



MANUEL DU CONDUCTEUR

Publication n° JJM 11 02 34 121

Introduction

A PROPOS DE CE MANUEL

Veillez prendre le temps d'étudier dès que possible la totalité de la documentation du propriétaire/ de l'utilisateur fournie avec votre véhicule.

IMPORTANT

Les informations contenues dans ce manuel couvrent toutes les variantes du véhicule et tous les équipements en option, qui pour certains ne sont pas montés sur votre véhicule. En raison des cycles d'impression, ce manuel peut contenir la description d'options qui ne sont pas encore disponibles.

Si vous envisagez d'utiliser votre véhicule dans une autre zone géographique, il est possible qu'il doive être adapté pour être en conformité avec les exigences locales. Jaguar Cars ne saurait être tenu responsable des frais occasionnés par de telles modifications.

Les informations contenues dans cette publication étaient correctes à la date d'impression. Les modifications de conception ultérieures des véhicules peuvent conduire à l'ajout d'un supplément à la documentation.

Les mises à jour sont également consultables sur le site Internet de Jaguar Cars à l'adresse suivante : <http://www.ownerinfo.jaguar.com>.

Dans le cadre de la politique d'amélioration constante de nos produits, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications, la conception ou l'équipement à tout moment, sans préavis et sans obligation de notre part. Cette publication, ou partie de celle-ci, ne peut être ni reproduite ni traduite sans notre accord. Sauf erreurs et omissions.

SYMBOLES UTILISES DANS CE MANUEL



Les avertissements de sécurité soulignent une procédure qui doit être suivie à la lettre, ou des informations à prendre en considération pour éviter toute blessure éventuelle.



Les mises en garde soulignent une procédure qui doit être suivie à la lettre, ou des informations à prendre en considération pour éviter toute détérioration éventuelle du véhicule.



Ce symbole de recyclage signale les articles que vous devez mettre au rebut conformément aux normes de sécurité pour respecter l'environnement.



Ce symbole signale les fonctions qui peuvent être réglées, désactivées ou activées par votre concessionnaire/réparateur agréé.

Jaguar Cars Limited 2011.

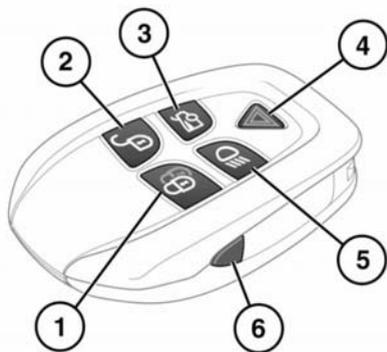
Tous droits réservés.

Publié par **Jaguar Cars Limited**.

Introduction	2	Limiteur de vitesse automatique	96
Accès au véhicule	4	Présentation du	
Quitter le véhicule	10	système audio/vidéo	97
Sièges avant	14	Autoradio	102
Sièges arrière	17	Radio DAB	104
Appui-tête	18	Appareils multimédia portables	106
Volant	21	Lecteur de CD	112
Sécurité des occupants	22	Télévision	115
Eclairage extérieur	34	Lecteur de contenus vidéo	117
Eclairage intérieur	37	Double affichage	119
Essuie-glaces et lave-glaces	38	Système multimédia arrière	121
Vitres	41	Système de commandes vocales	124
Rétroviseurs	43	Téléphone	127
Surveillance des angles morts	45	Système de navigation	134
Ouvre-porte de garage	47	Kit de réparation des pneus	146
Témoins	50	Carburant et ravitaillement	151
Menu du tableau de bord	55	Entretien	158
Afficheur de messages	56	Contrôles des niveaux	
Ecran tactile	58	des liquides	168
Chauffage et ventilation	61	Caractéristiques techniques	176
Coffre à bagages	68	Batterie du véhicule	183
Espaces de rangement	71	Pneus	185
Démarrage du moteur	72	Fusibles	188
Boîte de vitesses	74	Changer une roue	194
Contrôle de stabilité	77	Dépannage du véhicule	197
Freins	81	Après une collision	198
Système de contrôle de		Identification du véhicule	200
la pression des pneus	83	Homologation	202
Aide au stationnement	85	Index	209
Régulateur de vitesse	88	Commandes	212
Régulateur de vitesse adaptatif	90		

Accès au véhicule

DEVERROUILLAGE DU VEHICULE



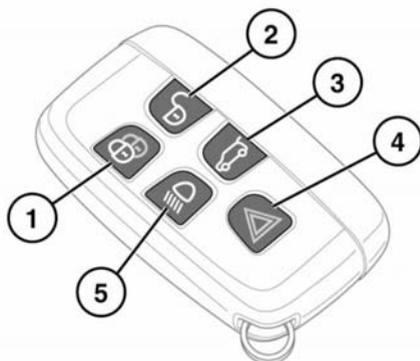
E130014



Pour éviter toute manœuvre accidentelle ou non autorisée, ne laissez pas d'enfants ou d'animaux sans surveillance dans le véhicule. Le véhicule peut être mis en action lorsque la clé intelligente se trouve à l'intérieur.

Note : La clé intelligente existe en deux versions, reportez-vous aux informations qui concernent la version de clé intelligente fournie avec votre véhicule.

1. Appuyez sur le bouton de verrouillage pour sécuriser le véhicule. Vous pouvez verrouiller votre véhicule par un simple ou un double verrouillage. Voir pages **10, VERROUILLAGE SIMPLE** et **10, DOUBLE VERROUILLAGE**.



2. Vous pouvez déverrouiller une seule porte ou plusieurs portes de votre véhicule à la fois. Quand le déverrouillage d'une seule porte est activé, la première pression déverrouille la porte du conducteur et permet d'ouvrir les autres portes de l'intérieur. Les feux de détresse clignotent deux fois pour indiquer que le véhicule est déverrouillé et que l'alarme a été désarmée. Une deuxième pression sur ce bouton déverrouille les portes passagers et le coffre à bagages.

Si le déverrouillage de plusieurs portes est activé, vous déverrouillerez toutes les portes et le coffre à bagages et désarmerez l'alarme lorsque vous appuyez brièvement sur ce bouton. Les feux de détresse clignotent deux fois pour indiquer que le véhicule est déverrouillé et que l'alarme a été désarmée.

Pour passer d'un mode de déverrouillage à l'autre, appuyez simultanément sur les deux boutons de verrouillage et déverrouillage pendant trois secondes. Les feux de détresse clignotent deux fois pour confirmer le changement.

Ce changement peut également être effectué à partir du menu du tableau de bord.

3. Appuyez sur ce bouton pour ouvrir le coffre à bagages. Le système de sécurité du véhicule reste actif mais les systèmes de détection d'intrusion et d'inclinaison sont neutralisés pendant que le coffre à bagages reste ouvert. La protection des portes et du capot reste active. Le système de sécurité reviendra à son état précédent une fois le coffre fermé.

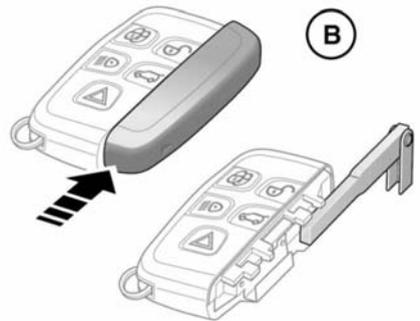
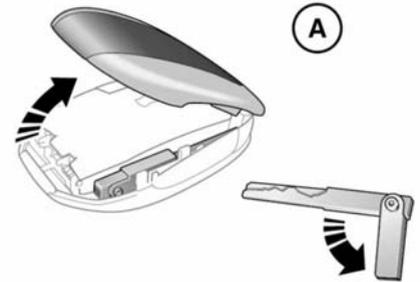
4. Alarme antiagression. Pour activer l'alarme antiagression, appuyez sur ce bouton pendant trois secondes ou appuyez trois fois en trois secondes pour activer l'avertisseur sonore, la sirène et les feux de détresse.

Lorsque l'alarme est active depuis plus de cinq secondes, elle peut être annulée en appuyant sur ce bouton pendant trois secondes ou en appuyant trois fois en trois secondes.

L'alarme antiagression sera également annulée si le véhicule détecte une clé intelligente Jaguar valide quand le bouton START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est enfoncé.

5. Appuyez pour allumer les feux d'approche pendant 120 secondes maximum. L'allumage est conforme au réglage de la durée de temporisation d'extinction des phares. Appuyez à nouveau sur ce bouton ou actionnez le bouton START/STOP pour éteindre les feux d'approche.

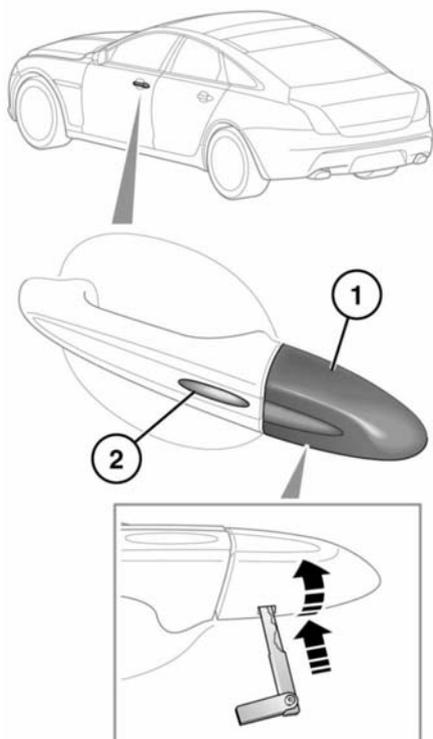
6. Bouton d'extraction de la clé de secours
Vous pouvez déverrouiller votre véhicule comme suit :



E136015

- A. Maintenez le bouton de dégagement de la clé de secours (6) enfoncé en soulevant le couvercle. Tirez et dépliez la clé de secours.
- B. Faites glisser le couvercle pour le retirer et mettre à jour la clé de secours.

Accès au véhicule



E136016

Insérez la clé de secours dans la fente au bas du cache de la serrure de porte (1) et levez doucement la clé.

Tournez la clé avec précaution pour dégager les clips de retenue du cache.

Insérez la clé dans la serrure pour verrouiller ou déverrouiller le véhicule.

Pour verrouiller : Assurez-vous que toutes les portes sont fermées, puis tournez la clé vers l'avant du véhicule et relâchez-la. Cela verrouille toutes les portes mais n'arme pas l'alarme.

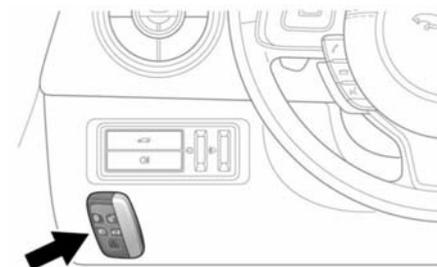
Pour déverrouiller : Tournez la clé vers l'arrière du véhicule et relâchez-la. Si le système de sécurité est désarmé, toutes les portes et le coffre à bagages se déverrouillent. Si le système de sécurité est armé, seule la porte avant gauche se déverrouille.

Si le véhicule est déverrouillé à l'aide de la clé de secours lorsque le système de sécurité est armé, l'alarme retentit dès qu'une porte est déverrouillée. Pour désactiver l'alarme, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé intelligente Jaguar ou sur le bouton START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) après avoir placé la clé intelligente dans le véhicule.

Repose du cache de serrure de porte :

- Positionnez le cache de sorte que les deux attaches inférieures s'engagent dans la fente.
- Poussez le haut du cache pour enclencher l'attache supérieure.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du bouton de verrouillage sans clé (2), reportez-vous page 11, **VERROUILLAGE SANS CLE**.



E132377

Si la clé intelligente ne fonctionne pas, **Clé intelligente non détectée – Voir manuel** est affiché dans l'afficheur de messages. Lorsque l'avertissement s'affiche, tenez la clé intelligente près du bloc de commutateurs auxiliaire dans la position représentée.

ENTREE SANS CLE



Toute personne munie d'un appareil médical implanté doit se tenir à une distance minimale de 22 cm (8,7 in) de tout émetteur monté dans le véhicule. Cette précaution permet d'éviter les risques d'interférence entre le système et l'appareil.

Voir page 182, **EMPLACEMENT DE L'EMETTEUR DE LA CLE A TELECOMMANDE** pour plus d'informations sur les emplacements des émetteurs du système de sécurité.



Si vous perdez une télécommande, vous pouvez vous en procurer une de rechange et la faire reprogrammer pour le véhicule chez un concessionnaire Jaguar/réparateur agréé. Signalez immédiatement la perte ou le vol d'une télécommande à un concessionnaire Jaguar/réparateur agréé et faites reprogrammer la ou les télécommandes restantes.

Le mode d'entrée sans clé permet de déverrouiller et de désarmer le véhicule en actionnant simplement la poignée de la porte, à condition que la clé intelligente Jaguar soit à moins de 1,0 m (3 ft).

Il suffit que la clé intelligente se trouve à proximité du véhicule ; le conducteur n'a pas besoin de la sortir ou de la tenir.



La clé intelligente peut ne pas être détectée si elle est placée dans une boîte ou un emballage métallique, ou si un appareil avec écran LCD rétroéclairé tel que téléphone intelligent, ordinateur portable (y compris la sacoche de transport de celui-ci), ou console de jeu fait obstacle. Tenez la clé intelligente éloignée de ce type d'appareil pour activer l'entrée sans clé ou le démarrage sans clé.

Note : *L'entrée sans clé déverrouillera le véhicule selon le réglage de sécurité en vigueur (mode de déverrouillage d'une seule porte ou de plusieurs portes). Toutefois, si le déverrouillage d'une seule porte est le réglage de sécurité actuel et si une porte autre que celle du conducteur est ouverte en premier, toutes les portes se déverrouillent.*

Une fois toutes les portes fermées, le système recherche une clé intelligente valide à l'intérieur du véhicule. S'il ne peut pas la détecter, **Clé intelligente non détectée – Voir manuel** sera affiché dans l'afficheur de messages. Trouvez la clé intelligente et placez-la contre la planche de bord, sous le bloc de commutateurs auxiliaire, comme indiqué précédemment.

Le système de sécurité monté sur votre véhicule est agréé Thatcham catégorie 1, et répond aux règlements 97/116 et aux directives 95/56 CE de l'Union européenne.

OUVERTURE GENERALE

Appuyez sur le bouton de déverrouillage pendant trois secondes. Le véhicule se déverrouillera et l'alarme sera désarmée immédiatement. Après trois secondes, toutes les vitres s'ouvrent. Cette fonction peut être activée/désactivée dans le menu du tableau de bord.

Pour interrompre l'ouverture/la fermeture des vitres lors d'une ouverture/fermeture générale, appuyez sur l'un des boutons de la clé intelligente Jaguar ou sur le commutateur de la vitre conducteur. Pour interrompre l'ouverture d'une vitre spécifique, actionnez le commutateur de la vitre correspondante.

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE AU DEMARRAGE

Cette fonction verrouille toutes les portes quand le véhicule roule à plus de 8 km/h (5 mi/h). L'utilisation des boutons de verrouillage/déverrouillage centralisé (voir page 212, **COMMANDES DU CONDUCTEUR**) annule la fonction de verrouillage automatique au démarrage pour le reste du trajet.

Si une porte est déverrouillée et ouverte individuellement, toutes les portes se reverrouilleront une fois celle-ci refermée.

Note : *Le verrouillage automatique au démarrage peut être activé/désactivé dans la zone de configuration du véhicule à partir du menu du tableau de bord.*

MODE CONFORT

Lorsque la porte est ouverte à l'aide de la clé intelligente Jaguar ou de la fonction d'entrée sans clé, le système électrique du véhicule entre en mode confort. Cela active alors les systèmes suivants :

- La mémoire de position de conduite
- Le réglage des sièges et de la colonne de direction
- L'éclairage intérieur et extérieur
- L'afficheur de messages
- La prise d'alimentation auxiliaire

SOIN DE LA CLE A TELECOMMANDE



Pour éviter toute manœuvre accidentelle qui pourrait provoquer des blessures, ne laissez jamais la clé intelligente Jaguar dans le véhicule si des enfants ou des animaux doivent rester à l'intérieur du véhicule.

N'exposez pas la clé à des températures extrêmes, à la poussière, à l'humidité et évitez tout contact avec des liquides. Ne laissez pas l'émetteur exposé à la lumière solaire directe.

Le numéro de la clé de secours est inscrit sur une étiquette jointe. Retirez l'étiquette et collez-la dans la zone prévue à cet effet sur la carte de sécurité fournie avec la documentation. Conservez la carte de sécurité en lieu sûr, mais pas dans le véhicule.

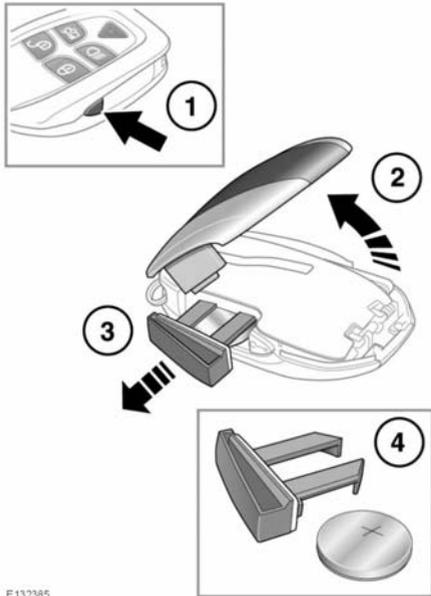
La portée opérationnelle de la clé intelligente Jaguar varie considérablement en fonction des conditions atmosphériques et des interférences provoquées par d'autres dispositifs émetteurs.

Note : *Il se peut que d'autres appareils (par ex. des équipements médicaux) utilisent les mêmes fréquences radio que votre clé intelligente Jaguar. Ceci peut empêcher la clé intelligente de fonctionner correctement.*

REPLACEMENT DE LA PILE DE LA CLE A TELECOMMANDE

Note : La clé intelligente existe en deux versions, reportez-vous aux informations qui concernent la version de clé intelligente fournie avec votre véhicule.

Lorsque la pile doit être remplacée, la portée efficace est considérablement réduite et le message **CLE INTELLIGENTE FAIBLE BATTERIE** apparaît sur l'afficheur de messages.



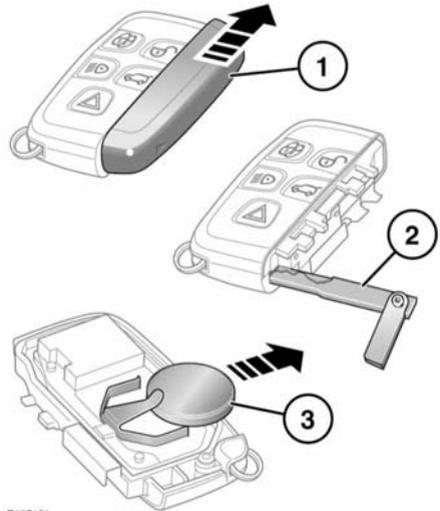
E132385

Pour changer la pile :

1. Appuyez sur le bouton situé sur le côté de la clé intelligente.
2. Ouvrez le couvercle de la clé intelligente.
3. Retirez le logement de la pile.
4. Retirez la pile.

Insérez une pile neuve, de type CR2032 (disponible chez votre concessionnaire/réparateur agréé), la borne positive (+) dirigée vers le haut.

Remettez le logement de la batterie en place et fermez le couvercle de la clé intelligente.



E135421

Pour changer la pile :

1. Poussez le couvercle dans le sens de la flèche jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre. Retirez le couvercle.
2. Utilisez la clé de secours pour ouvrir le boîtier de la clé intelligente en deux.
3. Insérez une pile neuve, de type CR2032 (disponible chez votre concessionnaire/réparateur agréé), la borne positive (+) dirigée vers le haut.

Note : Évitez de toucher la pile neuve car l'humidité/l'huile présentes sur vos doigts peuvent écourter la durée de vie de la pile et en corroder les contacts.

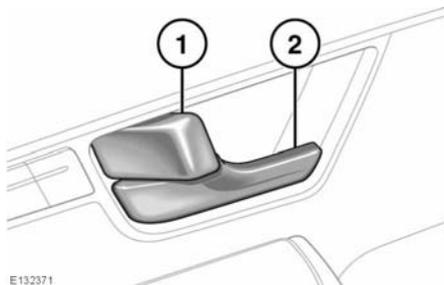
Remontez les pièces dans l'ordre inverse en les enclenchant fermement en place.



Mise au rebut des piles : les piles usagées doivent être mises au rebut conformément aux normes en vigueur car elles contiennent des substances nocives. Demandez conseil à votre concessionnaire/réparateur agréé et/ou renseignez-vous auprès des autorités locales.

Quitter le véhicule

VERROUS ET LEVIERS D'OUVERTURE DES PORTES



1. Appuyez sur le levier de verrouillage pour verrouiller la porte et tirez le levier pour la déverrouiller. Appuyez sur le levier de verrouillage de l'une des portes avant pour verrouiller ou déverrouiller toutes les portes fermées.
2. Tirez sur le levier d'ouverture pour ouvrir une porte. Si une porte arrière est verrouillée, elle ne pourra pas être ouverte en actionnant le levier d'ouverture.

Note : Si vous avez verrouillé le véhicule à l'aide de la clé intelligente Jaguar, le fait de tirer sur le levier de verrouillage d'une porte vous permettra uniquement de déverrouiller celle-ci et l'alarme retentira.

Si vous avez activé le double verrouillage du véhicule, les verrous intérieurs des portes et les leviers d'ouverture ne fonctionnent pas. Le véhicule doit être déverrouillé à l'aide de la clé intelligente Jaguar.

VERROUILLAGE SIMPLE

Appuyez brièvement sur le bouton de verrouillage. Le verrouillage simple sécurise le véhicule et empêche l'ouverture des portes et du coffre de l'extérieur du véhicule. Les portes peuvent cependant être déverrouillées et ouvertes de l'intérieur du véhicule. Les feux de détresse clignotent une fois en guise de confirmation.

DOUBLE VERROUILLAGE



N'effectuez jamais un double verrouillage si des adultes, des enfants ou des animaux se trouvent à l'intérieur. En cas d'urgence, ils ne pourraient pas sortir du véhicule, et les services de secours ne pourraient pas leur venir en aide rapidement.

Quand le double verrouillage est activé, les portes ne peuvent être ouvertes ni de l'intérieur ni de l'extérieur.

Appuyez deux fois sur le bouton de verrouillage en l'espace de trois secondes. Le double verrouillage sécurise le véhicule et empêche le déverrouillage ou l'ouverture des portes et du coffre de l'intérieur ou de l'extérieur du véhicule, sauf avec la clé intelligente Jaguar appropriée. Les feux de détresse clignotent à deux reprises (le deuxième clignotement étant plus long) et un signal sonore retentit en guise de confirmation.



Le signal sonore peut être activé/désactivé par votre concessionnaire/réparateur agréé.

CONFIRMATION DE VERROUILLAGE

Si vous n'êtes pas certain que le véhicule est verrouillé et armé (par simple ou double verrouillage), appuyez à nouveau sur le bouton de verrouillage. Les feux de détresse clignotent pour indiquer et confirmer que le véhicule est verrouillé.

Note : Si le véhicule n'a pas encore été verrouillé et armé, appuyez sur le bouton de verrouillage pour verrouiller le véhicule par simple verrouillage. Le cas échéant, appuyez à nouveau sur ce bouton pour verrouiller le véhicule par double verrouillage.

ERREUR DE VERROUILLAGE

Si l'une des portes, le capot ou le coffre à bagages n'est pas bien fermé au moment du verrouillage du véhicule à l'aide de la clé intelligente Jaguar ou de l'entrée sans clé, le verrouillage du véhicule échoue et un double signal sonore retentit. Assurez-vous que toutes les portes, le capot et le coffre à bagages sont bien fermés et verrouillez à nouveau le véhicule.

Si une ou plusieurs portes ne se verrouillent pas correctement lors d'une tentative de verrouillage à l'aide de la clé intelligente Jaguar, un double signal sonore retentit et le verrouillage d'une ou de plusieurs portes échoue.

FERMETURE GENERALE



Veillez à ce que rien ni personne (enfants et animaux) ne se trouve à proximité des ouvertures pendant la fermeture générale.

Vérifiez que toutes les portes sont fermées, puis maintenez enfoncé le bouton de verrouillage de la clé intelligente pendant 3 secondes. Vous pouvez aussi maintenir enfoncé le bouton de verrouillage de la poignée de porte. Le véhicule se verrouille (verrouillage simple) et l'alarme s'arme immédiatement. Au bout de 3 secondes, toutes les vitres se ferment.

Note : *Si le bouton de la poignée de porte est relâché avant la fermeture complète des vitres, celles-ci s'arrêtent.*

VERROUILLAGE SANS CLE



Retirez toutes les clés intelligentes et clés de secours Jaguar du véhicule lorsque vous laissez ce dernier sans surveillance. Ainsi, l'alarme ne se désarmera pas et vous serez protégé contre une tentative de vol du véhicule.



La clé intelligente Jaguar peut ne pas être détectée si elle est placée dans une boîte ou un emballage métallique, ou si un appareil avec écran LCD rétroéclairé tel que téléphone intelligent, ordinateur portable (y compris la sacoche de transport de celui-ci), ou console de jeu fait obstacle.

Le véhicule ne se verrouille pas automatiquement.

Pour verrouiller le véhicule par simple verrouillage, appuyez une fois sur le bouton de la poignée de porte. Les feux de détresse clignotent une fois en guise de confirmation (dans certains pays, un signal sonore retentit).

Pour verrouiller le véhicule par double verrouillage, appuyez deux fois sur le bouton en l'espace de trois secondes. Les feux de détresse clignotent à deux reprises (le deuxième clignotement étant plus long). Dans certains pays, un double signal sonore retentit.

Note : *Le verrouillage sans clé fonctionnera seulement si toutes les portes, le capot et le coffre sont fermés et si la clé intelligente Jaguar est en dehors du véhicule. Si les conditions ci-dessus ne sont pas remplies, deux signaux sonores retentissent.*

Quitter le véhicule

ALARME COMPLETE

Pour armer l'alarme à son niveau de protection maximale, assurez-vous que toutes les vitres et le toit ouvrant sont fermés. Sur les véhicules équipés de la fonction de double verrouillage, appuyez deux fois sur le bouton de verrouillage en l'espace de trois secondes. Les feux de détresse clignotent une fois pour confirmer l'activation de l'alarme et, dans certains pays, un signal sonore retentit.

Note : *Si l'alarme est armée et si une vitre ou le toit ouvrant sont laissés ouverts, des courants d'air peuvent déclencher l'alarme en raison de leur détection par les détecteurs d'intrusion de la console d'éclairage intérieure avant.*

Les détecteurs d'intrusion peuvent être temporairement désactivés, pour le prochain verrouillage du véhicule, dans la zone de configuration du véhicule à partir du menu du tableau de bord.

ALARME PERIMETRIQUE

Pour armer l'alarme périmétrique, appuyez sur le bouton de verrouillage. Les feux de détresse clignotent pour confirmer l'activation de l'alarme.

ALARME SONORE DE DEBRANCHEMENT DE LA BATTERIE

Dans certains pays, le véhicule est équipé d'une alarme sonore séparée de débranchement de la batterie. Ce dispositif déclenche l'alarme si la batterie du véhicule ou l'alarme sonore est déconnectée lorsque le système de sécurité est armé.

ARRET DE L'ALARME

Si l'alarme s'est déclenchée, vous pouvez la couper selon l'une des procédures suivantes :

- En appuyant sur le bouton de déverrouillage de la clé intelligente Jaguar.
- En ouvrant une porte à l'aide de la fonction d'entrée sans clé.
- En appuyant sur le bouton START/STOP en présence d'une clé intelligente Jaguar.

CAPTEUR D'INCLINAISON

Le capteur d'inclinaison détecte tout changement d'inclinaison du véhicule par rapport au sol. Lorsque l'alarme est armée et si le double verrouillage du véhicule est activé, tout changement d'inclinaison du véhicule déclenche l'alarme.

Note : *Les capteurs d'inclinaison peuvent être temporairement désactivés, pour le prochain verrouillage du véhicule, dans la zone de configuration du véhicule à partir du menu du tableau de bord.*

ARMEMENT PASSIF

Ce véhicule est équipé d'une fonction d'armement passif qui peut, si elle est activée, armer automatiquement le système antivol. L'armement passif arme automatiquement le système d'alarme périmétrique 60 secondes après la fermeture de la porte conducteur, à condition que toutes les portes, le capot et le coffre à bagages soient fermés, que le contact soit coupé et qu'aucune clé intelligente Jaguar ne se trouve à l'intérieur du véhicule.

L'armement passif ne verrouille pas le véhicule, bien que l'accès au coffre à bagages à l'aide des boutons d'ouverture intérieur ou extérieur soit neutralisé et que la trappe de remplissage du carburant soit verrouillée.



Cette fonction peut être activée/désactivée par votre concessionnaire/réparateur agréé.

REVERROUILLAGE ET REARMEMENT DE L'ALARME AUTOMATIQUES

Si elle est activée, la fonction de reverrouillage et de réarmement automatiques permet de reverrouiller le véhicule et d'armer le système antivol automatiquement.

Le véhicule étant verrouillé et armé, si vous appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande, mais que vous n'ouvrez aucune des portes ni le coffre à bagages dans les 40 secondes qui suivent, le véhicule reverrouille automatiquement toutes les portes et le coffre à bagages et réarme le système d'alarme.

Note : *Le reverrouillage et le réarmement automatiques ne verrouilleront et armeront que selon le dernier état de verrouillage et d'armement.*



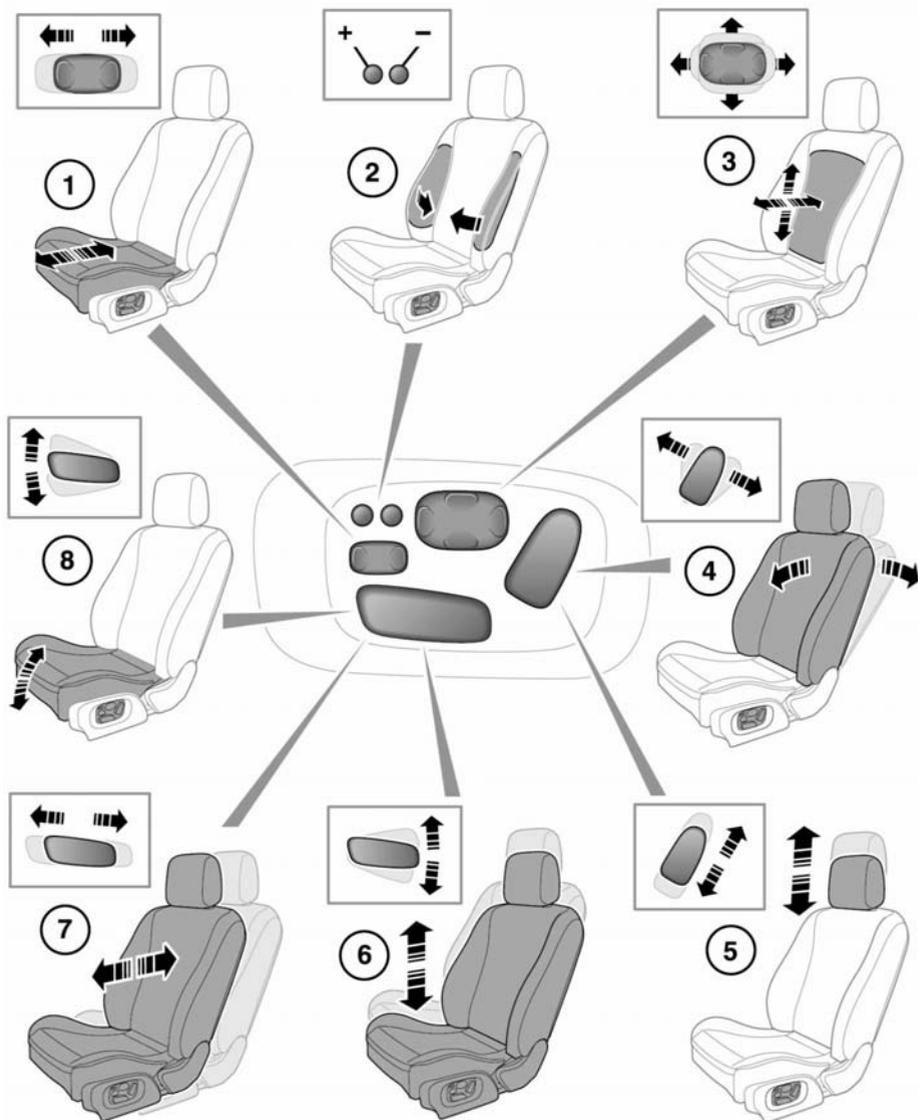
Cette fonction peut être activée/désactivée par votre concessionnaire/réparateur agréé.

ANOMALIE DES CAPTEURS

Si les systèmes de sécurité détectent que l'un des capteurs de sécurité est défectueux, l'alarme émet un signal sonore après le déverrouillage et le désarmement du véhicule. Dans ce cas, adressez-vous à votre concessionnaire/réparateur agréé pour rectifier le problème.

Sièges avant

SIEGES ELECTRIQUES



E132387

1. Réglage de la longueur du coussin
2. Réglage du coussin (gonflage/dégonflage)
3. Réglage du support lombaire
4. Réglage de l'inclinaison du dossier de siège
5. Réglage de la hauteur de l'appuie-tête
6. Réglage de la hauteur du siège
7. Réglage vers l'avant et vers l'arrière
8. Réglage de l'inclinaison de l'avant du coussin

Pour régler les sièges, la clé intelligente Jaguar doit être dans le véhicule et le contact établi.

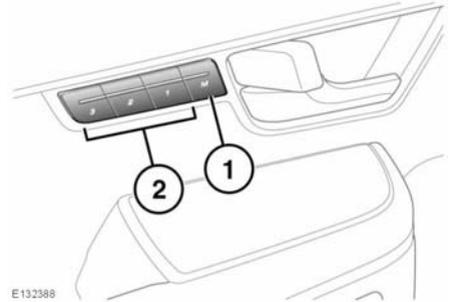
SIÈGE PASSAGER A DISTANCE



E135027

Si l'option est présente, le conducteur peut régler la position du siège passager avant, en appuyant pour effectuer le réglage vers l'avant ou vers l'arrière.

MEMOIRE DE POSITION DE CONDUITE



E132388

1. Bouton de mémorisation d'une position de conduite
2. Présélections

Une fois que vous avez réglé le siège du conducteur, la colonne de direction (page 21, **REGLAGE DU VOLANT**) et les rétroviseurs extérieurs (page 43, **RETROVISEURS EXTERIEURS**), le véhicule peut mémoriser ces réglages à l'aide du bouton de mémorisation du conducteur.

Une fois le siège passager réglé, ces réglages peuvent être mémorisés à l'aide du bouton de mémorisation de position du siège passager.

1. Appuyez sur le bouton de mémorisation des présélections pour activer la fonction mémoire.
2. Appuyez sur l'un des boutons de présélection dans un délai de cinq secondes pour mémoriser les réglages actuels. Pour les réglages du conducteur, le message **MEMORISATION REGLAGES 1 (2 ou 3)** apparaît sur l'afficheur de messages, accompagné d'un signal sonore pour confirmer que les réglages ont été mémorisés.

Une position de siège ne peut être mémorisée que pendant le délai des cinq secondes.

Tous les réglages existants d'une présélection sont effacés lorsqu'une position mémorisée est programmée à la place.

Sièges avant

RAPPEL D'UNE POSITION MEMORISEE

Appuyez sur le bouton de présélection approprié (pour les réglages du conducteur, **RAPPEL MEMOIRE 1 [2 ou 3]** apparaît sur l'afficheur de messages).

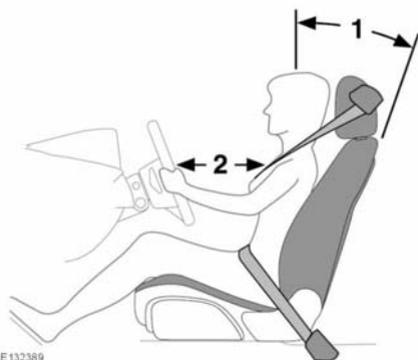
OBSTACLE AU DEPLACEMENT DU SIEGE

Si le déplacement du siège est gêné par un obstacle, le siège s'immobilise et aucun déplacement n'est effectué jusqu'à la réinitialisation.

Pour réinitialiser le siège :

1. Retirez l'obstacle.
2. Réglez le siège jusqu'à l'endroit où le mouvement est limité.
3. Appuyez de manière prolongée sur le commutateur pendant au moins 2 secondes pour que le mouvement du siège reprenne.

ADOPTER UNE POSITION DE CONDUITE CORRECTE



E132389



Le conducteur et le passager avant ne doivent pas voyager avec le dossier de siège incliné au maximum.



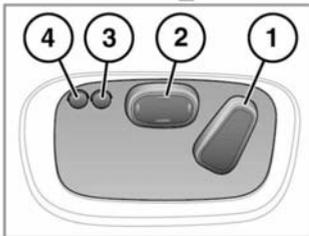
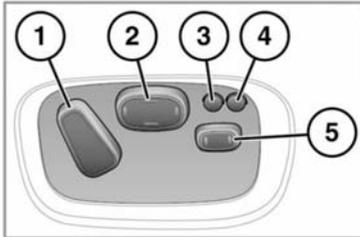
Ne réglez pas le siège pendant la marche du véhicule.

Les sièges, les appuie-tête, les ceintures de sécurité et les airbags contribuent tous à la protection des occupants. Une utilisation correcte de ces composants contribuera à votre protection, il convient donc de respecter les points suivants :

1. Asseyez-vous le plus droit possible, en poussant la base de votre colonne vertébrale aussi loin que possible en arrière et en n'inclinant pas le dossier de plus de 30 degrés, pour bénéficier du meilleur effet de retenue de la ceinture de sécurité en cas d'accident.
 2. N'avancez pas le siège conducteur trop près du volant. Dans l'idéal, le conducteur assis doit disposer d'un espace d'au moins 254 mm (10 in) entre le centre du sternum et le couvre-moyeu du volant. Tenez le volant dans la bonne position, les bras légèrement pliés.
- Réglez l'appuie-tête de sorte que le sommet de l'appuie-tête se trouve au même niveau que le sommet du crâne.
 - La ceinture de sécurité doit être réglée de manière à passer entre le cou et l'épaule. Placez la sangle ventrale en travers de vos hanches, et non en travers de votre abdomen.
 - Vérifiez que votre position de conduite est confortable et vous permet de toujours garder le contrôle du véhicule.

SIEGES ELECTRIQUES

Note : Cette fonction est neutralisée si le commutateur d'isolation des vitres arrière est activé.



E134119

1. Réglage de l'inclinaison du dossier de siège
2. Réglage du support lombaire
3. Massage désactivé
4. Massage activé, fonctionne pendant 10 minutes ou jusqu'à désactivation.
5. Réglage du siège passager avant vers l'avant ou vers l'arrière à distance

Pour régler les sièges, la clé intelligente Jaguar doit être dans le véhicule et le contact établi.

CONSIGNES DE SECURITE POUR LES SIEGES ARRIERE



Ne laissez en aucun cas des passagers voyager dans le coffre à bagages.

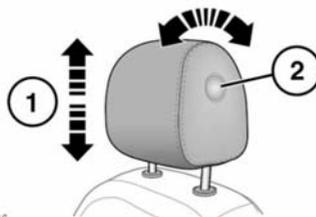


Tous les passagers du véhicule doivent être correctement assis et porter une ceinture de sécurité dès que le véhicule roule.

APPUIE-TETE AVANT

-  Réglez l'appuie-tête de sorte que le sommet de l'appuie-tête se trouve au même niveau que le sommet du crâne. Dans le cas contraire, le risque de blessures graves voire mortelles augmente considérablement en cas de collision.
-  L'appuie-tête peut pivoter vers l'avant ou l'arrière. Pour obtenir une protection optimale en cas de collision, vous devez régler les appuie-tête le plus près possible de l'arrière de la tête.
-  Ne réglez jamais les appuie-tête lorsque le véhicule roule.

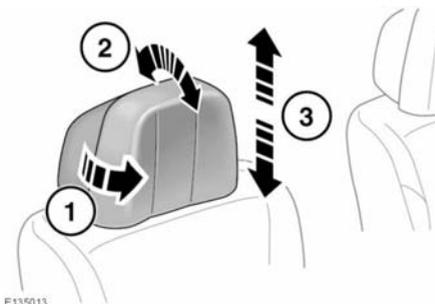
APPUIE-TETE AVANT ELECTRIQUES



E135416

1. Pour régler la hauteur de l'appuie-tête, voir page 14, **SIEGES ELECTRIQUES**.
2. Pour régler l'inclinaison de l'appuie-tête, appuyez sur le bouton de verrouillage situé sur son côté et inclinez l'appuie-tête à la position souhaitée.

Note : Il n'est pas possible de régler les appuie-tête munis d'un écran DVD.

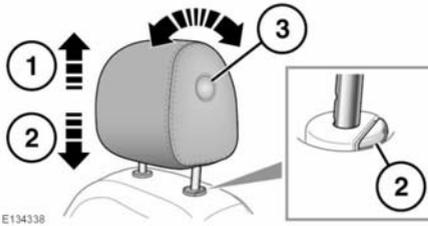


E135013

1. Tirez les ailettes de l'appuie-tête vers l'avant en première ou deuxième position.
2. Faites pivoter l'appuie-tête pour régler l'angle.
3. Pour régler la hauteur de l'appuie-tête, voir page 14, **SIEGES ELECTRIQUES**.

Note : Les appuie-tête avant électriques ne peuvent pas être retirés.

APPUIE-TETE AVANT MANUELS



1. Pour le relever, tirez l'appuie-tête vers le haut, il va produire un déclic et se bloquer en position.

Note : *N'essayez pas de relever l'appuie-tête plus haut que la troisième position en hauteur.*

2. Pour le descendre, appuyez sur le bouton de verrouillage et poussez l'appuie-tête vers le bas.
3. Pour régler l'inclinaison de l'appuie-tête, appuyez sur le bouton de verrouillage situé sur son côté et inclinez l'appuie-tête à la position souhaitée.

Note : *L'appuie-tête ne peut être retiré que si le siège est avancé ou reculé pour donner plus d'espace.*

Pour retirer l'appuie-tête, réglez l'angle du dossier vers l'avant ou l'arrière pour avoir plus de place. Appuyez sur les deux boutons de verrouillage en même temps et soulevez l'appuie-tête pour le sortir du dossier.



Rangez toujours un appuie-tête dans un endroit sûr.

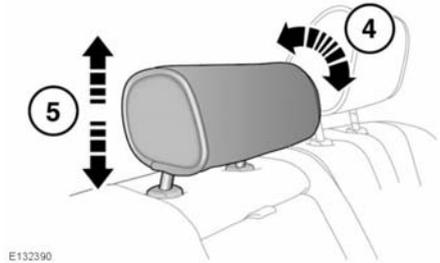
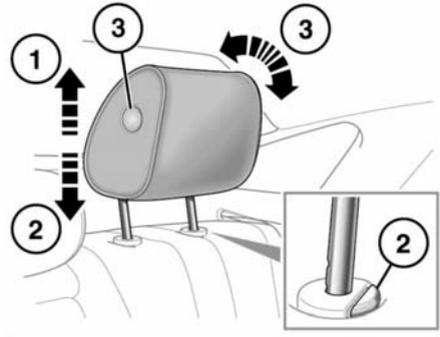
APPUIE-TETE ARRIERE



L'appuie-tête peut pivoter vers l'avant ou l'arrière. Pour obtenir une protection optimale en cas de collision, vous devez régler les appuie-tête le plus près possible de l'arrière de la tête.



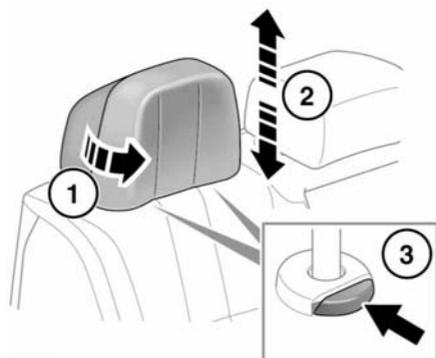
Ne conduisez pas et ne transportez pas de passagers, si les appuie-tête ont été retirés des sièges occupés. Dans le cas contraire, le risque de blessures au cou augmente considérablement en cas de collision.



E132390

1. Pour le relever, tirez l'appuie-tête vers le haut, il va produire un déclic et se bloquer en position.
2. Pour le descendre, appuyez sur le bouton de verrouillage et poussez l'appuie-tête vers le bas.
3. Pour régler l'inclinaison de l'appuie-tête, appuyez sur le bouton de verrouillage situé sur son côté et inclinez l'appuie-tête à la position souhaitée.
4. Pour régler l'appuie-tête central, faites-le basculer vers l'avant.
5. Levez ou abaissez l'appuie-tête selon le besoin. Vous pouvez bloquer l'appuie-tête sur l'une des trois hauteurs prévues.

Note : *N'utilisez pas les bagues de blocage pour lever ou abaisser l'appuie-tête central.*



E134120

1. Tirez les ailettes de l'appuie-tête vers l'avant en première ou deuxième position.
2. Pour le relever, tirez l'appuie-tête vers le haut, il va produire un déclic et se bloquer dans une position unique.

Note : *N'essayez pas de relever l'appuie-tête plus haut que cette position unique de réglage.*

3. Pour le descendre, appuyez sur les deux boutons de verrouillage en même temps.

DEPOSE D'UN APPUIE-TETE

⚠ Rangez toujours un appuie-tête dans un endroit sûr.

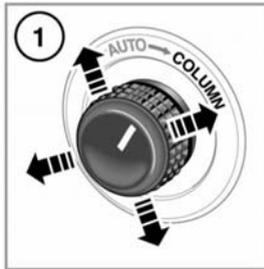
Il est possible de déposer l'appuie-tête arrière central, si nécessaire, afin de permettre l'installation d'un siège enfant :

1. Levez l'appuie-tête jusqu'à sa position maximale.
2. Appuyez sur les deux bagues de blocage.
3. Soulevez l'appuie-tête hors du siège.

Veillez à remettre l'appuie-tête en place lorsque vous retirez le siège enfant.

Note : *Les appuie-tête gauche ou droit ne peuvent pas être retirés.*

REGLAGE DU VOLANT



E132391

1. Réglage de la colonne de direction
2. Commutateur de volant chauffant



Ne réglez jamais la position du volant lorsque le véhicule roule.

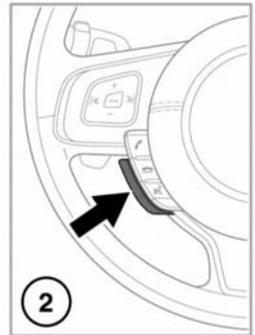
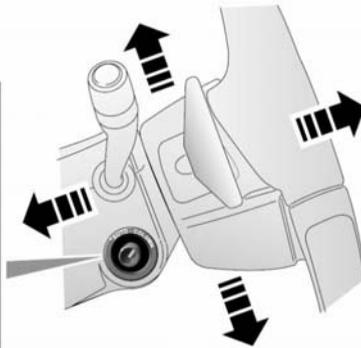


N'utilisez pas de dispositifs de sécurité montés sur le volant. Le mouvement du volant en mode de sortie et d'entrée pourrait endommager le véhicule ou blesser les occupants.

Le volant est réglable en profondeur et inclinaison, comme suit :

- Déplacez la commande en avant ou en arrière pour régler la distance.
- Déplacez le commutateur vers le haut ou vers le bas pour régler l'inclinaison.

La mémoire de position de conduite permet d'enregistrer et de rappeler jusqu'à 3 positions de volant, avec les positions de siège et de rétroviseurs extérieurs. Voir page 15, **MEMOIRE DE POSITION DE CONDUITE**.



MODE ENTREE ET SORTIE

Si la commande de réglage de la colonne de direction est en position AUTO, la colonne de direction se déplace afin de faciliter l'entrée et la sortie du véhicule, comme suit :

- **Sortie** : Si la porte conducteur est ouverte, la colonne de direction se relève au maximum.
- **Entrée** : Lorsque la porte du conducteur est fermée et si le contact est établi, la colonne de direction retourne à sa position de conduite précédemment sélectionnée.

Note : Si la commande de la colonne de direction quitte la position AUTO alors que la colonne est en position sortie, elle reprend sa position de conduite précédente dès que la porte conducteur est fermée et le contact établi.

Note : Toute tentative de réglage manuel de la position de la colonne de direction pendant une opération d'entrée et de sortie fait cesser le mouvement de la colonne.

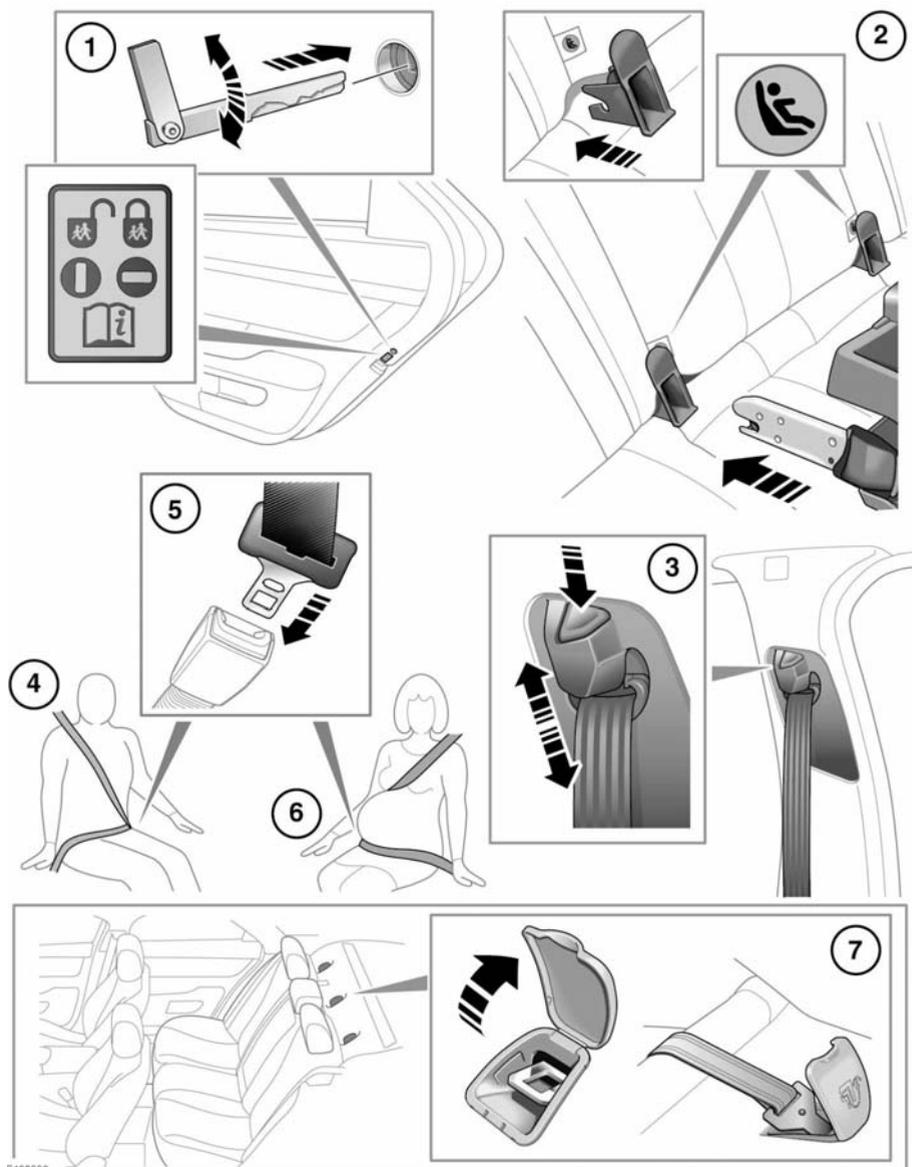
VOLANT CHAUFFANT



Appuyez sur ce commutateur (2) pour activer le chauffage du volant. Appuyez une nouvelle fois pour l'éteindre.

