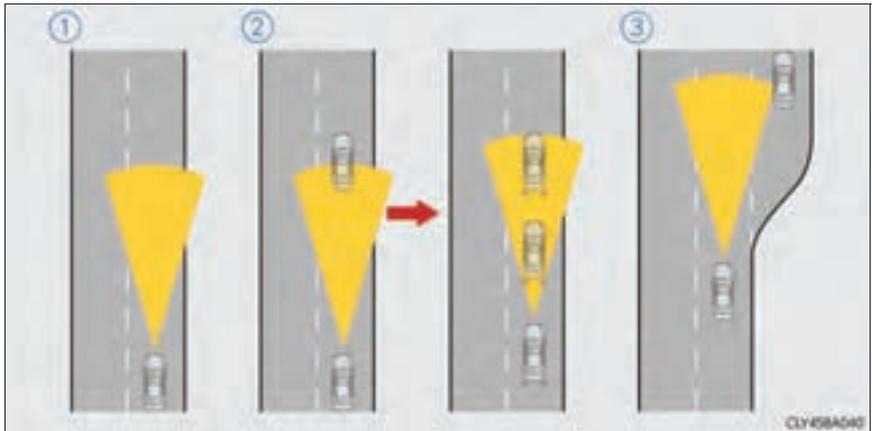
- ② Poussez le levier vers le haut pour rétablir le régulateur de vitesse et réadapter la vitesse du véhicule à la vitesse programmée.

Toutefois, lorsqu'un véhicule devant le vôtre n'est pas détecté en mode de contrôle de la distance entre véhicules, le régulateur de vitesse n'est pas rétabli lorsque la vitesse réelle du véhicule est d'environ 25 mph (40 km/h) ou moins. De plus, lorsque le véhicule est en mode de régulation à vitesse constante et que la vitesse réelle du véhicule est d'environ 25 mph (40 km/h) ou moins, le régulateur de vitesse n'est pas rétabli car la vitesse programmée est effacée.

Conduite en mode de contrôle de la distance entre véhicules

Ce mode utilise un capteur radar pour détecter la présence de véhicules dans un rayon allant jusqu'à environ 400 ft. (120 m) en avant du vôtre, pour déterminer la distance entre les véhicules et pour maintenir une distance adaptée avec le véhicule qui précède.

Sachez que la distance entre véhicules a tendance à se réduire dans les longues descentes.



① Exemple de régulation de vitesse constante En l'absence de véhicules devant le vôtre

Le véhicule roule à la vitesse programmée par le conducteur. Il est également possible de programmer la distance souhaitée en utilisant la commande de distance entre véhicules.

- ② Exemple de régulation en décélération et en mode de vitesse variable
Lorsque le véhicule qui précède roule moins vite que la vitesse programmée

Lorsqu'un véhicule est détecté en avant du vôtre, le système réduit automatiquement la vitesse du véhicule. S'il est nécessaire de ralentir davantage le véhicule, le système déclenche le freinage. Le système réagit aux variations de vitesse du véhicule qui précède, afin de maintenir constante la distance entre véhicules programmée par le conducteur. Un signal sonore vous avertit lorsque le système ne peut réduire suffisamment la vitesse afin d'empêcher que votre véhicule ne se rapproche trop du véhicule qui précède. Si le véhicule qui vous précède s'arrête, le vôtre s'arrête aussi. Après que le véhicule qui vous précède soit réparti, poussez le commodo du régulateur de vitesse vers le haut et appuyez sur la pédale d'accélérateur pour que votre véhicule reprenne le mode de vitesse de croisière variable.

- ③ Exemple d'accélération
Lorsqu'il n'y a plus de véhicule roulant devant le vôtre à une vitesse inférieure à celle programmée

Le système accélère le véhicule jusqu'à atteindre la vitesse programmée. Le système revient alors en mode de régulation à vitesse constante.

Avertissement d'approche

Lorsque votre véhicule suit de trop près celui qui le précède et que le régulateur de vitesse est incapable d'assurer une décélération automatique suffisante, vous en êtes averti par un clignotement à l'écran et par un signal sonore. Ce peut être le cas lorsqu'un autre véhicule se rabat entre vous et le véhicule que vous suivez. Appuyez sur la pédale de frein afin de garantir une distance appropriée entre les véhicules.

■ Les avertissements peuvent ne pas se déclencher lorsque

Il est possible que l'avertissement ne se déclenche pas dans les cas suivants:

- Lorsque le véhicule qui précède roule à une vitesse supérieure ou égale à la vôtre
- Lorsque le véhicule qui précède roule à une vitesse très faible ou est à l'arrêt
- Tout de suite après la programmation de la vitesse du régulateur de vitesse
- À l'instant où vous appuyez sur l'accélérateur

Sélection du mode conventionnel de régulation à vitesse constante

Lorsque le mode de régulation à vitesse constante est sélectionné, votre véhicule conserve la vitesse programmée sans le contrôle de la distance entre véhicules. Sélectionner ce mode uniquement lorsque le mode de contrôle de la distance entre véhicules ne fonctionne pas correctement à cause de la poussière, etc.

- ① Appuyez sur le bouton "ON•OFF" pour activer le régulateur de vitesse.

Le témoin du régulateur de vitesse à radar s'allume et un message s'affiche sur l'écran multifonctionnel.

Appuyez à nouveau sur le bouton pour désactiver le régulateur de vitesse.

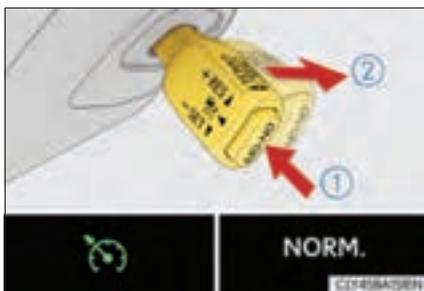
- ② Passage au mode de régulation à vitesse constante.

(Poussez le levier vers l'avant et maintenez-le en position pendant 1 seconde environ.)

Le témoin de régulateur de vitesse s'allume et un message s'affiche sur l'écran multifonctionnel.

Lorsque vous roulez en mode de régulation à vitesse constante, poussez à nouveau la commande vers l'avant pendant environ 1 seconde pour revenir en mode de contrôle de la distance entre véhicules.

Après que vous avez programmé la vitesse de votre choix, il n'est pas possible de revenir en mode de contrôle de la distance entre véhicules.



Si le contact du moteur est placé sur arrêt puis à nouveau en mode IGNITION ON, le véhicule revient automatiquement en mode de contrôle de la distance entre véhicules.

Modification de la vitesse programmée: →P. 272

Annulation et reprise de la vitesse programmée: →P. 275

■ Le régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses peut être réglé lorsque

- Le levier de vitesse est sur D ou la gamme 4 ou supérieure du mode S a été sélectionnée.
(sauf modèles à 2 roues motrices avec palettes de passage de vitesse)
- Le levier de vitesses est sur D.
(modèles à 2 roues motrices avec palettes de passage de vitesse)
- Vous avez sélectionné avec la palette de passage de vitesse la gamme 4 au moins en position D.
(modèles à 2 roues motrices avec palettes de passage de vitesse)
- Le véhicule roule à plus de 30 mph (50 km/h) environ.

■ Accélération après que vous avez programmé la vitesse du véhicule

Le véhicule peut accélérer normalement. Après une accélération, la vitesse programmée est rétablie. Toutefois, en mode de contrôle de la distance entre véhicules, la vitesse du véhicule peut diminuer en deçà de la vitesse programmée afin de maintenir la distance avec celui qui le précède.

■ Neutralisation automatique du mode de contrôle de la distance entre véhicules

Le mode de contrôle de la distance entre véhicules est automatiquement neutralisé dans les situations suivantes:

- La vitesse réelle du véhicule devient inférieure à environ 25 mph (40 km/h) quand aucun véhicule ne se trouve devant.
- Le véhicule précédent quitte sa voie lorsque votre véhicule le suit à une vitesse inférieure à 25 mph (40 km/h).
- Le système VSC est activé.
- Le système TRAC est activé pendant un certain temps.
- Lorsque le système VSC ou TRAC est arrêté en appuyant sur le commutateur de désactivation du VSC.
- Le capteur ne peut pas fonctionner correctement parce qu'il est masqué d'une manière ou d'une autre.
- Les essuie-glaces de pare-brise sont utilisés à haute vitesse (lorsque la commande d'essuie-glace est sur "AUTO" ou en position haute vitesse de fonctionnement des essuie-glaces).
- Lorsque le mode hivernal est actif.
- Vous manœuvrez le frein de stationnement.
- Le véhicule est arrêté sous contrôle du système dans une côte ou une descente à fort pourcentage.
- L'aide au freinage d'urgence pré-collision est activé.
- Le système détecte les événements suivants alors que le véhicule s'est arrêté sous contrôle du système:
 - Le conducteur ne porte pas sa ceinture de sécurité.
 - La porte du conducteur est ouverte.
 - Le coffre ou le capot est ouvert.
 - Le véhicule s'est immobilisé pendant environ 3 minutes.

Si le mode de contrôle de la distance entre véhicules est automatiquement annulé pour toute autre raison, le système est peut-être défaillant. Contactez votre concessionnaire Lexus.

■ Neutralisation automatique de la régulation de vitesse constante

Le régulateur de vitesse cesse de maintenir de façon constante la vitesse du véhicule dans les situations suivantes:

- La vitesse du véhicule est inférieure de plus de 10 mph (16 km/h) environ à la vitesse programmée.
Dès cet instant, la vitesse mémorisée n'est plus conservée.
- Le véhicule ralentit à moins de 25 mph (40 km/h) environ.
- Le système VSC est activé.
- Le système TRAC est activé pendant un certain temps.
- Lorsque le système VSC ou TRAC est arrêté en appuyant sur le commutateur de désactivation du VSC.

■ Lorsque le système LKA (aide au maintien dans la file de circulation) va être activé (sur modèles équipés)

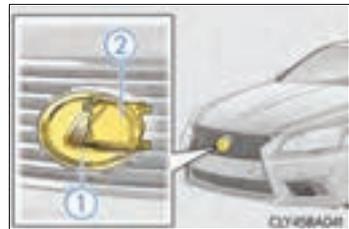
À l'aide du régulateur de vitesse actif en mode de contrôle de la distance entre véhicules, le contrôle d'aide au maintien dans la voie de circulation est activé.

■ Capteur radar et calandre

Maintenez toujours le capteur et la calandre propres afin de vous assurer que le contrôle de la distance entre véhicules fonctionne correctement. (Certains obstacles, tels que la neige, la glace et les objets en plastique, ne sont pas détectables par le capteur d'obstruction.)

Le régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses est désactivé si une obstruction est détectée.

- ① Calandre
- ② Capteur radar



■ Messages d'avertissement et signaux sonores du régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses

Des messages d'avertissement et signaux sonores sont utilisés pour indiquer un dysfonctionnement du système ou pour informer le conducteur de la nécessité de redoubler d'attention au volant. (→P. 552)

■ Certification pour le régulateur de vitesse actif avec toute la plage de vitesse

► Pour les véhicules commercialisés aux États-Unis

FCC ID: HYQDNMWR004

Ce dispositif est conforme à la partie 15 de la réglementation FCC. L'utilisation de ce dispositif est soumise aux deux conditions suivantes: (1) Ce dispositif ne doit pas provoquer d'interférences dangereuses ou gênantes, et (2) le dispositif doit supporter tout brouillage radioélectrique reçu, même si ce brouillage est susceptible de compromettre le bon fonctionnement du dispositif.

Avertissement FCC

Toute modification non expressément approuvée par le tiers responsable de l'homologation est susceptible d'entraîner la levée du droit de l'utilisateur à faire fonctionner l'équipement.

Informations relatives à l'exposition aux ondes radio à haute fréquence:

Le présent équipement respecte les limites d'exposition aux rayonnements fixées par la FCC pour les équipements non contrôlés.

Cet équipement doit être monté et utilisé de telle sorte qu'au moins 20 cm séparent la source émettrice (antenne) de votre corps.

Le présent émetteur ne doit pas se trouver à proximité immédiate, ni être utilisé en association avec une autre antenne ou un autre émetteur.

► Pour les véhicules commercialisés au Canada

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

⚠ ATTENTION

Le régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses est conçu pour détecter les véhicules à moteur destinés à une utilisation sur autoroute, à l'exception des motos. Il ne détectera pas: les obstacles fixes, les piétons, les motos, les vélos, les animaux et les objets en mouvement de même taille ou plus petits. Le conducteur doit toujours surveiller l'environnement et contrôler le véhicule.

■ Avant d'utiliser le régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses

Ne vous fiez pas aveuglément au contrôle de la distance entre véhicules.

Gardez toujours à l'esprit la vitesse programmée. Si la décélération/l'accélération automatique ne vous paraît pas appropriée, réglez la vitesse du véhicule ainsi que la distance entre votre véhicule et ceux qui précèdent, en freinant, etc.

■ Précautions avec les systèmes d'aide à la conduite

Respectez les précautions suivantes.

À défaut, vous pourriez être à l'origine d'un accident grave, voire mortel.

Le système, même en mode de contrôle de la distance entre véhicules, aide le conducteur uniquement à:

● Évaluer la distance entre les véhicules

Le régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses a pour seul but d'aider le conducteur à déterminer la distance qui sépare son propre véhicule de celui qui le précède. Ce n'est pas un mécanisme qui permet au conducteur de conduire négligemment, sans faire attention, ni un système capable de lui fournir une assistance lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises. Il est toujours indispensable pour le conducteur de rester très attentif à tout ce qui entoure le véhicule.

● Juger de la distance correcte entre véhicules

Le régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses détermine si la distance qui sépare votre véhicule de celui qui le précède est suffisante ou pas. Il n'est pas capable de juger quoi que ce soit d'autre. Par conséquent, il est absolument nécessaire que le conducteur reste vigilant et soit à même de déterminer s'il existe une possibilité de danger dans n'importe quelle situation donnée.

● Agir sur le véhicule

Le régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesse ne permet pas d'empêcher ou d'éviter toutes les collisions. Par conséquent, s'il existe un danger quelconque, il appartient au conducteur d'exercer immédiatement et directement son contrôle sur le véhicule et d'agir comme il convient pour garantir la sécurité de toutes les personnes impliquées.

⚠ ATTENTION**■ Pour éviter tout risque de mise en fonction par inadvertance du régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses**

Arrêtez le régulateur de vitesse avec le bouton "ON•OFF" lorsque vous ne vous en servez pas.

■ Situations incompatibles avec l'utilisation du régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses

N'utilisez pas le régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses dans les situations suivantes.

Vous risqueriez de ne pas pouvoir maîtriser la vitesse du véhicule et de provoquer un accident, au risque d'être grièvement, voire mortellement blessé.

- Lors de bouchons
- Dans les rues en ville
- Sur les routes à virages serrés
- Sur routes sinueuses
- Sur routes glissantes comme des routes détrempées, verglacées ou enneigées
- Dans les descentes à fort pourcentage, ou sur une route alternant montées et descentes rapprochées
La vitesse du véhicule risque de dépasser la vitesse programmée dans les descentes abruptes.
- Bretelles d'accès d'autoroute
- Lorsque les conditions climatiques sont mauvaises au point de gêner le bon fonctionnement des capteurs (brouillard, neige, tempête de sable, forte pluie, etc.)
- Lorsque la sonnerie d'avertissement d'approche se déclenche souvent
- Dans des endroits où le conducteur est susceptible de rencontrer des piétons, des motocyclistes, des cyclistes, des animaux, des objets fixes ou d'autres personnes/objets non détectable par le système. (→P. 284)

⚠ ATTENTION**■ Lorsque le capteur risque de ne pas détecter correctement le véhicule qui précède**

Freinez autant que nécessaire lorsqu'un véhicule des types suivants se présente devant vous.

Le capteur risquant de ne pas détecter correctement ces types de véhicule, l'alerte d'approche (→P. 278) ne se déclenchera pas et un accident grave, voire mortel, pourrait s'ensuivre.

- Véhicules roulant à faible allure
- Véhicules immobiles
- Motos roulant sur la même voie de circulation
- Véhicules étroits à l'arrière (remorques vides, etc.)
- Véhicules débouchant soudainement

Plus de détails concernant les autres personnes/objets que le système ne détecte pas:

→P. 284

■ Conditions dans lesquelles le contrôle de la distance entre véhicules risque de ne pas fonctionner correctement

Freinez autant que nécessaire dans les conditions suivantes, sachant que le capteur radar risque de ne pas détecter correctement les véhicules qui précèdent et qu'un accident grave, voire mortel, peut s'ensuivre:

- Lorsque de l'eau ou de la neige projetée par les véhicules environnants gênent le fonctionnement du capteur
- Lorsque votre véhicule pointe vers le haut (en raison d'un lourd chargement dans le coffre, etc.)
- Lorsque la route est sinueuse ou lorsque les voies de circulation sont étroites
- Lorsque vous louvoyez sur votre trajectoire
- Lorsque le véhicule qui précède ralentit brusquement quand le système n'est pas en mesure de répondre à un freinage brusque.

Plus de détails concernant les limitations:

→P. 284

Plus de détails concernant les conditions inappropriées:

→P. 285

 ATTENTION**■ Manipulation du capteur radar**

Respectez les précautions suivantes pour garantir un fonctionnement efficace du régulateur de vitesse.

Sinon, le système risque de ne pas fonctionner correctement et de provoquer un accident.

- Le capteur et la calandre doivent rester propres en toutes circonstances. Nettoyez le capteur et la calandre avec un chiffon doux, de sorte à éviter de les marquer ou de les abîmer.
- Ne soumettez pas le capteur ou la zone qui l'entoure à un choc violent. Le moindre décalage du capteur risque d'engendrer un fonctionnement défectueux. Si le capteur ou la zone qui l'entoure subit un choc violent, faites systématiquement inspecter la partie touchée par votre concessionnaire Lexus.
- Ne démontez pas le capteur.
- Ne fixez aucun accessoire ou autocollant au capteur, à la calandre ou à leur périphérie.
- Ne pas modifier ni peindre le capteur et la calandre.
- Si le capteur radar a besoin d'être remplacé, contactez votre concessionnaire Lexus.

LKA (système d'aide au maintien dans la file de circulation)*

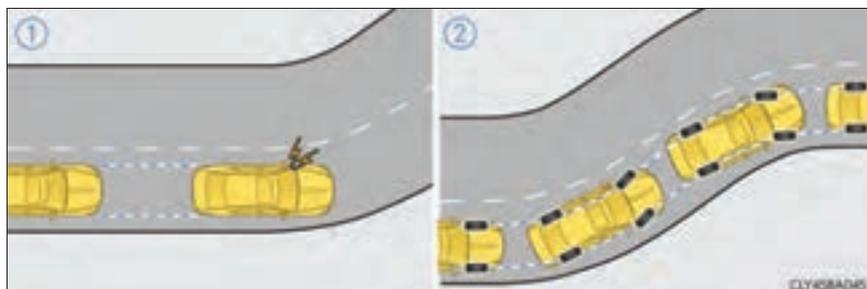
Aperçu des fonctions

Lorsque vous conduisez sur une autoroute ou route nationale comportant des lignes blanches et pas de virages, le système reconnaît les voies sur la chaussée au moyen d'une caméra située au-dessus du rétroviseur intérieur et utilisée comme capteur afin d'aider le conducteur à rester sur sa voie. Le système LKA comporte deux fonctions.

Capteur caméra



Fonctions incluses dans le système LKA



① Fonction d'avertissement de sortie de voie

Si le système juge que le véhicule risque de quitter sa voie, il alerte le conducteur par des bips rapides, des indications sur l'écran multifonctionnel et un avertissement sensoriel* fourni via le volant.

*: Un léger couple de braquage est appliqué pendant une courte période de temps dans la direction du centre de la voie.

② Fonction d'aide au maintien dans la voie de circulation

- Cette fonction est active lorsque le mode de contrôle de la distance entre véhicules du régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses (→P. 270) est programmé pour tenir une vitesse supérieure à 45 mph (72 km/h) environ, alors que la fonction d'avertissement de sortie de voie est active.
- Lorsque la fonction d'aide au maintien dans la voie de circulation est active, un léger couple de braquage est appliqué pour aider le conducteur à maintenir le véhicule à l'intérieur de la voie.

La fonction d'aide au maintien dans la voie de circulation est temporairement annulé si le volant n'est pas utilisé ou si vous continuez à rouler avec vos mains posées légèrement sur le volant. (→P. 294)

Activation du système LKA

Appuyez sur le bouton LKA pour activer le système.

Le témoin LKA s'allume.

Appuyez à nouveau sur le bouton LKA pour désactiver le système LKA (aide au maintien dans la voie de circulation).

Le système LKA revient sur arrêt chaque fois que vous placez le contact du moteur en mode IGNITION ON.



Conditions d'utilisation pour chaque fonction

■ Fonction d'avertissement de sortie de voie

- Lorsque la vitesse du véhicule est d'environ 30 mph (48 km/h) ou plus
- Lorsque la largeur de la voie est supérieure à environ 9,8 ft. (3,0 m)
- Lorsque vous roulez sur une route droite ou prenez un virage d'un angle de plus d'environ 394 ft. (120 m)

■ Fonction d'aide au maintien dans la voie de circulation

- Lorsque la vitesse du véhicule est entre environ 45 et 112 mph (72 et 180 km/h)
- Lorsque le mode de distance entre véhicules du régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses est activé et que la vitesse du véhicule est réglée à environ 45 mph (72 km/h) ou plus (la fonction ne fonctionne pas lorsque le régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses est réglé sur vitesse rapide)
- Lorsque la largeur de voie est comprise entre environ 9,8 et 13,1 ft. (3,0 et 4,0 m)
- Lorsque vous roulez sur une route droite ou prenez un virage d'un angle de plus d'environ 656 ft. (200 m)

Indications sur l'écran multifonctionnel

Lorsque le système LKA est actif, l'affichage des bandes blanches et l'affichage du volant sont visibles.

- ① Indication de fonctionnement de la fonction d'aide au maintien dans la voie de circulation

Volant affiché:

Indique que la fonction est en cours de fonctionnement. (Si l'avertissement de sortie de voie fonctionne à cet instant, le volant clignote en orange.)

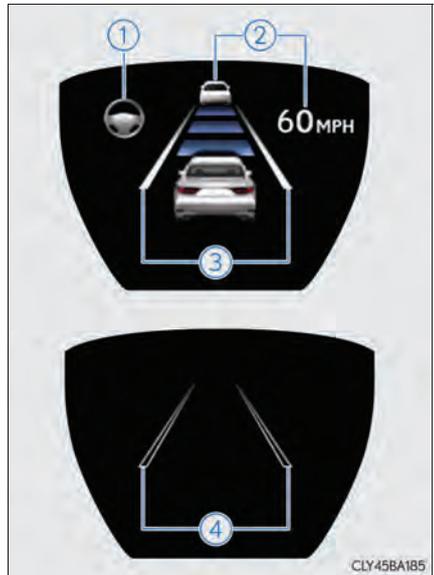
Volant non affiché:

Indique que la fonction n'est pas en cours de fonctionnement. (Lorsque la fonction d'aide au maintien dans la voie de circulation est annulée, le signal sonore se déclenche deux fois.)

- ② Affichage du régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses

- ③ Indication de la fonction d'avertissement de sortie de voie (lorsque l'intérieur de la ligne blanche est blanc):

La fonction a reconnu des marquages de voie. (Si l'avertissement de sortie de voie fonctionne à cet instant, les lignes clignotent en orange.)



- ④ Indication de la fonction d'avertissement de sortie de voie (lorsque l'intérieur de la ligne blanche est noir):

Un marqueur de voie n'est pas reconnu par le système, ou les fonctions du système LKA sont temporairement annulées.

■ Annulation temporaire des fonctions du système LKA

Si l'une des situations suivantes se produit, les fonctions du système LKA sont temporairement annulées. Elles redeviendront opérationnelles dès que les conditions d'utilisation nécessaires seront de nouveau réunies.

- Le volant est braqué suffisamment pour provoquer un changement de voie du véhicule.
- Lorsque le système détecte une conduite sans les mains. (La fonction d'aide au maintien dans la voie de circulation est temporairement annulée, mais la fonction d'avertissement de sortie de voie continue.)
- Le commodo de clignotants est utilisé.
- La vitesse du véhicule s'écarte de la plage de fonctionnement du système LKA. (Le signal sonore émet deux bips lorsque la fonction d'aide au maintien dans la voie de circulation est annulée.)
- Lorsque les marquages au sol ne peuvent être reconnus pendant la conduite.
- Lorsque le commutateur des essuie-glaces est en position de balayage à haute vitesse ou est réglé sur le mode "AUTO" alors que les essuie-glaces balaient à vitesse élevée. (La fonction d'aide au maintien dans la voie de circulation est désactivée temporairement, mais la fonction d'avertissement de sortie de voie continue à fonctionner.)
- Si le véhicule franchit une ligne pendant environ une demi-minute ou plus. (La fonction d'aide au maintien dans la voie de circulation est temporairement annulée, mais la fonction d'avertissement de sortie de voie continue.)
- Lorsque la fonction d'avertissement de sortie de voie est active.
La fonction d'avertissement de sortie de voie ne fonctionnera pas de nouveau pendant plusieurs secondes après son activation, même si le véhicule quitte à nouveau la voie.

■ L'avertissement de sortie de voie

Il peut être difficile de sentir l'avertissement sensoriel en fonction de l'état de la route.

■ Avertissement de conduite sans les mains

Si aucune manoeuvre du volant n'est détectée pendant environ 15 secondes en ligne droite, ou 5 secondes environ en virage, le signal sonore émet deux bips, les indicateurs clignotent sur l'écran multifonctionnel et la fonction d'aide au maintien dans la voie de circulation est temporairement annulée. Si vous conduisez le véhicule avec vos mains légèrement posées sur le volant, cela peut également être considéré comme une conduite sans les mains.

■ Après que le véhicule a été garé au soleil

Les fonctions du système LKA peuvent ne pas être disponibles et un message d'alerte (→P. 552) sera affiché pendant un moment après que vous avez commencé à rouler. Dans de cas, désactivez le système LKA et réactivez-le après retour à une température normale. Lorsque la température de la cabine diminue et que la température autour du capteur caméra (→P. 288) est adaptée à son fonctionnement, les fonctions se mettent en marche.

■ S'il y a des lignes blanches sur un seul côté du véhicule

La fonction d'aide au maintien dans la voie de circulation ne fonctionnera pas. De plus, l'avertissement de sortie de voie ne fonctionne pas pour le côté sur lequel les lignes blanches ne peuvent être reconnues.

■ Condition dans lesquelles le système peut ne pas fonctionner correctement

Dans les conditions suivantes, les fonctions du système LKA peuvent ne pas fonctionner, ou il peut ne pas être possible de garantir un bon fonctionnement. De plus, le capteur de la caméra risque de ne pas reconnaître des lignes blanches et entraîner un fonctionnement incorrect de la fonction d'avertissement de sortie de voie ou la fonction d'aide au maintien dans la voie de circulation peut ne pas fonctionner correctement. Cependant, ceci n'indique pas un dysfonctionnement.

- Lorsque vous conduisez dans une zone sans lignes blanches, tel qu'une zone de péage, une intersection ou un point de passage de ticket
- Lorsque vous prenez un virage serré
- Lorsque les voies sont extrêmement étroites ou larges
- Lorsque le véhicule s'incline anormalement d'un côté en raison d'une charge importante ou d'une mauvaise pression de gonflage des pneus
- Lorsque la distance entre votre véhicule et celui qui le précède est très courte
- Lorsque les marquages de voies sont jaunes (Celles-ci peuvent être plus difficile à reconnaître pour le système par rapport aux marqueurs blanc).
- Lorsque les voies de circulation sont marquées par des lignes discontinues, "Botts' dots", "Raised pavement marker" ou des pierres
- Lorsque les lignes blanches ont disparu, complètement ou partiellement, sous le sable, la poussière, etc.
- Lorsqu'il y a des ombres sur la route qui sont parallèles aux lignes blanches, ou si les lignes blanches sont dans l'ombre

- Lorsque vous roulez sur une chaussée particulièrement lumineuse, tel que le béton
- Lorsque vous roulez sur une chaussée rendue luisante par la lumière réfléchie
- Lorsque vous roulez dans un endroit où le niveau d'éclairage change rapidement, comme à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel
- Lorsque la lumière du soleil ou des feux avant des véhicules circulant en sens inverse atteint directement l'objectif de la caméra
- Lorsque vous roulez sur des routes qui bifurquent ou se rejoignent
- Lorsque vous roulez sur une chaussée rendue humide par la pluie, une averse terminée, des flaques d'eau, etc.
- Lorsque le véhicule subit des mouvements verticaux importants, comme lorsque vous roulez sur une route extrêmement accidentée ou sur un raccord de la chaussée
- Lorsque la nuit la puissance des projecteurs est réduite à cause de poussière sur les optiques ou lorsque les feux avant sont mal réglés
- Lorsque vous roulez par un fort vent de travers
- Lorsque vous roulez sur des routes sinueuses ou des routes inégales
- Lorsque vous roulez sur une route en mauvais état ou non pavée

■ Lorsque vous changez les pneus

Selon les pneus utilisés, par exemple des pneus neige, etc., il est possible qu'un niveau de performances suffisant ne soit pas maintenu.

■ Messages d'avertissement pour LKA

Des messages d'avertissement et signaux sonores sont utilisés pour indiquer un dysfonctionnement du système ou pour informer le conducteur de la nécessité de redoubler d'attention au volant. (→P. 552)

⚠ ATTENTION**■ Avant d'utiliser le système LKA**

Ne vous fiez pas uniquement au système LKA. Le système LKA ne conduit pas le véhicule automatiquement, et il ne réduira pas la prudence dont vous devez faire preuve. Dans ce cas, le conducteur doit toujours assumer son entière responsabilité pour la compréhension de son environnement, pour actionner le volant afin de corriger la ligne de conduite et pour la conduite en toute sécurité.

Une conduite inadéquate ou négligente pourrait entraîner un accident.

■ Pour éviter tout risque de mise en fonction par inadvertance du système LKA

Désactivez le système LKA à l'aide du commutateur LKA lorsque vous ne l'utilisez pas.

■ Situations incompatibles avec l'utilisation du système LKA

Ne pas utiliser le système LKA dans les situations suivantes.

Sinon, le système risque de ne pas fonctionner correctement, pouvant mener à un accident.

- Lorsque vous conduisez avec des chaînes à neige ou un équipement similaire
- Lorsque les pneus ont été excessivement usés, ou lorsque la pression de gonflage de pneus est insuffisante
- Lorsqu'ils y a des objets ou structures sur le bas-côté de la chaussée pouvant être interprétés comme étant des signalisations routières (comme des glissières de sécurité, des bordures, des poteaux réflecteurs, etc.)
- Lorsque vous roulez sur une route enneigée
- Lorsque les lignes blanches sont difficiles à distinguer à cause de la pluie, de la neige, du brouillard, du sable, de la saleté, etc.
- Lorsqu'il y a des lignes visibles sur la chaussée dues à des réparations de la voirie, ou s'il reste des anciennes signalisations routières visible sur la voie
- Lors de la conduite sur routes glissantes comme des routes détrempées, verglacées ou enneigées
- Lors de la conduite dans une file autre que les files de passage ou de dépassement sur une route nationale ou une autoroute
- Lors de la conduite sur une route dont certaines files sont fermées pour cause d'entretien, ou lors de la conduite sur une voie temporaire

 NOTE

■ Pour éviter d'endommager ou d'utiliser de manière erronée le système LKA

- Ne modifiez pas les feux avant et ne collez pas d'autocollant sur la surface des phares.
- Ne modifiez pas la suspension.
Si une pièce de la suspension a besoin d'être remplacée, contactez votre concessionnaire Lexus.
- Ne rien installer ou placer sur le capot ou la grille. De plus, ne pas installer de protection contre la calandre (pare-buffle, pare-kangourou, etc.).
- Ne modifiez pas le pare-soleil.
Si le pare-soleil a besoin d'être remplacé, contactez votre concessionnaire Lexus.
- Si le pare-brise a besoin d'être remplacé, contactez votre concessionnaire Lexus.

■ Capteur caméra (→P. 288)

Respectez les recommandations suivantes pour garantir le bon fonctionnement du système LKA.

- Le pare-brise doit rester propre en toutes circonstances.
Les performances peuvent être affectées si le pare-brise est sale, ou si des gouttes de pluie, de la condensation ou de la glace adhèrent au pare-brise.
 - N'apposez aucun autocollant ni aucun autre objet sur le pare-brise à proximité du capteur caméra.
 - Ne rien installer ou placer à proximité de la caméra.
-
- Ne fixez pas de verre fumé au pare-brise.
 - N'installez pas d'antenne devant l'objectif de la caméra.
 - Si le pare-brise est embué, utilisez le désembuage de pare-brise pour le désembuer.
Lorsqu'il fait froid, le fait d'utiliser le chauffage avec la soufflerie orientée vers les pieds pourrait embuer la partie haute du pare-brise. Ce phénomène affectera la qualité des images.



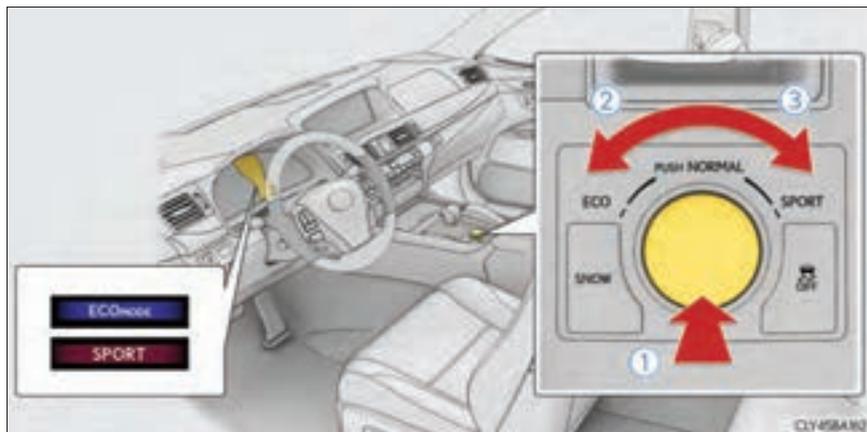
NOTE

- Ne placez rien sur le tableau de bord.
Le capteur caméra risque d'interpréter l'image reflétée sur le pare-brise comme une signalisation routière.
- Ne rayez pas l'objectif de la caméra ou évitez qu'il s'encrasse.
Lors du nettoyage de l'intérieur du pare-brise, veillez à ne pas appliquer de lave-glace, etc. sur l'objectif. De plus, ne touchez pas l'objectif.
Pour une réparation de l'objectif, contactez votre concessionnaire Lexus.
- Ne modifiez pas la position d'installation ou la direction du capteur caméra, et ne le retirez pas. La direction du capteur caméra est ajustée avec précision.
- Ne démontez pas le capteur de la caméra et ne le soumettez à aucun choc important.

Sélecteur de mode de conduite

Les modes de conduite peuvent être sélectionnés pour s'adapter aux conditions de conduite.

- ▶ Véhicules sans suspension pneumatique à régulation électronique:



① Mode normal

Pour la conduite normale.

Appuyez sur le commutateur pour passer en mode normal lorsque le mode normal n'est pas sélectionné.

② Mode d'éco-conduite

Utilisez le mode d'éco-conduite pour abaisser la consommation de carburant sur les trajets imposant des accélérations fréquentes.

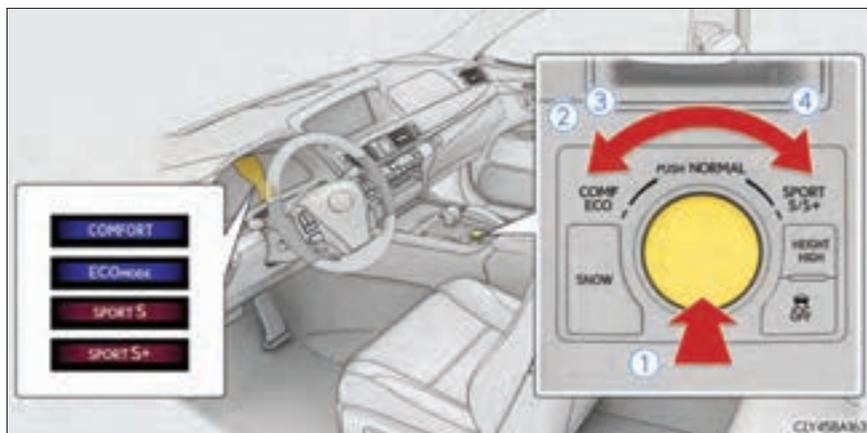
Lorsqu'il n'est pas en mode d'éco-conduite et que le commutateur de sélecteur de mode de conduite est tourné vers la gauche, le témoin "ECO MODE" s'allume, et l'affichage de la plage du témoin d'éco-conduite et la consommation moyenne de carburant sont affichés sur l'écran multifonctionnel. (→P. 101)

③ Mode sport

Assiste la réponse d'accélération en contrôlant la transmission et la direction. Adapté lorsqu'une manipulation précise est souhaitée, par exemple lors de la conduite sur routes de montagne.

Lorsque le mode Sport n'est pas sélectionné et que le sélecteur de mode de conduite est tourné sur la droite, le témoin "SPORT" s'allume sur l'écran multifonctionnel.

- Véhicules équipés de la suspension pneumatique à régulation électronique:



① Mode normal

Pour la conduite normale.

Appuyez sur le commutateur pour passer en mode normal lorsque le mode normal n'est pas sélectionné.

② Mode confort

Le confort de conduite est amélioré par le contrôle de la suspension. Convient à la conduite en ville.

Lorsque le mode confort n'est pas sélectionné et que le sélecteur de mode de conduite est tourné sur la gauche, le témoin "COMFORT" s'allume sur l'écran multifonctionnel.

③ Mode d'éco-conduite

Utilisez le mode d'éco-conduite pour abaisser la consommation de carburant sur les trajets imposant des accélérations fréquentes.

Lorsqu'il est en mode confort et que le commutateur de sélecteur de mode de conduite est tourné vers la gauche, le témoin "ECO MODE" s'allume, et l'affichage de la plage du témoin d'éco-conduite et la consommation moyenne de carburant sont affichés sur l'écran multifonctionnel. (→P. 101)

④ Mode sport

- Mode SPORT S

Assiste la réponse de l'accélération en contrôlant la transmission et le moteur. Adapté lorsqu'une accélération puissante est requise.

Lorsque le mode SPORT S n'est pas sélectionné et que le sélecteur de mode de conduite est tourné sur la droite, le témoin "SPORT S" s'allume sur l'écran multifonctionnel.

- Mode SPORT S+

Aide à assurer la stabilité de conduite et les performances de la direction en contrôlant simultanément la direction et la suspension en plus de la transmission. Convient à la conduite sportive.

Lorsque le mode SPORT S est sélectionné et que le sélecteur de mode de conduite est tourné sur la droite, le témoin "SPORT S+" s'allume sur l'écran multifonctionnel.

■ Utilisation du système de climatisation en mode Éco

Le mode d'éco-conduite contrôle les opérations de chauffage/refroidissement et la vitesse de ventilation du système de climatisation afin d'économiser le carburant (→P. 361). Pour améliorer les performances du système de climatisation, ajustez la vitesse de ventilation ou coupez le mode d'éco-conduite.

■ Désactivation automatique du mode sport

Si vous roulez en mode sport, celui-ci est automatiquement désactivé à la mise du contacteur de démarrage sur arrêt.

■ Affichage contextuel du mode de conduite

Lorsque le mode de conduite change, le mode de conduite sélectionné s'affiche temporairement sur l'affichage latéral. (→P. 358)

Suspension pneumatique à régulation électronique*

En contrôlant la force d'amortissement indépendamment des amortisseurs pour chacune des 4 roues en fonction de la route, des conditions de conduite et du mode de conduite sélectionné, ce système permet d'obtenir un confort de conduite avec une stabilité du véhicule supérieure et assure un bon maintien du véhicule.

De plus, la hauteur du véhicule peut être sélectionnée en fonction de la route et des conditions de conduite.

La hauteur du véhicule est maintenue au niveau sélectionné indépendamment du nombre de passagers et du poids de chargement.

Marche/arrêt du mode élevé.

Si activé, le témoin "HEIGHT HIGH" s'allume.



■ Bruit de fonctionnement du compresseur de la suspension pneumatique

Lorsque le véhicule se tasse sur ses suspensions, lorsque vous montez à bord ou que vous chargez le coffre par exemple, ou bien lorsque vous sélectionnez le mode de hauteur maximale, le compresseur est susceptible de se mettre en route, auquel cas un bruit (ronronnement) est perceptible. Ceci n'indique pas un dysfonctionnement.

*: Sur modèles équipés

 **ATTENTION**

■ **Assurez-vous d'arrêter le moteur dans les conditions suivantes afin de stopper le fonctionnement de la suspension pneumatique à régulation électronique:**

- Le véhicule est stationné sur un accotement.
- Une des roues est bloquée dans un fossé.
- Il est nécessaire de soulever le véhicule.
- Il est nécessaire de remorquer le véhicule en le soulevant partiellement.

Si le contact du moteur reste en mode IGNITION ON, la hauteur du véhicule risque de varier, et une partie de votre corps pourrait se prendre dans le véhicule, d'où un risque de dommages accidentels.

Systèmes d'aide à la conduite

Afin d'améliorer la sécurité et les performances de conduite, les systèmes suivants interviennent automatiquement en réaction à certaines situations. N'oubliez toutefois jamais que ces systèmes sont des auxiliaires et que, par conséquent, vous ne devez pas leur faire une confiance aveugle lorsque vous utilisez votre véhicule.

◆ ABS (Système de freinage antiblocage)

Contribue à éviter le blocage des roues lorsque vous freinez violemment ou que vous freinez sur une chaussée glissante

◆ Aide au freinage d'urgence

Décuple l'effort de freinage après enfoncement de la pédale de frein, lorsque le système détecte une situation d'arrêt d'urgence

◆ VSC (Contrôle de la stabilité du véhicule)

Aide le conducteur à contrôler le dérapage en cas d'embarquée ou de virage sur chaussée glissante

◆ TRAC (Système antipatinage)

Contribue à préserver la motricité et à empêcher les roues motrices de patiner au démarrage ou à l'accélération sur chaussée glissante

◆ Aide au démarrage en côte

Contribue à empêcher le véhicule de reculer au démarrage dans une montée ou sur une pente glissante

◆ **VGRS (Direction à rayon de braquage variable) (sur modèles équipés)**

Règle l'angle de braquage des roues en fonction de la vitesse du véhicule et de l'action au volant

◆ **EPS (Direction assistée électrique)**

Contribue à réduire l'effort de braquage du volant par le recours à un moteur électrique

◆ **VDIM (Gestion intégrée du comportement du véhicule)**

Fournit un contrôle intégré des systèmes ABS, d'aide au freinage, TRAC, VSC, d'aide au démarrage en côte, EPS et VGRS (Sur modèles équipés)

Contribue à maintenir la stabilité du véhicule en cas d'embarquée sur chaussée glissante, en régulant l'action des freins, la puissance du moteur, la direction assistée, et sur les modèles équipés du système VGRS, le rapport de direction

◆ **PCS (Système de sécurité de pré-collision) (sur modèles équipés)**

→P. 313

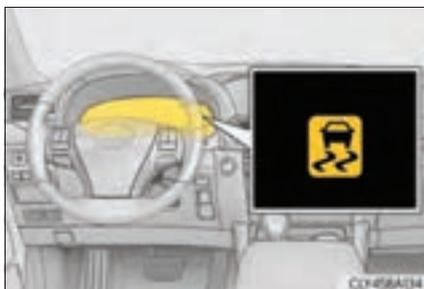
◆ **BSM (Surveillance de l'angle mort) (sur modèles équipés)**

→P. 327

Lorsque les systèmes TRAC/VSC/ABS/d'aide au démarrage en côte sont en action

Le témoin de perte d'adhérence clignote lorsque les systèmes TRAC/VSC/ABS/d'aide au démarrage en côte sont en action.

Les feux de stop et le troisième feu stop s'allument lorsque l'aide au démarrage en côte fonctionne.



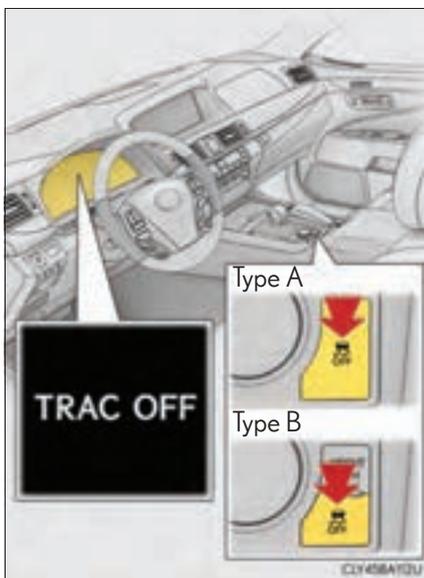
Désactiver les systèmes VSC/TRAC

Si le véhicule est embourbé ou bloqué dans la neige ou la boue, les systèmes TRAC et VSC risquent d'intervenir pour limiter la puissance moteur transmise aux roues. Appuyer sur le bouton de désactivation du VSC pour désactiver le système vous permet de faire avancer et reculer le véhicule plus facilement pour le libérer.

■ Neutralisation du système TRAC seulement

Pour désactiver le système TRAC, appuyez brièvement sur la touche puis relâchez-la.

Le témoin "TRAC OFF" s'affiche sur l'écran multifonctionnel. Appuyez à nouveau sur le bouton pour réactiver le système.

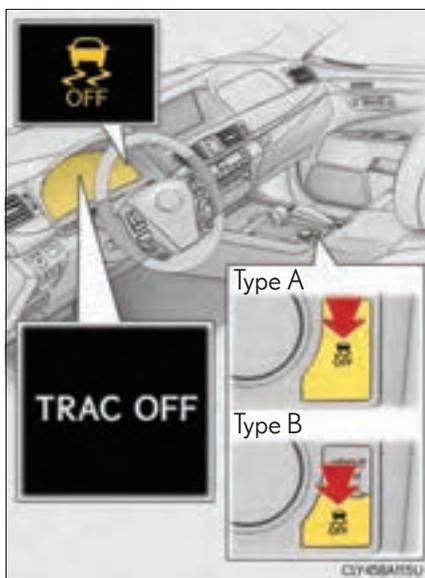


■ Désactivation des systèmes TRAC et VSC

Véhicule à l'arrêt, appuyez sur la touche pendant plus de 3 secondes pour désactiver les systèmes TRAC et VSC.

Le témoin indicateur d'arrêt du VSC s'allume et le témoin "TRAC OFF" s'affiche sur l'écran multifonctionnel.*

Appuyez à nouveau sur la touche pour réactiver les systèmes.



*: Pour les véhicules équipés du système de pré-collision, le freinage d'alerte de pré-collision, l'aide au freinage d'urgence de pré-collision et le freinage de pré-collision sont également désactivés. Le témoin d'avertissement du système de pré-collision va s'allumer et "Aide au freinage pré-collision désactivée car VSC désactivé" s'affiche sur l'écran multifonctionnel. (→P. 313)

- **Lorsque le message est affiché sur l'écran multifonctionnel, indiquant que le système TRAC a été désactivé même si le bouton de désactivation du VSC n'a pas été enfoncé**

TRAC et l'aide au démarrage en côte ne peuvent être utilisés. Contactez votre concessionnaire Lexus.

- **L'aide au démarrage en côte fonctionne lorsque...**

- Le système a détecté un mouvement de recul du véhicule.
- Sauf modèles à 2 roues motrices avec palettes de changement de vitesse: Le levier de vitesse est sur D ou S.
Modèles à 2 roues motrices avec palettes de changement de vitesse: Le sélecteur de vitesses est sur D ou M.
- La pédale de frein n'est pas enfoncée.

- **Le système VGRS est désactivé lorsque**

Le système VGRS risque de cesser de fonctionner dans les situations suivantes.

Dans ce cas, le volant risque de se déplacer de sa position droite, mais il revient lorsque le système redémarre.

- Lorsque le volant est utilisé pendant une période prolongée alors que le véhicule est à l'arrêt ou roule au pas
- Lorsque le volant de direction a été entièrement braqué vers la gauche ou vers la droite
- Lorsque la batterie est basse ou que la tension chute temporairement

La position centrale du volant risque de changer lorsque le système VGRS est désactivé. Cependant, la position normale revient une fois le système VGRS réactivé.

- **Les bruits et vibrations provoqués par les systèmes ABS, d'aide au freinage, TRAC, VSC, d'aide au démarrage en côte et VGRS**

- Il est possible que vous perceviez un bruit caractéristique dans le compartiment moteur si vous appuyez sur la pédale de frein de manière répétée, lors du démarrage du moteur, ou immédiatement après que le véhicule a commencé à rouler. Ce bruit n'est pas le signe d'un mauvais fonctionnement d'un de ces systèmes.
- Les phénomènes suivants peuvent survenir lorsque l'un de ces systèmes est en action. Aucun n'indique la survenue d'un mauvais fonctionnement.
 - Vibrations éventuelles dans la carrosserie et le volant.
 - Bruit de moteur après arrêt du véhicule.
- Il est possible que le volant de direction bouge légèrement ou qu'un son se fasse entendre lors du démarrage ou de l'arrêt du moteur. Ce n'est en aucun cas le signe de la survenue d'un mauvais fonctionnement.

■ Bruit de fonctionnement de l'EPS

Lorsque le volant tourne, un bruit de moteur (ronronnement) peut être perceptible. Ceci n'indique pas un dysfonctionnement.

■ Réactivation des systèmes TRAC/VSC

Même après l'extinction des systèmes TRAC/VSC, le fait de couper le moteur et de le redémarrer réactive automatiquement les systèmes TRAC/VSC.

■ Réactivation du système TRAC asservi à la vitesse du véhicule

Lorsque seul le système TRAC est désactivé, celui-ci se réactive dès que la vitesse du véhicule augmente. Toutefois, lorsque les systèmes TRAC/VSC sont tous les deux désactivés, ceux-ci ne se réactivent pas même si la vitesse du véhicule augmente.

■ Efficacité réduite du système EPS

L'efficacité du système EPS est réduite pour éviter toute surchauffe en cas de manœuvre fréquente du volant pendant une longue période. En conséquence, le volant peut sembler dur.* Dans pareil cas, évitez de manœuvrer excessivement le volant ou bien gardez le véhicule et arrêtez le moteur. Le système EPS doit revenir à la normale dans un délai de 10 minutes.

*: Si le système LKA (Système d'aide au maintien dans la file de circulation) ne peut pas fonctionner dans ce cas, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonctionnel.

ATTENTION

■ Conditions dans lesquelles l'ABS ne fonctionne pas normalement

- La limite du potentiel d'adhérence des pneus a été dépassée (comme des pneus très usés sur route enneigée).
- Le véhicule est en aquaplanage à grande vitesse sur routes mouillées ou glissantes.

■ La distance d'arrêt est supérieure à celle observée en conditions normales lorsque l'ABS est en action

L'ABS n'est pas conçu pour réduire la distance d'arrêt du véhicule. Maintenez toujours une distance de sécurité suffisante par rapport au véhicule qui vous précède, en particulier dans les situations suivantes:

- Conduite sur chaussée recouverte de terre, gravillonnée ou enneigée
- Conduite avec des chaînes à neige
- Conduite sur routes bosselées
- Conduite sur surfaces semées de nids-de-poule ou irrégulières

⚠ ATTENTION**■ Le système TRAC risque de ne pas intervenir efficacement quand**

Il peut être difficile de maîtriser la direction ainsi que la puissance sur chaussée glissante, même lorsque le système TRAC est actif.

Ne pas conduire le véhicule dans des conditions où la stabilité et l'énergie pourraient être perdues.

■ L'aide au démarrage en côte ne fonctionne pas efficacement lorsque

Ne vous en remettez pas aveuglément au système d'aide au démarrage en côte. Il peut arriver que l'aide au démarrage en côte ne fonctionne pas correctement dans les pentes abruptes et sur les routes verglacées.

■ Lorsque le système VSC est activé

Le témoin indicateur de perte d'adhérence clignote. Conduisez toujours prudemment. Toute conduite imprudente risque de provoquer un accident. Faites preuve de prudence extrême lorsque le témoin indicateur clignote.

■ Lorsque les systèmes TRAC/VSC sont neutralisés

Restez particulièrement vigilant et adaptez votre vitesse aux conditions de route. Étant donné que ces systèmes sont conçus pour aider à garantir la stabilité et la puissance motrice du véhicule, ne désactivez les systèmes TRAC/VSC qu'en cas de nécessité.

■ Remplacement des pneumatiques

Veillez à ce que tous les pneumatiques soient conformes aux préconisations en dimensions, marque, profil et capacité de charge totale. Par ailleurs, assurez-vous que les pneus sont toujours gonflés à la pression de gonflage préconisée.

Les systèmes ABS, TRAC et VSC ne fonctionnent pas correctement si des pneumatiques différents sont montés sur le véhicule.

Contactez votre concessionnaire Lexus pour tout complément d'information sur un changement de pneus ou de jantes.

■ Comportement des pneumatiques et des suspensions

L'utilisation de pneumatiques affectés d'un problème quelconque et la modification des suspensions influent sur les systèmes d'aide à la conduite et peuvent provoquer un mauvais fonctionnement.

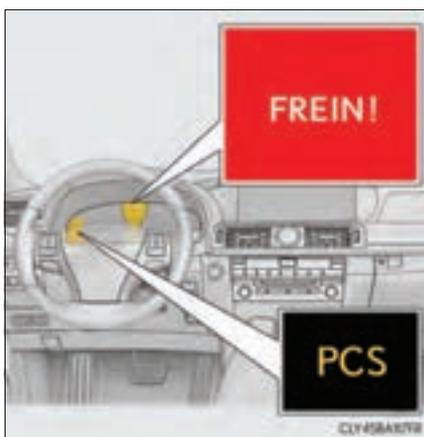
PCS (Système de sécurité de précollision)*

Lorsque le capteur détecte qu'une collision frontale est hautement probable ou même inévitable, les systèmes de sécurité tels que les freins et les ceintures de sécurité sont automatiquement déclenchés afin d'aider à éviter la collision ou de limiter l'impact ainsi que la gravité des dommages subis par le véhicule.

◆ Avertissement de pré-collision

Lorsque la probabilité élevée d'une collision frontale est détectée, le témoin d'avertissement du système de pré-collision clignote, un signal sonore retentit et un message s'affiche sur l'écran multifonctionnel pour pousser le conducteur à éviter le choc.

L'avertissement de pré-collision peut être désactivé au moyen du commutateur de désactivation du freinage de pré-collision.



◆ Ceintures de sécurité de pré-collision (siège avant uniquement)

Si le capteur de pré-collision détecte qu'une collision est inévitable, le système de pré-collision rétractera la ceinture de sécurité avant que la collision ne se produise.

Le même système se déclenchera si le conducteur effectue un freinage d'urgence ou perd le contrôle du véhicule. (→P. 40)

◆ Aide au freinage d'urgence de pré-collision

Lorsque la probabilité de collision frontale est très forte, le système accroît automatiquement la puissance de freinage d'autant plus que vous appuyez fortement sur la pédale de frein.

*: Sur modèles équipés

◆ Freinage de pré-collision

Lorsqu'une collision frontale est hautement probable, le système en avertit le conducteur par un témoin et un message d'avertissement, ainsi que par un signal sonore. Si le système détecte qu'une collision est inévitable, les freins sont automatiquement actionnés pour contribuer à éviter une collision ou pour réduire la vitesse de collision.

Lorsque le véhicule est arrêté en raison du freinage de pré-collision, les freins sont serrés pendant un maximum de 2 secondes puis relâchés automatiquement. Le freinage de pré-collision peut être désactivé en enfonçant la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein.

Le freinage de pré-collision peut être désactivé au moyen du bouton de mise sur arrêt correspondant.

◆ Contrôle de la suspension

Lorsqu'une collision frontale est hautement probable, la régulation de la suspension intervient pour éviter que l'avant du véhicule ne plonge excessivement au moment de la mise en action brutale des freins.

◆ Direction active à démultiplication variable (VGRS) (véhicules équipés d'un système de capteurs caméras)

Lorsque le système détecte l'inévitabilité de la collision, le rapport de démultiplication de la direction est modifié afin d'améliorer la réponse aux demandes de braquage.

◆ Système anti-hypovigilance du conducteur (sur modèles équipés)

Lorsque le système détecte un risque de collision et que le conducteur n'est pas face à la route ou que ses yeux sont fermés, des avertissements de pré-collision sont donnés préventivement pour avertir le conducteur. Si le système détecte que les conditions pour actionner le freinage d'alerte de pré-collision sont remplies, même lorsque le risque de collision augmente encore, le freinage d'alerte de pré-collision fonctionne.

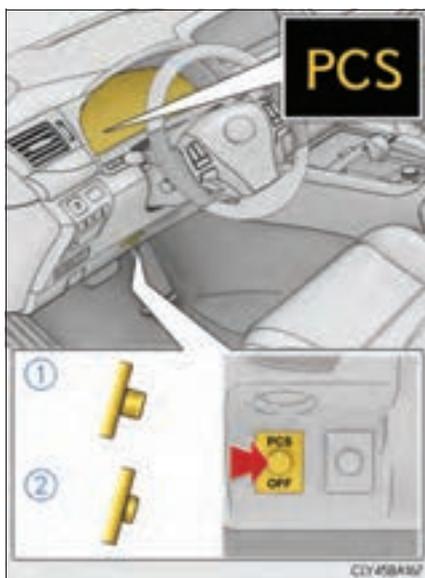
Le freinage d'alerte de pré-collision peut être désactivé au moyen du commutateur de désactivation du freinage de pré-collision.

Désactivation du freinage de pré-collision

L'avertissement de pré-collision, le freinage de pré-collision et freinage d'alerte de pré-collision (véhicules équipés d'un système de surveillance de vigilance du conducteur) peuvent être activés et désactivés en appuyant sur le commutateur de désactivation du freinage de pré-collision.

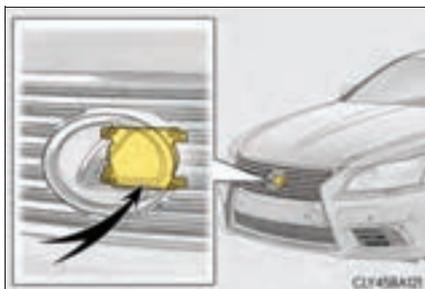
- ① Activé
- ② Désactivé

Le témoin d'avertissement de système de pré-collision s'allume lorsque le système est désactivé.



Capteur radar

Le capteur radar détecte les véhicules ou autres obstacles sur la route ou à ses abords et détermine l'imminence d'une collision en fonction de la position, de la vitesse et de la trajectoire des obstacles.

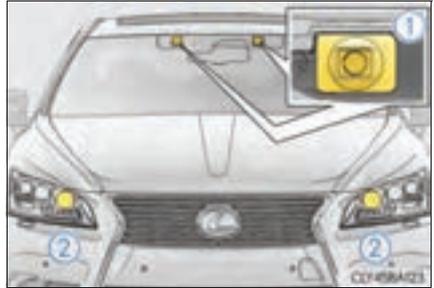


Capteurs caméra (sur modèles équipés)

Les capteurs caméra détectent les piétons et autres objets tridimensionnels présents sur la route ou à proximité de la route, vers l'avant, avec le capteur radar alors que le véhicule est en mouvement.

Lorsque les feux avant sont allumés, des rayons dans le proche infrarouge sont projetés afin de garantir des performances de détection appropriées la nuit.

- ① Capteurs caméra
- ② Émetteurs de rayons dans le proche infrarouge



Capteur de surveillance du conducteur (véhicules équipés du système de surveillance du conducteur)

Le capteur de surveillance du conducteur détecte la direction dans laquelle regarde le conducteur et si ses yeux sont ouverts ou fermés.

Le système détermine si le conducteur regarde vers la route ou non et si ses yeux sont ouverts ou fermés.



■ Le système de sécurité de pré-collision fonctionne lorsque

- Avertissement de pré-collision:
 - ▶ Véhicules dépourvus de capteurs caméra
 - Le bouton de mise sur arrêt du système de freinage de pré-collision n'est pas en position enfoncée.
 - Le véhicule roule à plus de 10 mph (15 km/h) environ.
 - La vitesse à laquelle votre véhicule approche de l'obstacle ou le véhicule roule devant le vôtre est supérieure à 10 mph (15 km/h) environ.
 - ▶ Véhicules équipés de capteurs caméra
 - Le bouton de mise sur arrêt du système de freinage de pré-collision n'est pas en position enfoncée.
 - Le véhicule roule à plus de 4 mph (5 km/h) environ.
 - La vitesse à laquelle votre véhicule approche de l'obstacle ou le véhicule roule devant le vôtre est supérieure à 4 mph (5 km/h) environ.
- Ceintures de sécurité de pré-collision (conditions de fonctionnement A):
 - Le véhicule roule à plus de 19 mph (30 km/h) environ.
 - Le système détecte un freinage ou dérapage soudain.
 - Les passagers avant portent une ceinture de sécurité.
- Ceintures de sécurité de pré-collision (conditions de fonctionnement B):
 - Le véhicule roule à plus de 4 mph (5 km/h) environ.
 - La vitesse à laquelle votre véhicule approche de l'obstacle ou le véhicule roule devant le vôtre est supérieure à 19 mph (30 km/h) environ.
 - Les passagers avant portent une ceinture de sécurité.
- Aide au freinage d'urgence de pré-collision:
 - Le bouton de désactivation du VSC n'est pas enfoncé.
 - Le véhicule roule à plus de 19 mph (30 km/h) environ.
 - La vitesse à laquelle votre véhicule approche de l'obstacle ou le véhicule roule devant le vôtre est supérieure à 19 mph (30 km/h) environ.
 - La pédale de frein est enfoncée.

- Freinage de pré-collision:
 - ▶ Véhicules dépourvus de capteurs caméra
 - Le bouton de mise sur arrêt du système de freinage de pré-collision n'est pas en position enfoncée.
 - Le bouton de désactivation du VSC n'est pas enfoncé.
 - Le véhicule roule à plus de 10 mph (15 km/h) environ.
 - La vitesse à laquelle votre véhicule approche de l'obstacle ou le véhicule roule devant le vôtre est supérieure à 10 mph (15 km/h) environ.
 - ▶ Véhicules équipés de capteurs caméra
 - Le bouton de mise sur arrêt du système de freinage de pré-collision n'est pas en position enfoncée.
 - Le bouton de désactivation du VSC n'est pas enfoncé.
 - Le véhicule roule à plus de 4 mph (5 km/h) environ.
 - La vitesse à laquelle votre véhicule approche de l'obstacle ou le véhicule roule devant le vôtre est supérieure à 4 mph (5 km/h) environ.
- Contrôle de la suspension:
 - Le véhicule roule à plus de 4 mph (5 km/h) environ.
 - La vitesse à laquelle votre véhicule approche de l'obstacle ou le véhicule roule devant le vôtre est supérieure à 19 mph (30 km/h) environ.
- Direction active à démultiplication variable (VGRS) (véhicules équipés d'un système de capteurs caméras):
 - Le véhicule roule à plus de 19 mph (30 km/h) environ.
 - La vitesse à laquelle votre véhicule approche de l'obstacle ou le véhicule roule devant le vôtre est supérieure à 19 mph (30 km/h) environ.
- Freinage d'alerte de pré-collision (véhicules équipés du système de surveillance du conducteur):
 - Le bouton de mise sur arrêt du système de freinage de pré-collision n'est pas en position enfoncée.
 - Le bouton de désactivation du VSC n'est pas enfoncé.
 - Le système détermine que le conducteur ne regarde pas vers la route ou que ses yeux sont fermés.
 - Le véhicule roule à plus de 25 mph (40 km/h) environ.
 - La vitesse à laquelle votre véhicule approche du véhicule roulant devant le vôtre est supérieure à 25 mph (40 km/h) environ.
 - Le volant n'est pas braqué.

■ Conditions dans lesquelles le système peut intervenir même en l'absence de danger de collision

Dans chacune des situations suivantes où la zone frontale du capteur radar est interrompue, le capteur radar peut détecter la possibilité d'une collision frontale et le système peut être activé.

- Lorsque vous croisez un véhicule dans une courbe ou un virage à droite ou à gauche.
- Lorsque vous approchez rapidement d'un obstacle devant vous (par ex. véhicule vous précédant, barrière de péage, etc.)
- Lorsqu'un objet structuré (panneau d'affichage, plafond bas, éclairage fluorescent, etc.) est situé au-dessus de la route qui monte devant vous
- Lorsque vous conduisez sur une route étroite ou que vous traversez une structure ayant un plafond bas (pont, tunnel, passage souterrain, etc.)
- Lorsque vous roulez sur une chaussée irrégulière
- Lorsqu'un objet en métal, une bosse, ou une protubérance se trouvent sur la chaussée
- Lorsque la partie avant du véhicule est relevée ou baissée selon les conditions de chargement
- Lorsque la direction du capteur radar est désalignée en raison d'un choc violent au niveau de la zone autour du capteur radar, etc.
- Lorsqu'un obstacle (rail de sécurité, etc.) est situé sur le bord de la route à l'abord d'un virage
- Lorsque l'avant de votre véhicule pointe vers le haut (en raison d'une charge lourde placée dans le coffre, etc.)
- Lorsque vous traversez une zone remplie de vapeur ou de fumée

Lorsque le système est activé dans les situations décrites ci-dessus, il est également possible que les ceintures de sécurité se rétractent rapidement et que les freins soient actionnés avec une puissance supérieure à la normale. Lorsque la ceinture de sécurité est bloquée en position rétractée, arrêtez le véhicule en lieu sûr, détachez la ceinture de sécurité et attachez-la à nouveau.

■ Obstacles non détectés

Le capteur radar ne peut détecter les obstacles en plastique, tels que les cônes de signalisation. Il existe également des cas où le capteur ne peut détecter les piétons, les animaux, les vélos, les motos, les arbres ou les congères.

■ **Un capteur caméra est incapable de détecter les obstacles dans les situations suivantes:**

- Le capteur est directement éclairé par une lumière intense, les rayons du soleil par exemple.
- La visibilité est rendue difficile par de mauvaises conditions climatiques ou autres.
- La température du capteur est très élevée.
- Les feux avant ne s'allument pas dans l'obscurité, par exemple la nuit ou dans un tunnel.

■ **Situations dans lesquelles le système de pré-collision ne fonctionne pas correctement**

Le système peut présenter des dysfonctionnements dans les situations suivantes:

- Sur routes très sinueuses ou à la surface inégale
- Si un véhicule débouche sans préavis devant le vôtre, à une intersection par exemple
- Si un véhicule coupe sans préavis la route devant votre véhicule, pendant un dépassement par exemple
- Par mauvais temps, tel que forte pluie, brouillard, neige ou tempête de sable
- Si le véhicule dérape alors que le système VSC ne fonctionne pas
- En cas de variation extrême de la hauteur du véhicule
- Lorsque seule une partie de l'avant de votre véhicule entre en collision ou en contact avec un véhicule ou un objet dans une collision de type frontale
- Lorsque le capteur radar se déplace hors de sa position à cause d'un choc violent subit dans la zone environnante
- Si un obstacle devant le véhicule est petit
- Lorsque le système estime que le conducteur a effectué une manœuvre afin d'éviter une collision à l'aide de la pédale d'accélérateur, de la pédale de frein ou du volant

■ **Annulation automatique du système de sécurité de pré-collision**

Lorsqu'un mauvais fonctionnement survient par suite de la contamination des capteurs, etc., avec pour résultat que les capteurs sont incapables de détecter les obstacles, le système de sécurité de pré-collision est automatiquement désactivé. Dans ce cas, le système ne s'active pas, même si une collision est possible.

■ **Anomalie de fonctionnement du système**

Le témoin d'alerte de système de pré-collision va clignoter et des messages d'alerte s'affichent. (→P. 543, 552)

■ Certification pour le système de pré-collision

► Pour les véhicules commercialisés aux États-Unis

FCC ID: HYQDNMWR004

Ce dispositif est conforme à la partie 15 de la réglementation FCC. L'utilisation de ce dispositif est soumise aux deux conditions suivantes: (1) Ce dispositif ne doit pas provoquer d'interférences dangereuses ou gênantes, et (2) le dispositif doit supporter tout brouillage radioélectrique reçu, même si ce brouillage est susceptible de compromettre le bon fonctionnement du dispositif.

Avertissement FCC

Toute modification non expressément approuvée par le tiers responsable de l'homologation est susceptible d'entraîner la levée du droit de l'utilisateur à faire fonctionner l'équipement.

Informations relatives à l'exposition aux ondes radio à haute fréquence:

Le présent équipement respecte les limites d'exposition aux rayonnements fixées par la FCC pour les équipements non contrôlés.

Cet équipement doit être monté et utilisé de telle sorte qu'au moins 20 cm séparent la source émettrice (antenne) de votre corps.

Le présent émetteur ne doit pas se trouver à proximité immédiate, ni être utilisé en association avec une autre antenne ou un autre émetteur.

► Pour les véhicules commercialisés au Canada

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

⚠ ATTENTION**■ Limitations du système de sécurité de pré-collision**

Le conducteur est le seul responsable de la sécurité de sa conduite. Conduisez toujours prudemment, en prenant soin de surveiller tout ce qui vous entoure.

N'utilisez en aucun cas le système de sécurité de pré-collision au lieu du freinage normal. Ce système ne permet pas d'éviter les collisions ou de réduire les dommages ou les blessures dans tous les cas. Ne vous fiez pas outre mesure à ce système. Le non-respect de ces précautions peut provoquer un accident, pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles.

Ce système a été conçu pour permettre d'éviter ou de réduire l'impact des collisions.

Toutefois, le système fonctionne différemment selon les circonstances (→P. 317, 319). Par conséquent, le même niveau de performance ne peut pas être espéré dans tous les cas. De même, le freinage de pré-collision peut ne pas fonctionner si le conducteur appuie sur la pédale de frein ou tourne le volant, car le système considère de telles conditions comme des manœuvres d'évitement des collisions.

■ Manipulation du capteur radar

Respectez les précautions suivantes pour garantir un fonctionnement efficace du système de sécurité de pré-collision.

Sinon, le système risque de ne pas fonctionner correctement, pouvant mener à un accident.

- Le capteur et la calandre doivent rester propres en toutes circonstances.
Nettoyez le capteur et la calandre avec un chiffon doux, de sorte à éviter de les marquer ou de les abîmer.
- Ne soumettez pas le capteur ou la zone qui l'entoure à un choc violent.
Le moindre décalage du capteur risque d'engendrer un fonctionnement défectueux. Si le capteur ou la zone qui l'entoure subit un choc violent, faites systématiquement inspecter et ajuster cette zone par votre concessionnaire Lexus.
- Ne démontez pas le capteur.
- Ne fixez aucun accessoire ou autocollant au capteur, à la calandre ou à leur périphérie.
- Ne pas modifier ni peindre le capteur et la calandre.
- Si le capteur radar a besoin d'être remplacé, contactez votre concessionnaire Lexus.

⚠ ATTENTION**■ Manipulation des capteurs caméra (sur modèles équipés)**

Respectez les recommandations suivantes pour garantir le bon fonctionnement du système PCS:

- Le pare-brise doit rester propre en toutes circonstances.
L'efficacité du système PCS risque d'être réduite en présence de gouttes d'eau, de condensation, de glace ou de neige sur le pare-brise.
- Ne soumettez pas le capteur caméra à un choc important et ne le démontez pas.
- Ne changez pas la position d'installation du capteur caméra, ne le retirez pas ou ne le réinstallez pas. La direction du capteur de caméra est réglée avec précision.
- Si le pare-brise est embué, utilisez le désembuage de pare-brise pour le désembuer.
Par temps froid, l'utilisation du chauffage avec la soufflerie orientée vers les pieds peut entraîner la formation de buée dans la partie haute du pare-brise, ce qui a un effet négatif sur les images.
- Ne placez aucun objet sur le tableau de bord.
Les images reflétées sur le pare-brise peuvent réduire l'efficacité du capteur caméra.
- Ne rayez pas l'objectif de la caméra et évitez qu'il s'encrasse.
- N'apposez aucun autocollant ni aucun autre objet sur le pare-brise à proximité du capteur caméra.

■ Feux avant (véhicules équipés de capteurs caméra)

- Respectez les précautions suivantes afin de garantir que les rayons dans le proche infrarouge sont correctement projetés:
 - Les projecteurs doivent rester propres en toutes circonstances.
 - Les performances de détection risquent de se détériorer si les feux de route sont mal réglés ou inopérants.
- Les émetteurs de rayon proche infrarouge projettent une énergie puissante invisible à l'œil nu. Bien que les émetteurs se désactivent en principe lorsque le véhicule est arrêté, pour votre sécurité, ne regardez jamais les feux avant de face.

⚠ ATTENTION**■ Détection de la direction du regard du conducteur et de l'état fermé ou ouvert de ses yeux (véhicules équipés d'un système de surveillance du conducteur)**

Le direction dans laquelle regarde le conducteur et le fait que ses yeux soient ouverts ou fermés risquent de ne pas être déterminés correctement si les conditions suivantes sont réunies:

- Il y a un objet entre le capteur de surveillance du conducteur et le visage du conducteur, comme si le capteur était bloqué.
- Une partie du visage du conducteur est couvert.
- Le capteur ou le visage du conducteur est exposé à une lumière intense comme la lumière du soleil.
- Position de conduite incorrecte.
- Le véhicule est en stationnement.

■ Manipulation du capteur de surveillance du conducteur (véhicules équipés du système de surveillance du conducteur)

Respectez les précautions suivantes pour garantir un fonctionnement efficace du capteur d'hypovigilance du conducteur.

Le non-respect de cette instruction peut entraîner un dysfonctionnement, ou le système risque de ne pas déterminer correctement la direction dans laquelle regarde le conducteur si les yeux du conducteur sont ouverts ou fermés, provoquant un accident de manière inattendue.

- Ne pas démonter, abîmer ou tirer sur le capteur.
- Ne sélectionnez pas le capteur tout en conduisant.
- Ne pas mouiller le capteur ni verser de l'eau dessus.
- Ne rien laisser tomber sur le capteur et le protéger contre les coups. Ne faire subir aucun choc au capteur.
- Veillez à ne pas rayer ni encrasser le flanc du capteur faisant face au conducteur, ni à coller aucun autocollant dessus.
- Ne rien placer devant le flanc du capteur faisant face au conducteur et ne pas recouvrir le capteur.

⚠ ATTENTION**■ Précautions concernant l'assistance fournie par le système**

Par le biais d'alertes et d'actions sur le freinage, le système de sécurité de pré-collision a vocation à aider le conducteur à éviter les collisions selon la logique "OBSERVER-ÉVALUER-AGIR". Il existe des limites au niveau d'assistance que le système est capable de fournir; par conséquent, gardez à l'esprit les points suivants, qui sont essentiels.

● Assistance du conducteur à surveiller la route

Le système de pré-collision n'est capable de détecter les obstacles apparaissant directement en avant du véhicule, et uniquement à une distance limitée. Ce n'est pas un mécanisme qui permet au conducteur de conduire négligemment, sans faire attention, ni un système capable de lui fournir une assistance lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises. Il est toujours indispensable pour le conducteur de rester très attentif à tout ce qui entoure le véhicule.

● Assistance du conducteur à évaluer correctement la situation

Dans sa tentative à estimer la probabilité d'une collision, le système de sécurité de pré-collision ne dispose que des seules données issues des obstacles détectés directement en avant du véhicule. Par conséquent, il est absolument nécessaire que le conducteur reste vigilant et soit à même de déterminer s'il existe une possibilité de collision dans n'importe quelle situation donnée.

● Aide le conducteur à prendre des mesures

Le système de sécurité de pré-collision est doté d'une fonction d'aide au freinage conçue pour contribuer à réduire la gravité d'une collision, qui intervient donc uniquement lorsque le système a estimé qu'une collision est inévitable. Ce système n'est pas en mesure d'éviter automatiquement une collision ou d'arrêter le véhicule en toute sécurité sans qu'aucune opération appropriée ne soit effectuée par le conducteur. Pour cette raison, en cas de danger, le conducteur doit immédiatement prendre les mesures nécessaires pour assurer la sécurité de toutes les personnes impliquées.



NOTE

- **Précautions concernant le nettoyage du capteur de surveillance du conducteur (véhicules équipés du système de surveillance du conducteur)**
- Essayez le capteur avec un chiffon doux et sans appuyer, pour ne pas l'abîmer.
 - Nettoyez les éventuelles traces avec un chiffon imbibé de détergent neutre, mais essoré jusqu'à la dernière goutte. Ensuite, essuyez à nouveau avec un chiffon doux et sec.
 - Ne pas utiliser de benzène, de diluant, de produit nettoyant pour vitres, de cire, etc.

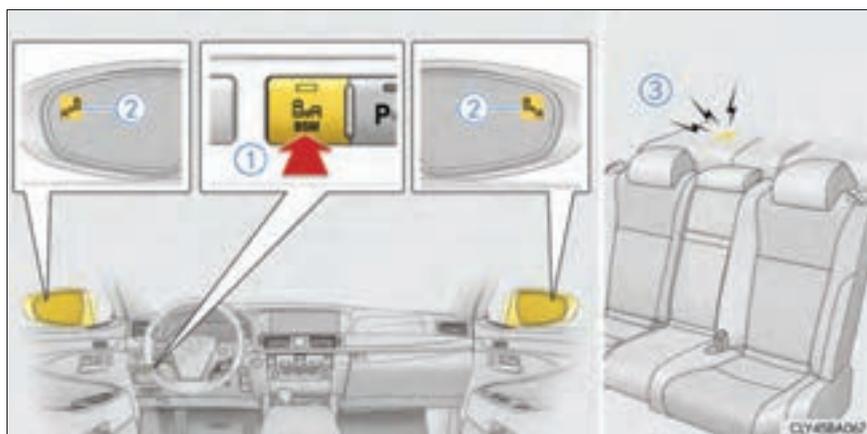
BSM (Surveillance de l'angle mort)*

Résumé de la fonction de surveillance de l'angle mort

La surveillance de l'angle mort est un système doté de 2 fonctions;

- La fonction de surveillance de l'angle mort
 - Aide le conducteur à établir à jugement lors d'un changement de file
- La fonction d'alerte de trafic transversal arrière
 - Aide le conducteur à réaliser une marche arrière

Ces fonctions utilisent les mêmes capteurs.



① Commutateur principal BSM

Appuyez sur ce commutateur pour activer ou désactiver le système. Lorsque le commutateur est mis sur marche, le témoin du commutateur s'allume et la sonnerie retentit. Commutateur commun pour les fonctions de surveillance de l'angle mort et d'alerte de trafic croisant par l'arrière.

*: Sur modèles équipés

② Témoins de rétroviseur extérieur

Fonction de surveillance de l'angle mort:

Lorsqu'un véhicule est détecté dans l'angle mort, le témoin du rétroviseur extérieur s'allume si le levier de clignotant n'est pas activé, et le témoin du rétroviseur extérieur s'allume si le levier de clignotant est actionné.

Fonction d'alerte de trafic transversal arrière:

Lorsqu'un véhicule approchant de la droite ou de la gauche à l'arrière du véhicule est détecté, les témoins du rétroviseur extérieur clignotent.

③ Signal sonore d'alerte de trafic transversal arrière (fonction d'alerte de trafic transversal arrière uniquement)

Lorsqu'un véhicule approchant par l'arrière à droite ou à gauche du véhicule est détecté, un signal sonore retentit depuis l'arrière du siège arrière.

■ Visibilité des témoins de rétroviseurs extérieurs

Lorsque la lumière du jour est intense, il peut arriver que le témoin de rétroviseur extérieur soit difficile à voir.

■ Entendre le signal sonore d'alerte de trafic transversal arrière

La fonction d'alerte de trafic transversal arrière risque d'être difficile à entendre dans un environnement bruyant, comme par exemple si vous écoutez de la musique à un volume élevé.

■ Lorsqu'il y a une anomalie dans le système de surveillance de l'angle mort

Si un mauvais fonctionnement du système est détecté pour l'une des raisons suivantes, des messages d'alerte s'affichent: (→P. 552)

- Il y a un mauvais fonctionnement dans les capteurs
- Les capteurs sont sales
- La température extérieure est extrêmement haute ou basse
- La tension électrique est devenue anormale dans les capteurs

■ Certification de la surveillance de l'angle mort

► Pour les véhicules commercialisés aux États-Unis

FCC ID: OAYSRR2A

Ce dispositif est conforme à la partie 15 de la réglementation FCC. L'utilisation de ce dispositif est soumise aux deux conditions suivantes:

- (1) Ce dispositif ne doit pas provoquer d'interférences nocives, et
- (2) cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, y compris celles susceptibles d'engendrer un fonctionnement indésirable.

Avertissement FCC

Toute modification non expressément approuvée par le tiers responsable de l'homologation est susceptible d'entraîner la levée du droit de l'utilisateur à faire fonctionner cet équipement.

► Pour les véhicules commercialisés au Canada

Droit applicable: Canada 310

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Bandes de fréquences: 24.05 - 24.25GHz

Puissance émise: Moins de 20 milliwatts

Applicable law: Canada 310

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Frequency bands: 24.05 - 24.25GHz

Output power: less than 20 milliwatts

⚠ ATTENTION**■ Manipulation du capteur radar**

Un capteur de surveillance de l'angle mort est installé à l'intérieur du pare-choc arrière du véhicule, de chaque côté à gauche et à droite. Respectez les précautions suivantes pour garantir un fonctionnement correct de la surveillance de l'angle mort.

- Le capteur et la zone du bouclier qui l'entoure doivent rester propres en toutes circonstances.



- Ne pas faire subir de choc violent au capteur ou à la zone du bouclier qui l'entoure. Le moindre décalage en position du capteur risque d'engendrer un fonctionnement défectueux du système, et l'absence de détection des véhicules entrant dans la zone de détection. Si le capteur ou la zone qui l'entoure subit un choc violent, faites inspecter la partie touchée par votre concessionnaire Lexus.
- Ne démontez pas le capteur.
- Ne pas fixer d'accessoires ni coller d'autocollants au capteur ou à la zone du bouclier qui l'entoure.
- Ne pas modifier le capteur ou la zone du bouclier qui l'entoure.
- Ne pas peindre le capteur ou la zone du bouclier qui l'entoure.

La fonction de surveillance de l'angle mort

La fonction de surveillance de l'angle mort utilise des capteurs radar pour détecter les véhicules qui circulent dans une file adjacente dans la zone qui n'est pas réfléchiée par le rétroviseur extérieur (angle mort), et avertit le conducteur de l'existence de véhicules via le témoin du rétroviseur extérieur.

Les zones de détection de la fonction de surveillance de l'angle mort

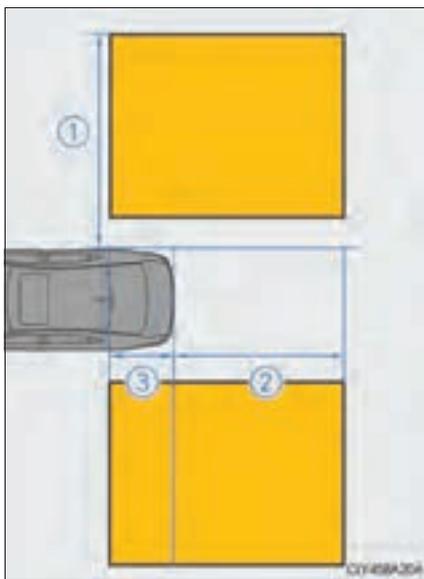
Les zones dans lesquelles les véhicules peuvent être détectés sont expliquées ci-dessous.

La zone de détection s'étend jusqu'à:

- ① Environ 11,5 ft. (3,5 m) du côté du véhicule

Le premier 1,6 ft. (0,5 m) du côté du véhicule n'est pas situé dans la zone de détection

- ② Environ 9,8 ft. (3 m) du pare-choc arrière
- ③ Environ 3,3 ft. (1 m) en avant du pare-choc arrière



⚠ ATTENTION**■ Mises en garde concernant l'utilisation du système**

Le conducteur est seul responsable de la sécurité de sa conduite. Conduisez toujours prudemment, en prenant soin de surveiller tout ce qui vous entoure.

La fonction de surveillance de l'angle mort est une fonction supplémentaire qui avertit le conducteur qu'un véhicule est présent dans l'angle mort. Ne vous en remettez pas aveuglément à la fonction de surveillance de l'angle mort. La fonction ne peut juger s'il est sûr ou non de changer de file, par conséquent, s'y fier aveuglément pourrait provoquer un accident amenant la mort ou de graves blessures.

Selon les conditions, il peut arriver que le système ne fonctionne pas correctement. Par conséquent, une confirmation visuelle de sécurité de la part du conducteur est nécessaire.

■ La fonction de surveillance de l'angle mort ne fonctionne pas lorsque

- Le commutateur principal BSM est sur marche
- Le véhicule roule à plus de 10 mph (16 km/h) environ.

■ La fonction de surveillance de l'angle mort détecte un véhicule lorsque

- Un véhicule dans une file adjacente dépasse votre véhicule.
- Quand un autre véhicule pénètre dans la zone de détection à l'occasion d'un changement de voie.

■ Conditions selon lesquelles la fonction de surveillance de l'angle mort ne détecte pas de véhicule

La fonction de surveillance de l'angle mort n'est pas conçue pour détecter les types suivants de véhicules et/ou d'objets:

- Petits véhicules deux-roues, vélos, piétons, etc.*
- Véhicules circulant en sens inverse
- Barrières de sécurité, murs, panneaux, véhicules en stationnement et autres objets fixes*
- Suivre des véhicules se trouvant dans la même file*
- Véhicules circulant à 2 files du vôtre*

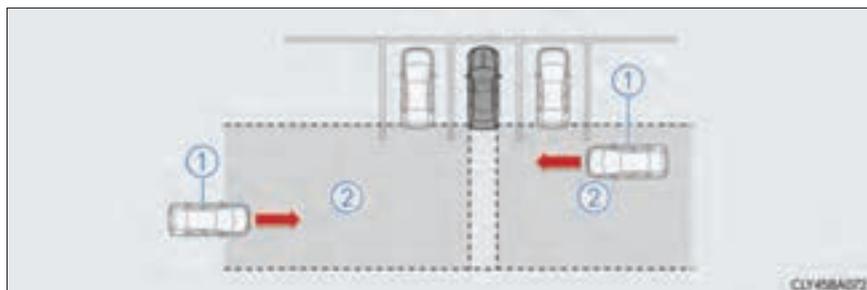
*: En fonction des conditions, la détection d'un véhicule et/ou d'un objet pourrait survenir.

■ Conditions selon lesquelles la fonction de surveillance de l'angle mort risque de ne pas fonctionner correctement

- La fonction de surveillance de l'angle mort peut ne pas détecter correctement les véhicules dans les conditions suivantes:
 - Par mauvais temps (forte pluie, brouillard, neige, etc.)
 - Quand le bouclier arrière est couvert de givre, de boue, etc.
 - Quand vous roulez sur une chaussée rendue humide par la pluie, des flaques d'eau, etc.
 - Quand il y a un écart de vitesse important entre votre véhicule et celui qui pénètre dans la zone de détection
 - Quand un véhicule est présent dans la zone de détection depuis un arrêt et y reste alors que votre véhicule accélère
 - Quand vous montez et descendez en succession des dénivelés abrupts, comme par exemple une côte, un cassis, etc.
 - Quand plusieurs véhicules approchent alors qu'ils se suivent de près les uns des autres
 - Quand les voies de circulation sont larges, et que le véhicule sur la voie d'à côté est trop éloigné du vôtre
 - Quand le véhicule pénétrant dans la zone de détection roule à la même vitesse ou presque que le vôtre
 - Quand il y a un écart de hauteur important entre votre véhicule et celui qui pénètre dans la zone de détection
 - Directement après que le bouton de commande BSM est mis sur marche
- Les cas où la fonction de surveillance de l'angle mort détecte à tort un véhicule et/ou un objet peuvent augmenter dans les conditions suivantes:
 - Quand la distance est réduite entre votre véhicule et une barrière de sécurité, un mur, etc.
 - Quand la distance est réduite entre votre véhicule et un véhicule le suivant
 - Quand les voies de circulation sont étroites et qu'un véhicule circulant à 2 voies du vôtre pénètre dans la zone de détection
 - Lorsque des équipements tels qu'un porte vélo sont installés à l'arrière du véhicule

La fonction d'alerte de trafic transversal arrière

L'alerte de trafic croisé arrière fonctionne lorsque le véhicule est en marche arrière. Il peut détecter d'autres véhicules approchant par la gauche ou par la droite à l'arrière du véhicule. Il utilise des capteurs radar pour avertir le conducteur de la présence d'autres véhicules, les témoins des rétroviseurs extérieurs clignotent et un signal sonore retentit.



① Véhicules en approche

② Zones de détection

⚠ ATTENTION

■ Mises en garde concernant l'utilisation du système

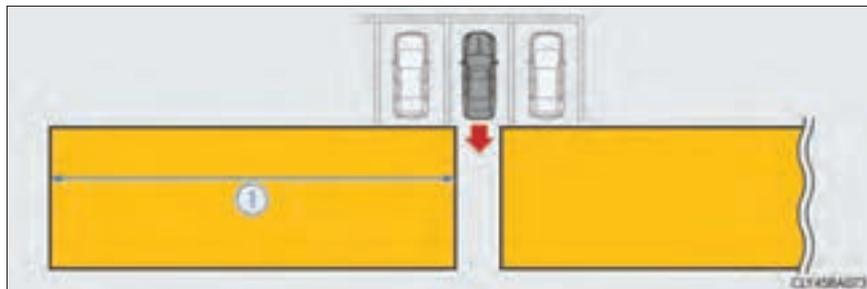
Le conducteur est seul responsable de la sécurité de sa conduite. Conduisez toujours prudemment, en prenant soin de surveiller tout ce qui vous entoure.

La fonction d'avertissement de trafic transversal arrière ne constitue qu'une aide et ne remplace pas une conduite prudente. Le conducteur doit être prudent lors d'une marche arrière, même lorsqu'il utilise la fonction d'avertissement de trafic transversal arrière. Il est nécessaire que le conducteur procède à une vérification visuelle derrière lui et le véhicule, et qu'il s'assure de l'absence de piétons ou de véhicules etc. avant de réaliser une marche arrière. Le non-respect de ces précautions pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

Selon les conditions, il peut arriver que le système ne fonctionne pas correctement. Par conséquent, une confirmation visuelle de sécurité de la part du conducteur est nécessaire.

Les zones de détection de la fonction d'alerte de trafic transversal arrière

Les zones dans lesquelles les véhicules peuvent être détectés sont expliquées ci-dessous.



Pour donner au conducteur un temps de réaction plus important, le signal sonore peut avertir de la présence de véhicules rapides de plus loin.

Exemple:

Véhicules en approche	Vitesse	① Distance approximative d'alerte
Rapide	18 mph (28 km/h)	65 ft. (20 m)
Lent	5 mph (8 km/h)	18 ft. (5,5 m)

■ La fonction d'alerte de trafic transversal arrière est fonctionnelle lorsque

- Le commutateur principal BSM est sur marche.
- Le levier de vitesse est sur R.
- Le véhicule roule à moins de 5 mph (8 km/h) environ.
- La vitesse d'un véhicule en approche est d'environ de 5 mph (8 km/h) à 18 mph (28 km/h).

■ Conditions selon lesquelles la fonction d'alerte de trafic transversal arrière ne détecte pas de véhicule

La fonction d'alerte de trafic transversal arrière n'est pas conçue pour détecter les types suivants de véhicules et/ou d'objets.

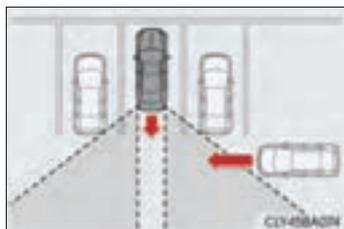
- Petite motos, vélos, piétons, etc.*
- Véhicules s'approchant juste derrière
- Barrières de sécurité, murs, panneaux, véhicules en stationnement et autres objets fixes*
- Véhicules s'éloignant du vôtre
- Véhicules s'approchant des places de parking juste à côté de votre véhicule*
- Véhicules reculant dans la place de parking juste à côté de votre véhicule

*: Selon les conditions, la détection d'un véhicule et/ou objet peut se produire.

■ Conditions selon lesquelles la fonction d'alerte de trafic transversal arrière risque de ne pas détecter de véhicule

La fonction d'alerte de trafic transversal arrière risque de ne pas détecter correctement les véhicules dans les conditions suivantes:

- Par mauvais temps (forte pluie, brouillard, neige, etc.)
- Quand le bouclier arrière est couvert de givre, de boue, etc.
- Lorsque plusieurs véhicules s'approchent en continu
- Stationnement à angle faible
- Lorsqu'un véhicule s'approche à haute vitesse
- Lors du stationnement en pente raide, comme dans des collines, une route inclinée, etc.
- Directement après que le bouton de commande BSM est mis sur marche
- Directement après le démarrage du moteur avec le commutateur principal BSM sur marche
- Véhicules ne pouvant pas être détectés par les capteurs à cause d'obstacles



Vue nocturne Lexus*

La vue nocturne Lexus est un système qui aide à conduire de nuit.

Des rayons proches infrarouges sont émis vers l'avant et une image convertie à partir de la lumière émise est affichée sur l'écran Remote Touch. L'image montre des piétons, des obstacles et des états de la route devant le véhicule qui sont difficiles à voir à l'œil nu la nuit.

Affichage du système de vue nocturne Lexus

- 1 Placez le contact du moteur en mode IGNITION ON.
- 2 Allumez les feux avant.
- 3 Enfoncez le commutateur de vue nocturne Lexus.

La vue nocturne Lexus s'affiche sur l'écran Remote Touch.

Pour ramener l'écran à son état précédent, appuyez à nouveau sur le bouton.

Lorsque le capteur de lumière (→P. 247) détermine qu'il fait actuellement nuit à partir de la luminosité de la zone environnante, la vue nocturne Lexus peut être activée en appuyant sur le bouton de vue nocturne Lexus lorsque les feux avant sont allumés.



Affichage du système de vue nocturne Lexus

- Lors de l'affichage sur l'affichage principal (→P. 357)



- ① Écran de vue nocturne Lexus
- ② Bouton de réglage de la luminosité

La luminosité de l'affichage peut être ajustée en sélectionnant ce bouton à l'aide de Remote Touch.

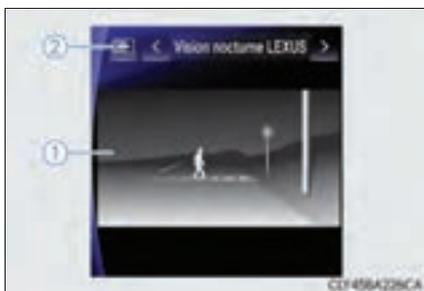
"-": Plus sombre

"+": Plus clair



■ Lors de l'affichage sur l'affichage latéral

Lorsqu'un autre écran s'affiche sur l'affichage principal alors que la vision nocturne Lexus s'affiche sur l'affichage principal, l'écran de vision nocturne Lexus s'affiche sur l'affichage latéral.



- ① Écran de vue nocturne Lexus
- ② Bouton de commutation de l'affichage principal

Passer l'affichage de la vision nocturne Lexus de l'affichage latéral à l'affichage principal.

■ Plage d'imagerie

L'image est indiquée de la pointe du feu de croisement jusqu'aux feux de route.

■ Si le véhicule roule à moins de 9 mph (15 km/h) environ alors que le système de vue nocturne Lexus est activé

Une image s'affiche sur l'écran de vue nocturne Lexus, mais la plage comme la distance de projection sont limitées car les rayons proches infrarouge ne sont pas émis vers l'extérieur.

■ Lorsque le commutateur du système de vue nocturne Lexus est activé alors que le système de vue nocturne Lexus ne peut pas être utilisé

Des conseils s'affichent sur l'écran de vue nocturne Lexus. Suivez les conseils affichés.

■ Si le commutateur du système de vue nocturne Lexus est activé lorsque l'utilisation du système de vue nocturne Lexus n'est pas possible

Suivez les conseils affichés sur l'écran Remote Touch.

■ Lorsque vous mettez le levier de vitesses sur R alors que le système de vue nocturne Lexus est activé

L'écran de vue nocturne Lexus change comme suit.

Affichage principal: Passe à l'écran du moniteur d'aide au stationnement Lexus.

Affichage latéral: L'affichage s'évanouit et aucune image n'est affichée.

 **ATTENTION****■ Avant d'utiliser le système de vue nocturne Lexus**

Ne vous fiez jamais exclusivement à ce système.

La vue nocturne Lexus est conçue comme une aide supplémentaire qui vous aide à voir les piétons et les conditions de la route en avant du véhicule. Comme il y a des limites du système, veillez à ne pas vous fier uniquement au système pendant son utilisation et conduisez prudemment en respectant les précautions suivantes.

 ATTENTION**■ Lorsque vous utilisez le système de vue nocturne Lexus**

Respectez les précautions suivantes.

À défaut, vous pourriez être à l'origine d'un accident grave, voire mortel.

- Ne conduisez jamais tout en ne regardant que l'écran de vue nocturne Lexus.
- Ne regardez pas en continu à l'écran de vue nocturne Lexus pendant que vous conduisez. Des piétons, objets, etc., en avant du véhicule peuvent échapper au système. Le système doit toujours être utilisé uniquement comme une aide supplémentaire.
- La vue nocturne Lexus est conçue pour vous aider à mieux voir les objets lors de la conduite de nuit sur une route avec peu de courbes. N'utilisez pas le système de vue nocturne Lexus dans des zones bien éclairées ou sur des routes avec de nombreuses courbes ou inclinées. Il se peut que certaines zones ne soient pas affichées par le système à cause de l'état de la route (la longueur de courbe, l'inclinaison, etc.)
- La vue nocturne Lexus peut ne pas être en mesure d'afficher certaines caractéristiques à un niveau de luminosité suffisant. Certaines ou toutes les parties de certains éléments peuvent être sombres ou difficiles à voir. Ne vous fiez pas uniquement à la vue nocturne Lexus et conduisez prudemment, en vérifiant la sûreté des alentours, comme vous le feriez avec un véhicule normal. De plus, les caractéristiques et les conditions suivantes risquent de ne pas s'afficher clairement.

Caractéristiques qui sont difficiles à afficher:

- Les vêtements d'un piéton fabriqués dans certaines matières (par exemple les blousons de cuir)
- Les caractères sur les panneaux et panneaux publicitaires
- Les informations des panneaux de route

Conditions dans lesquelles l'affichage est difficile:

- Mauvais temps, tels que de la pluie, du brouillard, des tombées ou tempêtes de neige, etc.
- Il y a des flaques d'eau importantes sur la surface de la route par suite d'une ondée
- La zone du pare-brise située devant la caméra est embuée, sale ou givrée
- Les zones entourant les feux avant sont couvertes de glace, de neige, de boue, etc.
- La tension de la batterie est extrêmement faible
- Il y a des lumières vives en avant du véhicule

⚠ ATTENTION**■ La lumière proche infrarouge**

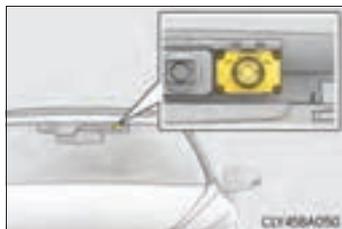
Suivez ces précautions pour éviter d'endommager ou de faire une mauvaise utilisation de la vue nocturne Lexus.

- Les performances du système risquent d'être dégradées si les zones autour des feux avant sont sales. Nettoyer le véhicule s'il est sale.
- Les transmetteurs de rayon proche infrarouge irradient une forte énergie qui n'est pas visible à l'oeil nu. Ne pas regarder pas le point lumineux à une courte distance pendant une longue période.



 NOTE**■ La lumière proche infrarouge**

Suivez ces précautions pour éviter d'endommager ou de faire une mauvaise utilisation de la vue nocturne Lexus.



- Assurez-vous que le pare-brise est bien propre.
- Les performances du système peuvent se détériorer si de l'eau de pluie, de la condensation ou du givre adhère à la caméra. Si vous remarquez que la lentille intérieure de la caméra est sale, la garniture devra être remplacée. Consultez votre concessionnaire Lexus.
- Ne soumettez pas la caméra à des impacts violents et ne la démontez pas.
- Comme l'alignement de la caméra a été très finement ajusté, ne modifiez pas et ne retirez pas le montage.
- Si le pare-brise s'embue, désembuez-le à l'aide du dégivrage avant.
- Ne pas salir ou rayer l'optique de la caméra.
- La visualisation nocturne risque de ne pas fonctionner normalement si un objet est placé sur le capteur ou qu'un élément quelconque fixé sur le pare-brise bloque le capteur.

Conseils de conduite hivernale

Effectuez les préparatifs et les contrôles nécessaires avant de conduire le véhicule en hiver. Adaptez toujours la conduite du véhicule aux conditions climatiques du moment.

Préparation pour l'hiver

- Utilisez des fluides adaptés aux températures extérieures.
 - Huile moteur
 - Liquide de refroidissement moteur
 - Liquide de lave-glace
- Faites vérifier par un technicien l'état de la batterie.
- Faites monter quatre pneumatiques hiver sur le véhicule ou achetez une paire de chaînes à neige pour les roues arrière.

Veillez à ce que tous les pneus soient de la taille et de la marque spécifiées et que les chaînes correspondent à la taille des pneus.

Avant de prendre le volant

Effectuez les tâches suivantes en fonction des conditions d'utilisation:

- Ne forcez pas l'ouverture d'une vitre ou la manœuvre d'un essuie-glace gelé. Versez de l'eau tiède sur les parties gelées pour en faire fondre la glace. Épongez immédiatement l'eau pour l'empêcher de geler.
- Pour un fonctionnement efficace de la soufflerie de climatisation, dégazez les grilles d'aération à la base du pare-brise de toute la neige accumulée.
- Contrôlez et dégazez périodiquement toute accumulation de glace ou de neige sur les éclairages extérieurs, le toit du véhicule, le châssis, les passages de roues et les freins.
- Débarrassez les semelles de vos chaussures de toute neige ou boue avant de monter dans le véhicule.

Lorsque vous conduisez le véhicule

Faites accélérer le véhicule progressivement, laissez une distance de sécurité entre vous et le véhicule vous précédant, et conduisez à une vitesse réduite adaptée à la route.

Lorsque vous stationnez le véhicule

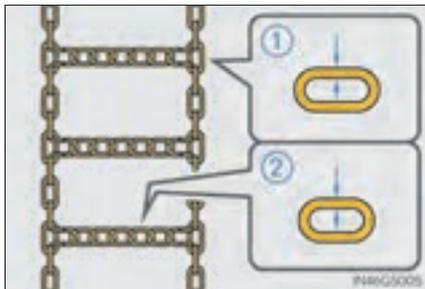
Garez le véhicule et mettez le levier de vitesse sur P, mais ne serrez pas le frein de stationnement. Le frein de stationnement risque d'être bloqué par le gel, empêchant ainsi tout desserrage. Si nécessaire, calez les roues pour éviter au véhicule tout mouvement, en roulant ou en glissant.

Choix des chaînes à neige

Utilisez la taille de chaînes à neige qui convient.

La taille des chaînes est réglementée en fonction de chaque dimension de pneumatiques.

- ① Chaîne latérale
(0,12 in. [3 mm] de diamètre)
- ② Chaîne latérale
(0,16 in. [4 mm] de diamètre)



Réglementations sur l'usage des chaînes à neige

Les réglementations applicables à l'utilisation des chaînes à neige varient selon les pays et le type de voirie. Vérifiez toujours les réglementations locales avant de monter des chaînes sur votre véhicule.

■ Montage des chaînes à neige

Respectez les précautions suivantes pour monter et démonter les chaînes :

- Montez et démontez les chaînes à neige dans un endroit sûr.
- Montez les chaînes à neige sur les roues arrière. Ne montez pas de chaînes sur les roues avant.
- Montez les chaînes à neige le plus serré possible sur les roues arrière. Retendez les chaînes après avoir roulé 1/4 — 1/2 mile (0,5 — 1,0 km).
- Montez les chaînes à neige en respectant les instructions fournies avec celles-ci.

ATTENTION

■ Conduite avec des pneus neige

Respectez les précautions suivantes pour réduire le risque d'accident. Le non-respect de cette consigne pourrait amener une perte de contrôle du véhicule et provoquer la mort ou des blessures graves.

- Utilisez des pneumatiques des dimensions préconisées.
- Veillez à ce que les pneus soient toujours gonflés à la pression préconisée.
- Ne roulez pas à plus de 75 mph (120 km/h), quel que soit le type de pneus neige utilisés.
- Équipez toutes les roues de pneus neige.

■ Conduite avec chaînes à neige

Respectez les précautions suivantes pour réduire le risque d'accident. À défaut, le véhicule risque de devenir incontrôlable et de provoquer un accident grave, voire mortel.

- Ne dépassez pas les limitations de vitesse préconisées pour les chaînes à neige utilisées, ou 30 mph (50 km/h), en privilégiant la valeur la plus faible.
- Évitez de rouler sur les routes en mauvais état ou sur des nids-de-poule.
- Évitez les accélérations soudaines, les changements de direction brusques, les freinages soudains et les opérations de changements de vitesse pouvant causer un freinage soudain du moteur.
- Ralentissez suffisamment avant d'entrer dans un virage, pour être sûr de garder la maîtrise du véhicule.
- N'utilisez pas le système LKA (aide au maintien dans la file de circulation). (sur modèles équipés)

NOTE

■ Réparation ou remplacement des pneus neige

Faites réparer ou remplacer les pneus neige par un concessionnaire Lexus ou un détaillant de pneumatiques reconnu.

En effet, le démontage/remontage des pneus neige a un effet sur le fonctionnement des valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage.

■ Montage des chaînes à neige

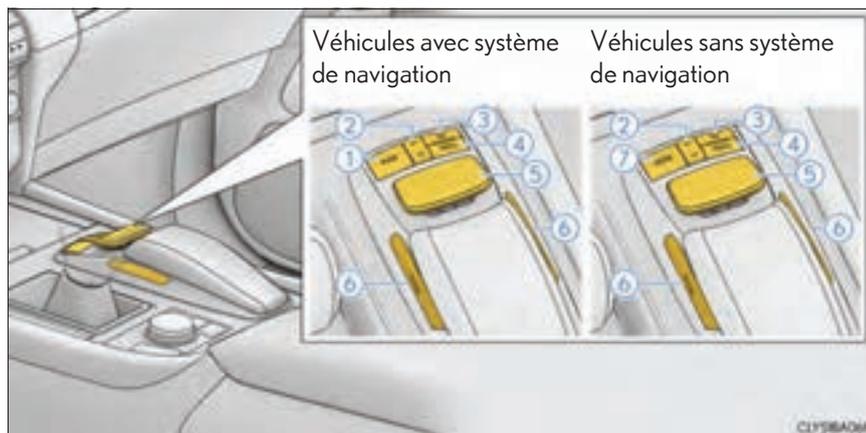
Il peut arriver que les valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage ne fonctionnent pas normalement lorsque le véhicule est équipé de chaînes à neige.

- 5-1. Écran Remote Touch**
 Remote Touch..... 350
 Affichage 12,3 pouces356
- 5-2. Lexus Climate Concierge**
 Lexus Climate Concierge359
- 5-3. Utilisation du système de climatisation et du désembuage**
 Système de climatisation automatique avant 361
 Système de climatisation arrière380
 Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs.....387
 Dégivrage des essuie-glaces de pare-brise.....388
- 5-4. Utilisation des éclairages intérieurs**
 Détail des éclairages intérieurs 389
 • Éclairages intérieurs 390
 • Éclairages individuels.....391
- 5-5. Utilisation des rangements**
 Détail des rangements393
 • Boîte à gants.....395
 • Range-monnaie396
 • Vide-poches de porte396
 • Porte-gobelets 397
 • Rangement de console.....399
 • Casier isotherme/
 casier auxiliaire.....400
 • Casiers auxiliaires.....403
 Équipements du coffre..... 406
- 5-6. Autres équipements intérieurs**
 Pare-soleil et miroirs de courtoisie409
 Montre.....411
 Cendriers.....412
 Allume-cigares 413
 Prises d'alimentation..... 415
 Volant chauffant..... 419
 Sièges à température régulée/sièges chauffant421
 Accoudoir 426
 Tablette escamotable427
 Pare-soleil arrière 429
 Pare-soleil de portes arrière 433
 Extension de la capacité du coffre..... 436
 Crochets à vêtements.....438
 Poignées d'assistance 439
 Commande d'ouverture de porte de garage440
 LEXUS Enform Safety Connect..... 448

Remote Touch

Le Remote Touch peut être utilisé pour faire fonctionner les écrans du Remote Touch.

Pour plus de détails, reportez-vous au “SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE”.



① Bouton “MAP”

Appuyez sur ce bouton pour afficher la position actuelle, annuler le défilement de l'écran, démarrer le guidage, et répéter un guidage vocal.

② Bouton “^•v”

► Véhicules avec système de navigation

Appuyez sur ce bouton pour faire défiler l'écran de liste et modifier l'échelle de la carte.

► Véhicules sans système de navigation

Appuyez sur ce bouton pour faire défiler l'écran de liste.

③ Bouton de retour

Appuyez sur ce bouton pour afficher l'écran précédent.

④ Bouton "MENU" (→P. 354)

Appuyez sur ce bouton pour afficher l'écran "Menu".

⑤ Bouton du Remote Touch

Déplacez dans le sens souhaité afin de sélectionner une fonction, une lettre et un bouton d'écran.

Appuyez sur le bouton pour valider la fonction, la lettre ou le bouton d'écran sélectionnés.

⑥ Bouton "ENTER"

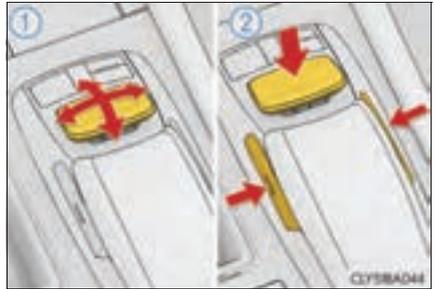
Appuyez sur ce bouton pour valider la fonction, la lettre ou le bouton d'écran sélectionnés.

⑦ Bouton "HOME"

Appuyez sur ce bouton pour afficher l'écran du mode boussole.

Fonctionnement du Remote Touch

- ① Sélectionnez: Déplacez le bouton du Remote Touch dans le sens souhaité.
- ② Validez: Appuyez sur le bouton du Remote Touch ou sur un bouton "ENTER".



■ Affichage de l'écran par temps froid

Lorsque la température ambiante est extrêmement basse, la réponse de l'écran peut être retardée même si le Remote Touch est actionné.

▲ ATTENTION

■ Lors de l'utilisation du Remote Touch

- Ne coincez pas vos doigts, ongles ou cheveux dans le Remote Touch, car vous risquez de vous blesser.
- Faites attention lorsque vous touchez le Remote Touch en cas de températures extrêmes, car celui-ci peut devenir très chaud ou très froid du fait de la température à l'intérieur du véhicule.

 NOTE**■ Pour éviter d'endommager le Remote Touch**

- Ne laissez pas le Remote Touch entrer en contact avec de la nourriture, du liquide, des autocollants ou des cigarettes allumées car ceci peut occasionner un changement de couleur, une émission malodorante ou interrompre le fonctionnement.
- Ne faites pas subir une pression excessive ou un choc violent au Remote Touch, car le bouton peut se tordre ou se casser.
- Ne laissez pas des pièces de monnaie, des lentilles de contact ou d'autres objets se coincer dans le Remote Touch, car ceci peut interrompre son fonctionnement.
- Un bout de vêtement peut se déchirer s'il se trouve coincé dans le bouton du Remote Touch.
- Le bouton du Remote Touch peut ne pas fonctionner correctement si vous placez votre main ou un objet quelconque sur le bouton du Remote Touch, alors que le contact du moteur est en mode ACCESSORY.

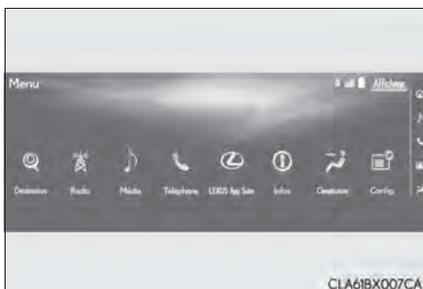
Écran “Menu”

Appuyez sur le bouton “MENU” du Remote Touch pour afficher l'écran “Menu”.

L'affichage risque de différer en fonction du type du système.

Lorsque l'affichage de l'écran partagé est sélectionné, l'écran “Menu” s'affiche sur l'affichage principal.

(→P. 357)



Commande	Fonction
 *1	Sélectionnez pour afficher l'écran “Destination”.*3
	Sélectionnez pour afficher l'écran de commande de la radio.*3
	Sélectionnez pour afficher l'écran de commande de média.*3
	Sélectionnez pour afficher l'écran de fonctionnement mains libres.*3
 *1,2	Sélectionnez pour afficher l'écran “LEXUS App Suite”.*3
	Sélectionnez pour afficher l'écran “Information”.*3 (→P. 109, 111)
	Sélectionnez pour afficher l'écran de commande de la climatisation. (→P. 363)
	Sélectionnez pour afficher l'écran “Setup”.*3
“Display”	Sélectionnez pour ajuster le contraste et la luminosité des écrans, éteindre l'écran, etc.*3

- *1: Véhicules avec système de navigation
- *2: Cette fonction n'est pas disponible sur certains modèles.
- *3: Pour plus de détails, reportez-vous au "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

Affichage 12,3 pouces

Présentation de l'affichage 12,3 pouces

■ Affichage plein écran

Les fonctions suivantes peuvent être affichées en plein écran:

- Écran initial
- Écran "Menu" (→P. 354)
- Écran de carte*

*: Pour plus de détails, reportez-vous au "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

■ Affichage de l'écran partagé

Différentes informations peuvent être affichées sur la gauche et la droite de l'écran. Par exemple, l'écran du système audio peut être affiché et actionné pendant que l'écran de consommation de carburant est affiché.

L'écran large sur la gauche de l'écran est appelé l'affichage principal, et le petit écran sur la droite est appelé l'affichage latéral.



Utilisation de l'affichage de l'écran partagé

■ Sélection de l'écran de fonctionnement

Lorsque vous sélectionnez l'affichage principal, déplacez le bouton du Remote Touch vers la gauche. Lorsque vous sélectionnez l'affichage latéral, déplacez le bouton du Remote Touch vers la droite.

■ Affichage principal

Pour plus de détails sur les fonctions et l'utilisation de l'affichage principal, reportez-vous à la section correspondante et au "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

■ Affichage latéral

▶ Écrans de base

Pour changer l'écran affiché sur l'affichage latéral, utilisez les boutons d'écran sur le côté droit de l'écran.

- ① Système de navigation*
- ② Audio*
- ③ Téléphone*
- ④ Informations relatives au véhicule
(→P. 113)
- ⑤ Système de climatisation
(→P. 365)



▶ Écrans d'interruption

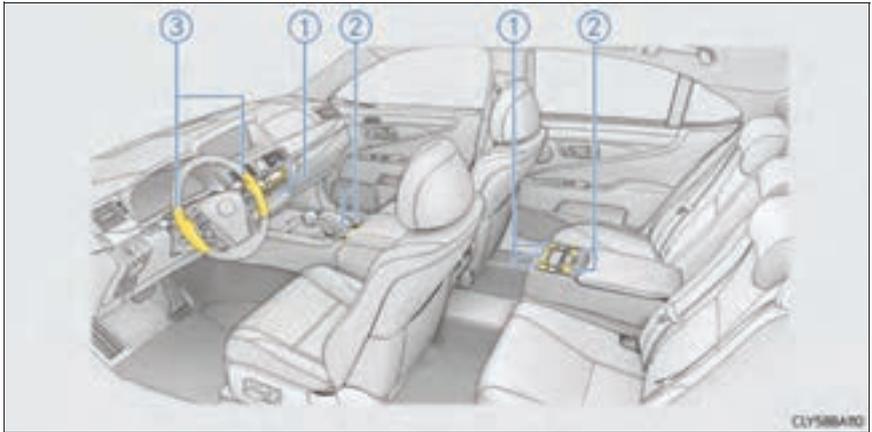
Chacun des écrans suivants s'affiche automatiquement en fonction des conditions.

- Système intuitif d'aide au stationnement
- Téléphone*
- Destination Assist*
- Mode de conduite
- Vision nocturne Lexus (sur modèles équipés) (→P. 339)

*: Pour plus de détails, reportez-vous au "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

Lexus Climate Concierge

Les sièges à température régulée* /siège chauffant* sur chaque siège et le volant chauffant* sont commandés automatiquement en fonction de la température du système de climatisation définie, de la température extérieure, de la température de l'habitacle, etc. Lexus Climate Concierge permet de maintenir des conditions confortables sans avoir à régler chaque système.



*: Sur modèles équipés

① Système de climatisation automatique (→P. 366, 381)

Passez le système de climatisation en mode automatique.

La température du siège conducteur, du siège passager avant et des deux sièges arrière* peuvent être réglées individuellement.

② Sièges à température régulée*/sièges chauffants* (→P. 421, 422)

Sélectionnez le mode "AUTO" sur chaque siège.

Le siège chauffant, l'arrêt, la ventilation* ou le refroidisseur du siège*, est sélectionné automatiquement en fonction de la température du système de climatisation définie, de la température extérieure, etc.

③ Volant chauffant* (→P. 419)

Allumée automatiquement selon la température extérieure et la température de la cabine.

Fonctionne pendant un maximum de 30 minutes.

Système de climatisation automatique avant

La répartition d'air et l'allure de soufflerie sont automatiquement réglées en fonction du réglage de la température.

Appuyez sur le bouton "MENU" du Remote Touch, puis sélectionnez



pour afficher l'écran de fonctionnement de la climatisation.

Le système de climatisation peut être affiché et actionné sur l'affichage latéral. (→P. 357)

La position et l'affichage des boutons varie en fonction du type de système.

■ Panneau de commande



- | | |
|--|---|
| ① Commande de la température du siège avant côté gauche | ⑤ Mode d'air extérieur/de recyclage d'air |
| ② Affichage de la température du siège avant côté gauche | ⑥ Désembuage de pare-brise |
| ③ Affichage de la température du siège avant côté droit | ⑦ Sélecteur de sortie d'air |
| ④ Commande de la température du siège avant côté droit | ⑧ Commande de l'allure de soufflerie |
| | ⑨ Arrêt |
| | ⑩ Mode automatique |

■ Écran de fonctionnement (Affichage principal)

- ▶ Sans système de climatisation arrière



- ▶ Avec système de climatisation arrière



- ① Commande de la température du siège avant côté gauche
- ② Commande de vitesse de ventilation
- ③ L'air souffle sur les pieds et le désembuage du pare-brise fonctionne
- ④ Commande de la température du siège avant côté droit
- ⑤ Écran de commande d'option
- ⑥ Mode automatique
- ⑦ Sélectionnez pour activer/désactiver la fonction de refroidissement et de déshumidification
- ⑧ Activation/désactivation du mode DUAL/4-ZONE
- ⑨ Activation/désactivation du mode Éco
- ⑩ Sélecteur de sortie d'air du siège avant
- ⑪ Sélecteur de sortie d'air du siège avant côté droit
- ⑫ Sélecteur de sortie d'air du siège avant côté gauche
- ⑬ Écran de fonctionnement de la climatisation arrière

■ Écran de commande d'option

- ▶ Sans système de climatisation arrière
- ▶ Avec système de climatisation arrière



- ① Activation/désactivation du filtre à pollen et micro-poussière
- ② Activation/désactivation de la fonction du purificateur d'air et de la climatisation arrière

■ Écran de fonctionnement (Affichage latéral)

- ▶ Sans système de climatisation arrière ▶ Avec système de climatisation arrière



- ① Sélecteur de sortie d'air du siège avant
- ② Commande de la température du siège avant côté gauche
- ③ Commande de vitesse de ventilation
- ④ Commande de la température du siège avant côté droit
- ⑤ Mode automatique
- ⑥ Activation/désactivation de la fonction de refroidissement et de déshumidification
- ⑦ Activation/désactivation du mode DUAL/4-ZONE
- ⑧ Sélecteur de sortie d'air du siège avant côté gauche
- ⑨ Sélecteur de sortie d'air du siège avant côté droit

Utilisation du système de commande vocale

Appuyez sur  pour utiliser le système de commande vocale. Pour plus de détails, reportez-vous au "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".



Utilisation du système de climatisation automatique

- 1 Appuyez sur la commande "AUTO" ou sélectionnez "AUTO" sur l'écran de fonctionnement.

La fonction de déshumidification se met en route. Les sorties d'air et la vitesse de soufflerie sont automatiquement réglées en fonction du réglage de température et de l'humidité.

- 2 Appuyez sur  pour passer en mode d'arrivée d'air automatique.

Le système de climatisation passe automatiquement du mode air extérieur au mode recyclage et inversement.

- 3 Appuyez sur  ou sélectionnez  sur l'écran de fonctionnement pour augmenter la température et sur  ou  sur l'écran de fonctionnement pour la diminuer.

► Sans système de climatisation arrière

Lorsque vous sélectionnez "DUAL" (le témoin s'allume) ou que vous appuyez sur le bouton de commande de température côté passager, vous pouvez régler la température des sièges conducteur et passager séparément.

Les aérateurs des sièges conducteur et passager peuvent être réglés séparément en fonction de la température réglée.

Lorsque les sièges à température régulée sont réglés sur le mode "AUTO", le système fonctionne automatiquement selon la température réglée, la température extérieure, etc.

► Avec système de climatisation arrière

Lorsque vous sélectionnez "4-ZONE" (le témoin s'allume) ou que vous appuyez sur le bouton de commande de température côté passager, vous pouvez régler la température des sièges conducteur, passager avant et arrière (→P. 380) séparément.

Les aérateurs des sièges conducteur et passager peuvent être réglés séparément en fonction de la température réglée.

Lorsque les sièges à température régulée sont réglés sur le mode "AUTO", le système fonctionne automatiquement selon la température réglée, la température extérieure, etc.

■ Témoin de mode automatique

Si le réglage de la vitesse de ventilation ou des modes de flux de l'air sont utilisés, le témoin de mode automatique s'éteint. Cependant, le mode automatique pour les fonctions autres que celles utilisées est maintenu.

Modification manuelle des réglages

► Sans système de climatisation arrière

- 1** Pour ajuster la vitesse de ventilation, appuyez sur  ou sélectionnez  sur l'écran de fonctionnement pour augmenter la vitesse de ventilation et sur  ou  sur l'écran de fonctionnement pour la diminuer.

Appuyez sur  pour arrêter la ventilation.

- 2** Pour ajuster le réglage de la température, appuyez sur  ou sélectionnez  sur l'écran de fonctionnement pour augmenter la température et sur  ou  sur l'écran de fonctionnement pour la diminuer.

Le système de climatisation passe du mode individuel au mode simultané et inversement chaque fois que "DUAL" est sélectionné.

Lorsque vous sélectionnez "DUAL" (le témoin s'allume) ou que vous appuyez sur le bouton de commande de température côté passager, vous pouvez régler la température des sièges conducteur et passager séparément.

Lorsque les sièges à température régulée sont réglés sur le mode "AUTO", le système fonctionne automatiquement selon la température réglée, la température extérieure, etc.

- 3** Pour modifier les sorties d'air, appuyez sur  ou sélectionnez un commutateur de sortie d'air.



► Avec système de climatisation arrière

- 1** Pour ajuster la vitesse de ventilation, appuyez sur  ou sélectionnez  sur l'écran de fonctionnement pour augmenter la vitesse de ventilation et sur  ou  sur l'écran de fonctionnement pour la diminuer.

Appuyez sur  pour arrêter la ventilation.

- 2** Pour ajuster le réglage de la température, appuyez sur  ou sélectionnez  sur l'écran de fonctionnement pour augmenter la température et sur  ou  sur l'écran de fonctionnement pour la diminuer.

Le système de climatisation passe du mode individuel au mode simultané et inversement à chaque fois que la touche "4-ZONE" est sélectionnée.

Lorsque vous sélectionnez "4-ZONE" (le témoin s'allume) ou que vous appuyez sur le bouton de commande de température côté passager, vous pouvez régler la température des sièges conducteur, passager avant et arrière (→P. 380) séparément.

Lorsque les sièges à température régulée sont réglés sur le mode "AUTO", le système fonctionne automatiquement selon la température réglée, la température extérieure, etc.

- 3** Pour modifier les sorties d'air, appuyez sur  ou sélectionnez un commutateur de sortie d'air.

- ① Siège avant gauche
- ② Siège avant droit

Vous pouvez choisir des sorties d'air différentes pour les sièges conducteur et passager avant.



Désembuage du pare-brise

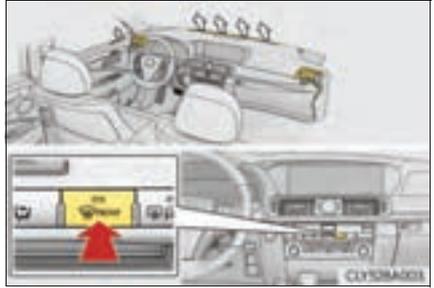
Appuyez sur  .

La fonction de déshumidification s'active et la vitesse de ventilation augmente.

Réglez le bouton de mode d'air extérieur/en recirculation en mode d'air extérieur si le mode d'air en recirculation est utilisé. (Cela peut basculer automatiquement.)

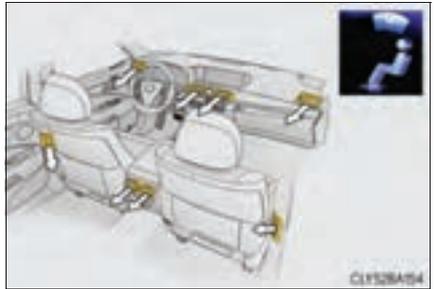
Pour accélérer le désembuage du pare-brise et des vitres latérales, réglez la soufflerie sur une allure rapide et augmentez la température.