Sécurité des occupants

UTILISATION DES CEINTURES DE SECURITE ET DES VEROUILLAGES DE SECURITE ENFANT



E132393

1. Si des enfants doivent voyager sur les sièges arrière, il est recommandé de désactiver les poignées intérieures des portes arrière.
Pour modifier le verrouillage de sécurité enfant :
 - Ouvrez la porte pour accéder au verrouillage de sécurité enfant.
 - Insérez la clé de secours dans la fente et tournez-la d'un quart de tour pour activer ou désactiver la poignée de porte intérieure selon le cas.
2. Pour installer un siège enfant ISOFIX (sauf Australie) :
 - Levez l'appui-tête du siège concerné.
 - Trouvez les barres d'ancrage inférieures qui se trouvent entre le dossier du siège et l'assise. Insérez les guides protecteurs fournis avec le siège enfant comme illustré. Les positions d'insertion des guides sont identifiées par les étiquettes ISOFIX.
 - Faites glisser le mécanisme de verrouillage du siège enfant dans les guides pour qu'il s'enclenche sur les barres d'ancrage.
 - Testez la fixation du dispositif de retenue pour enfant. Pour ce faire, essayez de faire bouger le siège enfant d'un côté à l'autre et tirez-le fermement pour l'éloigner du siège. Même si le dispositif semble correctement fixé, procédez toujours à un contrôle visuel des points d'ancrage par mesure de sécurité.
3. Réglage de la hauteur de la ceinture de sécurité :
 - Appuyez pour libérer le verrou.
 - Appuyez sur le verrou et faites coulisser le mécanisme vers le haut ou vers le bas à la hauteur souhaitée. Relâchez le verrou et vérifiez que le mécanisme de verrouillage s'est engagé.



L'utilisation de pinces de confort ou de dispositifs créant une perte de tension dans les ceintures de sécurité est déconseillée.



L'utilisateur ne doit apporter aucune modification ou adjonction risquant d'entraver le fonctionnement des dispositifs de réglage destinés à assurer la tension de la ceinture de sécurité ou pouvant entraver le réglage de l'ensemble de ceinture de sécurité dans le but de tendre la ceinture.

Note : Vérifiez toujours que la sangle supérieure, le cas échéant, est installée et ajustée correctement.

Sécurité des occupants

4. Tirez doucement sur la ceinture de sécurité, vérifiez que le siège est à la bonne hauteur et que vous êtes correctement assis.



Les ceintures de sécurité sont conçues pour porter sur la structure osseuse du corps et doivent être portées aussi bas que possible en travers du bassin ou sur le bassin, la poitrine et par-dessus les épaules, selon le cas ; la sangle ventrale de la ceinture doit éviter de passer sur l'abdomen.



Les ceintures de sécurité doivent être réglées aussi fermement que possible, sans gêner, pour assurer la protection pour laquelle elles ont été conçues. Une ceinture mal tendue protégera nettement moins bien.



Les ceintures ne doivent pas être portées avec la sangle vrillée.



Chaque ceinture de sécurité ne doit être utilisée que par un seul occupant ; il est dangereux de placer une ceinture de sécurité autour d'un enfant assis sur les genoux d'un occupant.



L'occupant du siège avant ne doit pas voyager avec le dossier du siège incliné de plus de 30 degrés par rapport à la verticale. La protection offerte par la ceinture de sécurité s'en trouverait réduite.



Il ne faut jamais intercaler quoi que ce soit entre la ceinture et la personne pour essayer d'amortir le choc en cas d'accident.

5. La ceinture de sécurité doit être portée à plat en travers du bassin, de la poitrine et du centre de la clavicule, à mi-chemin entre le cou et l'épaule. Positionnez donc correctement la ceinture et insérez la languette métallique dans la boucle. Vérifiez que tout le mou a été supprimé par l'enrouleur et que les ceintures sont bien ajustées sur les hanches.

***Note :** Il est préférable de maintenir la ceinture de sécurité avant d'appuyer sur le bouton de déverrouillage. Cela vous permettra d'éviter que la ceinture ne se rétracte trop rapidement.*

Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton rouge.

6. **Port de la ceinture de sécurité pendant la grossesse :** Placez la sangle ventrale le plus confortablement possible en travers des hanches, sous le ventre. La sangle diagonale de la ceinture de sécurité doit être placée entre les seins et sur le côté du ventre de la femme enceinte.



Pour des raisons de sécurité, les femmes enceintes doivent être très vigilantes sur le port de la ceinture de sécurité. Ne portez jamais la sangle ventrale seule et ne vous asseyez pas sur la sangle ventrale pour ne porter que la sangle diagonale.



Ne placez jamais rien entre vous et la ceinture de sécurité. Cela peut être dangereux et risque de réduire le rôle de protection de la ceinture de sécurité contre les blessures.



La ceinture de sécurité ne doit pas être vrillée ou présenter du jeu.

7. Ancrages de sangle. Voir page 29, INSTALLATION D'ANCRAGE SUPERIEUR DE RETENUE POUR ENFANTS.



Les ancrages de dispositifs de retenue pour enfants sont prévus pour ne supporter que les charges imposées par des dispositifs de retenue pour enfants correctement montés. Ils ne doivent en aucun cas être utilisés pour des ceintures de sécurité d'adultes, des harnais, ou pour fixer d'autres articles ou équipements au véhicule.



Si un siège enfant ou un système de retenue pour enfant doit être installé sur le siège central, l'accoudoir central doit être rentré (dans le siège).

Note : Le siège central est équipé d'un point d'ancrage des sangles. N'utilisez pas ce point d'ancrage avec un siège enfant ISOFIX.

CONSIGNES DE SECURITE RELATIVES A L'UTILISATION DES CEINTURES



Evitez soigneusement de contaminer la sangle avec des produits de lustrage, des huiles et des produits chimiques, notamment avec l'acide de la batterie. Vous pouvez les nettoyer sans danger à l'eau et au savon doux.



La ceinture doit être remplacée si la sangle commence à s'effiloche, qu'elle est sale ou endommagée.



Il est indispensable de remplacer l'ensemble complet s'il a été utilisé lors d'une collision violente, même s'il ne présente pas de dommages visibles.



Ne portez pas votre ceinture de sécurité par-dessus des objets durs, fragiles ou pointus.



Les occupants du véhicule doivent toujours porter leur ceinture de sécurité, quelle que soit la durée du trajet.



Si vous utilisez les ceintures de sécurité pour maintenir des objets par exemple, contrôlez l'état des ceintures et évitez tout contact avec les bords tranchants de certains objets.



L'utilisation de pinces de confort ou de dispositifs créant une perte de tension dans les ceintures de sécurité est déconseillée.

CONTROLE DES CEINTURES DE SECURITE

Note : Si le véhicule est stationné en pente, le mécanisme des ceintures de sécurité peut se bloquer. Il s'agit d'une caractéristique de sécurité ; la ceinture peut être délogée en la tirant doucement de l'ancrage supérieur.

Une inspection régulière des ceintures de sécurité est recommandée pour détecter toute trace d'effilochage, de coupure ou d'usure des sangles ; vérifiez également que les mécanismes des ceintures, les boucles, les dispositifs de réglage et de fixation sont en bon état.

- Bouclez la ceinture puis tirez brusquement la sangle vers le haut près de la boucle. La boucle doit rester fermement verrouillée.
- Après avoir détaché la ceinture, déroulez-la jusqu'à la limite de sa course. Vérifiez qu'elle se déroule librement, sans accrocher ni hésiter. Laissez la ceinture se rétracter complètement, en veillant à nouveau à ce qu'elle s'enroule sans heurts.
- Déroulez partiellement la ceinture de sécurité, puis saisissez la languette et tirez-la vers l'avant d'un coup sec. Le mécanisme doit se bloquer et empêcher tout déroulement supplémentaire.

Si l'une des ceintures de sécurité ne satisfait pas à ces critères, contactez immédiatement votre concessionnaire/réparateur agréé.

TEMOIN DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

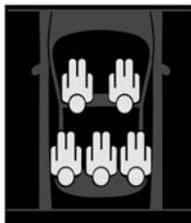


Le témoin du tableau de bord reste allumé quand la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager avant n'est pas attachée (si le siège passager est occupé). Le témoin doit s'éteindre dès que la ceinture concernée est attachée.

Le témoin clignotera également en même temps que le signal sonore Beltminder.

FONCTION BELTMINDER

La fonction Beltminder avertit le conducteur quand la ceinture de sécurité d'un siège occupé (à l'avant ou à l'arrière) n'est pas attachée ou quand elle est détachée pendant un trajet.



E132396

Une représentation dans l'afficheur de messages indique quelles ceintures de sécurité sont attachées au début d'un trajet et avertit le conducteur lorsqu'une ceinture de sécurité est attachée ou détachée pendant un trajet.

Chaque siège est représenté par une icône de passager qui change de couleur selon l'état de la ceinture de sécurité :

- Aucune couleur : ceinture de sécurité non attachée.
- Vert : ceinture de sécurité attachée.
- Rouge : la ceinture de sécurité du siège avant conducteur ou passager occupé n'est pas attachée ou est détachée pendant un trajet.

En outre, un signal sonore retentit dans les conditions suivantes :

- La ceinture de sécurité du siège avant conducteur ou passager occupé n'est pas attachée ou est détachée pendant un trajet.
- Une ceinture de sécurité arrière est détachée.

Note : Si un objet lourd est placé sur le siège passager avant, il peut activer la fonction Beltminder. Nous vous recommandons de placer l'objet dans le coffre à bagages ou de l'attacher sur le siège avec la ceinture de sécurité.

Note : Bien que cela ne soit pas conseillé, il est possible de désactiver la fonction Beltminder. Veuillez consulter un concessionnaire/réparateur agréé pour désactiver ou réactiver la fonction.

SIEGES ENFANTS



Pour une sécurité maximale, les enfants doivent toujours voyager à l'arrière du véhicule ; il n'est pas recommandé de les laisser voyager sur le siège passager avant. Cependant, si vous êtes obligé d'asseoir un enfant sur le siège passager avant, n'utilisez qu'un siège enfant faisant face à la route, en reculant et en abaissant le siège passager au maximum. N'utilisez pas de siège enfant faisant dos à la route ; en cas de déploiement de l'airbag, celui-ci pourrait rentrer en contact avec le siège et entraîner des blessures graves.



N'utilisez pas de siège enfant faisant face à la route tant que votre enfant n'a pas dépassé le poids minimal de 9 kg et n'est pas capable de se tenir assis sans aide. Jusqu'à l'âge de 2 ans, la colonne vertébrale et le cou d'un enfant ne sont pas suffisamment développés pour éviter les lésions lors d'une collision frontale.



Les bébés ne doivent jamais être portés sur les genoux lors d'un trajet à bord du véhicule. La force d'un impact peut multiplier par 30 la masse corporelle ; il est donc impossible à tout adulte de retenir un enfant en cas de collision.



Normalement, le siège rehausseur doit être adapté à l'âge et à la taille de l'enfant afin de permettre l'utilisation correcte de la ceinture de sécurité et réduire le risque de blessure en cas d'accident. Les enfants dont les dispositifs de retenue sont mal installés dans le véhicule risquent d'être exposés à des blessures graves en cas d'accident.



N'utilisez pas de siège enfant qui s'accroche au dossier du siège. Ce type de siège ne peut pas être fixé solidement et ne protégera donc pas votre enfant.

Les ceintures de sécurité qui équipent votre véhicule sont prévues pour les adultes et les enfants de grande taille. Pour leur sécurité, il est très important que tous les bébés et enfants de moins de 12 ans soient retenus dans un siège de sécurité pour enfant correspondant à leur âge et à leur taille.

Si un enfant doit impérativement voyager sur le siège passager avant (et si la législation nationale le permet), Jaguar recommande de suivre les précautions suivantes avant d'installer le dispositif de retenue pour enfant.

- Reculez le siège du passager avant au maximum.
- Réglez le support lombaire à la position minimale.
- Réglez le coussin à la position la plus haute. S'il est possible de régler l'inclinaison de l'avant du coussin, réglez-la à la position la plus basse.
- Redressez le dossier du siège au maximum.
- Réglez l'ancrage supérieur de la ceinture de sécurité à la position la plus basse.



Attention risque majeur ! N'utilisez pas de siège enfant face à l'arrière sur un siège protégé par un airbag frontal.



E132397

Ce symbole, apposé à l'extrémité de la planche de bord côté passager, vous avertit contre l'utilisation d'un siège enfant en position "dos à la route" sur le siège passager avant si celui-ci est équipé d'un airbag opérationnel.

LISTE DE CONTROLES POUR L'UTILISATION DE DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANTS

Chaque fois qu'un enfant voyage dans le véhicule, il convient de respecter ce qui suit :

- Utilisez des systèmes appropriés de retenue pour enfants.
- Suivez rigoureusement les instructions des fabricants des systèmes de retenue.
- Réglez les harnais pour chaque enfant avant chaque trajet.
- Vérifiez que vous avez éliminé tout le mou de la ceinture de sécurité d'adulte.
- Attachez toujours la sangle supérieure d'un siège ISOFIX.
- Testez systématiquement la fixation du dispositif de retenue pour enfant.
- Evitez les vêtements volumineux, et ne placez pas d'objets ni rembourrage entre l'enfant et le système de retenue.
- Vérifiez régulièrement l'installation et l'état des systèmes de retenue pour enfants. Si l'installation est inappropriée ou si des traces d'usure/détérioration sont visibles, remplacez immédiatement le système de retenue.
- Donnez le bon exemple : attachez toujours votre ceinture de sécurité.

POSITIONNEMENT DU SIEGE ENFANT



Les données fournies dans ce tableau sont correctes au moment de la publication. Il se peut, toutefois, que la disponibilité des dispositifs de retenue pour enfants change. Veuillez consulter votre concessionnaire/réparateur agréé pour connaître les dernières recommandations.

Note : Les informations qui apparaissent dans les tableaux suivants peuvent ne pas concerner tous les pays. En cas de doute sur le type de siège enfant et la façon de l'installer dans votre véhicule, demandez conseil à votre concessionnaire Jaguar/réparateur agréé.

Emplacement du siège	Passager avant*	Arrière latéral	Arrière central
Groupe de poids			
0 = Jusqu'à 10 kg (0 à 9 mois)	X	U	U
0+ = Jusqu'à 13 kg (0 à 18 mois)	X	U	U
I = 9 à 18 kg (9 mois à 4 ans)	UF	U	U
II = 15 à 25 kg (4 à 9 ans)	U	U	U
III = 25 à 36 kg (8 à 12 ans)	U	U	U

- **U** = Convient aux systèmes de retenue de catégorie universelle homologués pour ce groupe de poids.
 - **UF** = Convient aux systèmes de retenue faisant face à la route de catégorie universelle homologués pour ce groupe de poids.
 - **X** = Ne convient pas aux systèmes de retenue pour enfants compris dans ce groupe de poids.
- * Lorsqu'un dispositif de retenue pour enfant est installé, Jaguar recommande de repousser le siège passager avant complètement en arrière et de régler le coussin à la position la plus haute.

Note : Les tranches d'âge ci-dessus sont données à titre indicatif. En cas de doute, c'est le poids de l'enfant, et non son âge, qui doit déterminer le type de siège enfant à utiliser.

COUSSINS REHAUSSEURS

Quand l'enfant est trop grand pour s'asseoir dans un siège enfant mais encore trop petit pour être bien protégé par la ceinture de sécurité à trois points d'ancrage, l'utilisation d'un siège rehausseur est recommandée pour une sécurité optimale. Suivez rigoureusement les instructions d'installation et d'utilisation du fabricant, puis réglez la ceinture de sécurité de façon appropriée.

INSTALLATION D'ANCRAGE SUPERIEUR DE RETENUE POUR ENFANTS

1. Fixez solidement le système de retenue pour enfants sur l'un des sièges arrière.
2. Faites passer la sangle d'attache par-dessus le dossier du siège et en dessous de l'appuie-tête.
3. Fixez le crochet des sangles d'attache sur le point d'ancrage du dossier du siège. Vérifiez que le crochet des sangles d'attache est correctement positionné. Voir page 22, **UTILISATION DES CEINTURES DE SECURITE ET DES VERROUILLAGES DE SECURITE ENFANT.**
4. Serrez la sangle d'attache selon les instructions du fabricant.

POINTS D'ANCRAGE ISOFIX (sauf Australie)

 N'essayez pas de monter un dispositif de retenue ISOFIX sur le siège central arrière. Les barres d'ancrage n'ont pas été conçues pour recevoir un dispositif de retenue ISOFIX à cet emplacement.

 Si le siège enfant n'est pas ancré correctement, l'enfant risque de se blesser en cas de collision ou de freinage d'urgence.

 Les ancrages de dispositifs de retenue pour enfants sont prévus pour ne supporter que les charges imposées par des dispositifs de retenue pour enfants correctement montés. Ils ne doivent en aucun cas être utilisés pour des ceintures de sécurité d'adultes, des harnais, ou pour fixer d'autres articles ou équipements au véhicule.

 Si vous devez retirer un appui-tête pour pouvoir installer un dispositif de retenue pour enfant, rangez-le correctement.

Les deux sièges arrière latéraux sont équipés pour recevoir un système de retenue ISOFIX.



Ce symbole apparaît sur une étiquette cousue dans les sièges pour indiquer la position des ancrages ISOFIX inférieurs.

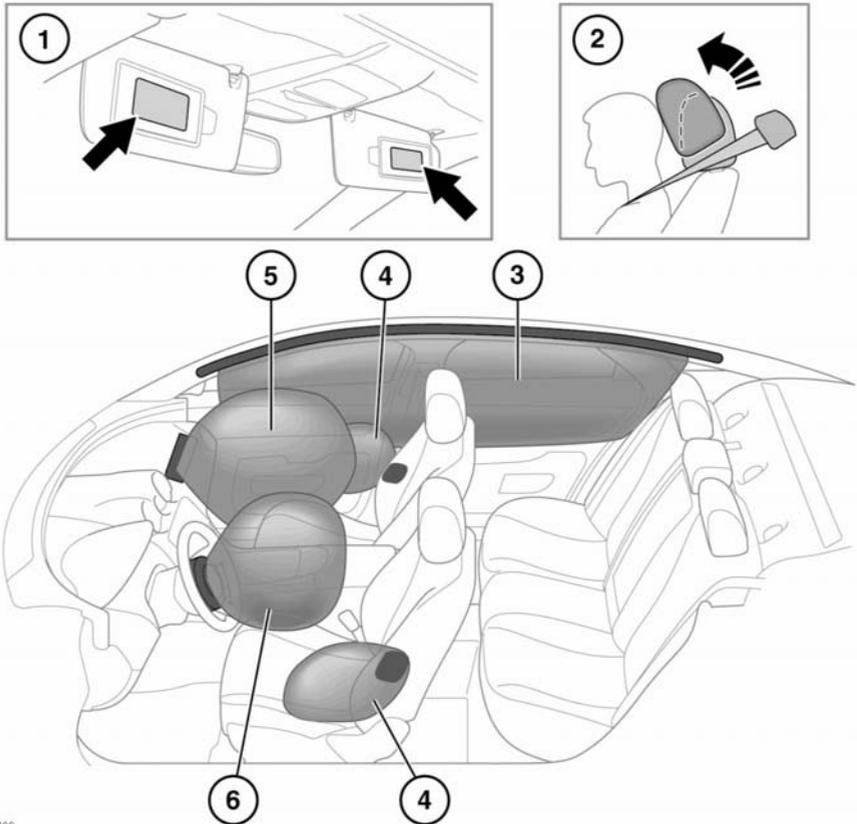
Note : Les informations qui apparaissent dans les tableaux suivants peuvent ne pas concerner tous les pays. En cas de doute sur le type de siège enfant et la façon de l'installer dans votre véhicule, demandez conseil à votre concessionnaire/réparateur agréé.

Groupe de poids	Classes de taille	Dispositifs de fixation	Sièges latéraux arrière
Lit nacelle	F/G	ISO L1/L2	X
0 = Jusqu'à 10 kg (0 à 9 mois)	E	ISO R1	IL*
0+ = Jusqu'à 13 kg (0 à 18 mois)	C/D/E	ISO R1/R2/R3	IL*
I = 9 à 18 kg (9 mois à 4 ans)	C/D A/B1/B	ISO R2/R3 ISO F2/F2X/F3	X IUF
II = 15 à 25 kg (4 à 9 ans)	–	S.O.	S.O.
III = 22 à 36 kg (8 à 12 ans)	–	S.O.	S.O.

- **IUF** = Adapté aux dispositifs de retenue pour enfants ISOFIX faisant face à l'avant de catégorie universelle pour ce groupe de poids.
- **IL** = Ces systèmes de retenue pour enfants ISOFIX sont adaptés aux catégories "véhicule spécifique", "limité" ou "semi-universel".
- **X** = Ne convient pas aux systèmes de retenue pour enfants compris dans ce groupe de poids.
- * = Le siège enfant utilisable dans ces emplacements est le Britax/Römer Baby Safe Plus.

Note : Les tranches d'âge ci-dessus sont données à titre indicatif. En cas de doute, c'est le poids de l'enfant, et non son âge, qui doit déterminer le type de siège enfant à utiliser.

AIRBAGS ET APPUIE-TETE ACTIFS



E132399

1. Une mise en garde concernant les airbags est imprimée sur les pare-soleil du conducteur et du passager.
2. Les deux sièges avant sont équipés d'un appui-tête actif (AHR) qui réduit le risque de lésions au cou et à la colonne vertébrale (coup du lapin) en cas d'impact arrière en s'inclinant et en montant afin de soutenir la tête de l'occupant.
3. Les airbags de type rideau peuvent se dégonfler moins rapidement que les airbags frontaux et latéraux afin d'assurer une protection prolongée.
4. Airbags latéraux montés dans les sièges
5. Airbag du passager avant
6. Airbag du conducteur

Après activation, le mécanisme de protection contre le coup du lapin se réarme automatiquement et n'a pas besoin d'être remplacé.

Note : L'emplacement des airbags qui équipent le véhicule est indiqué par le mot AIRBAG.

Sécurité des occupants

Contactez immédiatement votre concessionnaire/réparateur agréé si :

- Un airbag se gonfle.
- L'avant ou les côtés du véhicule sont endommagés.
- Des fissures ou des dommages apparaissent à un endroit quelconque du SRS (système de retenue supplémentaire d'airbag), notamment au niveau du garnissage recouvrant les airbags.

FONCTIONNEMENT DES AIRBAGS



Le fonctionnement correct des airbags implique que la garniture du pavillon et des montants de porte soit en bon état, que les airbags aient été montés correctement et qu'ils ne rencontrent aucune obstruction. Vous devez contacter votre concessionnaire/réparateur agréé dès que possible pour faire contrôler, voire réparer votre véhicule, en présence de détériorations, de traces d'usure, ou en raison d'une pose incorrecte.



N'empêchez pas le bon fonctionnement des airbags en plaçant un objet ou une partie du corps en contact ou à proximité d'un module d'airbag. Utilisez toujours des accessoires homologués (housses de siège par exemple).



Il doit y avoir une certaine distance entre le côté du véhicule, la tête et le buste des passagers. Cela permet le déploiement optimal de l'airbag de type rideau, et des airbags latéraux montés dans les sièges.



Les airbags se gonflent instantanément. Pour réduire le risque de blessures, veillez à ce que tous les passagers du véhicule portent leur ceinture de sécurité, qu'ils soient correctement assis sur les sièges préalablement reculés au maximum.



Le déploiement des airbags est instantané ; cela signifie qu'ils n'offriront pas de protection contre les effets d'un deuxième impact éventuel. Par conséquent, le port correct des ceintures de sécurité constitue la seule protection en cas d'un deuxième impact.



Les systèmes de téléphone ne doivent être installés que par du personnel qualifié, formé spécialement pour monter ce type de produit sur des véhicules équipés du système SRS. En cas de doute, veuillez consulter votre concessionnaire/réparateur agréé.

Le déploiement des airbags dépend du changement de vitesse de l'habitacle à la suite d'une collision. Les facteurs en jeu lors d'une collision (vitesse du véhicule, angle d'impact, type et taille de l'objet percuté, etc.) varient considérablement et modifient la décélération en conséquence.

Les composants du système de retenue supplémentaire (SRS) sont les suivants :

- Témoin du SRS
- Coupleur rotatif
- Modules d'airbag
- Prétensionneurs de ceintures de sécurité (ceintures de sécurité avant)
- Unité de commande de diagnostic d'airbag
- Capteurs d'impact
- Faisceaux électriques d'airbags

Le SRS n'est pas conçu pour fonctionner suite à :

- Des impacts arrière
- Des impacts frontaux mineurs
- Des impacts latéraux mineurs
- Un freinage violent
- Un passage sur des bosses et dans des nids de poule

Il s'ensuit donc que des dommages superficiels considérables peuvent se produire sans que les airbags ne se déploient.

EFFETS DU DEPLOIEMENT DES AIRBAGS



Lorsqu'un airbag se gonfle, il libère une fine poudre. Il ne s'agit pas là d'une anomalie. Cette poudre peut causer une irritation cutanée ; les yeux et les coupures ou lésions de la peau doivent donc être rincés soigneusement.



Le déploiement de l'airbag s'accompagne d'un bruit assourdissant qui peut gêner les passagers ou provoquer une surdité temporaire.

TEMOIN D'AIRBAGS



Le témoin des airbags est monté sur le tableau de bord et s'allume lors du contrôle des ampoules qui s'effectue lorsque le contact est mis.



Si le témoin signale la présence d'un défaut du système, ne montez pas de dispositif de sécurité pour enfant sur le siège passager avant.

Le véhicule doit immédiatement faire l'objet d'un contrôle par votre concessionnaire/réparateur agréé si l'un des témoins :

- Le témoin ne s'allume pas lors de la première pression sur le bouton START/STOP.
- Le témoin ne s'éteint pas dans un délai de six secondes après une pression sur le bouton START/STOP.
- Le témoin s'allume à un autre moment que pendant le contrôle des ampoules.

INFORMATIONS CONCERNANT L'ENTRETIEN DES AIRBAGS



L'entretien, les réparations, le remplacement ou la modification du système SRS doivent être confiés à du personnel qualifié. Cela concerne le câblage et les éléments qui se trouvent à proximité des composants du SRS. Ceci peut déclencher le système ou le rendre inopérant.

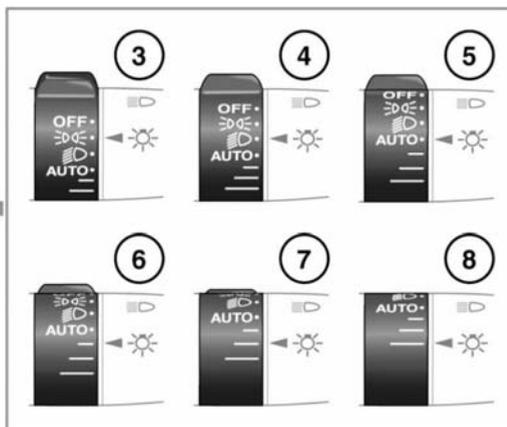
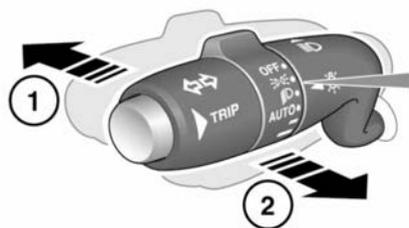


N'utilisez ni matériel de test électrique, ni dispositif électrique à proximité des composants ou du câblage du SRS. Ceci peut déclencher le système ou le rendre inopérant.

Toutes les interventions suivantes doivent être confiées à un concessionnaire/réparateur agréé, ou à une personne qualifiée :

- Dépose ou réparation du câblage ou des éléments qui se trouvent à proximité des composants du SRS
- Pose d'équipements ou d'accessoires électriques ou électroniques
- Modification de l'avant ou des côtés de la carrosserie du véhicule
- Fixation d'accessoires à l'avant ou sur les côtés de la carrosserie du véhicule

COMMANDE D'ÉCLAIRAGE



E 132401

1. Lorsque les phares sont allumés, repoussez la manette pour passer en feux de route. Le témoin bleu s'allume alors au tableau de bord.
2. Tirez la manette vers le volant et relâchez-la pour faire un appel de phares. Les feux de route restent allumés tant que vous maintenez la manette tirée.
3. Feux de position
4. Feux de croisement
5. Lorsque le niveau de lumière ambiante baisse, les feux de position et les phares s'allument automatiquement.
6. Temporisation de l'extinction des phares de 30 secondes.
7. Temporisation de l'extinction des phares de 60 secondes.
8. Temporisation de l'extinction des phares de 120 secondes.

Note : Si la commande rotative est en position **AUTO**, il n'y a pas de temporisation de l'extinction et les phares s'éteignent dès que le contact est coupé.

Appuyez sur le bouton des phares de la clé intelligente Jaguar pour éteindre les phares pendant le délai d'extinction des phares.

Si vous tournez la commande rotative en position **OFF** pour éteindre les phares alors que vous êtes en feux de route, les feux de croisement et les feux de route s'éteignent. Les feux de croisement et les feux de route s'allument à nouveau si les phares sont rallumés.

INDICATEURS DE DIRECTION

Outre leur fonctionnement normal, les indicateurs clignotent 3 fois (pour indiquer un changement de file par exemple) si la manette est brièvement relevée ou abaissée.

FEUX DE JOUR

Dans certains pays, si la commande rotative est en position **OFF** (feux éteints) ou **AUTO**, les feux de croisement, les feux de position avant et arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et (le cas échéant) les feux latéraux s'allument automatiquement dans les conditions suivantes :

- Le contact est établi.
- Le sélecteur de vitesse n'est pas en position **P** (stationnement).
- Le frein de stationnement n'est pas serré (selon les marchés).

FEUX D'APPROCHE

Les phares peuvent être allumés à distance pour une durée programmée, en appuyant sur le bouton des phares de la clé intelligente Jaguar. Voir page 4, **DEVERROUILLAGE DU VEHICULE**. Appuyez à nouveau sur ce bouton pour les éteindre.

Note : Pour certains marchés, une deuxième pression allumera les feux de recul et une troisième pression est requise pour les éteindre.

SYSTEME D'ECLAIRAGE AVANT ADAPTATIF (AFS)

Le système d'éclairage avant adaptatif est composé d'un phare pivotant et de feux directionnels afin d'améliorer la visibilité pour le conducteur. Ces feux élargissent le faisceau des phares dans les virages en diverses circonstances.

Le bloc de phare pivote en suivant la trajectoire afin d'améliorer la diffusion de la lumière dans les virages.

Feux directionnels fixes : Les feux directionnels fixes fonctionnent lorsque cela est nécessaire afin d'augmenter l'étalement de la lumière.

Feux directionnels : Lorsque la vitesse dépasse 40 km/h (25 mi/h), pour améliorer la visibilité aux carrefours, le système allume le feu s'il a reçu un signal de l'indicateur de direction du véhicule. Seul le feu situé du côté de l'indicateur de direction activé s'allume. Le feu s'éteint automatiquement après 3 minutes de fonctionnement continu.

DETECTION D'ESSUIE-GLACE

Cette fonction n'est disponible que si les phares automatiques sont sélectionnés. Les feux de position, les feux arrière et les phares s'allument automatiquement si les essuie-glaces sont activés pendant au moins 20 secondes. Lorsque les essuie-glaces sont arrêtés, les feux de position et les phares s'éteignent automatiquement deux minutes plus tard.

Eclairage extérieur

FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES

Cette fonction sélectionne et arrête automatiquement les feux de route, dans des conditions particulières de l'éclairage routier et en l'absence de lumières d'autres véhicules. Le système s'active que lorsque la lumière ambiante baisse sous un niveau prédéterminé.

Cette fonction se désactive si la commande rotative est en position **AUTO** et si la manette est en position centrale.

Le système ne activera que si la vitesse du véhicule dépasse 40 km/h (25 mi/h). Le système est désactivé si la vitesse du véhicule est inférieure à 24 km/h (15 mi/h).

Note : Les feux de route automatiques ne fonctionnent pas en marche arrière.

Pour sélectionner manuellement les feux de route, déplacez normalement la manette sur la position correspondante. Pour revenir en mode automatique, ramenez la manette en position centrale.

Pour revenir manuellement aux feux de croisement depuis les feux de route, tirez la manette sur la position d'appel et le mode de feux de route automatique sera désactivé. Pour revenir au mode automatique, poussez la manette dans la position des feux de route puis ramenez-la en position centrale.



Si les feux de route automatiques sont activés, le témoin du système s'allume.

Note : Les conditions suivantes peuvent affecter le fonctionnement des feux de route automatiques :

- Signalisation routière fortement réfléchissante
- Véhicules aux phares atténués
- Mauvaises conditions météorologiques
- Capteur sale
- Pare-brise sale, endommagé ou embué

Pour désactiver les feux de route automatiques, tournez la commande rotative pour quitter le mode **AUTO** afin de choisir la position "phares allumés".

La fonction des feux de route automatiques peut être désactivée/activée dans la zone de configuration du véhicule à partir du menu du tableau de bord.

Note : Vérifiez que le capteur du rétroviseur n'est pas masqué ou obstrué.

PHARES – CONDUIRE A L'ETRANGER

Il existe deux types de phares :

1. Phares à réglage manuel.
2. Phares sans réglage.

Réglage manuel du faisceau de phares : Le positionnement des phares ne peut être modifié que par votre concessionnaire/réparateur agréé.



E135218

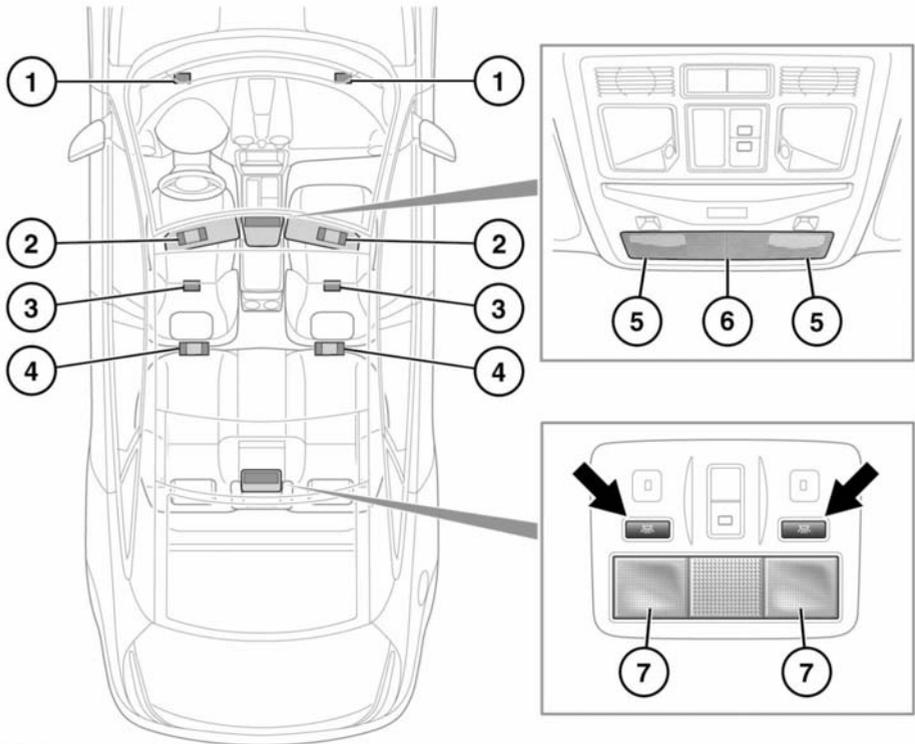
Phares sans réglage : Si les phares portent les symboles ci-dessus, visibles en haut du phare, aucun réglage mécanique ni cache d'obturation autocollant n'est requis.

Ces phares sont totalement conformes aux exigences d'homologation en vigueur dans tous les pays ECE.

PHARES – CONDENSATION

Dans certaines conditions, de la buée peut se former sur la face interne de la lentille des phares. Ce phénomène est dû aux variations climatiques. La buée disparaît rapidement lors de l'utilisation normale du véhicule et n'affecte donc pas le fonctionnement des phares.

ECLAIRAGE INTERIEUR



E132403

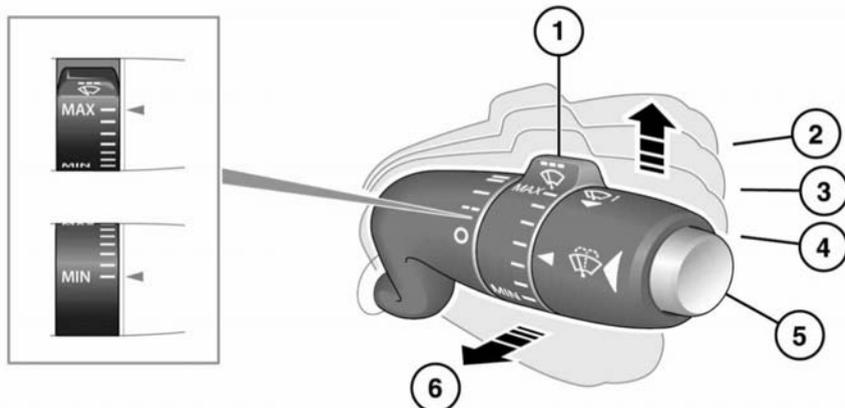
1. Eclairage d'espace pieds des sièges avant
2. Lampes de miroir de courtoisie
3. Eclairage d'espace pieds des sièges arrière
4. Lampes de miroir de courtoisie arrière (véhicules à empattement long seulement)
5. Spots de lecture avant : Appuyez brièvement sur la lentille de la lampe pour allumer/éteindre ou pendant environ 2 secondes pour activer/désactiver l'éclairage intérieur automatique.
6. Lampe d'accueil avant : S'allume lorsque les portes sont déverrouillées et s'éteint 20 secondes après la fermeture des portes ou lorsque le véhicule est verrouillé.

Cette lampe est activée à l'aide des capteurs de proximité. Placez votre doigt près du capteur de proximité (ou effleurez-le) pour allumer/éteindre la lampe. Touchez la lentille pendant 2 secondes pour activer/désactiver l'éclairage automatique (**Les phares sont éteints** ou **Eclairages allumés** est affiché dans l'afficheur de messages en conséquence).

7. Eclairage intérieur et spots de lecture arrière : S'allument automatiquement lorsque les portes sont ouvertes.

Appuyez sur le commutateur approprié pour allumer une lampe manuellement.

FONCTIONNEMENT DES ESSUIE-GLACES



E132404

1. Tournez la manette pour modifier la sensibilité.
2. Balayage rapide
3. Balayage normal
4. Balayage activé par le détecteur de pluie
5. Bouton du lave-glace
6. Balayage unique

⚠ Ne faites pas fonctionner les essuie-glaces sur un pare-brise sec.

⚠ Par temps extrêmement froid ou chaud, vérifiez que les essuie-glaces ne sont pas collés au pare-brise avant de les faire fonctionner.

⚠ Eliminez la neige, la glace ou le givre présent sur le pare-brise, autour des bras et des balais d'essuie-glaces et sur le joint du pare-brise avant de faire fonctionner les essuie-glaces.

Note : Si malgré tout, les balais d'essuie-glaces se collent ou se bloquent, un coupe-circuit électronique arrête temporairement le fonctionnement des essuie-glaces. Dans ce cas, arrêtez les essuie-glaces et coupez le contact. Retirez toute obstruction et dégagez les balais d'essuie-glaces avant de remettre le contact.

MODE ASSERVI A LA VITESSE

Si vous roulez à moins de 2 km/h (1,2 mi/h) avec les essuie-glaces activés, la vitesse immédiatement inférieure est automatiquement sélectionnée. Si la vitesse du véhicule dépasse 8 km/h (5 mi/h), la vitesse de balayage réglée précédemment est rétablie.

DETECTEUR DE PLUIE



Avant de passer dans une station de lavage automatique, vérifiez que vos essuie-glaces sont désactivés. Si le détecteur de pluie active les essuie-glaces lors du lavage du véhicule, le mécanisme de balayage risque d'être endommagé.

Le détecteur de pluie détecte la présence ainsi que la quantité de pluie, poussière ou neige sur le pare-brise et active automatiquement les essuie-glaces en conséquence. Les gouttelettes statiques peuvent ne pas être détectées au démarrage ; effectuez un balayage unique pour nettoyer le pare-brise.

Pour activer les essuie-glaces automatiques à détection de pluie, placez leur manette en position détecteur de pluie et réglez la sensibilité du détecteur de pluie selon le besoin. Quand les essuie-glaces automatiques à détection de pluie sont activés et quand la sensibilité est augmentée, un balayage unique est effectué.

LAVE-GLACES



Certains produits de nettoyage de pare-brise sont inflammables ; ne les exposez pas à des sources d'inflammation.



Seuls les produits pour lave-glace homologués pour l'industrie automobile peuvent être utilisés et ce, en suivant les instructions du fabricant.

Pour activer les lave-glaces, appuyez temporairement sur le bouton situé à l'extrémité de la manette des essuie-glaces. Les essuie-glaces exécutent cinq balayages à vitesse normale suivis d'un balayage d'essuyage (le cas échéant). Les lave-glaces fonctionnent lors des deux premiers balayages.

Lorsque vous actionnez les lave-glaces avec les essuie-glaces en balayage normal ou rapide, les gicleurs sont activés pendant deux balayages ; le fonctionnement des essuie-glaces n'est pas affecté.

Note : *Si vous maintenez le bouton enfoncé, les essuie-glaces et lave-glaces fonctionnent à vitesse normale jusqu'à ce que vous relâchiez le bouton (ou pendant 10 secondes maximum).*

Une fois le bouton relâché, les essuie-glaces opèrent trois balayages supplémentaires, suivis d'un balayage d'essuyage (le cas échéant).

FONCTION TEMPORISEE DES GICLEURS

Si la fonction temporisée des gicleurs a été configurée, les gicleurs de lave-glaces s'activent uniquement pendant la course ascendante des essuie-glaces.



Cette fonction peut être activée/désactivée par votre concessionnaire/réparateur agréé.

BALAYAGE D'ESSUYAGE

Si la fonction balayage d'essuyage a été configurée, les essuie-glaces s'activent quatre secondes après un cycle de lavage afin d'essuyer les gouttes restant sur le pare-brise.



Cette fonction peut être activée/désactivée par votre concessionnaire/réparateur agréé.

LAVE-PHARES

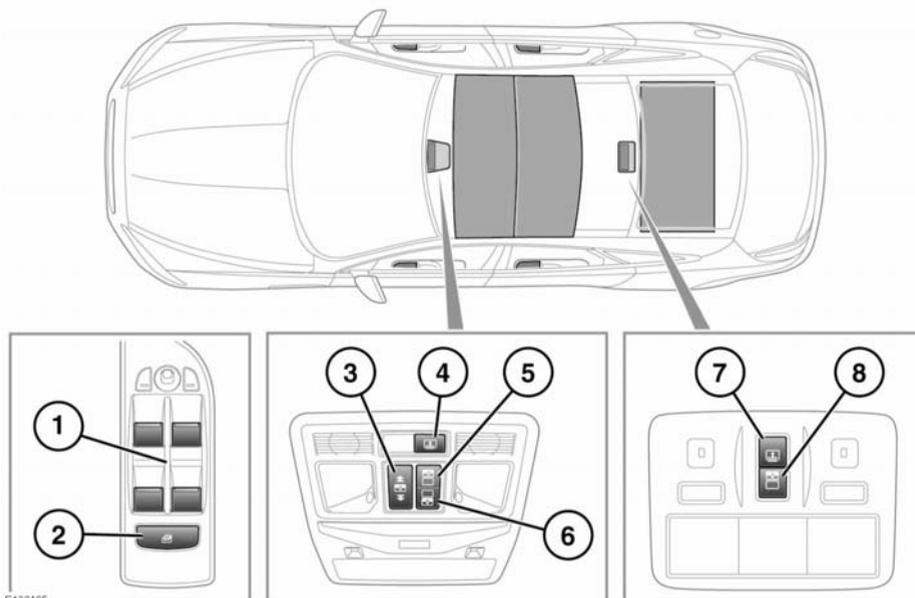
Les lave-phares électriques fonctionnent automatiquement avec les lave-glaces, à condition que les phares soient allumés et qu'il y ait suffisamment de liquide de lave-glace dans le réservoir.

Les lave-phares électriques fonctionnent toutes les quatre utilisations des lave-glaces, à condition que dix minutes se soient écoulées depuis la dernière utilisation des lave-phares électriques.

Note : La séquence des lave-phares électriques est réinitialisée lorsque les phares sont éteints ou le contact coupé.

Le fonctionnement des lave-phares électriques est neutralisé lorsque le témoin de bas niveau du liquide de lave-glace est allumé.

VITRES ELECTRIQUES



1. Commutateurs de vitre

Les vitres restent opérationnelles pendant cinq minutes après coupure du moteur, dans la mesure où aucune porte n'est ouverte.



Tout givre présent sur les vitres doit être retiré avant de les faire fonctionner.

2. Interrupteur de neutralisation des vitres arrière, des sièges électriques arrière et des stores de vitres arrière.



Si des enfants voyagent sur les sièges arrière, utilisez l'interrupteur de neutralisation pour condamner le fonctionnement des vitres.

3. Toit ouvrant : Appuyez une fois sur ce bouton pour incliner le toit. Appuyez ensuite une fois de plus pour ouvrir le toit.

Appuyez sur ce bouton pour fermer le toit depuis sa position inclinée. Depuis la position d'ouverture complète, appuyez une fois pour fermer le toit en position inclinée, puis appuyez à nouveau pour fermer entièrement le toit.

Vous pouvez interrompre le mouvement du toit à tout moment en appuyant une nouvelle fois sur ce bouton.

Note : Le store de toit avant s'ouvre quand le toit est incliné ou entièrement ouvert.



Les stores de toit sont électriques. N'essayez pas de les actionner manuellement.

Si le toit ouvrant rencontre une certaine résistance lors de sa fermeture, il s'arrête et se rouvre complètement. Ceci permet d'éviter toute blessure et tout endommagement du mécanisme.

4. Store de lunette arrière
5. Store de toit ouvrant arrière. Une pression sur le bouton ouvre ou ferme entièrement le store. L'ouverture et la fermeture ne peuvent pas être arrêtées à mi-course.
6. Store de toit ouvrant avant. Une pression sur le bouton ouvre ou ferme entièrement le store. L'ouverture et la fermeture ne peuvent pas être arrêtées à mi-course.

Note : *Le store ne peut pas être fermé avec le toit ouvrant ouvert.*

7. Store de lunette arrière
8. Store de toit ouvrant arrière. Une pression sur le bouton ouvre ou ferme entièrement le store. L'ouverture et la fermeture ne peuvent pas être arrêtées à mi-course.

COMMANDE DES VITRES PAR IMPULSION

Les vitres avant sont munies d'une commande par impulsion. Appuyez brièvement sur le commutateur et la vitre s'abaisse jusqu'à ouverture complète.

Les vitres arrière s'ouvrent en 2 étapes :

- Appuyez brièvement sur le commutateur et la vitre s'ouvre de 65 – 75 mm (2,5 – 3 in) jusqu'à la position confort.

Note : *Cette position réduit les effets de résonance (légère déflagration) qui se produisent lorsqu'une vitre avant est ouverte. Pour réduire les effets de résonance, ouvrez la vitre arrière du même côté que la vitre avant ouverte.*

- Appuyez brièvement sur le commutateur une deuxième fois, et la vitre s'abaisse jusqu'à ouverture complète.

Les vitres avant et arrière sont munies d'une commande par impulsion. Tirez brièvement le commutateur à fond vers le haut, et la vitre se relève jusqu'à fermeture complète.

Si vous actionnez à nouveau le commutateur, la commande par impulsion est interrompue.

PROTECTION ANTIPINCEMENT DES VITRES



Avant de fermer une vitre, veillez à ce que tous les occupants se tiennent à l'écart de la vitre pour éviter tout risque de pincement. Malgré le système antipincement, des blessures graves ou mortelles sont possibles.

La protection antipincement interrompt le mouvement de la vitre si une obstruction ou une résistance sont détectées. Contrôlez la vitre et son ouverture et retirez tous les obstacles. Si vous souhaitez relever la vitre malgré tout, procédez comme suit :

1. Essayez de fermer la vitre. La fonction antipincement empêche la fermeture et abaisse la vitre.
2. Dans les dix secondes qui suivent, essayez à nouveau de relever la vitre. La fonction antipincement empêche la fermeture et abaisse la vitre.
3. Essayez une troisième fois de fermer la vitre mais en maintenant cette fois-ci le commutateur en position de fermeture. La vitre se ferme tant que vous maintenez le commutateur dans cette position. Maintenez-le ainsi jusqu'à fermeture complète de la vitre.

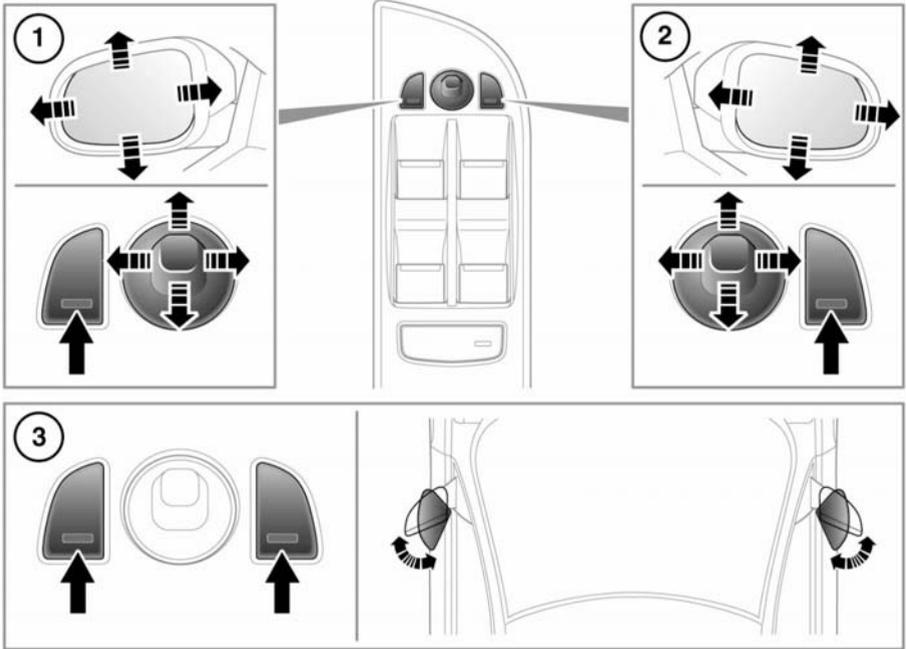
Note : *Si la vitre reste abaissée malgré tout, ou si la vitre ne fonctionne pas correctement, vous devrez réinitialiser le fonctionnement de la vitre. Voir page 164, REINITIALISATION DES VITRES.*

MECANISME ANTIPINCEMENT DU TOIT OUVRANT

Lorsque de la saleté empêche le mouvement du toit ouvrant, vous pouvez neutraliser le mécanisme antipincement pour refermer complètement le toit. Pour ce faire, appuyez sans relâcher sur l'avant du commutateur jusqu'à ce que le toit se referme complètement.

Si le toit ouvrant ne fonctionne pas correctement, il peut devoir être réinitialisé. Voir page 164, REINITIALISATION DU TOIT OUVRANT.

RETROVISEURS EXTERIEURS



E 132474

1. Réglage du rétroviseur gauche
2. Réglage du rétroviseur droit
3. Escamotage/Déploiement électrique : Enfoncez les deux boutons en même temps. Cette fonction est désactivée lorsque la vitesse dépasse 110 km/h (70 mi/h).

Vous pouvez replier et régler les rétroviseurs lorsque le contact est établi et jusqu'à 5 minutes après la coupure du contact, à condition que la porte conducteur reste fermée.

Appuyez sur le bouton approprié pour sélectionner le rétroviseur à régler (le témoin du bouton s'allume) puis utilisez la manette pour régler la glace du rétroviseur.

Note : En fonction du type de verre utilisé, les distances sont parfois difficiles à évaluer avec précision lorsque vous utilisez uniquement les rétroviseurs.



L'escamotage automatique peut être activé pour que les rétroviseurs se replient lors du verrouillage du véhicule et se déplient lors du déverrouillage de ce dernier. Vous pouvez demander à votre concessionnaire/réparateur agréé d'activer ou de désactiver cette fonction.

Si les rétroviseurs sont accidentellement heurtés et décalés (un seul est replié), appuyez sur les deux boutons simultanément pour les resynchroniser.

Note : Si les rétroviseurs ont été repliés à l'aide des boutons, ils ne se déplient pas lors du déverrouillage.

Note : Jusqu'à 3 positions de rétroviseurs extérieurs peuvent être enregistrées et rappelées par la fonction de mémoire de position de conduite. Voir page 15, **MEMOIRE DE POSITION DE CONDUITE**.

INCLINAISON DU RETROVISEUR EN MARCHE ARRIERE

Si la fonction a été activée, le rétroviseur passager s'ajuste automatiquement lorsque la marche arrière est sélectionnée pour améliorer l'angle de vue.

A l'aide de la manette, vous pouvez ajuster plus précisément l'inclinaison du rétroviseur. Par la suite, lorsque vous passez en marche arrière, l'inclinaison que vous venez d'ajuster est sélectionnée.

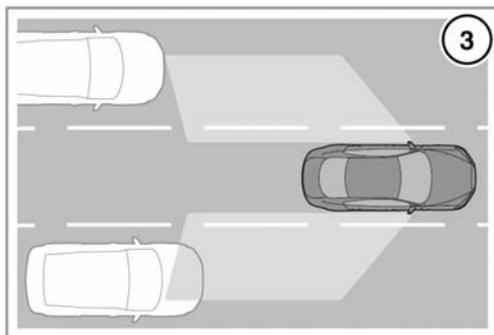
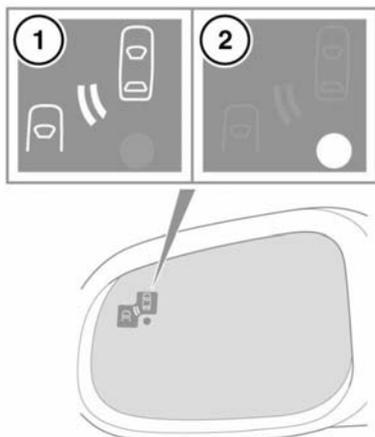
Lorsque la marche arrière est désélectionnée ou lorsque le véhicule roule à plus de 12 km/h (7,5 mi/h) en marche arrière, le rétroviseur se replace en position normale.

L'inclinaison du rétroviseur peut être sélectionnée dans le menu du tableau de bord. Sélectionnez **Fonctions** dans le menu **Configuration véhicule** puis sélectionnez l'option désirée dans la liste.

SYSTEME DE SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS

-  Le système de surveillance des angles morts (BSM) est un dispositif conçu pour améliorer la sécurité au volant et ne remplace en aucun cas l'utilisation des rétroviseurs intérieur et extérieurs.
-  Veuillez noter que le BSM n'informe pas toujours correctement des véhicules s'approchant à grande vitesse par derrière ou des véhicules que vous dépassez rapidement.
-  Il arrive que le BSM ne détecte pas tous les véhicules et détecte des objets comme des barrières sur le bas-côté, etc.

-  La pluie, la neige et les éclaboussures de la route peuvent fausser le fonctionnement des détecteurs. La fiabilité de détection d'un véhicule/objet dans l'angle mort peut alors être altérée.
-  Veuillez à ne pas masquer les icônes d'avertissement situées sur les rétroviseurs extérieurs par des étiquettes adhésives ou autres objets.
-  Ne collez pas d'étiquettes ou n'attachez pas d'objets aux pare-chocs arrière. Ils risqueraient d'entraver le bon fonctionnement des détecteurs.



E132412

Le système de surveillance des angles morts (BSM) surveille la zone adjacente au véhicule que le conducteur peut difficilement voir et aide à identifier tout véhicule/objet dépassant le véhicule (3). De chaque côté du véhicule, un détecteur identifie tout véhicule/objet effectuant un dépassement du véhicule dans l'angle mort et ignore tous les objets en position fixe ou venant en sens inverse, etc.

Lorsqu'un objet dépassant le véhicule est identifié par le système, une icône d'avertissement **jaune** (1) s'allume dans le rétroviseur correspondant pour informer le conducteur qu'un danger potentiel existe dans l'angle mort et que tout changement de voie serait alors dangereux.

Le détecteur contrôle la zone délimitée à l'avant par le rétroviseur extérieur et s'étendant jusqu'à environ 6 m (20 ft) derrière les roues arrière et 2,5 m (8,2 ft) sur le côté du véhicule (soit la largeur normale d'une voie).

Note : Ce détecteur radar est homologué dans tous les pays qui appliquent la directive RTTE (portant sur les équipements hertziens et les équipements terminaux de télécommunications).

Note : Le système couvre la zone d'une largeur de voie fixe. Si les voies sont plus étroites, les objets en mouvement dans des voies non-adjacentes risquent d'être détectés.

Surveillance des angles morts

Le BSM s'active automatiquement quand le véhicule roule à plus de 16 km/h (10 mi/h) en marche avant. Lorsque le système s'active, il effectue un contrôle au cours duquel les icônes d'avertissement des rétroviseurs s'allument l'une après l'autre, pendant une courte période.

Le témoin (2) reste allumé jusqu'à ce que la vitesse du véhicule dépasse 16 km/h (10 mi/h).

Le BSM peut être désactivé dans la zone **Configuration véhicule** à partir du menu du tableau de bord. Voir page 55, **COMMANDES INTERACTIVES**.

Le BSM a été conçu pour un fonctionnement optimal sur des routes à plusieurs voies.

Note : Si deux objets dépassant le véhicule sont détectés de part et d'autre de celui-ci, en même temps, les icônes d'avertissement des deux rétroviseurs s'allument.

Note : Le BSM est automatiquement désactivé en marche arrière (R), quand le véhicule est en stationnement (P) ou si le véhicule se déplace à moins de 16 km/h (10 mi/h). Dans ce cas, un témoin jaune s'allume dans le rétroviseur.

OBSTRUCTION DES DETECTEURS

Le BSM se désactive automatiquement si l'un des détecteurs est complètement masqué. Un témoin jaune s'allume (2) dans le rétroviseur pour vous avertir de l'obstruction et **CAPTR CONTRL ANGLE MORT MASQUE** apparaît dans l'afficheur de messages.

Note : Les contrôles d'obstruction ne sont lancés que si le véhicule roule à plus de 32 km/h (20 mi/h). Le système nécessite au moins deux minutes de conduite au-dessus de cette vitesse pour pouvoir déterminer si le détecteur est masqué.

Si tel est le cas, vérifiez que rien n'obstrue le pare-chocs arrière et qu'il n'est pas recouvert de gel, de givre ou de poussière.

DEFAUT DU SYSTEME BSM

Si l'un des détecteurs est défectueux, un témoin jaune s'allume dans le rétroviseur extérieur et **CONTRL ANGLE MORT INDISPO** apparaît sur l'afficheur de messages.

Note : Même si un seul des détecteurs est affecté, tout le système est désactivé. Si le défaut est temporaire, le système fonctionne correctement une fois le contact coupé puis rétabli.

En cas de défaut du système, consultez votre concessionnaire/réparateur agréé.

EMETTEUR-RECEPTEUR D'OUVRE-PORTE DE GARAGE



N'utilisez pas l'émetteur-récepteur avec un ouvre-porte de garage qui ne possède pas la fonction d'arrêt et de retour en arrière exigée par les normes de sécurité.



Au moment de la programmation de l'émetteur-récepteur pour un ouvre-porte de garage ou un portail, vérifiez que la zone est dégagée. Cela permet d'éviter des blessures ou des dégâts car le portail ou la porte de garage est activée pendant la programmation.



Ce dispositif peut être affecté par des interférences s'il est utilisé à proximité d'un émetteur mobile ou fixe. Ces interférences affecteront probablement l'émetteur à main ainsi que l'émetteur-récepteur du véhicule.

L'émetteur-récepteur d'ouvre-porte de garage est monté dans le rétroviseur. Il peut être programmé pour émettre les radiofréquences d'un maximum de trois émetteurs différents qui peuvent être utilisés pour commander des portes de garage, des portails d'entrée, l'éclairage d'une maison, des systèmes de sécurité ou d'autres dispositifs commandés par radiofréquences.

Bien que cette section décrive principalement les procédures relatives à un ouvre-porte de garage, elle s'applique également aux applications mentionnées ci-dessus.

Dans certains pays, cette fonction est aussi appelée émetteur-récepteur universel HomeLink®.

Pour plus d'informations, voir page 49,
INFORMATIONS ET ASSISTANCE.

AVANT LA PROGRAMMATION

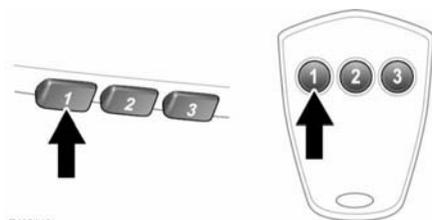


Pour la programmation d'un dispositif qui nécessite des pressions répétées sur l'émetteur à main (pressions cycliques), débranchez le dispositif pendant le processus cyclique pour éviter une défaillance éventuelle du moteur.

Pour un résultat optimal, insérez une pile neuve dans l'émetteur à main de l'ouvre-porte de garage (ou autre dispositif) avant la programmation. Si le récepteur de votre ouvre-porte de garage (situé dans le garage) est équipé d'une antenne, vérifiez qu'elle pend verticalement.

Ouvre-porte de garage

PROGRAMMATION



E 132413

Après avoir vérifié que le moteur est arrêté :

1. Vérifiez que le contact est établi.
2. Tenez l'extrémité de l'émetteur à main de l'ouvre-porte de garage d'origine à une distance de 50 à 150 mm (2 à 6 in) de l'émetteur-récepteur du rétroviseur, en gardant le témoin dans votre champ de vision.
3. Des deux mains, appuyez simultanément sans relâcher sur le bouton désiré de l'ouvre-porte de garage du rétroviseur, comme illustré ci-dessus, et sur le bouton de l'émetteur portatif. Maintenez les deux boutons enfoncés. Le témoin clignote d'abord lentement, puis beaucoup plus rapidement. Lorsque le témoin clignote rapidement, relâchez les deux boutons. Le clignotement rapide du témoin indique que la programmation a été réussie.

4. Si le témoin ne clignote pas rapidement au bout de 60 secondes, relâchez les boutons de l'émetteur-récepteur et de l'émetteur à main et répétez la procédure à partir de l'étape 2. Positionnez l'émetteur à main à une distance et/ou un angle différents.
5. Appuyez sans relâcher sur le bouton programmé de l'ouvre-porte de garage et observez le témoin.
 - Si le témoin s'allume en continu, la programmation est terminée et votre dispositif devrait s'activer lorsque vous appuyez sur le bouton de l'ouvre-porte de garage pendant 1 à 2 secondes.
 - Si le témoin clignote rapidement pendant deux secondes puis s'allume en continu, suivez les instructions de programmation ci-dessous concernant les dispositifs équipés d'un code tournant.

POUR EFFACER TOUTE LA PROGRAMMATION

Pour la première programmation, vérifiez que le moteur du véhicule est arrêté :

1. Vérifiez que l'allumage est en mode confort (voir page 8, **MODE CONFORT**).
2. Appuyez de manière prolongée sur les deux boutons extérieurs de l'émetteur-récepteur du rétroviseur. Maintenez les boutons enfoncés jusqu'à ce que le témoin commence à clignoter (au bout de 20 secondes environ), puis relâchez-les.

Toutes les mémoires de l'ouvre-porte de garage sont maintenant effacées.

Note : *N'exécutez pas cette procédure pour programmer les boutons d'ouvre-porte de garage supplémentaires.*

PROGRAMMATION D'UN EQUIPEMENT A CODE TOURNANT

Note : Si vous le souhaitez, demandez l'aide d'une seconde personne pour accélérer et simplifier la procédure suivante. Après avoir appuyé sur le bouton, vous n'aurez que 30 secondes pour mener à bien l'étape 3.

1. Sur le récepteur du dispositif d'ouverture (moteur de commande) de la porte de garage, localisez le bouton/commutateur d'apprentissage ou intelligent. Le nom du bouton/commutateur peut varier selon les fabricants.
2. Appuyez brièvement sur le bouton d'apprentissage ou intelligent.
3. Retournez au véhicule et appuyez sans relâcher sur le bouton programmé de l'ouvre-porte de garage pendant deux secondes puis relâchez-le.
4. Répétez la séquence de pression/maintien/relâchement trois fois de suite pour effectuer la procédure de programmation.

L'ouvre-porte de garage du rétroviseur devrait maintenant actionner le dispositif à code tournant.

REPROGRAMMATION D'UN SEUL BOUTON D'OUVRE-PORTE DE GARAGE

Pour programmer un dispositif sur un bouton déjà programmé :

1. Appuyez de façon prolongée sur le bouton pré-programmé désiré de l'ouvre-porte de garage pendant 20 à 30 secondes, jusqu'à ce que le témoin commence à clignoter.
2. Sans relâcher le bouton du rétroviseur, tenez l'émetteur à main à une distance d'environ 50 à 150 mm (2 à 6 in) de l'émetteur-récepteur du rétroviseur, en gardant le témoin dans votre champ de vision.
3. Exécutez l'étape 3 de la procédure de **programmation**.

PROGRAMMATION D'UN PORTAIL

La technologie de certains portails d'entrée nécessite que vous appuyiez sur le bouton de l'émetteur à main toutes les deux secondes pendant la programmation.

Maintenez la pression sur le bouton voulu du rétroviseur tout en appuyant de façon répétée sur celui de l'émetteur à main jusqu'à ce que le témoin clignote rapidement.

INFORMATIONS ET ASSISTANCE



Il vous est conseillé d'effacer la programmation des boutons de l'émetteur-récepteur par mesure de sécurité lors de la vente de votre véhicule ou de sa mise à la casse.

Pour obtenir des informations sur la gamme de produits ou accessoires compatibles disponibles, ou pour toute autre assistance, contactez votre concessionnaire/réparateur agréé.

Vous pouvez également appeler l'assistance téléphonique du fournisseur au 0 800 0466 354 65. Ce numéro gratuit est accessible partout en Europe. Aucun indicatif n'est nécessaire pour le pays (ne composez pas le premier zéro si vous appelez d'Allemagne).

Vous pouvez également prendre contact par Internet. L'adresse du site web est : www.eurohomelink.com et l'adresse e-mail est : info@eurohomelink.com.

Note : Conservez l'émetteur d'origine pour un usage ultérieur ou pour pouvoir procéder à une nouvelle programmation, par exemple si vous changez de véhicule.

Note : Le fabricant décline toute responsabilité concernant les interférences radio ou TV causées par des modifications apportées sans autorisation à cet équipement. De telles modifications pourraient annuler le droit de l'utilisateur à exploiter l'équipement.

TEMOINS LUMINEUX

Les témoins lumineux **ROUGES** signalent les avertissements prioritaires. Un avertissement prioritaire doit être vérifié immédiatement, demandez l'assistance d'un technicien qualifié au besoin.

Les témoins lumineux **JAUNES** signalent les avertissements secondaires. Certains indiquent qu'un système du véhicule est actif, tandis que d'autres indiquent que le conducteur doit intervenir puis demander l'aide d'un technicien qualifié dès que possible.

Les autres témoins du tableau de bord indiquent l'état d'un système, par exemple bleu pour indiquer l'allumage des feux de route et vert celui des indicateurs de direction.

CONTROLE DES AMPOULES

Un contrôle des ampoules de 3 secondes (sauf pour le témoin d'airbag qui reste allumé 6 secondes) est effectué lorsque le contact est établi. Si un témoin reste allumé après ce délai, recherchez la cause de l'anomalie avant de prendre la route.

Certains témoins sont accompagnés de messages sur l'afficheur.

Note : Certains témoins (feux de route, indicateurs de direction, etc.) ne sont pas testés lors du contrôle.

MESSAGE D'AVERTISSEMENT IMPORTANT (ROUGE)



S'allume lorsque un message d'avertissement important apparaît dans l'afficheur de messages.

MESSAGE D'INFORMATION/ D'AVERTISSEMENT D'ORDRE GENERAL (JAUNE)



S'allume lorsque un message d'avertissement ou d'information non critique apparaît dans l'afficheur de messages.

FREINS (ROUGE)



Ne conduisez pas si le message Niveau liquide frein bas est affiché. Contrôlez le niveau du liquide de frein et faites l'appoint si nécessaire. Au besoin, demandez l'aide d'un technicien qualifié avant de poursuivre votre route.



S'allume quand le niveau du liquide de frein est bas. Ce témoin s'allume également en cas de défaut du répartiteur électronique de freinage (EBD).

Si le témoin est allumé avec le message **Niveau liquide freins bas** sur l'afficheur de messages, la perte de freinage sur l'un ou les deux circuits de freins peut être imminente. Arrêtez doucement le véhicule et vérifiez le niveau du liquide de frein. Au besoin, faites l'appoint avec le type de liquide recommandé. Si le message d'avertissement s'affiche toujours, ne conduisez pas le véhicule tant que le défaut n'a pas été corrigé. Demandez l'aide d'un technicien qualifié avant de poursuivre votre route.

Si le témoin est allumé et si le message **DEFAULT EBD** apparaît sur l'afficheur de messages, une anomalie de l'EBD a été détectée. Le système de freinage fonctionnera toujours, mais sans l'aide de l'EBD.

Faites rectifier le défaut par votre concessionnaire/réparateur agréé.

FREIN DE STATIONNEMENT (ROUGE)



Ce témoin s'allume lorsque le frein de stationnement est serré. Si le témoin s'allume et si Attention ! Frein à main serré est affiché, le véhicule se déplace avec le frein de stationnement serré. Libérez le frein de stationnement ou arrêtez le véhicule.

Si le témoin clignote, il y a un défaut et le frein de stationnement ne peut pas être serré. Demandez l'aide d'un technicien qualifié.

CEINTURE DE SECURITE (ROUGE)



Le témoin lumineux reste allumé quand le contact est établi et :

- la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée ;
- un passager est assis sur le siège avant et sa ceinture de sécurité n'est pas attachée.

Le témoin doit s'éteindre dès que la ceinture concernée est attachée.

BELTMINDER (ROUGE)



La fonction Beltminder (rappel de ceinture de sécurité), qui utilise le même témoin que celui des ceintures de sécurité, rappelle au conducteur que sa ceinture et/ou celle du passager avant ne sont pas bouclées.

Si le véhicule roule à 16 km/h (10 mi/h) minimum et que la ceinture d'un siège occupé n'est pas attachée, le témoin clignote.

Le témoin continue de clignoter pendant 10 secondes, puis recommence toutes les 10 secondes pendant cinq minutes environ ou jusqu'au bouclage de la ou des ceintures de sécurité ou bien jusqu'à l'arrêt du véhicule.

Le témoin clignote également (et un signal retentit) si une ceinture de sécurité arrière est détachée alors que le véhicule roule.

Si le témoin reste allumé alors que la ou les ceintures sont attachées, demandez l'aide d'un technicien qualifié dès que possible. Vous pouvez conduire le véhicule sans danger avec le témoin allumé, à condition que la ou les ceintures de sécurité soient bien attachées.

Vérifiez que tous les occupants ont attaché leur ceinture de sécurité avant de démarrer.

Note : Si un objet lourd est placé sur le siège passager avant, il peut activer la fonction Beltminder. Il est conseillé de placer l'objet dans le coffre à bagages.

Note : Bien que cela ne soit pas conseillé, il est possible de désactiver la fonction Beltminder. Contactez votre concessionnaire/réparateur agréé pour désactiver ou réactiver cette fonction.

SYSTEME DE FREINAGE ANTIBLOQUEGE DES ROUES (ABS) (JAUNE)



Si les témoins ABS et freins sont allumés en même temps, ne conduisez pas le véhicule tant que le défaut n'a pas été corrigé. Demandez immédiatement l'aide d'un technicien qualifié.



Ce témoin s'allume si une anomalie est détectée dans l'ABS (un message d'avertissement apparaît également sur l'afficheur de messages).

Les freins continuent de fonctionner normalement, mais sans l'assistance de l'ABS.

Si le témoin s'allume ou reste allumé après le cycle de contrôle des ampoules, demandez l'aide d'un technicien qualifié dès que possible.

SYSTEME D'ECLAIRAGE AVANT ADAPTATIF (JAUNE)



Ce témoin s'allume lorsqu'il y a un défaut dans le système. Les phares fonctionneront toujours, mais cette caractéristique ne fonctionnera pas correctement. Demandez l'aide d'un technicien qualifié dès que possible.

DYSFONCTIONNEMENT DU MOTEUR (JAUNE)



Ce témoin s'allume lorsque le contact est établi et reste allumé jusqu'à ce que le moteur démarre.

Si le témoin s'allume pendant la marche du moteur, il y a un dysfonctionnement du moteur.

Un équipement de diagnostic spécialisé est nécessaire pour réparer ce type de défaillance. Demandez l'aide d'un technicien qualifié dès que possible.

Le véhicule reste utilisable, mais il peut passer en mode dépannage, avec une réduction éventuelle des performances du moteur.

CONTROLE DYNAMIQUE DE STABILITE (DSC) (JAUNE)



Ce témoin clignote lorsque le DSC est actif.

En cas d'anomalie, le témoin s'allume et le message **DSC NON DISPONIBLE** apparaît sur l'afficheur de messages.

Le véhicule reste utilisable, mais le DSC n'interviendra pas en cas de patinage des roues ou de dérapage. Demandez l'aide d'un technicien qualifié dès que possible.

Si la fonction Trac DSC est sélectionnée, le témoin s'allume également et le message **CONTR TRACTION DSC** est affiché pendant quatre secondes.

CONTROLE DYNAMIQUE DE STABILITE (DSC) DESACTIVE (JAUNE)



S'allume quand le DSC est désactivé. Un signal retentit également et le message DSC désactivé est affiché sur l'afficheur de messages.

FEUX ARRIERE DE BROUILLARD (JAUNE)



Ce témoin s'allume quand les feux arrière de brouillard sont allumés.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (JAUNE)



Ce témoin s'allume quand le régulateur de vitesse adaptatif est actif pour indiquer que le véhicule est en mode convoi.

AIRBAG (JAUNE)



Ce témoin s'allume si le système d'airbags présente un défaut. Demandez l'aide d'un technicien qualifié dès que possible.

LIMITEUR DE VITESSE AUTOMATIQUE (JAUNE)



Ce témoin s'allume quand le limiteur de vitesse automatique est engagé.

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS (JAUNE)



Ce témoin s'allume lorsque la pression d'un ou de plusieurs pneus est très insuffisante. Dans ce cas, arrêtez le véhicule dès que possible, contrôlez les pneus et gonflez-les en respectant la pression recommandée.

FEUX DE ROUTE (BLEU)



Ce témoin s'allume quand les feux de route sont allumés ou lors d'un appel de phares.

FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES (VERT)



Ce témoin s'allume quand la fonction feux de route automatiques est activée.

DETECTION AVANT (VERT)



Ce témoin s'allume lorsque la détection avant est engagée.

FEUX DE POSITION (VERT)



Ce témoin s'allume quand les feux de position latéraux sont allumés.

INDICATEURS DE DIRECTION (VERT)



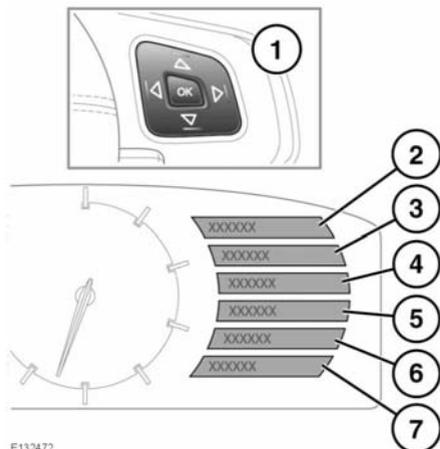
Le témoin approprié clignote quand la manette de colonne de direction est relevée ou abaissée pour signaler un changement de direction. En cas de défaillance d'une ampoule d'indicateur de direction, un signal sonore retentit et le témoin clignote deux fois plus rapidement qu'à la normale quand cet indicateur est sélectionné.

AVERTISSEMENTS ET SIGNAUX SONORES

Danger ou condition	Signal sonore/action
L'éclairage extérieur reste allumé quand la porte conducteur est ouverte.	Un signal sonore retentit jusqu'à ce que l'éclairage extérieur soit éteint ou que la porte conducteur soit fermée (à moins que le commutateur d'éclairage ne soit en position AUTO).
Feux de détresse allumés	Un tic-tac retentit jusqu'à ce que les feux de détresse soient éteints.
Indicateurs de direction activés	Un tic-tac retentit jusqu'à ce que les indicateurs soient éteints.
Mémorisation réglages 1 (2 ou 3)	Une brève tonalité se fait entendre lorsque le réglage est mémorisé.
Rappel de ceinture de sécurité	Un signal retentit si une ceinture de sécurité est détachée alors que le véhicule roule. L'avertissement cesse si la ceinture du siège occupé est rattachée, si le contact est coupé ou au bout de 3 minutes.
Frein de stationnement électrique (EPB)	Si l'EPB est serré alors que le véhicule roule, un signal sonore continu retentit ; appuyez alors sur le commutateur pour desserrer l'EPB. Si le système comporte un défaut susceptible d'empêcher le serrage du frein de stationnement électrique, une brève série de signaux sonores retentit.
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) – Intervention du conducteur	Un signal sonore multiple retentit : freinez.
Désactivation automatique de l'ACC à basse vitesse	Un signal sonore retentit pour indiquer que l'ACC n'est plus actif.
Dépassement de plus de 15 km/h (9 mi/h) au-dessus de la vitesse programmée pour le limiteur automatique de vitesse	Bref signal sonore : réduisez votre vitesse.
Le sélecteur de vitesse n'est pas en position P (stationnement) quand le contact est coupé.	Un signal sonore retentit. Sélectionnez la position P .
Avertissement de délai d'entrée (marchés européens uniquement)	Signal sonore intermittent, grave et lent : désarmez le système de sécurité.
La clé intelligente Jaguar ne peut pas être détectée.	Un signal sonore retentit. Tenez la clé intelligente près du bloc de commutateurs auxiliaire. Voir page 4, DEVERROUILLAGE DU VEHICULE .
Système DSC sur arrêt	Un signal sonore retentit.

COMMANDES INTERACTIVES

Vous pouvez parcourir et sélectionner les menus et les options affichés au tableau de bord à l'aide du pavé multidirectionnel à 5 touches du volant.



E132472

Note : Les points 2 à 7, listés ci-dessous, sont les choix du menu principal.

1. Pavé multidirectionnel à 5 touches. Appuyez sur l'une des touches pour activer le menu, procédez ensuite comme suit :
 - Appuyez sur la flèche haut/bas pour monter ou descendre dans une liste (les options sont mises en surbrillance lorsqu'elles sont sélectionnées).
 - Appuyez sur la flèche droite pour afficher une liste secondaire.
 - Appuyez sur la flèche gauche pour revenir au menu précédent.
 - Appuyez sur le bouton **OK** pour valider l'élément sélectionné dans la liste.
- Note :** Si le menu est activé et si le pavé à 5 touches n'est pas utilisé pendant 10 secondes, le délai d'affichage du menu expire et le menu est fermé. Si le pavé est utilisé, le délai d'expiration passe à 30 secondes.
2. Sélectionnez pour fermer le menu.
3. Sélectionnez pour afficher tous les messages d'avertissement en cours.
4. Sélectionnez pour accéder au menu Configuration véhicule.
5. Sélectionnez pour accéder au menu Ordinateur de bord.
6. Sélectionnez pour accéder au menu Param. affichage.
7. Sélectionnez pour accéder au Menu Entretien – disponible seulement avec le contact établi et le moteur arrêté.

Utilisez la commande pour parcourir les sous-menus et pour sélectionner ou modifier les réglages au besoin.

Afficheur de messages

MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION



N'ignorez pas les messages d'avertissement. Prenez une mesure appropriée et, si nécessaire, demandez l'aide d'un technicien qualifié avant de conduire le véhicule.

Si plusieurs messages sont actifs, ils sont affichés tour à tour pendant 2 secondes par ordre de priorité.

Note : Les messages de l'afficheur de messages et leurs significations sont décrits si nécessaire dans les chapitres correspondant au sujet en question.

ORDINATEUR DE BORD

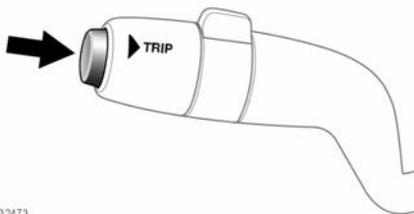
La mémoire de l'ordinateur de bord enregistre les données pour un trajet ou une série de trajets jusqu'à ce qu'il soit remis à zéro.

Les informations affichées ne sont données qu'à titre indicatif car elles peuvent être affectées par la circulation ainsi que les conditions routières et météorologiques.

Trois mémoires indépendantes sont disponibles : Les mémoires A et B peuvent être configurées indépendamment, tandis que la mémoire Auto se remet à zéro chaque fois que le contact est coupé et rétabli, lorsque le véhicule roule.

Les informations de l'ordinateur de bord sont affichées sur le tableau de bord.

UTILISATION DE L'ORDINATEUR DE BORD



E132473

Appuyez à plusieurs reprises sur le bouton **TRIP** (ordinateur de bord) situé à l'extrémité de la manette gauche de colonne de direction pour afficher les données dans l'ordre suivant :

- Totalisateur kilométrique
- Distance partielle
- Vitesse moyenne
- Consommation moyenne de carburant
- Consommation instantanée de carburant
- Autonomie
- Inutilisé

Pour réinitialiser les données de l'ordinateur affichées, maintenez le bouton **TRIP** enfoncé.

DISTANCE PARTIELLE

Distance parcourue depuis la dernière remise à zéro de la mémoire. L'indication maximale pour un trajet est de 9 999,9 (kilomètres ou miles). L'ordinateur se remet à zéro automatiquement si cette distance est dépassée.

AUTONOMIE

Indique la distance, en kilomètres ou en miles, que le véhicule devrait parcourir avec le carburant restant, en supposant que la consommation moyenne reste constante.

ML-KM (AUSSI MILES-LITRE)

L'affichage en unités impériales, mixtes ou métriques se sélectionne dans le menu du tableau de bord.

INDICATEUR DE PERIODICITE D'ENTRETIEN

Le message de périodicité d'entretien s'affiche uniquement lorsqu'il reste moins de 3 200 km (2 000 mi) à parcourir avant la date du prochain entretien.

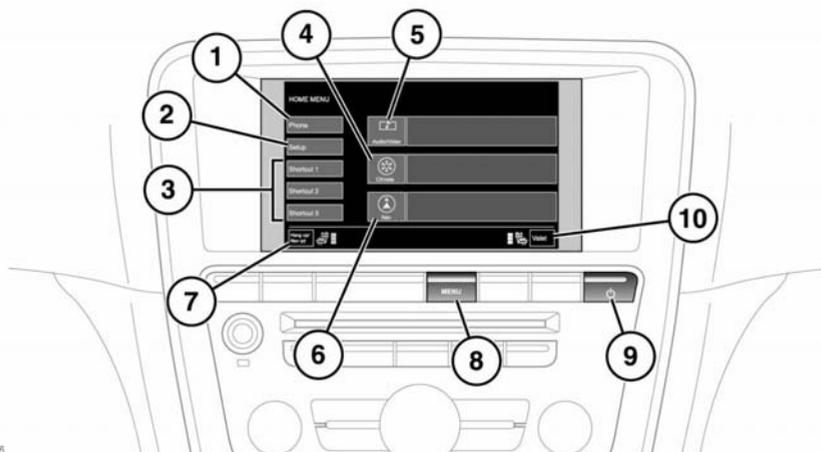
Lorsque le contact est établi et que le véhicule a commencé le décompte avant entretien, **ENTRETIEN REQ DS XXXX KM (DS XXXX MILES)** apparaît sur l'afficheur de messages.

Une fois le kilométrage d'entretien atteint, **ENTRETIEN REQUIS** est affiché sur l'afficheur de messages.



Si aucun indicateur de périodicité d'entretien ne s'affiche au cours du cycle d'entretien du véhicule, assurez-vous que ce dernier est entretenu conformément aux intervalles spécifiés dans le livret de service.

PAGE D'ACCUEIL DE L'ECRAN TACTILE



E 132476

1. Appuyez sur cette touche pour accéder au menu **Téléphone**.
2. Appuyez sur cette touche pour accéder au menu **Config**.
3. Raccourcis d'options de menu : 3 menus ou options peuvent être sélectionnés et affichés sur la page d'accueil pour pouvoir y accéder directement. Voir page **59, CONFIGURATION DE L'ECRAN TACTILE**.
4. Appuyez sur cette touche pour sélectionner le menu **Clim**. Les réglages de température côté conducteur et passager avant et de température extérieure sont affichés à côté de la touche.
5. Appuyez sur cette touche pour sélectionner le menu **AudioVidéo**. Une vue d'ensemble des informations audio/vidéo actuelles est affichée à côté de la touche.
6. Appuyez sur cette touche pour sélectionner le menu **Nav** (navigation). La destination actuellement définie est affichée à côté de la touche.
7. Appuyez sur cette touche pour terminer un appel téléphonique en cours, ou pour répéter la dernière instruction de navigation émise.
8. Appuyez sur cette touche pour retourner au **Menu d'accueil** de l'écran tactile.
9. Appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver l'écran tactile.
10. Appuyez sur cette touche pour sélectionner le mode **Voitur**.

Note : Pour appeler/quitter le mode Voiturier, vous devez saisir le bon code PIN. Voir page **60, SELECTION DU MODE VOITURIER**.

Lorsqu'un autre menu est sélectionné, les touches de raccourci vers les menus **AudioVidéo**, **Clim**, **Téléphone** et **Nav** apparaissent au bas de l'écran tactile.

UTILISATION DE L'ECRAN TACTILE

- ! Gardez toujours le moteur en marche pendant une utilisation prolongée de l'écran tactile.

Les boutons de la console centrale, sous l'écran tactile, sont simplement appelés **boutons** et nécessitent une pression ferme. Les touches affichées sur l'écran tactile sont appelées **touches** et ne nécessitent qu'une pression brève et légère pour fonctionner. N'appuyez pas de manière excessive.

SYMBOLES DE L'ECRAN TACTILE

Les symboles de l'écran tactile sont les suivants (ils ne sont pas forcément tous affichés simultanément) :



Audio/Vidéo : Appuyez sur cette touche pour sélectionner le menu AudioVidéo.



Climatisation : Appuyez sur cette touche pour sélectionner le menu de Climatisation.



Système de navigation : Appuyez sur cette touche pour sélectionner le menu du système de navigation.



Touche Retour : Appuyez sur cette touche pour revenir à l'écran précédemment affiché.



Affiche l'état actuel du siège chauffé/ventilé correspondant.

ENTRETIEN DE L'ECRAN TACTILE

- ! N'utilisez pas de nettoyant abrasif sur l'écran tactile. Pour connaître les produits de nettoyage approuvés, contactez votre concessionnaire/réparateur agréé.

CONFIGURATION DE L'ECRAN TACTILE

- Sélectionnez **Config.** dans le menu d'accueil.

La configuration de l'écran tactile est divisée en 3 catégories : **Ecran**, **Système** et **Véhicule**, comme décrit ci-dessous.

REGLAGES DE L'ECRAN

- **Brillance** : Sélectionnez ce menu pour régler les niveaux de luminosité et de contraste de l'écran tactile, vous pouvez également activer ou désactiver l'atténuation automatique (pour la conduite de nuit).
- **Economiseur** : Sélectionnez ce menu pour changer d'écran de veille. Appuyez sur une option pour la sélectionner.
- **Animations écrans** : Sélectionnez ce menu pour activer les transitions animées entre les écrans.
- **Temp ret menu accueil** : Sélectionnez ce menu pour définir le délai avant qu'un écran inutilisé soit remplacé par la page d'accueil, vous pouvez également activer ou désactiver cette fonction.

PARAMETRES DU SYSTEME

- **Bouton retour** : Ce paramètre permet d'activer ou de désactiver le signal de confirmation des touches.
- **Régl. horloge** : Ce paramètre permet de commuter l'affichage de l'horloge sur 12 ou 24 heures. Utilisez les touches fléchées pour modifier l'heure.
Choisissez **Date** pour modifier la date ou son format (jj/mm ou mm/jj).
Choisissez **Régler** pour mémoriser tous les réglages modifiés.
- **Racc. accueil** : Utilisez cette option pour choisir les 3 éléments de la liste affichée que vous voulez utiliser comme raccourcis à partir de la page d'accueil.
Appuyez sur un élément de la liste pour effectuer une sélection. Sélectionnez **Effacer tout** pour annuler votre sélection.
- **Langue** : Ce paramètre permet de choisir une voix masculine (**Homme**) ou féminine (**Femme**) et de sélectionner la langue du système.
Appuyez sur **Modifier** et sélectionnez la langue de votre choix dans la liste affichée. Suivez les instructions à l'écran pour confirmer.
- **Présélect. vol** : Ce paramètre permet de modifier le volume des divers systèmes sonores (bulletins d'informations routières et d'actualité, aide au stationnement, téléphone, etc.).

CONFIGURATION DU VEHICULE

- **Lumière ambiante** : Ce paramètre permet de régler l'intensité lumineuse. Le réglage au niveau minimum éteint l'éclairage d'ambiance.
- **Mode voiturier** : Ce paramètre permet d'activer ou de désactiver le mode Voiturier.

Note : Pour appeler/quitter le mode Voiturier, vous devez saisir le bon code PIN. Voir page 60,

SELECTION DU MODE VOITURIER.

SELECTION DU MODE VOITURIER

Le mode voiturier permet de laisser à un gardien de parking le soin de verrouiller le véhicule, sans lui donner accès au coffre à bagages ni à la boîte à gants. Le mode voiturier ne permet pas l'accès à l'écran tactile afin d'empêcher toute utilisation de vos numéros de téléphone ou adresses de navigation.

Sur le **Menu d'accueil**, sélectionnez **Voitur.**

Saisissez un numéro d'identification personnelle (PIN) à quatre chiffres (que vous choisissez). Appuyez ensuite sur la touche **OK**.

Si vous souhaitez annuler le code PIN, choisissez **Effacer**.

Si le code PIN est annulé, ou mal saisi, vous serez invité à le saisir à nouveau.

Mode voiturier activé est affiché pour indiquer l'acceptation du code PIN.

Le coffre et la boîte à gants sont maintenant verrouillés en mode Voiturier qui est confirmé à l'écran.

Lorsque vous quittez le véhicule après l'avoir verrouillé, remettez la clé intelligente Jaguar au gardien de parking.

ANNULATION DU MODE VOITURIER

Quand vous entrez dans le véhicule, appuyez sur la touche **Voitur.** pour accéder à l'écran du mode Voiturier.

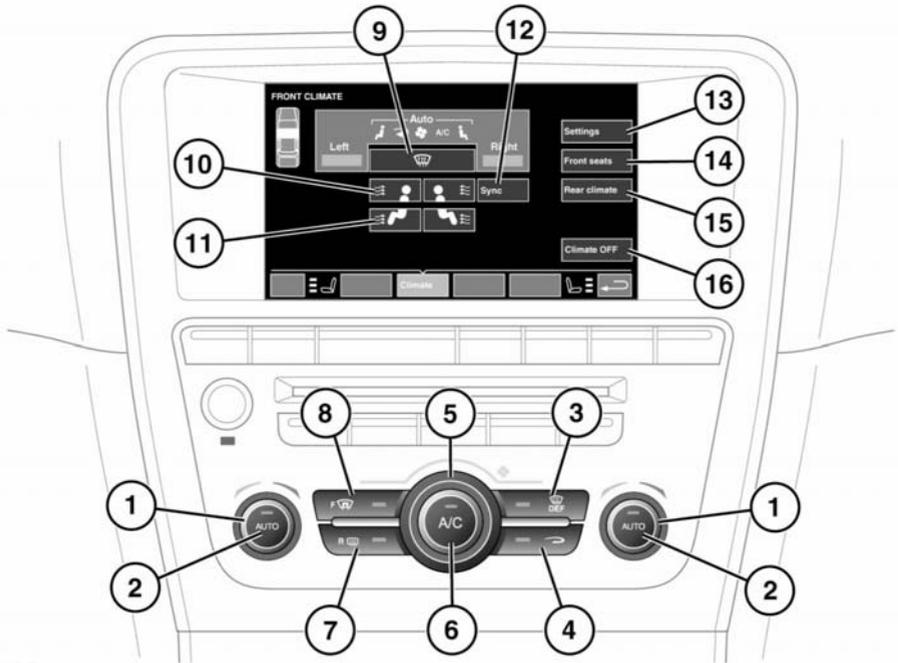
Saisissez votre code PIN à quatre chiffres et appuyez sur **OK**.

Mode voiturier désactivé est affiché pour indiquer l'acceptation de votre code PIN.

- Le coffre à bagages retourne au niveau de sécurité programmé préalablement.
- La boîte à gants s'ouvre maintenant normalement.
- L'écran tactile est activé.

Note : Si vous oubliez le code PIN, le mode Voiturier ne peut être désactivé que par votre concessionnaire/réparateur agréé.

COMMANDES DE CLIMATISATION AVANT



E132484

Pour accéder au menu de la climatisation de la zone avant, choisissez **Clim** dans le menu d'accueil.

1. Régulation de température : Tournez le bouton pour régler la température (16 °C – 28 °C [59 °F – 83 °F]). La température est affichée sur l'écran tactile (**MAX** ou **MIN** est affiché quand le réglage maximum ou minimum est sélectionné).
2. Régulation **AUTO** : Appuyez sur ce bouton pour activer/désactiver le fonctionnement automatique. Ceci mettra également en marche le système de chauffage et de ventilation s'il a été arrêté.
3. Dégivrage : Appuyez sur ce bouton pour éliminer le givre ou la buée importante du pare-brise. Ce réglage active les ventilateurs, la climatisation, les chauffages de pare-brise et de lunette arrière et désactive le recyclage afin d'obtenir un dégivrage rapide.

4. Recyclage de l'air : Appuyez brièvement sur ce bouton pour sélectionner le recyclage temporisé. Maintenez ce bouton enfoncé pour sélectionner le recyclage permanent. Appuyez à nouveau pour désactiver le recyclage.

5. Vitesse de soufflerie : Tournez le bouton pour régler la vitesse de soufflerie.

En mode AUTO, la vitesse de soufflerie est réglée automatiquement. Si vous modifiez la vitesse de soufflerie pendant ce mode, celui-ci sera annulé.

Avec la vitesse de soufflerie au minimum, tournez la commande dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour arrêter le système.

6. Climatisation : Appuyez sur ce bouton pour activer/désactiver la climatisation. L'air conditionné peut être démarré/arrêté indépendamment des autres réglages.

Chauffage et ventilation

7. Chauffage de lunette arrière : Appuyez sur ce bouton pour activer/désactiver le chauffage.
8. Chauffage du pare-brise : Appuyez sur ce bouton pour activer/désactiver le chauffage.
9. Distribution d'air sur le pare-brise : Appuyez sur cette touche pour activer/désactiver cette fonction.
10. Distribution de l'air vers le visage : Appuyez sur cette touche pour activer/désactiver cette fonction.
11. Distribution de l'air vers les pieds : Appuyez sur cette touche pour activer/désactiver cette fonction.
12. Climatisation **Sync** : Cette fonction permet de synchroniser les réglages des passagers avant et arrière sur ceux du conducteur. Sélectionnez à nouveau cette fonction ou modifiez les réglages d'un passager pour annuler la synchronisation.
13. **Réglages** : Ce menu permet de changer la sensibilité du capteur de qualité de l'air, ou de sélectionner °C ou °F comme unité de température par défaut.
14. **Sièges avant** : Ce menu permet de régler la température, la ventilation et le massage des sièges avant.
15. **Clim. arrière** : Ce menu permet de régler la climatisation arrière. Sélectionnez la flèche de retour pour revenir au menu de la climatisation avant.
16. **Clim. éteinte** : Cette touche permet de couper les systèmes de climatisation. Sélectionnez à nouveau pour les allumer.

En plus des commandes sélectionnables, le menu de climatisation affiche des symboles qui indiquent l'état des fonctions de chauffage et de ventilation.

Note : Si le système de climatisation est arrêté, vous pouvez l'activer en appuyant sur les boutons **AUTO** ou **DEF**.

PARE-BRISE ET LUNETTE ARRIERE CHAUFFANTS

Lorsque le moteur tourne, le chauffage du pare-brise (F) et celui de la lunette arrière (R) peuvent être activés et désactivés dans n'importe quel mode, y compris lorsque le système de climatisation est arrêté.

Le chauffage de pare-brise s'arrête automatiquement après 5 minutes, le chauffage de lunette arrière après 21 minutes.

Par temps froid, les chauffages du pare-brise et de la lunette arrière s'allument automatiquement quand le moteur est démarré. Les chauffages du pare-brise et de la lunette arrière s'activent également automatiquement si la température est inférieure à 5 °C (41 °F).

RECYCLAGE DE L'AIR

- Appuyez brièvement sur le bouton pour sélectionner le recyclage temporisé. Le témoin du bouton s'allume lorsque le recyclage est activé.
- Maintenez le bouton enfoncé pour activer le recyclage permanent. Le témoin du bouton clignote puis reste allumé en continu.
- Pour annuler le recyclage, appuyez brièvement sur le bouton.

La fonction de recyclage permet la recirculation de l'air à l'intérieur de l'habitacle. Ceci permet de maintenir une température basse ou élevée. Cette fonction est également utile pour éviter que des vapeurs n'entrent dans l'habitacle.

Recyc. air tempor. activé : Le recyclage s'arrête automatiquement après un délai préréglé (qui dépend de la température ambiante).

Recyc. air verr. activé : Le recyclage reste allumé jusqu'à la prochaine pression sur le bouton.

Note : L'utilisation prolongée de cette fonction à basse température peut causer l'embuage des vitres.

Le recyclage peut également être activé en mode **AUTO** lorsque le système de climatisation détecte une forte pollution à l'extérieur (si votre véhicule est équipé du détecteur de pollution). La commande manuelle du recyclage neutralise le réglage automatique.

CAPTEUR DE QUALITE DE L'AIR

Si le capteur de qualité de l'air détecte une pollution, le recyclage de l'air est sélectionné automatiquement afin de limiter la quantité de polluants pénétrant dans le véhicule.

La sensibilité du capteur se règle sur l'écran tactile :

1. Sélectionnez **Réglages** dans le menu Clim.
2. Sélectionnez les touches +/- de l'écran pour augmenter ou diminuer la sensibilité.

Pour désactiver la fonction, diminuez la sensibilité jusqu'au réglage minimal.

TEMPERATURE EXTERIEURE

La température extérieure est affichée en haut de l'écran Clim et sur le tableau de bord.

Quand la température extérieure est suffisamment basse pour présenter un risque de verglas sur la route, un témoin ambré de flocon de neige s'allume au tableau de bord.

CLIMATISATION AUTOMATIQUE

Le mode AUTO doit être utilisé comme mode de fonctionnement normal. Les réglages de climatisation, de chauffage et de ventilation fournissent automatiquement un environnement optimal à la température choisie.

Note : Le chauffage du pare-brise et le recyclage de l'air temporisé peuvent être sélectionnés en mode AUTO. Tout réglage manuel annule le mode AUTO.