Pour revenir au mode précédent, appuyez à nouveau sur  quand le pare-brise est désembué.

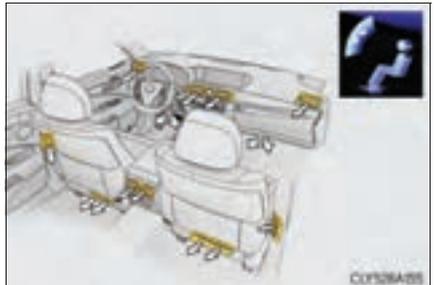


Aérateurs et répartition d'air

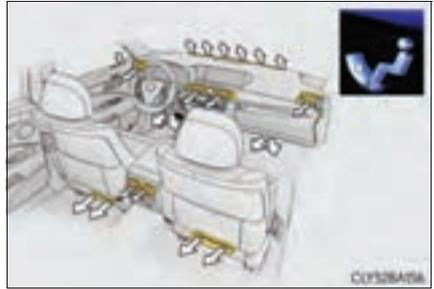
Haut du corps



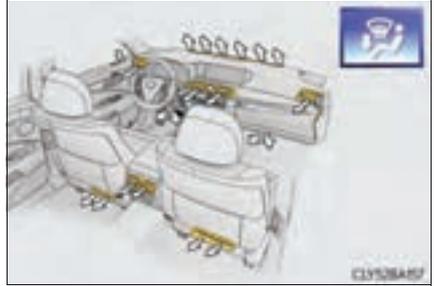
Haut du corps et pieds



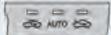
Pieds



Pieds et pare-brise



Commuter entre les modes air extérieur et recyclage

Appuyez sur .

Le mode change pour  (mode recyclage d'air), automatique et  (mode air extérieur) chaque fois que vous appuyez sur le bouton.

Lorsque le système est en mode automatique, le système de climatisation fonctionne automatiquement.

Désactivation du purificateur d'air (avec système de climatisation arrière)

1 Sélectionnez  sur l'écran de fonctionnement.

2 Sélectionnez "Purificateur d'air".

Le purificateur d'air est désactivé dès que le témoin du bouton s'éteint. L'air ne s'écoule pas des aérateurs de pavillon.

Pour activer le purificateur d'air, sélectionnez à nouveau "Purificateur d'air".

Modification du réglage pour les sièges arrière (avec système de climatisation arrière)

■ Utilisation du mode automatique

- 1 Sélectionnez  sur l'écran de fonctionnement.
- 2 Sélectionnez "REAR AUTO".

Le système de climatisation et le purificateur d'air se mettent en marche et les sorties d'air et la vitesse de soufflerie sont automatiquement réglées.

Les sièges arrière à température réglée sont actionnés automatiquement en fonction de la température définie et de la température de l'air extérieur. (→P. 421)



- 3 Sélectionnez  pour augmenter la température et  pour la diminuer sur l'écran de fonctionnement.

Les aérateurs des sièges côtés droit et gauche peuvent être réglés séparément en fonction de la température définie.

Lorsque les sièges arrière à température réglée sont réglés sur "AUTO", le système fonctionne automatiquement selon la température réglée, la température extérieure, etc.

■ Réglage de la température

1 Sélectionnez  sur l'écran de fonctionnement.

2 Sélectionnez  (augmenter) ou  (diminuer).

L'actionnement de la commande active le mode individuel.

① Siège arrière gauche

② Siège arrière droit



Le système de climatisation passe du mode individuel au mode simultané et inversement à chaque fois que la touche "4-ZONE" est sélectionnée.

Lorsque les sièges arrière à température régulée sont réglés sur "AUTO", le système fonctionne automatiquement selon la température réglée, la température extérieure, etc.

■ Réglage de la vitesse de ventilation (purificateur d'air et air frais des aérateurs de toit)

1 Sélectionnez  sur l'écran de fonctionnement.

2 Pour régler la vitesse de ventilation, sélectionnez  pour augmenter la vitesse de ventilation et  pour diminuer la vitesse de ventilation.

Selon le type de sorties d'air sélectionné, la vitesse de soufflerie de l'air frais en provenance des aérateurs de pavillon ou du purificateur d'air est ajustée.

(→P. 384)

■ Mise du système de climatisation arrière sur arrêt

1 Sélectionnez  sur l'écran de fonctionnement.

2 Sélectionnez  sur l'écran de fonctionnement.

Le purificateur d'air et les sièges arrière à température régulée s'éteignent également.

■ Désactivation des boutons sur le contrôleur arrière

- 1 Sélectionnez  sur l'écran de fonctionnement.
- 2 Sélectionnez .

Les boutons des sièges arrière à température régulée sont également verrouillés.



Filtre à pollens et micro-poussières

- 1 Sélectionnez  sur l'écran de fonctionnement.
- 2 Sélectionnez .

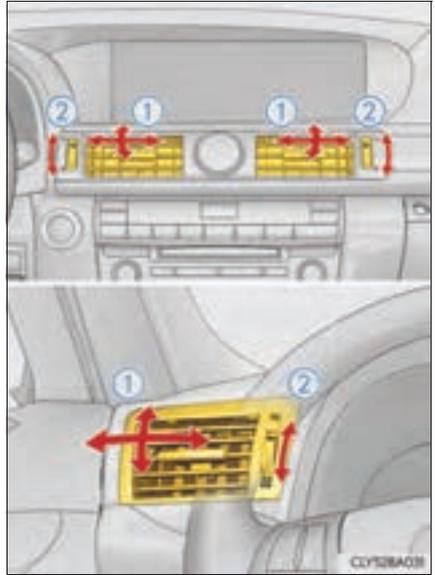
Le mode d'air extérieur passe au mode  (recyclage d'air). Le pollen est retiré de l'air et l'air souffle sur la partie supérieure du corps.

En général, le système se désactive automatiquement après un délai de 1 à 3 minutes environ.

Orientation, ouverture et fermeture des aérateurs

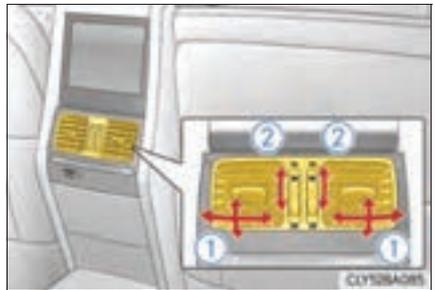
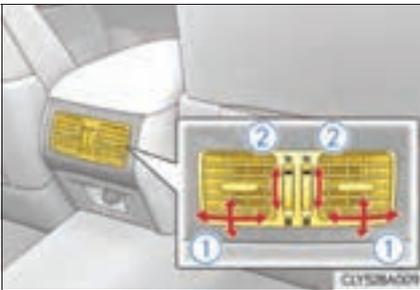
■ Aérateurs frontaux centraux et aérateurs frontaux latéraux

- ① Orientez le flux d'air vers la gauche ou la droite, le haut ou le bas.
- ② Tournez le bouton pour ouvrir ou fermer l'aérateur.



■ Aérateurs arrière centraux

- ▶ Sans affichage sur la console arrière
- ▶ Avec affichage sur la console arrière



- ① Orientez le flux d'air vers la gauche ou la droite, le haut ou le bas.
- ② Tournez le bouton pour ouvrir ou fermer l'aérateur.

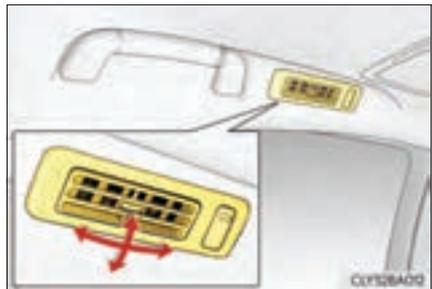
■ Aérateurs arrière latéraux

- ① Orientez le flux d'air vers la gauche ou la droite, le haut ou le bas.
- ② Tournez le bouton pour ouvrir ou fermer l'aérateur.



■ Aérateurs latéraux de toit (avec système de climatisation arrière)

Orientez le flux d'air vers la gauche ou la droite, le haut ou le bas.



■ Utilisation du système de climatisation en mode Éco

- En mode d'éco-conduite, le système de climatisation est contrôlé comme suit pour donner la priorité à l'économie de carburant
 - Le régime moteur et le fonctionnement du compresseur sont contrôlés de façon à restreindre leur capacité de chauffage/refroidissement
 - La vitesse du ventilateur est limitée lorsque le mode automatique est sélectionné
- Pour améliorer les performances de la climatisation, effectuez les opérations suivantes
 - Ajustez la vitesse du ventilateur
 - Désactivez le mode d'éco-conduite

■ Utilisation du mode automatique

L'allure de soufflerie est automatiquement réglée en fonction du réglage de température et des conditions ambiantes. Il peut en résulter les comportements suivants:

- Immédiatement après avoir appuyé sur la commande "AUTO", le ventilateur peut s'arrêter un moment, le temps que l'air à diffuser soit suffisamment chaud ou froid.
- Lorsque le chauffage est en marche, il est possible que de l'air froid soit diffusé dans la zone du haut du corps.

■ Présence de buée sur les vitres

- Les vitres se couvrent rapidement de buée lorsqu'il y a beaucoup d'humidité dans le véhicule. Sélectionner l'activation de "A/C" permet de déshumidifier l'air des aérateurs et de désembuer efficacement le pare-brise.
- Si vous mettez "A/C" sur arrêt, les fenêtres s'embuent plus facilement.
- Les vitres ont tendance à se couvrir de buée lorsque le mode recyclage est utilisé.

■ Mode air extérieur/recyclage

- Lorsque la route sur laquelle vous roulez est poussiéreuse, comme par exemple dans un tunnel ou lorsque la circulation est dense, réglez le bouton de mode air extérieur/recyclage en position recyclage. C'est une mesure efficace pour empêcher l'air extérieur de pénétrer dans l'habitacle du véhicule. Lorsque la climatisation est réglée sur le froid, choisir le mode recyclage permet également de rafraîchir efficacement l'habitacle du véhicule.
- La sélection entre le mode air extérieur et le mode recyclage peut se faire automatiquement, selon le réglage de température ou la température intérieure.

■ Lorsque la température extérieure dépasse 75°F (24°C) et que le système de climatisation est en marche

- Afin de réduire la consommation d'énergie du système de climatisation, celui-ci peut passer automatiquement en mode recyclage. Ceci peut également contribuer à réduire la consommation de carburant.
- Le mode de recyclage d'air est sélectionné comme mode par défaut lorsque le contacteur de démarrage est sur marche.
- Il est possible de passer au mode d'air extérieur à tout moment en appuyant sur



■ Commande d'arrivée d'air extérieur en mode automatique

En mode automatique, le système détecte la présence de gaz d'échappement et de polluants dans l'air et passe automatiquement du mode air extérieur au mode recyclage.

Lorsque la fonction de déshumidification est coupée et que le ventilateur fonctionne, le fait de mettre le mode automatique en marche active la fonction de déshumidification.

■ Filtre à pollens et micro-poussières

● Pour éviter que le pare-brise ne se couvre de buée lorsque l'air extérieur est froid, il peut se produire ce qui suit:

- Le mode d'air extérieur ne passe pas au mode  (recyclage d'air).
- La fonction de déshumidification s'actionne.
- L'opération s'annule après environ 1 minute.

● Par temps de pluie, il est possible que les vitres s'embuent. Appuyez sur .

● Par temps extrêmement humide, il est possible que les vitres s'embuent.

● Les pollens sont filtrés même si le filtre à microparticules et à pollens est désactivé.

■ Purificateur d'air (avec système de climatisation arrière)

Le purificateur d'air se met en marche lorsque le système de climatisation arrière est lui-même mis en marche.

■ Lorsque la température extérieure tombe aux environs de 32°F (0°C)

La fonction de déshumidification risque de ne pas fonctionner même lorsque "A/C" est sélectionné.

■ Odeurs provenant de la ventilation et de la climatisation

● Pour faire entrer de l'air frais, réglez le système de climatisation en mode d'air extérieur.

● Il est possible que diverses odeurs provenant de l'intérieur ou de l'extérieur du véhicule entrent dans le système de climatisation et s'y accumulent au cours de l'utilisation. Cela peut ensuite causer la diffusion d'odeurs par les aérateurs.

● Pour limiter la survenue potentielle des odeurs:

- Il est recommandé de régler le système de climatisation en mode air extérieur avant d'arrêter le véhicule.
- Il peut arriver que la soufflerie ne démarre que quelques instants après que le système de climatisation se soit mis en route en mode automatique.

■ Filtre de climatisation

→P. 516

■ Personnalisation

Certaines fonctions peuvent être personnalisées.
(Fonctions personnalisables →P. 619)

▲ ATTENTION**■ Pour éviter que le pare-brise ne se couvre de buée**

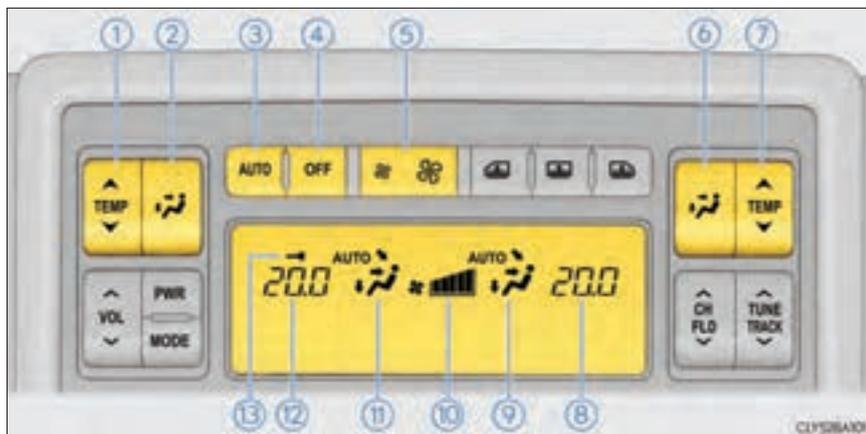
N'utilisez pas  pendant le fonctionnement de la soufflerie d'air frais par temps extrêmement humide. La différence de température entre l'air extérieur et le pare-brise provoque l'apparition de buée sur la face extérieure du pare-brise, ce qui limite votre champ de vision.

▲ NOTE**■ Pour éviter la décharge de la batterie**

Lorsque le moteur est arrêté, évitez de laisser le système de climatisation en marche plus longtemps que nécessaire.

Système de climatisation arrière*

La répartition d'air et l'allure de soufflerie sont automatiquement réglées en fonction du réglage de la température.



- | | |
|---|--|
| ① Commande de la température du siège arrière côté gauche | ⑧ Affichage de la température du siège arrière côté droit |
| ② Sélecteur de sortie d'air du siège arrière côté gauche | ⑨ Affichage du flux d'air du siège arrière côté droit |
| ③ Mode automatique | ⑩ Affichage de la vitesse du ventilateur |
| ④ Arrêt | ⑪ Affichage du flux d'air du siège arrière côté gauche |
| ⑤ Commande de vitesse du ventilateur | ⑫ Affichage de la température du siège arrière côté gauche |
| ⑥ Sélecteur de sortie d'air du siège arrière côté droit | ⑬ Affichage du verrouillage des commandes |
| ⑦ Commande de la température du siège arrière côté droit | |

Utilisation du système de climatisation automatique

- 1 Appuyez sur le bouton "AUTO".

Le système de climatisation se met en marche et les sorties d'air et la vitesse de soufflerie sont automatiquement ajustées.

"AUTO" s'affiche sur le panneau de commandes.

- 2 Appuyez sur "∧" sur "TEMP" pour augmenter la température et sur "∨" pour la diminuer.

Il est possible de régler la température des sièges gauche et droit séparément.

Les aérateurs des sièges côtés droit et gauche peuvent être réglés séparément en fonction de la température définie.

Lorsque les sièges arrière à température régulée sont réglés sur "AUTO", le système fonctionne automatiquement selon la température réglée, la température extérieure, etc.

Modification manuelle des réglages

■ Réglage de la température

Appuyez sur “^” sur “TEMP” pour augmenter la température et sur “v” pour la diminuer.

Il est possible de régler la température des sièges gauche et droit séparément.

Lorsque les sièges arrière à température régulée sont réglés sur “AUTO”, le système fonctionne automatiquement selon la température réglée, la température extérieure, etc.

■ Modification de la répartition d'air

Appuyez sur .

Le système sélectionne les aérateurs successivement à chaque appui sur

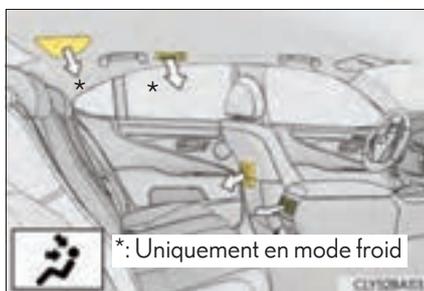


Les aérateurs choisis peuvent être différents du côté droit et du côté gauche.

L'air circule tel qu'illustré ci-dessous selon le mode sélectionné.

- ▶ Lorsque le témoin sur “Purificateur d'air” (sur l'écran de commande d'option) est activé

Haut du corps



- ▶ Lorsque le témoin sur "Purificateur d'air" (sur l'écran de commande d'option) est désactivé

Haut du corps



Haut du corps et pieds



Pieds



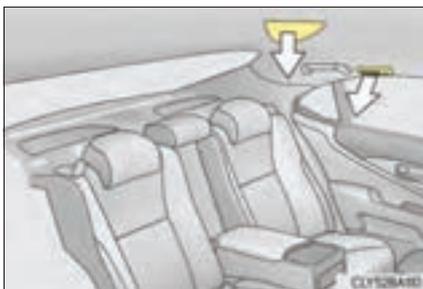
■ Réglage du volume d'air

Il est possible de régler le volume d'air frais ou d'air en provenance du purificateur d'air en fonction du mode sélectionné.

Appuyez sur  (augmenter) ou  (diminuer) sur .

► Lorsque le mode des sorties d'air sélectionné est 

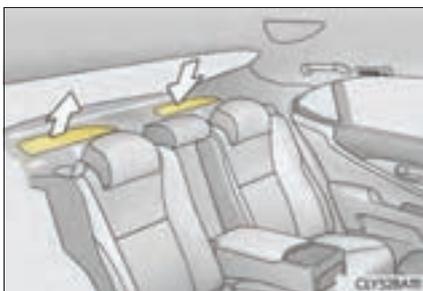
L'air frais sort des aérateurs de toit.



► Lorsque le mode des sorties d'air sélectionné est ,  ou



Air provenant du purificateur d'air.



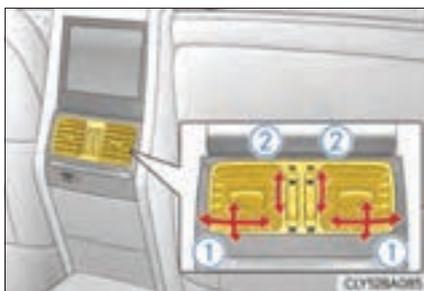
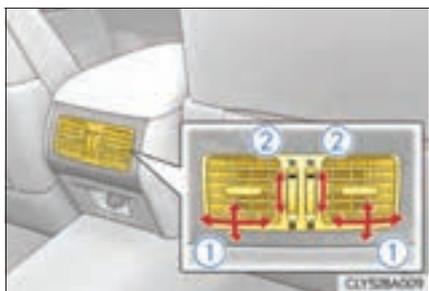
Appuyez sur le bouton "OFF" pour couper la soufflerie.

Le purificateur d'air se met également sur arrêt.

Orientation, ouverture et fermeture des aérateurs

■ Aérateurs arrière centraux

- ▶ Sans affichage sur la console arrière
- ▶ Avec affichage sur la console arrière



- ① Orientez le flux d'air vers la gauche ou la droite, le haut ou le bas.
- ② Tournez le bouton pour ouvrir ou fermer l'aérateur.

■ Aérateurs arrière latéraux

- ① Orientez le flux d'air vers la gauche ou la droite, le haut ou le bas.
- ② Tournez le bouton pour ouvrir ou fermer l'aérateur.



■ Aérateurs latéraux de pavillon

Orientez le flux d'air vers la gauche ou la droite, le haut ou le bas.



■ Fonction de verrouillage des commandes

Pour éviter toute utilisation involontaire, les boutons du contrôleur arrière pour le système de climatisation, le pare-soleil arrière, les pare-soleil de porte arrière et le système audio peuvent être verrouillés.

Maintenez la commande "MODE" appuyée jusqu'à ce que vous entendiez un bip pour verrouiller les boutons. Pour relâcher le verrouillage, appuyez à nouveau sur la commande "MODE" jusqu'à ce que vous entendiez un bip.

Un témoin apparaît sur l'affichage lorsque les boutons sont verrouillés.



Le boîtier de commande arrière peut être verrouillé à partir de l'écran de fonctionnement de la climatisation. (→P. 374)

■ Fonction d'extinction de l'éclairage du panneau de commande arrière

Il est possible d'éteindre l'éclairage du panneau de commande sur le boîtier de commande arrière.

Pour éteindre l'éclairage, maintenez la commande "PWR" appuyée jusqu'à ce que vous entendiez un bip. Pour allumer l'éclairage, appuyez à nouveau sur la commande "PWR" jusqu'à ce que vous entendiez un bip.



■ Remplacement du filtre de climatisation arrière

Remplacez le filtre de climatisation lorsque vous constatez une baisse de performances en débit d'air ou en action désodorisante alors que la climatisation arrière ou le purificateur d'air est en fonction. (→P. 516).

⚠ NOTE

■ Pour éviter la décharge de la batterie

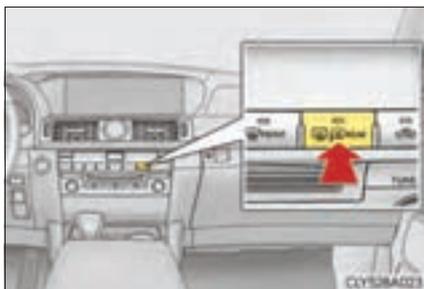
Lorsque le moteur est arrêté, évitez de laisser le système de climatisation en marche plus longtemps que nécessaire.

Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs

Ces fonctions servent à désembuer la lunette arrière et à nettoyer les rétroviseurs extérieurs (pluie, rosée, buée).

Marche/Arrêt

Le dégivrage se met automatiquement sur arrêt après environ 15 minutes.



■ Conditions d'utilisation

Le contact du moteur doit être en mode IGNITION ON.

▲ ATTENTION

■ Pendant le fonctionnement du désembuage des rétroviseurs

La température de chauffage des rétroviseurs étant suffisante pour occasionner des brûlures, n'en touchez pas la surface.

▲ NOTE

■ Pour éviter la décharge de la batterie

Coupez le désembuage lorsque le moteur est arrêté.

Dégivrage des essuie-glaces de pare-brise *

Cette fonction sert à prévenir la formation de glace sur le pare-brise et les essuie-glaces.

1 Appuyez sur le bouton "MENU" sur le Remote Touch. (→P. 350)

2 Sélectionnez  sur l'écran "Menu".

3 Sélectionnez  sur l'écran "Climatisation".

4 Active/désactive le dégivrage des essuie-glaces de pare-brise.

Sélectionnez  sur l'écran de commande d'option pour activer le dégivrage des essuie-glaces de pare-brise, alors le témoin s'allume. Le dégivrage des essuie-glaces de pare-brise se désactive automatiquement après environ 15 minutes, puis le témoin s'éteint. Sélectionner à nouveau  sur l'écran de contrôle d'option désactive également le dégivrage.



■ Conditions d'utilisation

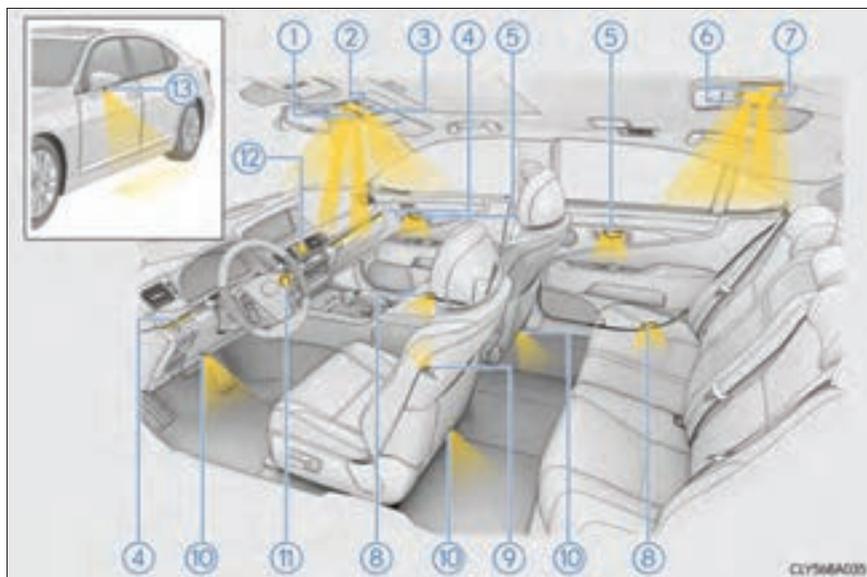
Le contact du moteur doit être en mode IGNITION ON.

▲ ATTENTION

■ Lorsque le dégivrage des essuie-glaces de pare-brise est activé

La température de chauffage à la base du pare-brise et au voisinage des montants de pare-brise étant suffisante pour occasionner des brûlures, évitez de toucher ces zones.

Détail des éclairages intérieurs

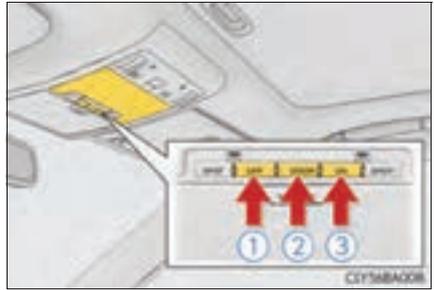


- | | |
|--|---|
| ① Éclairages du levier de vitesse | ⑦ Éclairage intérieur arrière
(→P.390) |
| ② Éclairages individuels avant
(→P.391) | ⑧ Éclairages de courtoisie sur les
portes |
| ③ Éclairages intérieurs avant
(→P.390) | ⑨ Éclairages de boucle de cein-
ture de sécurité |
| ④ Éclairages d'ornement du
tableau de bord | ⑩ Éclairage de plancher |
| ⑤ Éclairages intérieurs des poi-
gnées de porte | ⑪ Éclairage du contacteur de
démarrage |
| ⑥ Éclairages individuels arrière
(→P.391) | ⑫ Témoin de montre |
| | ⑬ Éclairages extérieurs de sol |

Éclairages intérieurs

► Avant

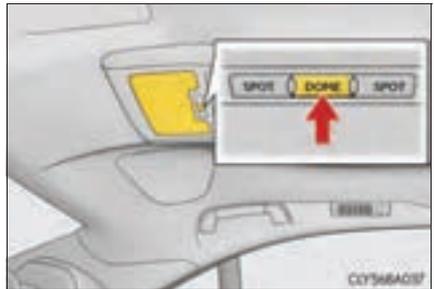
- ① "OFF"
- ② Position de porte sur marche/arrêt
- ③ "ON"



► Arrière

Marche/Arrêt

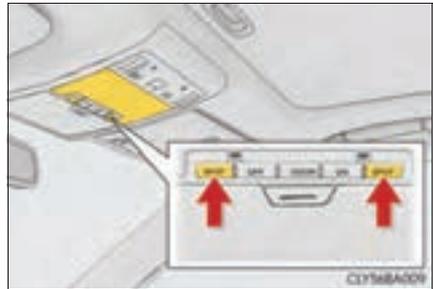
Si vous sélectionnez la position de marche asservie aux portes pour l'éclairage intérieur avant, l'ouverture et la fermeture d'une porte commande également la marche et l'arrêt de l'éclairage intérieur arrière.



Éclairages individuels

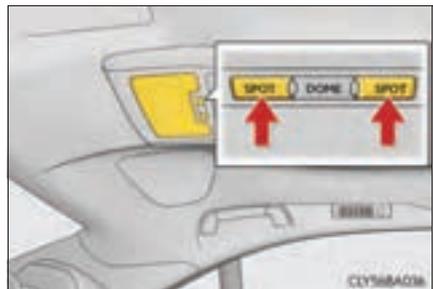
► Avant

Marche/Arrêt



► Arrière

Marche/Arrêt



■ Système d'éclairage de courtoisie à l'ouverture des portes

Les éclairages s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction du mode du contacteur de démarrage, de la présence de la clé électronique, si les portes sont verrouillées/déverrouillées ou si elles sont ouvertes/fermées.

■ Afin d'empêcher la batterie de se décharger

Si les éclairages suivants restent allumés lorsque le contacteur de démarrage est sur arrêt, ils s'éteignent automatiquement après un délai de 20 minutes:

- Éclairages intérieurs
- Éclairages de courtoisie sur les portes
- Éclairages individuels
- Éclairages intérieurs des poignées de porte
- Éclairages de boucle de ceinture de sécurité
- Éclairage de plancher
- Éclairage du contacteur de démarrage

■ Personnalisation

Il est possible de modifier le paramétrage de certaines fonctions (comme la temporisation d'extinction des éclairages). (Fonctions personnalisables → P. 619)

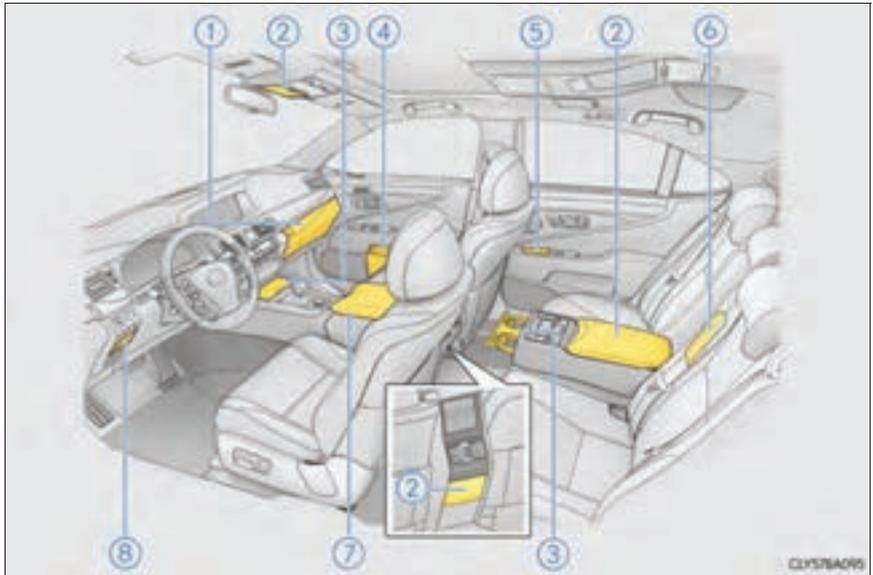
NOTE

■ Pour éviter la décharge de la batterie

Ne laissez pas les feux allumés plus longtemps que nécessaire lorsque le moteur est arrêté.

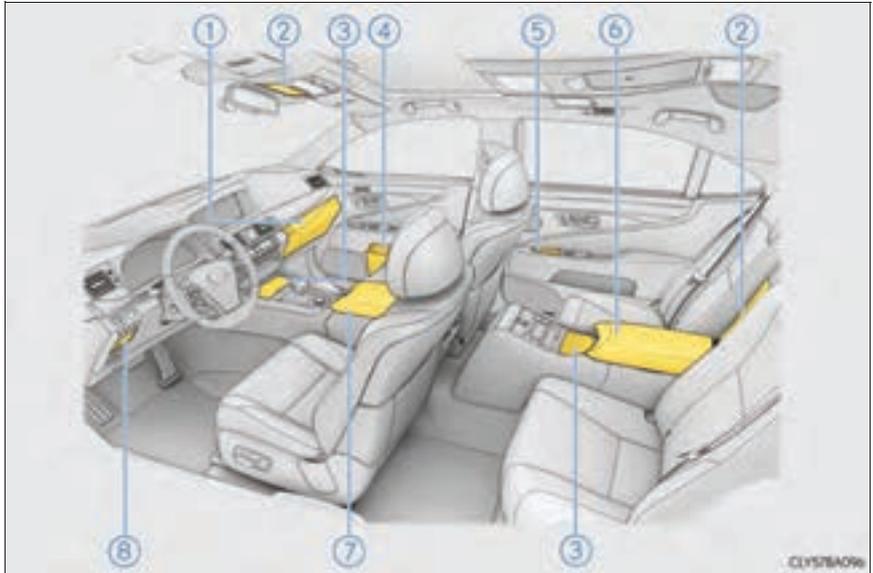
Détail des rangements

► Modèles 5 places



- | | |
|---|--|
| ① Boîte à gants (→P. 395) | ⑥ Casier isotherme/casier auxiliaire (sur modèles équipés) (→P. 400) |
| ② Casiers auxiliaires (sur modèles équipés) (→P. 403) | ⑦ Rangement de console (→P. 399) |
| ③ Porte-gobelets (→P. 397) | ⑧ Range-monnaie (→P. 396) |
| ④ Vide-poches de porte (→P. 396) | |
| ⑤ Casiers auxiliaires (sur modèles équipés) (→P. 403) | |
| Cendriers (sur modèles équipés) (→P. 412) | |

► Modèles 4 places



- ① Boîte à gants (→P. 395)
- ② Casiers auxiliaires (→P. 403)
- ③ Porte-gobelets (→P. 397)
- ④ Vide-poches de porte (→P. 396)
- ⑤ Casiers auxiliaires (sur modèles équipés) (→P. 403)
- Cendriers (sur modèles équipés) (→P. 412)
- ⑥ Casier isotherme/ casier auxiliaire (→P. 400)
- ⑦ Rangement de console (→P. 399)
- ⑧ Range-monnaie (→P. 396)

⚠ ATTENTION

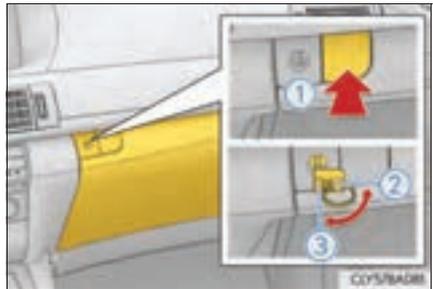
■ Objets à ne pas laisser à demeure dans les espaces de rangement

Ne laissez pas de lunettes, de briquets ou d'aérosols dans les espaces de rangement, car en cas de fortes températures dans l'habitacle :

- Les lunettes risquent d'être déformées par la chaleur ou fissurées si elles entrent en contact avec d'autres objets dans le même rangement.
- Les briquets ou les aérosols peuvent exploser. S'ils entrent en contact avec d'autres objets dans le même rangement, un briquet peut prendre feu ou un aérosol laisser s'échapper du gaz, provoquant ainsi un incendie.

Boîte à gants

- ① Ouvrez (poussez le bouton)
- ② Déverrouillez avec la clé conventionnelle
- ③ Verrouillez avec la clé conventionnelle



■ Éclairage de la boîte à gants

L'éclairage de la boîte à gants s'allume lorsque les feux de position sont allumés.

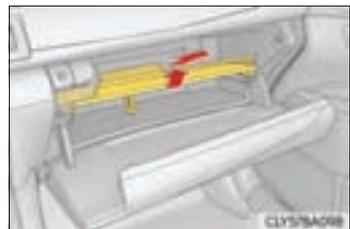
■ Bouton principal d'ouverture de coffre

Le bouton principal d'ouverture de coffre est situé dans la boîte à gants. (→P. 148)

■ Retrait de la séparation

La séparation à l'intérieur de la boîte à gants peut être retirée.

Levez la partie avant de la séparation et retirez-la en la penchant.



⚠ ATTENTION**■ Précautions pendant la conduite**

Laissez la boîte à gants en position fermée. En cas de freinage brutal ou d'embarquée brusque, un accident risque de se produire si la boîte à gants laissée ouverte ou les objets qui y sont rangés heurtent un occupant.

Range-monnaie

Appuyez sur le bouton.

**⚠ ATTENTION****■ Précautions pendant la conduite**

Laissez le range-monnaie en position fermée. Des blessures pourraient être provoquées dans le cas d'un accident ou d'un freinage soudain.

Vide-poches de porte (avant)

Vous pouvez ouvrir et fermer les vide-poches de porte avant.



⚠ ATTENTION

■ Précautions pendant la conduite

Laissez les vide-poches de porte en position fermée.

Des blessures pourraient être provoquées dans le cas d'un accident ou d'un freinage soudain.

Porte-gobelets

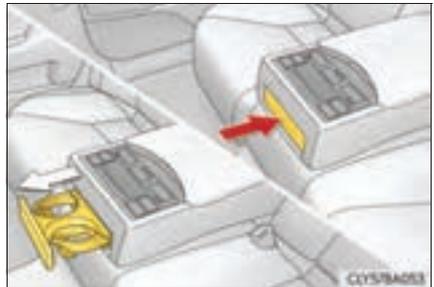
► Avant

Appuyez et relâchez le bouton.



► Arrière (modèles 5 places)

Appuyez sur le porte-gobelets et laissez-le se déployer.



► Arrière (modèles 4 places)

Appuyez et relâchez le bouton.



■ Au moment de ranger les porte-gobelets arrière (modèles 5 places)

Rangez le porte-gobelets avec l'accoudoir abaissé. Le porte-gobelets ne peut pas être arrimé si l'accoudoir n'est pas baissé.

⚠ ATTENTION**■ Objets inadaptés au porte-gobelets**

Ne rien placer d'autre qu'un gobelet ou une canette en aluminium dans le porte-gobelets.

D'autres éléments pourraient être éjectés hors du support dans le cas d'un accident ou d'un freinage brusque et provoquer des blessures. Si possible, couvrez les boissons chaudes pour prévenir tout risque de brûlure.

■ Pour éviter tout risque d'incendie ou de brûlures (véhicules équipés d'un allume-cigare)

● Ne touchez pas les parties métalliques de l'allume-cigare dans le porte-gobelets avant.

● Ne maintenez pas l'allume-cigare dans le porte-gobelets avant vers le bas. Il pourrait surchauffer et provoquer un incendie.

■ Quand vous ne vous en servez pas

Laissez les porte-gobelets en position fermée.

Des blessures pourraient être provoquées dans le cas d'un accident ou d'un freinage soudain.

⚠ NOTE**■ Pour éviter d'endommager les porte-gobelets arrière (modèles 5 places)**

Rangez le porte-gobelets avant de ranger l'accoudoir.

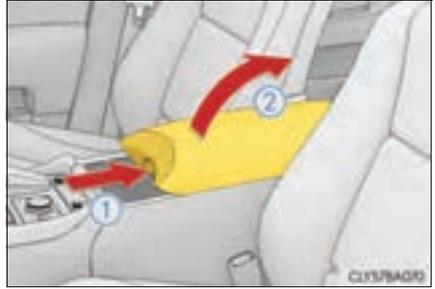
■ Pour éviter d'endommager la prise d'alimentation (modèles équipés d'une prise d'alimentation)

Fermez le couvercle de la prise d'alimentation dans le porte-gobelets avant lorsque vous ne vous servez pas de la prise d'alimentation. Tout contact de la prise d'alimentation avec un liquide ou un corps étranger peut provoquer un court-circuit.

Rangement de console

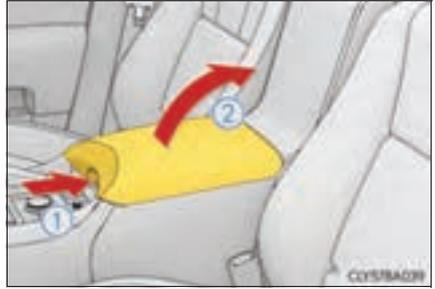
- ▶ Modèles 4 places ou modèles 5 places sans système de divertissement du siège arrière

- ① Faites glisser l'accoudoir tout en appuyant sur la touche.
- ② Tirez l'accoudoir vers le haut.



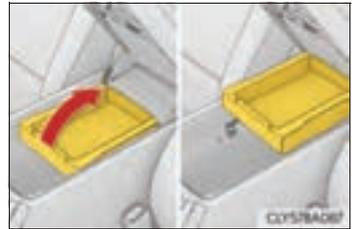
- ▶ Modèles 5 places avec système de divertissement du siège arrière

- ① Appuyez sur le bouton.
- ② Tirez l'accoudoir vers le haut.



■ Vide-poches du rangement de console (modèles 4 places ou modèles 5 places sans système de divertissement du siège arrière)

Il est possible de relever le vide-poches en le reculant.



■ Ouverture et fermeture assistées (modèles 4 places ou modèles 5 places sans système de divertissement du siège arrière)

Lorsque le rangement de console n'est ouvert ou fermé qu'à mi-course, un mécanisme d'assistance accompagne le mouvement engagé (ouverture ou fermeture).

■ Éclairage du rangement de console

L'éclairage du rangement de console s'allume lorsque les feux de position sont allumés.

⚠ ATTENTION

■ Précautions pendant la conduite

Laissez le rangement de console en position fermée.

Des blessures pourraient être provoquées dans le cas d'un accident ou d'un freinage soudain.

⚠ NOTE

■ Vide-poches (Modèles 4 places ou modèles 5 places sans système de divertissement du siège arrière)

Ne déposez pas d'objets dont la hauteur dépasse celle du plateau. À défaut, le couvercle risque de ne plus s'ouvrir ou de ne plus se fermer.

Casier isotherme/casier auxiliaire (sur modèles équipés)

► Modèles 5 places

1 Abaissez l'accoudoir. (→P. 426)

2 Tirez le levier.



3 Ouvrez le clapet d'arrivée d'air frais.

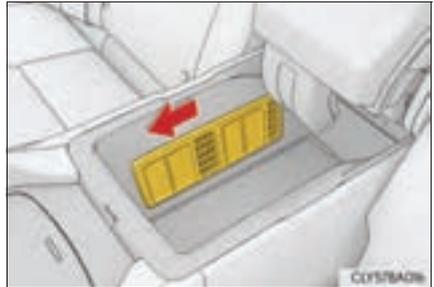


► Modèles 4 places

- 1** Tirez sur la poignée pour débloquer la serrure, puis soulevez le clapet.



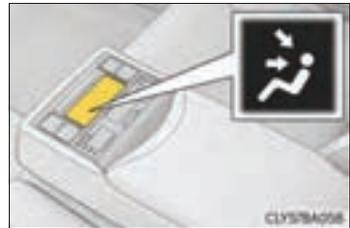
- 2** Ouvrez le clapet d'arrivée d'air frais.



■ Conditions d'utilisation du casier isotherme

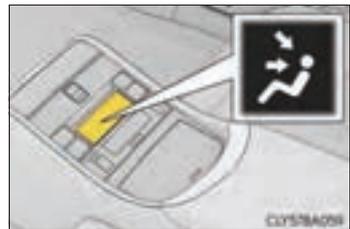
► Modèles 5 places

- Le système de climatisation arrière est en fonction.
- Le système est en mode  tel qu'affiché sur le panneau de commande arrière.



► Modèles 4 places

- Le système de climatisation arrière est en fonction.
- Le système est en mode  tel qu'affiché sur le panneau de commande arrière.



■ Objets inadaptés au casier isotherme

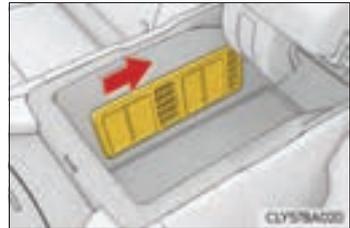
- Boissons conditionnées dans des récipients qui ne sont pas hermétiquement fermés
- Marchandises fragiles, périssables ou très odorantes

■ Utilisation du casier isotherme comme casier auxiliaire**▶ Modèles 5 places**

Pour arrêter le système de réfrigération du casier isotherme, fermez le clapet d'arrivée d'air.

**▶ Modèles 4 places**

Pour arrêter le système de réfrigération du casier isotherme, fermez le clapet d'arrivée d'air.

**▲ ATTENTION****■ Précautions pendant la conduite**

Laissez toujours le casier/casier auxiliaire isotherme en position fermée, afin de limiter les risques de blessure en cas d'accident ou d'arrêt brusque.

Casiers auxiliaires

► Au plafond

Appuyez sur le bouton.

Ce casier est très utile pour ranger provisoirement des lunettes de soleil ou tout objet de taille comparable.



► Porte arrière (sur modèles équipés)

Ouvrez le couvercle.



► Sièges arrière (modèles 5 places)

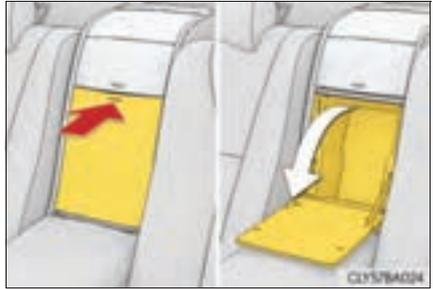
- 1** Abaissez l'accoudoir. (→P. 426)
- 2** Appuyez sur le bouton et tirez le clapet vers le haut.



► Sièges arrière (modèles 4 places)

Appuyez sur le couvercle.

Ce casier est très utile pour ranger des DVD et les casques d'écoute.



► Console arrière (véhicules avec affichage sur la console arrière)

Appuyez sur le couvercle.



■ Plateau du rangement de console arrière

Le vide-poches est démontable.



⚠ ATTENTION**■ Utilisation des casiers auxiliaires (porte arrière)**

Ne pas utiliser les casiers auxiliaires en guise de cendrier.
Cela risque de provoquer un incendie.

■ Précautions pendant la conduite

Ne laissez pas le casier auxiliaire ouvert pendant la marche du véhicule.
Les objets qu'il contient pourraient être projetés et causer la mort ou des blessures graves en cas d'accident ou d'arrêt brusque.

■ Objets inadaptés au rangement dans le casier auxiliaire (console de toit)

Ne rangez aucun objet d'un poids supérieur à 0,4 lb. (0,2 kg).

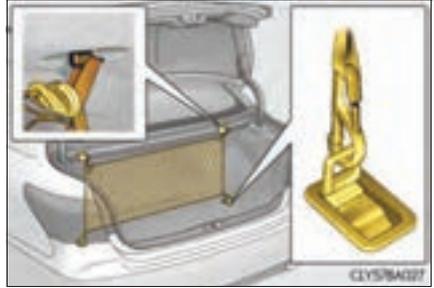
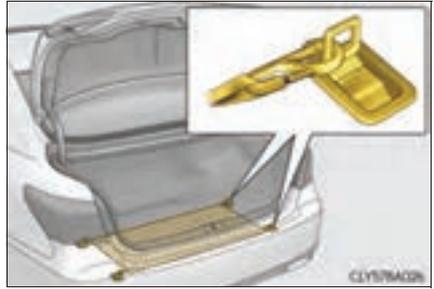
Dans le cas contraire, le casier auxiliaire risque de s'ouvrir sous le poids et les objets peuvent en tomber, ce qui provoquerait un accident.

Équipements du coffre

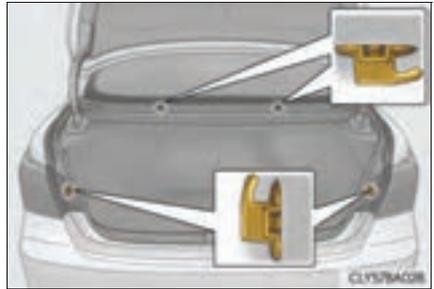
Filet à bagages

Le filet à bagages permet d'arrimer au plancher ou à l'intérieur du coffre les objets difficiles à caler.

Sortez les crochets d'arrimage de leur logement dans le plancher. Attachez le filet aux crochets d'arrimage.



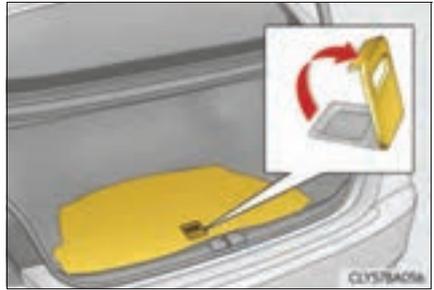
Crochets pour sacs de courses



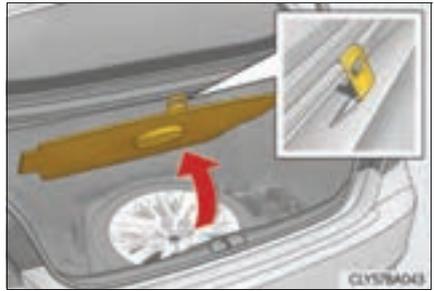
Tapis de coffre

► Véhicules avec pneu de secours

- 1** Maintenez le crochet et soulevez le tapis de coffre.

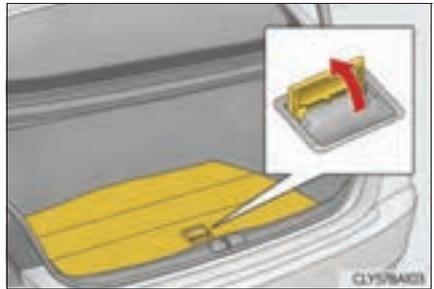


- 2** Fixez le tapis de coffre au moyen du crochet.



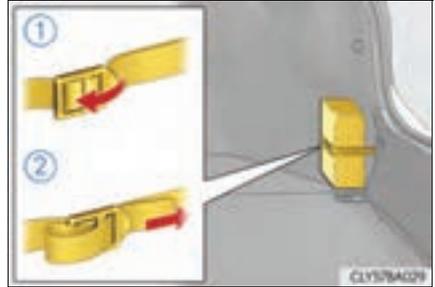
► Véhicules équipés de pneus zéro pression

Soulevez la poignée et repliez le tapis de coffre.



Sangle de maintien pour trousse de premiers secours

- ① Desserrer
- ② Serrer

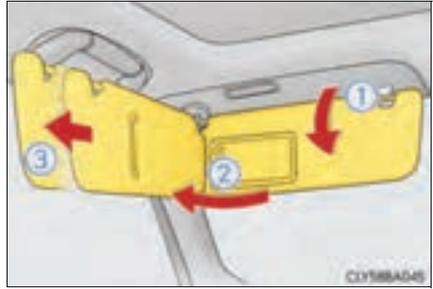
**⚠ ATTENTION****■ Lorsque vous ne vous servez pas du filet à bagages**

Pour éviter que quelqu'un ne se blesse, rabattez toujours les crochets d'arrimage dans leur logement.

Pare-soleil et miroirs de courtoisie

Pare-soleil

- ① Pour régler le pare-soleil en position avancée, abaissez-le.
- ② Pour régler le pare-soleil en position latérale, abaissez et décrochez-le, puis basculez-le sur le côté.
- ③ Pour utiliser l'extension, placez le pare-soleil en position latérale, puis tirez-le vers l'arrière.



Miroirs de courtoisie

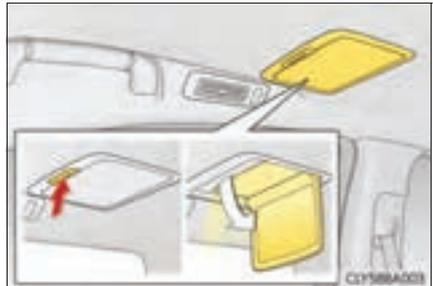
► Avant

Faites coulisser le cache pour ouvrir.
L'éclairage de courtoisie s'allume.



► Arrière

Pour ouvrir, appuyez sur le bouton.
L'éclairage de courtoisie s'allume.



■ Pour éviter la décharge de la batterie

Si les éclairages de courtoisie restent allumés lorsque le contacteur de démarrage est sur arrêt, ils s'éteignent automatiquement après un délai de 20 minutes.

**NOTE****■ Quand vous ne vous en servez pas**

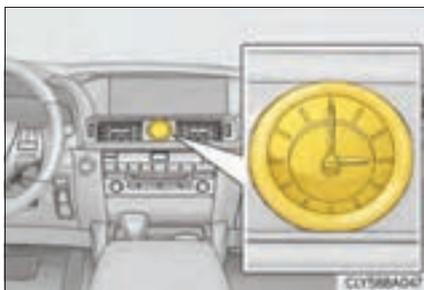
Laissez le miroir de courtoisie arrière en position fermée.

■ Afin d'empêcher la batterie de se décharger

Ne laissez pas l'éclairage de courtoisie allumé plus longtemps que nécessaire lorsque le moteur est arrêté.

Montre

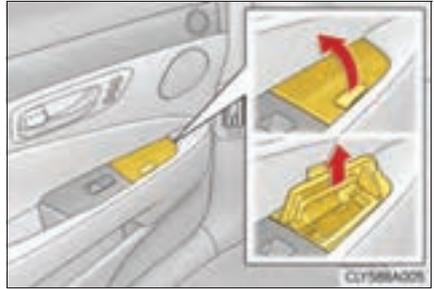
L'heure de l'horloge du GPS est automatiquement réglée en utilisant les informations de temps du GPS. Pour plus de détails, reportez-vous au "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".



Cendriers*

Ouvrez le couvercle du cendrier.

Pour sortir le cendrier, tirez sur le couvercle du cendrier vers le haut.



⚠ ATTENTION

■ Quand vous ne vous en servez pas

Laissez le cendrier en position fermée. En cas de freinage brutal ou d'embarquée brusque, un accident risque de se produire si un occupant est touché par le cendrier laissé ouvert ou la cendre qui s'envole.

■ Pour éviter tout risque d'incendie

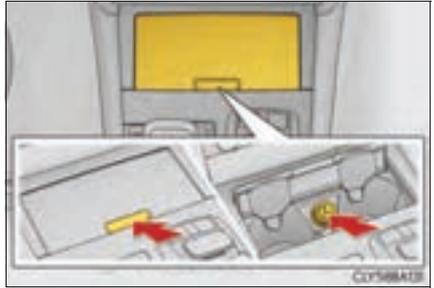
- Éteignez complètement allumettes et cigarettes avant de les mettre dans le cendrier et veillez à bien refermer ce dernier.
- Ne jetez aucun papier ni objet inflammable dans le cendrier.

Allume-cigares*

► Avant

Poussez sur l'arrière du couvercle pour ouvrir et poussez l'allume-cigare vers le bas.

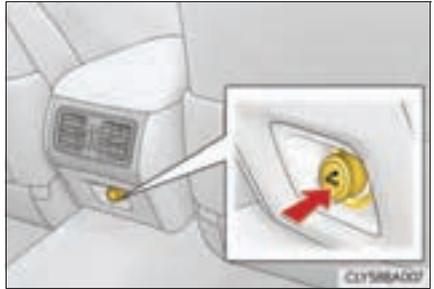
L'allume-cigare sortira lorsqu'il sera prêt à être utilisé.



► Arrière (modèles 5 places sans affichage sur la console arrière)

Appuyez sur l'allume-cigare.

L'allume-cigare est éjecté lorsqu'il est prêt à l'emploi.



► Arrière (modèles 4 places)

Ouvrez le casier auxiliaire et appuyez sur l'allume-cigare.

L'allume-cigare est éjecté lorsqu'il est prêt à l'emploi.



■ Condition d'utilisation de l'allume-cigare

Le contact du moteur est en mode ACCESSORY ou IGNITION ON.

**ATTENTION****■ Pour éviter toute brûlure ou incendie**

- Ne touchez pas les parties métalliques de l'allume-cigare.
- Ne maintenez pas l'allume-cigare vers le bas. Il pourrait surchauffer et provoquer un incendie.
- N'insérez rien d'autre que l'allume-cigare dans la prise.

■ Quand vous ne vous en servez pas

Laissez le cendrier en position fermée.

Des blessures pourraient être provoquées dans le cas d'un accident ou d'un freinage soudain.

Prises d'alimentation

La prise d'alimentation peut servir aux appareils suivants:

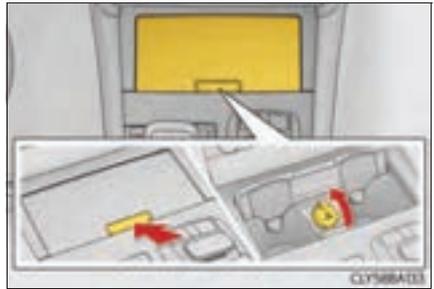
12 V: Accessoires fonctionnant avec moins de 10 A.

120 VAC: accessoires de puissance inférieure à 100 W.

■ 12 V

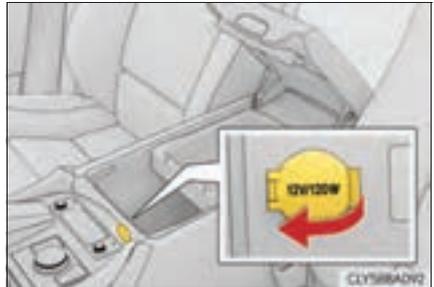
► Avant*

Poussez sur l'arrière du couvercle pour ouvrir et ouvrez le couvercle.



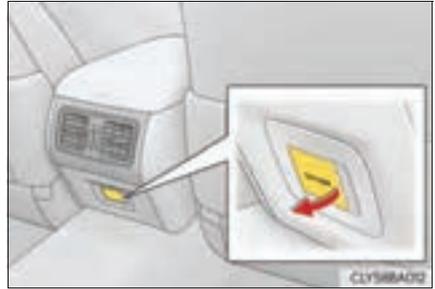
► Rangement de console

Ouvrez le rangement de console et ouvrez le couvercle.



- ▶ Arrière (modèles 5 places sans affichage sur la console arrière)*

Ouvrez le couvercle.



- ▶ Arrière (modèles 5 places avec affichage sur la console arrière)*

Poussez sur le couvercle pour ouvrir, puis ouvrez le couvercle.



- ▶ Arrière (modèles 4 places)*

Ouvrez le casier auxiliaire et ouvrez le couvercle.



*: Sur modèles équipés

■ 120 VAC

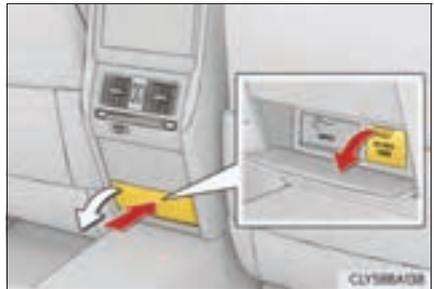
- ▶ Modèles 4 places ou modèles 5 places sans système de divertissement du siège arrière*

Ouvrez le couvercle.



- ▶ Modèles 5 places avec affichage sur la console arrière*

Poussez sur le couvercle pour ouvrir, puis ouvrez le couvercle.



*: Sur modèles équipés

■ Conditions d'utilisation de la prise d'alimentation

- ▶ 12 V

Le contact du moteur est en mode ACCESSORY ou IGNITION ON.

- ▶ 120 VAC

Le contact du moteur est en mode IGNITION ON.

 NOTE**■ Pour éviter tout dommage à la prise d'alimentation**

Fermez le couvercle de prise d'alimentation lorsque la prise d'alimentation n'est pas utilisée.

Des corps étrangers ou des liquides pourrait pénétrer dans la prise d'alimentation et provoquer un court-circuit.

■ Afin d'empêcher le fusible de griller**▶ 12 V**

N'utilisez aucun accessoire ayant besoin de plus de 12 V 10 A.

▶ 120 VAC

N'utilisez aucun appareil 120 VAC ayant besoin de plus de 100 W.

Si vous branchez un appareil fonctionnant à 120 VAC et consommant plus de 100 W en cours d'utilisation, le circuit de protection coupe l'alimentation électrique.

■ Afin d'empêcher la batterie de se décharger

Évitez d'utiliser la prise d'alimentation plus longtemps que nécessaire lorsque le moteur est arrêté.

■ Appareils susceptibles de ne pas fonctionner normalement (120 VAC)

Les appareils 120 V c.a. suivants ne fonctionnent pas normalement, alors même que leur consommation électrique est inférieure à 100 W.

- Appareils dont l'appel de courant est très élevé
- Instruments de mesure traitant des données précises
- Autres appareils nécessitant une alimentation électrique extrêmement stable

Volant chauffant*

Les parties gauche et droite du volant peuvent être chauffées.

► Fonctionnement automatique

Fonctionne automatiquement selon la température extérieure et celle de l'habitacle lorsque le contact du moteur est mis en mode IGNITION ON. Le fonctionnement automatique peut être désactivé à l'aide de la commande.



Le témoin indicateur s'allume quand le chauffage est en marche.

► Fonctionnement manuel

Met le volant chauffant sur marche/arrêt.

Le témoin s'allume pour indiquer que le chauffage est en marche.

■ Conditions d'utilisation

Le contact du moteur est en mode IGNITION ON.

■ Fonction de minuterie

Fonctionnement manuel: S'éteint au bout d'environ 30 minutes.

Fonctionnement automatique: Fonctionne pour un maximum de 30 minutes. (S'éteint en fonction de la température extérieure et dans l'habitacle.)

■ Si le témoin indicateur ne s'allume pas

Si le témoin indicateur ne s'allume pas lorsque vous enfoncez le commutateur, un dysfonctionnement risque de s'être produit dans le système. Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus.

■ Personnalisation

L'activation/désactivation automatique du volant chauffant peut être personnalisée. (Fonctions personnalisables →P. 619)

**ATTENTION****■ Brûlures**

Ce véhicule ne doit être conduit que par des personnes ayant les qualifications appropriées et ne souffrant pas d'un handicap. Toutefois, si une personne appartenant à l'une des catégories citées ci-dessous entre en contact avec le volant alors que la résistance de chauffage est en marche, soyez particulièrement vigilant afin d'éviter toute blessure:

- Nourrissons, jeunes enfants, personnes âgées, malades ou handicapées
- Personnes à la peau sensible
- Personnes très fatiguées
- Personnes ayant consommé de l'alcool ou des médicaments provoquant la somnolence (somnifères, traitements contre le rhume, etc.)

**NOTE****■ Afin d'empêcher la batterie de se décharger**

Mettez le bouton de commande sur arrêt lorsque le moteur est arrêté.

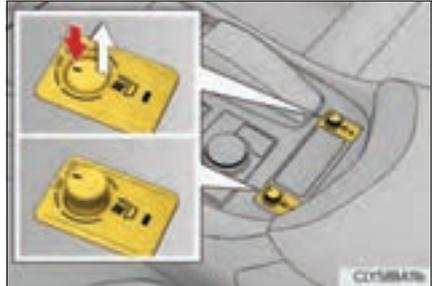
Sièges à température régulée* /sièges chauffant*

Les sièges peuvent être chaud ou froid. Réglés sur "AUTO", les sièges chauffants/sièges à température régulée sont liés aux réglages du système de climatisation et sont automatiquement réglés.

Sièges à température régulée avant (sur modèles équipés)

- 1 Enfoncez le bouton pour débloquer le verrouillage.

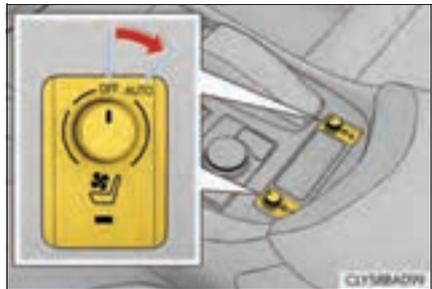
Enfoncez le bouton pour le verrouiller lorsque vous ne vous en servez pas.



► Réglage AUTO

- 2 Tourner le bouton sur la position "AUTO".