Note : L'eau expulsée par la climatisation peut s'écouler sous le véhicule après l'arrêt. Ceci est normal et ne doit pas être l'objet d'inquiétudes.

COMMANDE DE TEMPERATURE

Les températures du conducteur et de trois zones passager séparées peuvent être réglées indépendamment au moyen des commandes rotatives. Sur l'écran tactile, vous pouvez aussi appuyer sur la touche rouge pour augmenter la température et sur la touche bleue pour la diminuer.

La température de chaque zone est affichée sur le menu de climatisation approprié (avant ou arrière).

Note : La différence maximale de température entre le réglage du conducteur et celui du passager est de 3 °C (5,4 °F).

BOUTON D'AFFICHAGE DU MENU DES SIEGES



Appuyez sur ce bouton situé sur la planche de bord pour accéder aux menus de chauffage des sièges avant, à la ventilation et aux commandes de massage.

SIÈGES CHAUFFANTS

Note : Les sièges chauffants ne fonctionnent que lorsque le moteur est en marche.

Les sièges chauffants sont commandés via l'écran tactile.

Accès aux commandes de chauffage des sièges avant :

- Appuyez sur le bouton de menu des sièges situé sur la planche de bord.
- Ou sélectionnez le symbole de siège situé sur la barre de navigation de l'écran tactile.
- Dans le menu Clim, sélectionnez **Sièges avant**.

Accès aux commandes de chauffage des sièges arrière à partir de l'écran tactile avant :

- Dans le menu Clim, sélectionnez **Clim. arrière** puis **Sièges arrière**.

Pour régler la température de siège :

- Appuyez plusieurs fois sur la flèche supérieure (rouge) ou inférieure (bleue) du siège concerné pour sélectionner l'un des trois réglages de température (comme indiqué par les barres à côté des flèches).
- Si aucune barre n'est allumée, les chauffages des sièges sont arrêtés.

SIÈGES CLIMATISÉS

Note : Les sièges climatisés ne fonctionnent que lorsque le moteur est en marche.

Note : Les sièges climatisés fonctionnent grâce à un système de circulation d'air forcée et ne doivent pas être utilisés avec des housses décoratives ou des housses de protection, car celles-ci bloqueraient le flux d'air.

Note : Les niveaux de bruit des sièges climatisés varient du fait des différents régimes de ventilation des cycles de chauffage ou de refroidissement.

Note : Les sièges ventilés sont conçus pour améliorer le confort d'assise, mais bien qu'ils puissent être réglés sur chauffage ou sur rafraîchissement, il faut savoir que l'effet n'est pas immédiat et qu'il dépend également de la température de l'habitacle.

La ventilation des sièges est commandée via l'écran tactile ou à l'aide des boutons du panneau de commande arrière. La ventilation peut être chauffée ou refroidie, elle peut être sélectionnée pour le siège entier ou seulement le dossier.

Accès aux commandes de ventilation des sièges avant :

- Appuyez sur le bouton de menu des sièges situé sur la planche de bord.
- Sélectionnez le symbole de siège sur la barre de navigation de l'écran tactile.
- Dans le menu Clim, sélectionnez **Sièges avant**.

Accès aux commandes de ventilation des sièges arrière à partir de l'écran tactile avant :

- Dans le menu Clim, sélectionnez **Clim. arrière** puis **Sièges arrière**.

Réglage de la température de ventilation du siège :

- Appuyez plusieurs fois sur la flèche supérieure (rouge) ou inférieure (bleue) du siège concerné pour sélectionner l'un des trois réglages de chauffage ou de refroidissement (comme indiqué par les barres à côté des flèches).
- Si aucune barre n'est allumée, la ventilation des sièges est arrêtée.

Sélection de la ventilation du dossier uniquement :

- Sélectionnez **Zne siège**. Seul le symbole du dossier du siège est allumé.
- Sélectionnez à nouveau **Zne siège** pour activer la ventilation de tout le siège.

SIEGE MASSANT

Note : Cette fonction n'est opérationnelle que lorsque le moteur tourne.

Le siège massant peut ne pas fonctionner lorsque la température de l'habitacle est inférieure à 0 °C ou supérieure à 50 °C.

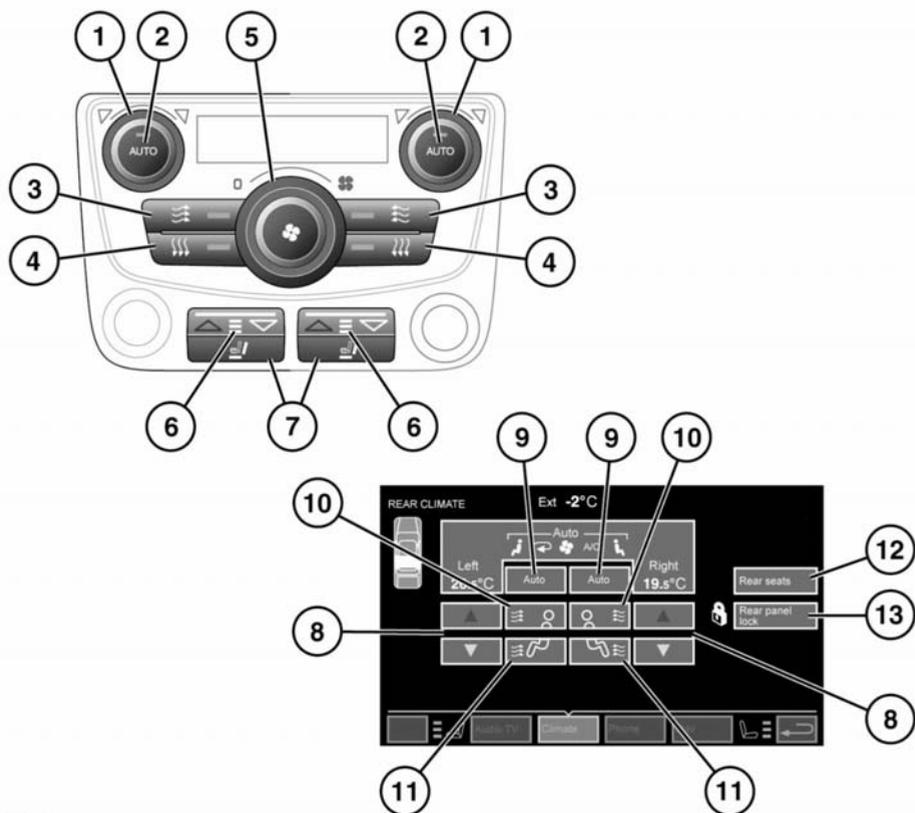
Le massage des sièges est commandé via l'écran tactile :

- Vous pouvez appuyer sur le bouton de menu des sièges situé sur la planche de bord ou
- dans le menu Clim, sélectionnez **Sièges avant**.
- Pour activer/désactiver le massage, sélectionnez **Démarrer** ou **Arrêter** du siège concerné.

Le massage du siège s'arrête automatiquement au bout de 10 minutes.

Pour les véhicules équipés de la fonction de massage sur les sièges arrières, voir page **17, SIEGES ELECTRIQUES**.

CLIMATISATION ARRIERE



E132486

Pour accéder au menu de la climatisation arrière de l'écran tactile, choisissez **Clim. arrière** dans le menu de la climatisation avant.

1. Régulation de température : Tournez le bouton pour régler la température (16 °C – 28 °C [59 °F – 83 °F]). La température est affichée sur l'écran tactile (menu de climatisation arrière).
2. Régulation **AUTO** : Appuyez sur ce bouton pour activer le fonctionnement automatique.
3. Distribution de l'air vers le visage : Appuyez sur ce bouton pour activer/désactiver cette fonction. Le témoin du commutateur s'allume lorsque cette fonction est activée.

4. Distribution de l'air vers les pieds : Appuyez sur ce bouton pour activer/désactiver cette fonction. Le témoin du commutateur s'allume lorsque cette fonction est activée.

5. Vitesse de soufflerie : Tournez le bouton pour régler la vitesse de la soufflerie.

Avec la vitesse de soufflerie au minimum, tournez la commande dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour arrêter le système. Appuyez sur **AUTO** pour redémarrer la soufflerie.

6. Commande de la température de siège : Appuyez sur la flèche rouge pour augmenter la température et sur la flèche bleue pour la diminuer. Les voyants s'allument pour indiquer le réglage en cours.
7. Commande de zone de climatisation de siège : Appuyez pour sélectionner la ventilation de tout le siège ou seulement celle du dossier. Les témoins des commutateurs s'allument en conséquence.
8. Réglage de la température : Appuyez sur la flèche rouge pour augmenter la température et sur la flèche bleue pour la diminuer. Le réglage de température est affiché au-dessus des flèches.
9. **Auto** : Appuyez sur cette touche pour activer/désactiver le fonctionnement automatique.
10. Distribution de l'air vers le visage : Appuyez sur cette touche pour activer/désactiver cette fonction.
11. Distribution de l'air vers les pieds : Appuyez sur cette touche pour activer/désactiver cette fonction.
12. **Sièges arrière** : Sélectionnez cette touche pour régler la température du siège arrière et ses réglages de ventilation.
13. **Verrouillage des commandes arrière** : Sélectionnez cette touche pour désactiver les commutateurs de climatisation arrière, afin d'empêcher les passagers arrière de régler les paramètres de climatisation arrière (le symbole cadenas est affiché). Sélectionnez à nouveau cette touche pour ré-activer les commandes.

En plus des commandes sélectionnables, le menu de climatisation arrière affiche des symboles indiquant l'état des fonctions de chauffage et de ventilation.

Note : Si le système de climatisation est arrêté, vous pouvez l'activer en appuyant sur le bouton AUTO arrière.

Note : Si le système est en mode de dégivrage, toutes les commandes arrière sont désactivées et aucun flux d'air n'est envoyé aux occupants arrière.

Coffre à bagages

OUVERTURE ET FERMETURE DU COFFRE

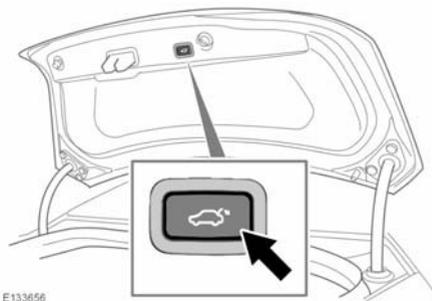


Si la clé intelligente Jaguar reste accidentellement dans le coffre et si le véhicule est verrouillé avec l'alarme armée, un signal sonore retentit et le coffre à bagages s'ouvre à nouveau au bout de trois secondes.

Note : Si la clé intelligente Jaguar est placée dans un boîtier métallique, elle ne sera pas détectée par le système de sécurité du véhicule.

Vous pouvez ouvrir le coffre à bagages à l'aide du bouton approprié de la clé intelligente Jaguar ou à l'aide de la fonction d'entrée sans clé. Il peut également être ouvert avec le déverrouillage extérieur, si les portes sont déverrouillées et si le sélecteur de vitesse est sur la position de stationnement (P).

Vous pouvez également ouvrir le coffre en appuyant sur le bouton de déverrouillage situé sur la planche de bord, à condition que le véhicule soit déverrouillé et désarmé, voir page 212, **COMMANDES DU CONDUCTEUR**.



Pour fermer le coffre, appuyez sur le bouton du bandeau de fermeture du coffre.

Note : Si l'un des boutons d'ouverture/de fermeture du coffre est enfoncé pendant la fermeture du coffre, le mouvement s'arrête. Vérifiez l'absence d'obstacle et appuyez à nouveau sur le bouton de fermeture.

Détection d'objet : Si un objet pouvant gêner la fermeture du coffre est détecté, le mouvement du couvercle du coffre s'arrête et remonte sur une courte distance. Retirez les obstacles puis appuyez à nouveau sur le bouton de fermeture.

HAUTEUR D'OUVERTURE DU COFFRE

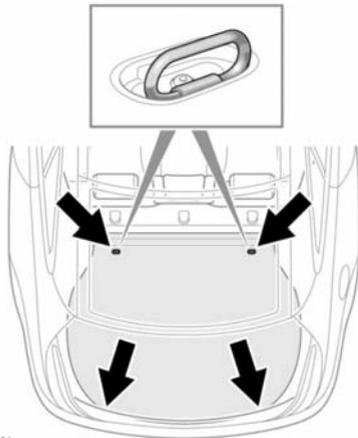
Il est possible de régler la hauteur d'ouverture maximale du couvercle du coffre. Cette fonction est utile dans les parkings où le plafond est bas.

- Ouvrez le couvercle du coffre dans la position que vous voulez mémoriser comme hauteur maximale.
- Maintenez le bouton de fermeture enfoncé (pendant 10 secondes).
- Fermez le coffre puis ouvrez-le à nouveau afin de contrôler qu'il s'ouvre à la hauteur programmée.

La hauteur maximale de l'ouverture est maintenant réglée.

Pour réinitialiser la hauteur maximale de l'ouverture, répétez la procédure, mais en ouvrant entièrement le couvercle du coffre avant de maintenir le bouton enfoncé.

POINTS D'ANCRAGE POUR BAGAGES



E132491

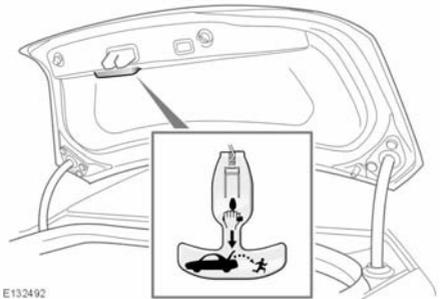
⚠ Tous les objets transportés dans le véhicule doivent être correctement immobilisés.

Quatre points de fixation de charge sont prévus à l'arrière du coffre à bagages afin de vous aider à immobiliser les objets transportés.

Note : Toute une gamme d'accessoires de retenue approuvés est disponible chez votre concessionnaire/réparateur agréé.

OUVERTURE DE SECOURS DU COFFRE A BAGAGES

Le déverrouillage mécanique du coffre fournit un moyen d'évasion si une personne se trouve bloquée dans le coffre. Il est conseillé aux adultes de se familiariser avec le fonctionnement de la poignée d'ouverture.



E132492

La poignée de déverrouillage qui se trouve à l'intérieur du couvercle du coffre brille dans l'obscurité. Pour ouvrir le coffre de l'intérieur, tirez la poignée tout en poussant le couvercle de coffre vers le haut.

Ramenez la poignée à sa position de rangement après utilisation.

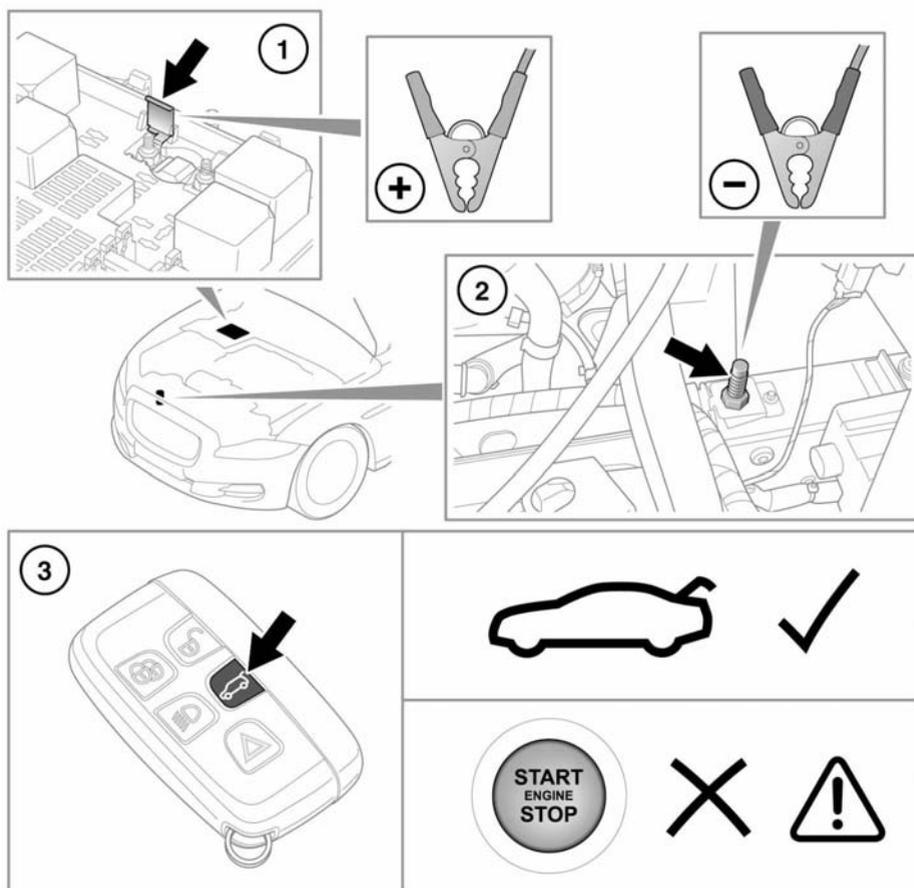
DEVERROUILLAGE DU COFFRE QUAND LA BATTERIE EST DECHARGEE

Si la batterie est déchargée quand le coffre est fermé, il faudra alimenter le circuit de déverrouillage pour l'ouvrir.



L'alimentation du circuit de déverrouillage de la façon suivante peut faire fondre un fusible. C'est pour cette raison qu'il est recommandé de ne faire exécuter la procédure suivante que par des personnes convenablement qualifiées.

Coffre à bagages

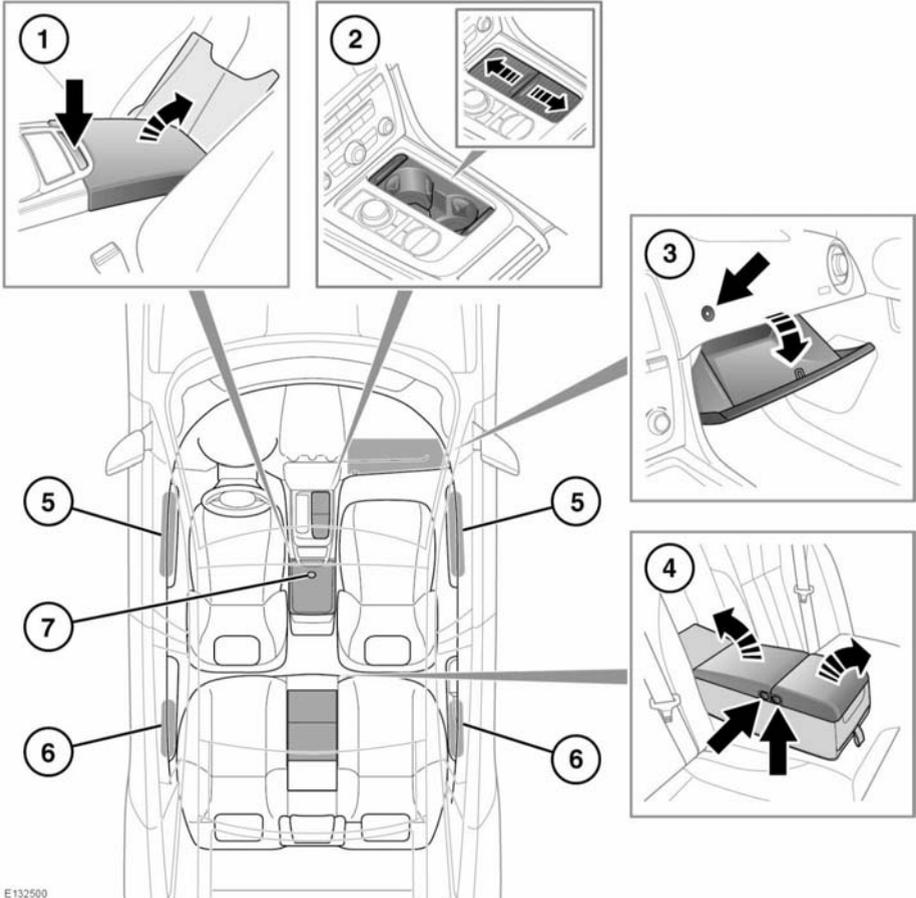


E132493

Le capot ouvert et les couvercles du moteur et des boîtes à fusibles retirés, branchez les câbles de démarrage à une alimentation 12 V appropriée. Puis :

1. Fixez la pince du câble de démarrage positif sur le point de branchement près du fusible 100 A Midi.
 2. Fixez la pince du câble de démarrage négatif au point de mise à la terre à l'avant de la jambe de châssis droite.
 3. Appuyez sur le bouton de déverrouillage du coffre de la télécommande.
- ⚠ N'essayez pas de démarrer le véhicule lorsqu'il est alimenté de cette façon.

ESPACES DE RANGEMENT



E132500

1. Boîte de rangement centrale
2. Porte-gobelets



Ne buvez pas et n'utilisez pas les porte-gobelets en conduisant.

Note : Le bouton de déverrouillage de la boîte à gants est neutralisé quand le mode Voiturier est activé.

3. Boîte à gants. Ouvrez la boîte à gants au moyen du bouton de déverrouillage (fléché).

Note : Le bouton de déverrouillage de la boîte à gants est neutralisé quand le mode Voiturier est activé.

4. Vide-poches d'accoudoir arrière
5. Rangement de porte avant
6. Rangement de porte arrière
7. Prise d'alimentation auxiliaire



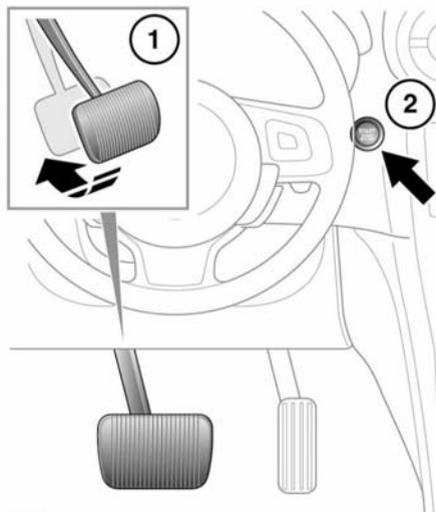
Utilisez uniquement des accessoires approuvés.

Démarrage du moteur

DEMARRAGE D'UN MOTEUR A ESSENCE



La clé intelligente peut ne pas être détectée si elle est placée dans une boîte ou un emballage métallique, ou si un appareil avec écran LCD rétroéclairé tel que téléphone intelligent, ordinateur portable (y compris la sacoche de transport de celui-ci), ou console de jeu fait obstacle. Tenez la clé intelligente éloignée de ce type d'appareil pour activer l'entrée sans clé ou le démarrage sans clé.



E 132501

Avec une clé intelligente Jaguar valide à l'intérieur du véhicule et la pédale de frein enfoncée (1), appuyez brièvement sur le bouton START/STOP (2). Le moteur démarre, le sélecteur JaguarDrive sort de la console centrale et permet la sélection d'un rapport.

DEMARRAGE D'UN MOTEUR DIESEL



La clé intelligente peut ne pas être détectée si elle est placée dans une boîte ou un emballage métallique, ou si un appareil avec écran LCD rétroéclairé tel que téléphone intelligent, ordinateur portable (y compris la sacoche de transport de celui-ci), ou console de jeu fait obstacle. Tenez la clé intelligente éloignée de ce type d'appareil pour activer l'entrée sans clé ou le démarrage sans clé.

Avec une clé intelligente Jaguar valide à l'intérieur du véhicule et la pédale de frein enfoncée, appuyez brièvement sur le bouton START/STOP. Par temps normal, le moteur commence à tourner après 3 secondes. Le sélecteur JaguarDrive sort de la console centrale.

Par temps très froid, le temps de démarrage du moteur peut augmenter.

Note : Démarrage avec clé intelligente en cours apparaît sur l'afficheur de messages avant que le moteur ne commence à tourner. Si, pendant la procédure de démarrage, la pédale de frein est relâchée, qu'un changement de rapport est effectué ou qu'une anomalie se produit, **Démarrage avec clé intelligente annulé** apparaît sur l'afficheur de messages et la procédure de démarrage est annulée.

ETABLIR LE CONTACT

Pour établir le contact sans faire démarrer le moteur, veillez à ce que la pédale de frein ne soit pas enfoncée et qu'une clé intelligente Jaguar valide se trouve dans le véhicule, puis appuyez brièvement sur le bouton START/STOP.

Note : Si la pédale de frein est enfoncée lorsque vous appuyez sur le bouton START/STOP, le moteur démarre.

VERROUILLAGE DE LA COLONNE DE DIRECTION

Si la colonne de direction reste verrouillée alors qu'une clé intelligente Jaguar se trouve à l'intérieur du véhicule, **COLONNE DIRECT VERROUILLEE** apparaît sur l'afficheur de messages. Dans ce cas :

1. Appuyez sur le bouton START/STOP pour retourner au mode confort.
2. Essayez à nouveau de déverrouiller la colonne de direction en tournant doucement le volant d'un côté puis de l'autre.
3. Si l'anomalie persiste, demandez l'aide d'un technicien qualifié dès que possible.

COUPER LE MOTEUR

Mettez le sélecteur de vitesse en position **P** (stationnement) et appuyez sur le bouton START/STOP (démarrage/arrêt du moteur). Le moteur s'arrête alors et l'allumage retourne au mode confort. Les systèmes audio, téléphonique et de l'écran tactile repassent en mode veille et le sélecteur JaguarDrive se rétracte dans la console centrale.

SI LE MOTEUR REFUSE DE DEMARRER

Demandez l'aide d'un technicien qualifié dès que possible.

Note : Si la pédale de frein a été pompée avant une tentative de démarrage du moteur, il faudra peut-être appuyer plus fortement sur la pédale pour réussir à démarrer le moteur.

Note : Si la clé intelligente Jaguar est placée dans la poche de porte, il est possible que les capteurs ne la détectent pas lors de l'ouverture de la porte.

MOTEURS A ESSENCE

Si le moteur refuse toujours de démarrer, appuyez sur le bouton START/STOP (sans enfoncer la pédale de frein) pour faire repasser l'allumage en mode confort. Enfoncez lentement la pédale d'accélérateur jusqu'au plancher, maintenez-la dans cette position et appuyez sur le bouton START/STOP tout en enfonçant la pédale de frein : le démarreur commence alors à tourner. Relâchez la pédale d'accélérateur lorsque le moteur démarre.

Si le moteur ne démarre toujours pas, consultez votre concessionnaire/réparateur agréé.

MOTEURS DIESEL

Si le moteur refuse toujours de démarrer, appuyez sur le bouton START/STOP et maintenez-le enfoncé (en appuyant sur la pédale de frein). Maintenez le bouton START/STOP et la pédale de frein enfoncés jusqu'à ce que le moteur démarre, puis relâchez-les.

Si le moteur ne démarre toujours pas, consultez votre concessionnaire/réparateur agréé.

COUPEUR DU MOTEUR LORSQUE LE VEHICULE ROULE



Il n'est pas conseillé d'arrêter le moteur lorsque le véhicule roule. Cependant, si une telle situation se présente, appliquez la procédure suivante.

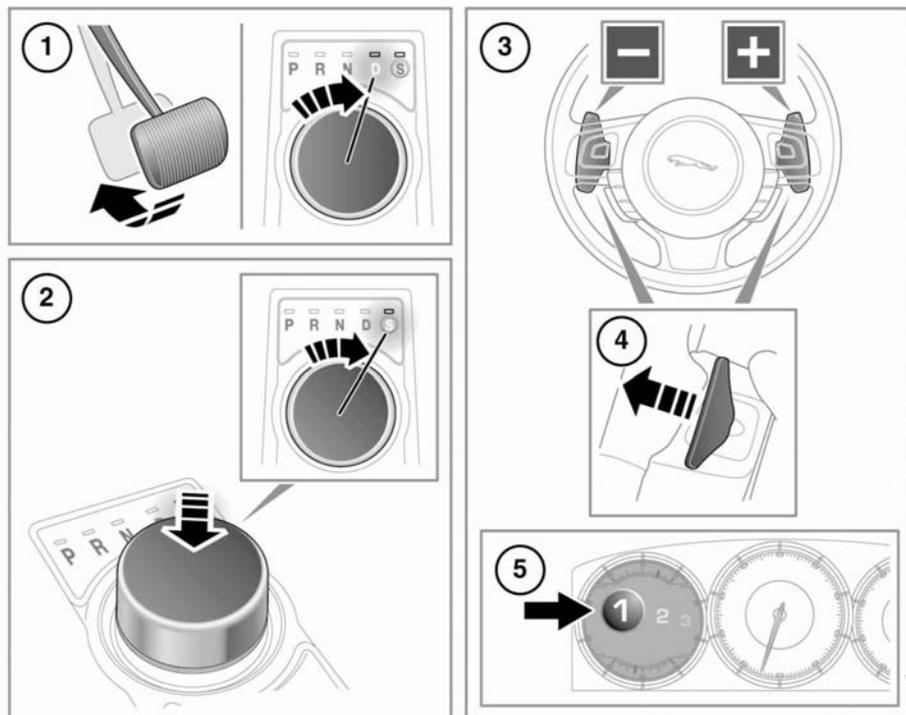
- Maintenez le bouton START/STOP enfoncé pendant 2 secondes, ou ;
- appuyez deux fois sur le bouton START/STOP en 2 secondes.

Dans les deux cas, l'avertissement **Bouton arrêté moteur actionné** est affiché dans l'afficheur de messages.

REDEMARRAGE PENDANT LA MARCHÉ DU VEHICULE

Si le moteur est arrêté pendant la marche du véhicule, vous pouvez effectuer un redémarrage en roulant, en sélectionnant la position **N** (point mort) et en appuyant brièvement sur le bouton START/STOP.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE



E132502

1. Pour sélectionner les rapports de marche avant (**D**) ou de marche arrière (**R**), appuyez sur la pédale de frein et tournez le sélecteur de rapport.
2. Pour sélectionner le mode sport, déplacez le sélecteur de la position **D** à la position **S** en enfouissant le sélecteur et en le tournant.
3. Palettes de changement de vitesse (la palette gauche pour rétrograder, la palette droite pour monter les rapports).
4. Tirez brièvement pour changer de rapport.
Pour quitter le mode manuel, tirez et maintenez la palette de montée de rapport pendant environ une seconde (pour revenir directement au fonctionnement automatique en **D** ou **S**), ou en position **S**, tournez le sélecteur de rapport sur la position **D**.
5. Affichage du rapport choisi en mode de sélection de rapport manuelle.

- ❗ Ne sélectionnez jamais la position stationnement (**P**) lorsque le véhicule est en mouvement.
- ❗ Ne sélectionnez jamais la position marche arrière (**R**) lorsque le véhicule roule en marche avant.
- ❗ Ne sélectionnez jamais un rapport de marche avant lorsque le véhicule effectue une marche arrière.
- ❗ N'accélérez pas de façon excessive et ne laissez pas tourner le moteur au-dessus du régime de ralenti normal lorsque le sélecteur se trouve sur **D** (marche normale) ou **R**, ou lorsque le véhicule est à l'arrêt alors qu'une vitesse est sélectionnée.
- ❗ Ne laissez pas le véhicule à l'arrêt avec un rapport engagé et le moteur en marche. Sélectionnez toujours la position **P** ou **N** (point mort) si le moteur doit tourner au ralenti pendant un certain temps.

SELECTEUR JAGUARDRIVE

Le sélecteur JaguarDrive sort de la console centrale lorsque le moteur est démarré afin de permettre la sélection des rapports.

Sélectionnez **P** avant d'éteindre le moteur. Il est également possible de couper le moteur lorsque **R**, **D** ou **S** (sport) est sélectionné : le sélecteur passe automatiquement en position **P** tout en se rétractant dans la console centrale.

***Note :** Si vous coupez le moteur alors que le sélecteur est en position **N**, le système patiente 10 minutes avant de sélectionner **P**. Cette procédure est uniquement destinée au déplacement du véhicule dans une station de lavage auto. Ne l'utilisez pas pour un dépannage.*

Pour éviter que la transmission ne sélectionne automatiquement la position **P** (pendant un dépannage, par exemple), vous devez activer le dégagement de secours de la position de stationnement. Le dépannage du véhicule ne doit être effectué que par un personnel qualifié.

SI LE SELECTEUR NE SORT PAS

Si le sélecteur JaguarDrive est bloqué, retirez l'obstacle puis démarrez le moteur. Le sélecteur devrait s'élever normalement.

Si le sélecteur ne s'élève toujours pas, même si rien n'y fait obstruction, cela signifie que le système présente un défaut. Vous pouvez toujours utiliser le sélecteur en position rétractée, il ne sélectionne cependant pas automatiquement la position **P** à l'arrêt du moteur. **P** doit alors être sélectionné manuellement. Le défaut doit être corrigé par un concessionnaire/réparateur agréé dès que possible.

SELECTION MANUELLE PROVISOIRE DES RAPPORTS

Lorsque le sélecteur de rapport est en position **D**, le mode manuel peut être sélectionné directement par la seule action sur les palettes de changements de rapport du volant.

Si vous souhaitez rester en mode manuel, vous devrez mettre le sélecteur en position **S** afin de passer au mode manuel permanent.

Si le sélecteur reste en position **D**, le mode manuel temporaire est maintenu tant que le conducteur accélère, décélère ou continue de changer de rapports au moyen des palettes.

MODE DEPANNAGE

Note : *Le conducteur doit être conscient du fait que les performances du véhicule seront réduites et doit en tenir compte en conduisant. En outre, l'utilisation des palettes de **changement de rapports séquentiel Jaguar** est neutralisée. Dans ce cas, demandez l'aide d'un technicien qualifié dès que possible.*

Dans le cas d'une panne électrique ou mécanique, le fonctionnement de la transmission est limité. Les positions **P** (stationnement), **R** (marche arrière), **N** (point mort), **D** (marche normale) et **S** (sport) du sélecteur de vitesse peuvent encore être utilisées pour permettre de conduire le véhicule en lieu sûr.

Certaines défaillances sont susceptibles de bloquer le sélecteur en position jusqu'à coupure du contact. Si le rapport sélectionné clignote, la demande du conducteur ne peut être satisfaite. Sélectionnez à nouveau la position **N** et faites une nouvelle tentative.

Si la transmission ne réussit toujours pas à sélectionner le rapport demandé, contactez votre concessionnaire/réparateur agréé.

MODE HIVER



Appuyez pendant au moins une seconde pour l'activer. Ce mode est destiné aux conditions glissantes. Une fois activé, le mode hiver sélectionne la 2e vitesse pour un démarrage sur terrain nivelé (plat), il adoucit la réponse du moteur et modifie la stratégie de changements de rapports. Ceci contribue à la traction optimale.

Le mode hiver optimise la stabilité du véhicule pour s'adapter à une chaussée glissante lorsque l'adhérence est réduite. Le véhicule peut réagir plus doucement, de manière plus contrôlée, pour éviter tout dérapage. La conduite est ainsi plus sûre sous des conditions défavorables.

Si vous notez une trop forte réduction de la traction, l'utilisation de la fonction TRAC DSC ou SYSTEME DSC SUR ARRET peut améliorer le déplacement du véhicule, si le type de pneus est adapté aux conditions.

Note : *Le mode hiver et le mode dynamique ne peuvent être activés simultanément. Le mode hiver reste actif même après la coupure du contact. Il doit être désactivé lorsqu'il n'est plus nécessaire.*

MODE DYNAMIQUE



Appuyez pendant au moins une seconde pour l'activer. Ce mode coordonne les systèmes de contrôle du véhicule pour vous procurer une sensation de conduite hautes performances. Ce réglage optimise les principaux systèmes du véhicule afin d'exploiter son plein potentiel. Dans ce mode, le véhicule réagit de manière à impliquer le conducteur dans une conduite plus résolue et énergique.

La fonction Trac DSC est automatiquement sélectionnée lorsque le mode dynamique est enclenché.

Note : *Quand la transmission est en mode manuel permanent et si le mode dynamique est sélectionné, les montées des rapports sont entièrement commandées par le conducteur. Lorsque le régime maximal est atteint, le témoin de position de rapport de l'afficheur de messages clignote en jaune pour indiquer que le rapport suivant doit être sélectionné, mais la transmission n'effectue pas le passage automatiquement.*

Note : *Le mode hiver et le mode dynamique ne peuvent être activés simultanément. Le mode dynamique reste actif environ six heures après que le contact ait été coupé. Passé ce délai, vous devrez le sélectionner à nouveau, si besoin est.*

Contrôle de stabilité

TRAC DSC



La fonction Trac DSC ne doit être utilisée que lorsque les conditions l'exigent.

La fonction Trac DSC optimise les réglages du contrôle dynamique de stabilité (DSC) pour une traction maximale dans des conditions difficiles (neige compacte, par exemple). Ceci offre une plus grande traction disponible sans pour autant perdre tous les avantages du DSC. En revanche, la stabilité du véhicule peut en être réduite. Les réglages moins restrictifs de la fonction Trac DSC offrent également une sensation de conduite plus résolue et énergique.

Conditions dans lesquelles la fonction Trac DSC peut s'avérer avantageuse ou nécessaire :

- Lorsque vous devez rouler sur de la neige compacte.
- Pour garder le véhicule en mouvement sur les surfaces molles ou meubles (gravier ou sable, par exemple).
- Lorsque des chaînes à neige sont montées et que les modes spéciaux du contrôle JaguarDrive sont désactivés (ou DSC désactivé en mode hiver).
- Pour maximiser la participation du conducteur.

Note : Lorsque le DSC est désactivé et que le mode hiver est sélectionné, le véhicule perd un peu de contrôle dynamique de stabilité, mais les paramètres sont optimisés pour l'usage de chaînes à neige.

COMMUTATION ENTRE DSC ET TRAC DSC



Appuyez sur le commutateur de DSC pendant moins de 10 secondes. L'afficheur de messages affiche temporairement soit CONTRACTION DSC soit SYSTEME DSC SUR MARCHÉ.

- Le témoin s'allume au tableau de bord lorsque la fonction Trac DSC est sélectionnée.
- Le témoin clignote quand le DSC ou le Trac DSC est actif (le régulateur de vitesse se désengage automatiquement dans ce cas).

DESACTIVATION DU DSC

- Appuyez sur le commutateur de DSC pendant plus de 10 secondes.
- Le message **SYSTEME DSC SUR ARRÊT** est affiché et un bref signal sonore retentit.
- Le témoin s'allume alors au tableau de bord.

ACTIVATION DU DSC

- Appuyez brièvement sur le commutateur de DSC.
- Le DSC est alors activé et le message **SYSTEME DSC SUR MARCHÉ** s'affiche temporairement.
- Le témoin s'éteint alors au tableau de bord.

Note : Lorsque le moteur est coupé puis remis en marche, le DSC est toujours réactivé, quel que soit le mode sélectionné.

TEMOINS DE CONTROLE DE STABILITE



Ce témoin clignote lorsque le DSC est actif.

En cas d'anomalie, le témoin s'allume et le message **CONTROLE DE STABILITE INDISPONIBLE** **CONDUISEZ PRUDEMMENT** apparaît sur l'afficheur de messages.

Le véhicule reste utilisable, mais le DSC n'interviendra pas en cas de patinage des roues ou de dérapage. Demandez l'aide d'un technicien qualifié dès que possible.



Si le DSC est désactivé, ce témoin s'allume au tableau de bord, le message **SYSTEME DSC SUR ARRET** est affiché et un signal sonore retentit.

DYNAMIQUE ADAPTATIVE

Le système de dynamique adaptative de Jaguar contrôle en permanence la route et les sollicitations du conducteur de façon à optimiser les réglages de suspension du véhicule pour obtenir confort et sécurité de conduite.

Le système de dynamique adaptative est associé au mode dynamique dans le sens où il permet de modifier le réglage de la suspension pour obtenir un comportement plus sportif du véhicule.

Si **DEFAUT DE SUSPENSION DYNAMIQUE** est affiché dans l'afficheur de messages, le véhicule peut toujours être conduit, mais demandez l'aide d'un technicien qualifié afin de faire rectifier le défaut.

COMMANDE ACTIVE DU DIFFERENTIEL (véhicules suralimentés seulement)

La commande active du différentiel (E-Diff) améliore la traction sur les revêtements routiers inégaux et peut améliorer également la stabilité en cas de survirage.

Si le message d'avertissement **SYST DIFF ELECTRO** est affiché et si le DSC est désactivé, alors Trac DSC est automatiquement sélectionné. Le véhicule peut toujours être conduit et les modes DSC peuvent être sélectionnés, mais demandez l'aide d'un technicien qualifié dès que possible.

Si le message d'avertissement **DIFF ELECTRO** est affiché, le système s'est temporairement arrêté pour éviter la surchauffe. Le véhicule peut toujours être conduit et l'E-Diff sera à nouveau opérationnel quand le système aura suffisamment refroidi.

Contrôle de stabilité

SCENARIOS DE CONTROLE JAGUARDRIVE

Le tableau suivant reprend quelques exemples de réglages du contrôle JaguarDrive selon différents scénarios de conduite.

Scénario	Sélection recommandée au conducteur					
	Pneus	Contrôle JaguarDrive	Contrôle dynamique de stabilité (DSC)	Transmission		
Herbe humide	Standard	Mode hiver	Par défaut (activé)	Marche normale (D)		
Goudron détrempe						
Verglas/Neige légère	Pneus été ou toutes saisons		Par défaut (activé)	Marche normale (D)		
Neige dure (y compris verglas)						
Neige pilée	Pneus d'hiver		Trac DSC	S (sport)		
Couche épaisse de neige poudreuse	Chaînes à neige	DSC désactivé				
Conditions de conduite normales (goudron sec, ville, autoroute, etc.)	Standard	Aucune sélection requise. Modes spéciaux désactivés, DSC activé, transmission sur D Modes spéciaux désactivés	Aucune sélection requise. Modes spéciaux désactivés, DSC activé, transmission sur D Par défaut (activé)	Aucune sélection requise. Modes spéciaux désactivés, DSC activé, transmission sur D		
Dépassement sur route sèche				S (sport)		
Déboîtement sur route fréquentée par temps sec						
Route forestière (route publique)					Mode dynamique	DSC activé (Trac DSC par défaut)
Piste privée/course automobile						

INFORMATIONS IMPORTANTES



Ne laissez pas le pied sur la pédale de frein lorsque le véhicule roule.



Ne laissez jamais le véhicule en roue libre si le moteur est coupé. Pour obtenir toute l'assistance de freinage, le moteur doit être en marche. Les freins continuent de fonctionner même si le moteur est coupé, vous devez cependant exercer une pression bien supérieure.



Si le témoin de frein rouge s'allume, arrêtez le véhicule dès que possible en prenant toutes les précautions nécessaires. Consultez un technicien qualifié avant de reprendre la route.



Ne placez jamais de tapis de sol non approuvé ou tout autre objet qui pourraient faire obstruction sous la pédale de frein. Cela réduirait la course de la pédale et l'efficacité de freinage.

Lorsque vous conduisez sous de fortes averses ou dans de l'eau, l'efficacité de freinage peut être altérée. Dans ces conditions, il vous est recommandé de freiner légèrement et de manière intermittente pour sécher les freins.

TEMOINS DE FREIN



Si ce témoin rouge s'allume au cours de la conduite et/ou le message **NIVEAU LIQUIDE FREIN BAS** apparaît sur l'afficheur de messages, vérifiez le niveau du liquide de frein dès que possible et faites l'appoint, si besoin est.



Si ce témoin jaune s'allume au cours de la conduite et/ou **ANOMALIE ABS** apparaît sur l'afficheur de messages, redoublez de vigilance, évitez autant que possible les freinages brusques et demandez l'aide d'un technicien qualifié dès que possible.

REPARTITEUR ELECTRONIQUE DE FREINAGE (EBD)

L'EBD équilibre la répartition des forces de freinage entre les essieux avant et arrière afin d'assurer un freinage optimal, quelles que soient les conditions de charge du véhicule.

Par exemple : avec une charge légère, l'EBD applique moins de force de freinage aux roues arrière afin de maintenir la stabilité. A l'inverse, il applique toute la force de freinage disponible aux roues arrière lorsque le véhicule est très chargé.

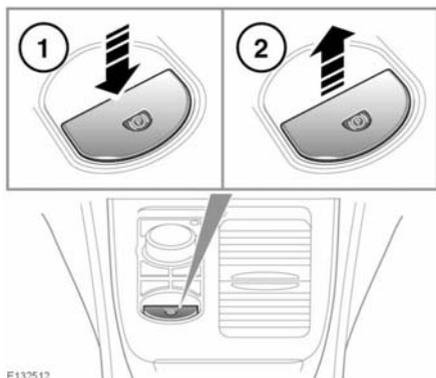
Un défaut du système d'EBD est indiqué par le témoin rouge de frein et le message **DEFAUT EBD**. Le système de freinage fonctionnera toujours, mais sans l'aide de l'EBD. Demandez l'aide d'un technicien qualifié afin de faire rectifier le défaut.

AIDE AU FREINAGE D'URGENCE (EBA)

L'EBA mesure le taux d'augmentation de la pression de freinage. S'il détecte une situation de freinage d'urgence, l'EBA déclenche automatiquement l'effet de freinage maximal. Ceci permet de réduire les distances d'arrêt en cas d'urgence.

Un défaut du système d'EBA est indiqué par l'allumage du témoin de frein et l'affichage de **Assistance au freinage d'urgence indisponible** sur l'afficheur de messages. Le système de freinage fonctionnera toujours, mais sans l'aide de l'EBA. Demandez l'aide d'un technicien qualifié afin de faire rectifier le défaut.

FREIN DE STATIONNEMENT ELECTRIQUE (EPB)



E132512

Le commutateur de commande du frein de stationnement est monté sur la console centrale, derrière le sélecteur de vitesse.

Pour desserrer le frein de stationnement (1) :

Lorsque le contact est établi ou le moteur en marche, appuyez sur la pédale de frein et sur le commutateur du frein de stationnement.

Si le frein de stationnement est serré alors que le véhicule est à l'arrêt et que le sélecteur est sur **D** (marche normale) ou **R** (marche arrière), une pression sur l'accélérateur desserre automatiquement le frein de stationnement.

Le frein de stationnement est aussi automatiquement desserré quand le sélecteur de vitesse quitte la position **P** (stationnement).

Si le frein de stationnement est serré par mégarde quand le véhicule se déplace à plus de 3 km/h (1,8 mi/h), **Attention ! Frein à main serré** est affiché dans l'afficheur de messages, le témoin d'avertissement du tableau de bord s'allume et un signal sonore retentit.

Si le frein de stationnement est serré alors que le véhicule roule, appuyez sur le commutateur pour desserrer le frein de stationnement. Le frein de stationnement ne peut pas être engagé lorsque le véhicule est en mouvement, si la pédale d'accélérateur est enfoncée.

Note : Pendant la marche du véhicule, le frein de stationnement ne doit être utilisé que comme frein de secours.



Serrez toujours le frein de stationnement lorsque le véhicule est en stationnement.

Pour serrer le frein de stationnement (2) : Tirez le commutateur du frein de stationnement vers vous et relâchez-le. Le commutateur retourne en position de repos.



Le témoin de frein de stationnement s'allume au tableau de bord.

La fonction de desserrage automatique au démarrage permet au frein de stationnement de se desserrer automatiquement lorsque le véhicule démarre.

Le témoin du tableau de bord reste allumé pendant quelques instants si le frein de stationnement est serré lorsque le circuit d'allumage est ramené en mode confort.

Si un défaut est détecté dans le système, **Anomalie frein à main** ou **Imposs serrer frein à main** apparaît sur l'afficheur de messages. Demandez l'aide d'un technicien qualifié dès que possible.

Si la batterie a été déchargée ou débranchée, **Serrer freins à pied et main** apparaît sur l'afficheur de messages la prochaine fois que vous mettez le contact. Appuyez sur la pédale de frein et tirez le commutateur de frein de stationnement vers vous pour serrer le frein de stationnement. Cette manœuvre est nécessaire pour réarmer le système du frein de stationnement. Le frein de stationnement fonctionne ensuite correctement.

SYSTEME DE CONTROLE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS)



Le système TPM avertit d'une basse pression mais ne regonfle pas vos pneus. La pression des pneus doit être contrôlée régulièrement à froid avec un manomètre précis.

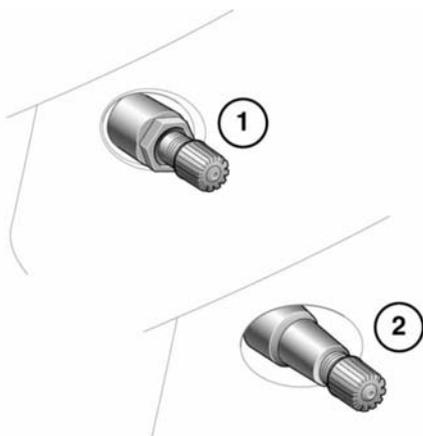


Le système TPM ne permet PAS de déceler d'éventuels dommages aux pneus. Contrôlez régulièrement l'état de vos pneus, surtout si le véhicule roule hors route.



Lorsque vous gonflez vos pneus, veillez à ne pas plier ni endommager les valves du système TPM. Veillez à ce que la tête de gonflage soit correctement alignée avec le corps de la valve.

Note : Les accessoires non-approuvés peuvent gêner le fonctionnement du système. Si c'est le cas, le message **PROBLEM SYSTEME CTRL PRESS PNEUS** apparaît sur l'afficheur de messages.



E 132513

Les roues équipées du système TPM sont facilement reconnaissables à leur valve et leur contre-écrou métallique extérieur (1). Toutes les roues Jaguar non-équipées du système TPM sont dotées d'une valve en caoutchouc (2).

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME TPM

Le système TPM contrôle la pression des pneus à l'aide de capteurs situés dans chaque roue et d'un récepteur logé dans le véhicule. La communication entre le capteur et le récepteur s'effectue à l'aide de signaux radiofréquence (RF).



Le système d'avertissement de basse pression des pneus comprend un témoin lumineux jaune au tableau de bord et les messages correspondants sur l'afficheur.

Si le témoin s'allume, vous devez arrêter dès que possible votre véhicule pour vérifier vos pneus et les gonfler à la pression recommandée sur l'étiquette de pression de gonflage. Si des avertissements de basse pression se produisent fréquemment, recherchez-en la cause et remédiez au problème.

Lorsque vous traversez des zones où les conditions climatiques varient, les avertissements du système TPM peuvent être intermittents.

Le véhicule indique aussi une anomalie du système TPM par un clignotement initial du témoin qui reste ensuite allumé en continu. Le message **PROBLEM SYSTEME CTRL PRESS PNEUS** est aussi affiché. La séquence d'avertissement de défaut du système TPM est activée chaque fois que le contact est établi jusqu'à ce que le défaut soit corrigé. Si une anomalie survient, il se peut que le système ne puisse pas détecter ni signaler une pression de gonflage insuffisante comme prévu.