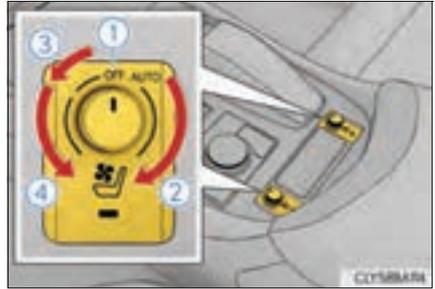
En mode "AUTO", le siège chauffant, l'arrêt, la ventilation ou le refroidisseur du siège est sélectionné automatiquement en fonction de la température du système de climatisation définie, de la température extérieure, etc.



► Réglage manuel

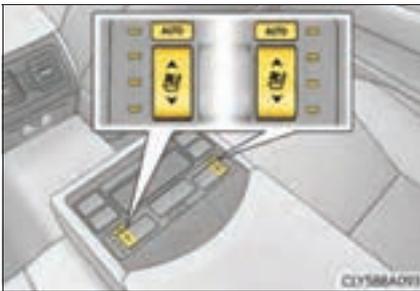
- 2** Réglez la température en tournant le bouton vers la gauche ou vers la droite.

- ① Arrêt
- ② Siège chauffant
- ③ Ventilation
- ④ Refroidisseur du siège

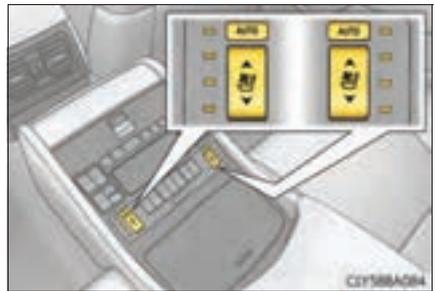


Sièges arrière à température régulée (sur modèles équipés)/sièges chauffant (sur modèles équipés)

► Modèles 5 places



► Modèles 4 places



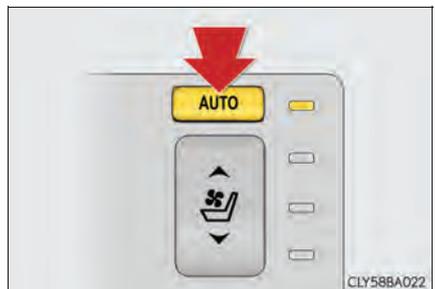
■ Réglage AUTO

Le commutateur est activé/désactivé.

Lorsqu'il est mis sur le mode "AUTO", le témoin s'allume.

En mode "AUTO", le siège chauffant, l'arrêt, la ventilation* ou le refroidisseur du siège* est sélectionné automatiquement en fonction de la température du système de climatisation définie, de la température extérieure, etc.

*: Véhicules équipés de sièges à température régulée



■ Réglage manuel

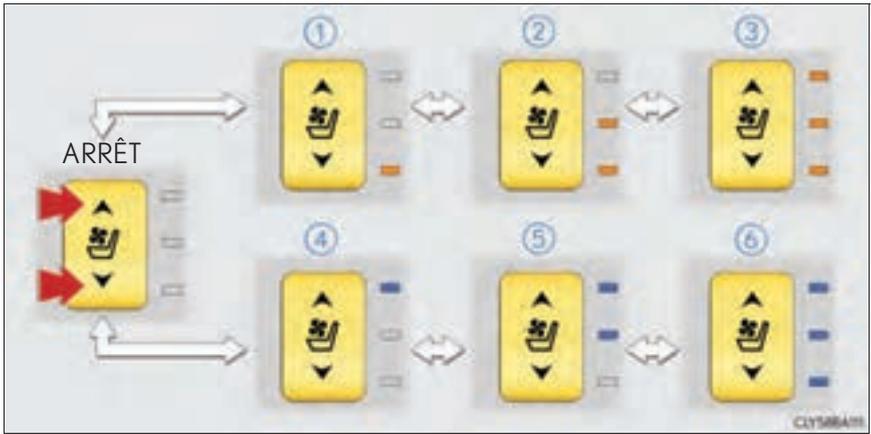
La puissance du siège chauffant et du refroidisseur du siège peuvent être réglées sur 3 niveaux chacune.

Sièges chauffants*¹: Lorsque le système est sur arrêt, le fait d'appuyer sur "▲" active le siège chauffant.

Appuyer sur "▲" augmente le niveau et appuyer sur "▼" diminue le niveau.

Refroidisseur de siège*^{2, 3}: Lorsque le système est sur arrêt, le fait d'appuyer sur "▼" active le refroidisseur de siège.

Appuyer sur "▼" augmente le niveau et appuyer sur "▲" diminue le niveau.



Siège chauffant*¹

Refroidisseur du siège*^{2, 3}

① Faible

④ Faible

② Moyen

⑤ Moyen

③ Élevé

⑥ Élevé

*¹: Le voyant s'allume en orange.

*²: Le témoin s'allume en bleu.

*³: Véhicules équipés de sièges à température régulée

■ Conditions d'utilisation

Le contact du moteur est en mode IGNITION ON.

■ Fonctionnement du siège à température régulée

En fonction de la température extérieure et de celle de la surface du siège, dans certains cas, le chauffage fonctionne plus fortement qu'à l'accoutumée.

■ Utilisation des sièges arrière à température régulée depuis les sièges avant

→P. 372

■ Désactivation des boutons sur le contrôleur arrière

→P. 374

■ Remplacement des filtres à air

Des filtres sont installés dans les sièges à température régulée. Pour le remplacement des filtres, contactez votre concessionnaire Lexus.

■ Personnalisation

Il est possible de personnaliser les paramètres de fonctionnement automatique. (Fonctions personnalisables →P. 619)

 **ATTENTION****■ Brûlures/froid excessif**

- Afin d'éviter tout risque de brûlure ou de froid excessif, faites preuve de prudence si vous utilisez les systèmes de chauffage/climatisation des sièges avec les personnes suivantes:
 - Nourrissons, jeunes enfants, personnes âgées, malades et personnes souffrant d'un handicap physique
 - Personnes à la peau sensible
 - Personnes très fatiguées
 - Personnes ayant consommé de l'alcool ou des médicaments ayant un effet de somnolence (p. ex. somnifères, traitements contre le rhume)
- Ne recouvrez le siège en aucun cas lorsque vous utilisez le siège à température régulée. L'utilisation du siège à température régulée avec une couverture ou un coussin pourrait augmenter ou abaisser la température du siège, ce qui entraînerait une surchauffe ou un rafraîchissement trop important.
- N'utilisez pas le siège à température régulée plus qu'il n'est nécessaire. En effet, vous risqueriez de faire prendre froid aux occupants ou de leur infliger des brûlures mineures, ou encore de provoquer une surchauffe.

 **NOTE****■ Afin d'éviter tout dégât du siège à température régulée**

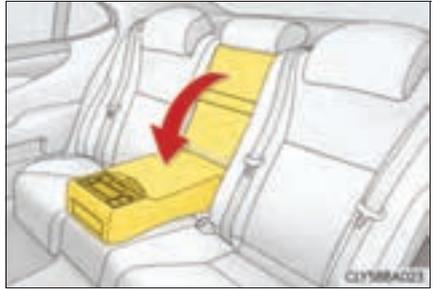
Ne posez pas d'objets de forme trop irrégulière sur le siège et ne piquez pas d'objets pointus (p. ex. aiguilles, clous) dans le siège.

■ Afin d'empêcher la batterie de se décharger

Ne laissez pas le système en marche plus que nécessaire lorsque le moteur est arrêté.

Accoudoir (modèles 5 places)

Pour le mettre en position, rabattez l'accoudoir vers le bas.

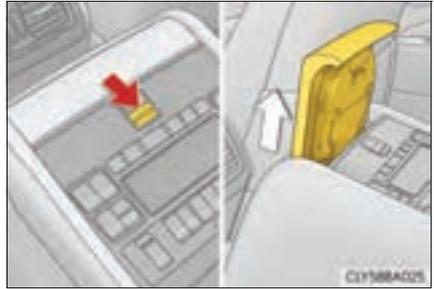


NOTE

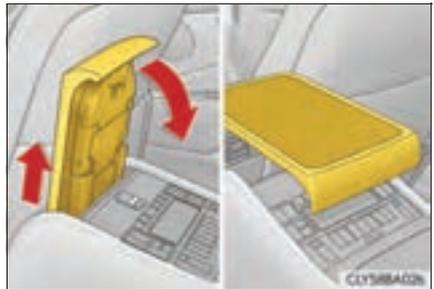
- **Pour éviter d'endommager l'accoudoir**
Évitez de faire peser un poids trop important sur l'accoudoir.

Tablette escamotable (modèles 4 places)

- 1** Faites glisser le levier pour soulever le tableau.



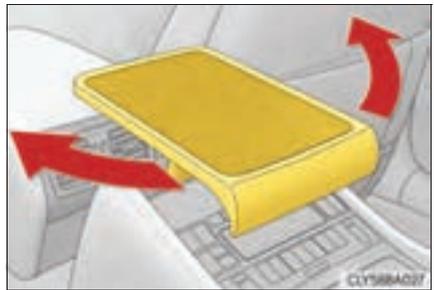
- 2** Tirez le plateau vers le haut, puis rabattez-la.



Il est possible de modifier la position de la tablette. Avant d'utiliser la tablette, assurez-vous qu'elle est correctement verrouillée.

Lorsque vous vous servez de la tablette, toute manœuvre des sièges avant est interrompue dès lors qu'ils sont sur le point d'entrer en contact avec elle. (→P. 158, 177)

Pour ranger la tablette, tirez-la vers le haut d'une main, tout en tirant sur le levier de déverrouillage de l'autre main.



**ATTENTION****■ Quand vous ne vous en servez pas**

Pour éviter que quelqu'un ne se blesse, rangez la tablette.

■ Précautions pendant la conduite

La tablette doit être rangée correctement à sa place. En cas d'accident, un contact avec la tablette risquerait de causer des blessures graves, voire mortelles.

■ Lorsque la tablette est utilisée

Respectez les précautions suivantes. Autrement, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

- Assurez-vous que la tablette est correctement verrouillée.
- Ne vous appuyez pas sur la tablette.
- Ne placez aucun objet d'un poids supérieur à 22 lb. (10 kg) sur la table.

**NOTE****■ Pour éviter d'abîmer la tablette**

Évitez de faire peser un poids trop important sur la tablette.

Pare-soleil arrière*

Les manœuvres de montée et de descente du pare-soleil arrière sont commandées par l'un des boutons illustrés ci-dessous.

■ Depuis un siège avant

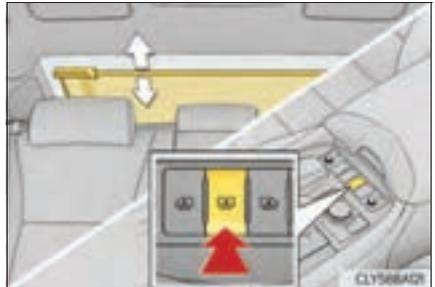
- ▶ Véhicules sans siège arrière à réglage électrique

Montée/descente



- ▶ Véhicules avec siège arrière à réglage électrique

Montée/descente



- ▶ Véhicule avec siège de relaxation

Montée/descente



*: Sur modèles équipés

■ Depuis un siège arrière

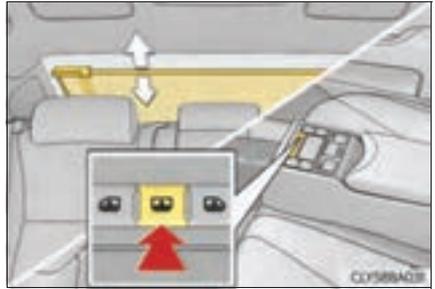
- ▶ Modèles 5 places (véhicules sans siège arrière à réglage électrique)

Montée/descente



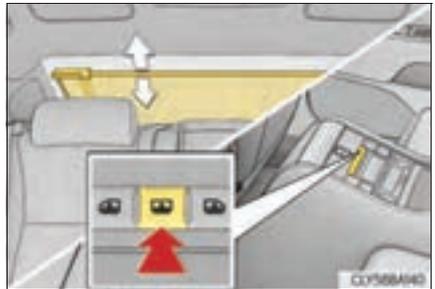
- ▶ Modèles 5 places (véhicules avec siège arrière à réglage électrique)

Montée/descente



- ▶ Modèles 4 places

Montée/descente



■ Pare-soleil arrière fonctionnel

Le contact du moteur est en mode IGNITION ON.

■ Fonctionnement du pare-soleil arrière après la mise du contacteur de démarrage sur arrêt

Il est possible de faire fonctionner le pare-soleil arrière pendant environ 60 secondes même après avoir mis le contact du moteur en mode ACCESSORY ou après avoir coupé le contact.

■ Fonction automatique en marche arrière

Pour assurer une visibilité convenable vers l'arrière, le pare-soleil arrière s'abaisse automatiquement lorsque vous mettez le levier de vitesse sur R.

Toutefois, le pare-soleil arrière revient en position haute si vous effectuez l'une des manœuvres suivantes:

- Vous appuyez une nouvelle fois sur le bouton.
- Si le levier de vitesse est mis sur P.
- Le levier de vitesses est placé sur une position autre que P et R, et le véhicule atteint la vitesse de 9 mph (15 km/h).

Si, au moment où vous arrêtez le moteur, le pare-soleil arrière est en position basse parce que vous avez effectué une marche arrière, ce dernier ne revient pas en position haute lorsque vous redémarrez le moteur et que le véhicule atteint une vitesse de 9 mph (15 km/h). Pour rétablir le pare-soleil arrière en position haute, appuyez sur le bouton.

■ Fonction de verrouillage des commandes

Pour éviter toute utilisation involontaire, certains boutons du boîtier de commande arrière peuvent être verrouillés. (→P. 386)

 **ATTENTION****■ Pendant les manœuvres de montée et de descente du pare-soleil arrière**

Ne laissez pas vos doigts ni aucun objet, quel qu'il soit, dans le mécanisme du pare-soleil ou dans l'ouverture, sous peine de vous faire blesser.

 **NOTE****■ Afin d'empêcher la batterie de se décharger**

N'utilisez pas le pare-soleil arrière alors que le moteur est arrêté.

■ Pour préserver le fonctionnement normal du pare-soleil

Respectez les précautions suivantes:

- Évitez de soumettre le moteur électrique et le mécanisme à des contraintes excessives.
- Ne laissez aucun objet susceptible d'entraver les manœuvres d'ouverture et de fermeture.
- N'attachez aucun objet au pare-soleil arrière.
- Nettoyez régulièrement l'ouverture et laissez-la dégagée de tout obstacle.
- Évitez de faire fonctionner le pare-soleil arrière en permanence pendant trop longtemps.

Pare-soleil de portes arrière*

Les manœuvres de montée et de descente des pare-soleil de portes arrière sont commandées par l'un des boutons illustrés ci-dessous.

■ Depuis un siège avant

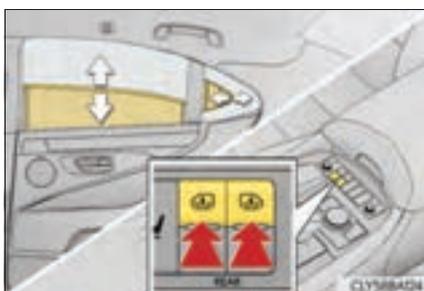
- ▶ Véhicules avec siège arrière à réglage électrique

Montée/descente



- ▶ Véhicule avec siège de relaxation

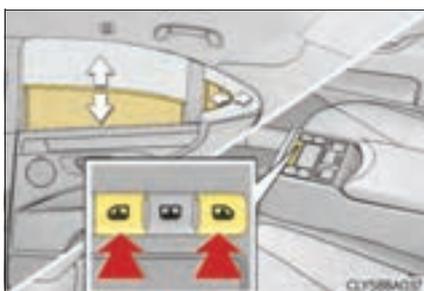
Montée/descente



■ Depuis un siège arrière

- ▶ Modèles 5 places

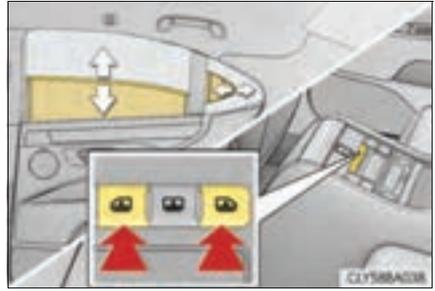
Montée/descente



*: Sur modèles équipés

► Modèles 4 places

Montée/descente



■ Conditions d'utilisation

- Le contact du moteur est en mode IGNITION ON.
- Les vitres arrière sont complètement fermées.

Les pare-soleil de portes arrière descendent automatiquement lors de l'ouverture des vitres arrière.

■ Fonctionnement des pare-soleil de la porte arrière après la mise du contacteur de démarrage sur arrêt

Il est possible de faire fonctionner les pare-soleil de portes arrière pendant environ 60 secondes même après avoir mis le contact du moteur en mode ACCESSORY ou après avoir coupé le contact.

■ Protection anti-pincement

Si un objet quelconque vient à se trouver pris entre le pare-soleil de porte arrière et l'encadrement de la vitre, la protection anti-pincement intervient pour désolidariser le pare-soleil de son mécanisme d'entraînement et commander sa descente.

- Si la fonction anti-pincement fonctionne au déploiement des pare-soleil de portes arrière

Appuyez sur le bouton pour resolidariser le pare-soleil.

Appuyez de nouveau sur le bouton à utiliser pour permettre le pare-soleil de fonctionner.

Si le pare-soleil ne fonctionne pas après que le bouton est enfoncé, appuyez de nouveau sur le bouton.

- Si la fonction anti-pincement fonctionne au repliement des pare-soleil de portes arrière

Appuyez longuement sur le commutateur pour déployer à nouveau les pare-soleil de portes arrière et maintenez-le enfoncé plus de 5 secondes une fois les pare-soleil complètement déployés et arrêtés.

■ Fonction de verrouillage des commandes

Pour éviter toute utilisation involontaire, certains boutons du boîtier de commande arrière peuvent être verrouillés. (→P. 386)

■ Lorsque la batterie est rebranchée

Les pare-soleil de portes arrière sont toujours rétractés la première fois que vous appuyez sur le bouton.

ATTENTION

■ Lorsque vous montez ou descendez les pare-soleil de portes arrière

Ne laissez pas vos doigts ni aucun objet, quel qu'il soit, dans le mécanisme du pare-soleil ou dans l'ouverture, sous peine de vous faire blesser.

■ Protection anti-pincement

N'essayez jamais de vous faire pincer intentionnellement la main pour vérifier si la protection anti-pincement fonctionne correctement.

NOTE

■ Afin d'empêcher la batterie de se décharger

N'utilisez pas les pare-soleil de portes arrière alors que le moteur est arrêté.

■ Pour préserver le fonctionnement normal des pare-soleil

Respectez les précautions suivantes:

- Évitez de soumettre le moteur électrique et le mécanisme à des contraintes excessives.
- Ne laissez aucun objet susceptible d'entraver les manœuvres d'ouverture et de fermeture.
- N'attachez aucun objet aux pare-soleil de portes arrière.
- Nettoyez régulièrement l'ouverture et laissez-la dégagée de tout obstacle.
- Évitez de faire fonctionner les pare-soleil de portes arrière en permanence pendant trop longtemps.

Extension de la capacité du coffre *

Il est possible de charger dans le véhicule des objets encombrants en longueur, en utilisant à la fois l'espace du coffre et celui des sièges arrière.

1 Abaissez l'accoudoir. (→P. 426)

2 Ouvrez la trappe derrière l'accoudoir.

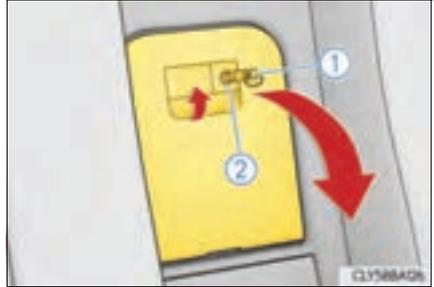
La trappe est verrouillable/déverrouillable avec la clé conventionnelle.

① Déverrouillage

② Verrouillage

► Ouverture depuis l'habitacle

3 Ouvrez la trappe à skis depuis l'habitacle et chargez les bagages ou objets encombrants.



► Ouverture depuis le coffre

3 Ouvrez la trappe à skis depuis l'intérieur du coffre et chargez les bagages ou objets encombrants.



*: Sur modèles équipés

 **ATTENTION****■ Quand vous ne vous en servez pas**

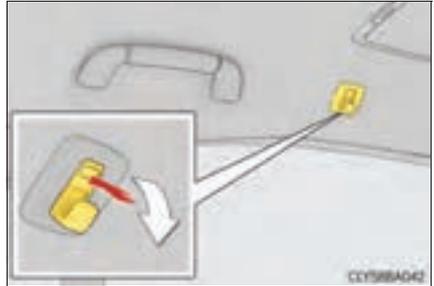
Veillez à ce que la porte intérieure du coffre soit fermée.

En cas de freinage brusque, un objet dans le coffre pourrait être projeté vers l'avant dans l'habitacle et blesser un passager.

Crochets à vêtements

- ▶ Véhicules sans système de climatisation arrière

Pour utiliser le crochet à vêtements, appuyez à son niveau.



- ▶ Véhicules équipés d'un système de climatisation arrière

Pour utiliser le crochet à vêtements, appuyez à son niveau.



⚠ ATTENTION

■ Objets à ne pas suspendre au crochet

Ne suspendez au crochet à vêtements aucun cintre nu ni aucun objet dur ou tranchant. En cas de déploiement des coussins gonflables rideau SRS, ces objets peuvent se transformer en projectiles capables de blesser grièvement, voire mortellement, un passager.

Poignées d'assistance

La poignée d'assistance installée au plafond peut servir à vous aider à vous asseoir sur le siège.



⚠ ATTENTION

■ Poignée d'assistance

N'utilisez pas la poignée d'assistance pour entrer ou sortir du véhicule, ou pour vous soulever de votre siège.

Cela pourrait endommager la poignée de maintien ou provoquer votre chute et vous blesser.

⚠ NOTE

■ Pour éviter tout dommage aux poignées d'assistance

Évitez d'accrocher tout objet lourd à la poignée d'assistance et ne la chargez pas inutilement.

Commande d'ouverture de porte de garage

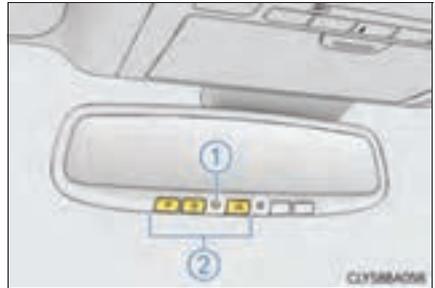
La commande d'ouverture de porte de garage peut être programmée pour commander une porte de garage, une barrière d'accès, un portail d'entrée, une serrure de porte, un système d'éclairage domestique, un système de sécurité, et bien d'autres dispositifs automatiques encore.

Commande d'ouverture de la porte de garage (HomeLink[®] Universal Transceiver) est fabriquée sous licence HomeLink[®].

Programmation de l'émetteur HomeLink[®]

L'émetteur-récepteur compatible HomeLink[®] dont est équipé votre véhicule, offre 3 touches que vous pouvez programmer pour commander 3 systèmes différents. La méthode expliquée ci-après vous permet de programmer l'émetteur/récepteur pour chacun de ces systèmes.

- ① Témoin
- ② Touches



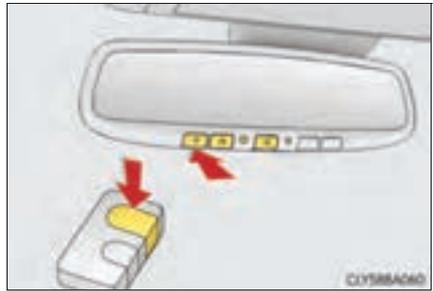
■ Programmation de l'émetteur HomeLink[®] (pour les propriétaires aux États-Unis)

- 1 Pointez la télécommande du dispositif à une distance de 1 à 3 in. (25 à 75 mm) des touches de commande HomeLink[®].

Ayez toujours en vue le témoin indicateur HomeLink[®] pendant la programmation.



- 2** Appuyez longuement sur l'une des touches HomeLink[®] et sur le bouton de la télécommande. Lorsque le témoin HomeLink[®] ne clignote plus lentement, mais rapidement, vous pouvez relâcher les deux touches.



Si le témoin indicateur HomeLink[®] s'allume mais ne clignote pas, alors le bouton HomeLink[®] est déjà programmé. Utilisez les autres boutons ou suivez les instructions "Reprogrammation d'une touche HomeLink[®]". (→P. 445)

La télécommande est à code aléatoire si le témoin indicateur HomeLink[®] clignote rapidement pendant 2 secondes puis reste allumé. Si votre télécommande à émetteur est du type à code aléatoire, reportez-vous au chapitre "Programmation d'un système à code aléatoire".

- 3** Pour vérifier que l'émetteur HomeLink[®] fonctionne, appuyez sur la touche nouvellement programmée.

Si vous avez programmé une touche HomeLink[®] pour commander une porte de garage, vérifiez que cette dernière s'ouvre et se ferme. Si la porte de garage ne s'ouvre pas, vérifiez si votre télécommande est du type à code aléatoire. Appuyez longuement sur la touche programmée de l'émetteur HomeLink[®]. La télécommande est du type à code aléatoire si le témoin indicateur HomeLink[®] clignote rapidement pendant 2 secondes puis reste éclairé. Si votre télécommande à émetteur est du type à code aléatoire, reportez-vous au paragraphe "Programmation d'un système à code aléatoire".

- 4** Répétez les opérations décrites précédemment pour programmer les autres systèmes pour chacune des autres touches HomeLink[®].



■ Programmation d'un système à code aléatoire (pour les États-Unis aux États-Unis)

Si le système à commander utilise un code électronique aléatoire, commencez par appliquer la procédure décrite au paragraphe intitulé "Programmation de l'émetteur HomeLink[®]" avant de poursuivre avec les opérations expliquées ci-après.

- 1** Localisez le bouton d'apprentissage sur le moteur du mécanisme d'ouverture de la porte de garage installé au plafond. La position exacte et la couleur de ce bouton peuvent varier selon la marque de la motorisation de votre porte de garage.

Vérifiez l'emplacement du bouton d'apprentissage dans le guide d'utilisation fourni avec le système d'ouverture de la porte de garage.

- 2** Appuyez sur le bouton d'apprentissage.

Après cette étape, vous avez 30 secondes pour passer à l'étape 3 ci-dessous.

- 3** Appuyez longuement sur la touche programmée HomeLink[®] du véhicule pendant 2 secondes, puis relâchez-la. Répétez cette étape une nouvelle fois. La porte du garage peut s'ouvrir.

Si la porte de garage s'ouvre, la programmation est terminée. Si la porte ne s'ouvre pas, appuyez sur la touche une troisième fois, brièvement. Cette troisième pression doit normalement achever la procédure de programmation, confirmée par l'ouverture de la porte du garage.

La motorisation de votre porte de garage reconnaît désormais en principe le signal HomeLink[®] et manœuvre la porte de garage.

- 4** Répétez les opérations décrites précédemment pour programmer d'autres dispositifs à code aléatoire pour les autres touches HomeLink[®].

■ Programmation d'un portail d'entrée (pour les propriétaires vivant aux États-Unis)/Programmation de tous les systèmes commercialisés au Canada

- 1 Pointez votre télécommande à une distance de 1 à 3 in. (25 à 75 mm) de la surface de la commande HomeLink[®].
Ayez toujours en vue le témoin indicateur HomeLink[®] pendant la programmation.
- 2 Appuyez longuement sur la touche programmée de l'émetteur HomeLink[®].
- 3 Appuyez plusieurs fois, brièvement, sur le bouton de la télécommande à raison de deux secondes chacun, jusqu'à confirmation de l'étape 4.
- 4 Lorsque le témoin indicateur de l'émetteur compatible HomeLink[®] se met à clignoter rapidement, relâchez les touches.
- 5 Testez le fonctionnement de l'émetteur HomeLink[®] en appuyant sur la touche nouvellement programmée. Vérifiez que le portail/système fonctionne correctement.
- 6 Répétez les opérations décrites précédemment pour programmer les autres systèmes pour chacune des autres touches HomeLink[®].

■ Programmation d'autres dispositifs

Pour programmer d'autres dispositifs comme des systèmes de sécurité domestiques, des serrures de porte ou l'éclairage d'une maison, demandez conseil à votre concessionnaire Lexus.

■ Reprogrammation d'une touche

Les touches de commande HomeLink[®] ne peuvent pas être supprimées, mais il est possible de les reprogrammer. Pour reprogrammer une touche, suivez les explications données au paragraphe "Reprogrammation d'une touche HomeLink[®]".

Utilisation de l'émetteur HomeLink®

Appuyez sur la touche HomeLink® appropriée. Le témoin indicateur HomeLink® doit s'allumer.

L'émetteur-récepteur compatible HomeLink® dans votre véhicule continue d'envoyer un signal pendant 20 secondes aussi longtemps que le bouton est enfoncé.

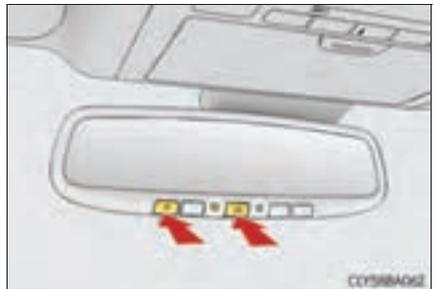
Reprogrammation d'une touche HomeLink®

Appuyez longuement sur la touche programmée de l'émetteur HomeLink®. Après un délai de 20 secondes, le témoin indicateur HomeLink® va se mettre à clignoter lentement. Ensuite, tout en continuant à appuyer sur la touche HomeLink®, appuyez et maintenez enfoncé le bouton de la télécommande jusqu'à ce que le témoin indicateur HomeLink® passe d'un clignotement lent à un clignotement rapide.

Réinitialisation de la mémoire de l'émetteur HomeLink® (toutes les trois programmations)

Appuyez longuement sur les 2 touches extérieures pendant 10 secondes de suite, jusqu'à ce que le témoin indicateur clignote.

Si vous revendez votre véhicule, veuillez à effacer les programmations mémorisées dans la mémoire de la commande HomeLink®.



■ Avant de programmer

- Remplacez la pile de la télécommande par une neuve.
- Le côté logeant la pile de la télécommande doit être éloigné du bouton HomeLink®.

■ Certification de la commande d'ouverture de porte de garage

► Pour les véhicules commercialisés aux États-Unis

FCC ID: NZLOBIHL4

FCC ID: NZLWZLHL4

FCC ID: NZLHSLMHL4

REMARQUE:

Ce dispositif est conforme à la partie 15 de la réglementation de la FCC. L'utilisation de ce dispositif est soumise aux deux conditions suivantes: (1) Ce dispositif ne doit pas provoquer d'interférences dangereuses ou gênantes, et (2) le dispositif doit supporter tout brouillage radioélectrique reçu, même si ce brouillage est susceptible de compromettre le bon fonctionnement du dispositif.

AVERTISSEMENT FCC:

Toute modification non expressément approuvée par le tiers responsable de l'homologation est susceptible d'entraîner la levée du droit de l'utilisateur à faire fonctionner l'équipement.

NOTE:

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC WARNING:

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

► Pour les véhicules commercialisés au Canada

REMARQUE:

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

NOTE:

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

■ Lorsque vous avez besoin d'une assistance

Connectez-vous sur www.homelink.com ou appelez le 1-800-355-3515.

▲ ATTENTION**■ Lors de la programmation d'une porte de garage ou tout autre système télécommandé**

Sachant que la porte de garage ou le système télécommandé est susceptible de s'ouvrir/fermer, veillez à ce que les personnes et les objets soient hors de danger, pour prévenir tout accident.

■ Conformité aux normes de sécurité fédérales

N'utilisez l'émetteur/récepteur compatible HomeLink[®] avec aucune commande d'ouverture de porte de garage ni système dépourvu de fonctions d'arrêt de sécurité et d'inversion de sens de manœuvre telles qu'exigées par les normes de sécurité fédérales.

Sont concernées par cette exclusion toutes les portes de garage incapables de détecter une obstruction. Toute porte ou automatisme dépourvu de ces fonctions de sécurité multiplie les risques d'accident grave, voire mortel.

LEXUS Enform Safety Connect*

Safety Connect est un service télématique sur abonnement qui utilise le géopositionnement par satellites (GPS) et un module embarqué de téléphonie mobile pour offrir à ses adhérents des fonctions de sécurité et de protection antivol. Safety Connect s'appuie sur un centre de traitement mis en place par Lexus, disponible 24 heures par jour et 7 jours par semaine.

Le service Safety Connect est disponible sur abonnement sur une sélection de véhicules équipés de l'équipement télématique.

En utilisant le service Safety Connect, vous acceptez d'être lié par l'Accord de service d'abonnement télématique et ses conditions générales d'utilisation, telles qu'actuellement en vigueur et mises à jour régulièrement, et dont la version actuelle est disponible sur Lexus.com. Toute utilisation du service Safety Connect est subordonnée à l'application desdites conditions générales en vigueur.

■ Composition du système

- ① Microphone
- ② Bouton "SOS"
- ③ Témoins indicateurs à LED



*: Sur modèles équipés

■ Services

Les services Safety Connect disponibles aux abonnés sont les suivants:

- Notification automatique de collision*
Contribue à ce que les utilisateurs bénéficient de la réaction nécessaire de la part des services de secours. (→P. 452)
*: Brevet américain n° 7,508,298 B2
- Localisation du véhicule volé
Aide les utilisateurs en cas de vol du véhicule. (→P. 452)
- Bouton d'assistance d'urgence (SOS)
Permet de mettre les utilisateurs en relation avec le centre de traitement. (→P. 453)
- Assistance dépannage améliorée
Offre aux utilisateurs divers services d'assistance et de dépannage. (→P. 453)

■ Abonnement

Dès lors que vous avez signé l'Accord de service d'abonnement télématique et que vous avez adhéré, vous commencez à recevoir les services.

Diverses conditions de souscription sont disponibles. Pour tout complément d'information sur l'abonnement, prenez contact avec votre concessionnaire Lexus, appelez le centre d'appel au 1-800-25-LEXUS (1-800-255-3987) ou appuyez dans votre véhicule sur le bouton "SOS".

■ Informations sur les services Safety Connect

- L'utilisation de la technologie Bluetooth® du véhicule pour les appels téléphonique n'est pas possible durant l'utilisation de Safety Connect.
- La disponibilité du service Safety Connect est effective à compter de l'automne 2009 sur une sélection de modèles Lexus. La mise en relation avec le centre de traitement Safety Connect dépend du bon état fonctionnel de l'équipement télématique, de la disponibilité de la connexion mobile et de la qualité de réception du signal des satellites GPS, autant de facteurs qui peuvent limiter la capacité à obtenir le centre de traitement ou à bénéficier du soutien des services d'urgence. L'adhésion et la signature de l'Accord de service d'abonnement télématique sont indispensables. Diverses conditions de souscription sont disponibles, à des tarifs variables en fonction de l'option choisie.
- Les services Notification automatique de collision, Assistance d'urgence et Localisation du véhicule volé sont fonctionnels aux États-Unis (y compris à Hawaï et en Alaska) et au Canada, et le service Assistance dépannage améliorée est fonctionnel aux États-Unis (sauf Hawaï) et au Canada. Aucun service Safety Connect n'est fonctionnel hors des États-Unis dans les pays autres que le Canada.
- Les services Safety Connect n'entrent pas dans le champ d'application de la section 255 de la loi Telecommunications Act, et l'équipement n'est pas compatible TTY.

■ Langues

Le centre de traitement Safety Connect proposera son assistance en plusieurs langues. Les messages du serveur vocal Safety Connect seront disponibles en anglais et en espagnol. Merci d'indiquer la langue de votre choix au moment de votre adhésion.

■ Lorsque vous prenez contact avec le centre de traitement

Il peut arriver qu'il ne vous soit pas possible d'entrer en relation avec le centre de traitement si le réseau est surchargé.

Témoins indicateurs à LED Safety Connect

Lorsque le contact du moteur est placé en mode IGNITION ON, le témoin indicateur rouge s'allume pendant 2 secondes, puis s'éteint. Ensuite, le témoin indicateur vert s'allume pour indiquer que le service est actif.

Certaines conditions particulières d'utilisation du système sont signalées de la manière suivante par les témoins indicateurs:

- Témoin indicateur vert allumé = service actif
- Témoin indicateur vert clignotant = appel Safety Connect en cours
- Témoin indicateur rouge (sauf au démarrage du véhicule) = mauvais fonctionnement du système (contactez votre concessionnaire Lexus)
- Aucun témoin indicateur (éteint) = le service Safety Connect n'est pas actif

Services Safety Connect

■ Notification automatique de collision

En cas de déploiement du coussin gonflable ou de grave collision par l'arrière, le système est conçu pour appeler automatiquement le centre d'intervention. Le téléopérateur qui reçoit l'appel est informé de la localisation du véhicule et tente d'entrer en communication avec les occupants du véhicule, afin d'évaluer le degré d'urgence. Si les occupants sont dans l'incapacité de communiquer, le téléopérateur traite automatiquement l'appel en urgence prioritaire, prend contact avec les services d'urgence les plus proches afin de décrire la situation, et demande qu'une assistance soit portée sur les lieux.

■ Localisation du véhicule volé

Si votre véhicule est volé, le service Safety Connect peut aider les autorités locales à localiser et retrouver le véhicule. Après avoir porté plainte pour vol, appelez le centre de traitement Safety Connect au 1-800-25-LEXUS (1-800-255-3987), puis suivez les messages du serveur vocal pour demander à Safety Connect la mise en œuvre du service.

En plus d'aider les forces de l'ordre à retrouver le véhicule volé, les données de localisation d'un véhicule abonné Safety Connect peuvent, sous certaines conditions, être partagées avec des tiers afin que votre véhicule puisse être localisé. Les compléments d'information sont disponibles sur Lexus.com.

■ Bouton d'assistance d'urgence ("SOS")

En cas d'urgence sur la route, appuyez sur le bouton "SOS" pour être mis en relation avec le centre de traitement Safety Connect. Le téléopérateur qui répond pourra déterminer la localisation de votre véhicule, estimer l'urgence et envoyer sur place les moyens d'assistance nécessaires.

Si vous appuyez accidentellement sur le bouton "SOS", dites au téléopérateur du centre de traitement que vous n'êtes pas confronté à une situation d'urgence.

■ Assistance dépannage améliorée

L'assistance dépannage améliorée ajoute les données GPS au service dépannage déjà compris dans la garantie Lexus.

Les abonnés ont la possibilité d'appuyer sur le bouton "SOS" pour être mis en relation avec un téléopérateur du centre de traitement Safety Connect, qui peut apporter son aide pour une large gamme de besoin, comme par exemple: remorquage, crevaison, panne sèche, etc. Pour une description complète des services d'assistance dépannage améliorée et des limitations auxquelles ils sont soumis, merci de vous reporter aux conditions générales d'utilisation Safety Connect, disponibles sur Lexus.com.

Informations relatives à la sécurité sur le service Safety Connect

Important ! Lisez les informations qui suivent avant d'utiliser le service Safety Connect.

■ Exposition aux signaux radioélectriques

Le système Safety Connect qu'embarque votre véhicule est un émetteur-récepteur radio de faible puissance. Il reçoit et transmet des signaux en radiofréquence (RF).

En août 1996, la FCC américaine (Federal Communications Commission) a édicté une directive relative à l'exposition des usagers aux fréquences radioélectriques, réglementant les niveaux de rayonnement à ne pas dépasser par les téléphones mobiles pour garantir la santé publique. Cette directive est cohérente avec les normes de sécurité précédemment édictées par les organismes de normalisation américains et internationaux suivants.

- ANSI (Institut national américain de normalisation) C95.1 [1992]
- NCRP (Conseil national de protection radiologique) Rapport 86 [1986]
- ICNIRP (Commission internationale de protection contre les rayonnements non ionisants) [1996]

Ces normes sont fondées sur des évaluations approfondies et périodiques des études publiées dans la presse scientifique. Pour mettre au point la norme ANSI (C95.1), plus de 120 scientifiques, ingénieurs et médecins issus des milieux universitaires, gouvernementaux de santé publique et industriels ont passé au crible l'ensemble des recherches disponibles sur la question.

Le système Safety Connect est techniquement conforme en tout point à la directive de la FCC, en plus des autres normes énumérées.

■ Certification pour Lexus Enform

FCC ID: O6Y-CDMRF101

FCC ID: XOECDMRF101B

FCC ID: N7NGTM2

REMARQUE:

Ce dispositif est conforme à la partie 15 de la réglementation FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) ce dispositif ne doit pas provoquer d'interférences gênantes et (2) il doit accepter les interférences qu'il reçoit, y compris celles susceptibles de provoquer un fonctionnement intempestif.

AVERTISSEMENT FCC:

Toute modification non expressément approuvée par le tiers responsable de l'homologation est susceptible d'entraîner la levée du droit de l'utilisateur à faire fonctionner l'équipement.

NOTE:

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC WARNING:

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

6-1. Entretien et soin

Nettoyage et
protection de l'extérieur
du véhicule..... 458

Nettoyage et
protection de l'intérieur
du véhicule..... 462

6-2. Entretien

Prescriptions d'entretien..... 465

Entretien général 468

Programmes d'entretien et
de contrôle antipollution
(contrôle technique)..... 472

6-3. Entretien à faire soi-même

Précautions concernant
l'entretien à faire
soi-même 474

Capot..... 478

Positionnement du cric..... 479

Compartiment moteur 481

Pneus..... 497

Pression de gonflage
des pneus 510

Roues 514

Filtre de climatisation 516

Pile de la clé électronique 519

Vérification et
remplacement
des fusibles 521

Direction des feux avant 525

Ampoules..... 527

Nettoyage et protection de l'extérieur du véhicule

Pour protéger votre véhicule et le conserver dans son état d'origine, suivez ces quelques recommandations:

- En opérant de haut en bas, mouillez abondamment la carrosserie, les passages de roues et le soubassement pour éliminer les accumulations de saleté et de poussière.
- Lavez la carrosserie avec une éponge ou un chiffon doux, comme une peau de chamois.
- Pour les taches tenaces, utilisez un shampoing spécial pour voitures et rincez abondamment à l'eau claire.
- Essuyez toute l'eau de la carrosserie.
- Lorsque vous constatez que l'effet du traitement de protection étanche commence à s'estomper, appliquez un produit lustrant sur toute la surface du véhicule.

Si les gouttes d'eau ne perlent pas sur une surface propre, appliquez un produit lustrant lorsque la carrosserie est froide.

■ Revêtement auto-réparateur

La carrosserie du véhicule est recouverte d'un revêtement auto-réparateur, résistant aux petites rayures de surface causées dans une station de lavage etc.

- Le revêtement a une durée de vie de 5 à 8 ans à partir de la sortie d'usine du véhicule.
- Le temps de réparation varie selon la profondeur de la rayure et de la température extérieure.
Le temps de réparation peut devenir plus court lorsque le revêtement est chauffé par l'application d'eau chaude.
- Les rayures profondes causées par les clés, les pièces de monnaie etc. ne peuvent pas être réparées.
- N'utilisez pas de cire contenant des agents abrasifs.

■ Stations de lavage automatique

- Escamotez les rétroviseurs avant de passer le véhicule au lavage. Commencez par laver l'avant du véhicule. Veillez à déployer les rétroviseurs avant de prendre le volant.
- Les brosses en rouleau des stations de lavage automatique sont agressives pour la carrosserie de votre véhicule et peuvent rayer la peinture.

■ Stations de lavage haute pression

- N'approchez pas trop la lance haute pression des vitres et du compresseur de la suspension pneumatique (sur modèles équipés).
- Avant d'utiliser la station de lavage, vérifiez que la trappe à carburant de votre véhicule est bien fermée.

■ Jantes en aluminium

- Dégraissez les jantes immédiatement avec un détergent neutre. N'utilisez pas de brosses dures ni de nettoyants abrasifs. N'utilisez pas de produits de nettoyage chimiques agressifs.
Utilisez du détergent doux et du produit lustrant pour surface peinte.
- Ne nettoyez pas les roues avec un produit détergent lorsqu'elles sont chaudes, après avoir roulé par exemple sur une longue distance par temps chaud.
- Rincez le produit détergent utilisé sur les roues immédiatement après leur nettoyage.

■ Pare-chocs et moulures latérales

Ne les frottez pas avec des produits de nettoyage abrasifs.

■ Couche hydrofuge des vitres avant

- Les précautions suivantes peuvent prolonger l'efficacité du revêtement hydrofuge.
 - Éliminez régulièrement toute trace de saleté des vitres avant.
 - Ne laissez pas la saleté et la poussière s'accumuler sur les vitres pendant une longue période.
Nettoyez les vitres avec un chiffon doux et humide, dès que possible.
 - Pour nettoyer les vitres, n'utilisez pas de cire ou de produit nettoyant pour vitres qui contiennent des agents abrasifs.
 - Ne pas utiliser d'objets métalliques pour retirer la condensation accumulée.
- Lorsque les propriétés hydrofuges deviennent inefficaces, le traitement peut être renouvelé. Contactez votre concessionnaire Lexus.

⚠ ATTENTION

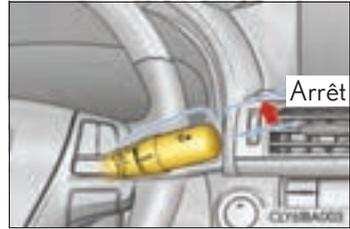
■ Lorsque vous lavez votre véhicule

Ne projetez pas d'eau à l'intérieur du compartiment moteur. Les équipements électriques, etc. risqueraient de prendre feu.

■ Lorsque vous nettoyez le pare-brise

Mettez la commande d'essuie-glaces sur arrêt.

Si le commutateur d'essuie-glaces est sur "AUTO", les essuie-glaces peuvent se mettre en action sans que vous vous y attendiez dans les situations suivantes, et vous risquez de vous faire happer les mains ou de subir d'autres blessures graves, et de causer des dommages aux balais d'essuie-glaces.



- Lorsque vous touchez de la main la partie supérieure du pare-brise où se trouve le détecteur de pluie
- Lorsque vous tenez un chiffon humide ou autre à proximité du détecteur de pluie
- Si quelque chose heurte le pare-brise
- Si vous touchez directement le boîtier du détecteur de pluie ou si quelque chose vient le heurter

■ Précautions à prendre avec les tuyaux d'échappement et les diffuseurs du pare-choc arrière

Les gaz d'échappement rendent les tuyaux d'échappement et les diffuseurs du pare-choc arrière très chauds.

Lorsque vous lavez votre véhicule, prenez garde à ne pas toucher les sorties d'échappement et les diffuseurs du pare-choc arrière, avant qu'ils n'aient suffisamment refroidi, de manière à éviter tout risque de brûlure.

■ Précautions concernant le pare-chocs arrière avec le système de supervision de l'angle mort (sur modèles équipés)

Si la peinture du pare-chocs arrière se trouve écaillée ou rayée, le système risque de ne plus fonctionner normalement. Dans ce cas, contactez votre concessionnaire Lexus.

 NOTE

■ Pour éviter la dégradation de la peinture et la corrosion de la carrosserie et autres composants (roues en aluminium, etc.)

- Lavez votre véhicule dans les plus brefs délais, dans les cas suivants:
 - Après avoir roulé en bord de mer
 - Après avoir roulé sur une route salée
 - En présence de goudron ou de résine sur la peinture
 - En présence d'insectes morts, de traces d'insectes ou de fientes d'oiseaux sur la peinture
 - Après avoir roulé dans une région polluée par la présence de suies, de fumées grasses, de poussières de charbon et de minerais, ou de substances chimiques
 - Lorsque le véhicule est très poussiéreux ou boueux
 - Lorsque la peinture a reçu des éclaboussures de produits liquides, comme le benzène ou l'essence
- Si la peinture est écaillée ou rayée, faites-la réparer immédiatement.
- Pour éviter que les jantes ne se corrodent, nettoyez-les soigneusement et rangez-les à l'abri de l'humidité lorsque vous les stockez.

■ Nettoyage des éclairages extérieurs

- Lavez-les soigneusement. Ne pas utiliser de substances organiques et ne pas frotter avec une brosse dure.
Cela pourrait endommager les surfaces des éclairages.
- Ne lustrez pas la surface des feux.
Le produit lustrant pourrait endommager les lentilles.

■ À la station de lavage automatique

Ramenez la commande d'essuie-glaces en position d'arrêt.
Si la commande d'essuie-glaces est sur "AUTO", les essuie-glaces risquent de se mettre en marche, ce qui pourrait endommager les balais.

■ Lors de l'utilisation d'une station de lavage haute pression

- Lorsque vous lavez le véhicule, ne pulvérisez pas l'eau sur la caméra ou sa zone environnante directement avec un nettoyeur haute pression. Le choc causé par l'eau sous haute pression peut entraîner un fonctionnement anormal du dispositif.
- N'approchez pas l'embout de la buse des soufflets (cache fabriqué en caoutchouc ou en résine), des connecteurs ou des pièces suivantes. Les pièces peuvent être endommagées si elles entrent en contact avec de l'eau sous haute pression.

• Pièces liées à la traction	• Pièces de suspension
• Pièces de direction	• Pièces de freinage

Nettoyage et protection de l'intérieur du véhicule

Les recommandations suivantes vous aideront à préserver l'intérieur de votre véhicule et à le conserver en parfait état:

Protection de l'intérieur du véhicule

Passez l'aspirateur pour éliminer la poussière et les saletés. Essuyez les surfaces sales avec un chiffon imbibé d'eau tiède.

Nettoyage des habillages en cuir

- Passez l'aspirateur pour éliminer la poussière et les saletés.
- Nettoyez la crasse et la poussière incrustée à l'aide d'un chiffon imbibé de détergent dilué.
Utilisez une solution aqueuse neutre de détergent spécial lainages diluée à 5% environ.
- Essorez bien le chiffon et rincez soigneusement toutes traces restantes de détergent.
- Passez un chiffon doux et sec pour éliminer toute trace d'humidité. Laissez sécher le cuir dans un endroit à l'ombre et bien aéré.

Nettoyage des habillages en cuir synthétique

- Passez l'aspirateur pour éliminer la saleté.
- Passez une éponge ou un chiffon doux humectés d'eau savonneuse sur les garnissages en cuir synthétique.
- Laissez la solution agir quelques minutes. Ôtez les saletés, puis essuyez avec un chiffon propre légèrement humide.

■ Entretien des habillages en cuir

Lexus vous recommande de nettoyer l'habitacle de votre véhicule au moins deux fois par an, pour en préserver la qualité de finition.

■ Shampooinage des moquettes

Il existe dans le commerce de nombreux nettoyeurs à mousse pour moquettes. Appliquez la mousse à l'aide d'une éponge ou d'une brosse. Frottez en mouvements circulaires. N'utilisez pas d'eau. Nettoyez/essuyez les surfaces sales et laissez sécher. Moins vous mouillez la moquette, meilleurs sont les résultats obtenus.

■ Ceintures de sécurité

Nettoyez avec un chiffon ou une éponge humectée d'eau savonneuse tiède. Vérifiez régulièrement que les ceintures ne sont pas effilochées, entaillées ou exagérément usées.

ATTENTION

■ Présence d'eau à l'intérieur du véhicule

- Ne pas éclabousser ou renverser du liquide dans le véhicule.
Les équipements électriques, etc. risqueraient de prendre feu ou de connaître un dysfonctionnement.
- Évitez impérativement de mouiller un composant du système SRS ou un faisceau électrique de l'habitacle. (→P. 47)
Une anomalie électrique peut être responsable du déploiement intempestif ou d'un mauvais fonctionnement des coussins gonflables, ce qui peut entraîner la mort ou des blessures graves.

■ Nettoyage de l'habitacle (particulièrement le tableau de bord)

N'utilisez pas de cire ou de produit de nettoyage lustrant. Le tableau de bord risquerait de se réfléchir dans le pare-brise et de gêner la vision du conducteur, avec pour conséquence un accident grave, voire mortel.

■ Nettoyage des habillages en cuir du tableau de bord

Ne pas utiliser de produits de protection (traitements, etc.). En effet, le tableau de bord risquerait de se refléter dans le pare-brise, ce qui nuit à la visibilité vers l'avant et peut être à l'origine d'un accident.

 NOTE**■ Produits de nettoyage**

- Afin d'éviter de décolorer les matériaux de l'habitacle ou de laisser des traces sur la peinture, voire de l'abîmer, n'utilisez aucun des types de détergents suivants:
 - Parties hors sellerie: Produits d'origine organique, tels que le benzène ou l'essence, les solutions acides ou alcalines, les colorants et l'eau de Javel
 - Sièges: Solutions alcalines ou acides, telles que les diluants, le benzène et l'alcool
- N'utilisez pas de cire ou de produit de nettoyage lustrant. Le tableau de bord et les parties peintes de l'habitacle pourraient s'en trouver abîmés.

■ Protection des cuirs

Respectez les précautions suivantes pour éviter que les cuirs ne s'abîment:

- Nettoyez immédiatement toute poussière et saleté sur les cuirs.
- Ne laissez pas le véhicule stationné trop longtemps à la lumière directe du soleil. Stationnez le véhicule à l'ombre, particulièrement en été.
- Ne laissez sur la sellerie aucun objet en matière plastique, en vinyle ou contenant de la cire, susceptible d'adhérer au cuir en cas de forte chaleur dans l'habitacle.

■ Eau sur le plancher

Ne pas nettoyer le plancher du véhicule à l'eau.

Les systèmes du véhicule, comme le système audio par exemple, risquent d'être endommagés si les équipements électriques situés sur et sous le plancher entrent en contact avec l'eau. L'eau peut également provoquer une corrosion de la carrosserie.

■ Lors du nettoyage de la face intérieure du pare-brise (véhicules avec système LKA [Alerte de franchissement involontaire de ligne])

Prenez garde à ne pas toucher le capteur caméra (→P. 288).

Si la caméra est accidentellement rayée ou heurtée, le système LKA risque de ne pas fonctionner correctement ou de causer un dysfonctionnement.

■ Nettoyage de la face intérieure de la lunette arrière

- N'utilisez aucun produit de nettoyage pour vitres pour nettoyer la lunette arrière, sous peine d'abîmer l'antenne ou les résistances chauffantes du désembuage de la lunette arrière. Utilisez un chiffon humecté d'eau tiède pour essuyer doucement la vitre. Nettoyez la lunette en passant le chiffon parallèlement aux résistances ou à l'antenne.
- Prenez soin de ne pas rayer ni abîmer les résistances chauffantes ou l'antenne.

Prescriptions d'entretien

Pour garantir une conduite économique en toute sécurité, une attention au quotidien et un entretien régulier sont essentiels. Il appartient au propriétaire du véhicule de contrôler régulièrement son état. Lexus vous recommande de suivre ces quelques conseils d'entretien:

Entretien général

L'entretien général est à effectuer au jour le jour. Vous pouvez le réaliser vous-même ou le confier à un concessionnaire Lexus.

Programme d'entretien

L'entretien périodique doit être effectué à des intervalles réguliers, prévus par le programme d'entretien.

Pour de plus amples détails sur les points et le programme d'entretien, reportez-vous au "Guide de la garantie et des services", au "Supplément du manuel du propriétaire" ou au "Programme d'entretien".

Entretien à faire soi-même

Vous pouvez effectuer vous-même certaines opérations d'entretien. Soyez conscient qu'effectuer vous-même l'entretien peut affecter la garantie.

Il vous est vivement recommandé de faire usage des Manuels de réparation Lexus.

Pour plus de détails sur l'étendue de la garantie, reportez-vous au "Guide du propriétaire", au "Guide de la garantie et des services", au "Supplément du manuel du propriétaire" ou au "Carnet de garantie".

■ Réparations et échanges de pièces

Il vous est conseillé d'utiliser des pièces d'origine Lexus pour toutes les réparations, afin de garantir les performances de chaque système. Si vous faites remplacer une pièce par une autre qui ne soit pas d'origine Lexus, ou réaliser des réparations dans un autre atelier que celui d'un concessionnaire Lexus, renseignez-vous des conséquences éventuelles sur l'étendue de la garantie.

■ Réinitialisation du message indiquant qu'un entretien est nécessaire (États-Unis uniquement)

Après avoir effectué l'entretien nécessaire conformément au programme d'entretien, veuillez réinitialiser le message.

Pour réinitialiser le message, suivez la procédure décrite ci-dessous:

- 1 Affichez le totalisateur partiel "A" (→P. 94) lorsque le moteur est en marche.
- 2 Mettez le contacteur de démarrage sur arrêt.
- 3 Tout en appuyant sur la commande de réinitialisation du totalisateur partiel (→P. 94), mettez le contact du moteur en mode IGNITION ON (mais ne démarrez pas le moteur, sous peine d'annuler le mode de réinitialisation).

Le message indiqué dans l'illustration s'affiche sur l'écran.

Continuez à maintenir enfoncé le commutateur jusqu'à ce que le totalisateur partiel affiche "EFFECTUE".



■ Confiez vos révisions et réparations à un concessionnaire Lexus

- Les techniciens Lexus sont hautement qualifiés et leurs connaissances constamment actualisées avec les plus récentes informations concernant les méthodes d'entretien et de réparation. Ils sont parfaitement informés des opérations devant être effectuées sur les dispositifs qui équipent votre véhicule.
- Conservez un exemplaire de la facture de réparation. Elle seule peut apporter la preuve que l'entretien effectué l'a été dans le cadre de l'étendue de la garantie. Au moindre problème, votre concessionnaire Lexus prendra rapidement en charge votre véhicule tant que celui-ci est sous garantie.

⚠ ATTENTION**■ Si votre véhicule n'est pas suffisamment entretenu**

Un entretien insuffisant peut causer au véhicule des dommages sérieux pouvant être à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

■ Manipulation de la batterie

- Les gaz d'échappement, certains de leurs constituants et nombre de pièces automobiles contiennent ou émettent des produits chimiques que l'État de Californie considère comme étant cancérigènes et susceptibles d'entraîner des malformations ou des troubles de la reproduction. Travaillez dans une pièce bien ventilée.
- Les huiles, carburants et tous les liquides utilisés en automobile, ainsi que les déchets produits par l'usure des pièces, contiennent ou émettent des produits chimiques que l'État de Californie considère comme étant cancérigènes et susceptibles d'entraîner des malformations ou des troubles de la reproduction. Évitez toute exposition et en cas de contact avec la peau, lavez immédiatement.
- Les bornes et cosses de la batterie, ainsi que tous les accessoires associés, contiennent du plomb ou des alliages au plomb, connus pour provoquer des maladies neurologiques. Lavez-vous les mains après toute manipulation. (→P. 493)

Entretien général

Vous trouverez énumérés ci-après tous les points d'entretien général à faire contrôler aux intervalles préconisés dans le "Guide de la garantie et des services" ou le "Supplément du manuel du propriétaire". Nous vous recommandons de porter à l'attention de votre concessionnaire Lexus ou d'un atelier d'entretien qualifié tout problème que vous pourriez constater.

Compartiment moteur

Éléments	Points de contrôle
Batterie	Vérifiez les branchements. (→P. 493)
Liquide de frein	Le niveau de liquide de frein est-il correct? (→P. 491)
Liquide de refroidissement moteur	Le niveau de liquide de refroidissement moteur est-il correct? (→P. 489)
Huile moteur	Le niveau d'huile moteur est-il correct? (→P. 485)
Ligne d'échappement	Il ne doit pas y avoir de fumées ni de bruits anormaux.
Radiateur/condenseur	Le radiateur et le condenseur doivent être exempts de tout corps étranger. (→P. 491)
Liquide de lave-glace	Y'a-t-il du liquide de lave-glace en quantité suffisante? (→P. 496)

Intérieur du véhicule

Éléments	Points de contrôle
Pédale d'accélérateur	<ul style="list-style-type: none"> Le mouvement de la pédale d'accélérateur doit être régulier (sans gripper ni opposer de résistance).
Mécanisme de "Park" de la transmission automatique	<ul style="list-style-type: none"> En stationnement en côte avec le sélecteur de vitesses sur P, le véhicule est-il bien immobilisé?
Pédale de frein	<ul style="list-style-type: none"> Le mouvement de la pédale de frein est-il régulier? La pédale de frein est-elle à hauteur suffisante par rapport au plancher? (→P. 600) La pédale de frein a-t-elle une garde correcte? (→P. 600)
Freins	<ul style="list-style-type: none"> Le véhicule ne doit pas dévier d'un côté quand vous freinez. Les freins doivent être efficaces. La pédale de frein ne doit pas paraître spongieuse. La pédale de frein ne doit pas descendre trop près du plancher quand vous freinez.

Éléments	Points de contrôle
Appuis-tête	<ul style="list-style-type: none"> • Le mouvement des appuis-têtes est-il régulier et leur verrouillage est-il correct?
Témoins indicateurs/signaux sonores	<ul style="list-style-type: none"> • Les témoins et signaux sonores fonctionnent-ils normalement?
Éclairages	<ul style="list-style-type: none"> • Tous les éclairages s'allument-ils? • Est-ce que les feux avant sont bien dirigés? (→P. 525)
Frein de stationnement	<ul style="list-style-type: none"> • Est-ce que le mouvement est souple? • En stationnement en côte avec le frein de stationnement serré, le véhicule est-il bien immobilisé?
Ceintures de sécurité	<ul style="list-style-type: none"> • La manœuvre des ceintures de sécurité est-elle régulière? • Les ceintures de sécurité doivent être en bon état.
Sièges	<ul style="list-style-type: none"> • Les commandes de siège fonctionnent-elles normalement?
Volant	<ul style="list-style-type: none"> • La rotation du volant de direction est-elle régulière? • Le jeu dans le volant de direction est-il correct? • Le volant de direction ne doit pas faire de bruits anormaux.

Extérieur du véhicule

Éléments	Points de contrôle
Portes/coffre	<ul style="list-style-type: none"> • La manœuvre des portes et du coffre est-elle régulière?
Capot moteur	<ul style="list-style-type: none"> • Le système de verrouillage du capot moteur fonctionne-t-il normalement?
Fuites de liquide	<ul style="list-style-type: none"> • Il ne doit y avoir aucune trace de fuite de liquide après que le véhicule a été en stationnement.
Pneus	<ul style="list-style-type: none"> • La pression de gonflage des pneus est-elle correcte? • Les pneus ne doivent pas être en mauvais état ni excessivement usés. • Les pneus ont-ils été permutés conformément au programme d'entretien? • Les écrous de roue ne doivent pas être desserrés.
Essuie-glaces de pare-brise	<ul style="list-style-type: none"> • Les balais d'essuie-glaces ne devraient pas montrer de signes de fissuration, de dédoublement, d'usure, de contamination ou de déformation. • Les balais d'essuie-glaces devraient laver le pare-brise sans l'apparition de stries ou de sautilllements.

ATTENTION

■ Si le moteur est en marche

Arrêtez le moteur et vérifiez que la ventilation est suffisante avant d'effectuer les contrôles d'entretien.

Programmes d'entretien et de contrôle antipollution (contrôle technique)

Certains États ont mis en place des programmes de contrôle antipollution, qui comprennent des vérifications liées au système OBD (système de diagnostic embarqué). Le système OBD contrôle le fonctionnement du dispositif antipollution.

Si le témoin indicateur d'anomalie de fonctionnement s'allume

Le système OBD détecte l'existence d'un problème dans le dispositif antipollution. Votre véhicule risque de ne pas passer le contrôle antipollution et de devoir être réparé. Contactez votre concessionnaire Lexus pour la réparation de votre véhicule.

Votre véhicule risque de ne pas passer le contrôle antipollution dans les situations suivantes:

- En cas de débranchement ou de décharge de la batterie
Les codes de disponibilité pendant la conduite ordinaire sont effacés. Ainsi, selon vos habitudes de conduite, les codes de disponibilité peuvent ne pas être complètement réglés.
- Lorsque le bouchon du réservoir à carburant est mal serré
Le témoin indicateur d'anomalie de fonctionnement s'allume pour indiquer une anomalie passagère et votre véhicule risque de ne pas passer le contrôle antipollution.

Quand le témoin indicateur d'anomalie de fonctionnement reste allumé après plusieurs trajets

Le code de défaut mémorisé par le système OBD n'est pas effacé tant que vous n'avez pas conduit votre véhicule à 40 reprises au moins.

Si votre véhicule ne passe pas le contrôle I/M

Prenez rendez-vous avec votre concessionnaire Lexus pour qu'il prépare votre véhicule pour la contre-visite.

Précautions concernant l'entretien à faire soi-même

Si vous décidez d'effectuer vous-même les opérations d'entretien, veuillez à bien suivre la procédure décrite dans les sections suivantes.

Éléments	Pièces et outils
État de la batterie (→P. 493)	<ul style="list-style-type: none"> • Eau chaude • Bicarbonate de soude • Graisse • Clé plate (pour les vis des cosses de batterie)
Réservoir de liquide de frein (→P. 491)	<ul style="list-style-type: none"> • Liquide de frein FMVSS No.116 DOT 3 ou SAE J1703 • Chiffon ou essuie-tout en papier • Entonnoir (réservé aux apports en liquide de frein)

Éléments	Pièces et outils
Niveau du liquide de refroidissement moteur (→P. 489)	<ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Super Long Life Coolant” «Liquide de refroidissement Toyota super longue durée» ou équivalent haut de gamme, à base éthylène glycol, ne contenant ni silicates, ni amines, ni nitrites, ni borates, et à technologie d’acide organique hybride de longue durée Pour les États-Unis: Le liquide “Toyota Super Long Life Coolant” «Liquide de refroidissement Toyota super longue durée» est un mélange composé à 50% de liquide de refroidissement et à 50% d’eau déminéralisée. Pour le Canada: Le liquide “Toyota Super Long Life Coolant” «Liquide de refroidissement Toyota super longue durée» est un mélange composé à 55% de liquide de refroidissement et à 45% d’eau déminéralisée. • Entonnoir (réservé aux ajouts de liquide de refroidissement)
Niveau de l’huile moteur (→P. 485)	<ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Genuine Motor Oil” «Huile moteur Toyota d’origine» ou équivalent • Chiffon ou essuie-tout en papier • Entonnoir (réservé aux appoints en huile moteur)
Fusibles (→P. 521)	<ul style="list-style-type: none"> • Fusible de même ampérage que celui d’origine
Direction des feux avant (→P. 525)	<ul style="list-style-type: none"> • Tournevis cruciforme
Radiateur et condenseur (→P. 491)	—
Pression de gonflage des pneus (→P. 510)	<ul style="list-style-type: none"> • Manomètre de pression des pneus • Source d’air comprimé

Éléments	Pièces et outils
Liquide de lave-glace (→P. 496)	<ul style="list-style-type: none"> • Eau ou liquide de lave-glace contenant de l'antigel (pour une utilisation en hiver) • Entonnoir (réservé aux ajouts d'eau ou de liquide de lave-glace)

ATTENTION

Le compartiment moteur renferme de nombreux mécanismes et liquides, qui peuvent se mettre en mouvement brutalement, être brûlants ou sous tension électrique. Pour éviter des blessures graves, voire mortelles, observez les précautions suivantes.

■ Lorsque vous intervenez dans le compartiment moteur

- N'approchez jamais vos mains, vos vêtements et vos outils trop près du ventilateur et des courroies moteur en rotation.
- Ne touchez pas le moteur, le radiateur, le collecteur d'échappement, etc. immédiatement après avoir roulé, car ils risquent d'être brûlants. L'huile et les autres liquides peuvent également être très chauds.
- Ne laissez rien d'aisément inflammable, comme du papier ou des chiffons, dans le compartiment moteur.
- Ne fumez pas et n'exposez pas le carburant ni la batterie à des étincelles ou à une flamme nue. Les vapeurs de carburant et les émanations de la batterie sont inflammables.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous intervenez sur la batterie. Elle contient de l'acide sulfurique, produit toxique et corrosif.

■ Lorsque vous intervenez à proximité directe des motoventilateurs de refroidissement ou de la calandre

Assurez-vous que le contact du moteur est sur arrêt.

Lorsque le contact du moteur est en mode IGNITION ON, les ventilateurs de refroidissement électriques sont susceptibles de se mettre automatiquement en route dès que la climatisation est en marche et/ou dès que le liquide de refroidissement est chaud. (→P. 491)

■ Lunettes de sécurité

Portez des lunettes de sécurité pour vous protéger contre les projectiles et chutes de corps solides et contre les projections de liquides, etc.



NOTE

■ Si vous démontez le filtre à air

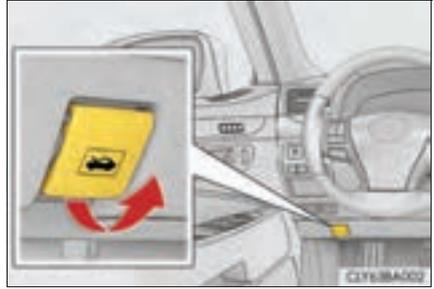
Le fait de rouler avec le filtre à air démonté risque d'être à l'origine d'une usure prématurée du moteur causée par les impuretés en suspension dans l'air.

Capot

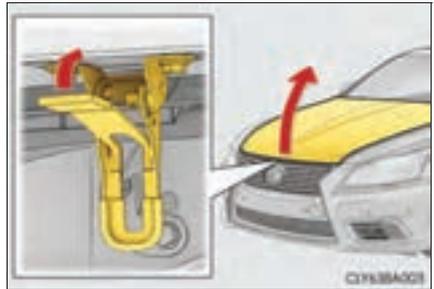
Pour ouvrir le capot, débloquez le verrou depuis l'intérieur du véhicule.

- 1 Tirez sur le levier de déverrouillage du capot.

Le capot se soulève légèrement.



- 2 Tirez le loquet de sécurité vers le haut et ouvrez le capot.



⚠ ATTENTION

■ Vérifications avant le départ

Vérifiez que le capot est bien fermé et verrouillé.

Si le capot est mal verrouillé, il risque de s'ouvrir pendant la marche du véhicule et de provoquer un accident grave, voire mortel.

Positionnement du cric

Lorsque vous levez votre véhicule avec le cric, veillez à placer correctement ce dernier. En le plaçant de manière inadéquate, vous risquez d'endommager votre véhicule ou de vous blesser.

◆ Avant

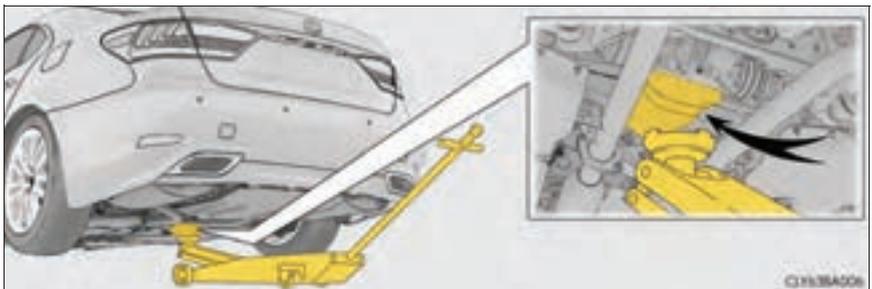
- ▶ Modèles à 2 roues motrices



- ▶ Modèles à 4 roues motrices



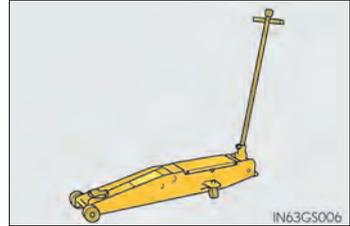
◆ Arrière



⚠ ATTENTION**■ Lorsque vous levez votre véhicule**

Respectez les précautions suivantes pour réduire les risques d'accident grave, voire mortel:

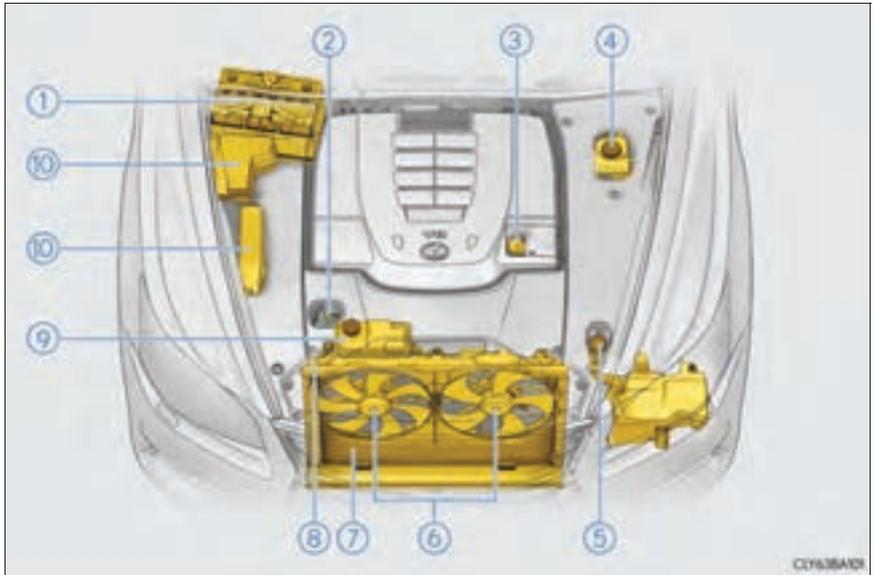
- Levez le véhicule avec un cric du même type que le cric figurant sur l'illustration.



- Lorsque vous utilisez un cric, respectez les instructions du manuel fourni avec le cric.
- N'utilisez pas le cric fourni avec votre véhicule.
- N'engagez aucune partie de votre corps sous le véhicule lorsqu'il est sur cric.
- Utilisez toujours le cric et/ou les chandelles sur un sol dur et plat.
- Ne démarrez pas le moteur lorsque le véhicule est sur le cric.
- Garez le véhicule sur une surface dure et plane, serrez vigoureusement le frein de stationnement et mettez le levier de vitesse sur P.
- Veillez à régler le cric correctement à l'emplacement prévu à cet effet. Lever le véhicule avec un cric mal positionné pourrait endommager le véhicule et provoquer sa chute.
- Ne soulevez pas le véhicule lorsqu'une personne est à bord.
- Lors du levage du véhicule, ne placez aucun objet sur ou sous le cric.
- Véhicules équipés de la suspension pneumatique à régulation électronique: Veillez à désactiver le correcteur d'assiette et à arrêter le moteur. À défaut, la hauteur de caisse risque d'être modifiée dans la fonction de mise à niveau automatique. (→P. 304)

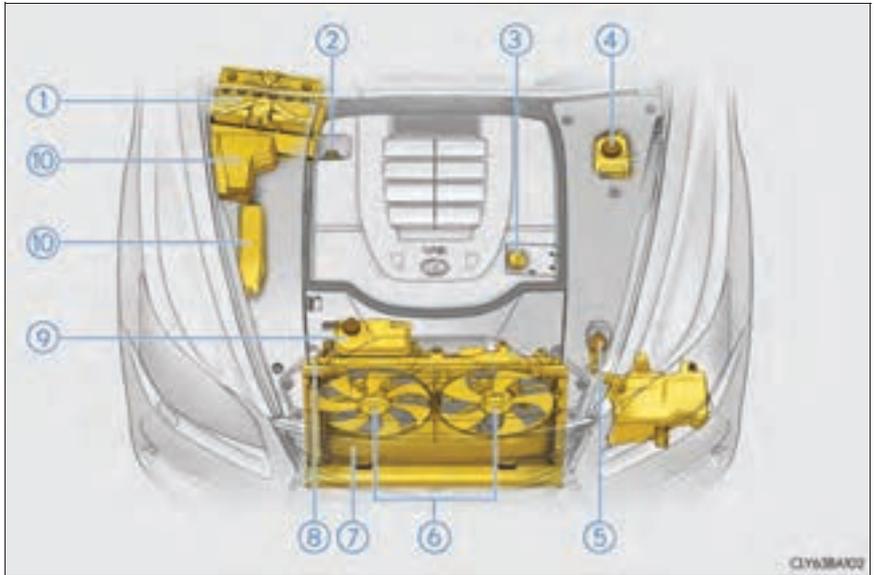
Compartiment moteur

► Modèles à 2 roues motrices



- | | | |
|---|-----------|--|
| ① Batterie | (→P. 493) | ⑥ Motoventilateurs de refroidissement |
| ② Jauge de niveau d'huile moteur | (→P. 485) | ⑦ Condenseur |
| ③ Bouchon de remplissage d'huile moteur | (→P. 486) | ⑧ Radiateur |
| ④ Réservoir de liquide de frein | (→P. 491) | ⑨ Vase d'expansion du liquide de refroidissement |
| ⑤ Réservoir de liquide de lave-glace | (→P. 496) | ⑩ Boîtes à fusibles |
| | | (→P. 521) |

► Modèles à 4 roues motrices



- | | | | |
|---|-----------|--|-----------|
| ① Batterie | (→P. 493) | ⑥ Motoventilateurs de refroidissement | |
| ② Jauge de niveau d'huile moteur | (→P. 485) | ⑦ Condenseur | (→P. 491) |
| ③ Bouchon de remplissage d'huile moteur | (→P. 486) | ⑧ Radiateur | (→P. 491) |
| ④ Réservoir de liquide de frein | (→P. 491) | ⑨ Vase d'expansion du liquide de refroidissement | (→P. 489) |
| ⑤ Réservoir de liquide de lavage | (→P. 496) | ⑩ Boîtes à fusibles | (→P. 521) |

Habillage du compartiment moteur

■ Retrait de l'habillage du compartiment moteur

▶ Extérieur

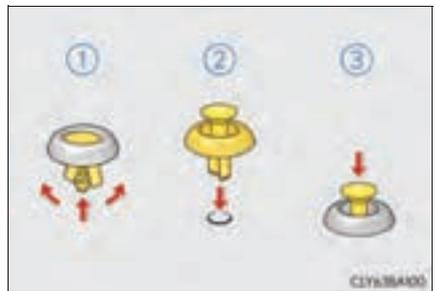


▶ Avant



■ Installation des clips

- ① Pousser vers le haut la partie centrale
- ② Insérer
- ③ Enfoncer



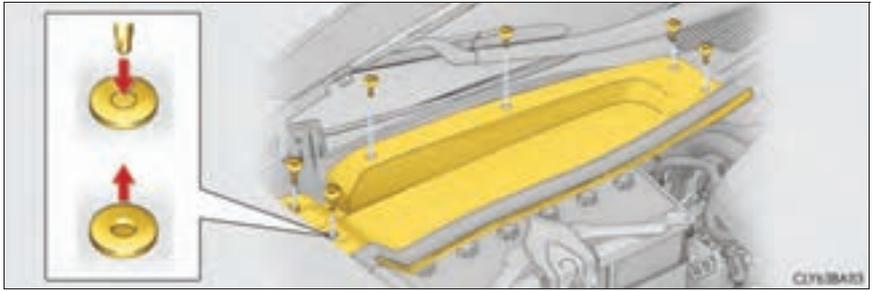
⚠ NOTE

■ Vérification de l'habillage du compartiment moteur après l'installation

Vérifiez que vous avez correctement remonté l'habillage dans sa position initiale.

Couvercle de la batterie

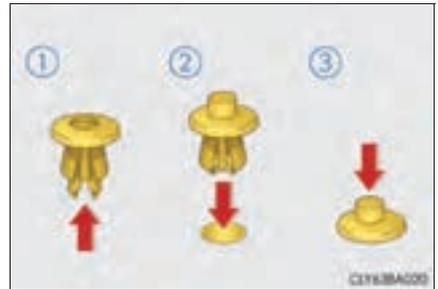
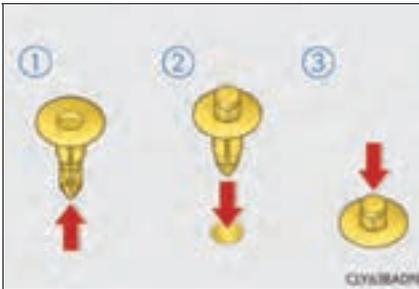
■ Démontage du couvercle de la batterie



■ Installation des clips

► Type A

► Type B



- ① Pousser vers le haut la partie centrale
- ② Insérer
- ③ Enfoncer

⚠ NOTE

■ Lorsque vous installez le couvercle de la batterie

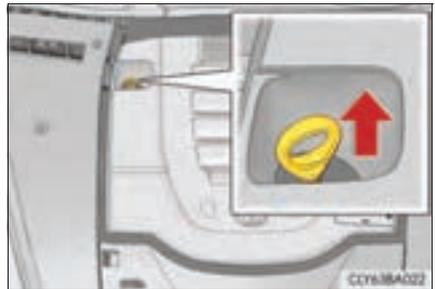
Reposez convenablement l'habillage sur la batterie. À défaut, de l'eau risque de pénétrer dans le compartiment moteur en cas de pluie ou de lavage du véhicule et de provoquer une défaillance

Huile moteur

Vérifiez le niveau d'huile avec la jauge, moteur à l'arrêt et à température de fonctionnement.

■ Vérification du niveau d'huile moteur

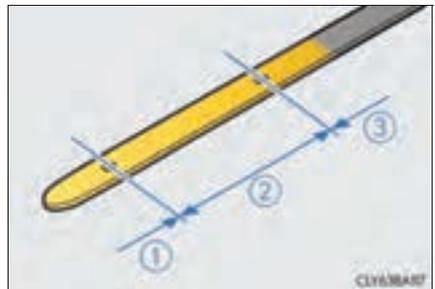
- 1 Garez le véhicule sur un sol à plat. Montez le moteur en température et arrêtez-le, puis attendez plus de 5 minutes pour permettre à l'huile de redescendre dans la partie inférieure du moteur.
- 2 Tout en tenant un chiffon dessous, sortez la jauge.
 - ▶ Modèles à 2 roues motrices
 - ▶ Modèles à 4 roues motrices



- 3 Essuyez la jauge.
- 4 Réinsérez complètement la jauge d'huile.
- 5 Tout en tenant un chiffon dessous, tirez la jauge et vérifiez le niveau d'huile.

- ① Bas
- ② Normal
- ③ Excessif

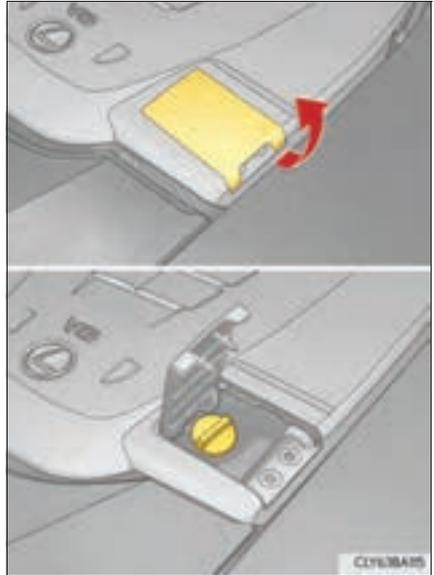
La forme de la jauge peut varier en fonction du type de véhicule ou de moteur.



- 6 Essuyez la jauge et remettez-la en place en appuyant bien à fond.

■ Ajout d'huile moteur

Si le niveau d'huile est en-dessous ou proche du repère de niveau, ajoutez une huile moteur de même type que celle utilisée dans le moteur.



Avant d'ajouter de l'huile, veillez à bien vérifier le type d'huile à utiliser et préparez l'outillage dont vous avez besoin.

Choix de l'huile moteur	→P. 594
Quantité d'huile (Mini → Maxi)	1,6 qt. (1,5 L, 1,3 Imp. qt.)
Éléments	Entonnoir propre

- 1** Retirez le bouchon de remplissage d'huile en le tournant vers la gauche.
- 2** Versez l'huile moteur lentement et vérifiez régulièrement le niveau avec la jauge.
- 3** Retirez le bouchon de remplissage d'huile en le tournant vers la droite.

■ Consommation d'huile moteur

Une certaine quantité d'huile moteur est consommée lors de la conduite. Dans les situations suivantes, la consommation d'huile peut augmenter et il peut être nécessaire d'effectuer un réapprovisionnement en huile moteur entre les intervalles d'entretien de l'huile.

- Lorsque le moteur est neuf, immédiatement après l'achat du véhicule ou après le remplacement du moteur, par exemple,
- Si une huile de qualité insuffisante ou d'une viscosité inappropriée est utilisée
- Lors de la conduite à grande vitesse ou avec des charges lourdes, en accélérant ou en freinant fréquemment
- Lorsque vous laissez le moteur au ralenti pendant une longue période ou si vous conduisez fréquemment dans un trafic dense

■ Après vidange de l'huile moteur

Les données d'entretien relatives à la vidange moteur doivent être réinitialisées. Effectuez les procédures suivantes:

- 1 Affichez le totalisateur partiel "B" (→P. 94) lorsque le moteur tourne.
- 2 Mettez le contact du moteur sur arrêt.
- 3 Tout en appuyant sur la commande de réinitialisation du totalisateur partiel (→P. 94), mettez le contact du moteur en mode IGNITION ON (mais ne démarrez pas le moteur, sous peine d'annuler le mode de réinitialisation).

Le message indiqué dans l'illustration s'affiche sur l'écran.

Continuez à maintenir la commande appuyée jusqu'à ce que le totalisateur partiel affiche "COMPLETE".



 **ATTENTION****■ Huile moteur usagée**

- L'huile de vidange contient des contaminants potentiellement nocifs susceptibles de provoquer des maladies de peau comme des inflammations et cancer de la peau. Par conséquent, veillez à éviter tout contact prolongé et répété avec l'huile de vidange. Pour retirer de l'huile moteur usagée de votre peau, lavez-vous abondamment avec de l'eau et du savon.
- Ne jetez pas votre huile de vidange et vos filtres à huile que de manière sûre et responsable. Ne pas jeter l'huile usagée et les filtres avec les déchets ménagers, dans les égouts ou au sol.
Pour toute information relative au recyclage ou à l'élimination, consultez votre concessionnaire Lexus, une station-service ou un magasin d'accessoires auto.
- Ne laissez pas les huiles de vidange à la portée des enfants.

 **NOTE****■ Pour prévenir toute panne moteur grave**

Vérifiez régulièrement le niveau d'huile.

■ Lorsque vous faites une vidange d'huile moteur

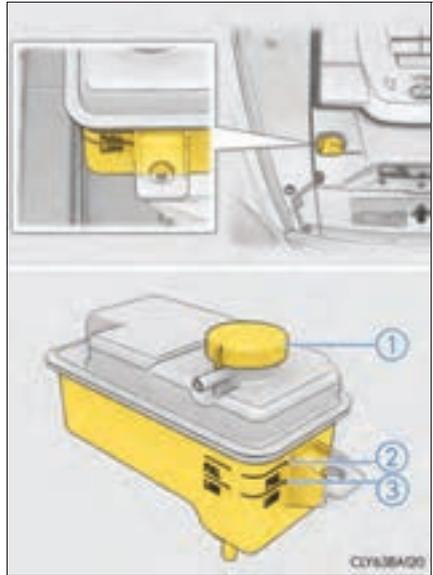
- Veillez à ne pas verser d'huile moteur sur les éléments du véhicule.
- Évitez de trop remplir, sous peine d'occasionner des dommages au moteur.
- Vérifiez le niveau d'huile à la jauge chaque fois que vous en ajoutez.
- Veillez à bien revisser et serrer le bouchon de remplissage d'huile moteur.

Liquide de refroidissement moteur

Le niveau du liquide de refroidissement est correct lorsqu'il se trouve entre les repères "FULL" et "LOW" du vase d'expansion, lorsque le moteur est froid.

- ① Bouchon de réservoir
- ② Repère "FULL"
- ③ Repère "LOW"

Si le niveau du liquide est en-dessous ou proche du repère "LOW", faites l'appoint en liquide de refroidissement jusqu'au niveau "FULL". (→P. 583)



■ Choix du liquide de refroidissement

Utilisez uniquement du liquide "Toyota Super Long Life Coolant" «Liquide de refroidissement Toyota super longue durée» ou équivalent haut de gamme, à base éthylène glycol, ne contenant ni silicates, ni amines, ni nitrites, ni borates, et à technologie d'acide organique hybride de longue durée.

États-Unis:

Le liquide "Toyota Super Long Life Coolant" «Liquide de refroidissement Toyota super longue durée» est un mélange composé à 50% de liquide de refroidissement et à 50% d'eau déminéralisée (Température minimale: -31°F [-35°C])

Canada:

Le liquide "Toyota Super Long Life Coolant" «Liquide de refroidissement Toyota super longue durée» est un mélange composé à 55% de liquide de refroidissement et à 45% d'eau déminéralisée (Température minimale: -44°F [-42°C])

Pour de plus amples renseignements sur le liquide de refroidissement moteur, consultez votre concessionnaire Lexus.

- **Si le niveau du liquide de refroidissement redescend peu de temps après le remplissage**

Contrôlez visuellement le radiateur, les durits, le bouchon du vase d'expansion de liquide de refroidissement moteur, le robinet de vidange et la pompe à eau.

Si vous ne trouvez aucune fuite, demandez à votre concessionnaire Lexus d'effectuer un contrôle sous pression du bouchon de radiateur et de rechercher les fuites éventuelles dans le circuit de refroidissement.

ATTENTION

- **Lorsque le moteur est chaud**

N'ouvrez pas le bouchon du vase d'expansion de liquide de refroidissement.

Le liquide de refroidissement, brûlant et sous pression, risque de gicler si vous enlevez le bouchon de radiateur, et de provoquer des blessures graves telles que des brûlures.

NOTE

- **Lorsque vous faites l'appoint en liquide de refroidissement**

Le liquide de refroidissement n'est ni de l'eau pure, ni un antigel classique. Le dosage correct entre eau et antigel doit être respecté pour garantir une lubrification, une protection anticorrosion et un refroidissement suffisamment performants. Veuillez lire avec attention l'étiquette du bidon d'antigel ou du liquide de refroidissement.

- **Si vous renversez du liquide de refroidissement**

Rincez abondamment à l'eau claire pour éviter tout dommage aux pièces mécaniques ou à la peinture.

Radiateur et condenseur

Vérifiez le radiateur et le condenseur et débarrassez-les de tout corps étranger.

Si vous constatez que l'un de ces éléments est très encrassé ou si vous n'êtes pas sûr de leur état, faites vérifier votre véhicule par votre concessionnaire Lexus.

⚠ ATTENTION

■ Lorsque le moteur est chaud

Ne touchez pas le radiateur ou le condenseur, qui peuvent être très chauds et donc vous blesser gravement, en vous brûlant par exemple.

Liquide de frein

■ Contrôle du niveau de liquide

Le niveau du liquide de frein doit se situer entre les repères "MAX" et "MIN" du réservoir.



■ Appoint en liquide

Vérifiez le type de liquide à utiliser et préparez l'outillage dont vous avez besoin.

Type de liquide	Liquide de frein FMVSS No.116 DOT 3 ou SAE J1703
Éléments	Entonnoir propre

■ Le liquide de frein peut absorber l'humidité présente dans l'air

Un liquide de frein contenant de l'humidité en excès risque de provoquer une perte dangereuse d'efficacité des freins. Utilisez uniquement du liquide de frein venant d'un bidon neuf.

**ATTENTION****■ Lorsque vous remplissez le réservoir**

Faites attention car le liquide de frein est un produit dangereux pour vos yeux et vos mains et il détériore les surfaces peintes.

Si du liquide arrive sur vos mains ou dans vos yeux, rincez immédiatement la zone concernée à l'eau claire.

Si un inconfort quelconque persiste, consultez un médecin.

**NOTE****■ Si le niveau de liquide est insuffisant ou excessif**

Il est normal que le niveau du liquide de frein descende légèrement à mesure de l'usure des plaquettes de frein ou lorsque le niveau du liquide est haut dans le vase d'expansion.

Si le réservoir doit être fréquemment rempli, il y a peut-être un problème grave.

Batterie

Contrôlez la batterie comme suit.

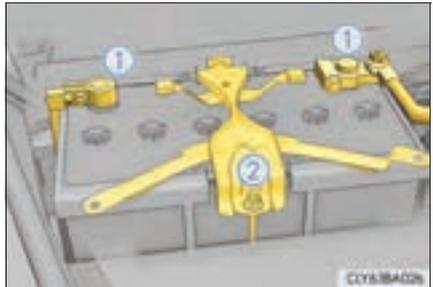
■ Démontage du couvercle de la batterie

→P. 484

■ Extérieur de la batterie

Vérifiez que les bornes de la batterie ne sont pas corrodées, que les connexions ne sont pas desserrées, qu'aucun élément ne présente de craquelures et que les brides sont bien serrées.

- ① Bornes
- ② Bride de maintien



■ Avant la mise en charge

La recharge de la batterie produit des vapeurs d'hydrogène, lesquelles sont hautement inflammables et explosives. Par conséquent, respectez les précautions suivantes avant toute mise en charge:

- Si la mise en charge s'effectue alors que la batterie est en place dans le véhicule, n'oubliez pas de débrancher le câble de masse.
- Vérifiez que l'interrupteur marche/arrêt du chargeur est sur arrêt lorsque vous branchez et débranchez les câbles entre le chargeur et la batterie.

■ Après la mise en charge ou le rebranchement de la batterie

Il se peut que le moteur ne démarre pas. Pour réinitialiser le système, procédez comme suit.

- 1 Mettez le levier de vitesse sur P.
- 2 Ouvrez et fermez l'une des portes.
- 3 Redémarrez le moteur. (Si le moteur ne démarre pas la première fois, recommencez la procédure.)

Si le moteur s'obstine à ne pas démarrer après de multiples tentatives de la procédure indiquée ci-dessus, contactez votre concessionnaire Lexus.



ATTENTION

■ Composants chimiques de la batterie

Les batteries contiennent de l'acide sulfurique, une substance toxique et corrosive qui produit des vapeurs d'hydrogène, hautement inflammables et explosives. Pour réduire les risques d'accident grave, voire mortel, respectez les précautions suivantes lorsque vous intervenez sur la batterie ou à proximité directe:

- Ne provoquez pas d'étincelles, par la mise en contact des bornes de la batterie avec un outil.
- Ne fumez pas et ne craquez pas d'allumette à proximité de la batterie.
- Évitez tout contact avec les yeux, la peau et les vêtements.
- N'ingérez ou n'inhalez jamais l'électrolyte.
- Portez des lunettes de protection lorsque vous travaillez à proximité de la batterie.
- Ne laissez pas les enfants s'approcher de la batterie.

■ Où charger la batterie en toute sécurité

Rechargez toujours la batterie à l'air libre. Ne rechargez pas la batterie dans un garage ou un local fermé sans aération suffisante.

■ Comment mettre en charge la batterie

Effectuez toujours une charge lente (sous 5 A maximum). La batterie risque d'exploser si vous essayez de la recharger plus vite.

 **ATTENTION****■ Mesures d'urgence concernant l'électrolyte**

- En cas de contact de l'électrolyte avec les yeux
Rincez à l'eau claire pendant au moins 15 minutes et consultez sans attendre un médecin. Dans la mesure du possible, continuez à mouiller les yeux, à l'aide d'une éponge ou d'une serviette, pendant le trajet jusqu'au service médical le plus proche.
- En cas de contact de l'électrolyte avec la peau
Lavez abondamment la partie touchée. Consultez immédiatement un médecin si vous ressentez une douleur ou une brûlure.
- En cas de contact de l'électrolyte avec les vêtements
Il risque de traverser les vêtements et d'atteindre la peau. Retirez immédiatement le vêtement et appliquez si nécessaire la procédure décrite précédemment.
- En cas d'ingestion accidentelle d'électrolyte
Buvez une grande quantité d'eau ou de lait. Consultez un médecin de toute urgence.

 **NOTE****■ Lorsque vous rechargez la batterie**

Ne rechargez jamais la batterie alors que le moteur est en marche. Veillez également à ce que tous les accessoires soient débranchés.

■ Lors du remplacement de la batterie

Remplacez la batterie par une batterie de même taille.

Le montage d'une batterie de taille différente empêchera la mise en place correcte de l'habillage sur la batterie. À défaut, de l'eau risque de pénétrer dans le compartiment moteur en cas de pluie ou de lavage du véhicule et de provoquer une défaillance.

Pour de plus amples informations sur le remplacement de la batterie, consultez votre concessionnaire Lexus.

Liquide de lave-glace

Quand un lave-glace ne fonctionne pas ou si le message d'alerte s'affiche à l'écran multifonctionnel, c'est que le réservoir de lave-glace est vraisemblablement vide. Ajoutez du liquide de lave-glace.



⚠ ATTENTION

■ Lorsque vous ajoutez du liquide de lave-glace

N'ajoutez pas de liquide de lave-glace lorsque le moteur est chaud ou en marche, car il contient de l'alcool et pourrait provoquer un incendie en cas de débordement sur le moteur, etc.

⚠ NOTE

■ N'utilisez aucun autre produit que du liquide de lave-glace

Ne pas utiliser d'eau savonneuse ou d'antigel pour moteur au lieu de liquide de lave-glace.

Cela pourrait provoquer l'apparition de traînées sur les surfaces peintes du véhicule.

■ Dilution du liquide de lave-glace

Diluez le liquide de lave-glace avec de l'eau si nécessaire.

Reportez-vous aux températures de gel listées sur l'étiquette du bidon de liquide de lave-glace.

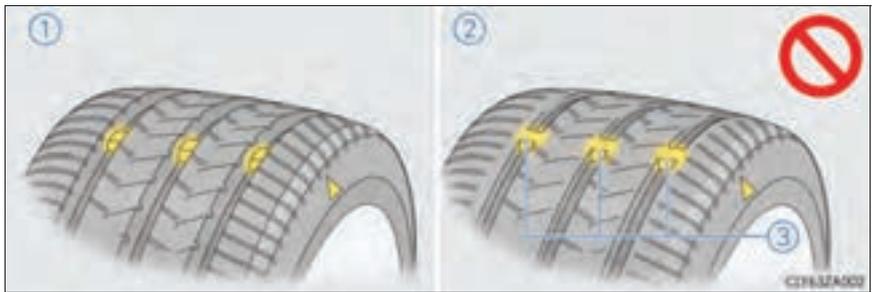
Pneus

Changez les pneus ou permutez les roues en fonction du programme d'entretien ou de l'usure des bandes de roulement.

Contrôle des pneus

Vérifiez que les témoins d'usure de la bande de roulement sont visibles sur les pneus. Vérifiez également que les pneus ne soient pas usés de manière inégale, par exemple usure excessive d'un côté de la bande de roulement.

Si vous ne permutez pas les roues, contrôlez l'état de la roue de secours et sa pression.



- ① Nouvelle bande de roulement
- ② Bande de roulement usée
- ③ Témoin d'usure de la bande de roulement

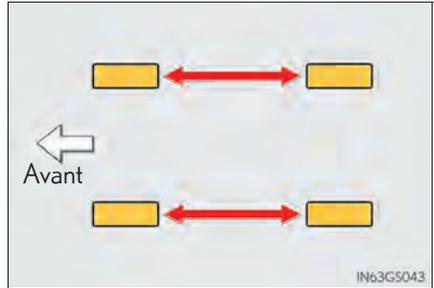
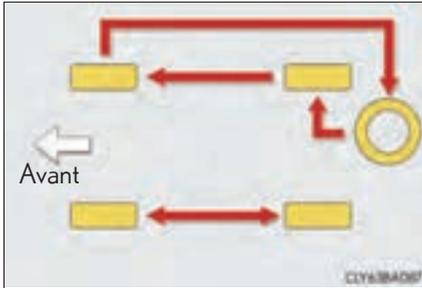
L'emplacement des témoins d'usure de la bande de roulement est signalé par un repère "TWI" ou "Δ", etc., moulés sur le flanc de chaque pneu.

Remplacez les pneus si les témoins d'usure de la bande de roulement sont visibles sur les pneus.

Permutation des roues

Permutez les roues dans l'ordre indiqué.

- ▶ Véhicules avec pneu de secours
- ▶ Véhicules équipés de pneus zéro pression



Afin d'uniformiser l'usure des pneus et de prolonger leur durée de vie, Lexus vous recommande de procéder à leur permutation aux mêmes périodicités que leur contrôle.

N'oubliez pas d'initialiser le système d'avertissement de pression des pneus après la permutation des pneus.

Système de surveillance de la pression de gonflage des pneus

Votre véhicule est équipé d'un système de surveillance de la pression de gonflage des pneus, qui utilise des valves à émetteur pour détecter si un pneu est sous-gonflé avant que de sérieux problèmes ne surviennent.

- Si la pression de gonflage des pneus devient inférieure à un niveau prédéfini, le conducteur est alerté par un affichage et un témoin d'avertissement. (→P. 546, 552)
- La pression des pneus détectée par le système d'alerte de pression des pneus peut s'afficher sur l'écran multifonctionnel. (→P. 103)



◆ Montage des valves à émetteur pour la surveillance de la pression de gonflage

Que vous remplaciez un pneu seulement ou une jante, il faut que la roue soit équipée d'une valve à émetteur.

Lors du montage de nouvelles valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus, il est impératif de déclarer les codes d'identification des valves neuves au calculateur du système de surveillance, puis de réinitialiser le système de surveillance de la pression de gonflage des pneus. Faites enregistrer par votre concessionnaire Lexus tous les codes d'identification des valves à émetteur du système de surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques. (→P. 501)

◆ Initialisation du système de surveillance de la pression de gonflage des pneus

■ Il faut initialiser le système de surveillance de la pression de gonflage des pneus dans les cas suivants:

- En cas de permutation des roues.
- Lorsque la pression de gonflage des pneus est modifiée, par exemple en changeant la vitesse de conduite. (→P. 601)

Lors de réinitialisation du système de surveillance de la pression de gonflage des pneus, la pression à laquelle sont gonflés les pneus à ce moment-là devient la pression de référence.

■ Comment initialiser le système de surveillance de la pression de gonflage des pneus

- 1 Stationnez le véhicule sur une aire de sécurité et mettez le contacteur de démarrage sur arrêt.

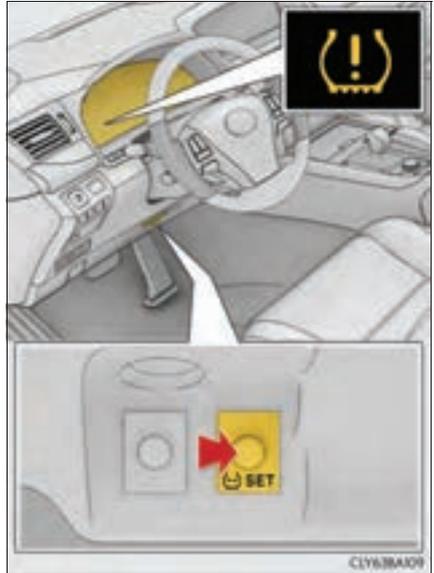
La réinitialisation est impossible lorsque le véhicule est en mouvement.

- 2 Gonflez tous les pneus à la pression de gonflage préconisée à froid. (→P. 601)

Assurez-vous bien que vous gonflez les pneus à la pression de gonflage des pneus préconisée à froid. Le système de surveillance de la pression de gonflage des pneus utilise cette pression comme référence pour vous signaler tout problème.

- 3 Placez le contact du moteur en mode IGNITION ON.

- 4 Enfoncez et maintenez le bouton de réinitialisation du système de surveillance de la pression de gonflage des pneus jusqu'à ce que le témoin d'avertissement de pression des pneus clignote lentement à 3 reprises.



- 5 Patientez quelques minutes avec le contact du moteur en mode IGNITION ON, puis mettez le contact du moteur sur arrêt.

◆ Déclaration des codes d'identification

La valve à émetteur pour la surveillance de la pression de gonflage est équipée d'un code d'identification unique. Lorsque vous remplacez une valve à émetteur pour la surveillance de la pression de gonflage, il faut enregistrer le code d'identification. Faites enregistrer le code d'identification par votre concessionnaire Lexus.

■ Quand changer les pneus de votre véhicule

Vous devez changer les pneus lorsque:

- Les témoins d'usure de la bande de roulement sont visibles sur un pneu.
- Une entaille, une coupure ou une craquelure est suffisamment profonde pour laisser apparaître la trame ou qu'une cloque indique un défaut interne
- Le pneu s'est retrouvé plusieurs fois à plat ou est impossible à réparer correctement du fait de la taille ou de l'emplacement d'une entaille ou d'une perforation

Au moindre doute, consultez votre concessionnaire Lexus.

■ Remplacement des pneus et des roues

Si le code d'identification de la valve à émetteur pour la surveillance de la pression de gonflage n'est pas enregistré, le système de surveillance de la pression de gonflage des pneus ne peut pas fonctionner convenablement. Après environ 20 minutes de conduite, le témoin d'alerte de pression des pneus clignote pendant 1 minute puis reste allumé pour signaler un mauvais fonctionnement du système.

■ Longévité des pneus

Tout pneumatique de plus de 6 ans doit faire l'objet d'un contrôle par un technicien qualifié, même s'il n'a servi que rarement ou même pas du tout, ou s'il ne porte aucune trace évidente de dégradation.

■ Contrôles réguliers de la pression de gonflage des pneus

Le système de surveillance de la pression de gonflage des pneus ne remplace pas les contrôles de pression périodiques. Veillez à vérifier la pression de gonflage des pneus dans le cadre des contrôles quotidiens.

■ En cas de permutation des roues

Assurez-vous que le contact du moteur est sur arrêt. Si les pneus sont permutés lorsque le contact du moteur est en mode IGNITION ON, les informations de position des pneus ne seront pas mises à jour.

Si cela se produit accidentellement, mettez le contact du moteur sur arrêt puis en mode IGNITION ON, ou initialisez le système après avoir vérifié que la pression des pneus est correctement réglée.

■ Charge maximum des pneumatiques

Vérifiez que la capacité de charge maximale du pneu de remplacement est supérieure à la moitié (1/2) du poids nominal brut sur essieu (GAWR) de l'essieu avant ou arrière, en prenant la valeur la plus élevée des deux.

Pour connaître le GAWR, reportez-vous à l'étiquette d'homologation. Pour connaître la charge maximum du pneu, cherchez la limite indiquée à la pression maximum de gonflage à froid sur le flanc du pneu. (→P. 607)



■ Types de pneus

● Pneus d'été

Les pneus d'été sont très performants à haute vitesse et particulièrement adaptés à la conduite sur autoroute par temps sec. Étant donné que les pneus d'été n'offrent pas les mêmes qualités de motricité que les pneus neige, ils ne conviennent pas à la conduite sur routes enneigées ou verglacées. Pour la conduite sur routes enneigées ou verglacées, les pneus neige sont vivement conseillés. Lorsque vous choisissez de monter des pneus neige, faites-le sur les quatre roues.

● Pneus toutes saisons

Les pneus toutes saisons sont conçus pour offrir une meilleure motricité dans la neige et permettre la conduite en conditions hivernales, en plus de rester utilisables tout le reste de l'année. Les pneus toutes saisons ne présentent cependant pas d'aussi bonnes qualités de motricité que les pneus neige dans la neige profonde ou fraîche. De plus, sur autoroute, l'accélération est moins efficace et la tenue de route moins bonne avec des pneus toutes saisons qu'avec des pneus d'été.

● Pneus neige

Pour la conduite sur routes enneigées ou verglacées, nous conseillons l'utilisation de pneus neige. Si vous avez besoin de monter des pneus neige, choisissez des pneus de mêmes dimensions, structure et capacité de charge que ceux montés à l'origine. Étant donné que votre véhicule est équipé à l'origine de pneus radiaux, vérifiez que vos pneus neige sont également à carcasse radiale. Ne montez pas de pneus cloutés sans avoir au préalable consulté la législation en vigueur, des limitations étant parfois imposées. Montez des pneus neige sur toutes les roues. (→P. 344)

■ **Si la bande de roulement des pneus neige est usée jusqu'à moins de 0,16 in. (4mm).**

Ces pneus ont perdu toute efficacité dans la neige.

■ **Situations dans lesquelles le système de surveillance de la pression de gonflage peut ne pas fonctionner normalement**

● Dans les situations suivantes, le système d'alerte de pression des pneus pourrait ne pas fonctionner correctement.

- Les roues utilisées ne sont pas d'origine Lexus.
- Un pneu a été remplacé par un pneu qui n'est pas d'origine.
- Un pneu a été remplacé par un pneu qui n'est pas de la taille spécifiée.
- Les chaînes à neige, etc. sont équipées.
- Un pneu zéro pression auxiliaire est équipé.
- Si un film teinté faisant obstacle aux ondes radio est installé sur les vitres.
- Si le véhicule est recouvert d'une quantité de neige ou de glace importante, en particulier autour des roues et des passages de roues.
- Si la pression de gonflage des pneus est beaucoup plus élevée que la valeur spécifiée.
- La roue de secours est située dans une zone de mauvaise réception du signal radio.*
- Si vous placez dans le coffre un objet métallique susceptible de perturber la réception du signal.*
- Si les pneus utilisés sont dépourvus de valves et d'émetteurs de surveillance de la pression de gonflage.
- Si le code d'identification des valves et transmetteurs de surveillance de la pression de gonflage n'est pas enregistré dans le calculateur du système de surveillance de la pression de gonflage des pneus.

*: Véhicules avec pneu de secours

● Les performances peuvent être modifiées dans les situations suivantes.

- Lorsque vous vous trouvez à proximité d'un relais TV, d'une centrale électrique, d'une station service, d'une station de radio, d'un panneau d'affichage grand format, d'un aéroport ou de toute autre installation source importante d'ondes radio ou de perturbations radioélectriques
- Lorsque vous avez sur vous un poste de radio, un téléphone mobile, un téléphone sans fil ou tout autre appareil de télécommunication sans fil

Si les informations de position des pneus ne s'affichent pas correctement en raison des conditions d'ondes radiophoniques, l'affichage peut être corrigé en mettant le véhicule en marche, ce qui a pour effet de modifier l'état de la réception des ondes radiophoniques.

- Lorsque le véhicule est stationné, le temps nécessaire pour que l'avertisseur s'allume ou s'éteigne peut être prolongé.
- Si la pression de gonflage des pneus décline rapidement, par exemple lorsqu'un pneu a éclaté, l'avertisseur risque de ne pas fonctionner.

■ L'initialisation

- Veillez à effectuer l'initialisation après avoir ajusté la pression de gonflage des pneus.
Par ailleurs, assurez-vous que les pneus sont froids avant d'effectuer l'initialisation ou l'ajustement de la pression de gonflage des pneus.
- Si vous avez accidentellement mis le contact du moteur en mode arrêt au cours de l'initialisation, il n'est pas nécessaire d'appuyer à nouveau sur la commande de réinitialisation car l'initialisation redémarrera automatiquement lorsque le contact du moteur sera mis en mode IGNITION ON par la suite.
- Si vous appuyez accidentellement sur le bouton de réinitialisation alors que l'initialisation n'est pas nécessaire, réglez la pression de gonflage des pneus au niveau spécifié lorsque les pneus sont froids, et effectuez de nouveau l'initialisation.

■ En cas d'échec de l'initialisation du système de surveillance de la pression de gonflage

L'initialisation n'a besoin que de quelques minutes pour s'achever. Toutefois, il peut arriver dans les cas suivants que les valeurs ne soient pas mémorisées et que le système fonctionne anormalement. Si le problème persiste après plusieurs tentatives de mémorisation des valeurs de pression de gonflage des pneus, faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus.

- Lorsque vous actionnez le bouton de réinitialisation du système de surveillance de la pression de gonflage des pneus, le témoin d'avertissement de pression des pneus ne clignote pas 3 fois.
- Une fois la procédure d'initialisation terminée, le témoin d'alerte de pression des pneus clignote pendant 1 minute puis reste allumé après que vous avez roulé pendant 20 minutes.

■ Certification du système de surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques

► Pour les véhicules commercialisés aux États-Unis

FCC ID: PAXPMVC010

FCC ID: HYQ13BDS

FCC ID: HYQ22AAA

REMARQUE:

Ce dispositif est conforme à la partie 15 de la réglementation FCC. L'utilisation de ce dispositif est soumise aux deux conditions suivantes: (1) ce dispositif ne doit pas produire de brouillage nocif, et (2) ce dispositif doit accepter les interférences qu'il reçoit, y compris celles susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

AVERTISSEMENT FCC:

Toute modification non expressément approuvée par le tiers responsable de l'homologation est susceptible d'entraîner la levée du droit de l'utilisateur à faire fonctionner l'équipement.

► Pour les véhicules commercialisés au Canada

Émetteur:

NOTE:

L'utilisation de ce dispositif est autorisée seulement aux deux conditions suivantes: (1) il ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur du dispositif doit être prêt à accepter tout brouillage radioélectrique reçu, même si ce brouillage est susceptible de compromettre le fonctionnement du dispositif.

NOTE:

Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Préparateur:

NOTE:

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage;

(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

NOTE:

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause interference, and

(2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

 **ATTENTION****■ Lorsque vous inspectez ou remplacez les pneus**

Respectez les précautions suivantes pour prévenir tout risque d'accident. Autrement, vous risquez de causer des dommages au groupe motopropulseur et d'être à l'origine de caractéristiques de tenue de route dangereuses, susceptibles de causer un accident grave, voire mortel.

- N'utilisez pas ensemble des pneus de marques, modèles ou profils différents. De même, n'utilisez pas ensemble des pneus dont le niveau d'usure est visiblement différent.
- Ne montez pas des pneumatiques de dimensions différentes de celles préconisées par Lexus.
- N'utilisez pas des pneus de types différents (carcasse radiale, diagonale ou à plis croisés).
- Ne montez pas sur le même véhicule des pneus été, hiver et toutes saisons.
- Ne pas utiliser des pneus qui ont déjà été utilisés sur un autre véhicule. Ne pas utiliser des pneus si vous ne savez pas comment ils ont été utilisés avant.

■ Utilisation de pneus de taille différente

N'utilisez pas de pneus dont la taille est différente de celle de la monte d'origine qui équipe votre véhicule, dans la mesure où le diamètre de braquage des roues avant est défini pour la taille des pneus d'origine. Il est dangereux d'utiliser une jante ou un pneu non homologué en association car il y a risque de dégradation de la stabilité du véhicule.

■ Lorsque vous initialisez le système de surveillance de la pression de gonflage

Ne pas appuyer sur le bouton de réinitialisation du système de surveillance de la pression de gonflage des pneus sans avoir corrigé au préalable la pression des pneus à la valeur préconisée. Sinon, le témoin d'alerte de pression des pneus pourrait ne pas s'allumer bien que la pression de gonflage des pneus soit insuffisante, ou il pourrait s'allumer alors que la pression de gonflage des pneus est en réalité normale.

⚠ ATTENTION**■ Mise en garde concernant les interférences avec des appareils électroniques**

- Les personnes porteuses d'un stimulateur cardiaque implantable, d'un stimulateur pour un traitement de resynchronisation cardiaque, ou d'un défibrillateur automatique implantable doivent rester à une distance de 17,7 in. (450 mm) des préparateurs du système d'avertissement de pression des pneus. Les ondes radios peuvent perturber le fonctionnement de ces systèmes.



- Il est demandé aux personnes porteuses d'une prothèse médicale électrique autre qu'un stimulateur cardiaque implantable, qu'un stimulateur pour un traitement de resynchronisation cardiaque ou qu'un défibrillateur automatique implantable, de se renseigner auprès du fabricant de la prothèse pour des informations quant à son fonctionnement en présence d'ondes radio extérieures. Les ondes radio peuvent avoir des effets inattendus sur le fonctionnement de ces prothèses médicales.

 NOTE**■ Réparation ou remplacement des pneumatiques, des jantes, des valves de surveillance de la pression de gonflage et de leur émetteur, et des capuchons de valve de pneu**

- Si vous souhaitez démonter ou remonter les roues, les pneumatiques ou les valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage, consultez votre concessionnaire Lexus, car les valves à émetteur peuvent facilement souffrir d'une manipulation sans précaution.
- Veillez à installer les capuchons sur les valves des pneus. Si les capuchons de valve de pneu ne sont pas posés, de l'eau pourrait pénétrer les valves à émetteur de surveillance et les valves de surveillance de pression pourraient ne pas être liées.
- En cas de remplacement des capuchons de valve de pneu, n'utilisez pas d'autres capuchons que ceux préconisés. Le capuchon risquerait d'être bloqué.

■ Pour éviter tout dommage aux valves à émetteur pour la surveillance de la pression de gonflage des pneus

Quand vous réparez un pneu avec un liquide d'étanchéité, il peut arriver que la valve et l'émetteur d'avertissement de la pression de gonflage ne fonctionne pas normalement. Si vous utilisez un gel anti-crevaison, consultez dans les plus brefs délais votre concessionnaire agréé Lexus ou tout autre atelier d'entretien/réparation qualifié. En cas de remplacement d'un pneu, veillez également au remplacement de la valve à émetteur pour la surveillance de la pression de gonflage. (→P. 499)

■ Conduite sur chaussées dégradées

Faites très attention lorsque vous roulez sur une route dont le revêtement est inégal ou comporte des nids-de-poule.

Ces conditions peuvent être à l'origine de pertes de pression dans les pneus pouvant réduire la capacité d'amortissement de ceux-ci. Par ailleurs, les pneus eux-mêmes, mais aussi les jantes et la structure du véhicule, peuvent souffrir d'une chaussée fortement dégradée.

■ Si tous les pneus se dégonflent pendant la marche du véhicule

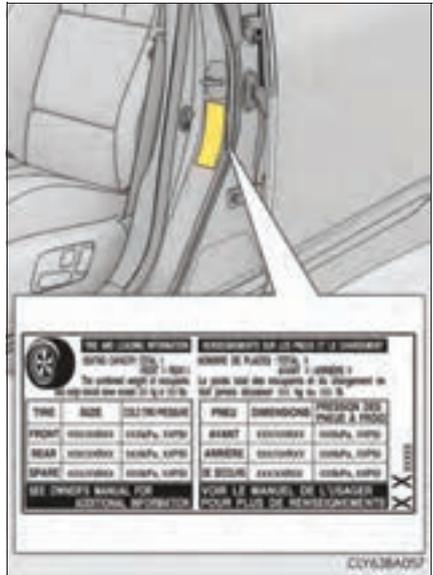
Arrêtez-vous, sous peine de détériorer complètement vos pneus et/ou vos jantes.

Pression de gonflage des pneus

Pression de gonflage des pneus

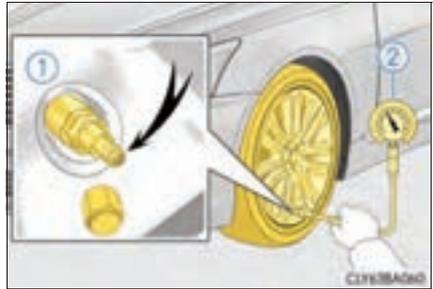
La pression de gonflage préconisée à froid, ainsi que les dimensions des pneus, sont indiquées sur le pneu et sur l'étiquette informative des pressions en fonction de la charge.

(→P. 601)



Procédure de contrôle et de réglage

- ① Valve du pneu
- ② Manomètre de pression des pneus



- 1 Retirez le bouchon de la valve du pneu.
- 2 Appuyez sur l'embout du manomètre pour pneumatiques sur la valve.
- 3 Lisez la pression à l'aide des graduations du manomètre.
- 4 Si la pression de gonflage du pneu n'est pas à la valeur préconisée, corrigez-la.
Si vous avez surgonflé le pneu, appuyez sur l'obus de valve pour dégonfler.
- 5 Après avoir terminé le réglage et la mesure de la pression de gonflage des pneus, appliquez de l'eau savonneuse sur la valve pour vérifier qu'il n'y a pas de fuite.
- 6 Remettez le capuchon de valve.

■ Périodicité de contrôle de la pression de gonflage des pneus

Vous devez vérifier la pression de gonflage des pneus toutes les deux semaines, ou au moins une fois par mois.
N'oubliez pas de vérifier la roue de secours.

■ Conséquences d'une pression de gonflage des pneus incorrecte

Rouler avec des pneus mal gonflés peut avoir les effets suivants:

- Économie de carburant réduite
- Dégradation du confort de conduite et mauvaise maniabilité
- Durée de vie des pneus réduite en raison de l'usure
- Augmentation des risques d'accident
- Endommagement du groupe motopropulseur

Si vous devez regonfler souvent les pneus, faites-les vérifier par votre concessionnaire Lexus.

■ Recommandations pour vérifier la pression de gonflage des pneus

Lorsque vous vérifiez la pression de gonflage des pneus, veuillez respecter les recommandations suivantes:

- Vérifiez uniquement lorsque les pneus sont froids.
Si le véhicule est resté stationné pendant au moins 3 heures ou n'a pas parcouru plus de 1 mile ou 1,5 km, il est possible d'obtenir une valeur correcte de la pression de gonflage avec les pneus froids.
- Utilisez toujours un manomètre.
Il est difficile de juger si un pneu est correctement gonflé uniquement sur son apparence.
- Il est normal que la pression de gonflage des pneus soit plus élevée après la conduite car de la chaleur est générée dans le pneu. Ne dégonflez pas les pneus après avoir roulé.
- Ne jamais dépasser le poids admissible du véhicule.
Le poids des passagers et des bagages doit être placé de façon à ce que le véhicule soit équilibré.



ATTENTION

■ D'une bonne pression de gonflage dépendent les performances des pneus

Veillez à ce que vos pneus soient toujours correctement gonflés.

Si les pneus ne sont pas correctement gonflés, les phénomènes suivants peuvent apparaître et provoquer un accident, pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles:

- Usure excessive
- Usure inégale
- Mauvaise tenue de route
- Possibilité d'éclatement suite à une surchauffe du pneu
- Fuite d'air entre le pneu et la roue
- Déformation de la roue et/ou dommage au pneu
- Risque accru de dommages au pneu pendant la conduite (en raison des risques sur la route, des joints de dilatation, d'arêtes coupantes sur la chaussée, etc.)

**NOTE****■ Lorsque vous vérifiez et corrigez la pression de gonflage des pneus**

Assurez-vous de remettre les capuchons de valve de pneu.

Si un capuchon de valve n'est pas installé, de la saleté ou de l'humidité peuvent entrer dans la valve et causer une fuite d'air, pouvant entraîner une diminution de la pression de gonflage du pneu.

Roues

Si une jante est déformée, fêlée ou fortement corrodée, faites-la remplacer. Autrement, le pneu risque de déjancer ou de provoquer une perte de contrôle du véhicule.

Sélection des jantes

Quand vous remplacez les jantes, veillez à ce que les nouvelles aient des caractéristiques équivalentes en termes de capacité de charge, de diamètre, de largeur et de déport interne*.

Votre concessionnaire Lexus peut vous proposer d'autres jantes.

*: La dénomination conventionnelle est "déport".

Lexus vous déconseille d'utiliser:

- Des jantes de différents types ou dimensions
- Des jantes d'occasion
- Des jantes déformées ayant été redressées

Précautions concernant les jantes en aluminium

- N'utilisez que les écrous de roue et les clés pour écrou de roue Lexus conçus pour vos jantes en aluminium.
- En cas de permutation des roues, réparation ou remplacement des pneumatiques, vérifiez que les écrous de roue sont toujours bien serrés après 1000 miles (1600 km).
- Si vous montez des chaînes à neige, prenez soin de ne pas abîmer les jantes en aluminium.
- Pour l'équilibrage des roues, utilisez des masselottes d'origine Lexus ou équivalentes et une massette en matière plastique.

■ Lorsque vous remplacez les jantes

Les jantes de votre véhicule sont équipées de valves à émetteur, grâce auxquelles le système de surveillance de la pression de gonflage des pneus peut vous avertir par avance de toute perte de pression dans les pneus. Les valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage doivent être montées chaque fois que vous remplacez les jantes. (→P. 499)

ATTENTION

■ Lorsque vous remplacez les jantes

- Ne montez pas des jantes de dimensions différentes de celles préconisées dans le Manuel du propriétaire, car vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.
- Ne montez jamais de chambre à air sur une jante prévue pour pneus sans chambre à air. Cela pourrait provoquer un accident grave, voire mortel.

NOTE

■ Remplacement des valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage

- Parce que les valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage peuvent souffrir de la réparation ou du remplacement d'un pneu, veillez à confier l'entretien de vos pneumatiques à votre concessionnaire Lexus ou à tout autre atelier d'entretien qualifié. Par ailleurs, veillez à acheter les valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage auprès de votre concessionnaire Lexus.
- Utilisez exclusivement des jantes d'origine Lexus avec votre véhicule. Les systèmes d'avertissement de pression de pneumatiques et leurs émetteurs pourront ne pas fonctionner correctement sur des pièces autres que des pièces originales.

Filtre de climatisation

Le filtre de climatisation doit être changé régulièrement pour préserver l'efficacité de la climatisation.

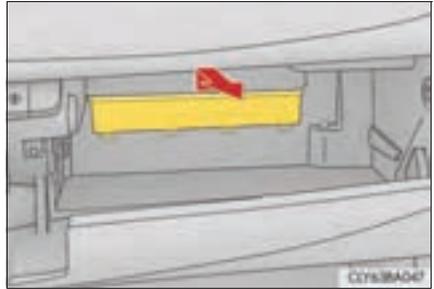
Méthode de dépose

■ Filtre de climatisation avant

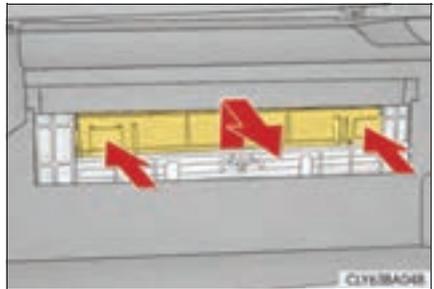
- 1 Passez le système de climatisation en mode recyclage. (→P. 371)

Le boîtier de filtre de la climatisation ne peut être déposé lorsque le système fonctionne en mode air extérieur.

- 2 Mettez le contacteur de démarrage sur arrêt.
- 3 Ouvrez la boîte à gants. Retirez la séparation. (→P. 395)
- 4 Retirez le couvercle du filtre.

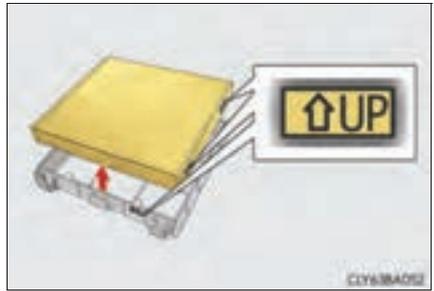


- 5 Retirez le couvercle du filtre.