Le système TPM peut présenter une anomalie pour diverses raisons, par exemple, des interférences créées par d'autres systèmes à radiofréquences ou la pose de pneus de rechange incompatibles sur le véhicule.

Système de contrôle de la pression des pneus

REPLACEMENT PAR LA ROUE DE SECOURS A USAGE TEMPORAIRE

Si la roue de secours à usage temporaire est montée, le système reconnaît automatiquement le changement de position des roues. Au bout de dix minutes de conduite environ à plus de 25 km/h (18 mi/h), un message indiquant le pneu affecté (par ex. **AVANT DROIT**) et **PNEU NON CONTROLÉ** apparaît, accompagné de l'illumination du témoin au tableau de bord et de l'affichage du bloc correspondant sur le graphique du véhicule.

D'abord le témoin clignote avant de rester allumé en continu. L'utilisation prolongée de la roue de secours à usage temporaire entraîne l'affichage du message supplémentaire **PROBLEM SYSTEME CTRL PRESS PNEUS**.

Cette séquence d'affichage du système TPM est activée chaque fois que vous mettez le contact jusqu'à ce que la roue de secours temporaire soit remplacée par une roue et un pneu de taille normale en bon état.

Remplacez toujours la roue à usage temporaire avant de faire diagnostiquer les défauts du système TPM. Il est fort possible que le défaut soit corrigé par la pose d'une roue et d'un pneu de taille normale en bon état à la place de la roue à usage temporaire.

CONTROLE DE LA PRESSION DES PNEUS INDISPONIBLE

Si les quatre roues et pneus utilisés sont remplacés par un jeu non équipé des capteurs du système TPM (par exemple un ensemble de roues et pneumatiques hiver), le message **CONTROLE PRESSION PNEUS INDISPONIBLE** est affiché. Les capteurs du système TPM doivent être montés sur les roues et pneus pour que le système puisse avertir en cas de pression de pneus insuffisante.

Lorsque des capteurs sont montés sur le jeu de roues et de pneus de rechange, le véhicule doit être conduit jusqu'à ce que le système TPM identifie les capteurs et qu'il devienne disponible (**CONTROLE PRESSION PNEUS DISPONIBLE** est affiché).

REPLACEMENT DES PNEUS

Faites toujours réparer ou remplacer vos pneus par un technicien qualifié.

Veillez à éviter tout contact entre le talon du pneu et le capteur pendant le retrait et la repose du pneu afin de ne pas endommager le capteur ni altérer son fonctionnement.



Le joint du corps de la valve, la rondelle, l'écrou, le mécanisme de la valve et l'enjoliveur doivent être remplacés avec le pneu. Le joint du corps de pneu, la rondelle et l'écrou doivent être remplacés si l'écrou de retenue de valve est desserré. Les capteurs et les écrous doivent être remontés au couple prescrit et selon le profil associé. Le véhicule risque d'être endommagé si ces précautions ne sont pas prises.

Il est possible de déposer le capteur de la roue en dévissant l'écrou de retenue de valve.

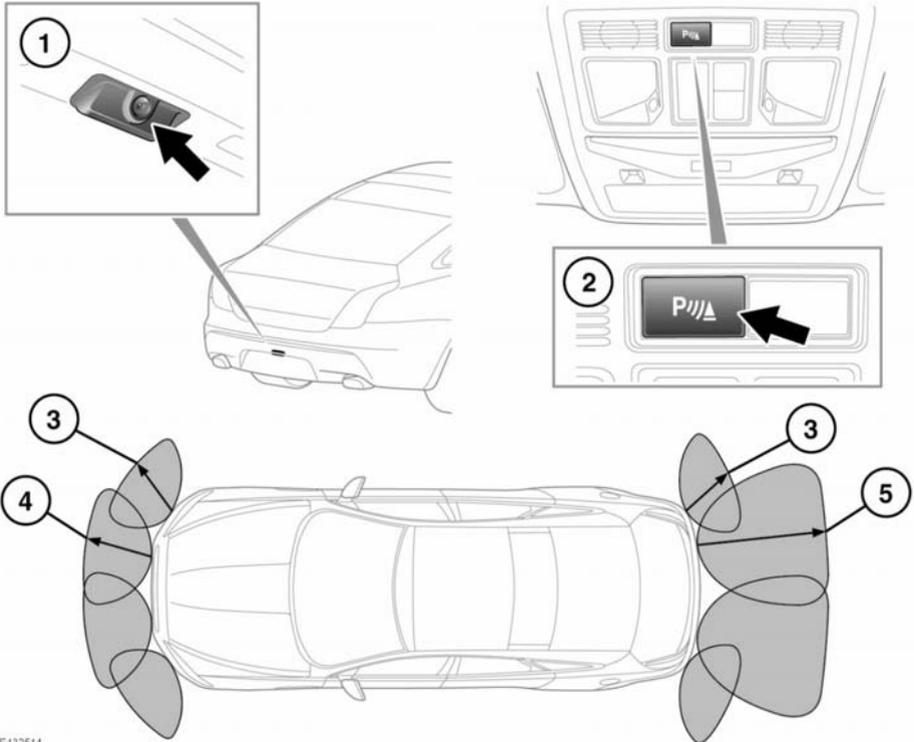
CAPTEUR TPMS DE RECHANGE

Si le capteur doit être remplacé, confiez l'opération à un concessionnaire/réparateur agréé.

Un capteur de rechange doit être monté sur une roue en service pour pouvoir être reconnu par le système. Lors de la pose du capteur, le véhicule doit rester immobile pendant 15 minutes pour que le système soit prêt à détecter le nouveau capteur. Après avoir changé le capteur, il faut conduire le véhicule pendant au moins quinze minutes et le laisser à l'arrêt quinze minutes supplémentaires afin que le système TPM soit entièrement opérationnel.

Si l'avertissement du système TPM ne s'efface pas, même suite au rétablissement de la pression correcte et après avoir roulé pendant plus de dix minutes à plus de 25 km/h (18 mi/h), demandez l'aide d'un technicien qualifié dès que possible.

FUNCTIONNEMENT DE L'AIDE AU STATIONNEMENT



E132514

1. Caméra de recul. Voir page 87, **CAMERA DE RECUL.**
2. Commutateur d'activation/de désactivation de l'aide au stationnement
3. Environ 600 mm (24 in)
4. Environ 800 mm (31 in)
5. Environ 1 800 mm (71 in)



Il incombe au conducteur de détecter les obstacles et d'estimer la distance qui les sépare de son véhicule. Certains objets en surplomb, barrières, petits enfants, animaux, obstacles minces ou surfaces peintes peuvent ne pas être détectés par le système.



Les systèmes utilisant la même bande de fréquences que les capteurs d'aide au stationnement avant peuvent générer l'émission d'interférences sonores.

Note : Les capteurs sont actifs quand le sélecteur de vitesse est au point mort (N), et sur la marche avant (D) après une manœuvre de recul. Par conséquent, un signal sonore retentit si un obstacle est détecté.

UTILISATION DE L'AIDE AU STATIONNEMENT



Le système d'aide au stationnement s'arrête quand la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (9 mi/h) en marche avant (D) et doit être sélectionné à nouveau si nécessaire.

En marche arrière, au point mort ou en marche avant, appuyez sur le commutateur (2) pour activer l'aide au stationnement (le témoin s'allume) ou la désactiver.

Une fenêtre apparaît sur l'écran tactile pour afficher une vue en plan du véhicule et les zones adjacentes. Touchez la fenêtre pour la faire disparaître.

Lorsque des objets sont détectés, l'aide au stationnement émet un signal sonore dont la fréquence augmente à mesure que le véhicule s'approche de l'objet jusqu'à devenir constante lorsque l'objet est à moins de 300 mm (12 in).

Si un obstacle est détecté à l'avant ou à l'arrière du véhicule, un signal sonore est émis par les haut-parleurs avant ou arrière, respectivement. Les haut-parleurs utilisés sont ceux qui se trouvent du côté de l'obstacle, par ex. les haut-parleurs arrière si l'obstacle est derrière le véhicule.

Les objets sont détectés s'ils se trouvent dans le champ de portée comme représenté dans l'illustration (points 3, 4 et 5).

Note : L'aide au stationnement avant déclenche un signal sonore de proximité en marche avant ou arrière.

Note : Si le véhicule est équipé d'une caméra de recul, ses vues s'affichent automatiquement lorsque la marche arrière (R) est sélectionnée. Pour consulter l'affichage d'aide au stationnement, appuyez sur l'écran.

Note : Les capteurs extérieurs se désactivent si la distance par rapport à un objet augmente ou reste constante pendant 3 secondes. Ils se réactivent automatiquement si un nouvel objet est détecté dans le champ de portée ou si la distance par rapport à l'objet précédent est réduite.

VOLUME DES SIGNAUX SONORES

Pour régler le volume des signaux sonores de l'aide au stationnement :

- Sélectionnez **Config.** dans le menu d'accueil de l'écran tactile, puis choisissez **Système.**
- Sélectionnez **Présélect. vol** puis utilisez les touches + ou - à côté d'Aide stat. pour régler le volume des signaux avant et arrière.

ACCESSOIRES MONTES A L'ARRIERE

Soyez particulièrement prudent lors des marches arrière lorsque le véhicule est équipé d'accessoires montés à l'arrière, car l'aide au stationnement arrière n'indique que la distance entre le pare-chocs et l'obstacle.

NETTOYAGE DES CAPTEURS

Pour garantir la fiabilité du fonctionnement, les capteurs montés dans les pare-chocs avant et arrière doivent être maintenus exempts de givre et de saleté.



Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets ou matériaux abrasifs ou tranchants.



Si vous utilisez un jet à haute pression, ne passez que brièvement sur les capteurs, à plus de 200 mm (8 in).

DEFAUT DU SYSTEME D'AIDE AU STATIONNEMENT

S'il y a un défaut dans le système lorsque la marche arrière est engagée ou lorsque le contact est établi, un signal de trois secondes retentit et le témoin du commutateur de l'aide au stationnement clignote trois secondes puis s'éteint. Le système est automatiquement désactivé.

Note : L'aide au stationnement peut produire une fausse alarme si elle détecte une fréquence sur la même longueur d'onde que les capteurs (provenant par exemple de freins pneumatiques).

CAMERA DE REcul



Il incombe au conducteur de détecter les obstacles et d'estimer la distance qui les sépare de son véhicule lors de manœuvres en marche arrière.

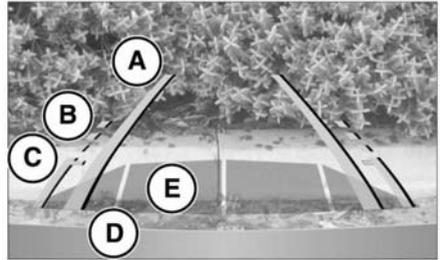
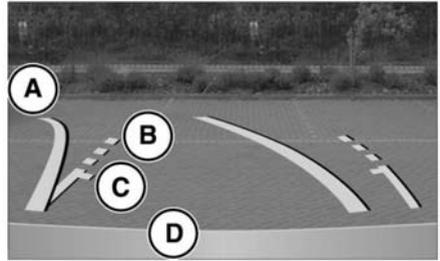
Lorsque la marche arrière (R) est sélectionnée, le système utilise une caméra pour fournir une image couleur grand angle de la vue arrière sur l'écran tactile.

L'image de la caméra a la priorité sur l'affichage de l'aide au stationnement. Pour voir l'affichage de l'aide au stationnement, ou pour abandonner l'affichage de la caméra à tout moment, touchez l'écran.

L'image inclut également des superpositions graphiques qui indiquent la direction du véhicule, sa largeur et la proximité des objets environnants.

Note : L'image de caméra ne sera pas affichée :

- Si la marche avant (D) est sélectionnée et si la vitesse du véhicule dépasse 16 km/h (10 mi/h).
- Si la marche avant (D) est sélectionnée plus de 2 secondes.

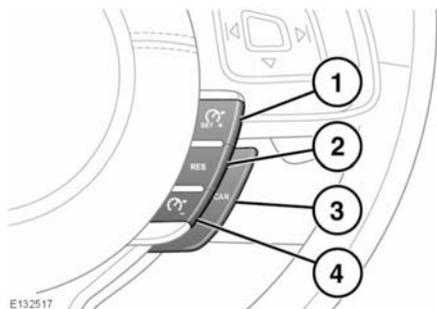


E132516

- A. Ligne pleine : trajectoire prévue des roues.
- B. Ligne pointillée : largeur de sécurité du véhicule (rétroviseurs extérieurs inclus).
- C. Ligne de guidage d'accès au coffre : ne reculez pas au-delà de ce point si vous devez ensuite utiliser le coffre.
- D. Pare-chocs du véhicule
- E. Activation du capteur d'aide aux manœuvres de stationnement : une zone colorée apparaît pour indiquer quel capteur arrière a été déclenché.

Régulateur de vitesse

UTILISATION DU REGULATEUR DE VITESSE



Le régulateur de vitesse vous permet de maintenir une vitesse sélectionnée au-dessus de 30 km/h (18 mi/h).

1. **SET (+)** : Appuyez sur ce bouton pour activer le régulateur de vitesse et pour fixer la vitesse actuelle. Cette commande permet aussi d'augmenter la vitesse programmée jusqu'à la valeur désirée.
2. **RES (reprise)** : Restaure la vitesse programmée.
3. **CAN (annulation)** : Appuyez sur ce bouton pour désactiver le régulateur de vitesse. La vitesse programmée reste mémorisée.
4. **(-)** : Appuyez sur ce bouton pour diminuer la vitesse réglée jusqu'à la valeur désirée.

REGLAGE DE LA VITESSE DU VEHICULE



N'utilisez le régulateur de vitesse que lorsque les conditions sont favorables, par exemple sur routes droites, sèches et dégagées avec peu de circulation.



Dans certaines conditions, comme une longue descente, la vitesse du véhicule peut dépasser la vitesse programmée. Ceci est dû au fait que le frein moteur n'est pas en mesure de maintenir ou réduire la vitesse du véhicule. Le conducteur doit donc intervenir.

Quand vous atteignez la vitesse choisie, appuyez sur le bouton SET.

Le régulateur de vitesse s'engage alors et maintient la vitesse programmée, ce qui vous permet de retirer le pied de la pédale d'accélérateur.

Note : Le régulateur de vitesse se désactive automatiquement lorsque vous freinez ou lorsque la vitesse du véhicule tombe en dessous de 30 km/h (18 mi/h).

MODIFICATION DE LA VITESSE DU REGULATEUR

La vitesse programmée peut être modifiée de deux façons :

- Accélérez ou décélérez jusqu'à la vitesse désirée puis appuyez sur le bouton SET.
- Augmentez ou diminuez la vitesse en appuyant sur les boutons de réglage de vitesse **SET (+)** ou **(-)** (1 ou 4) jusqu'à l'obtention de la vitesse désirée.

Note : Vous pouvez augmenter ou réduire la vitesse programmée par paliers de 2 km/h (1 mi/h) en appuyant brièvement sur les boutons de réglage de la vitesse (+) ou (-) jusqu'à ce que la vitesse désirée soit obtenue.

RETOUR A LA VITESSE PROGRAMMEE

Si vous accélérez et dépassez la vitesse programmée, le véhicule y revient automatiquement quand vous relâchez l'accélérateur.

Si vous appuyez sur le bouton **CAN (3)** ou si vous freinez, le régulateur de vitesse se désactive ; la vitesse programmée est cependant gardée en mémoire. Appuyez sur **RES (2)** pour faire revenir le véhicule à la vitesse programmée.

Note : La fonction de reprise est inopérante si la vitesse est inférieure à 30 km/h (18 mi/h).



RES ne doit être utilisé que si le conducteur connaît la vitesse programmée et a l'intention d'y retourner.



Il est déconseillé de retourner à la vitesse programmée quand un rapport de boîte court est sélectionné, car cela provoquerait un surrégime du moteur.

DESACTIVATION AUTOMATIQUE

Le régulateur de vitesse est désactivé mais la vitesse programmée reste en mémoire quand :

- Vous appuyez sur le bouton **CAN (3)**.
- Vous appuyez sur la pédale de frein.
- La vitesse tombe en dessous de 30 km/h (18 mi/h).
- Vous sélectionnez **N** (point mort), **P** (stationnement) ou **R** (marche arrière).
- Le contrôle dynamique de stabilité est actif.
- La différence entre la vitesse réelle et la vitesse programmée est trop grande.
- La vitesse du véhicule atteint 192 km/h (120 mi/h).
- La pédale d'accélérateur est utilisée trop longtemps pour accélérer au-delà de la vitesse programmée.

Le régulateur de vitesse est désactivé et sa mémoire est effacée quand :

- Le contact est coupé.
- Il se produit un défaut. Le système se désactive et ne peut pas être utilisé tant que le défaut n'a pas été éliminé.

Régulateur de vitesse adaptatif

VUE D'ENSEMBLE DU REGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est conçu pour aider le conducteur à maintenir une distance constante par rapport au véhicule qu'il suit ou une vitesse constante programmée s'il n'y a pas de véhicule plus lent devant lui.



L'ACC n'est pas prévu pour signaler ou éviter les collisions possibles. En outre, l'ACC ne réagit pas aux obstacles suivants :

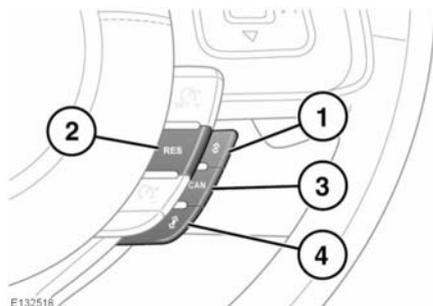
- Véhicules arrêtés ou roulant à moins de 10 km/h (6 mi/h)
- Piétons ou objets sur la chaussée
- Véhicules venant en sens inverse sur la même voie de circulation

L'ACC utilise un détecteur qui projette un faisceau directement en avant du véhicule pour détecter les objets.

Le détecteur est monté derrière le revêtement du pare-chocs, sur la gauche de l'ouverture de refroidissement, afin d'offrir un champ de vision dégagé au faisceau radar.

- N'utilisez l'ACC que lorsque les conditions sont favorables, c'est-à-dire sur routes ou autoroutes à circulation fluide.
- Ne l'utilisez pas lorsque la visibilité est mauvaise, notamment dans le brouillard, sous forte pluie, sur routes détrempées ou sous la neige.
- Ne l'utilisez pas sur routes verglacées ou glissantes.
- C'est au conducteur qu'il incombe de rester vigilant, de conduire prudemment et de garder constamment le contrôle de son véhicule.
- Gardez l'avant du véhicule exempt de saleté, d'écussons métalliques ou d'autres objets, notamment de dispositifs protecteurs de l'avant du véhicule, qui pourraient empêcher le détecteur de fonctionner.
- N'utilisez pas l'ACC à l'entrée ou à la sortie des autoroutes.

UTILISATION DE L'ACC



1. Bouton de réduction de la distance
2. **RES** (reprise) : Restaure la vitesse programmée.
3. Bouton **CAN** (annulation)
4. Bouton d'augmentation de la distance.

Les commandes du système sont montées sur le volant. Le conducteur peut aussi intervenir à tout moment en freinant ou en accélérant.

Le réglage de la vitesse du véhicule, l'activation et la désactivation de l'ACC s'effectuent de la même façon que pour le régulateur de vitesse.

ACTIVATION DU MODE CONVOI



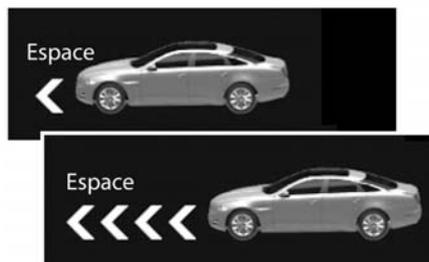
En mode convoi, le véhicule ne décélère pas automatiquement jusqu'à l'arrêt et ne décélèrera pas toujours assez vite pour éviter une collision.

Une fois qu'une vitesse programmée a été sélectionnée, le conducteur peut relâcher l'accélérateur et la vitesse choisie est maintenue.

Lorsqu'un véhicule qui vous précède entre dans la même voie de circulation que vous ou si un véhicule plus lent s'y trouve déjà, la vitesse de votre véhicule est automatiquement ajustée jusqu'à ce que votre distance par rapport au véhicule précédent corresponde à l'espace défini par défaut (espace 3). Le véhicule est à présent en **mode convoi**.



Le témoin jaune s'allume alors sur le tableau de bord.



E132520 FRE

L'afficheur de messages affiche la distance programmée.

Le véhicule maintient alors une distance constante par rapport au véhicule suivi jusqu'à ce que :

- le véhicule suivi adopte une vitesse supérieure à la vitesse programmée ;
- le véhicule suivi sorte de la voie de circulation ou du champ de vision ;
- une nouvelle distance soit programmée.

Si nécessaire, les freins seront actionnés automatiquement pour faire ralentir le véhicule afin de maintenir la distance voulue par rapport au véhicule suivi.

Le freinage maximal appliqué par l'ACC est limité et peut être remplacé par l'intervention du conducteur sur les freins, si besoin est.

Note : *Tout freinage du conducteur annule le régulateur de vitesse adaptatif.*

Si l'ACC prévoit que son freinage maximal sera insuffisant, un signal sonore est émis tandis que l'ACC continue de freiner. **REPRENDRE LES COMMANDES** apparaît sur l'afficheur de messages. Le conducteur doit alors intervenir immédiatement.

Lorsqu'il est en mode convoi, le véhicule retourne automatiquement à la vitesse programmée lorsque la route se dégage devant lui, par exemple lorsque :

- le véhicule suivi accélère ou change de voie ;
- le conducteur change de voie d'un côté ou de l'autre ou s'engage sur une bretelle de sortie.

Le conducteur doit intervenir selon le besoin.

Régulateur de vitesse adaptatif

MODIFICATION DE LA DISTANCE PREREGLEE DU MODE CONVOI

Quatre réglages de distance sont disponibles, celui qui est sélectionné est indiqué sur l'afficheur lorsque vous appuyez sur un bouton de réglage de la distance.

Chaque distance préréglée est indiquée par un chevron supplémentaire devant l'icône du véhicule, sur l'afficheur de messages : un chevron = espace préréglé 1 (espace le plus court), quatre chevrons = espace préréglé 4 (espace le plus long). Lorsque vous mettez le contact, l'espace par défaut (espace préréglé 3) est automatiquement sélectionné, prêt pour le fonctionnement de l'ACC.

Note : Une fois le contact coupé, la distance revient à la valeur par défaut (espace préréglé 3) lorsque vous remettez à nouveau le contact.

Note : C'est le conducteur qui doit sélectionner l'espace adapté aux conditions de conduite.

DEPASSEMENT DE LA VITESSE ET NEUTRALISATION DU MODE CONVOI



Si le conducteur désactive l'ACC en appuyant sur la pédale d'accélérateur, l'ACC ne freinera pas automatiquement pour maintenir l'espace par rapport au véhicule qui le précède.

Vous pouvez annuler la vitesse et la distance programmées en appuyant sur l'accélérateur alors que vous roulez à vitesse constante ou en mode convoi. Si le véhicule est en mode convoi, le témoin s'éteint au tableau de bord lorsque l'ACC est désactivé par l'intervention du conducteur sur l'accélérateur, et le message **VITESSE DE CROIS CONTOURNEE** apparaît sur l'afficheur. Lorsque l'accélérateur est relâché, l'ACC est réactivé et la vitesse du véhicule retombe à la valeur programmée, ou à une vitesse inférieure si le mode convoi est actif.

DESACTIVATION AUTOMATIQUE A BASSE VITESSE

Si la vitesse du véhicule tombe sous 30 km/h (18 mi/h), l'ACC se désactive automatiquement et le témoin s'éteint sur le tableau de bord.

Si les freins étaient actionnés par l'ACC, ils sont relâchés lentement.

En même temps, un signal sonore est émis et le message **REPRENDRE LES COMMANDES** apparaît sur l'afficheur. Le conducteur doit reprendre le contrôle du véhicule.

DESACTIVATION AUTOMATIQUE DE L'ACC

L'ACC se désactive mais la mémoire n'est pas effacée lorsque :

- Vous appuyez sur le bouton **CAN**.
- La pédale de frein est enfoncée.
- Le sélecteur de boîte de vitesses est en position **N** (point mort), **P** (stationnement) ou **R** (marche arrière).
- Le contrôle dynamique de stabilité s'active.

L'ACC se désactive et la mémoire est effacée lorsque :

- Le contact est coupé.
- La vitesse maximale du véhicule est atteinte.
- Il se produit une défaillance dans l'ACC.

REPRISE DE LA VITESSE ET DU MODE CONVOI



RES ne doit être utilisé que si le conducteur connaît la vitesse programmée et a l'intention d'y retourner.

Lorsque vous appuyez sur le bouton **RES** après avoir désactivé l'ACC, par exemple après un freinage, l'ACC redevient actif à condition que la vitesse programmée n'ait pas été effacée de la mémoire. Le véhicule retourne à la vitesse initialement programmée, à moins que le véhicule qui le précède ne fasse entrer le système en mode convoi ; la vitesse programmée est affichée pendant quatre secondes sur l'afficheur de messages.

CONSEILS SUR LA CONDUITE AVEC L'ACC

Le système règle la vitesse du véhicule en utilisant la commande du moteur et les freins. Des changements de rapports peuvent se produire en fonction de la décélération ou de l'accélération lorsque l'ACC est actif.

L'ACC n'est pas un système anticollision. Il peut cependant, dans certaines conditions, indiquer au conducteur qu'une intervention est nécessaire.

Un signal sonore retentit, accompagné du message **REPRENDRE LES COMMANDES** si l'ACC détecte :

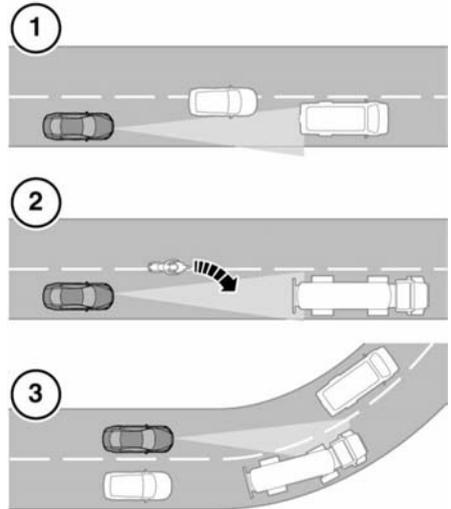
- qu'une défaillance s'est produite alors que le système était actif ;
- que la seule utilisation du freinage maximal de l'ACC n'est pas suffisante.

Note : L'ACC fonctionne lorsque vous placez le sélecteur de vitesse en position **S** (sport) ou **D** (marche normale).

Note : Quand le système est engagé, la pédale d'accélérateur repose en position relevée. Relâchez complètement la pédale pour permettre le fonctionnement normal de l'ACC.

Note : Lorsque les freins sont actionnés par l'ACC, les feux stop s'allument même si la pédale de frein n'est pas sollicitée.

PROBLEMES DU FAISCEAU DE DETECTION



E132535

Des problèmes de détection peuvent se produire :

1. Lorsque le véhicule roule sur une autre voie que celle du véhicule qui le précède.
2. Lorsqu'un véhicule se déporte sur votre voie. Le véhicule n'est détecté que lorsqu'il s'est complètement rabattu sur votre voie.
3. Il peut y avoir des problèmes de détection des véhicules qui vous précèdent à l'entrée et à la sortie d'un virage.

Dans ces cas-là, l'ACC ne pourra freiner que tardivement ou de façon inattendue. Le conducteur doit rester vigilant et intervenir si besoin est.

DYSFONCTIONNEMENT DE L'ACC

Si une anomalie se produit pendant le fonctionnement du système en mode régulation de vitesse ou convoi, l'ACC se désactive et ne peut plus être utilisé tant que le défaut n'est pas corrigé.

Le message **REPRENDRE LES COMMANDES** apparaît brièvement avant d'être remplacé par **REGUL. VITESSE NON DISPONIBLE**. Si une anomalie de l'ACC ou d'un système connexe se produit à tout autre moment, le message **REGUL. VITESSE NON DISPONIBLE** est affiché. Il n'est alors plus possible d'activer l'ACC dans aucun mode.

Une accumulation de saleté, de neige ou de glace sur le détecteur ou le cache peut empêcher le fonctionnement de l'ACC. La présence d'écussons métallisés ou d'un dispositif de protection de l'avant du véhicule peut aussi affecter le fonctionnement de l'ACC.

Pour détecter les objets, l'ACC se fie à son détecteur qui balaye en permanence la zone située à l'avant du véhicule. Si le détecteur ne détecte aucun objet à l'avant en mode ACC ou en **mode convoi**, l'ACC est désactivé, le signal sonore retentit et le message **REPRENDRE LES COMMANDES** est affiché brièvement. Le message **DETECTEUR RADAR OBSTRUE** est alors affiché.

Les mêmes messages peuvent également être affichés lorsque vous roulez sur une route dégagée où le détecteur a moins de chances de détecter un objet.

L'élimination de l'obstruction permet au système de reprendre son fonctionnement normal. Si l'obstruction est présente lorsque l'ACC est inactif, par exemple au démarrage initial ou lorsque l'ACC est désactivé, le message **DETECTEUR RADAR BLOQUE** est affiché.

Les pneus autres que ceux recommandés pour votre véhicule peuvent avoir des dimensions différentes. Ceci peut affecter le bon fonctionnement de l'ACC.

FONCTION DE DETECTION AVANT

Une détection limitée des objets en avant du véhicule avec avertissement est assurée pendant le fonctionnement de l'ACC par l'avertissement **DETECTION AV** de l'ACC. La fonction avancée de détection avant fournit en outre des avertissements lorsque l'ACC n'est pas engagé ; si un objet est détecté à courte distance devant le véhicule, le signal sonore retentit et un message est affiché. Les freins ne sont pas actionnés.

Le système de détection avant n'engage aucune action. C'est au conducteur de prendre les mesures qui s'imposent lorsque le message **DETECTION AV** apparaît. Le système contrôle cependant les mesures prises par le conducteur (freinage, braquage ou indication, par exemple) et peut ne pas déclencher l'affichage de messages d'avertissement s'il a pris la mesure appropriée suffisamment tôt.

La fonction de détection avant peut être activée ou désactivée dans la zone **Configuration véhicule** à partir du menu du tableau de bord. Voir page 55, **COMMANDES INTERACTIVES**.



Lorsque le témoin est allumé sur le tableau de bord, la détection avant est active.

Il est possible de changer la sensibilité de la détection :

- Lorsque l'ACC est désengagé, une pression sur le bouton de diminution de l'espace affiche, puis diminue, la sensibilité de la détection.
- Une pression sur le bouton d'augmentation de l'espace affiche, puis augmente, la sensibilité de la détection.

Note : La distance de détection avant est conservée une fois le contact coupé.

DETECTION AV apparaît sur l'afficheur de messages.

AIDE AU FREINAGE D'URGENCE AVANCEE

- ❗ Il se peut que le système ne réagisse pas aux véhicules lents. Il ne réagit pas du tout aux véhicules arrêtés ou roulant dans le sens opposé à celui de votre véhicule.
- ❗ Il se peut qu'aucun avertissement n'apparaisse si vous êtes très près du véhicule suivi ou en cas de mouvements amples du volant et de pédales (pour éviter une collision par exemple).
- ❗ Le système utilise le même capteur radar que l'ACC et la détection avant ; les mêmes limitations de performances s'appliquent.

L'assistance au freinage d'urgence avancée est disponible aux vitesses dépassant environ 7 km/h (5 mi/h) et améliore la réaction de freinage lors d'un freinage d'urgence, quand un véhicule mobile est détecté juste devant.

Si le risque de collision augmente après que l'affichage de l'avertissement **DETECTION AV**, l'assistance au freinage d'urgence avancée est activée. Le freinage progressif intervient alors automatiquement en préparation au freinage rapide (ce qui peut être ressenti). Si vous appuyez brièvement sur la pédale de frein, le freinage est actionné au maximum, même avec une pression légère sur la pédale. Voir page **81, AIDE AU FREINAGE D'URGENCE (EBA)**.

***Note :** Les performances de freinage ne seront améliorées que si le conducteur freine.*

L'assistance au freinage d'urgence avancée fonctionnera même si la détection avant et l'ACC sont désactivés. En cas de défaillance du système, **DETECTION AVT DESACTIVEE** apparaît sur l'afficheur de messages. Le véhicule peut toujours être conduit et le système de freinage fonctionnera toujours, mais sans l'aide de l'assistance au freinage d'urgence avancée. Demandez l'aide d'un technicien qualifié afin de faire rectifier le défaut.

Limiteur de vitesse automatique

UTILISATION DE L'ASL



Dans certaines conditions, telles qu'une longue descente, la vitesse du véhicule peut dépasser la limite de vitesse programmée. Ceci est dû au fait que le frein moteur n'est pas en mesure de maintenir ou réduire la vitesse du véhicule.

Le bouton du limiteur de vitesse automatique (ASL) permet au conducteur de choisir entre le régulateur de vitesse et le limiteur de vitesse automatique. Le limiteur peut être réglé sur n'importe quelle vitesse comprise entre 30 et 240 km/h (18 et 150 mi/h).

Note : Bien que l'ASL ne fonctionne que lorsque le véhicule roule entre 30 et 240 km/h (18 et 150 mi/h), la vitesse maximale peut être définie lorsque le véhicule est à l'arrêt.

REGLAGE D'UNE LIMITATION DE VITESSE

- Appuyez sur le bouton de l'ASL.
- Utilisez les boutons d'augmentation/diminution du régulateur de vitesse pour régler la vitesse désirée. La vitesse sélectionnée apparaît alors sur l'afficheur de messages du tableau de bord.
- La vitesse réglée peut être ajustée à tout moment, avec les boutons d'augmentation/diminution du régulateur de vitesse.

Lorsque l'ASL est sélectionné et qu'une vitesse limite est programmée, le moteur se comporte normalement jusqu'à cette vitesse. Si vous accélérez davantage, la vitesse du véhicule ne dépassera pas la limite programmée, à moins que le kickdown commence auquel cas, l'ASL serait désactivé provisoirement.

DESACTIVATION PROVISOIRE DE L'ASL

Vous pouvez désactiver provisoirement l'ASL en appuyant sur le bouton **CAN**. Une accélération rapide et soudaine (kickdown) permet également de désactiver l'ASL.

REACTIVATION DE L'ASL

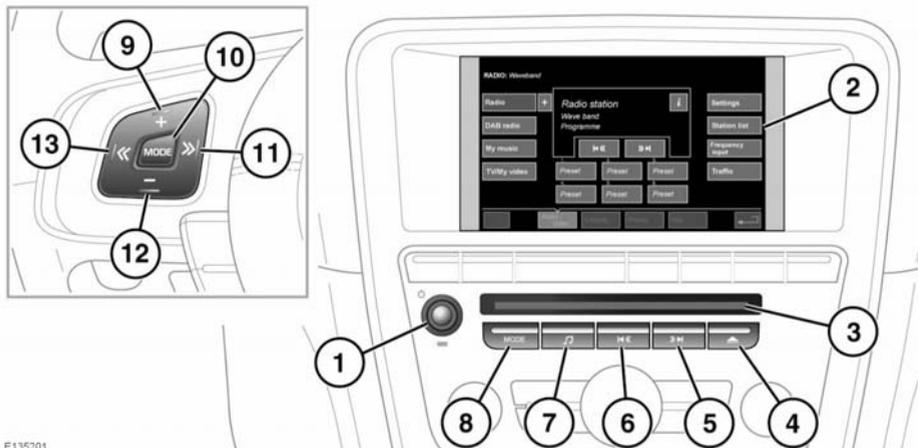
Si l'ASL a été désactivé provisoirement, vous pouvez le réactiver par une simple pression sur le bouton **RES**, mais uniquement si la vitesse actuelle du véhicule est inférieure à la limite mémorisée et supérieure à 30 km/h (18 mi/h). Un message approprié apparaît sur l'afficheur de messages si la vitesse du véhicule est trop élevée pour la réactivation de l'ASL.

TEMOIN DE L'ASL



Ce témoin s'allume (vert) quand le limiteur de vitesse automatique est engagé.

COMMANDES AUDIO/VIDEO



E135201



Une exposition prolongée à des niveaux sonores élevés peut affecter votre ouïe.

1. Bouton de marche/arrêt et de réglage du volume : Appuyez sur ce bouton pour allumer/éteindre le système audio.
 - Tournez pour régler le niveau du volume (affiché sur l'écran tactile).

Note : Le système audio fonctionne, que le contact soit établi ou non, mais se coupera avec le contact et devra être rallumé.
2. Ecran tactile
3. Fente de chargement et d'éjection de CD
4. Bouton d'éjection : Appuyez pour éjecter un CD.
5. Recherche ascendante : Appuyez brièvement pour rechercher automatiquement la radio suivante, la chaîne TV suivante dans la liste ou la piste suivante de la source audio choisie.
 - Appuyez longtemps pour activer la recherche manuelle, pour parcourir une piste en avant ou pour choisir la présélection de chaîne TV suivante.
6. Recherche descendante : Appuyez brièvement pour rechercher automatiquement la radio précédente, la chaîne TV précédente dans la liste ou la piste précédente de la source audio choisie.
 - Appuyez longtemps pour activer la recherche manuelle, pour parcourir une piste en arrière ou pour choisir la présélection de chaîne TV précédente.
7. Bouton des réglages : appuyez pour afficher le menu des Réglages audio.
8. **MODE** : Appuyez plusieurs fois pour faire défiler les sources audio/vidéo.
9. Appuyez pour augmenter le volume.
10. **MODE** : Appuyez brièvement pour faire défiler les sources audio/vidéo.
 - Appuyez longtemps pour faire défiler les sous-sélections des sources audio/vidéo, par exemple FM1, FM2, AM1, AM2.
11. Recherche ascendante : Appuyez brièvement pour sélectionner la présélection radio suivante, la chaîne TV présélectionnée suivante ou la piste suivante de la source audio choisie.
 - Appuyez longtemps pour rechercher la station de radio suivante ou pour sélectionner la chaîne TV suivante dans la liste.

Présentation du système audio/vidéo

- Appuyez pour diminuer le volume.
- Recherche descendante : Appuyez brièvement pour sélectionner la présélection radio précédente, la chaîne TV présélectionnée précédente ou la piste précédente dans la liste.
 - Appuyez longuement pour rechercher la station de radio précédente ou pour sélectionner la chaîne TV précédente dans la liste.

REGLAGES AUDIO

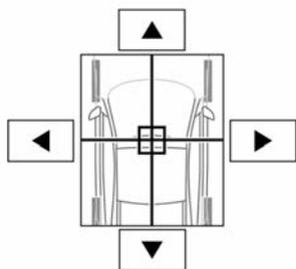
Pour afficher le menu des réglages audio, appuyez sur le bouton Réglages (7).

Pour modifier les réglages du son :

- Appuyez sur les touches + ou – pour régler les niveaux des graves, des aigus ou des extrêmes graves.
- Si l'équipement inclut le son d'ambiance surround, appuyez sur la touche appropriée pour sélectionner **DPL II X**, **DTS Neo:6** ou **Stéréo** afin d'activer ou désactiver le son surround.

Réglage de la balance et de la répartition :

- Dans le menu Réglages du son, sélectionnez **Balance/Répart.**



E132537

- Appuyez sur les touches fléchées pour déplacer le point focal du son dans la zone du véhicule désirée (le curseur de focalisation apparaît en rouge s'il n'est pas à l'emplacement par défaut).

LICENCE



E132538



E132539

Fabriqué sous licence de Dolby Laboratories.

Dolby et le symbole du double D sont des marques déposées de Dolby Laboratories.



E132540

Fabriqué sous licence sous brevets américains n° : 5,451,942 ; 5,956,674 ; 5,974,380 ; 5,978,762 ; 6,487,535 ; 7,003,467. Autres brevets américains et internationaux en vigueur et déposés. DTS, le symbole et Neo:6 sont des marques déposées. DTS Digital Surround et les logos DTS sont des marques déposées de DTS, Inc. Product y compris les logiciels. © DTS, Inc. Tous droits réservés.



E132541



E132542

Fabriqué sous licence sous brevets américains n° : 5,451,942 ; 5,956,674 ; 5,974,380 ; 5,978,762 ; 6,487,535. Autres brevets américains et internationaux en vigueur et déposés. DTS et le symbole sont des marques déposées. DTS 2.0+ Digital Out et les logos DTS sont des marques déposées de DTS, Inc. Product y compris les logiciels. © DTS, Inc. Tous droits réservés.



E132543

DivX Certified® pour lire les vidéos DivX®.

DivX®, DivX Certified® et les logos associés sont des marques déposées de DivX, Inc. et sont utilisés sous licence.

A PROPOS DES VIDEOS DIVX : DivX® est un format vidéo numérique créé par DivX, Inc. Cet appareil est un lecteur DivX Certified® officiel qui peut lire les vidéos DivX. Visitez le site www.divx.com pour plus d'informations et accéder aux outils logiciels pour convertir vos fichiers en vidéos DivX.

A PROPOS DE DIVX VIDEO-ON-DEMAND : Ce lecteur DivX Certified® doit être enregistré pour pouvoir lire un contenu DivX Vidéo-on-Demand (VOD). Pour générer un code d'enregistrement, reportez-vous à la section DivX VOD dans le menu de configuration du lecteur. Allez sur vod.divx.com avec ce code pour effectuer la procédure d'enregistrement et en savoir plus sur DivX VOD.

Couvert par l'un ou plusieurs des brevets américains suivants : 7,295,673 ; 7,460,668 ; 7,519,274 EOM.



E132544

La technologie de reconnaissance de musique et de vidéo et les données associées sont fournies par Gracenote®. Gracenote est le standard industriel en matière de fourniture de technologie de reconnaissance musicale et de contenus associés. Pour plus d'informations, consultez le site www.gracenote.com.

Les données sur CD, DVD ou/et Blu-Ray et les données associées aux morceaux de musique et aux clips vidéo sont fournies par Gracenote, Inc., Copyright © 2000 Gracenote. Logiciels Gracenote, Copyright © 2000 Gracenote. Ce produit et ce service sont protégés par un ou plusieurs brevets appartenant à Gracenote. Pour plus de détails, visitez le site Internet de Gracenote. Les noms "Gracenote", "CDDB", "MusicID", "MediaVOCS", le logo Gracenote, le graphisme Gracenote, la mention "Powered by Gracenote" sont des marques ou des marques déposées de Gracenote aux Etats-Unis et/ou dans d'autres pays.

CONTRAT DE LICENCE D'UTILISATEUR FINAL GRACENOTE®

Cette application ou cet appareil contient des données développées par la société Gracenote, Emeryville, Californie, USA (ci-après "Gracenote"). Ce logiciel Gracenote (ci-après, "le Logiciel Gracenote") permet à certains appareils d'identifier en ligne le contenu audio de certains supports musicaux, de copier des informations relatives à des données audio (titre d'un album, nom d'un artiste ou d'un groupe, liste des pistes, etc. – ci-après, "les Données Gracenote") et d'exécuter de nombreuses autres fonctions à partir de serveurs en ligne spécialisés dans ces fonctions (ci-après, "les Serveurs Gracenote"). Vous êtes autorisé à utiliser les Données Gracenote uniquement par exécution des fonctions grand public de ces appareils.

Vous convenez d'utiliser les Données Gracenote, le Logiciel Gracenote et les Serveurs Gracenote uniquement pour un usage personnel et non commercial. Vous convenez de ne pas céder, copier, transférer ni transmettre le Logiciel Gracenote ou aucune partie des Données Gracenote à aucune société tierce. **VOUS CONVENEZ DE NE PAS UTILISER NI EXPLOITER LES DONNEES GRACENOTE, LE LOGICIEL GRACENOTE OU LES SERVEURS GRACENOTE A DES FINS AUTRES QUE CELLES QUI SONT AUTORISEES EXPLICITEMENT DANS LE PRESENT DOCUMENT.**

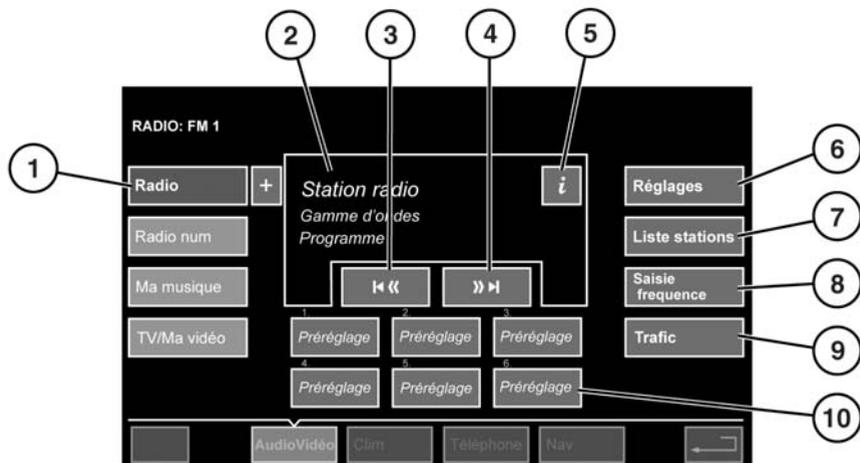
Vous convenez que la licence non exclusive dont vous jouissez pour l'utilisation des Données Gracenote, du Logiciel Gracenote et des Serveurs Gracenote sera résiliée si vous ne respectez pas les restrictions exposées dans le présent document. Si votre licence est résiliée, vous convenez de mettre fin immédiatement à tout type d'utilisation des Données Gracenote, du Logiciel Gracenote et des Serveurs Gracenote. Gracenote se réserve tous les droits, y compris tous les droits de propriété applicables vis-à-vis – respectivement – des Données Gracenote, du Logiciel Gracenote et des Serveurs Gracenote. Gracenote ne saurait en aucun cas être tenue responsable d'aucun paiement quelconque en votre faveur pour des informations que vous auriez communiquées à Gracenote. Vous convenez que Gracenote, Inc. est susceptible de faire valoir contre vous directement et en nom propre les droits respectifs dont elle jouit dans le cadre de ce Contrat. Le Service Gracenote utilise un identifiant unique pour gérer les interrogations des utilisateurs de ce Service. Ce mécanisme est destiné à des mesures statistiques : il permet au Service Gracenote de déterminer le nombre d'interrogations effectué sans avoir à connaître quelque information que ce soit vous concernant. Pour plus de détails sur ce mécanisme de suivi, consultez la Charte de confidentialité (Privacy Policy) de Gracenote.

Le Client Gracenote et l'intégralité des Données Gracenote vous sont cédés sous licence "EN L'ETAT". Gracenote n'apporte aucune déclaration ou garantie, explicite ou implicite, en ce qui concerne la précision des Données Gracenote disponibles à partir des Serveurs Gracenote. Gracenote se réserve le droit de supprimer certaines de ses Données des Serveurs Gracenote ou de changer de catégorie certaines de ses Données pour toute raison que Gracenote estimera nécessaire et/ou suffisante. Aucune garantie n'est apportée que le Client Gracenote ou les Serveurs Gracenote seront exempts d'erreurs ou que le fonctionnement du Client Gracenote ou des Serveurs Gracenote s'effectuera sans interruption. Gracenote n'est aucunement obligée de mettre à votre disposition les types ou catégories de Données nouveaux, complémentaires ou améliorés que Gracenote pourrait décider de proposer à l'avenir, et Gracenote est libre de mettre fin à ses services en ligne à tout moment.

GRACENOTE DENIE TOUTES GARANTIES EXPLICITES OU IMPLICITES, Y COMPRIS MAIS NON SEULEMENT LES GARANTIES IMPLICITES DE POTENTIEL COMMERCIAL, D'ADEQUATION A UN USAGE SPECIFIQUE, DE PROPRIETE ET DE NON INFRACTION. GRACENOTE NE GARANTIT PAS LES RESULTATS QUI POURRAIENT ETRE OBTENUS PAR VOTRE UTILISATION DU LOGICIEL GRACENOTE OU D'UN QUELCONQUE DES SERVEURS GRACENOTE. GRACENOTE NE SAURAIT EN AUCUN CAS ETRE TENUE RESPONSABLE D'AUCUN DOMMAGE CONSEQUENT OU INCIDENT NI D'AUCUNE PERTE DE BENEFICES OU PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT.

© Gracenote, Inc. 2009

COMMANDES RADIO



E133753FFRE

- 1. Sélection de gamme d'ondes :** Appuyez sur cette touche pour afficher et sélectionner une gamme d'ondes. La radio s'accordera sur la dernière station utilisée de cette gamme d'ondes.
La fenêtre de sélection de gamme d'ondes se ferme au bout de 5 secondes d'inactivité ou peut être fermée manuellement en sélectionnant à nouveau **Radio**.
- 2. Affiche les informations de la station en cours.** Certaines de ces informations sont également affichées sur le tableau de bord.
- 3. Recherche descendante :** Appuyez brièvement sur cette touche pour passer directement à la fréquence de la station de radio précédente.
 - Appuyez longuement sur cette touche pour activer le mode de recherche manuel. Une pression brève permet de régler plus précisément la fréquence. Une pression longue supplémentaire permet de lancer une recherche vers l'arrière sur la gamme d'ondes jusqu'à ce que vous relâchiez la touche.
- 4. Recherche ascendante :** Appuyez brièvement sur cette touche pour passer directement à la fréquence de la station de radio suivante.
 - Appuyez longuement sur cette touche pour activer le mode de recherche manuel. Une pression brève permet de régler plus précisément la fréquence. Une pression longue supplémentaire permet de lancer une recherche vers l'avant sur la gamme d'ondes jusqu'à ce que vous relâchiez la touche.
- 5. Texte radio :** Si cette option est sélectionnée, la diffusion de textes par la station de radio sera affichée dans une fenêtre contextuelle.
- 6. Réglages radio :** Appuyez sur cette touche pour afficher et activer/désactiver les caractéristiques suivantes : **RDS, Trafic, Info, AF** et **REG**. Voir page **103, SYSTEME DE DONNEES RADIO (RDS)**.

7. **Liste stations** (FM seulement) : Sélectionnez cette option pour afficher la liste de toutes les stations disponibles sur la gamme d'ondes. La liste peut être triée par **Fréquence**, **Nom** ou **Catégorie** (pop, info, sport, etc.), en sélectionnant la touche appropriée. Sélectionnez ensuite la station de votre choix.

Si les stations sont triées par catégorie, appuyez sur la catégorie choisie pour afficher et sélectionner une station de cette catégorie.