- 6** Retirez le filtre de climatisation de son boîtier et remplacez-le par un filtre neuf.

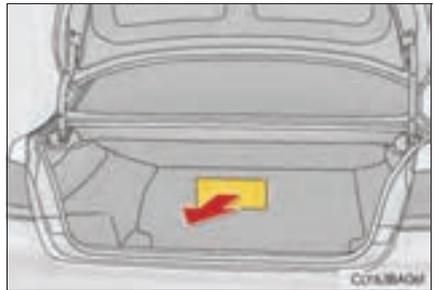
Les repères "↑UP" gravés sur le filtre et le boîtier du filtre doivent pointer vers le haut.



- 7** Réinitialisez les données d'entretien du filtre de climatisation. (→P. 518)

■ Filtre de climatisation arrière (sur modèles équipés)

- 1** Mettez le contacteur de démarrage sur arrêt.
- 2** Ouvrez le hayon du coffre. Retirez le couvercle du filtre.



- 3** Retirez le filtre de climatisation et remplacez-le par un filtre neuf.

Le repère "↑UP" sur le filtre doit pointer vers le haut.



■ Intervalle d'entretien

▶ Filtre de climatisation avant

Examinez et remplacez le filtre de climatisation lorsqu'un message s'affiche sur l'écran multifonctionnel. Le remplacement peut être plus fréquent si vous circulez dans une région poussiéreuse ou à trafic très dense. (pour le programme d'entretien, reportez-vous au "Supplément du manuel du propriétaire" ou au "Programme d'entretien").

▶ Filtre de climatisation arrière (sur modèles équipés)

Remplacez tous les 9000 miles (15000 km).

■ En cas de baisse importante du débit d'air aux aérateurs

Le filtre est probablement colmaté. Vérifiez le filtre et remplacez-le si nécessaire.

■ Après le remplacement du filtre de climatisation avant

Les données d'entretien du filtre de climatisation avant doivent être réinitialisées. Effectuez les procédures suivantes:

- 1 Placez le contact du moteur en mode IGNITION ON.
- 2 Appuyez longuement sur  (au tableau de commande de la climatisation) pendant au moins 4 secondes.

Le système confirme par un signal sonore que les données d'entretien ont été réinitialisées.

■ Filtre de climatisation arrière (sur modèles équipés)

S'il est nécessaire de nettoyer ou de remplacer le filtre, contactez votre concessionnaire Lexus.

■ Filtre de sièges à température régulée (sur modèles équipés)

Les filtres sont montés dans les sièges. Quand le nettoyage ou le remplacement des filtres s'impose, contactez votre concessionnaire Lexus.

NOTE

■ Lorsque vous utilisez le système de climatisation

Assurez-vous qu'un filtre est toujours installé.

Utiliser le système de climatisation sans filtre pourrait détériorer le système.

Pile de la clé électronique

Remplacez la pile par une neuve dès qu'elle est usée.

Munissez-vous des éléments suivants:

- Tournevis plat
- Petit tournevis plat
- Pile au lithium CR1632

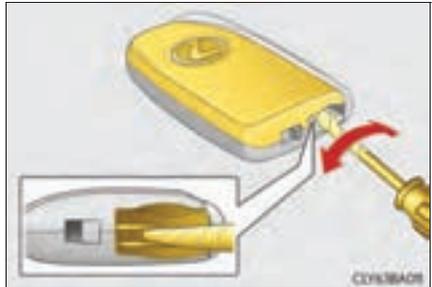
Remplacement de la pile

1 Sortez la clé conventionnelle.



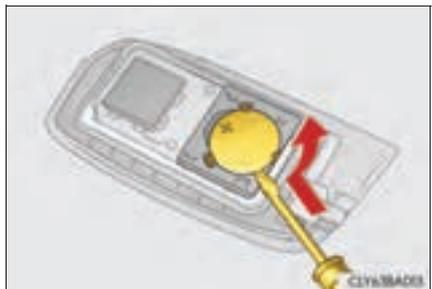
2 Retirez le couvercle.

Pour éviter d'abîmer la clé, protégez l'extrémité du tournevis avec un chiffon.



3 Retirez la pile usée.

Mettez en place la pile neuve, face "+" vers le haut.



■ Utilisez une pile au lithium CR1632

- Vous trouverez ce modèle de pile chez votre concessionnaire Lexus, les magasins d'équipements électroménagers ou les boutiques photo.
- Remplacez la pile uniquement par le même modèle ou un modèle équivalent recommandé par le fabricant.
- Débarrassez-vous des piles usagées conformément à la réglementation locale.

■ Remplacement nécessaire de la pile de la carte-clé (sur modèles équipés)

La pile utilisée pour la carte-clé est disponible uniquement auprès des concessionnaires Lexus. Votre concessionnaire Lexus peut se charger de remplacer cette pile.

■ Si la pile de la clé électronique est usée

Les symptômes suivants peuvent se manifester:

- Le système d'accès mains libres avec démarrage par bouton-poussoir et la télécommande sans fil ne fonctionnent pas correctement.
- La portée utile est réduite.

ATTENTION

■ Pile et autres pièces démontées

Ces pièces sont petites et, en cas d'ingestion par un enfant, peuvent provoquer un étouffement. Tenir hors de portée des enfants. Autrement, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

NOTE

■ Pour retrouver un fonctionnement normal après remplacement de la pile

Respectez les précautions suivantes pour prévenir tout risque d'accident:

- Travaillez toujours avec les mains sèches.
De l'humidité peut faire rouiller la batterie.
- Ne touchez et ne déplacez aucun composant interne à la télécommande.
- Ne tordez pas les bornes de la pile.

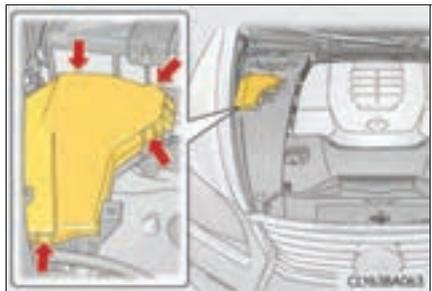
Vérification et remplacement des fusibles

Lorsqu'un équipement électrique ne fonctionne plus, c'est qu'un fusible a probablement grillé. Dans ce cas, vérifiez le fusible et remplacez-le si nécessaire.

- 1 Mettez le contacteur de démarrage sur arrêt.
- 2 Ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles.

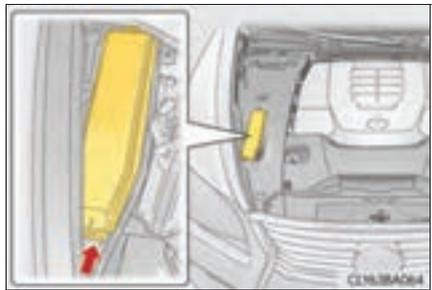
► Compartiment moteur (boîte à fusibles type A)

Retirez l'habillage du compartiment moteur (→P. 483), appuyez sur les languettes et ouvrez le couvercle par le haut.



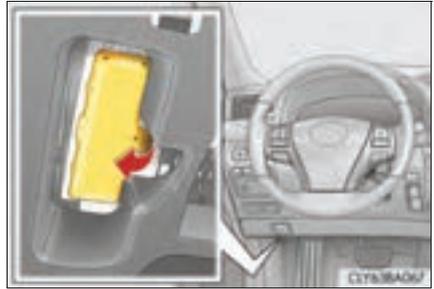
► Compartiment moteur (boîte à fusibles type B)

Retirez l'habillage du compartiment moteur (→P. 483), appuyez sur la languette et ouvrez le couvercle par le haut.



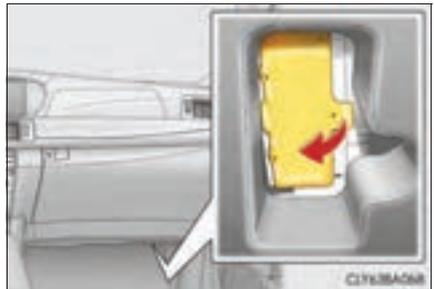
- ▶ Tableau de bord côté conducteur

Retirez le couvercle.



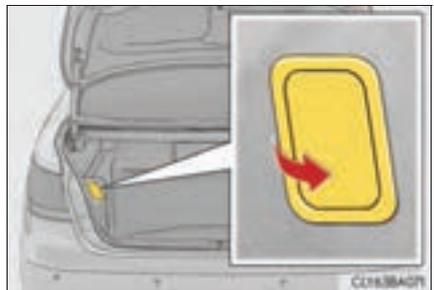
- ▶ Tableau de bord côté passager

Retirez le couvercle.



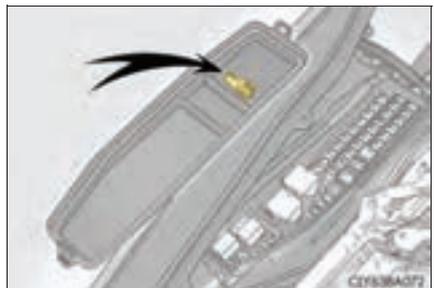
- ▶ Coffre

Retirez le couvercle.



- 3** Retirez le fusible à l'aide de l'extracteur.

Seuls les fusibles de type A peuvent être retirés à l'aide de l'extracteur.



4 Vérifiez si le fusible est grillé.

- ① Fusible normal
- ② Fusible grillé

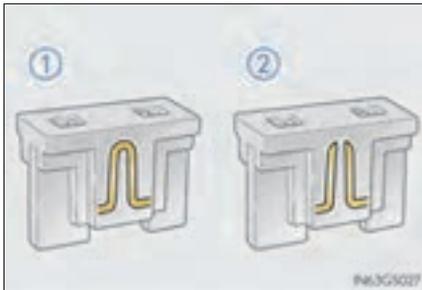
Types A et B:

Remplacez le fusible grillé par un neuf de même ampérage. L'ampérage est indiqué sur le couvercle de la boîte à fusibles.

Type C et D:

Contactez votre concessionnaire Lexus.

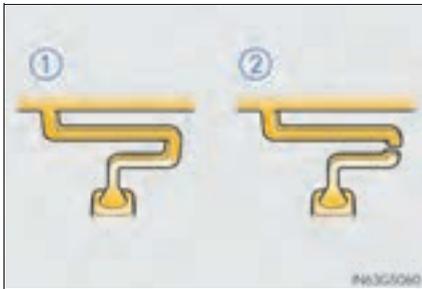
► Type A



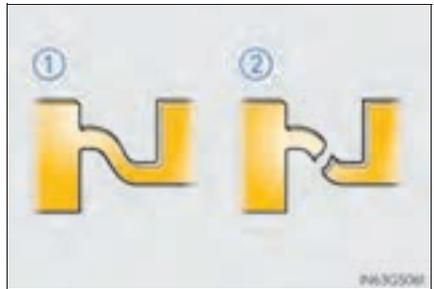
► Type B



► Type C



► Type D



■ Après le remplacement d'un fusible

- Si l'éclairage ne s'allume pas après remplacement du fusible, il est possible qu'une ampoule doive être changée. (→P. 527)
- Si le fusible neuf grille à son tour, faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus.

■ En cas de surcharge électrique d'un circuit

Les fusibles ont pour fonction de fondre, pour protéger le faisceau électrique de tout dommage.

ATTENTION

■ Pour prévenir tout risque de panne et d'incendie

Respectez les précautions suivantes.

À défaut, vous risquez d'être à l'origine d'un endommagement du véhicule, voire d'un incendie ou de blessures.

- N'utilisez jamais un fusible d'un ampérage supérieur à l'ampérage indiqué et ne remplacez jamais un fusible par tout autre objet.
- Utilisez toujours un fusible d'origine Lexus ou équivalent.
Ne remplacez jamais un fusible par un fil électrique, même pour une réparation de fortune.
- Ne modifiez ni les fusibles, ni la boîte à fusibles.

NOTE

■ Avant de remplacer les fusibles

Faites rechercher l'origine de la surcharge électrique et réparer le dysfonctionnement par votre concessionnaire Lexus dans les meilleurs délais.

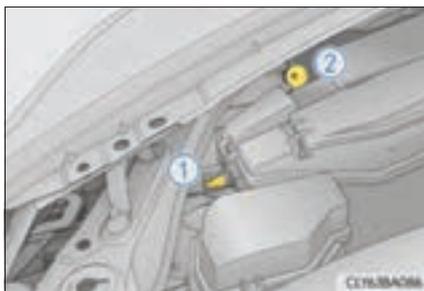
Direction des feux avant

Dépose de l'habillage du compartiment moteur

→P. 483

Vis de réglage dans l'axe vertical

- ① Boulon de réglage A
- ② Boulon de réglage B



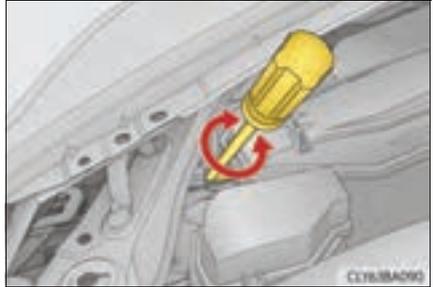
Avant de vérifier le réglage du faisceau des phares

- ① Assurez-vous que le véhicule est doté d'un réservoir d'essence complet et que la zone située autour des feux avant n'est pas déformée.
- ② Garez le véhicule sur un sol à plat.
- ③ Asseyez-vous sur le siège conducteur.
- ④ Sauter à plusieurs reprises le véhicule.

Réglage du faisceau des phares

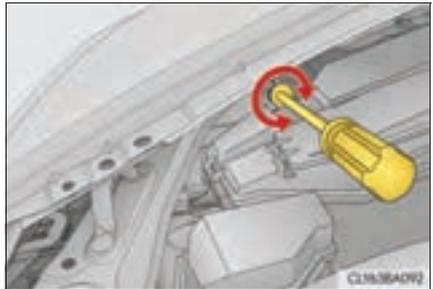
- 1** À l'aide d'un tournevis cruciforme, tournez le boulon dans n'importe quel sens.

Mémorisez le sens dans lequel vous avez tourné et le nombre de tours.



- 2** Tournez le boulon B du même nombre de tours dans le même sens qu'à l'étape **1**.

Si vous n'arrivez pas à régler le projecteur en procédant de la sorte, confiez votre véhicule à votre concessionnaire Lexus pour qu'il règle le faisceau des phares.



Ampoules

Si une lumière vient à griller, faites-la remplacer par votre concessionnaire Lexus.

■ Feux avant à ampoules à décharge (sur modèles équipés)

Si la tension électrique fournie aux ampoules à décharge est insuffisante, il est possible que les ampoules ne s'allument pas ou s'éteignent temporairement. Les lampes à décharge recommencent à éclairer dès le rétablissement de la puissance électrique normale.

■ Feux à diode

Les feux suivants sont constitués d'un certain nombre de diodes électroluminescentes (LED). Si une diode vient à griller, confiez votre véhicule à votre concessionnaire Lexus pour faire changer le feu.

- Feux de stationnement et éclairages de jour
- Feux de position latéraux avant
- Clignotants avant
- Feux antibrouillard avant
- Clignotants latéraux
- Éclairages extérieurs de sol
- Feux de position
- Feux stop
- Feux de recul
- Feux de position latéraux arrière
- Clignotants arrière
- Troisième feu stop
- Éclairages de plaque d'immatriculation
- ▶ Véhicules équipés de feux avant à LED
- Feux de croisement
- Feux de croisement/de route
- Feux de route (sur véhicules sans système LKA [Assistance au maintien de la trajectoire])

■ Formation de condensation à l'intérieur de l'optique

Une présence temporaire de condensation à l'intérieur des optiques des feux avant n'indique pas nécessairement une anomalie. Consultez votre concessionnaire Lexus pour de plus amples informations dans les situations suivantes:

- Formation de grosses gouttes d'eau sur la face interne de l'optique.
- De l'eau s'est accumulée à l'intérieur du feu avant.

ATTENTION

■ Manipulation des feux

Ne pas toucher les feux lorsqu'ils sont allumés ou immédiatement après leur extinction. Vous risqueriez de vous brûler.

■ Feux avant à lampe à décharge (sur modèles équipés)

- Ne touchez pas les douilles haute tension des feux avant à décharge lorsque les feux avant sont en on.
Une tension extrêmement élevée de 30000 V serait alors déchargée, au risque de vous blesser grièvement, voire mortellement, par électrocution.
- N'essayez pas de démonter ou de réparer les ampoules à décharge des feux de croisement, les connecteurs, les circuits d'alimentation électrique ou tout autre composant associé.
Cela pourrait entraîner une électrocution et des blessures graves, voire mortelles.

En cas de problème

7

7-1. Informations à connaître

Feux de détresse.....	530
Si vous devez arrêter votre véhicule en urgence.....	531

7-2. Mesures à prendre en cas
d'urgence

Remorquage du véhicule	532
Si vous suspectez un problème	539
Dispositif d'arrêt de la pompe d'alimentation	540
Si un témoin d'avertissement s'allume ou une sonnerie d'avertissement se déclenche.....	541
Si un message s'affiche à l'écran multifonctionnel.....	552
En cas de crevaison (modèles avec roue de secours).....	556
En cas de crevaison (véhicules avec pneus zéro pression).....	565
Si le moteur ne démarre pas	567
Si le levier de vitesse est bloqué sur P	569
Si le frein de stationnement ne peut être desserré.....	570
Si la clé électronique ne fonctionne pas normalement	575
En cas de décharge de la batterie du véhicule	579
Lorsque le véhicule chauffe.....	583
Si votre véhicule est bloqué.....	587

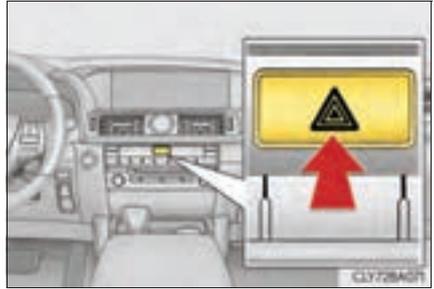
Feux de détresse

Les feux de détresse servent à prévenir les autres conducteurs lorsque le véhicule doit être arrêté sur une route à cause d'une panne, etc.

Appuyez sur le bouton.

Tous les clignotants clignotent.

Pour les arrêter, appuyez de nouveau sur le bouton.



■ Feux de détresse

Si les feux de détresse sont utilisés pendant un long moment avec le moteur coupé, la batterie risque de se décharger.

Si vous devez arrêter votre véhicule en urgence

Dans les seuls cas d'urgence, par exemple s'il est impossible d'arrêter le véhicule normalement, vous pouvez appliquer la procédure suivante pour arrêter le véhicule:

- 1** Appuyez vigoureusement sur la pédale de frein avec les deux pieds et ne relâchez pas la pression.
Ne pompez pas sur la pédale de frein de manière répétée, car cela accroît l'effort requis pour ralentir le véhicule.
- 2** Mettez le levier de vitesse sur N.
 - ▶ Si le levier de vitesse est mis sur N
- 3** Après avoir ralenti, arrêtez le véhicule sur une aire de sécurité au bord de la route.
- 4** Arrêtez le moteur.
 - ▶ Si le levier de vitesse ne peut pas être mis sur N
- 3** Continuez à appuyer sur la pédale de frein avec les deux pieds pour ralentir le véhicule autant que possible.
- 4** Pour arrêter le moteur, maintenez le contacteur de démarrage enfoncé pendant plus de 2 secondes de suite, ou appuyez brièvement 3 fois de suite ou plus.



⚠ ATTENTION

■ Si vous devez arrêter le moteur pendant la marche du véhicule

La direction ne sera plus assistée, ce qui rend plus difficile la manœuvre du volant. Ralentissez autant que possible avant d'arrêter le moteur.

Remorquage du véhicule

Si un remorquage est nécessaire, nous vous recommandons de faire remorquer votre véhicule par votre concessionnaire Lexus ou une société de dépannage professionnelle, utilisant une dépanneuse à paniers ou à plateau.

Pour toutes les opérations de remorquage, utilisez des chaînes de sécurité et respectez la réglementation locale et des états/provinces.

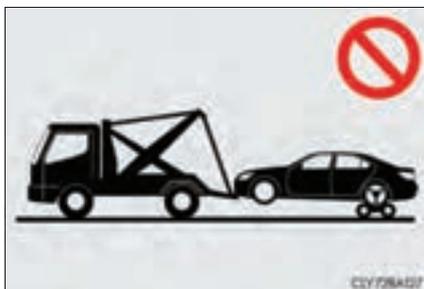
Situations dans lesquelles il est nécessaire de contacter les concessionnaires avant de procéder au remorquage

Les situations suivantes pourraient être le signe d'un problème de transmission. Contactez votre concessionnaire Lexus ou une société de dépannage professionnelle avant le remorquage.

- Le moteur tourne, mais le véhicule ne roule pas.
- Le véhicule fait un bruit anormal.

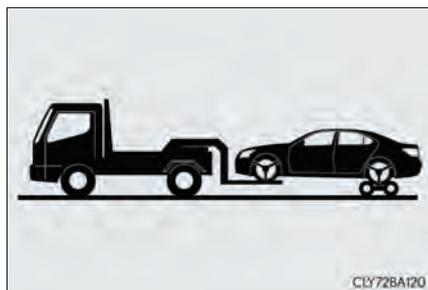
Remorquage avec une dépanneuse à palan

Ne remorquez pas avec une dépanneuse à palan, pour éviter tout dommage à la carrosserie.



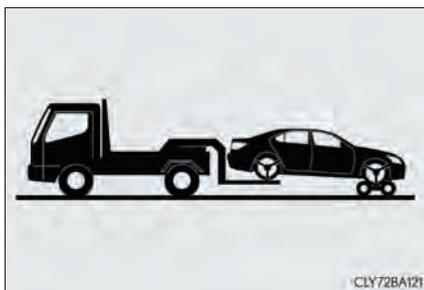
Remorquage avec une dépanneuse à paniers

► Par l'avant



Utilisez un chariot de remorquage sous les roues arrière.

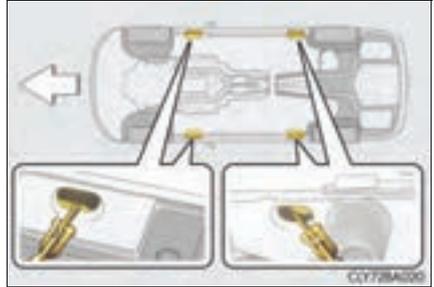
► Par l'arrière



Utilisez un chariot de remorquage sous les roues avant.

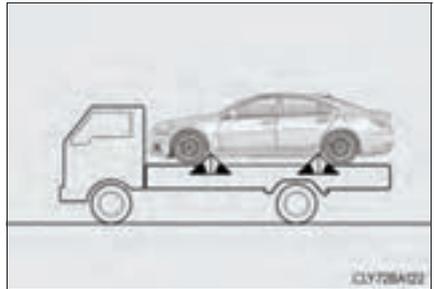
Utilisation d'une dépanneuse à plateau

Si votre véhicule est transporté sur une dépanneuse à plateau, il doit être arrimé par les points indiqués sur l'illustration.



Si vous arrimez votre véhicule au moyen de chaînes ou de câbles, les angles indiqués en noir doivent être de 45°.

Ne tendez pas excessivement les chaînes ou les câbles d'arrimage, au risque d'endommager le véhicule.



Remorquage de secours

Si aucune dépanneuse n'est disponible en cas d'urgence, votre véhicule peut être temporairement remorqué à l'aide de câbles ou de chaînes attachés aux anneaux de remorquage de secours. Ceci ne doit être tenté que sur des surfaces dures, sur une distance de 50 miles (80 km) maximum à une vitesse inférieure à 18 mph (30 km/h).

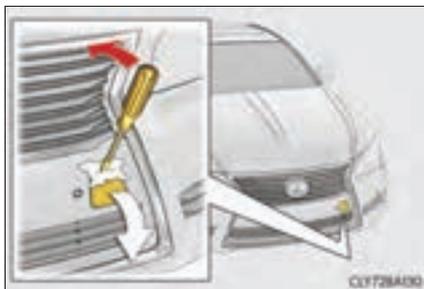
Un conducteur doit rester dans le véhicule afin de diriger le volant et d'actionner les freins. Les roues, le groupe motopropulseur, les essieux, la direction et les freins du véhicule doivent être en bon état.

Procédure de remorquage de secours

1 Retirez l'anneau de remorquage. (→P. 557, P. 566)

2 Retirez le cache de l'anneau avec un tournevis plat.

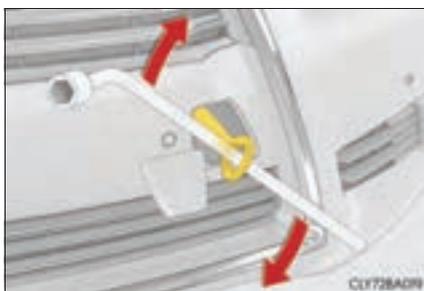
Pour ne pas abîmer la carrosserie, placez un chiffon entre le tournevis et la carrosserie, comme indiqué sur l'illustration.



3 Insérez l'anneau de remorquage dans l'orifice, puis serrez partiellement à la main.



4 Serrez fermement l'anneau de remorquage à l'aide d'une clé à écrou de roue ou d'une barre métallique dure.



5 Attachez solidement des câbles ou des chaînes à l'anneau de remorquage.

Prenez soin de ne pas endommager la carrosserie du véhicule.

6 Entrez dans le véhicule remorqué et démarrez le moteur.

Si le moteur ne démarre pas, placez le contact du moteur en mode IGNITION ON.

7 Placez le levier de vitesses sur N et relâchez le frein de stationnement. Lorsque le levier de vitesses est bloqué: →P. 569

■ Pendant le remorquage

Lorsque le moteur ne tourne pas, la direction et les freins ne sont plus assistés, ce qui rend leur utilisation plus difficile.

■ Clé pour écrou de roue

La clé pour écrou de roue se trouve dans le coffre. (→P. 557, 566)

⚠ ATTENTION

Respectez les précautions suivantes.

Le non-respect de ces précautions peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Lors du remorquage du véhicule

► Modèles 2WD

Assurez-vous de transporter le véhicule avec les quatre roues ne touchant plus le sol. Si le véhicule est remorqué avec les pneus en contact avec le sol, la transmission et ses pièces peuvent être endommagées ou un accident peut se produire suite à un changement de direction du véhicule.



► Modèles AWD

Assurez-vous de transporter le véhicule avec les quatre roues ne touchant plus le sol. Si le véhicule est remorqué avec les pneus en contact avec le sol, la transmission et ses pièces peuvent être endommagées, le véhicule peut être éjecté du camion.



**ATTENTION****■ Pendant le remorquage**

- Lors d'un remorquage à l'aide de câbles ou de chaînes, évitez les démarrages brusques, etc. qui appliquent une tension excessive aux anneaux de remorquage, aux câbles ou aux chaînes. Les anneaux de remorquage, les câbles ou les chaînes peuvent être endommagés, des débris de pièces cassées peuvent toucher les personnes et causer de graves dommages.
- Ne placez pas le contact du moteur sur arrêt.
Il est possible que le volant soit verrouillé et ne puisse pas être actionné.

■ Installation des anneaux de remorquage sur le véhicule

Veillez à installer les anneaux de remorquage correctement.
S'ils ne sont pas correctement installés, les anneaux de remorquage pourraient se desserrer pendant le remorquage.

**NOTE****■ Pour éviter d'endommager le véhicule en cas de remorquage avec une dépanneuse à paniers**

- Ne remorquez pas le véhicule par l'arrière lorsque le contact du moteur est sur arrêt. Le mécanisme d'antivol de direction n'est pas suffisamment résistant pour maintenir les roues avant en ligne droite.
- Lorsque vous levez le véhicule, vérifiez que la garde au sol est suffisante pour le remorquage du côté opposé à celui levé. Sans garde au sol suffisante, le véhicule risque d'être endommagé pendant le remorquage.

■ Pour éviter d'endommager le véhicule en cas de remorquage avec une dépanneuse à palan

Ne remorquez pas le véhicule au moyen d'une dépanneuse à palan, par l'avant ou par l'arrière.

■ Pour éviter d'endommager le véhicule lors d'un remorquage d'urgence

N'attachez pas les câbles ou les chaînes aux composants de la suspension.

Si vous suspectez un problème

Si vous constatez l'un des symptômes suivants, votre véhicule a probablement besoin d'un réglage ou d'une réparation. Contactez votre concessionnaire Lexus sans plus tarder.

Symptômes visibles

- Fuites de liquide sous le véhicule.
(La formation de gouttelettes d'eau provenant de la climatisation est normale après utilisation de cette dernière.)
- Pneus dégonflés ou usés irrégulièrement
- L'aiguille du thermomètre de liquide de refroidissement indique en permanence une température supérieure à la normale.

Symptômes audibles

- Changements de sonorité de l'échappement
- Crissements de pneus inhabituels en virage
- Bruits anormaux provenant de la suspension
- Cliquetis ou autres bruits provenant du moteur

Symptômes fonctionnels

- Le moteur a des ratés, des à-coups ou son fonctionnement est irrégulier
- Perte de puissance notable
- Le véhicule dévie fortement d'un côté au freinage
- Le véhicule dévie fortement d'un côté sur une route de niveau
- Perte d'efficacité des freins, pédale molle ou touchant presque le plancher

Dispositif d'arrêt de la pompe d'alimentation

Pour réduire au maximum le risque de fuite de carburant lorsque le moteur cale ou en cas de collision avec déclenchement d'un coussin gonflable, le véhicule est équipé d'un dispositif d'arrêt de la pompe d'alimentation qui arrête d'alimenter le moteur en carburant.

Procédez comme suit pour pouvoir redémarrer le moteur après le déclenchement de ce dispositif.

- 1 Mettez le contact du moteur en mode ACCESSORY ou sur arrêt.
- 2 Redémarrez le moteur.



NOTE

■ Avant de démarrer le moteur

Inspectez le sol sous le véhicule.

Si vous constatez une fuite de carburant sur le sol, le circuit d'alimentation a été endommagé et nécessite d'être réparé. Ne redémarrez pas le moteur.

Si un témoin d'avertissement s'allume ou une sonnerie d'avertissement se déclenche

Si un témoin d'avertissement s'allume ou se met à clignoter, gardez votre calme et agissez comme expliqué ici. Ce n'est pas parce qu'un témoin s'allume ou clignote, puis s'éteint ensuite, que le système correspondant est forcément en panne. Toutefois, si le problème persiste, faites inspecter le véhicule par votre concessionnaire Lexus.

Arrêtez tout de suite le véhicule. Il pourrait être dangereux de continuer à rouler.

L'alerte suivante indique l'existence possible d'un problème dans le système de freinage. Arrêtez au plus vite le véhicule en lieu sûr et contactez votre concessionnaire Lexus.

Témoin d'avertissement	Témoin d'avertissement/détails
 (États-Unis)	<p>Témoin d'avertissement du système de freinage (sonnerie d'avertissement)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Insuffisance de liquide de frein • Dysfonctionnement du système de freinage à contrôle électronique
 (Canada)	

Arrêtez tout de suite le véhicule.

L'avertissement suivant indique un éventuel dommage du véhicule susceptible d'entraîner un accident. Arrêtez au plus vite le véhicule en lieu sûr et contactez votre concessionnaire Lexus.

Témoin d'avertissement	Témoin d'avertissement/détails
	<p>Témoin d'avertissement du système de chargement</p> <p>Signale la présence d'une anomalie dans le circuit de charge du véhicule</p>

Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus dans les plus brefs délais.

Négliger de faire rechercher la cause des avertissements suivants peut avoir pour conséquence un fonctionnement anormal du système correspondant, pouvant entraîner un accident. Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus dans les plus brefs délais.

Témoin d'avertissement	Témoin d'avertissement/détails
 (États-Unis)  (Canada)	<p>Témoin indicateur de dysfonctionnement</p> <p>Signale la présence d'une anomalie dans:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le système de gestion électronique du moteur; • Le système de commande électronique de l'accélérateur; ou • Le système de gestion électronique de la transmission automatique
	<p>Témoin d'avertissement SRS</p> <p>Signale la présence d'un dysfonctionnement dans:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le système de coussin gonflable SRS; • Le système de classification des occupants du siège passager avant; • Le système de prétensionneurs de ceintures de sécurité; ou • Le système des appuis-tête actifs

Témoin d'avertissement	Témoin d'avertissement/détails
 <p>(États-Unis)</p>  <p>(Canada)</p>	<p>Témoin d'avertissement ABS</p> <p>Signale la présence d'une anomalie dans:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le système ABS; ou • Le système d'aide au freinage d'urgence
	<p>Témoin d'avertissement du système de direction assistée électrique (avertisseur sonore)</p> <p>Signale la présence d'une anomalie dans le système EPS (Direction assistée électrique)</p>
 <p>(Clignote) (sur modèles équipés)</p>	<p>Voyant d'avertissement du système de pré-collision</p> <p>Signale la présence d'une anomalie dans le système de sécurité de pré-collision</p> <p>Le témoin d'alerte se comporte comme suit, même lorsque le système ne connaît pas un mauvais fonctionnement:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le témoin clignote rapidement quand le système est en action. (→P. 313) • Le témoin s'allume quand le freinage de pré-collision est désactivé. (→P. 309, 315) • Le témoin s'allume quand le système est inutilisable temporairement.
	<p>Témoin de perte d'adhérence</p> <p>Signale la présence d'une anomalie dans:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le système VSC; • Le système TRAC; • Le système ABS; ou • Le système d'aide au démarrage en côte <p>Le témoin clignote quand le système VSC, TRAC, ABS ou le système d'aide au démarrage en côte est en action. (→P. 308)</p>
 <p>(Clignote)</p>	<p>Témoin d'application du blocage des freins</p> <p>Signale la présence d'une anomalie dans le système de maintien du freinage</p>

Témoin d'avertissement	Témoin d'avertissement/détails
 <p>(Clignote) (États-Unis)</p>  <p>(Clignote) (Canada)</p>	<p>Témoin de frein de stationnement Signale la présence d'une anomalie au niveau du frein de stationnement électrique</p>
	<p>Témoin d'avertissement du système de freinage Signale la présence d'une anomalie dans:</p> <ul style="list-style-type: none">• Le système de freinage à contrôle électronique; ou• Le frein de stationnement électrique

Appliquez les procédures de correction.

Après avoir agi comme expliqué ici pour remédier au problème signalé, vérifiez que le témoin d'alerte s'éteint.

Témoin d'avertissement	Témoin d'avertissement/détails	Procédure de correction
	<p>Témoin d'avertissement de porte ouverte (sonnerie d'avertissement)*1 Signale qu'une porte ou que le coffre est mal fermé</p>	<p>Vérifiez que toutes les portes et le coffre sont fermés.</p>
 Dans la jauge de carburant	<p>Témoin d'avertissement du niveau de carburant insuffisant Signale qu'il ne reste plus dans le réservoir de carburant que 3,4 gal. (13 L, 2,8 Imp. gal.) ou moins</p>	<p>Faites le plein du véhicule.</p>
	<p>Témoin de rappel de ceinture de sécurité (sonnerie d'avertissement)*2 Avertit le conducteur et/ou le passager avant qu'ils n'ont pas attaché leur ceinture de sécurité</p>	<p>Attachez la ceinture de sécurité. Si le siège passager avant est occupé, la ceinture de sécurité du siège du passager avant doit aussi être attachée pour que le témoin d'avertissement (sonnerie d'avertissement) s'éteigne.</p>
	<p>Témoin d'avertissement principal Le témoin d'avertissement s'allume, accompagné d'une sonnerie d'avertissement, et clignote pour signaler que le système principal d'alerte a détecté une anomalie.</p>	<p>→P. 552</p>

Témoin d'avertissement	Témoin d'avertissement/détails	Procédure de correction
	Témoin d'avertissement de pression des pneus	
	<p>Lorsque le témoin s'allume: pression de gonflage des pneus basse telle que</p> <ul style="list-style-type: none"> • Causes naturelles (→P. 548) • Pneu crevé (→P. 556, 565) 	<p>Corrigez la pression de gonflage des pneus (y compris la roue de secours) à la valeur spécifiée.</p> <p>Le témoin s'éteint après quelques minutes. Au cas où le témoin ne s'éteindrait pas même après que vous ayez corrigé la pression de gonflage des pneus, faites vérifier le système par votre concessionnaire Lexus.</p>
	<p>Lorsque le témoin s'allume après avoir clignoté pendant 1 minute: dysfonctionnement du système d'avertissement de pression des pneus. (→P. 548)</p>	<p>Faites contrôler le système par votre concessionnaire Lexus.</p>

*1: Sonnerie d'avertissement de porte ouverte:

Une sonnerie d'avertissement se déclenche si le véhicule roule à plus de 3 mph (5 km/h) avec une porte ouverte.

*2: Signal sonore de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant:

Le signal sonore de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant se déclenche pour avertir le conducteur et le passager avant qu'ils n'ont pas attaché leur ceinture de sécurité. Une fois que le contact du moteur est placé en mode IGNITION ON, le signal sonore retentit pendant 6 secondes. Si le véhicule atteint la vitesse de 12 mph (20 km/h), le signal sonore se déclenche une fois. Si la ceinture de sécurité n'est toujours pas attachée après 30 secondes, le signal sonore se déclenche par intermittence pendant 10 secondes. Alors, si la ceinture de sécurité n'est toujours pas attachée, le signal sonore retentit d'une tonalité différente pendant 20 secondes supplémentaires.

■ Témoin d'avertissement SRS

Ce système de témoin d'avertissement surveille le boîtier de capteur de coussin gonflable, les capteurs d'impact avant, les capteurs d'impact latéral (porte avant), les capteurs d'impact latéral (avant), les capteurs d'impact latéral (porte arrière), les capteurs d'impact latéral (arrière), le capteur de position du siège conducteur, le contacteur de boucle de ceinture de sécurité conducteur, le système de classification des occupants du siège passager avant (ECU et capteurs), les témoins indicateurs "AIR BAG ON" et "AIR BAG OFF", le commutateur de boucle de ceinture de sécurité du siège du passager avant, les prétensionneurs de ceinture de sécurité et les limiteurs de force, les coussins gonflables, le câblage d'interconnexion et les alimentations électriques. (→P. 47)

■ Capteur de détection d'occupation du siège, témoin et sonnerie d'avertissement de rappel de ceinture de sécurité du passager avant

- Si vous posez un bagage sur le siège passager avant, le capteur d'occupation peut déclencher le clignotement du témoin d'alerte et le signal sonore, alors que personne n'est assis sur le siège.
- Si vous placez un coussin sur le siège, le capteur risque de ne pas détecter qu'une personne y est assise, et d'occasionner un fonctionnement incohérent du témoin d'alerte.

■ Témoin d'avertissement du système de direction assistée électrique (avertisseur sonore)

Lorsque le niveau de charge de la batterie devient insuffisant ou lorsque la tension chute temporairement, le témoin d'avertissement du système de direction assistée électrique peut s'allumer et l'avertisseur sonore peut se déclencher.

■ Si le témoin indicateur de dysfonctionnement s'allume pendant la marche du véhicule

Vérifiez avant tout les points suivants:

- Est-ce que le réservoir de carburant est vide?
Si c'est le cas, faites le plein dans les plus brefs délais.
- Le bouchon du réservoir de carburant est-il desserré?
Si c'est le cas, resserrez-le.

Le témoin s'éteint après plusieurs trajets.

Si le témoin ne s'éteint pas après quelques trajets, consultez votre concessionnaire Lexus dès que possible.

■ Lorsque le témoin d'alerte de pression des pneus s'allume

Vérifiez la pression de gonflage des pneus et réglez-la à la valeur préconisée. Il ne suffit pas d'appuyer sur le bouton de réinitialisation du système de surveillance de la pression de gonflage des pneus pour éteindre le témoin d'avertissement de pression des pneus.

■ **Le témoin d'avertissement de pression des pneus peut s'allumer par suite d'une cause naturelle**

Le témoin d'avertissement de pression des pneus peut s'allumer en raison de causes naturelles, telles qu'une fuite d'air ou une variation de pression de gonflage des pneus liée à la température. Dans ce cas, il vous suffit de corriger la pression de gonflage des pneus pour que le témoin d'avertissement s'éteigne (après quelques minutes).

■ **En cas de crevaison nécessitant l'utilisation de la roue de secours (véhicules équipés d'une roue de secours)**

La roue de secours est également équipée d'une valve et d'un transmetteur d'avertissement de la pression de gonflage. Le témoin d'avertissement de pression des pneus s'allume si la pression de gonflage de la roue de secours est basse. Si un pneu vient à crever et est remplacé par la roue de secours, le témoin d'avertissement de pression des pneus reste allumé.

■ **Conditions dans lesquelles le système d'avertissement de pression des pneus pourrait ne pas fonctionner correctement**

→P. 504

■ **Si le témoin d'avertissement de pression des pneus s'allume fréquemment après avoir clignoté pendant 1 minute**

Si le témoin d'avertissement de pression des pneus s'allume fréquemment après avoir clignoté pendant 1 minute quand vous mettez le contact du moteur en mode IGNITION ON, faites-le vérifier par votre concessionnaire Lexus.

■ **Sonnerie d'avertissement**

Dans certains cas, la sonnerie risque de ne pas être audible en raison de bruit ambiant ou de bruits provenant du système audio.

■ **Personnalisation**

Le signal sonore de rappel de ceinture de sécurité lié à la vitesse du véhicule peut être désactivé. (Fonctions personnalisables →P. 630)

⚠ ATTENTION**■ Si les témoins du système ABS et d'avertissement du système de freinage restent allumés**

Arrêtez immédiatement le véhicule en lieu sûr et contactez votre concessionnaire Lexus. Le véhicule risque de devenir extrêmement instable lors d'un freinage, et le système ABS pourrait ne pas fonctionner, ce qui pourrait provoquer un accident grave, voire mortel.

■ Lorsque le témoin d'avertissement du système de direction assistée électrique s'allume

Le volant pourrait devenir extrêmement lourd.

Si le volant devient plus lourd qu'à l'accoutumée lors de la conduite, maintenez-le fermement et actionnez-le avec plus de force.

■ Si le témoin d'avertissement de pression des pneus s'allume

Prenez soin de respecter les précautions suivantes. Autrement, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident grave, voire mortel.

▶ Véhicules avec pneu de secours

● Étant donné que la pression de gonflage des pneus peut être basse lorsque ce témoin d'avertissement s'allume, arrêtez votre véhicule en lieu sûr dès que possible et ajustez la pression de gonflage des pneus immédiatement.

● Si le témoin d'avertissement de pression des pneus s'allume après que vous avez corrigé la pression de gonflage des pneus, il est probable qu'un pneu soit crevé. Vérifiez les pneus. Si un pneu est crevé, utilisez la roue de secours et faites réparer le pneu crevé par le concessionnaire Lexus le plus proche.

● Évitez toute manœuvre et freinage brusque. En cas de détérioration des pneus du véhicule, vous risquez de perdre le contrôle de la direction ou du freinage.

▶ Véhicules équipés de pneus zéro pression

● Ralentissez dès que possible jusqu'à la vitesse la plus basse praticable. Ne roulez pas à plus de 50 mph (80 km/h).

● Vérifiez et réglez immédiatement la pression de gonflage des pneus.

● Si le témoin d'avertissement de pression des pneus s'allume après le réglage de la pression de gonflage des pneus, il est probable qu'un pneu soit crevé. Faites remplacer le pneu par le concessionnaire Lexus le plus proche.

● Évitez toute manœuvre ou tout freinage brusque. En cas de détérioration des pneus du véhicule, vous risquez de perdre le contrôle de la direction ou du freinage.

⚠ ATTENTION**■ Si un éclatement de pneumatique ou une fuite d'air soudaine se produit**

Il peut arriver que le système d'avertissement de la pression de gonflage des pneus ne s'active pas tout de suite.

■ Entretien des pneumatiques

Chaque pneu, y compris celui de la roue de secours (si le véhicule en est équipé), doit être vérifié à froid une fois par mois et gonflé à la pression de gonflage recommandée par le constructeur sur la plaque-étiquette du véhicule ou sur l'étiquette des pressions de gonflage des pneus (étiquette informative de pression en fonction de la charge). (Si les pneumatiques de votre véhicule sont d'une taille différente de celle indiquée sur la plaque-étiquette du véhicule ou sur l'étiquette des pressions de gonflage des pneus [étiquette informative de pression en fonction de la charge], vous devez déterminer la pression de gonflage qui convient pour ces pneus.)

Pour plus de sécurité, votre véhicule est équipé d'un système de surveillance de la pression de gonflage des pneus (TPMS - système d'avertissement de la pression de pneu) qui allume un témoin de basse pression des pneus (témoin d'avertissement de pression des pneus) lorsqu'un ou plusieurs pneus sont sous-gonflés. Lorsque le voyant de pression insuffisante des pneumatiques (témoin d'avertissement de pression des pneus) s'allume, arrêtez-vous pour vérifier la pression des pneumatiques dès que possible et gonflez-les à la pression adéquate. La conduite avec un pneumatique nettement sous-gonflé provoque l'échauffement excessif de ce dernier et peut entraîner son éclatement. Le sous-gonflage augmente également la consommation de carburant tout en diminuant la durée de vie de la bande de roulement, et peut affecter le manœuvrabilité du véhicule et l'efficacité de son freinage.

Veillez noter que le TPMS (système d'avertissement de pression des pneus) ne vous dispense pas de l'entretien de vos pneus et qu'il est de la responsabilité du conducteur de veiller à ce que les pneus soient à la bonne pression, même si un sous-gonflage n'est pas suffisant pour déclencher l'allumage du témoin de basse pression des pneus (témoin d'avertissement de pression des pneus).

Votre véhicule est également équipé d'un témoin TPMS (Système de surveillance de la pression de gonflage des pneus) afin de vous prévenir lorsque le système ne fonctionne pas normalement. Le témoin d'anomalie TPMS (Système de surveillance de la pression de gonflage des pneus) est associé au témoin de basse pression de gonflage des pneus (témoin d'avertissement de pression des pneus). Lorsque le système détecte une anomalie, le témoin clignote pendant 1 minute environ, puis reste allumé en permanence. La même séquence se répète à chaque nouveau démarrage du véhicule, tant que l'anomalie existe. Lorsque le témoin d'anomalie est allumé, cela indique que le système risque de ne pas être capable de détecter ou de signaler comme il le devrait une pression de gonflage insuffisante.

 ATTENTION

Le TPMS (Système de surveillance de la pression de gonflage des pneus) peut connaître un dysfonctionnement pour diverses raisons, y compris le montage sur le véhicule de jantes ou de pneus de remplacement incompatibles avec un fonctionnement normal du système TPMS (Système de surveillance de la pression de gonflage des pneus). Si vous remplacez une ou plusieurs pneus ou roues de votre véhicule, vérifiez l'état du témoin d'anomalie TPMS (Système de surveillance de la pression de gonflage des pneus) pour vous assurer qu'un pneu ou une jante de remplacement n'empêche pas le système TPMS (Système de surveillance de la pression de gonflage des pneus) de continuer à fonctionner normalement.

 NOTE

■ **Pour garantir le bon fonctionnement du système d'avertissement de pression des pneus**

N'installez pas de pneus de spécifications ou de fabricant différents, car le système d'avertissement de pression des pneus risque de ne pas fonctionner correctement.

Si un message s'affiche à l'écran multifonctionnel

L'écran multifonctionnel signale par des avertissements les anomalies de fonctionnement du système ou les opérations effectuées de manière incorrecte et affiche des messages indiquant la nécessité d'effectuer un entretien. Lorsqu'un message s'affiche, effectuez la procédure de correction correspondante.

① Témoin d'avertissement principal

Le témoin d'avertissement principal s'allume ou clignote également pour attirer votre attention sur le fait qu'un message est affiché à l'écran multifonctionnel.

② Écran multifonctionnel

Si l'un des messages d'avertissement, quel qu'il soit, s'affiche de nouveau après avoir effectué les actions suivantes, contactez votre concessionnaire Lexus.



Messages et avertissements

Les voyants et signaux sonores sont activés de la manière suivante selon le contenu du message. Si un message indique que le véhicule doit être inspecté par un concessionnaire, faites contrôler le véhicule immédiatement par votre concessionnaire Lexus.

	Témoin d'avertissement du système	Sonnerie d'avertissement*	Avertissement
Reste allumé	—	Retentit	Indique une situation importante telle qu'un dysfonctionnement du système en rapport à la conduite qui pourrait présenter un danger
—	Reste allumé ou clignote	Retentit	Indique une situation importante telle qu'un dysfonctionnement du système affiché sur l'écran multifonctionnel
Clignote	—	Retentit	Indique une situation pouvant provoquer un endommagement du véhicule ou un danger
Reste allumé	—	Ne retentit pas	Indique une condition telle qu'un dysfonctionnement des composants électriques et un entretien nécessaire
Clignote	—	Ne retentit pas	Indique une situation telle que des performances incorrectes d'une opération et comment réaliser l'opération correctement

*: Un signal sonore se déclenche la première fois qu'un message s'affiche à l'écran multifonctionnel.

■ Message d'avertissement en mode de régulateur de vitesse actif (sur modèles équipés)

Dans les cas suivants, le message d'avertissement ne s'affiche pas, même si la distance entre véhicules se réduit:

- Lorsque votre véhicule et le véhicule qui le précède roulent à la même vitesse ou que le véhicule qui précède roule plus vite que le vôtre
- Lorsque le véhicule qui précède roule très lentement
- Immédiatement après programmation du régulateur de vitesse
- À l'instant où vous appuyez sur la pédale d'accélérateur

■ La fonction d'avertissement de changement de trajectoire LKA (Système d'aide au maintien dans la file de circulation) (sur modèles équipés)

Dans les cas suivants, le message d'avertissement ne s'affiche pas, même si un marquage au sol est franchi.

- Lorsque la vitesse du véhicule s'écarte de la plage de fonctionnement du système LKA
- Lorsque les marquages au sol ne peuvent être reconnus
- Lorsque le volant est braqué suffisamment pour provoquer un changement de voie du véhicule

■ Témoins d'avertissement du système

Le témoin d'avertissement principal ne s'allume ou ne clignote pas dans les cas suivants. Dans ce cas, un voyant d'avertissement de système distinct s'allume ou clignote avec le message affiché sur l'écran multifonctionnel.

- Défaillance du système de freinage
Le témoin d'avertissement du système de freinage (témoin rouge) s'allume. (→P. 541)
- Anomalie du système de freinage à pilotage électronique ou du frein de stationnement électrique
Le témoin d'avertissement du système de freinage (témoin jaune) s'allume. (→P. 544)
- Anomalie du système ABS
Le témoin d'avertissement ABS s'allume. (→P. 543)
- Anomalie du circuit de chargement
Le témoin d'avertissement du système de chargement s'allume. (→P. 542)
- Signale qu'une porte ou que le coffre n'est pas complètement fermé
Le témoin d'avertissement de porte ouverte s'allume. (→P. 545)
- Température élevée du liquide de refroidissement moteur
L'aiguille du thermomètre de température de liquide de refroidissement moteur pénètre dans la zone rouge. (→P. 583)

■ Si "Oil maintenance required" s'affiche

Indique que l'huile moteur doit être changée. (Après la vidange de l'huile moteur et une fois les données d'entretien relatives à l'huile réinitialisées.)

Faites contrôler et changer l'huile moteur et le filtre à huile par votre concessionnaire Lexus. Après chaque vidange de l'huile moteur, le système de vidange d'huile doit être réinitialisé. (→P. 487)

■ Si "Entretien nécessaire" s'affiche (États-Unis uniquement)

Effectuez l'entretien nécessaire.

Veillez réinitialiser le message après avoir effectué l'entretien. (→P. 466)

■ Lorsque le message "Le fonctionnement de l'équipement électrique est limité" s'affiche

Ce message indique que le niveau de charge de la batterie est faible. Lorsque ce message s'affiche, le fonctionnement de l'équipement électrique le plus gourmand en termes de consommation de courant (par ex. le système de climatisation) peut être temporairement limité. Ceci n'indique pas un dysfonctionnement. Le fonctionnement de l'équipement électrique en question revient à la normale une fois la batterie rechargée.

■ Sonnerie d'avertissement

Dans certains cas, la sonnerie risque de ne pas être audible en raison de bruit ambiant ou de bruits provenant du système audio.

En cas de crevaison (modèles avec roue de secours)

Votre véhicule est équipé d'une roue de secours. Un pneu crevé peut être remplacé par la roue de secours.

Pour en savoir plus sur les pneus: →P. 497

ATTENTION

■ En cas de crevaison

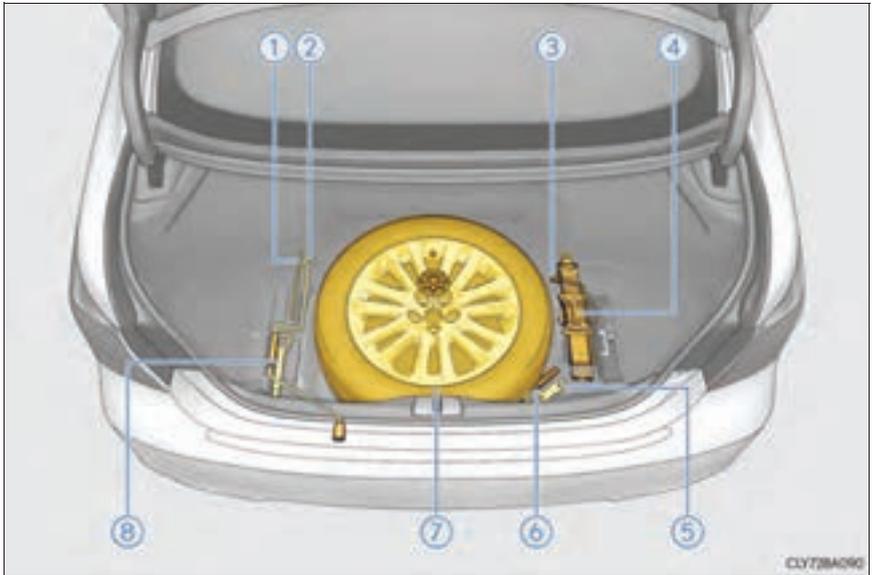
Ne continuez pas à rouler avec un pneu à plat.

Conduire même une courte distance avec un pneu crevé peut endommager le pneu et la roue de manière irréparable, ce qui pourrait entraîner un accident.

Avant de lever le véhicule avec le cric

- Garez le véhicule sur un sol dur, bien à plat.
- Serrez le frein de stationnement.
- Mettez le levier de vitesse sur P.
- Arrêtez le moteur.
- Allumez les feux de détresse. (→P. 530)

Emplacement de la roue de secours, du cric et de l'outillage



- | | |
|---|------------------------|
| ① Outil de desserrage du frein de stationnement | ⑤ Outils |
| ② Manivelle de cric | ⑥ Tournevis |
| ③ Clé d'écrou de roue | ⑦ Roue de secours |
| ④ Cric | ⑧ Anneau de remorquage |

 **ATTENTION****■ Utilisation du cric**

Respectez les précautions suivantes.

Une mauvaise utilisation du cric peut causer la chute brutale du véhicule, entraînant des blessures graves, voire mortelles.

- Utilisez le cric aux seules fins de changer les roues et de monter et démonter les chaînes à neige.
- N'utilisez que le cric fourni avec ce véhicule pour remplacer un pneu crevé. Ne pas l'utiliser sur d'autres véhicules, et ne pas utiliser d'autres crics pour remplacer les pneus sur ce véhicule.
- Placez le cric correctement dans son point de levage.
- N'engagez aucune partie de votre corps sous le véhicule lorsque ce dernier est sur cric.
- Ne démarrez pas le moteur et ne conduisez pas le véhicule lorsque ce dernier est soulevé par le cric.
- Ne mettez pas le véhicule sur cric alors qu'une personne se trouve à bord.
- Lorsque vous levez le véhicule, ne disposez aucun objet sur le cric ou dessous.
- Levez le véhicule à la hauteur juste suffisante pour changer la roue, pas plus haut.
- Si vous avez besoin de vous glisser sous le véhicule, utilisez une chandelle.
- Véhicules équipés de la suspension pneumatique à régulation électronique: Veillez à désactiver le correcteur d'assiette et à arrêter le moteur.
- Lorsque vous abaissez le véhicule, veillez à ce qu'il n'y ait personne aux alentours du véhicule. S'il y a des personnes, avertissez-les avant d'abaisser le véhicule.

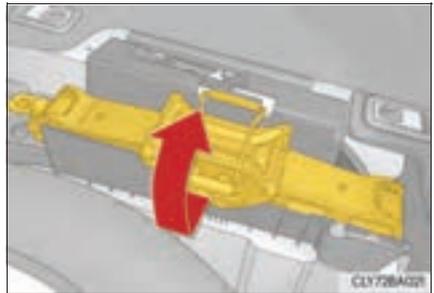
Sortie du cric et de la manivelle de cric

1 Soulevez le tapis de coffre et fixez-le à l'aide du crochet prévu à cet effet. (→P. 407)

2 Retirez le plateau à outils.



3 Retirez le cric après avoir retiré le crochet.

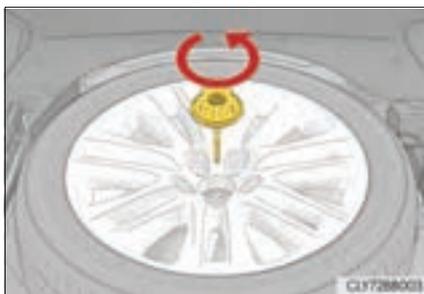


Sortie de la roue de secours

1 Soulevez le tapis de coffre et fixez-le à l'aide du crochet prévu à cet effet. (→P. 407)

2 Desserrez l'écrou de maintien central de la roue de secours.

Si vous n'arrivez pas à tourner à la main l'écrou de maintien, utilisez la clé en croix rangée dans le coffre. (Pour bloquer la roue, serrez l'écrou de maintien à la main. Ne pas utiliser la clé ou d'autres outils.)



⚠ ATTENTION

■ Lorsque vous rangez la roue de secours

Prenez garde à ne pas vous coincer les doigts ou autre partie du corps entre la roue de secours et la carrosserie du véhicule.

Remplacement d'un pneu crevé

1 Calez les roues.



Pneu crevé		Position des cales de roue
Avant	Côté gauche	Derrière la roue arrière droite
	Côté droit	Derrière la roue arrière gauche
Arrière	Côté gauche	Devant la roue avant droite
	Côté droit	Devant la roue avant gauche

- 2** Desserrez légèrement les écrous de roue (d'un tour).



- 3** Tournez la partie "A" du cric à la main jusqu'à amener l'encoche en contact avec le point de levage du bas de caisse.

Les repères de point de levage se trouvent sous le longeron. Ils marquent la position du point de levage.



- 4** Levez le véhicule jusqu'à décoller à peine la roue du sol.



- 5** Enlevez tous les écrous de roue et la roue.

Lorsque vous posez la roue à plat sur le sol, tournez-la avec le côté saillant de la jante vers le haut afin d'éviter d'en rayer la surface.



- 6 Retirez l'enjoliveur de roue en le poussant par l'intérieur de la jante.



⚠ ATTENTION

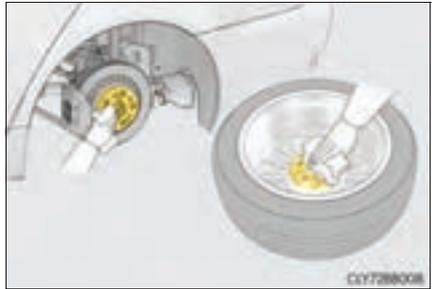
■ Remplacement d'un pneu crevé

- Respectez les précautions suivantes. Autrement, des blessures graves peuvent s'ensuivre:
 - N'essayez pas de retirer l'enjoliveur de roue à la main. Prenez les précautions nécessaires lorsque vous manipulez l'enjoliveur, afin d'éviter tout risque de blessure.
 - Ne pas toucher les roues de disque ou la zone autour des freins immédiatement après l'utilisation du véhicule. Après l'utilisation du véhicule, les roues de disque et la zone autour des freins sont extrêmement chaudes. Si vous effleurez ces zones avec une quelconque partie de votre corps alors que vous changez un pneu, etc., vous risquez de vous brûler.
- Le non-respect de ces précautions peut causer le desserrage des écrous de roue et la perte de la roue, entraînant un accident grave, voire mortel.
 - Ne jamais mettre d'huile ou de graisse sur les boulons ou les écrous. L'huile et la graisse pourrait provoquer un serrage excessif des écrous de roue, entraînant un endommagement du boulon ou de la roue de disque. De plus, l'huile ou la graisse risque d'être à l'origine d'un desserrage des écrous de roue, avec pour conséquence un risque d'accident grave. Nettoyez l'huile ou la graisse éventuellement présente sur les boulons ou les écrous.
 - Après tout changement de roue, faites resserrer les écrous de roue à la clé dynamométrique dans les plus brefs délais, au couple de 103 ft•lbf (140 N•m, 14,3 kgf•m).
 - Ne remontez pas l'enjoliveur s'il est en très mauvais état, car il risquerait de se décrocher de la roue pendant la marche du véhicule.
 - Lors de la pose d'un pneu, utilisez uniquement des écrous de roue spécialement conçus pour le type de roue concerné.
 - Si vous constatez la moindre entaille ou déformation au niveau des boulons (filets) ou de leur logement, faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus.

Montage de la roue de secours

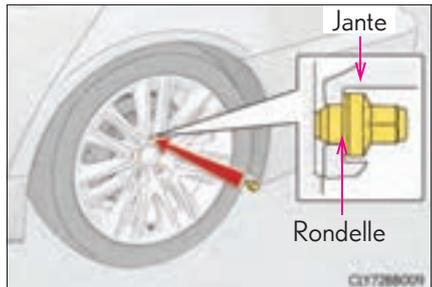
- 1 Nettoyez les portées de la roue de toute présence de boue ou de corps étrangers.

La présence d'un corps étranger sur les portées de la roue risque de provoquer le desserrage des écrous de roue pendant la marche du véhicule, entraînant la perte de la roue.

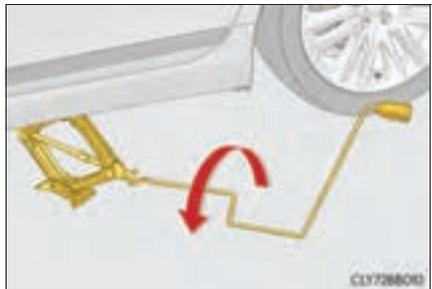


- 2 Montez la roue de secours et vissez légèrement chaque écrou de roue à la main à peu près jusqu'au même point.

Serrez les écrous jusqu'au contact de leur rondelle avec la jante.

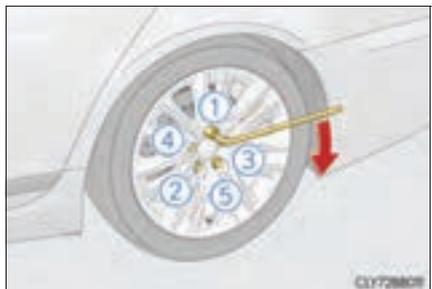


- 3 Reposez le véhicule au sol.



- 4 Serrez vigoureusement chaque écrou de roue, à deux ou trois reprises, dans l'ordre indiqué sur la figure.

Couple de serrage:
103 ft•lbf (140 N•m, 14,3 kgf•m)



- 5 Remontez l'enjoliveur de roue.



- 6 Rangez soigneusement la roue crevée, le cric et tous les outils.

⚠ ATTENTION

■ Après avoir utilisé le cric et les outils

Avant de prendre le volant, assurez-vous que le cric et que tous les outils sont bien en place dans leur emplacement de stockage pour réduire les risques de blessures en cas de freinage brusque ou collision.

⚠ NOTE

■ Lorsque vous remplacez les pneus

Si vous souhaitez démonter ou remonter les jantes, les pneus ou les valves et l'émetteur d'avertissement de la pression de gonflage, contactez votre concessionnaire Lexus, car les valves et l'émetteur d'avertissement de la pression de gonflage peuvent facilement souffrir d'une manipulation sans précaution.

■ Pour éviter tout dommage aux valves et émetteurs d'avertissement de la pression de gonflage

Quand vous réparez un pneu avec un liquide d'étanchéité, il peut arriver que la valve et l'émetteur d'avertissement de la pression de gonflage ne fonctionne pas normalement. Si vous utilisez un gel anti-crevaison, consultez dans les plus brefs délais votre concessionnaire agréé Lexus ou tout autre atelier d'entretien/réparation qualifié. En cas de remplacement d'un pneu, veuillez également à remplacer la valve et l'émetteur d'avertissement de la pression de gonflage. (→P. 499)

En cas de crevaison (véhicules avec pneus zéro pression)

Votre véhicule n'est pas équipé d'un pneu de secours, mais vous pouvez cependant conduire le véhicule avec des pneus zéro pression même si l'un des pneus se dégonfle.

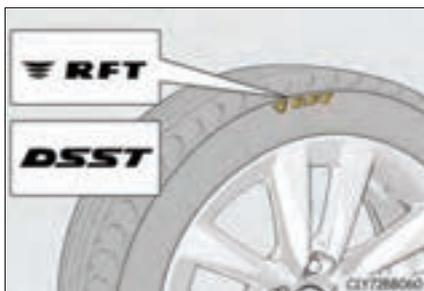
Dans ce cas, ralentissez et conduisez avec beaucoup de prudence.

- **Pneus zéro pression (un marquage "RFT" ou "DSST" est estampillé sur le flanc)**

Confiez votre véhicule au concessionnaire Lexus ou au revendeur de pneus agréé le plus proche dès que possible si l'un des pneus est crevé.

Le véhicule peut être conduit sur un maximum de 99 miles (160 km) à une vitesse n'excédant pas 50 mph (80 km/h), après que le témoin d'avertissement de pression des pneus se soit allumé.

(→P. 546)



- **Dans certaines conditions (par temps chaud notamment)**

Vous ne pouvez pas continuer à rouler jusqu'à 99 miles (160 km).

- **Pour des informations détaillées sur les pneus zéro pression**

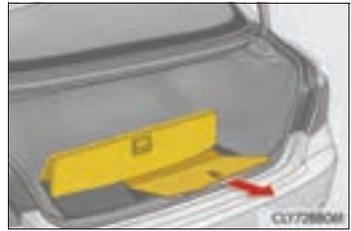
Reportez-vous au carnet de garantie des pneus.

- **Lorsque vous remplacez les pneus**

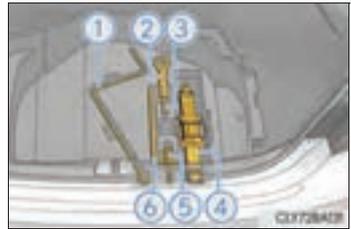
→P. 560

■ Emplacement du cric et de l'outillage

- 1 Soulevez la poignée et repliez le plancher de coffre. (→P. 407)
- 2 Retirez le couvercle du plateau à outils.



- 1 Manivelle de cric
- 2 Anneau de remorquage
- 3 Outil de desserrage du frein de stationnement
- 4 Cric*
- 5 Tournevis
- 6 Clé pour écrou de roue



*: Utilisation du cric (→P. 560)

⚠ NOTE

■ Lorsque vous remplacez les pneus

Si vous souhaitez retirer ou monter les roues, les pneus ou les valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus, contactez votre concessionnaire Lexus, car les valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus peuvent souffrir d'une manipulation incorrecte.

■ Conduite sur routes bosselées

Si un pneu du véhicule est crevé, la hauteur du véhicule est plus basse que d'habitude. Assurez-vous que rien ne heurte le dessous du véhicule.

■ Pour éviter tout dommage aux valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus

Quand vous réparez un pneu avec un gel anti-crevaison, il peut arriver que la valve à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus ne fonctionne pas normalement. Si vous utilisez un gel anti-crevaison, consultez dans les plus brefs délais votre concessionnaire Lexus ou tout autre atelier d'entretien qualifié. En cas de remplacement d'un pneu, veillez également au remplacement de la valve à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus. (→P. 499)

Si le moteur ne démarre pas

Si le moteur ne démarre pas alors que vous respectez la procédure normale de démarrage (→P. 221), envisagez chacun des cas de figure suivants:

Le moteur refuse de démarrer alors que le démarreur fonctionne normalement.

Le problème peut venir d'une des causes suivantes:

- Il n'y a peut-être pas assez de carburant dans le réservoir du véhicule.
Faites le plein du véhicule.
- Le moteur est peut être noyé.
Essayez de redémarrer le moteur en respectant la procédure normale.
(→P. 221)
- Il y a peut-être une anomalie dans le système d'anti-démarrage.
(→P. 82)

Le démarreur semble manquer de puissance, les éclairages intérieurs et les feux avant sont faibles, l'avertisseur ne fonctionne pas ou produit un son étouffé.

Le problème peut venir d'une des causes suivantes:

- La batterie est peut-être déchargée. (→P. 579)
- Les bornes de la batterie sont corrodées ou ses câbles sont desserrés.

Le démarreur n'entraîne pas le moteur

Peut-être le système de démarrage du moteur ne fonctionne-t-il pas correctement par suite d'un problème électrique, comme la décharge de la pile de clé électronique ou en présence d'un fusible grillé. Toutefois, il existe une mesure de secours permettant de démarrer le moteur.
(→P. 568)

Le démarreur ne fonctionne pas, les éclairages intérieurs et les feux avant ne s'allument pas, l'avertisseur ne fonctionne pas.

Le problème peut venir d'une des causes suivantes:

- L'un des câbles de batterie ou les deux sont peut-être débranchés.
- La batterie est peut-être déchargée. (→P. 579)
- Il y a peut-être une anomalie dans le système de verrouillage de la direction.

Consultez votre concessionnaire Lexus si vous ne savez pas ou ne pouvez pas résoudre le problème.

Fonction de démarrage de secours

Lorsque le moteur ne démarre pas, vous pouvez tenter la procédure suivante comme mesure d'urgence pour le démarrer, à condition que le contacteur de démarrage fonctionne normalement:

- 1** Mettez le contact du moteur en mode IGNITION ON (→P. 222) et vérifiez que le frein de stationnement est serré.
- 2** Mettez le levier de vitesse sur P.
- 3** Mettez le contact du moteur en mode ACCESSORY.
- 4** Appuyez sur le contacteur de démarrage pendant environ 15 secondes, tout en appuyant franchement sur la pédale de frein.

Même s'il est possible de démarrer le moteur avec la procédure ci-dessus, il est possible que le système soit défectueux. Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus.

Si le levier de vitesse est bloqué sur P

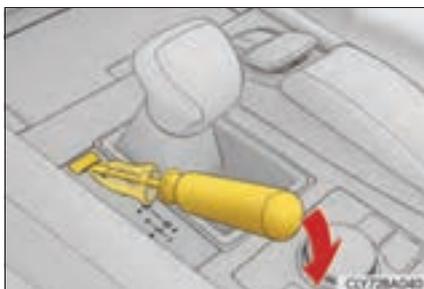
Si vous n'arrivez pas à manœuvrer le levier de vitesse alors que vous appuyez sur la pédale de frein, il est possible qu'il y ait une anomalie dans le dispositif de commande de verrouillage du levier (système de sécurité destiné à empêcher toute manœuvre accidentelle du levier de vitesse). Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus dans les plus brefs délais.

En mesure d'urgence, vous pouvez procéder comme suit pour pouvoir manœuvrer le levier de vitesse:

- 1 Mettez le contact du moteur en mode IGNITION ON (→P. 222) et vérifiez que le frein de stationnement est serré.
- 2 Mettez le contact du moteur en mode ACCESSORY.
- 3 Appuyez sur la pédale de frein.

- 4 Faites levier sur le cache avec un tournevis à tête plate ou outil équivalent.

Pour éviter d'abîmer le cache, protégez l'extrémité du tournevis avec un chiffon.



- 5 Appuyez sur le bouton de déverrouillage de sélecteur.

Vous pouvez manœuvrer le levier de vitesse tant que vous appuyez sur le bouton.



Si le frein de stationnement ne peut être desserré

Si la batterie est déchargée ou si l'utilisation du commutateur ne desserre pas le frein de stationnement, celui-ci peut être desserré manuellement au moyen de la procédure ci-dessous. Cette procédure doit être effectuée uniquement en cas de nécessité, par exemple en cas d'urgence.

Si le commutateur ne peut être actionné même lorsque le niveau de charge de la batterie est normal, le système de frein de stationnement est peut-être défectueux. Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus dans les plus brefs délais.

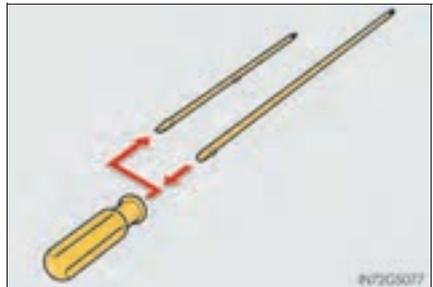
Avant de desserrer le frein de stationnement manuellement

- Mettez le levier de vitesse sur P.
- Mettez le contacteur de démarrage sur arrêt.
- Vérifiez que le témoin de frein de stationnement est éteint.
- Calez les roues.

Pour desserrer le frein de stationnement manuellement

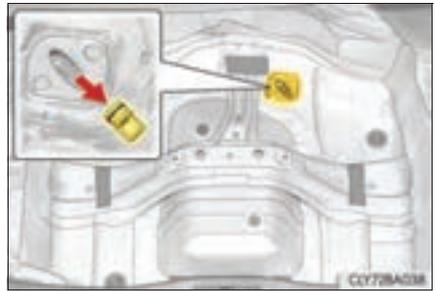
► Véhicules avec pneu de secours

- 1 Sortez l'outil de desserrage du frein de stationnement et le tournevis du coffre. (→P. 557)
- 2 Remplacez la tête de tournevis par l'outil de libération du frein de stationnement.

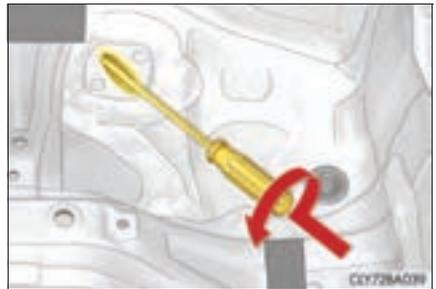


- 3 Sortez la roue de secours. (→P. 560)

- 4** Retirez le bouchon.



- 5** Insérez l'outil et engagez-le fermement tout en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.

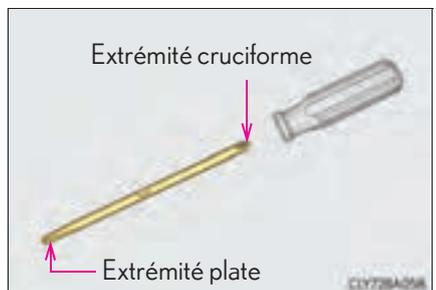


► Véhicules équipés de pneus zéro pression

- 1** Sortez l'outil de desserrage du frein de stationnement et le tournevis du coffre. (→P. 566)

- 2** Vérifiez que l'extrémité plate de la lame du tournevis est exposée.

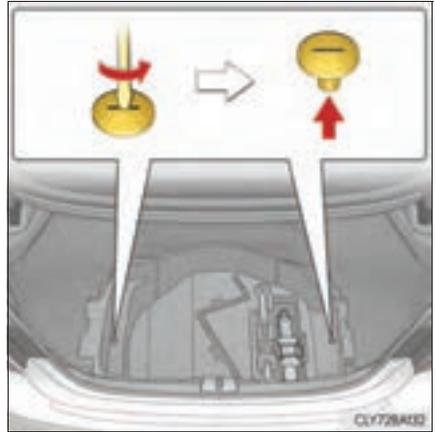
Si l'extrémité cruciforme est exposée, réinsérez le tournevis amovible de telle sorte que l'extrémité plate est exposée.



- 3** À l'aide de l'extrémité du tournevis à lame plate, retirez les clips.

Lors de l'installation des clips du plateau à outils:

→P.574



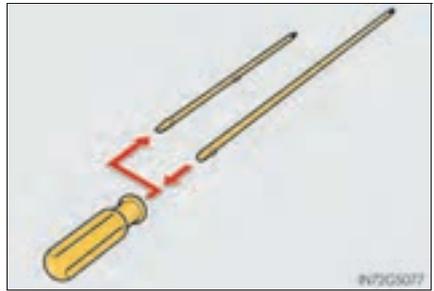
- 4** Tout en soulevant le côté arrière des couvre-plancher latéraux gauche et droit, sortez le plateau à outils.



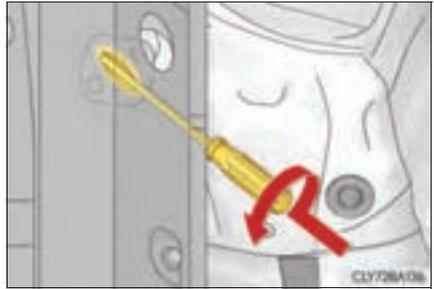
- 5** Retirez le bouchon.



- 6** Remplacez la lame du tournevis avec l'outil de desserrage du frein de stationnement.

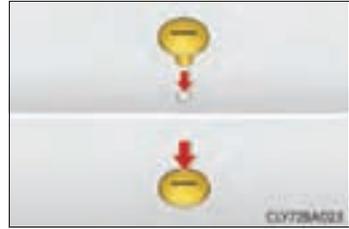


- 7** Insérez l'outil et engagez-le fermement tout en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'arrête.



- Lors de l'installation des clips du plateau à outils (véhicules avec pneus zéro pression)

Installez les clips comme indiqué sur la figure.



- Fonctionnement manuel du frein de stationnement

Le frein de stationnement ne peut être serré manuellement.

ATTENTION

- Lorsque vous desserrez le frein de stationnement manuellement

- Amenez le levier de vitesse sur P, mettez le contacteur de démarrage sur arrêt et calez les roues.
À défaut, le véhicule risque d'avancer ou reculer et de provoquer un accident.
- Mettez le contacteur de démarrage sur arrêt et vérifiez que le témoin de frein de stationnement est éteint.
Si vous ne respectez pas ces précautions, le système risque d'agir et de faire tourner l'outil utilisé pour desserrer le frein de stationnement, et de vous blesser.

Si la clé électronique ne fonctionne pas normalement

En cas d'interruption de la communication entre la clé électronique et le véhicule (→P. 132), ou d'impossibilité d'utiliser la clé électronique parce que sa pile est usée, le système d'accès mains libres avec démarrage à bouton-poussoir et la télécommande sans fil sont inutilisables. Dans de tels cas, appliquez la procédure décrite ci-après pour ouvrir les portes et le coffre et pour démarrer le moteur.

Verrouillage et déverrouillage des portes, déverrouillage du coffre et fonctions liées à la clé

Utilisez la clé conventionnelle rangée dans les clés électroniques pour manœuvrer les portes. (→P. 117)

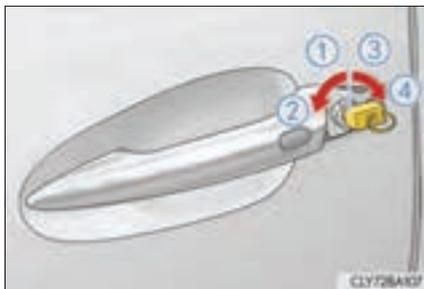
■ Portes

- 1 Retirez le cache de la poignée de porte conducteur.



- 2 Verrouillage et déverrouillage des portes

- ① Verrouillage de toutes les portes
- ② Fermeture des vitres et du toit ouvrant (tournez et gardez la position)



③ Déverrouillage de la porte

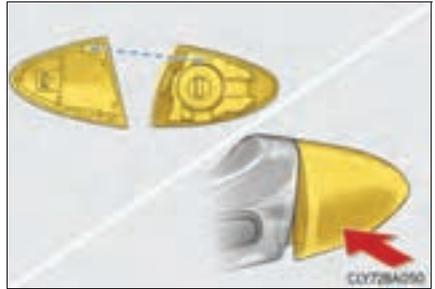
Tourner la clé vers l'arrière pour déverrouiller la porte conducteur. Tournez la clé à nouveau pour déverrouiller les autres portes.

④ Ouverture des vitres et du toit ouvrant (tournez et gardez la position)

3 Une fois l'opération terminée, remontez le cache.

Engagez la fourche en haut du cache sur le cran correspondant sur le côté du véhicule, puis poussez sur la partie inférieure du cache.

Assurez-vous de la bonne fixation de la fourche inférieure sur le cran correspondant sur le côté du véhicule. Si le cache n'est pas bien fixé, il risque de tomber pendant la marche du véhicule.



■ Coffre

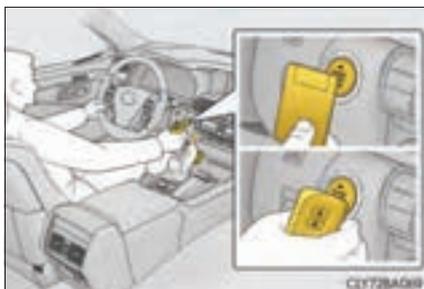
Tournez la clé conventionnelle vers la droite pour ouvrir.



Démarrage du moteur

- 1 Vérifiez que le levier de vitesse est sur P et appuyez sur la pédale de frein.
- 2 Mettez en contact le côté de la clé électronique portant le logo Lexus avec le contacteur de démarrage.

Si vous ouvrez ou fermez une porte après avoir fait contact entre la clé et le bouton pour démarrer le véhicule, le système indique par une alarme sonore que la fonction de démarrage ne peut pas détecter la clé électronique.
- 3 Appuyez sur le contacteur de démarrage dans les 10 secondes qui suivent le déclenchement du signal sonore, tout en gardant le pied sur la pédale de frein.



Au cas où le moteur refuserait quand même de démarrer, consultez votre concessionnaire Lexus.

■ Arrêt du moteur

Mettez le levier de vitesses sur P et appuyez sur le contacteur de démarrage comme vous le feriez pour arrêter le moteur.

■ Remplacement de la pile de la clé

La procédure ci-dessus étant une mesure temporaire, il est recommandé de remplacer immédiatement la pile de la clé électronique lorsqu'elle est usée. (→P. 519)

■ Changement de mode du contacteur de démarrage

Dans les 10 secondes qui suivent le déclenchement du signal sonore, relâchez la pédale de frein et appuyez sur le contacteur de démarrage.

Le moteur ne démarre pas et vous passez d'un mode à l'autre à chaque pression sur le contacteur. (→P. 222)

 **ATTENTION****■ Lors de l'utilisation de la clé mécanique et de l'actionnement des lève-vitres électriques ou du toit ouvrant**

Actionnez le lève-vitre électrique ou le toit ouvrant après vous être assuré qu'il n'existe aucun risque que l'une des parties du corps de l'un des passagers soit prise dans la vitre ou le toit ouvrant.

De plus, ne laissez pas les enfants utiliser la clé mécanique. Les enfants et autres passagers peuvent être pris dans le lève-vitre électrique ou le toit ouvrant.

En cas de décharge de la batterie du véhicule

Vous pouvez procéder comme suit pour démarrer le moteur malgré la décharge complète de la batterie.

Vous pouvez également appeler votre concessionnaire Lexus ou un atelier de réparation qualifié.

Si vous avez à votre disposition un jeu de câbles de démarrage (ou un survolteur) et un second véhicule équipé d'une batterie de 12 V, vous pouvez démarrer votre véhicule en procédant comme suit.

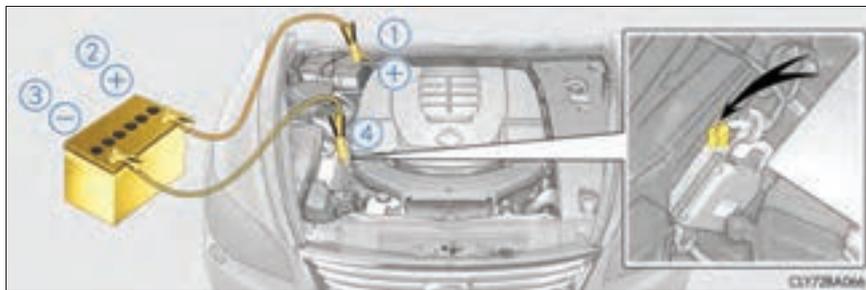
- 1 Vérifiez que vous portez la clé électronique sur vous.

Lorsque vous branchez les câbles de démarrage (ou une survolteur), selon la situation, l'alarme peut être activée et les portes verrouillées. (→P. 85)



- 2 Ouvrez le capot. Ôtez les habillages du compartiment moteur et de la batterie. (→P. 478, 483, 484)

- 3** Procédez comme suit pour brancher les câbles de démarrage:



- ① Branchez une pince du câble positif à la borne positive (+) de la batterie de votre véhicule.
 - ② Branchez la pince à l'autre extrémité du câble positif à la borne positive (+) de la batterie du second véhicule.
 - ③ Branchez une pince du câble négatif à la borne négative (-) de la batterie du second véhicule.
 - ④ Branchez l'autre pince du câble négatif sur un point métallique fixe non peint loin de la batterie et de toute autre pièce mobile.
- 4** Démarrez le moteur du second véhicule. Accélérez légèrement pour accroître le régime moteur et maintenez ce régime pendant 5 minutes environ, de manière à recharger la batterie de votre véhicule.
- 5** Ouvrez et fermez l'une des portes de votre véhicule avec le contacteur de démarrage sur arrêt.
- 6** Maintenez le régime moteur du second véhicule et démarrez le moteur de votre véhicule en mettant le contact du moteur en mode IGNITION ON.
- 7** Sitôt le moteur démarré, débranchez les câbles de démarrage exactement dans l'ordre inverse de celui dans lequel ils ont été branchés.

Une fois le moteur démarré, faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus, dès que possible.

■ Démarrage du moteur lorsque la batterie est déchargée

Le moteur ne peut pas être démarré en poussant le véhicule.

■ Pour éviter la décharge de la batterie

- Éteignez les feux avant et le système audio lorsque le moteur est arrêté.
- Mettez hors fonction tous les équipements électriques non indispensables lorsque vous roulez très longtemps à vitesse réduite, pour cause d'embouteillage par exemple.

■ Recharge de la batterie

La batterie se décharge progressivement de l'électricité qu'elle contient, même lorsque vous ne vous servez pas du véhicule, par suite de la décharge naturelle et de l'effet de fuite de courant de certains équipements électriques. Si le véhicule reste en stationnement prolongé, la batterie peut se décharger, et le moteur peut ne plus démarrer. (La batterie se recharge automatiquement pendant la marche du véhicule.)

■ Lorsque vous rechargez ou remplacez la batterie

Dans certains cas, il peut s'avérer impossible de déverrouiller les portes à l'aide du système d'accès mains libres avec démarrage à bouton-poussoir lorsque la batterie est déchargée. Utilisez la télécommande sans fil ou la clé conventionnelle pour verrouiller ou déverrouiller les portes.

■ En cas de décharge de la batterie

Les informations stockées dans l'ordinateur seront supprimées.

En cas de décharge de la batterie, faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus.

 **ATTENTION****■ Pour éviter tout risque d'incendie ou d'explosion de la batterie**

Respectez les précautions suivantes pour éviter tout départ de feu accidentel provoqué par des gaz inflammables pouvant s'échapper de la batterie:

- Assurez-vous que chaque câble de démarrage est branché à la bonne borne et qu'il n'entre pas accidentellement en contact avec une autre borne que celle prévue.
- Ne laissez pas l'autre extrémité du câble de démarrage connectée à la borne "+" entrer en contact avec tout autre élément ou surface métallique de la zone, tels que des supports ou du métal non peint.
- Ne laissez pas les pinces + et - des câbles de démarrage entrer en contact l'une avec l'autre.
- N'exposez pas la batterie à une flamme nue et ne fumez pas, n'utilisez pas d'allumettes ou de briquet à proximité.

■ Précautions à prendre avec la batterie

La batterie renferme un électrolyte toxique, corrosif et acide, et certaines de ses pièces contiennent du plomb ou des alliages au plomb. Respectez les précautions suivantes lorsque vous manipulez la batterie:

- Si vous avez à intervenir sur la batterie, portez toujours des lunettes de protection et prenez soin d'éviter tout contact de l'électrolyte (acide) qu'elle contient avec votre peau, vos vêtements ou la carrosserie du véhicule.
- Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.
- Si du liquide de batterie vient en contact avec la peau ou les yeux, nettoyez immédiatement la zone concernée avec de l'eau et veillez à recevoir des soins médicaux.
Placez une éponge ou un linge humide sur la zone concernée jusqu'à ce que vous ayez reçu des soins médicaux.
- Lavez-vous toujours les mains après avoir manipulé le support, les bornes et autres pièces de la batterie.
- Ne laissez pas les enfants s'approcher de la batterie.

 **NOTE****■ Lorsque vous manipulez les câbles de démarrage**

Lorsque vous branchez les câbles de démarrage, veillez à ce qu'ils ne se prennent pas dans les ventilateurs de refroidissement ou dans la courroie de distribution.

Lorsque le véhicule chauffe

Les signes suivants peuvent indiquer une surchauffe de votre véhicule.

- L'aiguille du thermomètre de liquide de refroidissement (→P. 93) rentre dans la zone rouge ou une perte de puissance du moteur est ressentie. (Par exemple, la vitesse du véhicule n'augmente pas.)
- De la vapeur s'échappe par le dessous du capot.

Procédures de rectification

- 1** Arrêtez le véhicule en lieu sûr et mettez sur arrêt le système de climatisation, puis coupez le moteur.
- 2** Si vous voyez de la vapeur:
Soulevez le capot avec précaution une fois la vapeur dissipée.
Si vous ne voyez pas de vapeur:
Soulevez le capot avec précaution.
- 3** Une fois le moteur suffisamment refroidi, vérifiez s'il y a une fuite au niveau des durites et du centre du radiateur (radiateur).

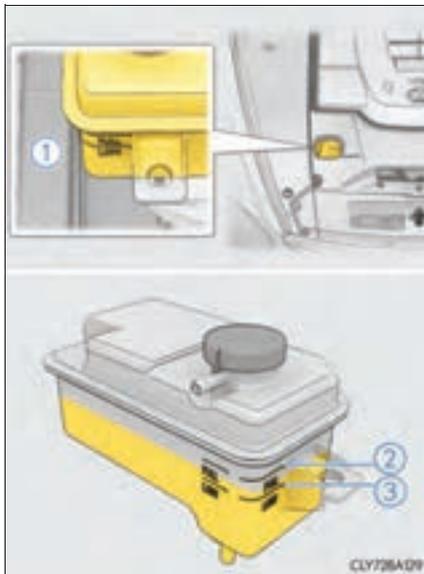
- ① Radiateur
- ② Ventilateurs de refroidissement

Si une grande quantité de liquide de refroidissement fuit, contactez immédiatement votre concessionnaire Lexus.



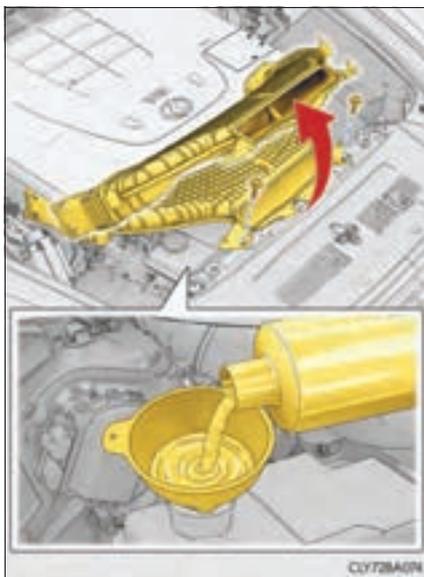
- 4** Le niveau du liquide de refroidissement est correct lorsqu'il se trouve entre les repères "FULL" et "LOW" du vase d'expansion.

- ① Réservoir
- ② "FULL"
- ③ "LOW"



- 5** Ajoutez au besoin du liquide de refroidissement moteur.
(→P. 483)

Si vous ne disposez pas de liquide de refroidissement, vous pouvez utiliser de l'eau comme mesure d'urgence.



- 6 Démarrez le moteur et mettez le système de climatisation en marche pour vérifier que le ventilateur de refroidissement de radiateur fonctionne et rechercher les fuites de liquide de refroidissement dans le radiateur ou les durites.

Le ventilateur fonctionne quand le système de climatisation est activé immédiatement après le démarrage à froid. Confirmez que le ventilateur est en marche en vérifiant le son du ventilateur et le débit d'air. S'il vous est difficile de vérifier ceci, mettez le système de climatisation sur marche, puis sur arrêt, de manière répétée. (Le ventilateur peut ne pas fonctionner lorsqu'il gèle).

- 7 Si le ventilateur ne fonctionne pas:
Arrêtez le moteur immédiatement et contactez votre concessionnaire Lexus.

Si le ventilateur fonctionne:

Faites contrôler au plus vite le véhicule par votre concessionnaire Lexus le plus proche.

⚠ ATTENTION**■ Lorsque vous inspectez sous le capot de votre véhicule**

Respectez les précautions suivantes.

À défaut, des blessures graves telles que des brûlures pourraient s'ensuivre.

- Si de la vapeur s'échappe de sous le capot, n'ouvrez pas ce dernier tant que la vapeur ne s'est pas dissipée. Le compartiment moteur pourrait être brûlant.
- Gardez vos mains et vos vêtements (en particulier une cravate, une écharpe ou un cache-nez) éloignés des ventilateurs et des courroies. Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez de vous faire coincer les mains et les vêtements et d'être gravement blessé.
- N'ouvrez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement alors que le radiateur et le moteur sont chauds. De la vapeur ou du liquide de refroidissement à haute température pourraient jaillir.

**⚠ NOTE****■ Lorsque vous faites l'appoint en liquide de refroidissement moteur**

Ajoutez lentement du liquide de refroidissement après que le moteur ait suffisamment refroidi. L'ajout trop rapide de liquide froid dans le moteur chaud peut endommager ce dernier.

■ Pour éviter d'endommager le système de refroidissement

Respectez les précautions suivantes:

- Évitez de contaminer le liquide de refroidissement avec des corps étrangers (tels que du sable ou de la poussière etc.).
- N'utilisez pas d'additif de liquide de refroidissement.

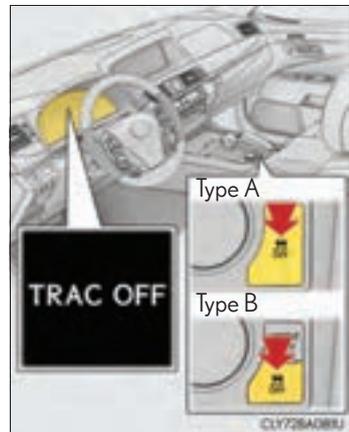
Si votre véhicule est bloqué

Procédez comme suit si votre véhicule est embourbé, ensablé ou enneigé au point que les roues patinent:

- 1** Arrêtez le moteur. Serrez le frein de stationnement et mettez le levier de vitesse sur P.
- 2** Dégagez les roues arrière de la boue, de la neige ou du sable accumulé.
- 3** Placez des branches d'arbre, des pierres ou tout autre matériau susceptible d'améliorer l'adhérence des pneus sous les roues arrière.
- 4** Redémarrez le moteur.
- 5** Placez le levier de vitesse en position D ou R, puis relâchez le frein de stationnement. Ensuite, appuyez avec prudence sur la pédale d'accélérateur.

■ Si vous éprouvez des difficultés à dégager le véhicule

Appuyez sur  pour désactiver le système TRAC.



 **ATTENTION****■ Lorsque vous tentez de dégager votre véhicule bloqué**

Si vous choisissez de dégager votre véhicule en le poussant en avant et en arrière, assurez-vous de disposer des dégagements nécessaires afin d'éviter de renverser une personne ou d'entrer en collision avec un autre véhicule ou un obstacle quelconque. Le véhicule risque par ailleurs de bondir d'un seul coup vers l'avant ou l'arrière en se dégageant. Faites preuve de la plus grande prudence.

■ Lorsque vous manœuvrez le levier de vitesse

Veillez à ne pas changer de position le levier de vitesse lorsque vous avez le pied sur la pédale d'accélérateur.

Cela pourrait mener à une accélération rapide inattendue du véhicule pouvant causer un accident entraînant la mort ou de graves blessures.

 **NOTE****■ Pour éviter d'endommager la transmission et d'autres composants**

- Évitez de faire patiner les roues arrière et d'enfoncer la pédale d'accélérateur plus que nécessaire.
- Si le véhicule reste bloqué après avoir respecté ces procédures, il est possible qu'il doive être tracté par un autre véhicule.

8-1. Caractéristiques techniques

Données d'entretien
(carburant,
niveau d'huile, etc.).....590

Informations sur
le carburant604

Informations sur les pneus 607

8-2. Personnalisation

Fonctions
personnalisables.....619

Données d'entretien (carburant, niveau d'huile, etc.)

Dimensions et poids

Longueur totale		LS460	200,4 in. (5090 mm)
		LS460L	205,1 in. (5210 mm)
Largeur totale			73,8 in. (1875 mm)
Hauteur totale *1		Modèles à 2 roues motrices	58,1 in. (1475 mm) ^{*2}
			57,7 in. (1465 mm) ^{*3}
		Modèles à 4 roues motrices	57,3 in. (1455 mm) ^{*4}
			58,3 in. (1480 mm) ^{*2}
Empattement		LS460	116,9 in. (2970 mm)
		LS460L	121,7 in. (3090 mm)
Bande de roulement	Avant		63,6 in. (1615 mm) ^{*5}
	Arrière	Modèles à 2 roues motrices	63,4 in. (1610 mm) ^{*6}
			63,8 in. (1620 mm) ^{*5}
		Modèles à 4 roues motrices	63,6 in. (1615 mm) ^{*5}
			63,4 in. (1610 mm) ^{*6}
Capacité de charge du véhicule (Occupants + bagages)			825 lb. (375 kg) ^{*7}
			675 lb. (305 kg) ^{*8}

*1: Véhicules à vide

*2: Véhicules dépourvus de suspension pneumatique à régulation électronique

*3: Véhicules équipés d'une suspension pneumatique à régulation électronique, mais sans palettes de changement de vitesse

*4: Véhicules équipés d'une suspension pneumatique à régulation électronique et avec palettes de changement de vitesse

*5: Véhicules équipés de jantes de 18 pouces

*6: Véhicules équipés de jantes de 19 pouces

*7: Modèles 5 places

*8: Modèles 4 places

Identification du véhicule

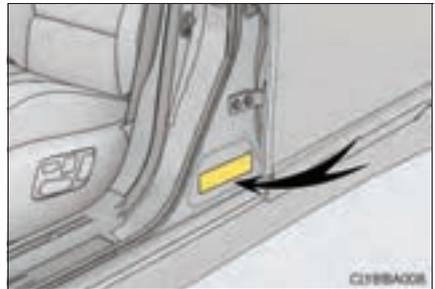
■ Numéro d'identification du véhicule

Le numéro d'identification du véhicule (VIN) est l'identification légale de votre véhicule. Ce numéro constitue l'identification première de votre Lexus. Il figure sur les documents d'immatriculation du véhicule.

Ce numéro est frappé à l'angle supérieur gauche du tableau de bord et dans le compartiment moteur.



Ce numéro apparaît également sur l'étiquette d'homologation.



■ Numéro du moteur

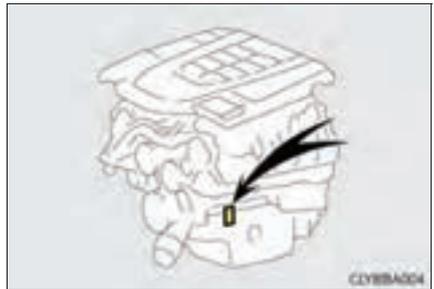
► Modèles à 2 roues motrices

Le numéro de moteur est frappé sur le bloc-moteur comme indiqué sur la figure.



► Modèles à 4 roues motrices

Le numéro de moteur est frappé sur le bloc-moteur comme indiqué sur la figure.



Moteur

Modèle	4,6 L 8 cylindres (1UR-FSE)
Type	8 cylindres en V, 4 temps, essence
Alésage et course	3,70 × 3,27 in. (94,0 × 83,0 mm)
Cylindrée	281,2 cu. in. (4608 cm ³)
Jeu des soupapes (moteur froid)	Réglage automatique
Tension de la courroie de distribution	Réglage automatique

Carburant

Type de carburant	Supercarburant sans plomb uniquement
Indice d'octane	91 (indice d'octane recherche 96) ou plus
Contenance du réservoir de carburant (Référence)	22,2 gal. (84 L, 18,4 Imp. gal.)

Circuit de graissage

	2WD	AWD
Capacité d'huile Vidange et remplissage (Référence*)		
Avec filtre	9,1 qt. (8,6 L, 7,6 Imp. qt.)	9,5 qt. (9,0 L, 7,9 Imp. qt.)
Sans filtre	8,9 qt. (8,4 L, 7,4 Imp. qt.)	8,9 qt. (8,4 L, 7,4 Imp. qt.)

*: La capacité d'huile moteur est une quantité de référence à utiliser lors du changement de l'huile moteur. Faites chauffer puis éteignez le moteur, attendez plus de 5 minutes et vérifiez le niveau d'huile sur la jauge.

■ Choix de l'huile moteur

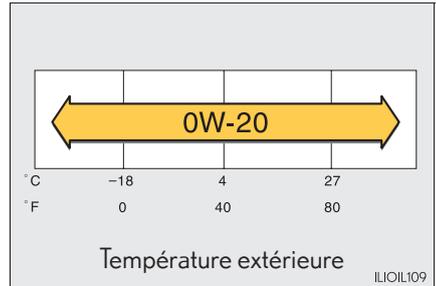
Votre véhicule Lexus utilise l'huile "Toyota Genuine Motor Oil" «Huile moteur Toyota d'origine». Utilisez l'huile préconisée par Lexus "Toyota Genuine Motor Oil" «Huile moteur Toyota d'origine» ou une huile équivalente répondant aux critères suivants de qualité et de viscosité.

Qualité d'huile: Huile moteur multigrade ILSAC GF-5

Viscosité recommandée: SAE 0W-20

L'huile SAE 0W-20 constitue le meilleur choix pour votre véhicule car elle garantit une meilleure économie de carburant et assure un bon démarrage du moteur par temps froid.

Si l'huile SAE 0W-20 n'est pas disponible, l'huile SAE 5W-20 peut être utilisée. Cependant, celle-ci devra être remplacée par l'huile SAE 0W-20 lors du prochain changement d'huile.



Viscosité de l'huile (indice 0W-20 pris en exemple pour l'explication qui suit):

- La valeur 0W de l'indice 0W-20 indique l'aptitude de l'huile à faciliter le démarrage à froid. Les huiles dont l'indice précédant le W est bas facilitent davantage les démarrages par temps froid.
- La valeur 20 de l'indice 0W-20 indique la viscosité de l'huile à chaud. Une huile dont l'indice de viscosité est plus élevé (valeur plus grande) peut être mieux adaptée si le véhicule est utilisé à des vitesses soutenues ou soumis à de fortes charges.

Comment lire l'étiquette des bidons d'huile:

La marque de certification International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC) est apposée sur certains bidons d'huile pour vous aider à sélectionner l'huile à utiliser.



Circuit de refroidissement

Capacité	Modèles à 2 roues motrices	11,6 qt. (11,0 L, 9,7 Imp. qt.)
	Modèles à 4 roues motrices	11,7 qt. (11,1 L, 9,8 Imp. qt.)
Type de liquide de refroidissement		<p>Utilisez l'un des produits suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> • "Toyota Super Long Life Coolant" «Liquide de refroidissement Toyota super longue durée» • Liquide de refroidissement haut de gamme équivalent, à base d'éthylène glycol, ne contenant ni silicates, ni amines, ni nitrites, ni borates et issu de la technologie des acides organiques hybrides longue durée <p>N'utilisez pas d'eau pure seule.</p>

Système d'allumage

Bougie	
Marque	DENSO FK20HBR11
Espace	0,043 in. (1,1 mm)



NOTE

■ Bougies à électrode en iridium

Utilisez uniquement des bougies à électrode en iridium. Ne réglez pas le jeu aux électrodes.

Circuit électrique

Batterie	
Tension à vide à 68°F (20°C):	12,6 — 12,8 V Entièrement chargée 12,2 — 12,4 V À moitié chargée 11,8 — 12,0 V Déchargée (tension vérifiée 20 minutes après arrêt du moteur et extinction de tous les éclairages.)
Intensités de charge	5 A max.

Transmission automatique

Contenance en huile *	2WD	10,9 qt. (10,3 L, 9,1 Imp. qt.)
	AWD	11,3 qt. (10,7 L, 9,4 Imp. qt.)
Type de liquide	"Toyota Genuine ATF WS" «Liquide ATF Toyota d'origine WS»	

*: La contenance en huile est la quantité de référence.

Si un remplacement est nécessaire, contactez votre concessionnaire Lexus.

NOTE

■ Type de liquide pour transmissions automatiques

L'utilisation de toute autre huile de transmission que l'huile "Toyota Genuine ATF WS" «Liquide ATF Toyota d'origine WS» risque de causer une dégradation de la qualité des passages de rapports, puis un blocage de votre transmission (accompagné de vibrations) et pour terminer, des dommages importants à la transmission de votre véhicule.

Transfert (modèles à 4 roues motrices)

Capacité en huile	0,74 qt. (0,7 L, 0,62 Imp. qt.)
Type d'huile et viscosité*	“Toyota Genuine Transfer gear oil LL 80” «Huile d'origine Toyota pour engrenage de boîte de transfert LL 80» ou équivalent

*: Au départ de l'usine, le réservoir de votre véhicule Lexus est rempli avec de l'huile Toyota d'origine pour engrenages. Utilisez l'huile préconisée par Lexus “Toyota Genuine Gear Oil” «Huile Toyota d'origine pour engrenages» ou bien une huile de qualité équivalente répondant aux caractéristiques ci-dessus. Veuillez contacter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails.

Différentiel avant (modèles à 4 roues motrices)

Capacité en huile	0,79 qt. (0,75 L, 0,66 Imp. qt.)
Type d'huile et viscosité*	“Toyota Genuine Differential gear oil LT 75W-85 GL-5” «Huile Toyota d'origine pour engrenages de différentiel LT 75W-85 GL-5» ou équivalent

*: Au départ de l'usine, le réservoir de votre véhicule Lexus est rempli avec de l'huile “Toyota Genuine Differential Gear Oil” «Huile Toyota d'origine pour engrenages de différentiel». Utilisez l'huile préconisée par Lexus “Toyota Genuine Differential Gear Oil” «Huile Toyota d'origine pour engrenages de différentiel» ou une huile de qualité équivalente répondant aux caractéristiques ci-dessus. Veuillez contacter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails.

Différentiel arrière

- ▶ Modèles à 2 roues motrices (véhicules dépourvus de palettes de changement de vitesse)

Capacité en huile	1,42 qt. (1,35 L, 1,19 Imp. qt.)
Type d'huile et viscosité*	"Toyota Genuine Differential Gear Oil LT" «Huile Toyota d'origine pour engrenages de différentiel LT» 75W-85 GL-5 ou équivalent

- ▶ Modèles à 2 roues motrices (véhicules équipés de palettes de changement de vitesse) et modèles à 4 roues motrices

Capacité en huile	1,42 qt. (1,35 L, 1,19 Imp. qt.)
Type d'huile et viscosité*	"Toyota Genuine Differential gear oil LX 75W-85 GL-5" «Huile Toyota d'origine pour engrenages de différentiel LX 75W-85 GL-5» ou équivalent

*: Au départ de l'usine, le réservoir de votre véhicule Lexus est rempli avec de l'huile "Toyota Genuine Differential Gear Oil" «Huile Toyota d'origine pour engrenages de différentiel». Utilisez l'huile préconisée par Lexus "Toyota Genuine Differential Gear Oil" «Huile Toyota d'origine pour engrenages de différentiel» ou une huile de qualité équivalente répondant aux caractéristiques ci-dessus. Veuillez contacter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails.

Freins

Battement de la pédale *	5,8 in. (147 mm) Min.
Jeu de la pédale	0,04 - 0,08 in. (1,0 - 2,0 mm)
Limite d'usure des plaquettes de frein	0,04 in. (1,0 mm)
Limite d'usure des garnitures de frein de stationnement	0,04 in. (1,0 mm)
Type de liquide	SAE J1703 ou FMVSS No.116 DOT 3

*: Hauteur minimum sous la pédale lorsqu'elle est enfoncée avec une force de 112 lbf (500 N, 51 kgf) quand le moteur est en marche.

Lors de l'exécution de l'inspection de la pédale de frein, vérifiez également que le témoin d'alerte du système de freinage n'est pas allumé lorsque le moteur est en marche (Si le témoin d'avertissement du système de freinage s'allume, reportez-vous à P. 541).

Direction

Jeu	Moins de 1,2 in. (30 mm)
-----	--------------------------

Pneus et jantes

► Pneus 18 pouces (type A)

Dimensions des pneus	235/50R18 97W
Pression de gonflage des pneus (Pression de gonflage des pneus préconisée à froid)	Utilisation en conditions normales Avant: 33 psi (230 kPa, 2,3 kgf/cm ² ou bar) Arrière: 33 psi (230 kPa, 2,3 kgf/cm ² ou bar) Roue de secours: 33 psi (230 kPa, 2,3 kgf/cm ² ou bar) Utilisation aux vitesses supérieures à 100 mph (160 km/h) (dans les pays où les limitations de vitesse l'autorisent) Ajoutez 9 psi (60 kPa, 0,6 kgf/cm ² ou bar) aux pneus avant, 11 psi (70 kPa, 0,7 kgf/cm ² ou bar) aux pneus arrière. Ne jamais dépasser la pression maximum de gonflage à froid indiquée sur le flanc du pneu.
Dimension des jantes	18 × 7 1/2J
Couple de serrage des écrous de roues	103 ft•lbf (140 N•m, 14,3 kgf•m)

► Pneus 18 pouces (type B)

Dimensions des pneus	P235/50R18 97V
Pression de gonflage des pneus (Pression de gonflage des pneus préconisée à froid)	Utilisation en conditions normales Avant: 33 psi (230 kPa, 2,3 kgf/cm ² ou bar) Arrière: 33 psi (230 kPa, 2,3 kgf/cm ² ou bar) Roue de secours: 33 psi (230 kPa, 2,3 kgf/cm ² ou bar) Utilisation aux vitesses supérieures à 100 mph (160 km/h) (dans les pays où les limitations de vitesse l'autorisent) Ajoutez 6 psi (40 kPa, 0,4 kgf/cm ² ou bar) aux pneus avant, 11 psi (70 kPa, 0,7 kgf/cm ² ou bar) aux pneus arrière. Ne jamais dépasser la pression maximum de gonflage à froid indiquée sur le flanc du pneu.
Dimension des jantes	18 × 7 1/2J
Couple de serrage des écrous de roues	103 ft•lbf (140 N•m, 14,3 kgf•m)

► Pneus 19 pouces (type A)

Dimensions des pneus	245/45R19 98Y
Pression de gonflage des pneus (Pression de gonflage des pneus préconisée à froid)	Utilisation en conditions normales Avant: 33 psi (230 kPa, 2,3 kgf/cm ² ou bar) Arrière: 33 psi (230 kPa, 2,3 kgf/cm ² ou bar) Roue de secours: 33 psi (230 kPa, 2,3 kgf/cm ² ou bar) Utilisation aux vitesses supérieures à 100 mph (160 km/h) (dans les pays où les limitations de vitesse l'autorisent) Ajoutez 9 psi (60 kPa, 0,6 kgf/cm ² ou bar) aux pneus avant, 11 psi (70 kPa, 0,7 kgf/cm ² ou bar) aux pneus arrière. Ne jamais dépasser la pression maximum de gonflage à froid indiquée sur le flanc du pneu.
Dimension des jantes	19 × 8J
Couple de serrage des écrous de roues	103 ft•lbf (140 N•m, 14,3 kgf•m)

► Pneus 19 pouces (type B)

Dimensions des pneus	P245/45R19 98V
Pression de gonflage des pneus (Pression de gonflage des pneus préconisée à froid)	Utilisation en conditions normales Avant: 33 psi (230 kPa, 2,3 kgf/cm ² ou bar) Arrière: 33 psi (230 kPa, 2,3 kgf/cm ² ou bar) Roue de secours: 33 psi (230 kPa, 2,3 kgf/cm ² ou bar) Utilisation aux vitesses supérieures à 100 mph (160 km/h) (dans les pays où les limitations de vitesse l'autorisent) Ajouter 8 psi (50 kPa, 0,5 kgf/cm ² ou bar) aux pneus avant et arrière. Ne jamais dépasser la pression maximum de gonflage à froid indiquée sur le flanc du pneu.
Dimension des jantes	19 × 8J
Couple de serrage des écrous de roues	103 ft•lbf (140 N•m, 14,3 kgf•m)

► Pneus de 19 pouces (type C)

Taille des pneus	245/45RF19 98Y
Pression de gonflage des pneus (Pression de gonflage des pneus recommandée à froid)	Conduite dans des conditions normales Avant: 36 psi (250 kPa, 2,5 kgf/cm ² ou bar) Arrière: 36 psi (250 kPa, 2,5 kgf/cm ² ou bar) Conduite à des vitesses soutenues (plus de 100 mph [160 km/h]) (dans les pays où les limitations de vitesse l'autorisent) Ajoutez 9 psi (60 kPa, 0,6 kgf/cm ² ou bar) aux pneus avant, 10 psi (70 kPa, 0,7 kgf/cm ² ou bar) aux pneus arrière. Ne dépassez jamais la pression de gonflage maximale des pneus à froid indiquée sur le flanc des pneus.
Taille des roues	19 × 8J
Couple des écrous de roues	103 ft•lbf (140 N•m, 14,3 kgf•m)

Ampoules

	Ampoules	N° d'ampoule	W	Type
Extérieur	Feux avant (véhicules équipés de feux avant à lampe à décharge)	—	35	A
Intérieur	Éclairages de courtoisie	—	8	B
	Avant	—	3	C
	Arrière	—	3,8	B
	Éclairage de couvercle de coffre	—	3,8	B
	Éclairage du coffre	—	3,8	B

A: Ampoules à décharge D4S

B: Ampoules à culot poussoir

C: Ampoules à double culot

Informations sur le carburant

Utilisez uniquement de l'essence sans plomb.

Sélectionnez un supercarburant sans plomb d'un indice d'octane de 91 (indice d'octane recherche 96) ou supérieur nécessaire afin d'optimiser les performances du moteur.

Si vous ne trouvez pas d'essence d'un indice d'octane de 91, vous pouvez utiliser de l'essence sans plomb d'un indice d'octane de 87 (indice d'octane recherche 91). L'utilisation d'essence sans plomb d'un indice d'octane inférieur à 91 peut engendrer des cliquetis dans le moteur et réduire significativement les performances. La persistance des cliquetis peut endommager le moteur et doit être corrigée en effectuant un réapprovisionnement en carburant avec de l'essence sans plomb d'un indice d'octane plus élevé.

L'essence que vous utilisez doit au minimum répondre aux spécifications ASTM D4814 aux États-Unis

■ Qualité de l'essence

Dans quelques rares cas, il peut arriver que la marque d'essence utilisée occasionne des problèmes de conduite avec votre véhicule. Si ces désagréments persistent, essayez de changer de marque d'essence. Si cela ne résout pas le problème, consultez votre concessionnaire Lexus.

■ Normes de qualité des essences

- Les constructeurs automobiles aux États-Unis, en Europe et au Japon ont mis au point une spécification pour la qualité des carburants appelée World-Wide Fuel Charter (WWFC) (Charte mondiale des carburants) qui doit s'appliquer au monde entier.
- La WWFC classe les carburants en quatre catégories, sur la base des niveaux de dépollution à atteindre. Les États-Unis ont adopté la catégorie 4.
- La WWFC vise à améliorer d'une part la qualité de l'air en réduisant les émissions polluantes du parc automobile, et d'autre part la satisfaction du client par l'amélioration des performances.

■ Recommandations d'utilisation d'essence contenant des additifs détergents

- Lexus recommande l'utilisation d'essence contenant des additifs détergents afin d'éviter toute accumulation de dépôts dans le moteur.
- Toute l'essence commercialisée aux États-Unis contient un minimum d'additifs détergents pour nettoyer et/ou prévenir l'encrassement des circuits d'admission, en respectant le programme de concentration minimale en additifs de l'EPA.
- Lexus recommande vivement l'utilisation d'essence de haute qualité contenant des additifs détergents. Pour plus d'informations sur l'essence de haute qualité avec additifs détergents et une liste de revendeurs, veuillez vous rendre sur le site internet officiel www.toptiergas.com.

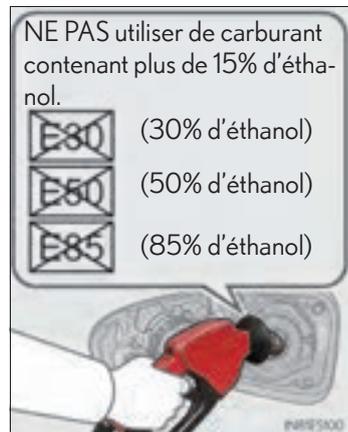
■ Recommandations d'utilisation des essences à faibles émissions

Les essences contenant des composés oxygénés tels que l'éther ou l'éthanol, ainsi que les essences reformulées, sont disponibles dans certaines villes. Ces carburants sont peut-être utilisés normalement, à condition qu'ils satisfassent à d'autres exigences liées au carburant.

Lexus recommande ces carburants, car les formulations permettent une réduction des émissions du véhicule.

■ Non recommandation d'utilisation d'essences mélangées

- Utilisez uniquement une essence contenant au maximum 15% d'éthanol. N'utilisez PAS un polycarburant quel qu'il soit ou une essence contenant plus de 15% d'éthanol, que l'on trouve notamment aux pompes de type E30, E50 ou E85 (ce ne sont que quelques exemples de carburants contenant plus de 15% d'éthanol).



- Si vous utilisez de l'essence-alcool avec votre véhicule, veillez à ce que son indice d'octane ne soit pas inférieur à 87.
- Lexus déconseille l'utilisation d'essences contenant du méthanol.

■ Non-recommandation d'utilisation d'essence contenant du MMT

Certaines essences contiennent un additif appelé MMT (Cyclopentadiényl manganesé tricarbonyle).

Lexus déconseille l'utilisation d'essences contenant du MMT. Si vous utilisez un carburant contenant du MMT, le dispositif antipollution risque d'en être affecté.

Le témoin indicateur de dysfonctionnement situé au combiné d'instruments pourrait s'allumer. Dans ce cas, contactez votre concessionnaire Lexus pour l'entretien.

■ En cas de cliquetis du moteur

- Consultez votre concessionnaire Lexus.
- Il est possible qu'à l'accélération ou en montée, vous remarquiez parfois un léger cliquetis, pendant quelques instants. Ceci est normal et ne doit pas vous inquiéter.

NOTE

■ Avertissement sur la qualité du carburant

- N'utilisez pas de carburant inadapté. Si vous utilisez un carburant inadapté, le moteur subira des détériorations.
- N'utilisez pas d'essence au plomb.
L'essence au plomb peut occasionner des dommages au pot d'échappement catalytique trois voies de votre véhicule et compromettre le bon fonctionnement du système de contrôle des émissions.
- N'utilisez pas d'essence sans plomb d'un autre type que ceux cités.
Toute autre essence sans plomb pourrait provoquer des dommages au circuit de carburant et une baisse de performance du véhicule.
- L'utilisation d'une essence sans plomb dont l'indice d'octane est inférieur à celui indiqué précédemment est la cause de phénomènes persistants de cliquetis important.
Dans le pire des cas, des dommages peuvent être causés au moteur.

■ Problèmes d'agrément de conduite liés au carburant

Si, après avoir utilisé différents types de carburant, vous rencontrez des problèmes de performances (démarrage à chaud difficile, évaporation, phénomène de détonation, etc.), arrêtez d'utiliser ces types de carburant.

■ Lors du ravitaillement avec de l'essence-alcool

Prenez soin de ne pas renverser l'essence-alcool. Ce produit peut endommager la peinture de votre véhicule.

Informations sur les pneus

Symboles courants des pneus



- ① Dimension du pneu (→P. 609)
- ② DOT et numéro d'identification du pneu (TIN) (→P. 608)
- ③ Emplacement des indicateurs d'usure de la bande de roulement (→P. 497)
- ④ Pneu zéro pression (RFT) ou pneu standard (→P. 565)

Ce véhicule peut être équipé de pneus zéro pression (RFT) ou de pneus standard. Les pneus zéro pression se distinguent par un marquage "RFT" ou "DSST" moulé sur le flanc.

- ⑤ Composition de la carcasse et matériaux utilisés

On appelle "plis" les couches de toiles caoutchoutées. Les toiles sont constituées de fibres qui forment la structure du pneu.

- ⑥ Pneus à carcasse radiale ou diagonale

Un pneu à carcasse radiale porte la mention "RADIAL" sur le flanc. Tout pneu ne portant pas la mention "RADIAL" est un pneu à carcasse diagonale.

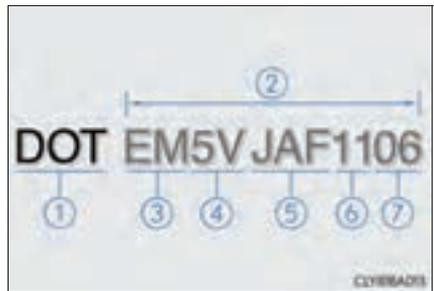
- ⑦ TUBELESS ou TUBE TYPE

Un pneu sans chambre à air est dépourvu de chambre à air à l'intérieur, l'air remplissant directement le pneu. Les pneus avec chambre comportent une chambre à air qui maintient la pression de gonflage.

- ⑧ Limite de charge à pression maximale de gonflage des pneus à froid (→P. 613)
- ⑨ Pression maximale de gonflage des pneus à froid (→P. 613)
Qualifie la pression à laquelle le pneu peut être gonflé.
- ⑩ Niveau de qualité uniforme des pneumatiques
Pour plus de détails, reportez-vous plus loin à "Niveau de qualité uniforme des pneumatiques".
- ⑪ Pneus d'été ou pneus toutes-saisons (→P. 503)
Un pneu toutes saisons porte la mention "M+S" sur le flanc. Tout pneu ne portant pas cette mention "M+S" est un pneu été.

Marquage DOT et numéro d'identification du pneu (TIN)

- ① Symbole DOT*
- ② Numéro d'identification du pneu (TIN)
- ③ Marque d'identification du fabricant du pneu
- ④ Code de dimension du pneu
- ⑤ Code optionnel de type de pneu du fabricant (3 ou 4 lettres)
- ⑥ Semaine de fabrication
- ⑦ Année de fabrication



*: Le marquage DOT atteste que le pneu est conforme aux normes fédérales de sécurité applicables aux véhicules automobiles.

Dimensions des pneus

■ Informations de dimension typiques du pneu

L'illustration représente les dimensions que l'on trouve couramment pour les pneus.

- ① Utilisation du pneu (P = Voiture de tourisme, T = Utilisation temporaire)
- ② Largeur de section (en millimètres)
- ③ Rapport d'aspect (rapport entre hauteur du pneu et largeur de section)
- ④ Code de structure du pneu (R = Radial, D = Diagonal)
- ⑤ Diamètre de la jante (en pouces)
- ⑥ Indice de charge (2 ou 3 chiffres)
- ⑦ Indice de vitesse (un caractère alphabétique)
- ⑧ Code de pneu zéro pression



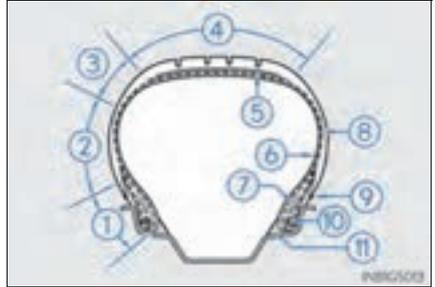
■ Dimensions du pneu

- ① Largeur de section
- ② Hauteur de pneu
- ③ Diamètre de la roue



Appellations des parties du pneu

- ① Talon
- ② Flanc
- ③ Diagonale
- ④ Bande de roulement
- ⑤ Courroie
- ⑥ Calandrage intérieur
- ⑦ Gomme de renfort
- ⑧ Carcasse
- ⑨ Segment de jante
- ⑩ Tringles
- ⑪ Bandelette talon



Niveau de qualité uniforme des pneumatiques

Cette notice d'information a été préparée en conformité avec les réglementations publiées par l'organisme National Highway Traffic Safety Administration du Ministère des Transports américain.

Elle renseigne les acheteurs et/ou clients potentiels des véhicules Lexus sur le niveau de qualité uniforme des pneumatiques.

Votre revendeur Lexus pourra répondre à toutes les questions que pourrait vous inspirer la lecture de ces informations.

■ Indices de qualité DOT

Tous les pneus de véhicules de tourisme doivent être conformes aux exigences de Sécurité Fédérale, en plus de ces indices. Le cas échéant, vous trouverez l'indice de qualité sur le flanc du pneu, entre l'épaulement et la largeur de section maximum.

Par exemple: Indice d'usure de la bande de roulement 200 Traction AA Température A

■ Indice d'usure

L'indice d'usure de la bande de roulement est établi par comparaison; il est fondé sur l'usure du pneu testé dans des conditions réglementées, sur un banc d'essai homologué par un organisme officiel.

Par exemple, un pneu d'indice 150 s'use une fois et demie (1 - 1/2) plus sur un banc d'essai homologué qu'un pneu d'indice 100.

Les performances relatives des pneus dépendent de leurs conditions réelles d'utilisation. La performance peut varier considérablement selon les habitudes de conduite, l'entretien, les caractéristiques des routes et le climat.

■ Indices d'adhérence AA, A, B, C

Les indices d'adhérence, notés AA, A, B et C dans l'ordre du meilleur au moins bon, représentent la capacité du pneu à arrêter le véhicule sur chaussée humide, telle que mesurée dans des conditions réglementées, sur des revêtements d'asphalte et de béton homologués par un organisme officiel.

Un pneu noté C présente des performances d'adhérence médiocres.

Avertissement: L'indice d'adhérence attribué à ce pneu est établi à partir de tests d'adhérence au freinage (en ligne droite), et exclut toute mesure en virage.