Mém. Auto (AM seulement) : Sélectionnez cette option pour mémoriser jusqu'à 6 stations les plus puissantes de la gamme d'ondes AM. Une fenêtre de progression apparaît.

Les stations mémorisées avec Mém. Auto sont disponibles en présélections sur la gamme d'ondes AMA.

8. **Saisie fréquence** : Sélectionnez cette option pour entrer la fréquence connue d'une station sur la gamme d'ondes à l'aide du pavé numérique affiché. Choisissez **OK** ou attendez 2 secondes pour l'accord sur la fréquence saisie.
9. **Trafic** (Japon seulement) : Sélectionnez cette option pour rechercher les émissions des deux chaînes d'informations routières. Si aucune information routière n'est disponible, la fréquence précédente est rappelée.
10. **Présélections de stations** : Chaque gamme d'ondes dispose de 6 positions de présélection.
- Appuyez brièvement sur cette touche pour choisir la station mémorisée dans cette présélection.
 - Appuyez longuement sur cette touche pour mémoriser la station actuelle dans cette présélection (la radio se coupe pendant la mémorisation de la station).
 - Utilisez les boutons de recherche au volant pour sélectionner la station présélectionnée suivante ou précédente.

SYSTEME DE DONNEES RADIO (RDS)

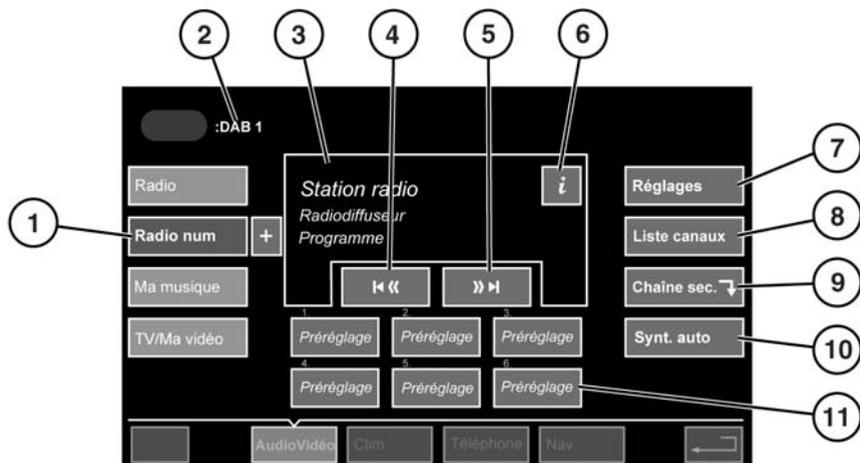
Votre radio est équipée du RDS qui lui permet de recevoir des informations supplémentaires en plus des signaux radio FM normaux.

Note : *Toutes les stations radio FM ne diffusent pas des données RDS.*

Choisissez **Réglages (6)** pour afficher ou modifier les réglages du RDS.

- **Trafic/Info** : Fournit des informations routières locales ou des nouvelles.
- **Régionalisation (REG)** : Sélectionnez cette option pour empêcher la radio de choisir une autre station locale au signal plus puissant.
- **Autres fréquences (AF)** : Sélectionnez cette option pour permettre à la radio de passer automatiquement à une autre fréquence plus puissante de la station en cours. Ceci est utile lorsque le véhicule traverse différentes zones de diffusion d'émetteurs desservant la même station radio.

COMMANDES RADIO NUMERIQUE DAB



E133754FRE

- Sélection de gamme DAB.** Appuyez sur cette touche pour afficher et sélectionner une gamme DAB (**DAB 1, 2** ou **3**). La radio s'accordera sur la dernière station utilisée de cette gamme d'ondes.
La fenêtre de sélection de la gamme DAB au bout de 5 secondes d'inactivité ou peut être fermée en sélectionnant à nouveau **Radio num**.
- Affichage de la gamme DAB** actuellement sélectionnée.
- Cet écran affiche** la station actuelle, l'ensemble associé et le texte radio DAB approprié.
- Recherche descendante :** Appuyez brièvement sur cette touche pour rechercher la station précédente disponible.
 - Appuyez longtemps sur cette touche pour rechercher l'ensemble précédent disponible. La première station du nouvel ensemble sera sélectionnée.
- Recherche ascendante :** Appuyez brièvement sur cette touche pour rechercher la station suivante disponible.
 - Appuyez longtemps sur cette touche pour rechercher l'ensemble suivant disponible. La première station du nouvel ensemble sera sélectionnée.
- Informations de station :** Appuyez sur cette touche pour afficher les informations de la station et le texte DAB.
- Réglages :** Permet d'accéder au menu des réglages :
 - Options :** Pour activer/désactiver le Trafic FM et le Lien DAB et pour changer les réglages de pays et de format DAB (avec le véhicule à l'arrêt).
 - Announce :** Sélectionnez un bulletin d'alarme et 3 autres types d'annonces (trafic, info, etc.) dans la liste. Les annonces choisies interrompent la diffusion du programme actuel lorsqu'elles sont émises.

8. Liste des canaux : Appuyez sur cette touche pour afficher la liste des ensembles et des stations disponibles. La liste peut être triée par **Ensemble**, **Canal**, **Chaîne sec.** ou **Catégorie**.

- Si un **Ensemble** est sélectionné dans la liste, toutes les stations disponibles de cet ensemble seront affichées.
- Le tri par **Chaîne sec.** n'est disponible que si la station actuelle diffuse des sous-stations.
- Si **Catégorie** est sélectionnée, sélectionnez la catégorie choisie pour afficher les stations correspondantes, avant de faire votre choix dans la liste.

Une fois votre sélection effectuée, appuyez sur la touche Retour pour revenir au menu DAB principal.

9. Niveaux de chaînes secondaires : Si la station actuelle diffuse des sous-stations, cette touche est active. Appuyez sur cette touche pour afficher les sous-stations disponibles puis sélectionnez la sous-station de votre choix dans la liste.

10. Synt. auto : Sélectionnez cette option pour rechercher tous les ensembles/stations DAB disponibles. Cette opération doit être faite avant d'utiliser la radio DAB pour la première fois.

La syntonisation automatique est également utile lors de déplacements sur de longues distances, afin de pouvoir s'accorder sur les ensembles régionaux.

Lors de la syntonisation automatique, une fenêtre s'affiche pour indiquer la progression de la syntonisation.

Le processus de syntonisation automatique n'affectera pas les présélections actuelles, mais certaines d'entre elles peuvent ne pas fonctionner si la station associée n'est plus disponible (**Aucune réception** s'affiche).

11. Présélections de stations : Chaque gamme DAB dispose de 6 positions de présélection.

- Appuyez brièvement pour accorder la radio sur la station mémorisée dans cette présélection.
- Appuyez longuement sur cette touche pour mémoriser la station actuelle dans cette présélection (la radio se coupe pendant la mémorisation de la station).
- Utilisez les boutons de recherche du volant pour sélectionner la station présélectionnée suivante ou précédente.

Note : *Si vous essayez de sélectionner une station présélectionnée alors qu'elle est maintenant indisponible ou incorrecte, **Aucun canal dispo.** s'affiche.*

RECEPTION DE LA RADIO NUMERIQUE

La radio numérique DAB peut augmenter considérablement le nombre de stations radio disponibles. Les signaux DAB sont transmis vers la plupart des grandes ou moyennes agglomérations et des réseaux d'autoroutes.

Ces signaux sont émis par des émetteurs régionaux. Certaines stations locales ne sont pas disponibles lorsque ces émetteurs sont hors de portée. Pour écouter des stations locales lorsque vous parcourez le pays, utilisez la fonction de réglage automatique (AUTO) pour créer de nouvelles listes de stations.

Note : *Tout dispositif électrique auxiliaire connecté au véhicule peut réduire la qualité sonore de la radio numérique DAB.*

ENSEMBLES

Contrairement à la radio AM/FM, la radio numérique DAB transmet plusieurs stations sur une même fréquence. Ce bouquet de stations est appelé "ensemble". Certaines stations de l'ensemble peuvent avoir des sous-stations offrant plusieurs options d'écoute.

Si la réception est perdue alors que le véhicule est en mouvement, celui-ci peut être hors de portée de l'ensemble. Pour créer une nouvelle liste d'ensembles, choisissez **Synt. auto**.

CONNEXIONS DES APPAREILS MULTIMEDIA PORTABLES

Les appareils multimédia portables peuvent être branchés au connecteur de la boîte de rangement centrale et au connecteur situé dans l'accoudoir arrière central. Le système prend en charge les appareils portatifs suivant :

- Unités de stockage USB, une clé USB par exemple. Les appareils doivent utiliser le format de fichiers FAT ou FAT32.
- iPod® (le système prend en charge les iPod Classic®, iPod Touch®, iPhone® et Nano® ; la totalité des fonctions ne peut pas être garantie pour les appareils plus anciens). Les fonctionnalités de l'iPod Shuffle® ne peuvent pas être garanties.
- Périphérique auxiliaire (appareil audio personnel, lecteurs MP3, tous les iPod®).
- Périphérique auxiliaire raccordé via une connexion audio/vidéo composite.
- Appareils à connectivité Bluetooth®. Les appareils doivent prendre en charge les protocoles Bluetooth® A2DP et AVRCP.

Si vous connectez un iPod®, une unité de stockage de masse ou un appareil Bluetooth®, vous pouvez les commander et parcourir les données enregistrées à l'aide de l'écran tactile. La plupart des commandes sont identiques à celles du lecteur de CD.

Note : *Les périphériques auxiliaires ne peuvent pas être commandés via l'écran tactile.*



Veillez débrancher votre iPod® en quittant le véhicule, sinon, vous risquez de décharger la batterie de l'iPod®.

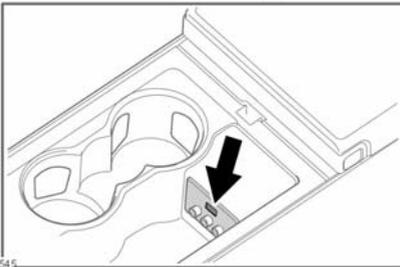
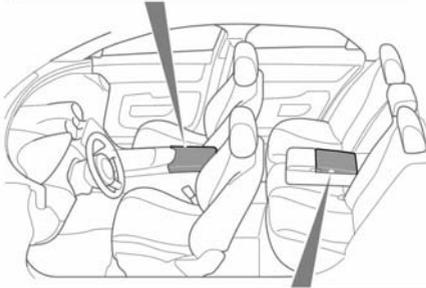
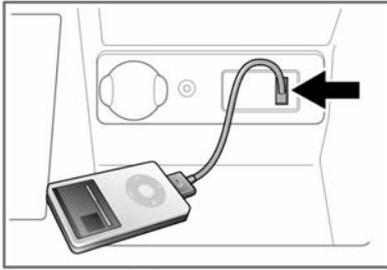
Note : *Le système audio lit les fichiers MP3, WMA et AAC.*

Pour optimiser la qualité de la lecture, il est recommandé d'utiliser une compression sans perte pour l'iPod®. Si les fichiers sur l'iPod® ou le périphérique USB sont compressés, il est recommandé d'utiliser des fichiers avec un débit minimal de 192 kbit/s (un débit supérieur est vivement recommandé).

Note : *Certains lecteurs MP3 ont leur propre système de fichiers qui n'est pas pris en charge par ce système. Pour utiliser votre lecteur MP3, vous devez le mettre en mode Appareil USB amovible ou Stockage de masse. Seule la musique ajoutée à l'appareil dans ce mode pourra être lue.*

iPod® et iPhone® sont des marques commerciales d'Apple Inc., déposée aux Etats-Unis et dans d'autres pays.

CONNEXION D'UN APPAREIL



E 132546

Branchez l'appareil dans la prise appropriée de la boîte de rangement centrale ou de l'accoudoir arrière central.

Note : Utilisez le câble fourni avec votre appareil multimédia pour le branchement à la prise USB.

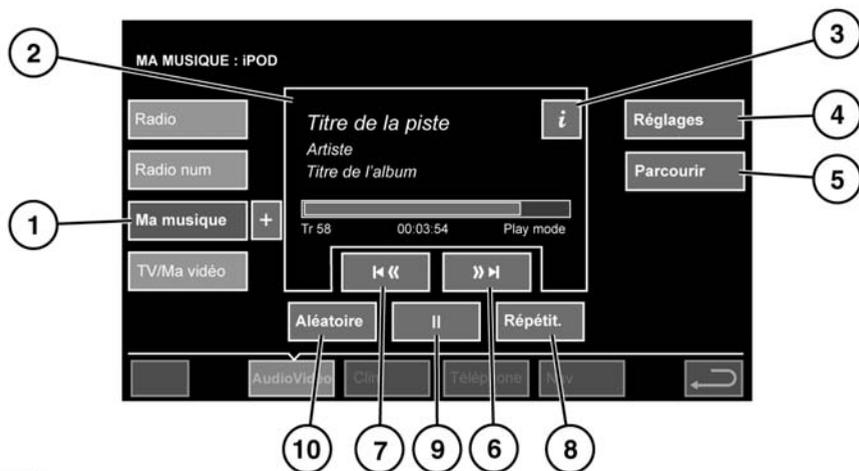
- Dans le menu Accueil de l'écran tactile, sélectionnez **AudioVidéo**. Sélectionnez ensuite **Ma musique**.
- Sélectionnez l'appareil de votre choix (**iPod**, **appareil USB**, **Bluetooth** ou **AUX**). La lecture démarre et le menu de commande de la lecture est affiché.

Note : Vous pouvez également appuyer sur le bouton **MODE** plusieurs fois pour sélectionner l'appareil de votre choix.

Si un iPod® est connecté, la lecture reprend là où elle s'est arrêtée la fois précédente, si la batterie de l'iPod® est suffisamment chargée.

Quand un appareil USB est branché, la lecture démarre à la première plage du premier dossier disponible. Si un appareil est déjà branché quand Ma musique est sélectionné, la lecture reprend là où elle a été arrêtée.

COMMANDES D'APPAREILS MULTIMEDIA PORTABLES



E133563FRE

1. Appuyez sur cette touche pour sélectionner le type d'appareil multimédia portable (**iPod**, **appareil USB**, **Bluetooth** ou **AUX**). Le choix de la lecture CD se fait également dans ce menu.
2. Affichage des informations sur la piste actuelle, y compris le temps de lecture écoulé. Certaines de ces informations sont également affichées sur le tableau de bord.
3. Sélectionnez cette touche pour afficher des informations plus détaillées sur la piste actuelle.
4. Sélectionnez cette touche pour activer/désactiver les annonces de trafic et les infos.
En outre, avec les appareils USB, vous pouvez choisir le nombre d'entrées d'une liste qui sont ignorées quand vous utilisez les flèches haut/bas pour la parcourir.
5. **Parcourir** (iPod®/appareil USB uniquement) :
 - Sélectionnez cette option pour afficher le contenu de l'appareil branché en fonction de la structure des fichiers.
 - Sélectionnez un fichier pour démarrer la lecture (l'écran de navigation reste affiché). Sélectionnez un dossier ou un sous-dossier pour afficher leur contenu.
 - Pour revenir au menu des commandes, sélectionnez la touche Retour.
6. Saut/Balayage en avant :
 - Appuyez brièvement pour passer à la piste suivante.
 - Appuyez longuement pour parcourir la piste actuelle en avant. La lecture reprend quand la touche est relâchée.

7. Saut/Balayage en arrière :

- Appuyez brièvement sur la touche dans les 3 secondes de lecture de la piste pour passer à la piste précédente.
- Appuyez brièvement sur la touche au bout de 3 secondes de lecture de la piste pour passer au début de la piste en cours.
- Appuyez longuement sur la touche pour parcourir la piste actuelle en arrière. La lecture reprend quand la touche est relâchée.

8. Répétit. :

- Sélectionnez cette option pour répéter le dossier actuel (appareil USB) ou la liste de lecture (iPod®).
- Sélectionnez à nouveau pour annuler le mode de répétition.

Note : *Le mode de répétition n'est pas actif avec les appareils Bluetooth®.*

Note : *La sélection de l'option **Aléatoire (10)** annule le mode Répétition.*

- 9. Pause/Lecture : Sélectionnez cette option pour suspendre la lecture. Sélectionnez à nouveau cette option pour reprendre la lecture.

10. Aléatoire :

- Sélectionnez cette option une fois pour écouter les pistes du dossier actuel (appareil USB) ou de la liste de lecture (iPod®) dans un ordre aléatoire. **Doss. Aléat.** ou **Liste Aléat.** est affiché.
- Sélectionnez cette option à nouveau pour écouter les pistes de tous les dossiers (appareil USB) dans un ordre aléatoire. **Tout aléat.** est affiché.
- Sélectionnez cette option une nouvelle fois pour annuler le mode Aléatoire.

Note : *Le mode Aléatoire n'est pas actif avec les appareils Bluetooth®.*

LECTURE D'UN APPAREIL PORTABLE

Si vous utilisez une unité de stockage USB ou un iPod® approuvé, vous pouvez commander la lecture à l'aide des touches de l'écran tactile.

Si vous utilisez un appareil Bluetooth®, vous pouvez commander la lecture avec l'écran tactile, mais certaines commandes ne sont pas disponibles.

Avec un appareil multimédia portable fonctionnant via l'entrée AUX, vous devez commander la lecture à partir de l'appareil lui-même.

CONNEXION DE PLUSIEURS APPAREILS



Ne branchez pas de périphériques non audio dans la prise USB.

Vous pouvez connecter simultanément plusieurs appareils dans l'interface pour appareils multimédia portables et les commuter à partir de l'écran tactile. Sélectionnez **iPod**, **appareil USB**, **Bluetooth** ou **AUX** pour passer d'un mode à l'autre.

Le premier appareil branché reste l'appareil actif jusqu'à ce que vous en changiez.

Si vous passez du premier appareil branché à un autre appareil pour revenir ensuite au premier appareil, la lecture reprend à l'endroit où elle a été interrompue auparavant (USB et iPod® uniquement).

Note : Vous ne pouvez pas utiliser un concentrateur USB pour connecter plusieurs appareils USB au système audio du véhicule.

Note : Les appareils connectés aux ports iPod® et USB se rechargent mais ne s'activent pas s'ils sont complètement déchargés.

Note : Les options **Répétit.** et **Aléatoire** s'appliquent à l'appareil en cours de lecture et non aux autres appareils branchés par la suite.

APPARIEMENT ET CONNEXION AVEC LE LECTEUR MULTIMEDIA

Pour plus d'informations sur la technologie Bluetooth®, voir page **128, INFORMATIONS SUR LA TECHNOLOGIE BLUETOOTH®**.

Note : Cette procédure d'appariement et de connexion de votre lecteur multimédia avec le véhicule en utilisant l'appareil multimédia varie selon le type de lecteur multimédia utilisé.

1. Mettez le contact et vérifiez que l'écran tactile est actif.
2. Dans le menu **Ma musique**, choisissez **Bluetooth** puis **Utiliser appar.**

Note : Le système Bluetooth® du véhicule n'est détectable que pendant 3 minutes.

Note : Le code PIN Bluetooth® du véhicule doit être le même que celui saisi sur le lecteur multimédia.

3. Recherchez les périphériques Bluetooth® sur votre lecteur multimédia. Sur certains lecteurs multimédia, ceci est indiqué par l'affichage de "nouveau lecteur". Pour plus d'informations, consultez le manuel de votre lecteur multimédia.
4. Une fois le système Bluetooth® du véhicule détecté (appelé Jaguar XJ), suivez les instructions à l'écran. Sélectionnez **Oui** à l'invite pour confirmer l'appariement.
5. Au message, saisissez le code PIN (numéro d'identification personnelle) Bluetooth® puis sélectionnez **OK** pour confirmer.
Note : Le code PIN Bluetooth® du véhicule doit être le même que celui saisi sur le lecteur multimédia.
6. Une fois votre lecteur multimédia apparié et connecté au système, un message de confirmation s'affiche d'abord puis l'écran des commandes apparaît.

Note : Certains lecteurs multimédia ne se connectent pas automatiquement et doivent être connectés manuellement, par l'appareil ou avec une option **Changer appar.**

APPARIEMENT ET CONNEXION D'UN APPAREIL BLUETOOTH® VIA L'ECRAN TACTILE

Pour plus d'informations sur la technologie Bluetooth®, voir page 128, **INFORMATIONS SUR LA TECHNOLOGIE BLUETOOTH®**.

1. A partir du menu de votre lecteur, activez la connexion Bluetooth®. Votre lecteur multimédia doit être en mode Bluetooth® détectable ou découverte (reportez-vous au manuel de votre lecteur multimédia pour en savoir plus).
2. Mettez le contact et vérifiez que l'écran tactile est actif.
3. Dans le menu Ma musique, choisissez **Bluetooth** puis **Nouv. rech.**
4. Identifiez votre lecteur multimédia dans la liste affichée et sélectionnez l'option **Appar. & conn.** correspondante.
5. A l'invite, entrez le code à 4 chiffres de votre lecteur multimédia (consultez le mode d'emploi de votre lecteur multimédia pour plus d'informations).
6. Une fois votre lecteur multimédia apparié et connecté au système, un message de confirmation s'affiche d'abord puis l'écran des commandes apparaît.

Note : Du fait de la durée de la détection Bluetooth®, nous vous conseillons de désactiver la fonction de délai de retour à la page principale avant de lancer la recherche de périphériques Bluetooth®. Pour modifier ce réglage, sélectionnez **Config., Ecran, Temp ret menu accueil**.

RECONNEXION BLUETOOTH® AUTOMATIQUE

Si les appareils ont été déjà appariés et connectés, quand Bluetooth® est sélectionné dans le menu Ma musique, le système se connecte automatiquement au dernier appareil utilisé (une fenêtre de confirmation apparaît). Si le dernier appareil utilisé est absent, le système recherche d'autres périphériques anciennement connectés et s'y connecte automatiquement s'il en détecte un.

Si aucun périphérique précédemment connecté n'est trouvé, **Pas d'appareil trouvé** s'affiche et les options **Nouv. rech.**, **Changer appar.** et **Utiliser appar.** sont proposées.

PERTE DE CONNEXION

Si la connexion est perdue entre le véhicule et l'appareil Bluetooth®, une fenêtre apparaît. Choisissez **Reconn.** pour restaurer automatiquement la connexion. Une fenêtre de confirmation apparaît avant que l'écran tactile revienne à son mode précédent.

CHANGEMENT/DECONNEXION D'UN APPAREIL

- Dans le menu des commandes de lecture, sélectionnez **Réglages**.
- Dans le menu Réglages, sélectionnez **S'enreg.**
- Sélectionnez **Déconnect.** Une fenêtre de confirmation apparaît et vous pouvez choisir les options **Nouv. rech.**, **Changer appar.** ou **Utiliser appar.** pour vous connecter à un appareil différent.

CHARGEMENT DE CD

- ❗ Ne forcez pas pour insérer le disque dans la fente.
- ❗ Les CD de forme irrégulière et les CD portant un film protecteur ou des étiquettes autoadhésives ne doivent pas être utilisés.
- ❗ Ce lecteur de CD lit les disques compacts conformes à la norme audio internationale Red Book. La lecture des CD non conformes à cette norme ne peut pas être garantie.
- ❗ Les disques enregistrables (CD-R) et les disques effaçables et réinscriptibles (CD-RW) peuvent ne pas fonctionner correctement.
- ❗ Les disques double face et double format (DVD Plus, CD-DVD) sont plus épais que les CD normaux, si bien que leur lecture ne peut pas non plus être garantie, et ils risquent de rester coincés.

Il est recommandé de n'utiliser que des disques circulaires 12 cm (4,7 in.) de haute qualité.

L'appareil lit les disques compacts audio numériques (CDDA) et les disques contenant des fichiers MP3, WMA, WAV et AAC.

Le lecteur de CD n'accepte qu'un seul disque à la fois, mais jusqu'à 10 CD peuvent être téléchargés dans le chargeur virtuel.

Seuls les disques CDDA peuvent être chargés dans le chargeur de CD virtuel.

Pour localiser la fente de chargement de CD et le bouton d'éjection, voir page **97, COMMANDES AUDIO/VIDEO**.

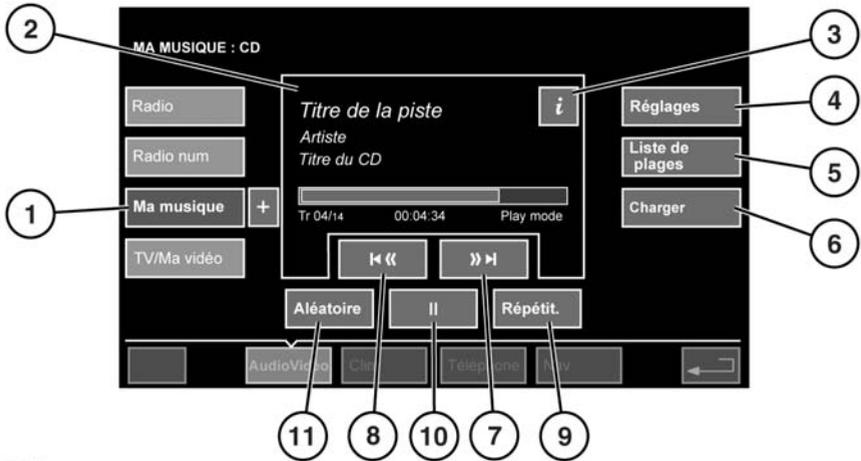
LECTURE DE FICHIERS MP3

Si vous enregistrez votre propre musique (fichiers MP3) sur un CD, chaque session doit être fermée correctement, mais il n'est pas nécessaire que le disque tout entier soit finalisé.

Quand Parcourir est sélectionné, la liste des dossiers et des fichiers MP3 s'affiche. Sélectionnez un dossier pour visualiser et sélectionner les pistes contenues.

- Le taux de compression le plus élevé accepté est 320 kbits par seconde (kb/s). Si un débit inférieur à 128 kbit/s est utilisé, la fonctionnalité du traitement numérique du signal (DSP) peut être perdue.
- Le chargement d'un disque MP3 peut prendre plus longtemps s'il contient plus de pistes qu'un CD normal. Pour réduire au minimum le temps de chargement, une structure de dossiers rigide est recommandée.
- Si un CD contient un mélange de pistes MP3 et CDDA, les pistes MP3 sont ignorées.

COMMANDES DE LECTEUR DE CD



E133774FRE

- Appuyez sur cette touche pour sélectionner la lecture du CD actuel ou des CD chargés dans le chargeur de CD virtuel. Le choix de la lecture d'un appareil multimédia portable se fait également dans ce menu. Voir page **108**, **COMMANDES D'APPAREILS MULTIMEDIA PORTABLES**.
- Affichage des informations sur la piste actuelle, y compris le temps de lecture écoulé. Certaines de ces informations sont également affichées sur le tableau de bord.
- Sélectionnez cette touche pour afficher des informations plus détaillées sur la piste actuelle.
- Sélectionnez cette touche pour activer/désactiver les annonces de trafic et les infos.
- Sélectionnez cette touche pour visualiser la liste du CD actuel ou du CD virtuel. Sélectionnez une piste dans la liste pour démarrer la lecture. Sur certains écrans, c'est une touche de type Parcourir qui s'affiche.
- Sélectionnez cette touche pour visualiser et gérer les CD chargés dans le chargeur virtuel.
 - Sélectionnez **Charger** à côté d'un emplacement vide pour charger le CD actuel.
 - Si le chargeur virtuel est plein, choisissez **Remplac.** pour écraser un CD existant.
 Une fenêtre de confirmation apparaît dans chaque cas. Sélectionnez **Oui** pour continuer.
- Saut/balayage en avant : Appuyez brièvement pour passer à la piste suivante du CD actuel.
 - Appuyez longtemps pour parcourir la piste actuelle en avant. La lecture reprend quand la touche est relâchée.
- Saut/Balayage en arrière : Appuyez brièvement sur la touche dans les 3 secondes de lecture de la piste pour passer à la piste précédente.
 - Appuyez brièvement sur la touche au bout des 3 secondes de lecture de la piste pour passer au début de la piste en cours.
 - Appuyez longtemps sur la touche pour parcourir la piste actuelle en arrière. La lecture reprend quand la touche est relâchée.

9. Répétit. : Appuyez une fois sur la touche pour répéter la piste actuelle sans arrêt jusqu'à l'annulation du mode de répétition.

Répéter plag est affiché.

- Appuyez à nouveau sur la touche pour répéter l'intégralité du CD virtuel actuel (ou le dossier d'un disque MP3) sans arrêt jusqu'à l'annulation du mode Répétition.

Répét. disque est affiché.

- Appuyez une troisième fois sur la touche pour annuler le mode Répétition.

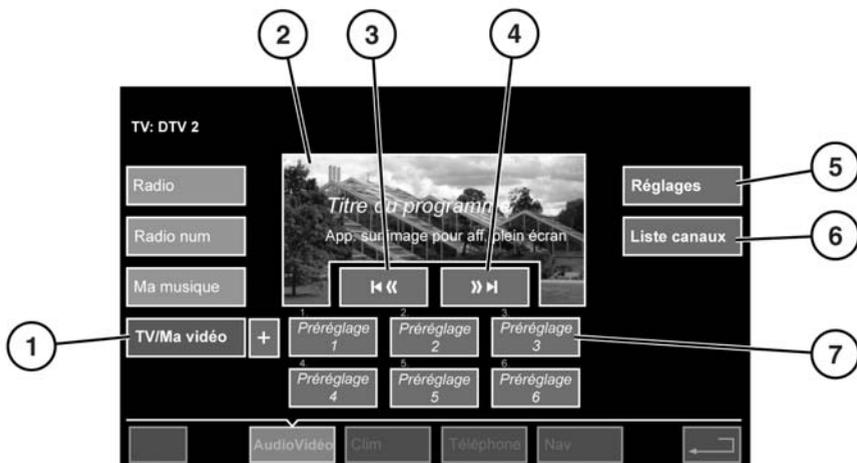
Note : Le choix **Aléatoire (11)** annule le mode Répétition, mais **Répéter plag** peut être sélectionné avec le mode Aléatoire actif (annule le mode aléatoire précédemment choisi).

10. Pause/Lecture : Sélectionnez cette option pour suspendre la lecture. Sélectionnez à nouveau cette option pour reprendre la lecture.

11. Aléatoire : Appuyez brièvement sur la touche pour écouter les pistes du CD (dossier MP3) actuel dans un ordre aléatoire. **Disque aléat.** est affiché.

- Appuyez brièvement une deuxième fois sur la touche pour écouter dans un ordre aléatoire les pistes de tous les CD virtuels (disque MP3). **Tout aléat.** est affiché.
- Appuyez brièvement sur la touche une troisième fois pour annuler le mode Aléatoire.

COMMANDES DE LA TELEVISION



E133775FRE

1. Choix d'entrée vidéo/gamme TV :

- Appuyez sur cette touche pour visualiser et sélectionner la réception TV numérique (**DTV 1** ou **DTV 2 – Num.**) ou analogique (**TV – analog.**).
- Dans ce menu, il est également possible de sélectionner d'autres formes d'entrée multimédia (**DVD/CD**), si le support approprié est présent. L'option sélectionnée apparaît.

Lors de la commutation entre les gammes analogiques et numériques, la dernière chaîne utilisée dans la nouvelle gamme est affichée. Lors de la commutation entre gammes numériques, la chaîne actuelle est affichée.

Note : Après 5 secondes sans utilisation, le menu TV/Ma vidéo se ferme.

2. Ecran d'aperçu et informations de programme :

Appuyez sur l'écran pour sélectionner le mode plein écran.

3. Recherche descendante : Sélectionnez pour visualiser la chaîne précédente dans la liste des chaînes.
4. Recherche ascendante : Sélectionnez pour visualiser la chaîne suivante dans la liste des chaînes.
5. Sélectionnez cette touche pour activer/désactiver les annonces de trafic et les infos. Cette touche peut aussi être utilisée pour sélectionner un autre format TV analogique alternatif lorsque vous voyagez à l'étranger.

Note : La télévision numérique n'est pas affectée par un changement de pays.

6. **Liste canaux** : Sélectionnez cette option pour visualiser la liste alphabétique de toutes les chaînes actuellement disponibles.
- Un petit aperçu de la chaîne et du titre du programme actuels est également affiché.
 - Sélectionnez une chaîne de la liste pour obtenir l'aperçu et le titre de la nouvelle chaîne.
 - Sélectionnez l'aperçu pour visualiser cette chaîne.

Note : Le système de TV recherche en permanence la disponibilité des chaînes, il est possible qu'une chaîne soit dans la liste sans être effectivement disponible (par exemple en conduisant dans les zones de différents émetteurs).

Après un changement de format national, la liste des chaînes est vide jusqu'à ce que le système effectue au moins une recherche des chaînes.

7. **Présélections de chaînes** : Appuyez longuement sur la touche pour mémoriser la chaîne actuelle dans une présélection. Le nom de la chaîne s'affiche ensuite sur la touche.
- Appuyez brièvement sur cette touche pour sélectionner la chaîne mémorisée dans cette présélection.

Note : Les présélections mémorisées contiennent les informations d'identification du pays où la présélection a été mémorisée. Quand une présélection est sélectionnée, le format TV du pays où la présélection a été mémorisée sera adopté. Les formats de TV analogiques étant différents selon les pays, ceci peut produire une situation dans laquelle la liste des chaînes analogiques est vide.

Pour en savoir plus sur l'utilisation des commandes audio/vidéo sur l'unité audio et au volant, voir page 97, **COMMANDES AUDIO/VIDEO**.

TELEVISION ANALOGIQUE/NUMERIQUE

Le système TV offre une réception analogique et numérique. Vous pouvez commuter entre ces deux modes à l'aide des touches de l'écran tactile.

- Dans le menu TV/Ma vidéo, sélectionnez à nouveau **TV/Ma vidéo** ou appuyez sur la touche +.
- Sélectionnez l'option désirée parmi **DTV 1** ou **DTV 2 – Num.** ou **TV – analog.** Le mode de réception entre DTV 1 et DTV 2 ne change pas, seule la liste des présélections change.

VUE PLEIN ECRAN

Le menu TV principal et la liste des chaînes affichent une petite image d'aperçu de la chaîne actuelle. Appuyez sur l'image pour sélectionner le mode plein écran. Les commandes de TV et les informations du guide des programmes électronique (EPG) (TV numérique seulement) sont affichées pendant 5 secondes avant de disparaître.

Appuyez brièvement sur l'écran une fois de plus pour afficher les commandes et les informations d'EPG à tout moment.

Pour revenir au mode d'aperçu, appuyez longuement sur la vue plein écran.

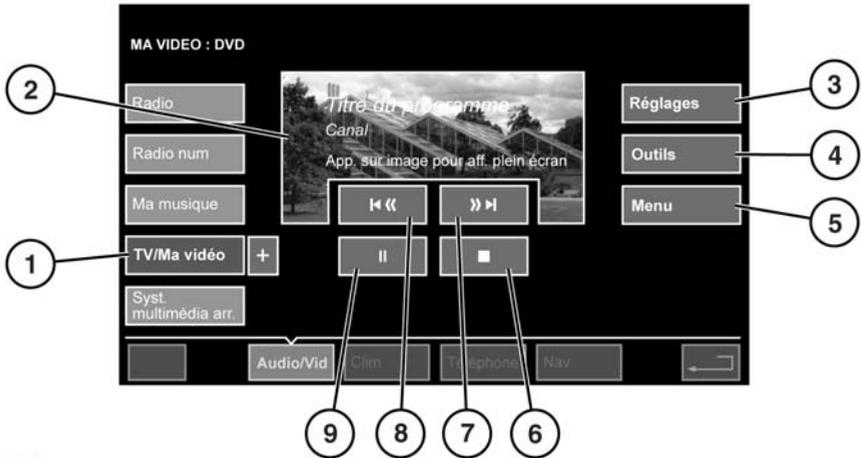
COMMANDES DE LA VUE PLEIN ECRAN

Les commandes de recherche fonctionnent comme en mode aperçu.

Format d'écran de TV analogique : Utilisez la touche appropriée pour sélectionner les options **4:3**, **16:9** ou **Zoom**.

Format d'écran de TV numérique : L'image peut être affichée au bon format transmis par le diffuseur (**4:3** ou **16:9**) ou sélectionnez **Zoom** pour agrandir l'image.

COMMANDES DE LECTEUR MEDIA VIDEO



E132553FRE

- Sélectionnez cette touche pour afficher et sélectionner la source vidéo désirée (**DVD/CD/USB**), si le support approprié est présent.
- Ecran d'aperçu et d'informations du média vidéo : Appuyez sur l'écran pour sélectionner le mode plein écran.
- Sélectionnez cette touche pour afficher le menu **Réglages**.
- Sélectionnez cette touche pour afficher les options des **outils** DVD.
- Sélectionnez cette touche pour afficher le **menu** DVD. Sur certains écrans, elle est remplacée par une touche **Parcourir**.
- Sélectionnez cette touche pour un pré-arrêt de la lecture. Une seconde pression arrêtera et réinitialisera le DVD.
- Recherche ascendante : Sélectionnez cette commande pour visualiser le chapitre suivant de la vidéo.
- Recherche descendante : Sélectionnez cette commande pour visualiser le chapitre précédent de la vidéo.
- Sélectionnez cette touche pour suspendre/reprendre la lecture.

Note : Pour en savoir plus sur l'utilisation des commandes audio/vidéo sur l'unité audio et au volant, voir page **97, COMMANDES AUDIO/VIDEO**.

CHARGEMENT DES DVD

- ❗ Ne forcez pas pour insérer le disque dans la fente.
- ❗ Les DVD de forme irrégulière et les DVD portant un film protecteur ou des étiquettes autoadhésives ne doivent pas être utilisés.
- ❗ Les disques enregistrables (DVD-R ou DVD+R) peuvent ne pas fonctionner correctement.
- ❗ Les disques double face et double format (DVD Plus, CD-DVD) sont plus épais que les CD normaux, si bien que leur lecture ne peut pas non plus être garantie, et ils risquent de rester coincés.

Il est recommandé de n'utiliser que des disques circulaires 12 cm (4,7 in.) de haute qualité.

Pour localiser la fente de chargement de DVD et le bouton d'éjection, voir page **97**, **COMMANDES AUDIO/VIDEO**.

DESACTIVATION DES MEDIAS VIDEO LORSQUE LE VEHICULE SE DEPLACE

Les médias vidéo ne peuvent être visualisés du siège conducteur que lorsque le véhicule est à l'arrêt, avec le sélecteur de vitesse sur la position de stationnement (**P**) et le frein de stationnement serré.

Si **P** est désélectionné ou si le frein de stationnement est desserré, l'écran tactile revient au menu TV/Ma vidéo et le message de sécurité approprié est affiché. Si le double affichage est disponible, un message d'activation du double affichage pour le passager est affiché.

Lorsque le média vidéo est sélectionné pour le passager à l'aide de la fonction de double affichage, l'affichage du média vidéo reste actif lorsque le véhicule se déplace, mais tous les réglages ne peuvent être faits qu'au moyen des commandes audio de la planche de bord ou en utilisant les commandes du double affichage. Voir page **119**, **DOUBLE AFFICHAGE**.

REGLAGES

Selon les spécifications du média vidéo, il y a 2 sous-menus dans des réglages : **Options** et **VOD** (vidéo à la demande). L'option **VOD** vous permet d'accéder au contenu VOD d'un DVD ou d'un périphérique USB. Si la vidéo a été téléchargée sur le site Internet, il sera nécessaire d'entrer un code pour visionner le contenu. Si un code incorrect est saisi, la lecture sera désactivée.

Pour voir le code, appuyez sur la touche **VOD** dans le menu des réglages.

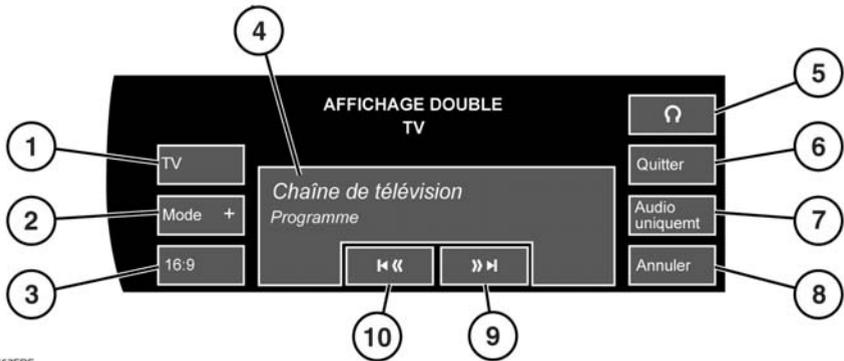
OUTILS

Le menu des outils propose les options suivantes :

- Ss-tit.
- Angles
- Audio
- ALLER A

Le menu ALLER A vous permet d'accéder à des parties spécifiques de la vidéo, par **Chapitre** ou **Titre**.

DOUBLE AFFICHAGE



E132557FRE

Le double affichage permet au passager avant de regarder la télévision ou d'autres contenus vidéo sur l'écran tactile, pendant que le conducteur utilise un autre système (par exemple la radio ou la navigation).

Note : Si le conducteur a sélectionné une autre source audio (par exemple la radio), elle sera émise par les haut-parleurs du véhicule. Le passager devra alors écouter le son de la vidéo avec les écouteurs sans fil.



Appuyez sur ce bouton (sous l'écran tactile) pour activer le mode double affichage. Une fois le double affichage actif, le passager doit appuyer sur ce bouton pour afficher/quitte le menu des commandes du double affichage.

Note : Le menu des commandes sera également affiché dans la vue du conducteur.

Note : Les passagers des sièges arrière peuvent voir les deux vues quand le double affichage est actif.

Double affichage

COMMANDES DU DOUBLE AFFICHAGE

1. Sélectionnez cette touche pour quitter le double affichage et pour revenir au menu principal pour l'appareil vidéo actuel (TV, DVD/CD).

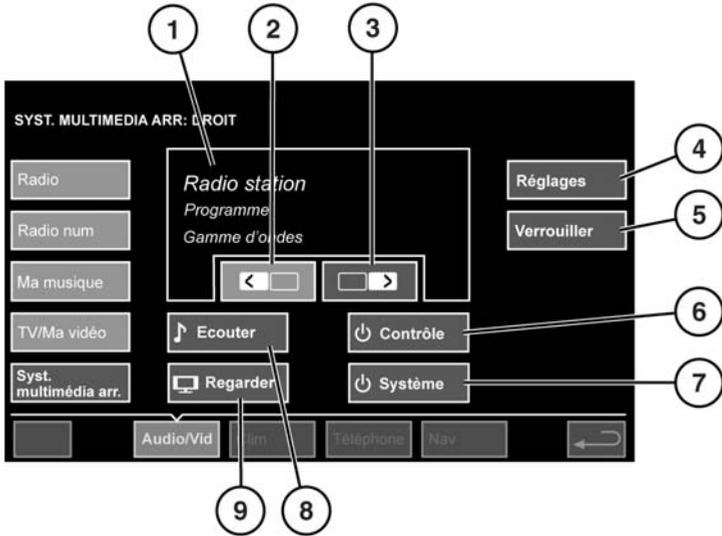
Note : L'écran d'aperçu sera désactivé si le véhicule se déplace.

2. Sélectionnez cette touche pour visualiser la liste de toutes les sources vidéo disponibles. Appuyez sur la touche appropriée pour sélectionner une autre source. Le menu des commandes de cette source sera alors affiché.
3. Sélectionnez cette touche pour changer de format d'image (4:3, Zoom, 16:9). Le format disponible suivant est indiqué sur la touche. Voir page **116, COMMANDES DE LA VUE PLEIN ÉCRAN.**
4. Informations sur la source vidéo actuelle (par exemple chaîne TV et nom du programme).
5. Sélectionnez cette touche pour activer ou désactiver l'écoute par écouteurs sans fil.
6. Sélectionnez cette touche pour quitter le double affichage : l'écran tactile revient au menu en cours d'utilisation par le conducteur.
7. Sélectionnez cette touche pour diffuser l'audio de la source vidéo alors que l'écran revient au menu en cours d'utilisation par le conducteur.
8. Sélectionnez cette touche pour fermer la fenêtre des commandes du double affichage.
9. Recherche ascendante : Sélectionnez cette commande pour afficher la chaîne suivante de la liste ou la piste suivante du CD ou du DVD.
10. Recherche descendante : Sélectionnez cette commande pour afficher la chaîne précédente de la liste ou la piste précédente du CD ou du DVD.

Note : Si le média choisi est un CD ou un DVD, une touche lecture/pause est affichée entre les touches de recherche.

Note : Si le menu des commandes n'est pas utilisé pendant plus de 5 secondes, l'affichage revient au mode plein écran. Appuyez à nouveau sur le bouton de double affichage pour afficher les commandes.

COMMANDES (ECRAN TACTILE AVANT)



E134598FRE

1. Affichage du média actuel.
2. Sélection écran arrière gauche.
3. Sélection écran arrière droit.
4. Menu des réglages.
5. Verrouillage de la télécommande.
6. Eteint l'écran sélectionné.
7. Marche/Arrêt média arrière.
8. Sélection de la source audio.
9. Sélection de la source vidéo.

COMMANDE DU MEDIA ARRIERE SUR L'ECRAN TACTILE

Lorsque l'écran de contrôle principal du média arrière est affiché sur l'écran tactile, la télécommande du média arrière est verrouillée. Aucun élément du système média arrière ne fonctionnera tant qu'il ne sera pas réactivé sur l'écran tactile.

REGLAGES DU MEDIA ARRIERE

La fenêtre de réglage du média arrière permet d'activer ou désactiver le **Mode Limousine** et le **Contrôle parental**, et de définir le seuil de **Signalétique âge**.

Quand le **Mode Limousine** est activé, les passagers arrière prennent le contrôle de la totalité du système audio de l'habitacle avec la télécommande.

Quand le **Contrôle parental** est activé et qu'une limite d'âge a été définie, un message s'affiche sur l'écran tactile si le contenu n'est pas adapté.

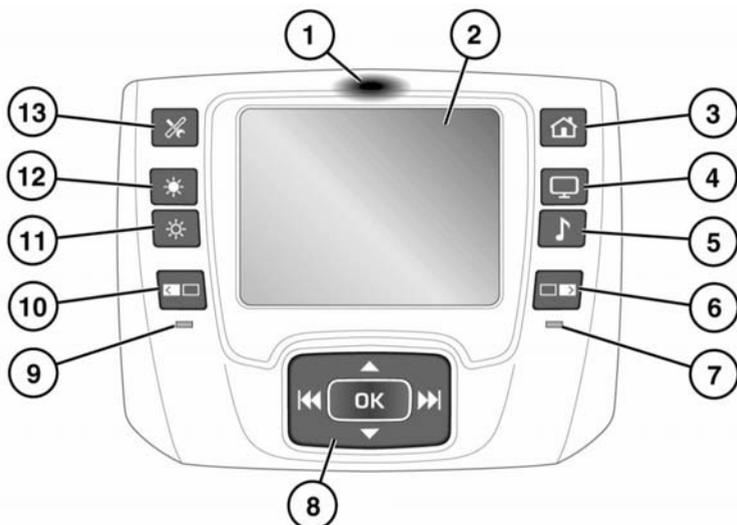


Il est de la responsabilité des parents ou accompagnateurs de s'assurer que le contenu diffusé peut être vu par des enfants.

Note : Lorsque le **Contrôle parental** est désactivé, le curseur de limite d'âge disparaît.

Système multimédia arrière

TELECOMMANDE AVEC ECRAN TACTILE



E132561

1. Appuyez ici pour libérer la télécommande.



N'appuyez pas sur l'écran tactile pour libérer la télécommande.

2. Ecran tactile

3. Page d'accueil

4. Source vidéo

5. Source audio

6. Sélection de l'écran droit

7. Témoin de l'écran droit. S'allume lorsque l'écran droit a été sélectionné.

8. Mouvement du curseur et boutons de sélection des options

9. Témoin de l'écran gauche. S'allume lorsque l'écran gauche a été sélectionné.

10. Sélection de l'écran gauche

11. Diminution de la luminosité de l'écran tactile

12. Augmentation de la luminosité de l'écran tactile

13. Réglages de l'écran tactile

UTILISATION DU RSE

Le système peut être commandé par la télécommande soit lorsque celle-ci est positionnée dans l'accodoir central arrière, soit lorsqu'elle est libérée et tenue à la main.

Pour dégager la télécommande de l'accodoir, appuyez sur le haut de celle-ci (1).



N'essayez pas de tirer sur la télécommande pour la sortir de sa position verrouillée.

Lorsque le système est activé, l'écran de la télécommande s'active également.



E132562FRE

Le bouton correspondant (6 ou 10) ou les touches sur l'écran tactile (gauche ou droite) permettent de sélectionner l'écran désiré pour accéder aux options à définir.

Note : Un écran d'aide est disponible dans tous les menus affichés. Pour visualiser l'écran d'aide et obtenir une assistance sur les fonctions et options disponibles, appuyez sur le point d'interrogation (?).



E132563FRE

CASQUES

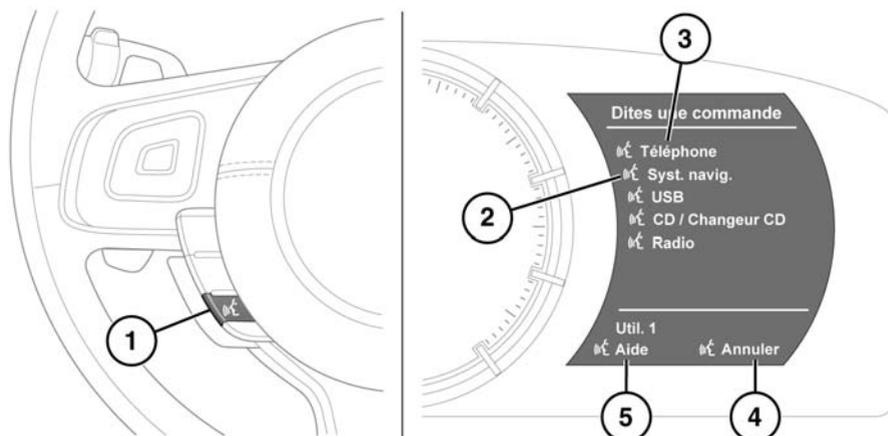
Le volume de chaque casque se règle sur le casque lui-même.

PILE DE LA TELECOMMANDE

La pile de la télécommande est automatiquement rechargée lorsque la télécommande est positionnée dans sa station d'accueil. Cette pile ne nécessite aucun entretien et ne doit pas être remplacée ou retirée par l'utilisateur.

Système de commandes vocales

UTILISATION DU SYSTEME DE COMMANDES VOCALES



E132564 FRE

1. Bouton de commande vocale : Appuyez brièvement sur ce bouton pour lancer une session vocale. Appuyez dessus longuement pour annuler une session vocale.
Note : Appuyez brièvement sur le bouton de commande vocale pendant une session vocale pour interrompre le retour sonore. Attendez le signal sonore avant d'énoncer la commande suivante.
2. Symbole vocal : Il indique qu'une commande est disponible. Attendez l'affichage du symbole (un signal sonore retentit également) avant d'énoncer la commande.
3. Liste de commandes : Elle apparaît sur le côté droit du tableau de bord, et vous donne les commandes disponibles et le retour à chaque étape de la session vocale.
4. Lorsque le mot est affiché, dites **Annuler** pour annuler la session vocale en cours.
5. Lorsque le mot est affiché, dites **Aide** pour obtenir une assistance au cours d'une session vocale.

La commande vocale fonctionne selon la procédure ci-dessous :

1. Appuyez brièvement sur le bouton de commande vocale pour commencer une session vocale.
2. Attendez l'affichage de la liste des commandes sur le tableau de bord. Lorsque le système est prêt, un signal sonore retentit et les symboles vocaux apparaissent à côté des commandes.
3. Énoncez une commande disponible.

***Note :** Comme les commandes s'affichent avant que le système ne soit prêt à écouter, il est important d'attendre que le symbole vocal apparaisse à côté de la commande souhaitée avant d'énoncer celle-ci.*

4. Attendez que la liste affiche les retours éventuels et les commandes disponibles pour l'étape suivante de la session. Attendez que le signal sonore retentisse.
5. Énoncez la commande suivante.
6. Répétez cette procédure jusqu'à ce que la tâche souhaitée soit accomplie.

***Note :** Si l'information affichée est plus longue que l'espace disponible dans le menu, le symbole ...> apparaît. Utilisez les commandes fléchées du pavé multidirectionnel sur le volant pour lire la ligne complète.*

DIDACTICIEL VOCAL

Pour écouter un didacticiel relatif à l'utilisation du système de commandes vocales :

- Appuyez brièvement sur le bouton de commande vocale pour commencer une session vocale.
- Attendez le signal sonore avant de prononcer **Apprentissage vocal**.

Vous pouvez également sélectionner le didacticiel sur l'écran tactile, comme suit.

- Sélectionnez **Config.** dans le menu d'accueil de l'écran tactile.
- Sélectionnez **Voix** dans le menu de configuration.
- Sélectionnez **Guide d'util.** dans le menu Réglages cde vocale.
- Sélectionnez **Apprentissage vocal**.

Le didacticiel vocal peut être annulé à tout moment en sélectionnant **Annuler** dans la fenêtre contextuelle ou en appuyant sur le bouton de commande vocale de façon prolongée.

APPRENTISSAGE VOCAL

C'est une fonction conçue pour permettre au système de mieux reconnaître les caractéristiques vocales d'un utilisateur après avoir effectué un apprentissage. Pour effectuer l'apprentissage vocal :

- Sélectionnez **Config.** dans le menu d'accueil.
- Sélectionnez **Voix** dans le menu de configuration.
- Sélectionnez **Apprent. vocal** dans le menu de Réglages cde vocale.
- Sélectionnez **Utilis. 1** ou **Utilis. 2** pour commencer l'apprentissage.
- Suivez les instructions à l'écran et sonores.

La session d'apprentissage peut être annulée à tout moment en sélectionnant **Annuler** dans la fenêtre contextuelle ou en appuyant sur le bouton de commande vocale de façon prolongée.

Système de commandes vocales

INTERRUPTIONS DE SESSIONS VOCALES

La session vocale peut être annulée dans les cas suivants :

- Si un avertissement prioritaire apparaît sur l'afficheur de messages.
- Si vous restez silencieux pendant une durée prolongée.

Appuyez sur le bouton de commande vocale pour commencer une nouvelle session vocale.

***Note :** Il n'est pas possible de commencer une nouvelle session vocale pendant l'affichage de l'avertissement (qui dure au moins 4 secondes).*

IDENTIFIANTS VOCAUX

Les identifiants vocaux vous permettent de personnaliser le système de commandes vocales de sorte qu'un seul nom suffise pour rappeler une destination de navigation, un numéro de téléphone ou une station de radio.

Pour ajouter un identifiant vocal :

- Sélectionnez **Config.** dans le menu d'accueil.
- Sélectionnez **Voix** dans le menu de configuration.
- Sélectionnez **Identif. vocaux** dans le menu Voix.
- Sélectionnez le système que l'identifiant vocal devra activer (**Téléphone, Syst. navig** ou **Radio**).

Suivez les instructions à l'écran et sonores.

COMMANDES VOCALES DES CENTRES D'INTERET DU SYSTEME DE NAVIGATION

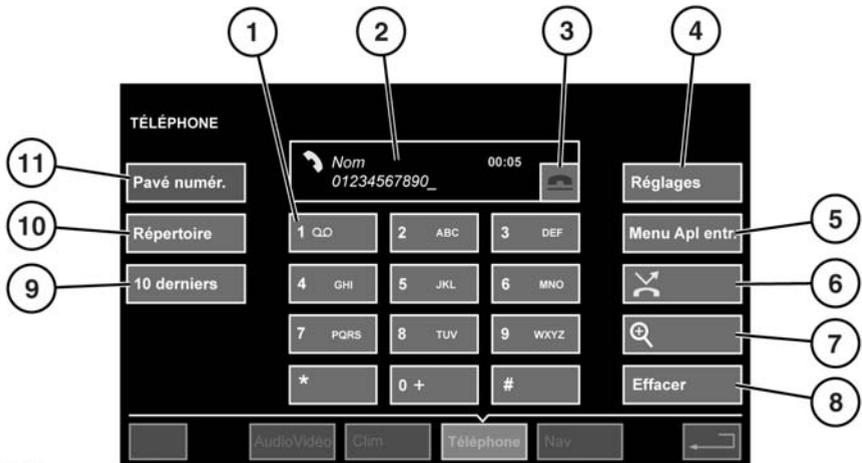
Pour demander l'affichage des identifiants de centres d'intérêt (CI) sur l'écran de navigation, énoncez la commande **Navigation**, suivie du nom de la catégorie de CI souhaitée dans la liste ci-après (par exemple **Navigation Parking**).

- **Navigation (Station service | Essence)**
- **Navigation (Parking | Parking)**
- **Navigation Concessionnaires Jaguar**
- **Navigation Hôpital**
- **Navigation Terrain de golf**
- **Navigation Office du tourisme**
- **Navigation (Restaurant | J'ai faim)**
- **Navigation Centre commercial**
- **Navigation Hôtel**
- **Navigation Aire d'autoroute**
- **Navigation Centre Ville**

E132565 FRE

Des icônes s'affichent sur la carte de navigation pour indiquer l'emplacement du CI sélectionné. Pour plus d'informations sur les CI, voir page **141, CENTRES D'INTERET (CI)**.

VUE D'ENSEMBLE DU SYSTEME TELEPHONIQUE



E132568FRE

- Appuyez longuement sur cette touche pour écouter vos messages vocaux.
- Ecran d'état. Affiche le nom et/ou le numéro composé ainsi que la durée d'appel.
- Symboles de connexion/déconnexion. Appuyez sur cette touche pour envoyer/accepter ou terminer/rejeter un appel.
- Sélectionnez cette touche pour accéder aux options **Réglages**, Appareils, Mess., Opt réponse et Options tél.
- Sélectionnez cette touche pour accéder au **Menu Apl entr.**, couper le son du microphone et pour sélectionner le mode privé.
- Appuyez sur cette touche pour activer/désactiver le refus automatique. Lorsqu'il est actif, tous les appels entrants seront refusés ou renvoyés vers la messagerie vocale (selon des paramètres du téléphone mobile).
- Sélectionnez cette touche pour agrandir le pavé numérique du téléphone. Sélectionnez une nouvelle fois cette touche pour revenir à la taille normale du pavé numérique.
- Appuyez brièvement sur cette touche pour supprimer le dernier chiffre entré. Appuyez longuement sur cette touche pour supprimer tout le numéro entré.
- Sélectionnez cette touche pour accéder aux **10 derniers** appels composés, reçus et manqués.
- Sélectionnez cette touche pour accéder au **répertoire**.
- Sélectionnez cette touche pour accéder au mode **Pavé numér.**

INFORMATIONS SUR LA TECHNOLOGIE BLUETOOTH®



Bluetooth® est le nom de la technologie radiofréquence (RF) à courte portée qui permet aux appareils électroniques de communiquer entre eux sans fil.

Le système Bluetooth® de Jaguar reconnaît le profil mains libres (HPF) Bluetooth®, le profil de distribution audio avancé (A2DP) et le profil de télécommande audio vidéo (AVRCP).

Note : Les profils HFP et A2DP/AVRCP peuvent être connectés indépendamment, ainsi un téléphone peut être connecté par l'un et un appareil multimédia peut être connecté par l'autre, en même temps.

Avant utilisation, votre téléphone mobile doit être apparié et connecté au système Bluetooth® du véhicule. Pour ce faire, vous pouvez utiliser votre téléphone mobile ou l'écran tactile. Voir page **130**, **APPARIEMENT ET CONNEXION AVEC L'ECRAN TACTILE** ou page **129**, **APPARIEMENT ET CONNEXION AVEC LE TELEPHONE MOBILE**.

Une fois votre téléphone mobile apparié et connecté avec le véhicule, le système tente de se connecter avec le dernier téléphone connecté chaque fois que le contact est établi.

Etant donné que ces téléphones mobiles disposent de multiples caractéristiques audio et d'élimination de l'écho, l'adaptation du système Bluetooth® et l'obtention des performances audio optimales peuvent prendre quelques secondes.

Pour obtenir les meilleures performances et limiter l'écho et les bruits du système mains libres, il peut être nécessaire de réduire légèrement le volume intérieur du véhicule et la vitesse de la ventilation.

CONSIGNES DE SECURITE



Eteignez votre téléphone dans les zones où le risque d'explosion est élevé. Il s'agit entre autres des stations-service, dépôts de carburant et usines chimiques, ainsi que les endroits où l'air est chargé de vapeurs de carburant, produits chimiques ou poudre métallique.



L'utilisation du téléphone peut parfois interférer avec le fonctionnement d'un stimulateur cardiaque ou d'une prothèse auditive. Consultez votre médecin ou le fabricant pour savoir si vous, ou les passagers de votre véhicule, êtes suffisamment protégés contre les risques liés à l'énergie haute fréquence.

La Health Industry Manufacturers Association recommande qu'une distance minimale de 15 cm (6 in) soit maintenue entre une antenne de téléphone sans fil et un stimulateur cardiaque pour éviter d'éventuelles interférences avec le stimulateur cardiaque. Ces consignes sont conformes aux recommandations et aux recherches indépendantes du programme Wireless Technology Research sur la technologie sans fil.



Rangez toujours votre téléphone mobile dans un endroit sûr.

COMPATIBILITE DES TELEPHONES

Le système téléphonique Bluetooth® du véhicule peut être utilisé avec un téléphone mobile approprié équipé de la connexion Bluetooth®.

Note : Certains téléphones mobiles Bluetooth® peuvent mieux que d'autres utiliser les pleines capacités du système Bluetooth® du véhicule.

Pour obtenir la liste des téléphones compatibles, veuillez consulter la section du propriétaire du site Web de Jaguar www.jaguar.com. Vous pouvez également consulter votre concessionnaire/réparateur agréé.

Note : Les téléphones dotés de la technologie Bluetooth® énumérés sur le site Jaguar.com ont été testés pour vérifier leur compatibilité avec les véhicules Jaguar. Les performances varieront en fonction de la version du logiciel du téléphone, de l'état de la batterie, de la couverture et de votre opérateur. Les téléphones sont garantis par leur fabricant et non pas par Jaguar.

Le système Bluetooth® reconnaît les profils Bluetooth® mains libres 1.5 (HFP 1.5). Si le téléphone mobile apparié au système prend également en charge ce profil, d'autres fonctions sont disponibles comme le niveau de charge de la batterie, la puissance du signal et le nom de l'opérateur du réseau. Dans le cas contraire, ces fonctions ne sont pas disponibles sur l'écran tactile. Vous pouvez toutefois voir ces indications sur l'écran de votre téléphone mobile.

APPARIEMENT ET CONNEXION AVEC LE TELEPHONE MOBILE

Au lieu d'utiliser le système téléphonique de votre véhicule pour rechercher votre téléphone, vous pouvez choisir l'appariement et la connexion au système depuis votre téléphone mobile.

Note : La procédure d'appariement et de connexion de votre téléphone mobile avec le véhicule dépend du type de téléphone utilisé.

1. Mettez le contact et vérifiez que l'écran tactile est allumé.
2. Dans le menu d'accueil, sélectionnez **Téléphone**.
3. Un menu apparaît. Sélectionnez **Utiliser combi**.

Note : Le délai de détection du système Bluetooth® du véhicule est limité à 3 minutes.

Note : Le code PIN Bluetooth® du véhicule doit être le même que celui saisi sur le téléphone.

4. Recherchez les périphériques Bluetooth® reconnus par votre téléphone mobile. Sur certains téléphones, ceci s'effectue à partir de la liste des nouveaux dispositifs appariés. Pour plus d'informations, consultez le manuel de votre téléphone.
5. Une fois le système Bluetooth® (appelé Jaguar XJ) du véhicule détecté par le téléphone mobile, utilisez le téléphone pour effectuer l'appariement. Le système Bluetooth® du véhicule ou le téléphone mobile lui-même vont vous demander de saisir un numéro d'identification personnel (code PIN). Saisissez un code PIN au choix et appuyez sur **OK**.
6. Saisissez le même code PIN dans l'autre appareil.
Note : Le code PIN Bluetooth® du véhicule doit être le même que celui saisi sur le téléphone.
7. Une fois votre téléphone apparié et connecté au système, un message de confirmation est affiché avant de passer à l'écran Pavé numér.

Note : Certains téléphones mobiles ne se connectent pas automatiquement et doivent être connectés manuellement, par le combiné ou avec l'option **Changer tél**.

APPARIEMENT ET CONNEXION AVEC L'ÉCRAN TACTILE

1. Activez la connexion Bluetooth® de votre téléphone mobile, en utilisant le menu du téléphone. Votre téléphone mobile doit être en mode Bluetooth® détectable, parfois aussi appelé mode découverte (reportez-vous au manuel de votre téléphone pour en savoir plus).
2. Mettez le contact et vérifiez que l'écran tactile est allumé.
3. Dans le menu d'accueil, sélectionnez **Téléphone**.
4. Un menu apparaît. Sélectionnez **Nouv. rech.**
5. Identifiez votre téléphone dans la liste affichée et sélectionnez l'option **Appar. & conn.** correspondante.

Note : Si plus de 5 téléphones sont détectés, il peut être nécessaire d'utiliser la barre de défilement pour voir toute la liste.

6. A l'invite, entrez le code à 4 chiffres de votre téléphone (voir le mode d'emploi de votre téléphone pour plus d'informations).
7. Une fois votre téléphone apparié et connecté au système, un message de confirmation est affiché avant de passer à l'écran Pavé numéré.

Note : Afin d'être connectés automatiquement, certains téléphones mobiles doivent être définis comme autorisés ou agréés par un appariement Bluetooth®. Pour plus d'informations, consultez le manuel de votre téléphone.

Note : Du fait de la durée de la détection Bluetooth®, nous vous conseillons de désactiver la fonction de délai de retour à la page principale avant de lancer la recherche de périphériques Bluetooth®. Pour modifier ce réglage, sélectionnez **Config., Ecran**.

CHANGEMENT DE TELEPHONE CONNECTE

Vous pouvez appairer de la même façon jusqu'à 10 téléphones mobiles au système de votre véhicule. Cependant, un seul téléphone peut être connecté à la fois.

Pour connecter un autre téléphone apparié au véhicule, procédez comme suit :

1. Dans le menu d'accueil, sélectionnez **Téléphone**.
2. Un menu apparaît. Sélectionnez **Changer tél.**
3. Identifiez votre téléphone dans la liste affichée et sélectionnez l'option **Connecter** correspondante.
4. Une fois votre téléphone connecté au système, un message de confirmation est affiché avant de passer à l'écran Pavé numéré.

SYMBOLES DU SYSTEME TELEPHONIQUE



Symbole de connexion. Utilisez-le pour envoyer ou accepter un appel.



Symbole de déconnexion. Utilisez-le pour terminer ou refuser un appel.



Indicateur de puissance du signal du téléphone



Témoin de niveau de batterie de téléphone



Symbole de téléphone : indique que le dispositif Bluetooth® détecté est un téléphone.



Symbole d'appareil multimédia : indique que le dispositif Bluetooth® détecté est un lecteur multimédia.



Flèches de barre de défilement. Utilisez-les pour faire défiler vers le haut ou le bas la liste des téléphones détectés, des appels ou des entrées de répertoire.



COMMANDES DU VOLANT



Bouton de connexion. Appuyez brièvement pour lancer ou accepter un appel ou pour accéder à la liste des 10 dernières numérotations. Appuyez longuement pour accéder au répertoire.



Bouton de déconnexion. Utilisez-le pour terminer ou refuser un appel.



Aucun téléphone connecté



Bouton de commande vocale.



Appuyez sur ce bouton pour augmenter le volume de l'appel.



Appuyez sur ce bouton pour diminuer le volume de l'appel.



Appuyez sur ces bouton pour faire défiler vers le haut ou le bas les listes des appels ou des entrées de répertoire.



VOLUME DES APPELS

Le volume d'appel téléphonique peut être réglé à l'aide de la commande de volume du système audio.

Si le système audio est utilisé lorsque le téléphone est activé, la source audio est coupée pendant la durée de l'appel. Les instructions de navigation et les alarmes d'aide au stationnement ne sont pas supprimées.

NUMEROTATION

Une fois votre téléphone connecté au système du véhicule, l'écran Pavé numér. s'affiche par défaut lorsque le mode téléphonique est sélectionné.

A l'aide du pavé numérique affiché à l'écran, saisissez le numéro requis et appuyez sur l'icône de connexion pour lancer l'appel.

Note : Lorsque vous saisissez un numéro de téléphone, vous pouvez changer le numéro affiché sur l'écran tactile au moyen de la touche **Effacer**. Une pression brève sur cette touche efface un seul chiffre ; une pression prolongée sur celle-ci efface tout le numéro.

REPertoire

Le système du véhicule télécharge automatiquement les informations de contact du téléphone mobile dans le répertoire du véhicule à chaque connexion.

Pour activer/désactiver la fonction de téléchargement automatique :

1. Dans le menu du téléphone, sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Options tél.**
3. Sélectionnez **Répertoire**.
4. Sélectionnez **Téléchargt auto**, puis **Arrêt** ou **Marche**.

Note : Le système affiche uniquement le répertoire du téléphone en cours de connexion.

Pour accéder aux contacts du répertoire :

1. Dans le menu du téléphone, sélectionnez **Répertoire**.
2. Avec les touches alphanumériques, sélectionnez la lettre de votre recherche. La sélection répétée de la même touche permet de sélectionner tour à tour les lettres affichées sur la touche.
3. Appuyez sur **OK** pour confirmer.
4. Identifiez le contact requis dans la liste affichée et sélectionnez-le pour l'appeler. Si plusieurs numéros sont mémorisés pour un contact, sélectionnez le numéro requis dans la liste.

Vous avez également la possibilité d'afficher d'autres informations relatives au contact en sélectionnant la touche **i** correspondante.

Note : Il peut être nécessaire d'utiliser la barre de défilement pour voir toute la liste.

Certains téléphones mobiles enregistrent le répertoire dans deux zones différentes : la carte SIM et la mémoire du téléphone. Le véhicule ne télécharge que les informations de contact de la mémoire du téléphone. Pour être sûr que la totalité des contacts sera téléchargée, il faut que ceux-ci soient copiés de la carte SIM vers la mémoire du téléphone.

Si votre téléphone prend en charge les types de contact, les icônes de chaque type s'affichent dans le répertoire du véhicule. Ces icônes s'affichent à droite de chaque contact du répertoire et indiquent l'une des catégories suivantes :



Voix (par défaut)



Mobile



Domicile



Travail

10 DERNIERS APPELS

L'option **10 derniers** vous permet d'afficher les 10 derniers appels passés, reçus ou manqués.

1. Dans le menu du téléphone, sélectionnez **10 derniers**.
2. Sélectionnez **Appels composés**, **Appels reçus** ou **Appels manqués**.
3. Identifiez l'appel requis dans la liste affichée et sélectionnez-le pour l'appeler.

Vous avez également la possibilité d'afficher d'autres informations relatives au contact en sélectionnant la touche **i** correspondante.

Note : Il peut être nécessaire d'utiliser la barre de défilement pour voir toute la liste.

Note : Le véhicule affiche la liste dans l'ordre d'enregistrement des appels. Si ces informations ne sont pas disponibles, elles seront affichés lorsqu'elle seront envoyées par le téléphone mobile. Certains téléphones peuvent disposer la liste dans l'ordre inverse ou dans un autre ordre.

Note : Si le téléphone mobile ne vous donne pas cette liste, le véhicule va créer une liste "10 derniers". Cette liste sera supprimée lorsque le téléphone sera déconnecté.

REGLAGES

Selon les spécifications du véhicule, le menu **Réglages** contient jusqu'à 4 options.

1. L'option **Appareils** vous permet de déconnecter le téléphone du système, de changer de téléphone connecté, de rechercher un nouveau téléphone Bluetooth® autorisé ou de détecter et d'apparier un téléphone au système du véhicule.
2. L'option **Mess.** vous permet d'enregistrer ou de modifier le numéro du serveur de messagerie vocale de votre opérateur spécifique.
3. **Opt. réponse** vous permet d'activer/désactiver les fonctions de réponse automatique (Réponse auto) et d'identification de l'appelant (Identif. appelant).
4. **Options tél.** vous permet de choisir votre sonnerie dans la sonnerie présélectionnée du véhicule ou du combiné. Les options du téléphone vous donnent également accès aux options du répertoire. Voir page **132**, **REPertoire**.

Système de navigation

SYSTEME DE NAVIGATION

Les instructions de navigation sur la carte et les informations à chaque changement de direction sont affichées sur l'écran tactile ; elles peuvent être complétées s'il y a lieu par des instructions vocales. Une carte d'intersection détaillée est également affichée au tableau de bord. Le système utilise les signaux des satellites du système de positionnement global (GPS) combiné avec les informations des capteurs du véhicule et les données mémorisées sur le disque dur afin d'établir la position exacte du véhicule.

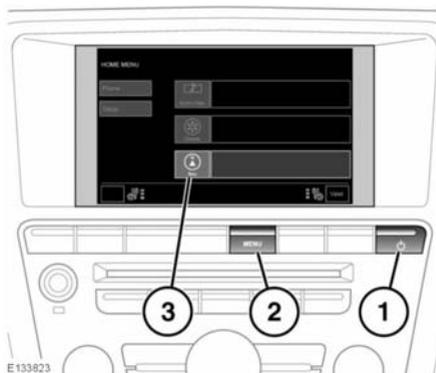
Note : Les données cartographiques chargées sur le disque dur correspondent au marché de la première vente du véhicule et ne fourniront des instructions de guidage et des informations que pour cette zone. Votre concessionnaire local Jaguar pourra vous aider pour les mises à jour du logiciel.

En traitant ces différentes données, l'ordinateur de navigation du véhicule vous permet de planifier et de suivre une carte d'itinéraire jusqu'à la destination de votre choix.

L'écran tactile vous permet d'utiliser le système de la navigation au moyen de menus, d'écrans texte et de cartes.

UTILISATION DU SYSTEME DE NAVIGATION

Si l'écran affiche déjà une autre fonction (autoradio, téléphone, etc.), appuyez sur la flèche de retour en arrière ou sur le bouton du **Menu** sous l'écran tactile pour accéder au Menu d'accueil.

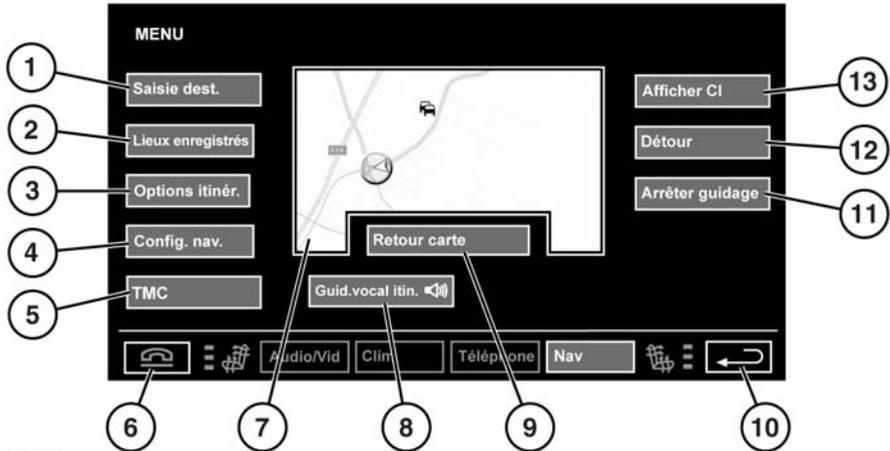


1. Bouton de marche/arrêt de l'écran tactile
2. Retour à la page d'accueil
3. Touche **Nav**. Appuyez sur cette touche pour sélectionner le système de navigation.

Sélectionnez **Nav**.

Lisez la mise en garde et appuyez sur **J'accepte** ou sélectionnez **Langue** si vous souhaitez sélectionner une autre langue.

MENU PRINCIPAL

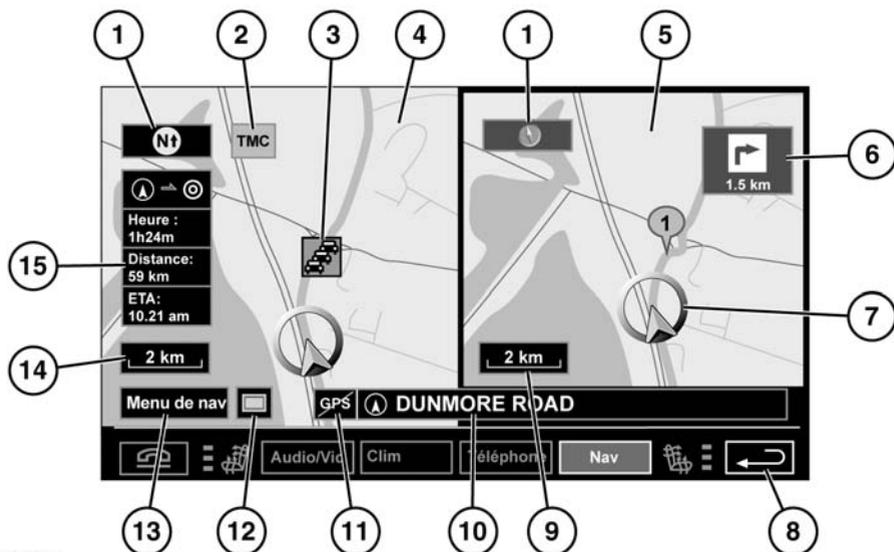


E133824FRE

1. Propose différentes options pour entrer une destination.
2. Gère les destinations mémorisées.
3. Permet de sélectionner diverses options d'itinéraire.
4. Permet d'accéder à des paramètres sélectionnables par l'utilisateur pour le système de navigation.
5. **TMC** (canaux d'informations routières). Ne sert pas à entrer une destination, mais lorsqu'il est activé, il donne des informations sur les conditions de circulation et sur tout événement qui peut affecter le déplacement.
6. Répète la dernière instruction de guidage.
7. Ecran carte. Affiche la position actuelle du véhicule.
8. Permet d'activer ou de désactiver le guidage vocal pendant le trajet en cours.
9. Revient à l'écran précédent.
10. Passe à l'écran de carte principal.
11. Annule le guidage d'itinéraire en cours.
12. Permet de faire un détour par rapport à l'itinéraire fixé.
13. Permet de désactiver les icônes de CI sur la carte.

Système de navigation

ECRAN DIVISE



1. Affichage d'une petite boussole (qui indique toujours le nord). Appuyez pour changer le style de l'icône.
2. Information **TMC** (canaux d'informations routières)
3. Evénement TMC (embouteillage)
4. Ecran normal
5. Ecran divisé
6. Affichage de la direction suivante
7. Position actuelle du véhicule
8. Retour à l'écran précédent
9. Affichage de l'échelle/du zoom de l'écran divisé
10. Localisation de la rue actuelle
11. Pas de signal **GPS**
12. Sélection du mode écran
13. Menu navigation
14. Affichage de l'échelle/du zoom de l'écran normal
15. Durée/Distance jusqu'à destination

MODES D’AFFICHAGE

Appuyez sur la touche de sélection du mode écran (12) pour afficher une série d’icônes, représentant chacune un mode d’affichage différent (comme illustré ci-dessous). Appuyez sur l’icône correcte pour sélectionner le mode écran voulu.



Plein écran



Ecran divisé. Une vue plus détaillée de la zone locale et de la route est affichée sur la droite.



Affiche la prochaine intersection dans la moitié droite de l’écran.



Cette vue est disponible seulement lors d’un trajet sur autoroute. Elle s’affiche automatiquement pour indiquer les sorties d’autoroute restantes sur votre itinéraire.



Affiche la liste des prochains carrefours et changements de direction sur la moitié droite de l’écran.

ZONE DE RECHERCHE

La base de données du système de navigation est divisée en pays, ou en régions appelées zones de recherche. Lors du réglage d’un itinéraire, la destination (ou point de passage) saisie doit se trouver dans la zone de recherche actuellement sélectionnée.

Avant de définir une destination ou un point de passage, vous devez définir la zone de recherche correcte comme suit :

- Sélectionnez **Saisie dest.** dans le menu principal de navigation. L’écran d’information indique la zone de recherche actuellement sélectionnée.
- Sélectionnez **Zone recherche.**
- Parcourez la liste et sélectionnez le code à 3 lettres correspondant à la zone de destination voulue.
- Sélectionnez **OK.** Le menu d’entrée de destination s’affiche et l’écran d’information affiche la zone de recherche actuellement sélectionnée.

Système de navigation

REGLAGE D'UNE DESTINATION

Après avoir appuyé sur **J'accepte**, la carte affichée initialement sur l'écran réapparaît ; sélectionnez alors **Menu nav.**

Dans le menu de navigation, sélectionnez **Saisie dest.**

Note : Si vous désirez visualiser la carte sans que les touches n'apparaissent, appuyez sur **Retour carte**. Pour faire apparaître les touches, appuyez sur **Menu nav.**

Sur l'écran **Destination**, sélectionnez **Adresse** et saisissez le nom de la ville.

Une fois que vous avez entré assez de lettres, appuyez sur **Liste** pour afficher toutes les villes possibles.

Au besoin, utilisez les flèches de défilement à gauche de la liste pour effectuer une recherche en avant ou en arrière. Sélectionnez la ville de votre choix.

À présent, entrez le nom de la rue. Une fois que vous avez entré assez de lettres, appuyez sur **Liste** pour afficher toutes les rues possibles.

Sélectionnez la rue de votre choix.

Entrez le numéro de domicile de l'adresse (si vous le connaissez), puis appuyez sur **OK** pour confirmer.

Si vous ne connaissez pas le numéro de domicile, appuyez sur **OK** ; le point central de la rue est alors utilisé comme destination.

Note : Si une liste de gammes de numéros est affichée, sélectionnez la gamme applicable et entrez le numéro.

La carte montrant les paramètres de l'itinéraire et les informations détaillées de la destination apparaît.

DEMARRAGE DU GUIDAGE

Lorsque vous avez appuyé sur **Destination**, le système lance alors le calcul de l'itinéraire.

Vous pouvez maintenant sélectionner **3 itinéraires**, **Modifier itinér.** ou **Démar.** pour lancer le guidage de navigation.

Appuyez sur **3 itinéraires** pour afficher un choix entre trois itinéraires différents sur la carte.

Chaque itinéraire affiché sur la carte a une couleur qui lui est propre pour le différencier des deux autres.

Sélectionnez l'itinéraire **1**, **2** ou **3** en appuyant sur le cadre de l'itinéraire qui vous convient sur la droite de la carte.

Appuyez sur **Modifier itinér.** puis **Préf. itinéraire** pour modifier les options d'itinéraire. Si une destination est déjà enregistrée, appuyez sur **Pt de passage** pour ajouter un nouveau point de passage au trajet au besoin.

Lorsque vous avez fait vos sélections, appuyez sur **Démar.**

Note : Au fur et à mesure que vous vous approchez d'un carrefour, le système de guidage vocal s'accompagne d'une vue agrandie du carrefour en question.

ITINERAIRE FACILE

Dans le menu **Options itinér.**, vous pouvez **activer** ou **désactiver Itinéraire facile**.

Si l'option **Itinéraire facile** est **activée**, elle modifie les paramètres de calcul d'itinéraire de **Itinér. 3** afin de réduire :

- Les carrefours.
- Les changements de direction.
- Les changements de direction qui coupent des voies de circulation.
- La priorité des routes secondaires.
- Les embranchements et manœuvres complexes.

APPRENDRE ITINERAIRE

Dans le menu **Options itinér.**, vous pouvez **activer** ou **désactiver Apprendre itin.**

Quand l'option est **activée**, si vous effectuez le même écart par rapport à l'itinéraire proposé trois fois, le système mémoriserá alors cette déviation et vous la proposera alors comme itinéraire normal.

Sélectionnez **Effacer tout** pour supprimer tous les itinéraires appris et revenir aux valeurs par défaut.

GUIDAGE VOCAL

Vous pouvez répéter le dernier message du guidage vocal en appuyant sur l'icône de haut-parleur à l'écran.

Pour activer ou désactiver le guidage vocal tout en conservant la fonction de guidage, procédez comme suit :

1. Appuyez sur la touche **Menu nav.**
2. Appuyez sur la touche **GV itinéraire**. La touche est mise en surbrillance lorsque les messages de guidage vocal sont activés.

ANNULATION DU GUIDAGE

Pour annuler le guidage vocal, appuyez sur la touche **Menu nav** sur l'écran tactile, puis sur **Arrêter guidage**.

SELECTION DE CI RAPIDES

Appuyez sur l'écran carte pour afficher les touches CI. Appuyez sur la touche **CI**. L'écran affiche six propositions de catégorie, dont cinq peuvent être sélectionnées comme centres d'intérêt rapides.

Note : *Les icônes de CI ne sont pas affichées si le niveau de zoom sur la carte est supérieur à 1 km (0,5 mi).*

Sélectionnez une catégorie de CI rapides, ou appuyez sur **Plus** pour obtenir d'autres CI. Appuyez sur **OK** pour confirmer une sélection.

La carte avec la ou les icônes de CI s'affiche. Sélectionnez les cinq CI que vous désirez voir apparaître lorsque les CI rapides sont affichés.

RETABLIR LES VALEURS PAR DEFAUT

Si vous avez modifié les valeurs par défaut du système, vous pouvez utiliser ce menu pour rétablir les valeurs d'origine.

POINTS MEMORISES

Dans le menu de navigation, appuyez sur **Lieux enregistrés**. Cette fonction vous permet de gérer des destinations, par exemple lieu de travail, domicile ou restaurant favori.

Le menu Lieux enregistrés vous permet d'enregistrer jusqu'à 400 points mémorisés ou d'ajouter l'adresse de votre domicile.

Sélectionnez **Favoris** pour ajouter un lieu enregistré.

Appuyez sur l'un des sous-menus du menu **Lieux enregistrés** pour **ajouter, modifier** ou **effacer**.

Sélectionnez **Ajout.** pour mémoriser un favori.

INFORMATIONS SUR LES POINTS MEMORISES

- Appuyez sur la touche **Info** pour afficher les détails du favori sélectionné.

Les informations détaillées comprennent l'icône, le nom, la position et le numéro de téléphone.

Vous pouvez composer directement le numéro de téléphone en appuyant simplement sur la touche de téléphone, pourvu que le véhicule soit équipé d'un téléphone Jaguar.

Les informations détaillées des favoris peuvent être modifiées dans l'écran **Lieux enregistrés**.

CODE POSTAL

Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays. Entrez le code postal de votre point de passage ou de votre destination à l'aide du clavier numérique. Entrez le code postal précisément, sans oublier les espaces ni la ponctuation.

Une fois que le code postal a été entré, appuyez sur **OK**.

Système de navigation

URGENCE

Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays. Appuyez sur **Urgence** sur l'écran **Saisie dest.** pour afficher la liste des postes de police, hôpitaux ou concessionnaires Jaguar à proximité.

Appuyez sur **Nom** pour afficher la liste dans l'ordre alphabétique ou **Distance** pour afficher la liste dans l'ordre de proximité avec l'emplacement actuel du véhicule.

Appuyez sur le nom du lieu pour le définir comme destination ou point de passage.

CARTE

Après avoir sélectionné une carte, la zone locale s'affiche. Faites glisser le cercle jusqu'à la zone correspondant à votre destination ou au point de passage, en utilisant la fonction zoom pour agrandir au besoin.

Ce lieu peut être mémorisé en tant que destination ou point de passage.

COORDONNEES

Si vous connaissez les coordonnées de votre destination, vous pouvez les entrer via cet écran. Vous devez entrer la latitude complète en premier avant d'indiquer la longitude.

Une fois que toutes les coordonnées ont été entrées, appuyez sur **OK**.

Si les coordonnées saisies ne sont pas contenues dans la zone couverte par les cartes disponibles, un message s'affiche. Ceci peut également se produire lorsque des coordonnées incorrectes ont été entrées.

RAPPEL D'UNE DESTINATION PRECEDENTE

Si vous sélectionnez **Préc.** dans le menu, l'écran affiche la liste des destinations précédemment enregistrées. Sélectionnez votre destination en touchant la barre. Les détails s'affichent pour confirmation.

***Note :** Dans certains marchés, la fonction de défilement de liste n'est pas active pendant la conduite pour des raisons de contrainte administrative. Vous ne pouvez choisir que parmi les éléments figurant en haut de la liste.*

AUTOROUTE

Dans le menu **Saisie dest.**, sélectionnez **Autoroute**. Saisissez le nom ou le numéro de l'autoroute, puis choisissez une entrée ou une sortie. Toutes les entrées ou sorties de l'autoroute choisie s'affichent.

La carte indiquant l'autoroute et la sortie sélectionnées s'affiche.

La destination est définie et le système calcule l'itinéraire.

CENTRES D'INTERET (CI)

Sélectionnez **CI** dans le menu **Saisie dest.**

Appuyez sur **Nom** pour entrer le nom du CI, par exemple essence pour afficher les stations-service sur la carte, ou appuyez sur **Liste** pour afficher la liste des CI.

Vous pouvez également sélectionner **Catégorie** pour afficher toutes les catégories de CI et faire votre sélection dans la liste proposée.

Utilisez les flèches de défilement pour changer de page.

Certains CI sont divisés en sous-catégories, par exemple **Communauté** comporte les sous-catégories suivantes :

- Centre culturel
- Centre d'exposition
- Hôpital
- Mairie
- Parc et divertissements

Note : Si l'entrée d'un nom de CI fait apparaître une liste de réponses possibles trop longue, essayez d'entrer d'abord le nom de la ville. Si vous ne connaissez pas le nom du CI que vous désirez, essayez de sélectionner une catégorie de CI.

Une fois que vous avez sélectionné le CI, le système détermine l'itinéraire. Appuyez sur **Modifier itinér.** pour modifier les paramètres de l'itinéraire ou appuyez sur **OK** pour lancer le calcul de l'itinéraire.

LOCALISATION DES CONCESSIONNAIRES JAGUAR

Les concessionnaires Jaguar sont répertoriés dans le disque dur du système de navigation où ils représentent une catégorie de centres d'intérêt (CI). Certains concessionnaires peuvent se trouver dans des régions qui ne figurent pas en détail sur le disque dur. Si vous définissez l'un de ces concessionnaires comme destination d'un itinéraire, le guidage n'est possible que jusqu'au centre-ville le plus proche ; un message d'avertissement apparaît alors pour vous le signaler.

Note : Si vous sélectionnez les concessionnaires Jaguar (ou certaines autres catégories de CI telles que les aéroports), la position de ces CI s'affiche dans toutes les zones de recherche.

ENTREE PAR LA VILLE

Si un nom de ville est entré en premier, les centres d'intérêt proposés sont limités à cette ville.

- Sur l'écran d'entrée du nom de CI, appuyez sur **Ville**.
- Entrez le nom de ville requis.
- Appuyez sur **Liste** pour afficher la liste des villes possibles.
- Sélectionnez la ville requise.

L'écran d'entrée du CI réapparaît.

- Entrez le nom du CI requis.

CATEGORIES ET SOUS-CATEGORIES

La base de données de CI est divisée en un certain nombre de catégories. Chaque catégorie est divisée en plusieurs sous-catégories.

La première entrée de la liste des sous-catégories de restaurants est **Tous**. Cette entrée sélectionne toutes les sous-catégories de restaurants.

Pour rendre la recherche plus précise, appuyez sur la touche **Ville**. Le clavier alphabétique est alors affiché, pour vous permettre d'entrer le nom de ville voulu.

TOUCHE LISTE

La touche **Liste** devient active quand les caractères saisis réduisent les entrées possibles à un nombre suffisamment petit.

Vous pouvez également sélectionner **Liste** (si active) sans saisir de nom de CI. Tous les centres d'intérêt correspondants apparaissent, par exemple dans une ville ou une catégorie sélectionnée.

TOUCHE "TOUS"

La touche **Tous** affiche la liste de toutes les catégories de CI.

Système de navigation

RECHERCHE DES CI LOCAUX

Cette fonction sélectionne les centres d'intérêt de toutes les catégories dans un rayon de 32 km (20 mi) autour du véhicule.

- Appuyez sur la touche **Liste CI locaux**.

SYSTEME RDS-TMC

Le système de données radio-stations d'informations routières (RDS-TMC) est une fonction d'annonce de problèmes de circulation sur votre itinéraire diffusés par les stations de radio qui transmettent des informations TMC.

Appuyez sur la touche **TMC** dans le menu de navigation pour accéder au menu TMC.

Appuyez sur la touche **Modifier** : le système lance une recherche de toutes les stations radio reçues à l'endroit où vous vous trouvez.

Le tuner explore la fréquence FM une fois. Ceci peut prendre plusieurs minutes. **Recherche en cours** s'affiche pendant l'exploration.

Quand une station offrant des informations TMC est trouvée, le nom RDS s'affiche sur la liste et la recherche d'autres stations continue.

Note : Au Royaume-Uni, la station qui diffuse les informations TMC est *Classic FM*.

Vous pouvez arrêter la recherche à tout moment et sélectionner n'importe quelle station figurant sur la liste en appuyant sur **Modifier** ou la touche située près de la station voulue dans la liste.

AFFICHAGE RDS-TMC

Quand un signal TMC est reçu, l'icône en haut à gauche de l'écran apparaît en vert. Si aucun signal TMC n'est reçu, l'icône est affichée barrée.

Le système signale au conducteur les travaux, routes rétrécies, cas de circulation à contresens, accidents, cas de chaussée glissante, déviations, informations, informations de stationnement, embouteillages ou dangers éventuels.

Le conducteur est informé d'un incident de circulation comme suit :

- Une icône d'incident TMC s'affiche sur la carte à l'endroit où s'est produit l'incident.
- Les informations détaillées de chaque incident peuvent être affichées soit en appuyant sur l'icône sur l'écran, soit dans la liste des informations routières.
- Le guidage dynamique calcule un itinéraire bis quand le système reçoit un avertissement d'incident de circulation concernant l'itinéraire défini par le système de navigation.
- La liste des incidents de circulation montre tous les incidents classés par nom de route/distance sur l'itinéraire sélectionné en ligne droite ou le long de l'itinéraire réel.

Les informations relatives au ralentissement sont conservées et mises à jour même si le véhicule traverse une frontière avec un autre pays.

ICONES RDS-TMC

Tout incident de circulation (diffusé sur TMC) qui se produit dans votre région est signalé par une icône d'avertissement sur la carte et par un message d'alerte donnant les numéros de routes concernées ainsi que les intersections entre lesquelles le ralentissement ou l'incident se produit. Le guidage vocal vous informe aussi du ralentissement lorsqu'une icône d'incident se trouve sur l'itinéraire actuel.

Ces données restent mémorisées dans le système pendant une durée maximale de 30 minutes.

La couleur de l'icône TMC change pour indiquer le type et la priorité d'un incident TMC. Le fond de l'icône reprend sa couleur normale quand l'incident ou le ralentissement a disparu, ou qu'un nouvel itinéraire est calculé.

Les icônes d'incidents TMC s'affichent sur la carte de navigation pour indiquer l'emplacement et la nature d'un incident TMC.

Les icônes d'incidents TMC s'affichent sur la carte, même si l'incident ne se produit pas sur votre itinéraire.

ICONES D'INCIDENT TMC DE NIVEAU 1

-  Arrêt de la circulation plus loin (flèche rouge avec un trait au bout)
-  Arrêt de la circulation sur les deux voies de circulation (double flèche rouge avec un trait à chaque bout)
-  Embouteillage plus loin (flèche rouge)
-  Embouteillage sur les deux voies de circulation (double flèche rouge)
-  Incident (étoile rouge)
-  Circulation ralentie plus loin (flèche jaune)
-  Circulation ralentie sur les deux voies de circulation (double flèche jaune)
-  Incident (étoile jaune)
-  Informations (cercle jaune)

Note : Une touche à flèche simple indique que l'incident de circulation concerne les véhicules roulant dans la direction de la flèche. Une touche à doubles flèches indique que des deux sens de circulation sont concernés.

ICONES D'INCIDENT TMC DE NIVEAU 2



Embouteillages (rouge)



Accidents (rose)



Circulation à contresens (rose)



Route rétrécie (rose)



Travaux (rose)



Chaussée glissante (jaune)



Déviation (jaune)



Autre danger (jaune)



Informations (gris)



Informations de stationnement (gris)

UTILISATION DU TMC

Le guidage dynamique calcule un itinéraire de rechange pour éviter un événement dans la circulation quand le système reçoit un avertissement d'incident. Le système calcule un nouvel itinéraire pour toutes les sections. Toutefois, si des points de passage ont été définis, le système calcule l'itinéraire jusqu'au point de passage suivant. Si l'incident de la circulation est grave (route barrée) ou que le nouvel itinéraire est plus court que l'actuel, et que l'itinéraire actuel n'a pas été recalculé dans les 5 dernières minutes, un message de confirmation du nouvel itinéraire est affiché. Ce message ne reste affiché que 10 minutes, et si le nouvel itinéraire n'est pas refusé, le véhicule emprunte le nouvel itinéraire.

DONNEES DE L'ORDNANCE SURVEY

Veuillez lire attentivement ce contrat avant d'utiliser le système de navigation.

Ceci est un contrat de licence d'utilisation des données Code-Point de l'Ordnance Survey (OS) intégrées au système de navigation. En utilisant ces données Code-Point, vous acceptez tous les termes ci-dessous et vous vous engagez à les respecter.

PROPRIETE

Les données Code-Point OS font l'objet d'une licence par l'Ordnance Survey avec l'autorisation du bureau des publications de la Couronne d'Angleterre.

© Crown Copyright. Tous droits réservés.

ACCORD DE LICENCE

L'Ordnance Survey vous accorde une licence d'utilisation non exclusive de votre copie des données Code-Point OS pour votre usage personnel dans le cadre de ce système de navigation uniquement. Vous pouvez transférer cette licence à un acheteur ultérieur du véhicule dans lequel le système de navigation a été installé, sous réserve que ledit acheteur accepte de respecter chacun des termes de cette licence.

CONDITIONS DU CONTRAT DE LICENCE

Les termes de ce contrat sont régis par la loi anglaise et sont soumis à la juridiction exclusive des tribunaux anglais.

LIMITES D'EXPLOITATION

L'utilisation des données Code-Point OS est limitée au système spécifique pour lequel elles ont été créées. A l'exception des cas prévus par les lois en vigueur, il vous est expressément interdit d'extraire ou de réutiliser toute partie du contenu des données Code-Point OS, et particulièrement de reproduire, copier, modifier, adapter, traduire, désassembler, décompiler ou soumettre à l'ingénierie inverse quelque partie des données Code-Point OS que ce soit.

LIMITATION DE RESPONSABILITE

L'Ordnance Survey ne garantit ou n'affirme pas que les données Code-Point sont justes, exemptes d'erreurs ou adaptées à vos besoins. En aucun cas ni l'OS ni le fournisseur du système de navigation exploitant les données Code-Point OS ne sauraient être tenus responsables de quelque dommage consécutif, spécial, accessoire ou indirect résultant de quelque perte directe ou indirecte de revenus, de profit, de marché, de données ou de jouissance, subi par vous ou par un tiers suite à votre utilisation des données Code-Point OS, que ce soit dans le cadre d'une action en responsabilité contractuelle ou en responsabilité délictuelle (y compris pour cause de négligence ou de non-respect d'une obligation légale) ou en vertu de quelque autre préjudice, y compris si l'OS ou le fournisseur du système de navigation a été informé de la possibilité d'un tel dommage. Dans tous les cas, la responsabilité de l'OS en matière de dommages et intérêts directs sera limitée au prix de la copie des données Code-Point OS. Aucune disposition des termes de cette licence n'aura pour effet d'exclure ou limiter toute responsabilité qui ne peut pas être exclue ou limitée par la loi.

LA STIPULATION D'EXONERATION DE GARANTIE ET LA LIMITATION DE RESPONSABILITE ENONCEES DANS CE CONTRAT N'AFECTENT OU NE COMPROMETTENT PAS VOS DROITS PREVUS PAR LA LOI LORSQUE VOUS AVEZ ACQUIS LA BASE DE DONNEES AUTREMENT QUE DANS LE CADRE DES ACTIVITES D'UNE ENTREPRISE.

NAVTEQ CORPORATION

Veuillez lire attentivement ce contrat avant d'utiliser le système de navigation.

Ceci est un contrat de licence pour votre copie de la base de données cartographique de navigation, (la "BASE DE DONNEES") élaborée initialement par NAVTEQ Corporation, utilisée dans le système de navigation. En utilisant cette BASE DE DONNEES, vous acceptez tous les termes ci-dessous et vous vous engagez à les respecter.

TRANSFERT

Vous n'êtes pas autorisé à transférer la BASE DE DONNEES à des tierces parties, sauf avec le système pour lequel elle a été créée, sous réserve de ne pas conserver de copie de la BASE DE DONNEES et que le destinataire du transfert accepte de respecter tous les termes de cet accord.