■ Indices thermiques A, B, C

Les indices thermiques, notés A, B et C dans l'ordre du meilleur au moins bon, représentent la résistance du pneu à l'élévation de température et sa capacité à dissiper la chaleur, mesurées sur une roue d'essai dans le cadre de conditions réglementées, en intérieur et dans un laboratoire.

Une température élevée soutenue peut engendrer la dégénérescence du matériau constitutif du pneu et réduire ainsi sa durée de vie, et une température excessive peut conduire à des ruptures brutales du pneu.

L'indice C correspond à un niveau de performance que tous les pneus pour véhicules de tourisme doivent satisfaire, conformément à la norme Federal Motor Vehicle Safety N° 109.

Les indices B et A correspondent à des niveaux de performance supérieurs au minimum exigé par la loi d'après les tests sur la roue utilisée en laboratoire.

Avertissement: L'indice de température d'un pneu suppose qu'il est correctement gonflé et non sur-gonflé.

Une vitesse excessive, un gonflage insuffisant ou une charge excessive, toutes ces conditions prises individuellement ou collectivement peuvent entraîner une augmentation de la température et éventuellement engendrer une rupture du pneu.

Glossaire terminologique du pneu

Expression liée aux pneus	Signification
Pression de gonflage des pneus à froid	Pression régnant dans le pneu alors que le véhicule est resté en stationnement pendant au moins trois heures ou n'a pas parcouru plus de 1 mile ou 1,5 km après stationnement
Pression de gonflage maximale	Pression maximale à froid à laquelle le pneu peut être gonflé, indiquée sur le flanc du pneu
Pression de gonflage préconisée	Pression de gonflage des pneus à froid préconisée par le fabricant
Poids des accessoires	Poids cumulé (en plus de l'équipement de série pouvant être remplacé) de la transmission automatique, la direction assistée, l'assistance au freinage, les vitres électriques, les sièges chauffants, l'autoradio et le chauffage, dans la mesure où ces équipements sont proposés d'origine (qu'ils soient montés ou non)
Poids à vide	Poids d'un véhicule automobile avec ses équipements de série, incluant les capacités maximales en carburant, en huile et en liquide de refroidissement et, s'il en est équipé, la climatisation et le poids supplémentaire d'un moteur optionnel
Poids maximum du véhicule en charge	La somme de: (a) Poids à vide (b) Poids des accessoires (c) Charge utile du véhicule (d) Poids des options de série
Poids normal des occupants	150 lb. (68 kg) multipliés par le nombre d'occupants indiqué dans la deuxième colonne du tableau 1* suivant
Répartition des occupants	Répartition des occupants dans le véhicule, tel qu'indiqué dans la troisième colonne du tableau 1* ci-après
Poids des options de série	Le poids cumulé des options de série installées est de plus de 5 lb. (2,3 kg) de plus que les éléments standard qu'elles remplacent, non comptabilisés dans le poids à vide ou le poids des accessoires, y compris les freins renforcés, le correcteur d'assiette, la galerie de toit, la batterie renforcée et une garniture spéciale

Expression liée aux pneus	Signification
Jante	Support métallique du pneu ou de l'ensemble pneu et chambre à air, sur lequel prend appui le talon du pneu
Diamètre de la jante (diamètre de roue)	Diamètre nominal du support du talon de pneu
Désignation des dimensions de la jante	Diamètre et largeur de la jante
Désignation du type de jante	Désignation de la jante par style ou code, donnée par le fabricant
Largeur de la jante	Distance nominale entre les rebords de jante
Capacité de charge du véhicule (Capacité de charge totale)	La charge nominale du chargement et des bagages plus 150 lb. (68 kg) le nombre de places assises du véhicule
Charge maximale du véhicule par roue	Charge appliquée sur chaque pneu, déterminée par répartition sur chaque essieu du poids maximal en charge du véhicule sur chaque essieu, divisé par deux
Charge nominale du véhicule par roue	Charge appliquée sur chaque pneu, déterminée par répartition sur chaque essieu du poids à vide, du poids des accessoires et du poids normal des occupants (répartition selon tableau 1* ci-après), divisés par deux
Côté exposé aux intempéries	Surface de la jante non couverte par le pneu gonflé
Talon	Partie du pneu constituée de tringles d'acier, enroulées ou renforcées de toiles caoutchoutées et mise en forme pour s'adapter à la jante
Séparation du talon	Rupture de la liaison entre composants du talon
Pneu à carcasse diagonale	Pneu dans lequel les toiles caoutchoutées partant du talon sont posées alternativement selon des angles très inférieurs à 90 degrés par rapport à l'axe de la bande de roulement
Carcasse	Structure du pneu, hormis la gomme de la bande de roulement et du flanc, qui une fois sous pression de gonflage, supporte la charge

Expression liée aux pneus	Signification
Arrachement	Désagrégation par morceaux de la bande de roulement ou du flanc
Cordonnet	Fil formant les trames du pneu
Séparation de cordonnet	Rupture des cordonnets issus de mélanges de gomme voisins
Craquelure	Toute entaille dans la bande de roulement, le flanc ou le revêtement intérieur du pneu, laissant apparaître la toile
CT	Pneu pour lequel le système entre pneu et rebord est inversé, dans lequel la jante est conçue avec ses rebords s'étendant radialement vers l'intérieur et le pneu est conçu pour être monté sur le dessous de la jante de façon à ce que les rebords de la jante se trouvent enfermés dans la cavité du pneu
Pneu à haut indice de charge	Pneu conçu pour être utilisé à des charges et pressions de gonflage plus élevées que le pneu standard correspondant
Rainure	Espace entre deux sculptures voisines de la bande de roulement
Revêtement intérieur	Couche(s) de caoutchouc recouvrant la surface intérieure d'un pneu sans chambre à air et assurant l'étanchéité au gaz de gonflage du pneu
Séparation du revêtement intérieur	Décollement du revêtement intérieur des toiles caoutchoutées composant la carcasse
Flanc extérieur	(a) Le flanc à bande blanche, porteur d'un lettrage blanc ou du nom du fabricant, de la marque, et/ou du nom de modèle moulé en relief ou en creux de manière plus prononcée que sur le flanc opposé du pneu, ou (b) Le flanc extérieur d'un pneu asymétrique possédant un sens de montage à respecter impérativement
Pneu pour utilitaire léger (LT)	Pneu conçu par son fabricant et principalement destiné à être utilisé sur les utilitaires légers ou les véhicules de tourisme à usages multiples
Indice de charge	Charge maximum pour laquelle le pneu est certifié à une pression de gonflage donnée

Expression liée aux pneus	Signification
Indice de charge maximal	Indice de charge du pneu à la pression de gonflage maximale autorisée pour ce pneu
Pression de gonflage maximale admissible	Pression maximale de gonflage à froid à laquelle le pneu peut être gonflé
Jante gabarit	Jante sur laquelle est monté le pneu pour les besoins de vérification des dimensions physiques
Entaille	Toute coupure à une jonction de la bande de roulement, du flanc ou du revêtement intérieur du pneu, laissant apparaître la toile
Diamètre extérieur	Diamètre total d'un pneu neuf gonflé
Largeur totale	Cote prise entre les faces extérieures des flancs d'un pneu gonflé, surépaisseurs dues aux marquages, aux décors ou aux nervures de protection comprises
Pneu pour véhicule de tourisme	Pneu destiné à être utilisé sur les véhicules particuliers, les véhicules de tourisme à usages multiples et les utilitaires dont le poids nominal brut du véhicule (GVWR) est inférieur ou égal à 10000 lb.
Toile	Trame constituée de cordonnets parallèles imprégnés de caoutchouc
Séparation de toile	Décollement du mélange de gomme entre toiles superposées
Pneumatique	Dispositif mécanique constitué de caoutchouc, d'adjuvants chimiques, de fils textiles et métalliques et d'autres matériaux qui, monté sur une roue automobile, assure la motricité et contient le gaz ou le liquide supportant la charge
Pneu à carcasse radiale	Pneu dans lequel les toiles caoutchoutées allant jusqu'au talon sont posées selon un angle de sensiblement 90 degrés par rapport à l'axe de la bande de roulement
Pneu renforcé	Pneu conçu pour être utilisé à des charges et pressions de gonflage plus élevées que le pneu standard correspondant
Largeur de section	Cote prise entre les faces extérieures des flancs d'un pneu gonflé, surépaisseurs dues aux marquages, aux décors ou aux nervures de protection non comprises

Expression liée aux pneus	Signification
Flanc	Partie du pneu entre le talon et la bande de roulement
Séparation de flanc	Décollement du mélange de gomme des toiles caoutchoutées constitutives du flanc
Pneu neige	Pneu obtenant un indice d'adhérence supérieur ou égal à 110, en comparaison avec le pneu de référence conforme à la norme d'essai ASTM E-1136, dans les conditions d'essai d'adhérence sur neige telles que décrites par la norme ASTM F-1805-00, Méthode d'essai standard d'adhérence d'une roue simple en ligne droite et sur revêtement enneigé et verglacé, et marqué d'un symbole alpin () sur au moins un de ses flancs
Jante d'essai	Jante sur laquelle le pneu est monté pour essai, pouvant être n'importe quelle jante parmi celles recensées comme utilisables avec le pneu concerné
Bande de roulement	Partie du pneu en contact avec la chaussée
Sculpture de bande de roulement	Partie saillante de la bande de roulement qui entoure la circonférence du pneu
Séparation de la bande de roulement	Décollement de la bande de roulement de la carcasse du pneu
Indicateurs d'usure (TWI)	Saillies au fond des rainures principales, destinées à donner une indication visuelle du degré d'usure de la bande de roulement
Banc-support de pneu	Banc utilisé pour tenir la roue équipée du pneu pendant l'essai

*: Tableau 1 — Nombre et répartition des occupants pour un chargement normal du véhicule et des capacités d'assise variables

Nombre de places assises, nombre d'occupants	Charge normale du véhicule, nombre d'occupants	Répartition des occupants dans un véhicule normalement chargé
2 à 4	2	2 à l'avant
5 à 10	3	2 à l'avant, 1 sur les sièges de la deuxième rangée
11 à 15	5	2 à l'avant, 1 sur les sièges de la deuxième rangée, 1 sur les sièges de la troisième rangée, 1 sur les sièges de la quatrième rangée
16 à 20	7	2 à l'avant, 2 sur les sièges de la deuxième rangée, 2 sur les sièges de la troisième rangée, 1 sur le siège de la quatrième rangée

Fonctions personnalisables

Votre véhicule offre de nombreuses fonctions électroniques, dont certaines sont personnalisables selon vos préférences. Ces préférences peuvent être modifiées à l'aide du bouton "DISP", de Remote Touch, ou de votre concessionnaire Lexus.

Personnalisation des fonctions du véhicule

■ Changer à l'aide de Remote Touch

- 1 Appuyez sur le bouton "MENU" du Remote Touch.
- 2 Sélectionnez  sur l'écran "Menu" et sélectionnez .

Divers réglages peuvent être modifiés. Pour de plus amples détails, reportez-vous à la liste de réglages modifiables.

■ Changement en utilisant le bouton "DISP"

→P.104

Fonctions personnalisables

Le paramétrage de certaines fonctions est automatiquement modifié par suite de la personnalisation d'autres fonctions. Consultez votre concessionnaire Lexus pour en savoir plus.

- ① Réglages modifiables à l'aide de Remote Touch
- ② Réglages modifiables à l'aide du bouton "DISP"
- ③ Réglages modifiables par votre concessionnaire Lexus

Définition des symboles: ○ = Disponible, – = Non disponible

Élément	Fonction	Valeur par défaut	Paramètres personnalisés	①	②	③
Écran multifonctionnel (→P. 98)	Langue	Anglais américain	Français	–	○	○
			Espagnol			
	Unités*2	miles (MPG)	km (km/L)	–	○	○
			km (L/100km)			
	Témoin ECO	MARCHE (s'allume automatiquement)	ARRÊT	–	○	○
			MARCHE (toujours)			
	Surveillance de conduite	Autonomie restante	Consommation de carburant	–	○	○
	Luminosité du témoin	Standard	Clair	–	○	○
	Témoin SPORT	MARCHE	ARRÊT	–	○	○
	Fond d'écran	MARCHE	ARRÊT	–	○	○
Valeur par défaut	ARRÊT	MARCHE	–	○	○	

Élément	Fonction	Valeur par défaut	Paramètres personnalisés	①	②	③
Verrouillage des portes (→P. 143, 575)	Déverrouillage avec la clé conventionnelle	Déverrouillage de la porte conducteur en une étape, déverrouillage de toutes les autres en deux étapes	Déverrouillage de toutes les portes en une étape	-	-	○
	Verrouillage automatique des portes	Passage du levier de vitesses sur une position autre que P	Arrêt	○	-	○
			La vitesse du véhicule est supérieure ou égale à environ 12 mph (20 km/h)			
Déverrouillage automatique des portes	Passage du levier de vitesses sur P	Arrêt	La porte du conducteur est ouverte	○	-	○

Élément	Fonction	Valeur par défaut	Paramètres personnalisés	①	②	③
Système d'accès mains libres avec démarrage par bouton-poussoir (→P.122) et télécommande sans fil (→P.139)	Volume de sonnerie de fonctionnement	7	Arrêt	○	-	○
			1 à 6			
	Signal de fonctionnement (Feux de détresse)	Marche	Arrêt	○	-	○
	Temporisation avant verrouillage automatique des portes si aucune porte n'est ouverte après déverrouillage	60 secondes	Arrêt	○	-	○
			30 secondes			
120 secondes						
Sonnerie d'avertissement de porte ouverte	Marche	Arrêt	-	-	○	
Système d'accès mains libres avec démarrage par bouton-poussoir (→P.122)	Système d'accès mains-libres avec démarrage par bouton-poussoir	Marche	Arrêt	○	-	○
	Déverrouillage intelligent des portes	Porte conducteur	Toutes les portes	○	-	○
			Chaque porte			
			Mêmes portes latérales			
	Contrôle de l'éclairage d'accueil	Marche	Arrêt	-	-	○
Ouvrir le coffre sans avoir la clé électronique lorsque toutes les portes sont déverrouillées	Marche	Arrêt	-	-	○	

Élément	Fonction	Valeur par défaut	Paramètres personnalisés	①	②	③
Télécommande sans fil (→P.139)	Télécommande sans fil	Marche	Arrêt	-	-	○
	Manœuvre de déverrouillage	Déverrouillage de la porte conducteur en une étape, déverrouillage de toutes les autres en deux étapes	Déverrouillage de toutes les portes en une étape	○	-	○
	Manœuvre de déverrouillage du coffre	Un appui long	Un appui court Appuyez deux fois Arrêt	-	-	○
Sièges avant (→P.154)	Mouvement du siège conducteur à la descente du véhicule	Standard	Arrêt	○	-	○
			Partiel			
	Mouvement du soutien lombaire du siège conducteur à la descente du véhicule	Marche	Arrêt	-	-	○
	Ajustement de la fermeté du soutien lombaire du siège passager avant lors de la descente du véhicule	Marche	Arrêt	-	-	○

Élément	Fonction	Valeur par défaut	Paramètres personnalisés	①	②	③
Sièges avant (→P.154)	Le mouvement vers le haut de tout le siège passager avant pendant le rangement lorsque le siège est replié à l'aide du bouton AUTO du fonctionnement du siège passager avant sur la console avant ou du bouton AUTO du fonctionnement du siège passager avant sur l'accoudoir arrière *1	Marche	Arrêt	-	-	○
Lève-vitres électriques (→P.192) et toit ouvrant (→P.196)	Fermeture par simple pression avec les boutons de commande des lève-vitres électriques de la porte passager avant et de chaque porte arrière	Marche	Arrêt	-	-	○
	Fermeture par simple pression de la vitre passager avant ou des vitres arrière avec le bouton de commande de lève-vitre électrique de la porte conducteur	Marche	Arrêt	-	-	○
	Manœuvre liée à la clé conventionnelle	Marche	Arrêt	-	-	○
	Manœuvre liée à la télécommande sans fil	Arrêt	Marche (ouverture uniquement)	-	-	○
	Accès mains libres lié	Marche	Arrêt	-	-	○

Élément	Fonction	Valeur par défaut	Paramètres personnalisés	①	②	③
Levier de clignotants (→P. 237)	Durée de clignotement des clignotants	3	5	○	-	○
			7			
			9			
			11			
			Arrêt			
Système de commande automatique de l'éclairage (→P. 245)	Sensibilité du capteur de luminosité	Standard	-2 à 2	○	-	○
	Temps écoulé avant l'extinction automatique des feux avant après la fermeture des portes	30 secondes	Arrêt	○	-	○
			60 secondes			
90 secondes						
AFS (Système de phares directionnels automatiques) (→P. 246)	Système de phares directionnels automatiques	Marche	Arrêt	-	-	○
Éclairages (→P. 245)	Système d'éclairage de jour*3	Marche	Arrêt	○	-	○

Élément	Fonction	Valeur par défaut	Paramètres personnalisés	①	②	③
Système intuitif d'aide au stationnement*4	Distance de détection du capteur central avant	De loin	De près	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>
	Distance de détection du capteur central arrière	De loin	De près	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>
	Volume du signal sonore	3	1 à 5	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>
	Réglage de l'affichage (lorsque le système intuitif d'aide au stationnement est en fonction)	Tous les capteurs affichés	Affichage désactivé	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>
Système de climatisation automatique (→P. 361)	Mise en fonctionnement automatique de la climatisation	Marche	Arrêt	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>
	Sensibilité du capteur des gaz d'échappement	Standard	-3 à 3	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>
	Régulation de la climatisation en mode de conduite Éco	Marche	Arrêt	-	-	<input type="radio"/>

Élément	Fonction	Valeur par défaut	Paramètres personnalisés	①	②	③
Sièges à température réglée*1/sièges chauffant*1 (→P. 421)	Sièges avant à température réglée/réglage de la température de sièges chauffants pendant le fonctionnement automatique (réglage individuel disponible pour chaque siège)	Niveau 3 (standard)	Niveau 1 (froid) à niveau 5 (chaud)	○	–	○
	État au démarrage des sièges arrière à température réglée/siège arrière chauffant lorsque le contacteur de démarrage est sur la position MARCHÉ (réglage individuel disponible pour chaque siège)	Arrêt	Marche (AUTO)	○	–	○
	Fonction qui réchauffe les sièges plus rapidement qu'à l'accoutumée (réglage individuel des sièges disponible)	Marche	Arrêt	–	–	○
	Temps requis pour que la fonction chauffant les sièges plus rapidement qu'à l'accoutumée s'éteigne (réglage individuel du siège disponible)	Standard	Courte	–	–	○
	Longue					

Élément	Fonction	Valeur par défaut	Paramètres personnalisés	①	②	③
Volant chauffant*1 (→P. 419)	Volant chauffant automatique	Marche	Arrêt	○	–	○
	Temporisation avant l'extinction du chauffage de volant automatique	Niveau 3 (standard)	Niveau 1 (court) jusqu'au niveau 5 (long)	○	–	○
Éclairage (→P. 389)	Temporisation avant l'extinction des éclairages intérieurs	15 secondes	Arrêt	○	–	○
			7,5 secondes			
			30 secondes			
	Fonctionnement après mise sur arrêt du contacteur de démarrage	Marche	Arrêt	–	–	○
Fonctionnement lorsque les portes sont déverrouillées	Marche	Arrêt	–	–	○	

Élément	Fonction	Valeur par défaut	Paramètres personnalisés	①	②	③
Éclairage (→P.389)	Fonctionnement à l'approche du véhicule avec la clé électronique sur soi	Marche	Arrêt	-	-	○
	Éclairages de plancher et de poignée de porte intérieure	Marche	Arrêt	-	-	○
	Éclairage du levier de vitesse	Marche	Arrêt	-	-	○
	Éclairage de la boucle de ceinture de sécurité lors de l'ouverture de la porte conducteur	Marche	Arrêt	-	-	○
	Éclairage de la boucle de ceinture de sécurité après que le contacteur de démarrage a été mis sur arrêt	Marche	Arrêt	-	-	○
	Méthode d'éclairage du tableau de bord	Éclairage orchestré	Éclairage simple	-	-	○
			Arrêt	-	-	○
	Commande d'éclairage extérieur	Marche	Arrêt	-	-	○
Temporisation avant l'extinction des éclairages extérieurs de sol	15 secondes	Arrêt	-	-	○	
		7,5 secondes	○	-	○	
		30 secondes	○	-	○	

Élément	Fonction	Valeur par défaut	Paramètres personnalisés	①	②	③
Éclairage (→P. 389)	Fonctionnement des éclairages extérieurs de sol à l'approche du véhicule avec la clé électronique sur soi	Marche	Arrêt	-	-	○
	Fonctionnement des éclairages extérieurs de sol alors que les portes sont déverrouillées avec la commande de verrouillage centralisé des portes	Marche	Arrêt	-	-	○
Témoin de rappel de ceinture de sécurité (→P. 545)	Rappel sonore de ceinture de sécurité lié à la vitesse du véhicule	Marche	Arrêt	-	-	○

*1: Sur modèles équipés

*2: Le réglage par défaut varie selon les pays.

*3: États-Unis uniquement

*4: Reportez-vous au "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

■ Personnalisation du véhicule

- Lorsque le système d'accès et de démarrage "mains libres" avec démarrage par bouton-poussoir est désactivé, la fonction de déverrouillage d'entrée ne peut être personnalisée.
- Lorsque les portes restent fermées après déverrouillage des portes et que la minuterie d'activation de la fonction de verrouillage automatique des portes est activée, les signaux seront générés selon le volume de la sonnerie de fonctionnement et les réglages de la fonction du signal de fonctionnement (Feux de détresse).

■ Lors de la personnalisation à l'aide de Remote Touch

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, serrez le frein de stationnement et mettez le levier de vitesse sur P. De plus, afin d'éviter la décharge de la batterie, laissez le moteur en marche pendant que vous personnalisez les fonctions.



ATTENTION

■ Pendant la personnalisation

Le moteur devant être en marche pendant la personnalisation, veillez à ce que le véhicule soit stationné en un lieu où la ventilation est suffisante. Dans un espace clos, comme un garage, les gaz d'échappement chargés en monoxyde de carbone (CO) dangereux risquent de s'accumuler et de pénétrer dans l'habitacle. Cela pourrait entraîner de graves problèmes de santé, voire la mort.



NOTE

■ Pendant la personnalisation

Pour éviter la décharge de la batterie, veillez à ce que le moteur soit en marche pendant que vous personnalisez les fonctions.

Index

Que faire si...	
(Résolution des problèmes)	634
Index alphabétique.....	640

Pour des informations concernant l'équipement listé ci-dessous, reportez-vous au "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

- Système de navigation
- Système audio/visuel
- Système de divertissement du siège arrière
- Système intuitif d'aide au stationnement
- Moniteur d'aide au stationnement Lexus

Que faire si... (Résolution des problèmes)

Si vous avez un problème, vérifiez les points suivants avant de contacter votre concessionnaire Lexus.

Les portes ne peuvent pas être verrouillées, déverrouillées, ouvertes ou fermées



Si vous perdez vos clés

- Si vous perdez vos clés conventionnelles, de nouvelles clés conventionnelles d'origine peuvent être réalisées par votre concessionnaire Lexus. (→P. 118)
- Si vous perdez vos clés électroniques, le risque de vol du véhicule augmente de manière significative. Contactez immédiatement votre concessionnaire Lexus. (→P. 120)



Les portes ne peuvent pas être verrouillées ou déverrouillées

- La pile de la clé électronique est-elle complètement usée ou faible? (→P. 519)
- Le contact du moteur est-il en mode IGNITION ON?
Lorsque vous verrouillez les portes, mettez le contacteur de démarrage sur arrêt. (→P. 222)
- La clé électronique a-t-elle été laissée à l'intérieur du véhicule?
Lorsque vous verrouillez les portes, assurez-vous que vous avez la clé électronique sur vous.
- La fonction peut ne pas fonctionner correctement à cause des conditions des ondes radio. (→P. 132)



Il n'est pas possible d'ouvrir la porte arrière

- La sécurité enfants est-elle enclenchée?

La porte ne peut être ouverte de l'intérieur du véhicule lorsque la protection est enclenchée. Ouvrez la porte arrière à l'extérieur, puis débloquez la sécurité enfants. (→P. 144)



Le hayon du coffre est fermé alors que la clé électronique se trouve à l'intérieur

- La fonction pour éviter que la clé électronique ne reste à l'intérieur du coffre se met en marche et vous pouvez ouvrir le coffre comme d'habitude. Sortez la clé du coffre. (→P. 125)

Si vous suspectez un problème



Le moteur ne démarre pas

- Avez-vous appuyé sur le contacteur de démarrage tout en enfonçant fermement la pédale de frein? (→P. 221)
 - Le levier de vitesse est-il sur P? (→P. 221)
 - La clé électronique est-elle détectable quelque part à l'intérieur du véhicule? (→P. 126)
 - Le volant est-il déverrouillé? (→P. 223)
 - La pile de la clé électronique est-elle complètement usée ou faible?
Dans ce cas, il est possible de démarrer le moteur de façon temporaire. (→P. 577)
 - La batterie est-elle déchargée? (→P. 579)
-



Le levier de vitesse est bloqué sur P, même si vous appuyez sur la pédale de frein

- Le contact du moteur est-il en mode IGNITION ON?
Si vous ne pouvez pas relâcher le levier de vitesses en appuyant sur la pédale de frein avec le contact du moteur en mode IGNITION ON (→P. 569)



Le volant ne peut pas être actionné après l'arrêt du moteur

- Le volant se verrouille automatiquement pour empêcher le vol du véhicule. (→P. 223)
-



Les vitres ne s'ouvrent ou ne se ferment pas en actionnant les boutons de commande des lève-vitres électriques

- Le bouton de verrouillage des vitres est-il enfoncé?
Le lève-vitre électrique à l'exception de celui du siège conducteur ne peut pas être utilisé si bouton de verrouillage des vitres est enfoncé. (→P. 192)
-



Le contacteur de démarrage est automatiquement sur arrêt

- La fonction de coupure automatique de l'alimentation est actionnée si le véhicule est laissé en mode ACCESSORY pendant un certain temps. (→P. 223)
-



Une sonnerie d'avertissement se déclenche pendant que vous conduisez

- Le témoin de rappel de ceinture de sécurité clignote
Est-ce que le conducteur et le passager avant portent leur ceinture de sécurité? (→P. 545)
 - Le témoin indicateur de frein de stationnement s'allume
Le frein de stationnement est relâché? (→P. 238)
- En fonction de la situation, d'autres types de sonnerie d'avertissement pourraient également se déclencher. (→P. 541, 552)



Une alarme est activée et l'avertisseur retentit

- Quelqu'un a-t-il ouvert une porte du véhicule depuis l'intérieur pendant le réglage de l'alarme?

Le capteur détecte la personne et l'alarme retentit. (→P. 84)

Effectuez l'une des opérations suivantes pour couper les alarmes:

- Déverrouillez les portes ou ouvrez le coffre.
 - Placez le contact du moteur en mode ACCESSORY ou IGNITION ON, ou démarrez le moteur.
-



Une sonnerie d'avertissement se déclenche lorsque vous quittez le véhicule

- Le message est-il affiché sur l'écran multifonctionnel?

Vérifiez le message sur l'écran multifonctionnel. (→P. 552)



Un témoin d'avertissement s'allume ou un message d'avertissement s'affiche

- Lorsqu'un témoin d'avertissement s'allume ou un message d'avertissement s'affiche, reportez-vous à P. 541, 552.

Lorsqu'un problème s'est produit



Si vous avez un pneu crevé

- Véhicules avec pneu de secours
Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et remplacez le pneu crevé par la roue de secours. (→P. 556)
 - Véhicules équipés de pneus zéro pression
Ralentissez et conduisez avec beaucoup de prudence. Confiez votre véhicule au concessionnaire Lexus ou au revendeur de pneus agréé le plus proche afin de faire remplacer le pneu crevé. (→P. 565)
-



Si votre véhicule est enlisé

- Lancez la procédure à suivre lorsque le véhicule est embourbé dans de la boue, de la terre ou de la neige. (→P. 587)

Index alphabétique

A

- A/C
- Filtre de climatisation..... 516
 - Système de climatisation
 - arrière..... 380
 - Système de climatisation
 - automatique avant 361
- ABS (système de freinage antiblocage) 306
- Fonction..... 306
 - Témoin d'avertissement 543
- Accès mains libres 122
- Système d'accès et de démarrage mains libres avec démarrage à bouton-poussoir 122
 - Télécommande du verrouillage centralisé..... 139
- Accoudoir 426
- Affichage
- Écran multifonctionnel..... 98
 - Écran Remote Touch..... 350
 - Informations relatives au trajet 99
 - LKA (système d'aide au maintien dans la file de circulation) 292
 - Message d'avertissement..... 552
 - Régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses 270
- Affichage de la température extérieure..... 93
- AFS (système d'éclairage avant adaptatif) 246
- Aide au démarrage en côte 306
- Aide au freinage 306
- Alarme
- Alarme 84
 - Avertisseur sonore 541, 552
- Allume-cigare 413
- Ampoules
- Puissance en watts..... 603
 - Remplacement..... 527
- Antennes (système d'accès et de démarrage mains libres avec démarrage à bouton-poussoir)..... 125
- Antivol de direction..... 223
- Déverrouillage de la colonne de direction..... 223
- Appuie-têtes 181
- Appuie-tête actif 182
 - Réglage 181
- Avertissement d'approche 278
- Avertissement de trafic transversal arrière 334
- Avertisseur sonore..... 244

Avertisseurs sonores

Avertissement d'approche	278
Avertissement de conduite sans les mains sur le volant.....	294
Passage au rapport inférieur	229, 235
Porte ouverte	545
Rappel de ceinture de sécurité	545
Rappel de clé	127
Système de freinage.....	541
Toit ouvrant ouvert.....	199

B

Batterie	493
Préparatifs et contrôles pré-hivernaux.....	344
Si la batterie du véhicule est déchargée	579
Témoin d'avertissement	542
Vérification de la batterie.....	493
Bloqué Si le véhicule est bloqué	587
Boîte à gants	395
Bougie	595
Bruit sous le véhicule	8
BSM (surveillance de l'angle mort).....	327

C

Cache du compartiment moteur	483
Capacité de charge totale	217
Capacité de chargement	217
Capot	478
Ouverture	478
Capteur Capteur de moniteur de conduite	316
Capteur de radar	282, 315, 330
Capteurs de caméra	316
Essuie-glaces de pare-brise à détecteur de pluie.....	258
LKA (système d'aide au maintien dans la file de circulation).....	288
Rétroviseur intérieur.....	187
Système de feux de route automatiques.....	254
Système de phares automatiques.....	247
Vision nocturne Lexus.....	343
Carburant	261
Capacité.....	593
Informations.....	604
Jauge de carburant	93
Réapprovisionnement en carburant	261
Système d'arrêt de la pompe à carburant	540
Témoin d'avertissement.....	545
Type.....	593, 604

- Carte-clé..... 116
- Casier isotherme.....400
- Casiers auxiliaires403
- Ceintures de sécurité 38
 - Ceintures de sécurité de pré-collision.....40
 - Comment votre enfant doit porter la ceinture de sécurité.....41
 - Enrouleur de ceinture de sécurité à blocage automatique (ALR) 41
 - Enrouleur de ceinture de sécurité à blocage d'urgence (ELR).....41
 - Femmes enceintes, utilisation correcte de la ceinture de sécurité42
 - Installation du siège de sécurité enfant 74
 - Nettoyage et entretien des ceintures de sécurité463
 - Port de votre ceinture de sécurité38
 - Prétensionneurs de ceinture de sécurité40
 - Rallonge de ceinture de sécurité41
 - Réglage de la ceinture de sécurité39
 - Témoin d'avertissement SRS542
 - Témoin et signal sonore de rappel..... 545
- Cendriers 412
- Chaînes 346
- Chauffages
 - Rétroviseurs extérieurs.....387
 - Sièges chauffants 422
 - Système de climatisation arrière.....380
 - Système de climatisation automatique avant.....361
 - Volant chauffant419
- Clé électronique** 116
 - Remplacement de la pile.....519
 - Si la clé électronique ne fonctionne pas correctement575
- Clés**..... 116
 - Accès mains libres.....122, 139
 - Avertisseur sonore 127
 - Clé électronique 116
 - Clé mécanique117
 - Contact du moteur221
 - Plaque du numéro de clé..... 116
 - Remplacement de la pile.....519
 - Si la clé électronique ne fonctionne pas correctement575
 - Si vous perdez vos clés.....118, 120
 - Télécommande du verrouillage centralisé139

- Clignotants 237
 - Levier de clignotants 237
 - Remplacement des ampoules 527
- Clignotants arrière 237
 - Levier de clignotants 237
 - Remplacement des ampoules 527
- Clignotants avant 237
 - Levier de clignotants 237
 - Remplacement des ampoules 527
- Clignotants latéraux 237
 - Levier de clignotants 237
 - Remplacement des ampoules 527
- Coffre 147
 - Agrandissement d'un espace 436
 - Commande de fermeture du coffre 148
 - Commande d'ouverture de coffre 147
 - Commande principale d'ouverture de coffre 148
 - Éclairage de coffre 149
 - Éclairage de couvercle de coffre 149
 - Équipements du coffre 406
 - Extension de rangement de coffre 436
 - Fonction de protection anti-pincement 149
 - Levier de déverrouillage interne du coffre 149
 - Mécanisme de fermeture facile du coffre 149
 - Poignée du coffre 148
 - Système d'accès et de démarrage mains libres avec démarrage à bouton-poussoir 125
 - Système de sécurité des bagages 148
 - Système d'ouverture et de fermeture de coffre électrique 147
 - Télécommande du verrouillage centralisé 139

- Colonne de direction avec
antivol..... 223
- Commande de luminosité
 - Commande d'éclairage
du tableau de bord..... 95
- Commande de luminosité
de l'éclairage d'accueil..... 123
- Commande de verrouillage
des vitres..... 192
- Commande d'éclairage
du tableau de bord..... 95
- Commande d'ouverture
 - Capot..... 478
 - Coffre..... 147
 - Trappe à carburant..... 264
- Commandes
 - Bouton "DISP"..... 99
 - Bouton "SOS"..... 448
 - Bouton de distance entre
véhicules..... 273
 - Commande de désactivation
du freinage de pré-collision..... 315
 - Commande de désembuage
de la lunette arrière et
des rétroviseurs extérieurs..... 387
 - Commande de fermeture
du coffre..... 148
 - Commande de feux
antibrouillards..... 255
 - Commande de feux
de route automatiques..... 249
- Commande de frein
de stationnement..... 238
- Commande de lave-phares..... 260
- Commande de maintien
des freins..... 241
- Commande de mode
neige..... 229, 235
- Commande de pare-soleil
arrière..... 429
- Commande de pare-soleil
des portes arrière..... 433
- Commande de réglage de
l'inclinaison et de réglage
télescopique du volant..... 185
- Commande de régulateur
de vitesse..... 266
- Commande de réinitialisation
du système d'avertissement
de pression des pneus..... 500
- Commande de sélection
du mode de conduite..... 299
- Commande de sièges
chauffants..... 422
- Commande de verrouillage
centralisé des portes..... 143
- Commande de verrouillage
des vitres..... 192
- Commande de vision
nocturne Lexus..... 337
- Commande de volant
chauffant..... 419

- Commande d'éclairage245
- Commande d'essuie-glaces et
de lave-vitre de pare-brise.....256
- Commande d'ouverture
de coffre.....147
- Commande LKA (système
d'aide au maintien dans
la file de circulation) 290
- Commande principale BSM
(surveillance de l'angle mort).... 327
- Commande principale
d'ouverture de coffre..... 148
- Commande VSC OFF308
- Commandes de feux
de détresse 530
- Commandes de lève-vitres
électriques..... 192
- Commandes de mémorisation
de la position de conduite173
- Commandes de mémorisation
de la position du siège
arrière.....179
- Commandes de rétroviseurs
extérieurs188
- Commandes de siège
à température régulée.....421
- Commandes de toit ouvrant..... 196
- Commandes de verrouillage
des portes 143
- Commandes d'ouverture
de porte de garage..... 440
- Contact du moteur..... 221
- Contacteur de démarrage 221
- Couvercle de coffre
à commande électrique 147
- Palettes de changement
de vitesses227, 233
- Régulateur de vitesse actif sur
toute la plage de vitesses..... 270
- Compte-tours.....93**
- Compteur de vitesse93**
- Condenseur491**
- Conduite..... 202**
- Commande de sélection
du mode de conduite 299
- Conseils de conduite
hivernale 344
- Conseils de rodage.....204
- Position de conduite correcte 36
- Procédures..... 202
- Conduite avec une
caravane/remorque..... 219**
- Conseils de conduite hivernale.....344**
- Conseils de rodage..... 204**
- Contact du moteur 221**
- Contacteur de démarrage
(contact du moteur)..... 221**

- Contrôle de la hauteur
 - Suspension pneumatique à
 - régulation électronique 304
- Contrôle de la stabilité
 - du véhicule (VSC) 306
- Contrôle I/M 472
- Correcteur automatique
 - d'assiette des phares 248
- Coussin gonflable de coussin
 - de siège 46
- Coussins gonflables 45
 - Conditions de fonctionnement
 - des coussins gonflables 54
 - Conditions de fonctionnement
 - des coussins gonflables
 - latéraux 55
 - Conditions de fonctionnement
 - des coussins gonflables
 - latéraux et rideaux 55
 - Conditions de fonctionnement
 - des coussins gonflables
 - rideaux 55
- Coussins gonflables SRS 45
- Emplacements des
 - coussins gonflables 45
- Modification et mise au rebut
 - des coussins gonflables 53
- Position de conduite correcte 36
- Précautions générales relatives
 - aux coussins gonflables 49
- Précautions relatives aux
 - coussins gonflables latéraux 49
- Précautions relatives aux
 - coussins gonflables
 - latéraux et rideaux 49
- Précautions relatives aux
 - coussins gonflables pour
 - votre enfant 49
- Précautions relatives aux
 - coussins gonflables rideaux 49
- Système de classification
 - de l'occupant du siège
 - passager avant 59
- Témoin d'avertissement
 - de coussin gonflable 542
- Coussins gonflables de genoux 45
- Coussins gonflables latéraux 46
- Coussins gonflables rideaux 46
- Cric
 - Cric fourni avec
 - le véhicule 557, 566
 - Positionnement du cric 479
- Crochets
 - Crochets à vêtements 438
 - Crochets d'arrimage 406
 - Crochets de maintien
 - (tapis de sol) 34
 - Crochets pour sac
 - à provisions 406
- Crochets à vêtements 438
- Crochets d'arrimage 406
- Crochets pour sac à provisions 406

D

Dégivrage des essuie-glaces de pare-brise	388
Désembuage	
Lunette arrière.....	387
Pare-brise avant.....	370
Rétroviseurs extérieurs.....	387
Désembuage de lunette arrière.....	387
Différentiel	
Différentiel arrière.....	599
Différentiel avant.....	598
Dimensions	590
Direction assistée (système de direction assistée électrique).....	307
Témoin d'avertissement	543
Direction assistée électrique (EPS).....	307
Fonction.....	307
Témoin d'avertissement	543
Données d'entretien de l'huile moteur	487

E

Éclairage de coffre	
Éclairage de coffre.....	149
Éclairage de couvercle de coffre.....	149
Puissance en watts.....	603
Éclairage de montre	389
Éclairage de plancher	389
Éclairage du levier de vitesses	389
Éclairages	
Commande de feux antibrouillards	255
Commande de luminosité de l'éclairage d'accueil.....	123
Commande de phares.....	245
Éclairage de coffre.....	149
Éclairages de courtoisie.....	409
Éclairages individuels.....	391
Éclairages intérieurs.....	390
Lever de clignotants	237
Liste des éclairages intérieurs.....	389
Puissance en watts.....	603
Remplacement des ampoules.....	527
Système de feux de route automatiques.....	249
Système d'éclairage de courtoisie à l'ouverture des portes.....	392

- Éclairages de courtoisie
 - Éclairages de courtoisie..... 409
 - Puissance en watts 603
- Éclairages de courtoisie de portes.....389
- Éclairages de plaque d'immatriculation 245
 - Commande de luminosité de l'éclairage d'accueil123
 - Commande d'éclairage245
 - Remplacement des ampoules527
- Éclairages d'ornement du tableau de bord389
- Éclairages extérieurs de plancher
 - Emplacement.....389
 - Remplacement des ampoules527
- Éclairages individuels391
 - Éclairage individuel arrière..... 391
 - Éclairage individuel avant..... 391
- Éclairages intérieurs390
 - Éclairage intérieur arrière.....390
 - Éclairage intérieur avant.....390
- Éclairages intérieurs des poignées de porte389
- Écran multifonctionnel..... 98
 - Changement de l'affichage..... 99
 - Informations relatives au trajet..... 99
 - Langue.....104
 - Message d'avertissement.....552
 - Régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses 270
 - Système d'aide au maintien dans la file de circulation..... 292
- Écran Remote Touch 350
- EDR (enregistreur de bord)11
- Enregistrements des données du véhicule.....10
- Enregistreur de bord (EDR).....11
- Entretien
 - Données d'entretien 590
 - Entretien à faire soi-même 474
 - Entretien général468
 - Prescriptions d'entretien.....465
- Entretien 458, 462
 - Ceintures de sécurité463
 - Extérieur458
 - Intérieur.....462
 - Jantes en aluminium.....459
- Entretien à faire soi-même.....474
- EPS (direction assistée électrique)..... 307
 - Fonction.....307
 - Témoin d'avertissement.....543
- Essuie-glaces de pare-brise..... 256

F

- Feux antibrouillards 255
 - Commande 255
 - Remplacement des ampoules 527
- Feux antibrouillards avant 255
 - Commande 255
 - Remplacement des ampoules 527
- Feux arrière 245
 - Commande de luminosité de l'éclairage d'accueil 123
 - Commande d'éclairage 245
 - Remplacement des ampoules 527
- Feux de détresse 530
- Feux de gabarit 245
 - Commande de luminosité de l'éclairage d'accueil 123
 - Commande d'éclairage 245
 - Remplacement des ampoules 527
- Feux de gabarit arrière 245
 - Commande de luminosité de l'éclairage d'accueil 123
 - Commande d'éclairage 245
 - Remplacement des ampoules 527
- Feux de gabarit avant 245
 - Commande de luminosité de l'éclairage d'accueil 123
 - Commande d'éclairage 245
 - Remplacement des ampoules 527
- Feux de recul
 - Remplacement des ampoules 527
- Feux de route automatiques 249
- Feux de stationnement 245
 - Commande de luminosité de l'éclairage d'accueil 123
 - Commande d'éclairage 245
 - Remplacement des ampoules 527

Feux de stop

Remplacement des
ampoules.....527

Filet à bagages.....406

Filtre à pollen et

micro-poussière374

Filtre de climatisation.....516

Filtre du siège à température

régulée.....424

Fonction de protection**anti-pincement**

Lève-vitres électriques.....193

Pare-soleil de portes arrière.....434

Système d'ouverture et

de fermeture de coffre

électrique.....149

Toit ouvrant.....197

Fonctions personnalisables.....619

Frein

Frein de stationnement.....238

Liquide491

Maintien des freins.....241

Témoin

d'avertissement.....541, 544

Frein de stationnement.....238

Avertisseur sonore indiquant

que le frein de stationnement

est serré240

Fonctionnement238

Si le frein de stationnement

ne peut pas être desserré.....570

Fusibles.....521

G

Gestion intégrée du comportement du véhicule (VDIM).....	307
--	-----

H

Huile	
Huile de différentiel arrière.....	599
Huile de différentiel avant.....	598
Huile moteur.....	593
Huile moteur	485
Capacité.....	593
Contrôle.....	485
Préparatifs et contrôles pré-hivernaux.....	344

I

Identification.....	591
Moteur.....	592
Véhicule.....	591
Informations relatives au trajet.....	99
Informations relatives aux pneus.....	607
Glossaire.....	613
Niveau de qualité uniforme des pneus.....	611
Numéro d'identification du pneu.....	608
Taille.....	609
Initialisation	
Données d'entretien de l'huile moteur.....	487
Entretien.....	466
Lève-vitres électriques.....	193
Système d'avertissement de pression des pneus.....	500
Toit ouvrant.....	198
Initiateurs (système d'avertissement de pression des pneus).....	508
Instruments	93
Commande d'éclairage du tableau de bord.....	95
Écran multifonctionnel.....	98
Instruments.....	93
Témoins.....	91
Témoins d'avertissement.....	89

J

Jauge de température du liquide de refroidissement moteur	93
Jauges.....	93

L

Langue (écran multifonctionnel)	104
Lavage et lustrage.....	458
Lave-phares.....	260
Lave-vitre.....	256
Commande	256
Contrôle.....	496
Préparatifs et contrôles pré-hivernaux.....	344
Lève-vitres électriques.....	192
Asservissement des lève-vitres au verrouillage des portes	194
Commande de verrouillage des vitres.....	192
Fonction de protection anti-pincement.....	193
Fonctionnement.....	192
Levier	
Levier de clignotants.....	237
Levier de déverrouillage du capot.....	478
Levier de déverrouillage interne du coffre.....	149
Levier de vitesses.....	226, 231
Levier d'essuie-glaces.....	256
Levier du loquet auxiliaire	478

Levier de vitesses.....	226, 231
Si le levier de vitesses est bloqué sur P	569
Transmission automatique.....	226, 231
Lexus Climate Concierge.....	359
Lexus Enform Safety Connect	448
Liquide	
Frein.....	600
Lave-vitre.....	496
Transmission automatique.....	597
Liquide de refroidissement	489
Capacité.....	595
Contrôle.....	489
Préparatifs et contrôles pré-hivernaux	344
Liquide de refroidissement moteur	489
Capacité.....	595
Contrôle.....	489
Préparatifs et contrôles pré-hivernaux	344
Liste des éclairages intérieurs	389
LKA (système d'aide au maintien dans la file de circulation).....	288
Fonctionnement	289

M

Maintien des freins.....	241
Manivelle de cric	557, 566
Mécanisme d'ouverture de porte de garage.....	440
Mémorisation de la position du siège	173, 179
Mémorisation de la position du siège arrière.....	179
Mémorisation de la position du siège conducteur	173
Miroirs de courtoisie.....	409
Mode d'éco-conduite	299
Mode neige.....	229, 235
Mode sport	299
Moniteur d'aide au stationnement Lexus *	
Montre	411
Moteur	
Capot.....	478
Comment démarrer le moteur....	221
Compartiment.....	481
Contact du moteur	221
Contacteur de démarrage (contact du moteur).....	221
Mode ACCESSORY	222
Numéro d'identification.....	592
Si le moteur ne démarre pas.....	567
Surchauffe.....	583

N

Nettoyage.....	458, 462
Ceintures de sécurité.....	463
Extérieur.....	458
Intérieur.....	462
Jantes en aluminium.....	459
Nombre de places assises	217
Numéro d'identification du véhicule.....	591

O

Outillage.....	557, 566
----------------	----------

*: Reportez-vous au "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

P

- Palettes de changement de vitesses 227, 233
- Pare-soleil
 - Arrière 429
 - Porte arrière 433
 - Toit 197
- Pare-soleil 409
- Pare-soleil arrière 429
 - Fonctionnement 429
 - Fonctionnement en marche arrière 431
- Pare-soleil de portes arrière 433
- Pattes d'ancrage 71, 72
- PCS (système de sécurité de pré-collision) 313
 - Commande de désactivation du freinage de pré-collision 315
 - Fonction 313
 - Témoin d'avertissement 543
- Phares 245
 - Commande d'éclairage 245
 - Précautions relatives aux phares à décharge 528
 - Puissance en watts 603
 - Remplacement des ampoules 527
 - Système de feux de route automatiques 249
 - Système d'éclairage avant adaptatif (AFS) 246
- Pneu crevé
 - Véhicules avec roue de secours 556
 - Véhicules équipés de pneus zéro pression 565
- Pneus 497
 - Chaînes 346
 - Contrôle 497
 - En cas de crevaison 556, 565
 - Fonction d'affichage de la pression de gonflage des pneus 103
 - Informations 607
 - Permutation des roues 498
 - Pneus neige 347
 - Pneus zéro pression 565
 - Pression de gonflage 601
 - Remplacement 556
 - Roue de secours 556
 - Système d'avertissement de pression des pneus 499
 - Taille 601
 - Témoin d'avertissement 546
- Pneus neige 347
- Pneus zéro pression 565
- Poids
 - Capacité de chargement 217
 - Limites de charge 217
 - Poids 590
- Poignées de maintien 439
- Points d'ancrage LATCH 73
- Porte-gobelets 397

Portes143

Avertisseur sonore de
porte ouverte.....127

Rétroviseurs extérieurs188

Sécurité enfants de porte
arrière.....144

Système de verrouillage et
déverrouillage automatiques
des portes145

Témoin d'avertissement
de porte ouverte.....545

Verrouillage des portes.....143

Vitres de porte192

Pression de gonflage des pneus 510

Données d'entretien.....601

Fonction d'affichage de la
pression de gonflage
des pneus103

Témoin d'avertissement546

Prises d'alimentation.....415

R

Radiateur491

Rangement de console.....399

Rangements393

Range-monnaie.....396

Réapprovisionnement en
carburant.....261

Capacité.....593

Ouverture du bouchon
du réservoir à carburant.....264

Si la trappe à carburant
ne peut pas être ouverte.....265

Types de carburant593

Réglage des phares525

Régulateur de vitesse
Régulateur de vitesse266

Régulateur de vitesse actif sur
toute la plage de vitesses.....270

Régulateur de vitesse à radar
(régulateur de vitesse actif).....270

Régulateur de vitesse actif sur
toute la plage de vitesses.....270

Fonction.....270

Réinitialisation du message
indiquant qu'un entretien
est nécessaire.....466

- Remorquage
 - Anneau de remorquage 535
 - Conduite avec une
 - caravane/remorque 219
 - Remorquage avec les
 - 4 roues au sol.....220
 - Remorquage de secours.....532
- Remorquage avec les
 - 4 roues au sol.....220
- Remote Touch350
- Remplacement
 - Ampoules.....527
 - Fusibles.....521
 - Pile de la clé électronique519
 - Pneus.....556
- Rétroviseur
 - Rétroviseur intérieur.....186
 - Rétroviseurs extérieurs.....188
- Rétroviseur intérieur.....186
- Rétroviseurs
 - Désembuage des
 - rétroviseurs extérieurs.....387
 - Miroirs de courtoisie.....409
 - Rétroviseur intérieur.....186
 - Rétroviseurs extérieurs.....188
- Rétroviseurs extérieurs 188
 - BSM
 - (surveillance de
 - l'angle mort).....327
 - Désembuage des
 - rétroviseurs extérieurs.....387
 - Fonction d'asservissement des
 - rétroviseurs à l'enclenchement
 - de la marche arrière.....190
 - Mémoire de position
 - du rétroviseur.....173
 - Réglage et rabattement.....188
- Rétroviseurs latéraux 188
 - BSM
 - (surveillance de
 - l'angle mort).....327
 - Fonction d'asservissement des
 - rétroviseurs à l'enclenchement
 - de la marche arrière.....190
 - Mémoire de position
 - du rétroviseur.....173
 - Réglage et rabattement.....188
- Roue de secours.....556
 - Emplacement de stockage.....557
 - Pression de gonflage.....601
- Roues514
 - Remplacement des roues.....514
 - Taille601

S

- Sangle de maintien pour
trousse de premiers secours.....408
- Sangle de retenue supérieure 78
- Sécurité enfant 66
- Commande de verrouillage
des lève-vitres électriques 192
 - Comment votre enfant
doit porter la ceinture
de sécurité39, 41
 - Guide de confort
de ceinture de sécurité.....39
 - Installation du siège
de sécurité enfant71
 - Précautions concernant
le coffre150
 - Précautions relatives à
la batterie 494, 582
 - Précautions relatives
à la rallonge de ceinture
de sécurité44
 - Précautions relatives
au retrait de la pile
de la clé électronique..... 520
 - Précautions relatives
au siège à température
régulée.....425
- Précautions relatives
au toit ouvrant.....199
- Précautions relatives
au volant chauffant 420
- Précautions relatives
aux ceintures de sécurité70
- Précautions relatives
aux coussins gonflables..... 49
- Précautions relatives
aux lève-vitres électriques.....195
- Précautions relatives
aux sièges chauffants 425
- Sécurités enfants de porte
arrière.....144
- Siège de sécurité enfant.....67
- Sécurité enfants 144**
- Siège à soutien pelvien et
fonction de massage165**
- Siège à température régulée 421**
- Siège arrière**
- Mémorisation de la position
du siège.....179
 - Réglage160
 - Sièges à température régulée 421
 - Sièges chauffants 422

- Siège de sécurité enfant67
- Installation d'un CRS au moyen des ceintures de sécurité74
 - Installation d'un CRS avec points d'ancrage LATCH.....73
 - Installation d'un CRS avec sangle de retenue supérieure.....78
 - Sièges bébé, définition67
 - Sièges bébé, installation74
 - Sièges modulables, définition67
 - Sièges modulables, installation74
 - Sièges rehausseurs, définition67
 - Sièges rehausseurs, installation77
 - Système de classification de l'occupant du siège passager avant.....59
- Sièges.....154, 160
- Appuie-têtes 181
 - Installation des sièges enfant/des sièges de sécurité enfant.....71
 - Mémorisation de la position de conduite.....173
 - Mémorisation de la position du siège.....173, 179
 - Mémorisation de la position du siège arrière.....179
 - Nettoyage462
 - Position d'assise correcte sur le siège.....36
 - Précautions concernant le réglage159, 170
 - Réglage154, 160
 - Siège à soutien pelvien et fonction de massage.....165
 - Siège à température régulée.....421
 - Sièges chauffants422
 - Système d'accès assisté.....157
 - Système de relaxation de siège arrière167

Sièges avant.....	154	Système d'aide au maintien dans	
Appuie-têtes.....	181	la file de circulation (LKA)	288
Mémorisation de la		Fonctionnement	289
position de conduite	173	Système d'antidémarrage	82
Mémorisation de la position		Système d'arrêt de la	
du siège	173	pompe à carburant	540
Nettoyage.....	462	Système d'avertissement	
Position de conduite correcte.....	36	de pression des pneus	499
Réglage.....	154	Commande de réinitialisation	
Sièges à température régulée.....	421	du système d'avertissement	
Système d'accès assisté	157	de pression des pneus	500
Sièges chauffants.....	422	Enregistrement des	
Spécifications.....	590	codes d'identification	501
Surchauffe, moteur	583	Fonction.....	499
Surveillance de l'angle mort		Initialisation.....	500
(BSM).....	327	Installation des valves	
Suspension pneumatique		à émetteur de surveillance	
à régulation électronique	304	de la pression	
Système antivol		de gonflage des pneus.....	499
Alarme.....	84	Témoin d'avertissement.....	546
Système d'antidémarrage	82	Système de classification	
Système audio/visuel*		de l'occupant du siège	
Système d'accès assisté.....	157	passager avant.....	59
Système d'accès et			
de démarrage mains libres			
avec démarrage à			
bouton-poussoir	122		
Démarrage du moteur.....	221		
Emplacement des antennes.....	125		
Fonctions d'accès.....	122		

*: Reportez-vous au "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

- Système de climatisation
 - Filtre de climatisation..... 516
 - Système de climatisation
 - arrière..... 380
 - Système de climatisation
 - automatique avant..... 361
- Système de climatisation
 - arrière..... 380
- Système de climatisation
 - automatique avant..... 361
- Système de commande
 - automatique des éclairages..... 245
- Système de direction
 - à démultiplication variable
 - (VGRS)..... 307
 - Fonction..... 307
- Système de divertissement
 - du siège arrière*
- Système de freinage antiblocage
 - (ABS)..... 306
 - Fonction..... 306
 - Témoin d'avertissement..... 543
- Système de navigation*
- Système de refroidissement..... 489
 - Surchauffe du moteur..... 583
- Système de relaxation
 - de siège arrière..... 167
- Système de sécurité
 - de pré-collision (PCS)..... 313
 - Commande de désactivation
 - du freinage de pré-collision..... 315
 - Fonction..... 313
 - Témoin d'avertissement..... 543
- Système de sécurité des bagages... 148
- Système de verrouillage
 - du levier de vitesses..... 569
- Système d'éclairage avant
 - adaptatif (AFS)..... 246
- Système d'éclairage de courtoisie à l'ouverture
 - des portes..... 392
- Système d'éclairage de jour..... 247
- Système d'ouverture et de fermeture de coffre
 - électrique..... 147
- Système intuitif d'aide au stationnement*

T

Tablette escamotable	427
Tapis de sol.....	34
Télécommande du verrouillage	
centralisé	139
Remplacement de la pile	519
Verrouillage/Déverrouillage.....	139
Témoin d'avertissement	
principal	545
Témoin de rappel de ceinture	
de sécurité.....	545
Témoin d'éco-conduite.....	101
Témoin indicateur	
de dysfonctionnement	542
Témoins	91
Témoins d'avertissement	89
ABS	543
Direction assistée électrique.....	543
Niveau de carburant	
insuffisant.....	545
Porte ouverte.....	545
Pression des pneus	546
SRS.....	542
Système de charge.....	542
Système de freinage	541, 544
Système de sécurité	
de pré-collision	543
Témoin d'activation du système	
de maintien des freins.....	241
Témoin d'avertissement	
principal	545
Témoin de frein	
de stationnement.....	544
Témoin de perte d'adhérence....	543
Témoin de rappel	
de ceinture de sécurité	545
Témoin indicateur de	
dysfonctionnement	542
Témoins de rappel d'entretien	88
Toit ouvrant.....	196
Asservissement du toit ouvrant	
au verrouillage des portes.....	197
Fonction de protection	
anti-pincement	197
Fonctionnement	196

*: Reportez-vous au "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

Totalisateur kilométrique	93
Totalisateurs partiels	93
TRAC (système antipatinage)	306
Transmission	226, 231
Commande de sélection	
du mode de conduite	299
Mode M	234
Mode S	228
Palettes de changement	
de vitesses	227, 233
Si le levier de vitesses est	
bloqué sur P	569
Transmission	
automatique	226, 231
Transmission automatique.....	226, 231
Mode M	234
Mode S	228
Palettes de changement	
de vitesses	227, 233
Si le levier de vitesses est	
bloqué sur P	569
Trappe à carburant.....	261
Réapprovisionnement	
en carburant	261
Si la trappe à carburant	
ne peut pas être ouverte	265
Trappe d'accodoir	436

U

Urgence, En cas d'

En cas de crevaison	556, 565
Si la batterie du véhicule	
est déchargée	579
Si la clé électronique ne	
fonctionne pas	
correctement	575
Si l'avertisseur sonore	
se déclenche	541
Si le frein de stationnement	
ne peut pas être desserré	570
Si le levier de vitesses est	
bloqué sur P	569
Si le message	
d'avertissement s'affiche	552
Si le moteur ne démarre pas	567
Si le témoin d'avertissement	
s'allume	541
Si votre véhicule doit être	
remorqué	532
Si votre véhicule est bloqué	587
Si votre véhicule surchauffe	583
Si vous devez arrêter votre	
véhicule en urgence	531
Si vous suspectez un	
problème	539

V

VDIM (gestion intégrée du comportement du véhicule).....	307
Verrouillage des portes	
Portes.....	143
Système d'accès et de démarrage mains libres avec démarrage à bouton-poussoir.....	122
Télécommande du verrouillage centralisé.....	139
VGRS (système de direction à démultiplication variable).....	307
Fonction.....	307
Vide-poches de porte.....	396
Vision nocturne Lexus.....	337
Vitres.....	192
Vitres.....	192
Désembuage de la lunette arrière.....	387
Lève-vitres électriques.....	192
Volant.....	185
Mémoire de position du volant.....	173
Réglage.....	185
Système d'accès assisté.....	157
Volant chauffant.....	419
VSC (contrôle de la stabilité du véhicule).....	306

INFORMATION STATION-SERVICE

Levier du loquet auxiliaire

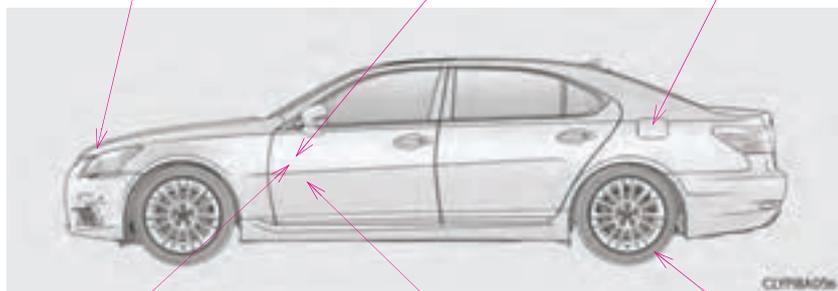
P. 478

Système d'ouverture de coffre

P. 147

Trappe à carburant

P. 264



Levier de
déverrouillage du capot

P. 478

Système d'ouverture de
la trappe à carburant

P. 264

Pression de gonflage
des pneus

P. 601

Contenance du réservoir de carburant
(Référence)

22,2 gal. (84 L, 18,4 Imp. gal.)

Type de carburant

Supercarburant sans plomb uniquement
P. 593, 604

Pression de gonflage
des pneus à froid

P. 601

Capacité d'huile
moteur
(Vidange et remplissage – référence)

	qt. (L, Imp. qt.)
Avec filtre	
Modèles 2 roues motrices	9,1 (8,6, 7,6)
Modèles à 4 roues motrices	9,5 (9,0, 7,9)
Sans filtre	8,9 (8,4, 7,4)

Type d'huile moteur

“Toyota Genuine Motor Oil” «Huile moteur Toyota d'origine» ou équivalent
Qualité d'huile: Huile moteur multigrade ILSAC GF-5
Viscosité recommandée: SAE 0W-20

P. 593



Votre concessionnaire Lexus

Chez votre concessionnaire Lexus, vous bénéficierez de prestations d'entretien et d'assistance de qualité.

Si aucun concessionnaire Lexus n'est établi près de chez, appelez le numéro suivant:

■ PROPRIÉTAIRES RÉSIDANT AUX ÉTATS-UNIS

- Aux États-Unis (territoire continental) ou au Canada:
Lexus Roadside Assistance
1-800-25-LEXUS ou 1-800-255-3987 (appel gratuit)
- A Hawaï:
Servco Automotive Roadside Assistance/Customer Services
1-800-25-LEXUS ou 1-800-255-3987 (appel gratuit)

■ PROPRIÉTAIRES RÉSIDANT AU CANADA

- Au Canada ou aux États-Unis (territoire continental):
Assistance routière Lexus/Service client
1-800-26-LEXUS ou 1-800-265-3987 (appel gratuit)

Pour de plus amples informations, consultez nos sites Internet.

- États-Unis (territoire continental): www.lexus.com
- Hawaï: www.servcolexus.com
- Canada: www.lexus.ca

©2015 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Tous droits réservés. La présente publication ne peut être ni reproduite ni copiée, intégralement ou partiellement, sans le consentement écrit de Toyota Motor Corporation.



Manuel du Propriétaire:
Publication No. OM50E76D
Printed in Japan 01-1509-00 [Z]
LS 460 / LS 460 L (D)