EXONERATION DE GARANTIE

NAVTEQ Corporation n'offre aucune garantie et ne fait aucune recommandation, de manière expresse ou tacite, concernant l'utilisation ou les conséquences de l'utilisation de la BASE DE DONNEES quant à l'exactitude, la précision, la fiabilité ou autre et décline expressément toute garantie implicite de qualité, performance, qualité marchande, adaptation à un usage particulier ou absence de contrefaçon.

NAVTEQ ne garantit pas que la BASE DE DONNEES est ou sera exempte d'erreurs. Aucune information et aucun conseil oral ou écrit fournit par NAVTEQ Corporation, votre fournisseur ou toute autre personne ne saurait créer une garantie.

DECLARATION DE CONFORMITE EUROPEENNE



Par la présente, DENSO CORPORATION déclare que l'appareil DN-NS-019 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.

Kit de réparation des pneus

KIT DE REPARATION DES PNEUS

 **Si vous doutez de votre capacité à suivre ces instructions, contactez votre concessionnaire/réparateur agréé avant de tenter une réparation.**

Il se peut que votre véhicule n'ait pas de roue de secours. Dans ce cas, vous trouverez à sa place, sous le plancher du compartiment de rangement arrière, un kit de réparation des pneus (sauf si le véhicule est équipé de pneus à roulage à plat).

Ce kit de réparation de pneus permet de réparer **un seul** pneu. Avant de tenter de réparer le pneu, vous devez impérativement lire les instructions suivantes.

Ce kit de réparation de pneu bouche la plupart des crevaisons d'un diamètre maximal de 6 mm (¼ in.).

***Note :** Le mastic qui se trouve dans le kit de réparation a une durée de stockage ; la date de péremption figure sur le bidon de mastic. Veuillez à remplacer le bidon avant la date limite de stockage.*

INFORMATIONS DE SECURITE RELATIVES AU KIT DE REPARATION DES PNEUS

 Selon l'ampleur des dégâts, certaines crevaisons ne peuvent être que partiellement réparées ou sont irréparables. Toute perte de pression peut affecter considérablement la sécurité du véhicule.

 N'utilisez pas le kit de réparation si le pneu a été endommagé alors que vous conduisiez avec des pneus sous-gonflés.

 N'utilisez le kit de réparation que pour colmater une crevaison localisée sur la bande de roulement du pneu.

 Si vous conduisez avec un pneu réparé, ne roulez pas à plus de 80 km/h (50 mi/h).

 La distance maximale pouvant être parcourue dans ces conditions est de 200 km (125 mi).

 Si vous conduisez avec un pneu réparé, soyez prudent et évitez les manœuvres ou changements de direction brusques.

 N'utilisez le kit de réparation que sur le véhicule équipé de ce kit.

 Ne l'utilisez pas à d'autres fins que de réparer un pneu.

 Ne laissez jamais le kit de réparation sans surveillance lorsque vous l'utilisez.

 Ce kit ne doit être utilisé que si les températures sont comprises entre -30 °C et +70 °C.

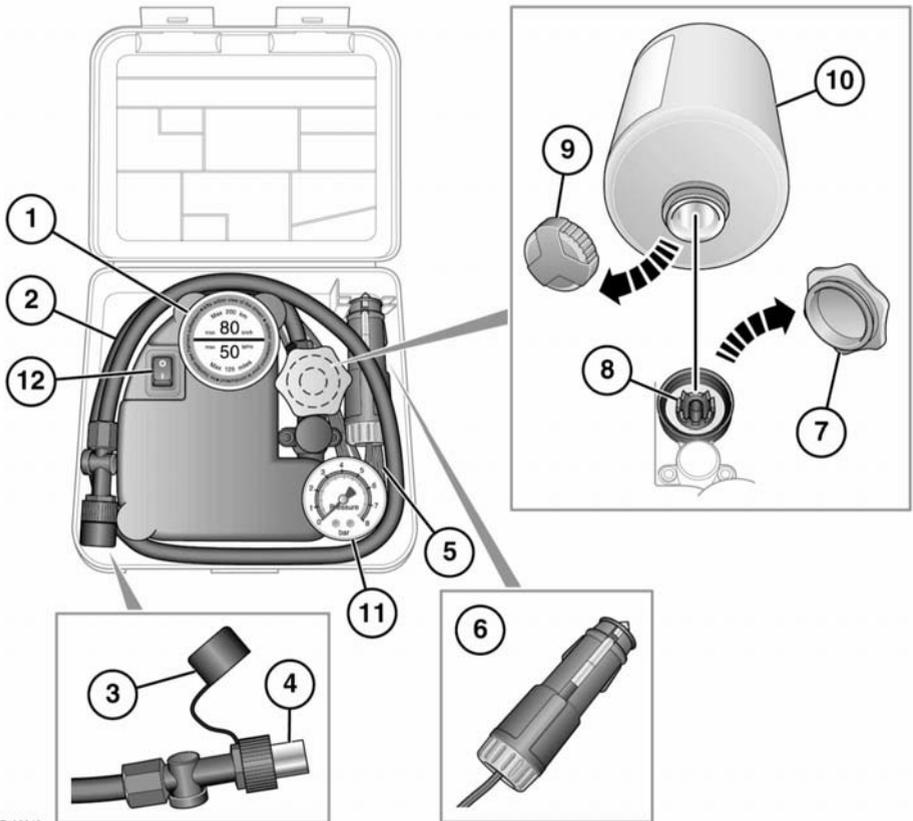
 Maintenez le kit de réparation hors de portée des enfants et des animaux lorsque vous l'utilisez.

 Ne restez pas à côté du compresseur lorsque celui-ci fonctionne.

 Avant de gonfler le pneu, vérifiez son flanc. Si vous remarquez des fissures, dégâts ou hernies, ne gonflez pas le pneu.

 Surveillez le flanc du pneu lors du gonflage. Si vous remarquez des fissures, bosses, dégâts similaires ou hernies, arrêtez le compresseur et dégonflez le pneu.

VUE D'ENSEMBLE DU KIT DE REPARATION DES PNEUS



E132649

1. Etiquette de vitesse maximale : 80 km/h (50 mi/h)
2. Tuyau de gonflage des pneus
3. Capuchon protecteur du tuyau de gonflage
4. Connecteur du tuyau de gonflage
5. Câble d'alimentation du compresseur
6. Connecteur du câble d'alimentation
7. Bouchon du récepteur du bidon de mastic (orange)
8. Récepteur du bidon de mastic
9. Bouchon du bidon de mastic
10. Bidon de mastic
11. Jauge de pression des pneus
12. Interrupteur de marche/arrêt du compresseur (I = marche, 0 = arrêt)

Kit de réparation des pneus

UTILISATION DU KIT DE REPARATION DES PNEUS



Évitez tout contact du mastic avec la peau, car celui-ci contient du latex naturel.



Si la pression du pneu n'atteint pas 1,8 bar (180 kPa, 26 psi) dans les sept minutes, le pneu est peut-être trop endommagé. Etant donné qu'une réparation temporaire est impossible, vous ne devez pas conduire le véhicule tant que vous n'avez pas changé le pneu.



Avant d'essayer de réparer un pneu, stationnez le véhicule dans un lieu sûr, le plus loin possible de la circulation.



Vérifiez que le frein de stationnement est serré et que la position **P** (stationnement) est sélectionnée.



N'essayez pas de retirer les corps étrangers tels que clous, vis, etc. du pneu.



Le moteur doit toujours tourner quand vous utilisez le compresseur, sauf si le véhicule se trouve dans un espace clos ou mal aéré pour éviter tout risque d'asphyxie.



Pour éviter toute surchauffe, n'utilisez pas le compresseur sans interruption pendant plus de dix minutes.

Note : Le conducteur et les occupants du véhicule doivent toujours être informés que le véhicule est doté d'un pneu réparé temporairement. Ils doivent également être au courant des conditions de conduite spéciale imposées par l'utilisation d'un pneu réparé.

PROCEDURE DE REPARATION



Avant de gonfler le pneu, vérifiez son flanc. Si vous remarquez des fissures, des bosses ou des dégâts similaires, n'essayez pas de gonfler le pneu. Ne restez pas à côté du compresseur lorsque celui-ci fonctionne. Surveillez le flanc du pneu. Si vous remarquez des fissures, des bosses ou des dégâts similaires, arrêtez le compresseur et laissez s'échapper de l'air au moyen du clapet limiteur de pression. N'utilisez plus le pneu.

- Ouvrez le kit de réparation des pneus et décollez l'étiquette de vitesse maximale. Collez l'étiquette sur la planche de bord dans le champ de vision du conducteur. Prenez soin de ne pas obstruer les témoins d'avertissement ou le tableau de bord.
- Déroulez le câble d'alimentation du compresseur et le tuyau de gonflage.
- Dévissez le bouchon orange du récepteur du bidon de mastic ainsi que le bouchon du bidon.
- Vissez le bidon de mastic (dans le sens des aiguilles d'une montre) dans le récepteur et serrez-le bien.
 - Le joint d'étanchéité du bidon se perce lorsque vous vissez le bidon sur le récepteur. Une fois le bidon posé, un cliquet l'empêche d'être retiré.
- Retirez le bouchon de la valve du pneu endommagé.
- Retirez le capuchon protecteur du tuyau de gonflage et vissez le tuyau sur la valve du pneu. Assurez-vous que le tuyau est fermement vissé sur la valve.
- Assurez-vous que l'interrupteur du compresseur est en position d'arrêt (0).
- Branchez le connecteur du câble d'alimentation dans la prise d'alimentation auxiliaire.
- Si le véhicule n'est pas dans un espace clos, vous pouvez faire démarrer le moteur.
- Allumez le compresseur (I).
- Gonflez le pneu entre 1,9 bar minimum (26 psi) et 3,5 bar maximum (51 psi).
 - Lorsque vous introduisez le mastic à travers la valve du pneu, il se peut que la pression monte à 6 bar (87 psi). La pression redescend au bout de 30 secondes environ.
- Lors du gonflage, éteignez brièvement le compresseur pour vérifier la pression du pneu à l'aide de la jauge montée sur le compresseur.
 - Le gonflage du pneu ne doit pas prendre plus de sept minutes. Si le pneu n'a pas encore atteint la pression minimale au bout de sept minutes, n'utilisez pas le pneu.
- Une fois le pneu gonflé, éteignez le compresseur. Après avoir arrêté le compresseur, vous pouvez couper le moteur si vous le souhaitez.
- Débranchez le connecteur du câble d'alimentation de la prise d'alimentation auxiliaire.
- Pour retirer le tuyau de gonflage, dévissez-le de la valve du pneu le plus vite possible (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).
- Reposez le capuchon protecteur du tuyau de gonflage ainsi que le bouchon de valve du pneu.
- Veillez à ce que le kit de réparation des pneus (y compris le bidon et les bouchons de récepteur) soit correctement rangé dans le véhicule. Vous devrez utiliser le kit pour vérifier la pression du pneu au bout d'environ 3 km (2 mi) ; veillez donc à ce qu'il reste facile d'accès.
- Conduisez immédiatement le véhicule sur environ 3 km (2 mi) pour permettre au mastic de recouvrir la surface interne du pneu et former un joint étanche au niveau de la crevaillon.

Kit de réparation des pneus

CONTROLE DE LA PRESSION DU PNEU APRES UNE REPARATION



Lorsque vous conduisez, si vous remarquez des vibrations, une tenue de route ou des bruits anormaux, réduisez immédiatement votre vitesse. Conduisez prudemment, à une vitesse réduite, et arrêtez-vous dès que possible dans un lieu sûr. Examinez le pneu et vérifiez sa pression. Si vous remarquez des dommages ou hernies sur le pneu ou si la pression est inférieure à 1,3 bar (19 psi), arrêtez le véhicule.



Contactez un atelier de réparation des pneus ou votre concessionnaire/réparateur agréé pour vous renseigner sur le changement d'un pneu après utilisation du kit de réparation.

1. Conduisez sur 3 km (2 mi) et arrêtez-vous en lieu sûr. Effectuez un examen visuel de l'état de vos pneus.
2. Vérifiez que le bidon de mastic a bien été remis dans sa position d'origine.
3. Vissez le connecteur du tuyau fermement sur la valve du pneu.
4. Relevez la pression indiquée par le manomètre.
5. Si la pression du pneu réparé au mastic est inférieure à 1,3 bar (19 psi), ajustez la pression à la valeur adéquate.
6. Vérifiez que l'interrupteur du compresseur est sur arrêt (O) et branchez le connecteur du câble d'alimentation sur une prise d'alimentation auxiliaire.
Si le véhicule se trouve dans un espace bien aéré, démarrez le moteur.
7. Allumez le compresseur (I) et gonflez le pneu à la pression correcte.
8. Pour vérifier la pression, arrêtez le compresseur et lisez la pression sur le manomètre.
9. Si le compresseur est arrêté et que la pression est trop élevée, appuyez sur le clapet limiteur de pression pour laisser échapper un peu de pression.
10. Une fois le pneu à la pression correcte, éteignez le compresseur et débranchez le câble de la prise d'alimentation auxiliaire.
 - L'utilisation du mastic du kit de réparation des pneus peut générer des messages d'erreur et des indications de pression erronées du système de contrôle de la pression des pneus. Par conséquent, utilisez le manomètre du kit de réparation des pneus pour vérifier et ajuster la pression de gonflage d'un pneu endommagé.
11. Dévissez le connecteur du tuyau de gonflage de la valve du pneu, reposez le bouchon de la valve ainsi que le capuchon protecteur du connecteur du tuyau.
12. Veillez à placer le kit de réparation des pneus dans un endroit sûr du véhicule.
13. Conduisez jusqu'à l'atelier de réparation de pneus ou le concessionnaire/réparateur agréé le plus proche pour changer le pneu. Informez bien l'atelier de réparation que vous avez utilisé le kit de réparation avant qu'ils n'enlèvent le pneu.
14. Le tuyau de gonflage, le récepteur et le bidon de mastic doivent être remplacés une fois le nouveau pneu monté.



Seuls les bidons de mastic entièrement vides peuvent être mis au rebut avec les déchets domestiques ordinaires. Les bidons contenant encore du mastic et le tuyau de gonflage doivent être mis au rebut par un spécialiste du pneu ou votre concessionnaire/réparateur agréé, conformément à la réglementation nationale sur les déchets en vigueur.

MESURES DE SECURITE



Evitez d'exposer les vapeurs de carburant à des sources potentiellement inflammables, au risque de provoquer un incendie ou une explosion qui pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.



Pendant le ravitaillement, coupez le moteur car il s'agit d'une source de températures élevées et d'étincelles électriques.



Eteignez tout appareil électronique tel que des téléphones mobiles ou lecteurs de musique.

VEHICULES A MOTEUR ESSENCE



N'utilisez pas de carburant contenant du plomb, des substituts de plomb ou des additifs pour carburant.



N'utilisez pas d'agents de nettoyage du système d'alimentation en carburant, sauf s'ils sont homologués par Jaguar.

INDICE D'OCTANE

L'indice d'octane minimal pour le carburant de ce véhicule est 95 RON (Indice d'Octane Recherche). Bien que le véhicule fonctionne avec des indices inférieurs, il se peut que le moteur produise un cliquetis ou cognement prononcé. Si ce cliquetis est très prononcé, il pourrait endommager les circuits du moteur et d'alimentation ainsi que le système antipollution.

Note : *Un cliquetis léger, occasionnel du moteur lors d'une accélération ou en montée est acceptable.*

Du Super sans plomb 98 RON (lorsqu'il est disponible) peut être utilisé au lieu du carburant ordinaire sans plomb 95 RON.

Dans certains pays, vous ne trouverez que du carburant à indice d'octane 91. Les véhicules vendus dans ces pays sont réglés pour utiliser ce carburant.

ETHANOL



Ce véhicule n'a pas été conçu pour être utilisé avec des carburants contenant plus de 10 % d'éthanol.



N'utilisez pas les carburants E85 (contenant 85 % d'éthanol). Ce véhicule n'est pas équipé du dispositif permettant d'utiliser des carburants contenant plus de 10 % d'éthanol. Si vous utilisez du carburant E85, vous pourriez sérieusement endommager le moteur et le système d'alimentation du véhicule.

Les carburants contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (alcool de grain) peuvent être utilisés. Vérifiez que l'indice d'octane du carburant n'est pas inférieur à celui recommandé pour le carburant sans plomb. La plupart des conducteurs ne remarquent pas de différence en roulant au carburant contenant de l'éthanol. Si vous remarquez une différence, recommencez à utiliser du carburant sans plomb normal.

METHANOL

⚠ Évitez autant que possible d'employer du carburant contenant du méthanol.

Certains carburants contiennent du méthanol (alcool méthylique ou de bois). Si vous utilisez des carburants contenant du méthanol, ils doivent aussi contenir des co-solvants et des inhibiteurs de corrosion pour le méthanol. En outre, n'utilisez pas de carburants contenant plus de 10 % de méthanol, même s'ils contiennent des cosolvants et des inhibiteurs de corrosion. Jaguar décline toute responsabilité concernant les dégâts au circuit de carburant et les problèmes de performances du véhicule résultant de l'utilisation de ces carburants. Ceux-ci risquent d'ailleurs de ne pas être couverts par la garantie.

ETHER METHYLTERTIUBUTYLIQUE (MTBE)

Du carburant sans plomb contenant un composant oxygéné appelé MTBE peut être utilisé à condition que le rapport de MTBE au carburant normal ne dépasse pas 15 %. Le MTBE est un composé à base d'éther, dérivé du pétrole, qui a été spécifié par plusieurs raffineurs comme étant une substance améliorant l'indice d'octane du carburant.

VEHICULES A MOTEUR DIESEL

⚠ N'utilisez pas de RME (biodiesel) sauf dans les gazoles spéciaux qui en contiennent un maximum de 7 %. Jaguar décline toute responsabilité pour les dommages causés par l'utilisation de RME à des concentrations supérieures à 7 %.

N'utilisez que du carburant diesel de bonne qualité conforme à la spécification EN 590 ou équivalente.

La qualité des carburants diesel varie énormément d'une région à l'autre. Utilisez toujours du carburant haut de gamme ou celui de meilleure qualité. Les carburants de haute qualité allongent la durée de vie des composants du moteur. Les carburants de moindre qualité contiennent des taux supérieurs de soufre, un agent nuisible aux composants du moteur. Si vous employez un carburant de moindre qualité, une fumée légèrement colorée émanera de l'échappement.

Note : *Les véhicules Jaguar peuvent fonctionner avec un mélange de biodiesel de 7 % maximum, conformément à la norme européenne EN 590.*

L'usage prolongé d'additifs est déconseillé. N'ajoutez pas de kérosène ni d'essence aux carburants diesel.

⚠ Si vous faites le plein d'essence au lieu de gazole par mégarde, n'essayez pas de mettre le moteur en marche. Contactez immédiatement votre concessionnaire/réparateur agréé.

⚠ Jaguar Cars décline toute responsabilité en cas de dommage dû à l'utilisation d'essence ou d'huile végétale dans le réservoir.

TENEUR EN SOUFRE



Si votre véhicule est équipé d'un filtre à particules diesel (DPF), le taux maximal de soufre ne doit pas dépasser 0,005 %. Vous risquez d'endommager le filtre FAP de façon irréversible si vous vous trompez de carburant.

Dans certains pays, le gazole peut contenir des taux de soufre plus élevés, ce qui pourrait endommager le véhicule. En cas de doute, contactez un concessionnaire/réparateur agréé pour lui demander conseil.

PANNE DE CARBURANT



Évitez de tomber en panne de carburant !

En cas de panne de carburant, le véhicule requiert au moins 4 L (0,9 gal) de carburant pour redémarrer le moteur. Le véhicule doit rester avec le contact établi pendant 5 minutes après le remplissage de carburant avant d'essayer de redémarrer le moteur.

Note : En cas de panne de carburant, il est préférable de faire appel à un technicien qualifié.

EAU DANS LE CARBURANT



Si le message **EAU DANS CARB** apparaît sur l'afficheur de messages, cela signifie qu'une quantité excessive d'eau s'est accumulée dans le filtre à carburant. Adressez-vous le plus rapidement possible à un concessionnaire Jaguar/réparateur agréé pour faire nettoyer le filtre.

MOTEURS DIESEL

Les véhicules à moteur diesel sont équipés d'un système pour éviter que le réservoir de carburant se vide complètement. Lorsque le carburant atteint le niveau minimal, le système active un mode puissance réduite (c'est-à-dire, le moteur ne tourne pas correctement). Le moteur va ensuite s'arrêter au bout d'environ 1,6 km (1 mi).

Ce dispositif évite la panne sèche, qui risquerait d'endommager le véhicule. Si la jauge indique que le niveau de carburant est bas ou que le témoin s'allume, rendez-vous dès que possible à la station-service la plus proche et ajoutez au moins 4 L (0,9 gal) de carburant dans le réservoir.

Si la fonction de protection du système s'est activée, il faut d'abord ravitailler le véhicule en carburant puis redémarrer en procédant comme suit :

1. Enfoncez la pédale de frein, appuyez sur le bouton START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) et maintenez-le enfoncé pour lancer le moteur pendant cinq secondes.
2. Relâchez le bouton START/STOP.
3. Tout en gardant la pédale de frein enfoncée, appuyez sur le bouton START/STOP puis relâchez-le pour lancer le moteur. Le moteur doit se mettre en marche dans les cinq secondes qui suivent.

Note : Si le moteur ne démarre pas, marquez une pause de dix secondes, le contact en mode confort, avant de renouveler l'opération depuis le début.



Toute tentative de démarrage du moteur ne doit pas dépasser 30 secondes.

Carburant et ravitaillement

TRAPPE DE REMPLISSAGE DU CARBURANT

Le véhicule doit être déverrouillé avec la clé intelligente avant de pouvoir ouvrir la trappe de remplissage.

Pour ouvrir la trappe de remplissage, appuyez brièvement sur l'arrière de la trappe pour la dégager, puis tirez-la pour l'ouvrir.

Pour refermer la trappe de remplissage, poussez-la jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

Note : La trappe de remplissage ne sera verrouillée que lorsque le verrouillage central sera activé.

REEMPLISSAGE DU CARBURANT

 Lors du ravitaillement, toutes les vitres, les portes et le toit ouvrant doivent être fermés, surtout si des enfants en bas âge et des animaux se trouvent à l'intérieur du véhicule.

 Évitez de remplir le réservoir au maximum de sa capacité. Si le véhicule devait être stationné en pente, exposé à la lumière directe du soleil ou à des températures élevées, la prise de volume du carburant pourrait causer des débordements.

 Lisez bien les informations figurant sur la pompe à carburant de manière à utiliser le carburant adéquat pour votre véhicule.

 Dans ce cas, vous devez impérativement contacter un technicien qualifié avant de démarrer le moteur.

Les pompes des stations-service sont équipées de capteurs d'arrêt automatique pour éviter de répandre du carburant. Remplissez le réservoir jusqu'à ce que le pistolet de remplissage s'arrête automatiquement et n'essayez pas de remplir au-delà de ce point.

Note : Les pompes des stations-service où se ravitaillent les véhicules diesel commerciaux offrent un débit de remplissage supérieur. Ce débit supérieur peut interrompre prématurément le remplissage et peut occasionner un débordement de carburant. C'est pourquoi nous vous recommandons d'utiliser uniquement les pompes destinées aux véhicules de tourisme.

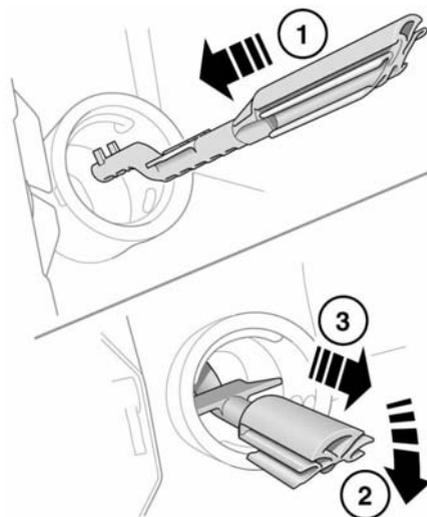
DISPOSITIF DE PROTECTION CONTRE L'UTILISATION DE CARBURANTS INCORRECTS

 Lorsque le dispositif de protection contre une erreur de carburant est actif, il est possible qu'une certaine quantité de carburant soit expulsée du goulot de remplissage.

Si l'étroite buse de remplissage des pompes qui délivrent du carburant sans plomb est insérée totalement dans le goulot de remplissage, le dispositif de protection contre une erreur de carburant se déclenche.

Note : Le bec de remplissage de certains bidons de carburant et anciennes pompes à carburant peuvent déclencher le dispositif contre les erreurs de carburant.

Lorsqu'il est actif, le dispositif de protection jaune est visible à l'intérieur du goulot de remplissage. Il évitera un écoulement du carburant dans le réservoir. Avant que le remplissage du carburant puisse se poursuivre avec le carburant correct, il faut réinitialiser le dispositif.



E132653

L'outil de réinitialisation est rangé dans le coffre, attaché sur la barre de fixation de la batterie.

Réinitialisation du dispositif de protection :

1. Insérez l'outil de réinitialisation avec ses dents vers le haut aussi loin que possible dans le goulot de remplissage.
2. Positionnez les dents en abaissant l'extrémité de l'outil de réinitialisation.
3. Lorsque les dents sont bien engagées et que l'outil est maintenu abaissé, sortez lentement l'outil du goulot pour réinitialiser le dispositif.



Ne tournez pas le dispositif une fois les dents engagées.

Note : La pièce jaune du dispositif de protection ne doit plus être visible dans le goulot.

Rangez l'outil de réinitialisation à sa place sur la barre de fixation de la batterie.

CAPACITE DU RESERVOIR DE CARBURANT

Ne prenez pas le risque de tomber en panne de carburant ; ne roulez jamais délibérément alors que la jauge de carburant indique que le réservoir est vide. Lorsque vous ravitaillez le véhicule suite à l'indication que le réservoir est vide, vous ne pourrez pas nécessairement ajouter la quantité de carburant indiquée ci-après car il reste une petite quantité de carburant en réserve.

Capacité totale du réservoir (utilisable) :	
Moteurs essence	80 L (18 gallons)
Moteurs diesel	77 L (17 gallons)
Capacité de remplissage (lorsque la jauge de carburant indique que le réservoir est vide) :	
Moteurs essence	74 L (16,3 gallons)
Moteurs diesel	68 L (15 gallons)
Capacité de réserve (lorsque la jauge de carburant indique que le réservoir est vide) :	
Moteurs essence	4 L (0,9 gallon)
Moteurs diesel	4 L (0,9 gallon)

SPECIFICATIONS DU CARBURANT

Essence	Diesel
95 à 98 RON	EN 590

Carburant et ravitaillement

CONSOMMATION DE CARBURANT

Les consommations de carburant figurant dans le tableau ci-dessous ont été calculées à partir d'une procédure de test standard (nouvelle procédure européenne de la directive 99/100/CE) et conformément aux prescriptions de l'amendement de la loi anglaise sur la consommation de carburant des véhicules de tourisme (Passenger Car Fuel Consumption [Amendment] Order 1996).

Dans des conditions normales d'utilisation, les chiffres de la consommation réelle d'un véhicule peuvent être différents de ceux obtenus par cette procédure de test, selon la technique de conduite, les conditions routières et de circulation, les facteurs environnementaux, la charge et l'état du véhicule.

Variante	Cycle urbain L/100 km (mpg)	Cycle extra-urbain L/100 km (mpg)	Cycle mixte L/100 km (mpg)	Emissions de CO ₂ g/km
V6 Diesel :				
Empattement standard	9,6 L/100 km (29,6 mpg)	5,6 L/100 km (50 mpg)	7,0 L/100 km (40,1 mpg)	184
Empattement long	9,7 L/100 km (29,1 mpg)	5,8 L/100 km (48,7 mpg)	7,2 L/100 km (39,2 mpg)	189
V6 essence – Moteur atmosphérique				
Empattement standard	17,5 L/100 km (16,1 mpg) 17,8 mpg*	8,1 L/100 km (34,9 mpg) 8,1 L/100 km*	11,6 L/100 km (24,4 mpg) 11,6 L/100 km*	289
V8 essence – Moteur atmosphérique				
Empattement standard	17,3 L/100 km (16,3 mpg)	7,6 L/100 km (37,2 mpg)	11,1 L/100 km (25,3 mpg)	264
Empattement long	17,3 L/100 km (16,3 mpg)	7,6 L/100 km (37,2 mpg)	11,1 L/100 km (25,3 mpg)	264
V8 essence – Moteur suralimenté				
Empattement standard	18,7 L/100 km (15,1 mpg)	9,1 L/100 km (31,0 mpg)	12,6 L/100 km (22,4 mpg)	289
Empattement long	18,7 L/100 km (15,1 mpg)	9,1 L/100 km (31,0 mpg)	12,6 L/100 km (22,4 mpg)	289

* Marché chinois uniquement.

CYCLE URBAIN

Le test en cycle urbain est réalisé à partir d'un démarrage à froid et comporte une série d'accélération, de décélération et des périodes de conduite à vitesse stable, ainsi que des périodes de ralenti moteur. La vitesse maximale atteinte au cours de ce test est de 50 km/h (30 mi/h) à une vitesse moyenne de 19 km/h (12 mi/h).

CYCLE EXTRA-URBAIN

Le test en cycle extra-urbain est immédiatement réalisé après le test en cycle urbain. Environ la moitié de ce test se déroule à vitesse constante, le reste se composant d'une série d'accélération, de décélération et de périodes de ralenti moteur. La vitesse maximale atteinte au cours de ce test est de 120 km/h (75 mi/h) à une vitesse moyenne de 63 km/h (39 mi/h). Le test est réalisé sur une distance de 7 km (4,3 mi).

CYCLE MIXTE

Les chiffres du cycle mixte sont une moyenne des résultats obtenus aux deux tests précédents. Ces résultats sont pondérés afin de prendre en compte les différentes distances couvertes au cours des deux autres tests.

Pour plus d'informations sur les chiffres de consommation de carburant et les émissions à l'échappement, consultez le site de la Vehicle Certification Agency (VCA) :

<http://www.vcacarfueldata.org.uk/>.



MODIFICATIONS EN CAS DE HANDICAP

Les personnes présentant un handicap, et qui peuvent avoir besoin de faire modifier le véhicule, doivent contacter un concessionnaire/réparateur agréé avant de procéder à toute modification.

PIECES ET ACCESSOIRES



La pose de pièces ou d'accessoires non-approuvés et la modification ou la conversion non-approuvées de parties du véhicule sont vivement déconseillées.



Votre véhicule n'est pas conçu pour l'usage d'une galerie de toit. N'installez donc aucune galerie car vous pourriez endommager le véhicule.

SYSTEME D'AIRBAGS



Les éléments du système d'airbags sont sensibles aux interférences électriques ou physiques qui pourraient facilement endommager le système et causer le déclenchement accidentel ou des anomalies de fonctionnement du module d'airbags.

Pour éviter tout dysfonctionnement du système d'airbags, consultez votre concessionnaire/réparateur agréé avant de poser les éléments suivants :

- Equipement électronique tel que téléphone mobile, radio-téléphone ou système multimédia embarqué
- Accessoires fixés à l'avant du véhicule
- Toute modification de l'avant du véhicule
- Toute modification nécessitant la dépose ou la réparation de câblage ou de composants situés à proximité des éléments du système d'airbags, notamment le volant, la colonne de direction, le tableau de bord et la planche de bord.
- Toute modification de la planche de bord ou du volant

SYSTEME ANTIVOL



Aucune modification ou addition ne doit être faite au système antivol. Ces modifications peuvent entraîner un mauvais fonctionnement du système.

ENTRETIEN ASSURE PAR LE PROPRIETAIRE



Toute baisse importante ou soudaine d'un niveau de liquide ou usure irrégulière des pneus doit être signalée sans délai à un technicien qualifié.

En plus des opérations d'entretien et des contrôles courants, quelques vérifications simples doivent être effectuées plus fréquemment. Ces vérifications peuvent être faites par le propriétaire. D'ailleurs, les pages suivantes contiennent quelques conseils.

CONTROLES QUOTIDIENS

- Fonctionnement des feux, de l'avertisseur sonore, des indicateurs de direction, des essuie-glaces, des lave-glaces et des témoins d'avertissement
- Fonctionnement des ceintures de sécurité et des freins
- Recherchez des dépôts de liquide sous le véhicule qui pourraient signaler une fuite. Un égouttement de condensation de la climatisation est normal.

CONTROLES HEBDOMADAIRES

- Niveau d'huile moteur
- Niveau du liquide de refroidissement du moteur
- Niveau du liquide de frein
- Niveau du liquide de direction assistée
- Niveau du liquide de lave-glace
- Pression et état des pneus
- Fonctionnement de l'air conditionné

Note : *Le niveau d'huile moteur doit être vérifié plus fréquemment si le véhicule est conduit à des vitesses élevées pendant des durées prolongées.*

FILTRE A PARTICULES DIESEL (FAP)

Les véhicules diesel équipés d'un filtre à particules permettent un contrôle plus efficace des émissions. Les particules présentes dans les gaz d'échappement sont piégées par le filtre au cours de la conduite.

Lorsqu'un message FAP apparaît, le filtre a besoin d'un cycle de régénération pour se nettoyer. Pour cela, il faut que le moteur atteigne sa température de fonctionnement normale. La régénération se produit automatiquement à une fréquence variant entre 300 et 900 km (190 – 560 miles) en fonction des conditions de conduite.

PROCEDURE DE REGENERATION



Le processus de régénération fait monter la température de façon importante au sein du FAP. Le rayonnement de la chaleur peut être ressenti sous le véhicule, ce qui est normal. La chaleur ainsi dégagée pourrait provoquer un incendie en présence de matériaux inflammables comme de l'herbe sèche, du papier etc.

La régénération dure entre 10 – 20 minutes et elle est optimisée lorsque le véhicule est conduit à une vitesse constante entre 60 km/h (40 mi/h) et 112 km/h (70 mi/h).

La régénération peut être plus longue si la vitesse moyenne descend à 50 km/h (30 mi/h).

CONDUITE SUR DES DISTANCES COURTES OU PAR TEMPS FROID

Dans ces conditions, il est possible que le moteur n'atteigne pas sa température de fonctionnement normale. La régénération du filtre à particules diesel ne pourra pas se faire et le filtre ne sera pas nettoyé. Si le filtre a besoin d'une régénération mais que le style de conduite actuel ne la permet pas, un triangle d'avertissement s'allume sur le tableau de bord ainsi que le message DPF PLEIN VOIR MANUEL. Il ne s'agit pas là d'un défaut. Lancez la régénération en conduisant le véhicule, de préférence sur une route principale ou une autoroute. Le véhicule doit être conduit pendant environ 20 minutes au total.

Quand la régénération est terminée, les avertissements disparaissent.

CONDITIONS ROUTIERES DIFFICILES

Si le véhicule est conduit majoritairement sur des distances courtes par temps froid, le moteur peut ne pas atteindre sa température de fonctionnement normale. Cela signifie que la régénération du filtre à particules diesel ne pourra pas se faire et le filtre ne sera pas nettoyé. Lorsque le filtre atteint un remplissage à environ 80 %, un triangle d'avertissement s'allume et le message **DPF PLEIN VOIR MANUEL** apparaît sur le tableau de bord. Lancez la régénération du filtre en conduisant le véhicule, de préférence sur une route principale ou une autoroute. Le véhicule doit être conduit pendant environ 20 minutes au total. Lorsque c'est possible, le chauffage de stationnement doit être utilisé par temps froid afin que le moteur puisse atteindre sa température de fonctionnement plus rapidement.

Quand la régénération est terminée, les avertissements disparaissent automatiquement.

***Note :** Il est possible de ressentir provisoirement une légère réduction de la puissance du moteur et une augmentation de la consommation de carburant lors de la régénération.*

SECURITE AU GARAGE

-  Si le véhicule vient de rouler, ne touchez pas les composants de l'échappement et du circuit de refroidissement tant que le moteur n'a pas refroidi.
-  Ne laissez jamais tourner le moteur dans un local non aéré.
-  Ne travaillez jamais sous le véhicule si un cric est le seul support.
-  N'approchez pas les mains ou vos vêtements des courroies, poulies d'entraînement et ventilateurs. Certains ventilateurs continuent de fonctionner après l'arrêt du moteur.
-  Retirez les bracelets métalliques et les bijoux avant de travailler dans le compartiment moteur.
-  Ne touchez pas les fils ou composants électriques pendant que le moteur tourne ou que le contact est établi.
-  Ne laissez pas d'outils ou de pièces métalliques du véhicule entrer en contact avec les câbles ou les bornes de la batterie.

SYSTEME D'ALIMENTATION EN CARBURANT

-  Aucune partie du système d'alimentation ne doit être démontée ou remplacée par une personne autre qu'un technicien automobile qualifié.
-  N'approchez pas d'étincelles ou de flammes nues du compartiment moteur.
-  Dans la mesure du possible, portez des vêtements de protection, notamment des gants en matière imperméable.

HUILE MOTEUR USAGEE

Un contact prolongé avec l'huile moteur peut causer de graves troubles cutanés, notamment des dermatites et des cancers de la peau. Lavez-vous toujours soigneusement les mains après contact.

OUVERTURE DU CAPOT

-  Ne tentez pas d'ouvrir le capot si le système de protection des piétons est déployé.



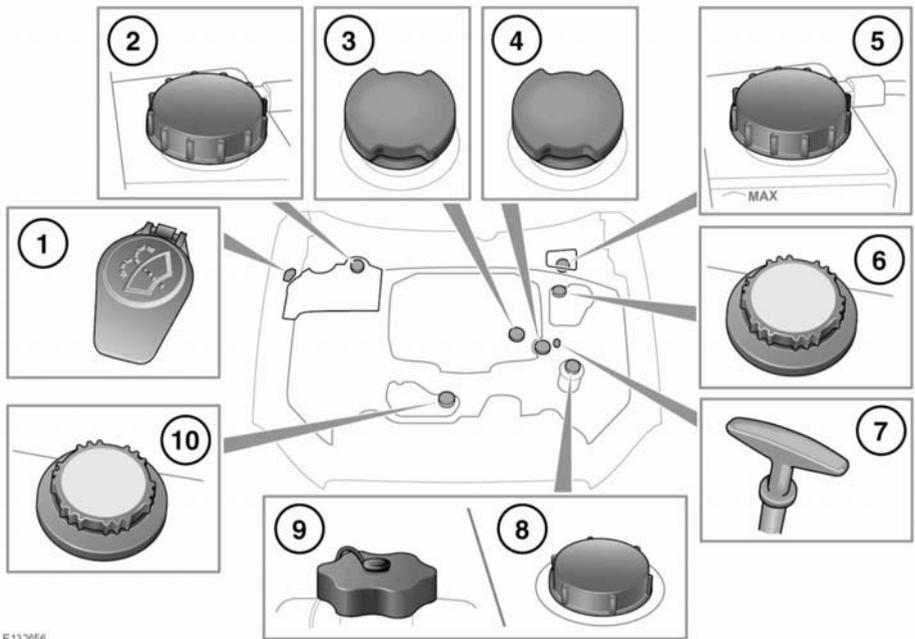
1. Tirez sur la poignée d'ouverture du capot située au niveau de l'espace pieds avant gauche.
2. Levez le levier du verrou de sécurité du capot situé sous le point central de ce dernier, puis levez le capot.

FERMETURE DU CAPOT

-  Ne roulez pas avec le capot retenu uniquement par le crochet de sécurité.
1. Abaissez le capot jusqu'à ce que le verrou de sécurité s'enclenche. Avec les deux mains, poussez le capot jusqu'à entendre le clic des verrous.
 2. Vérifiez que les deux verrous sont bien enclenchés en tentant de lever l'avant du capot des deux côtés. Il ne devrait pas bouger.

VUE D'ENSEMBLE DU COMPARTIMENT MOTEUR

Moteur à essence



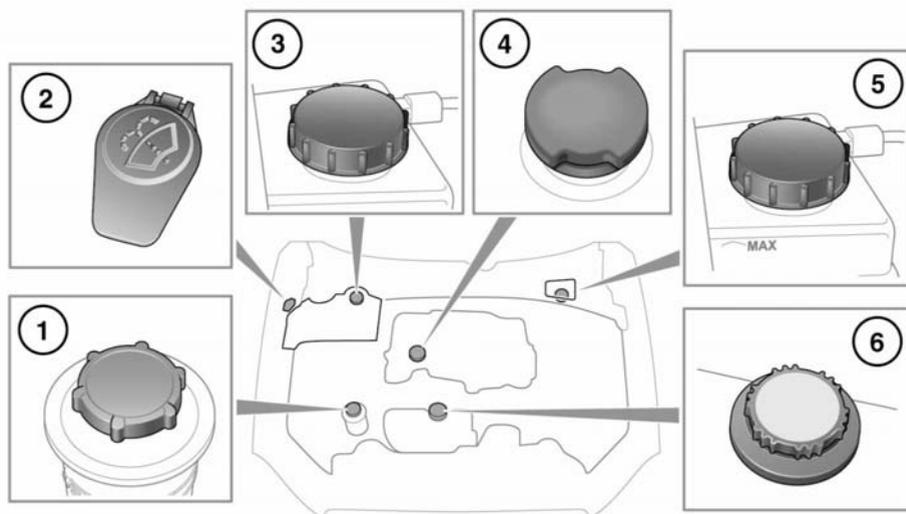
E132856

1. Liquide de lave-glace
2. Liquide de frein (conduite à droite)
3. Huile moteur (moteurs V6)
4. Huile moteur (moteurs V8)
5. Liquide de frein (conduite à gauche)
6. Liquide de refroidissement (moteurs V8)
7. Jauge de niveau d'huile moteur (moteurs V6)
8. Direction assistée (moteurs V8)
9. Direction assistée (moteurs V6)
10. Liquide de refroidissement (moteurs V6)



Ne conduisez pas le véhicule s'il y a un risque de contact entre un liquide provenant d'une fuite et une surface chaude, comme le pot d'échappement.

Moteur diesel



E135275

1. Direction assistée
2. Liquide de lave-glace
3. Liquide de frein (conduite à droite)
4. Huile moteur
5. Liquide de frein (conduite à gauche)
6. Liquide de refroidissement



Ne conduisez pas le véhicule s'il y a risque de contact entre un liquide provenant d'une fuite et une surface chaude, comme le pot d'échappement.

GICLEURS DE LAVE-GLACE OBSTRUÉS



N'actionnez pas les gicleurs de lave-glaces lors de leur réglage. Le liquide de lave-glace peut provoquer des irritations cutanées et oculaires. Veuillez lire et appliquer les instructions du fabricant de liquide de lave-glace.

Si les gicleurs sont obstrués, utilisez un fil de fer fin que vous insérez dans le gicleur pour le débloquer. Veillez à bien retirer la totalité du fil de fer après avoir débloqué les gicleurs.

REPLACEMENT D'UNE AMPOULE



Lors du remplacement d'une ampoule, utilisez toujours une ampoule de rechange de type et de spécification identiques. En cas de doute, contactez votre concessionnaire/réparateur agréé.

PHARES AU XENON



Le remplacement et l'entretien des phares au xénon ne doivent être effectués que par du personnel qualifié.



Une haute tension est nécessaire pour démarrer les lampes au xénon.



Les phares au xénon fonctionnent à une température très élevée. Assurez-vous que les phares ont refroidi avant de les toucher.

REPLACEMENT D'UNE AMPOULE DE PHARE



La dépose du phare ne doit être faite que par un technicien qualifié. En cas de doute, contactez votre concessionnaire/réparateur agréé.

FEU ARRIERE



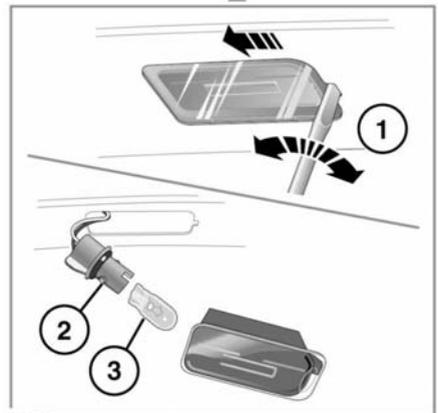
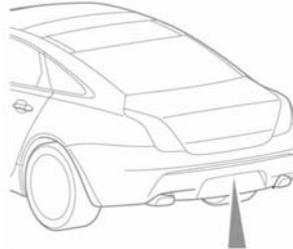
La dépose du feu arrière doit être confié à un technicien qualifié. En cas de doute, contactez votre concessionnaire/réparateur agréé.

FEU DE STOP SURELEVE



La dépose de ce feu doit être confiée à un technicien qualifié. En cas de doute, contactez votre concessionnaire/réparateur agréé.

REPLACEMENT DE L'AMPOULE D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION



E132656

1. Insérez un petit tournevis à lame plate dans le creux (voir l'illustration), soulevez avec précaution le côté du bloc optique et retirez-le.
2. Tournez le porte-ampoule de 90 degrés dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour accéder à l'ampoule.
3. Tirez sur l'ampoule pour la retirer du porte-ampoule.

Les spécifications de l'ampoule de rechange sont indiquées à la page **181, SPECIFICATIONS DES AMPOULES**.

REINITIALISATION DU TOIT OUVRANT

Si la batterie est débranchée ou si l'alimentation électrique est coupée alors que le toit est partiellement ouvert, vous devrez le réinitialiser.

Une fois l'alimentation électrique rétablie, réinitialisez le toit ouvrant comme suit :

1. Mettez le contact.
2. Fermez totalement le toit.
3. Appuyez sur l'avant du commutateur du toit ouvrant pendant 45 secondes.
4. Après ces 45 secondes, le toit commence à se déplacer. Maintenez l'avant du commutateur enfoncé jusqu'à ce que le toit ouvrant et les stores soient entièrement ouverts puis fermés.
5. Une fois le cycle ouverture/fermeture terminé, lorsque le toit ouvrant s'est immobilisé, relâchez le commutateur.

Vous pouvez alors utiliser le toit ouvrant normalement.

REINITIALISATION DES VITRES

Si la batterie est débranchée ou déchargée ou bien que l'alimentation électrique est interrompue, les vitres doivent être réinitialisées.

Une fois l'alimentation électrique rétablie, réinitialisez les vitres comme suit :

1. Fermez entièrement la vitre.
2. Relâchez le commutateur puis tirez-le vers vous, en position de fermeture, et maintenez-le ainsi pendant deux secondes.
3. Ouvrez entièrement la vitre.
4. Relâchez le commutateur puis appuyez dessus, en position d'ouverture, et maintenez-le ainsi pendant deux secondes.
5. Levez brièvement le commutateur pour activer la commande à impulsion.
6. Procédez de même pour chaque vitre.

TRIANGLE DE SIGNALISATION

Quand il est fourni, le triangle de signalisation se trouve dans le coffre à bagages, attaché à un point d'ancrage.

TROUSSE DE PREMIERS SECOURS

Si elle est fournie, la trousse de premiers secours est sanglée sur le côté du coffre.

EXTINCTEUR

S'il est fourni, l'extincteur sera situé dans le coffre ou monté sur le siège passager avant.

REPARATION DES DEGATS DE PEINTURE MINEURS

Vérifiez régulièrement si la peinture ne présente pas de dégâts. Les écaillures et les rayures profondes de la peinture ou les fissures de la carrosserie doivent être réparées rapidement. Le métal nu se corrode rapidement et peut entraîner des réparations coûteuses.

NETTOYAGE DES ROUES EN ALLIAGE



Utilisez uniquement des produits de nettoyage pour roue approuvés.

NETTOYAGE DE L'EXTERIEUR



Certains systèmes de nettoyage à haute pression sont suffisamment puissants pour pénétrer les joints de portes et de vitres et pour endommager la garniture et les mécanismes de verrouillage des portes. Ne dirigez jamais le jet d'eau directement vers l'admission d'air du moteur, les entrées d'air de chauffage, les joints de carrosserie ou tout autre composant qui peut être endommagé.



N'utilisez jamais de produits de nettoyage dont l'utilisation n'est pas approuvée pour les véhicules.



Après le nettoyage de l'extérieur du véhicule (en particulier avec un nettoyeur à haute pression), on recommande d'effectuer un court trajet avec le véhicule afin de sécher les freins.

LAVAGE DE LA PEINTURE DU VEHICULE



Les substances corrosives, telles que les fientes d'oiseau, peuvent dégrader la peinture du véhicule et doivent être retirées le plus rapidement possible.

UTILISATION D'UN LAVAGE AUTOMATIQUE



L'utilisation de stations de lavage automatique, de jets de lavage ou de tunnels de lavage commerciaux n'est pas recommandée.

NETTOYAGE DU COMPARTIMENT MOTEUR



Ne nettoyez pas le compartiment moteur au jet à haute pression ni à la vapeur.



Veillez à ce que le réservoir de liquide de frein reste toujours sec. Pour nettoyer le bouchon et le réservoir de liquide de frein, utilisez uniquement un chiffon sec et propre.

NETTOYAGE DES SURFACES VITRES

Nettoyez la lunette arrière avec un chiffon doux pour éviter d'endommager l'élément chauffant. Ne grattez pas la vitre et n'utilisez pas de liquide de nettoyage abrasif.

La glace des rétroviseurs est particulièrement susceptible d'être endommagée. Lavez-la à l'eau savonneuse. N'utilisez pas de produits de nettoyage abrasifs ni de grattoirs métalliques pour enlever le givre.

Pour éviter d'endommager le revêtement protecteur, nettoyez seulement le côté intérieur de la vitre du toit ouvrant avec un chiffon doux. Ne grattez pas la vitre et n'utilisez pas de liquide de nettoyage abrasif.

NETTOYAGE DE LA LUNETTE ARRIERE

Pour éviter d'endommager les éléments chauffants en nettoyant la lunette arrière, utilisez uniquement un chiffon doux humide ou une peau de chamois. N'utilisez pas de solvants ni d'objets tranchants pour nettoyer la vitre.

NETTOYAGE DU DEFLECTEUR DU TOIT OUVRANT

Vous pouvez utiliser une solution douce de savon et d'eau ou un shampoing pour voiture pour nettoyer régulièrement le filet du déflecteur. Soutenez le dessous du filet avec un chiffon doux et frottez doucement le filet avec une brosse à poils souples.

ELIMINATION DE LA GRAISSE ET DU GOUDRON

Enlevez la graisse ou le goudron avec le produit spécial Jaguar Tar Remover ou de l'alcool dénaturé (alcool à brûler). Le white-spirit est également efficace, mais il ne faut pas l'appliquer sur le caoutchouc, notamment sur les balais d'essuie-glaces.



Après avoir utilisé de l'alcool à brûler ou du white spirit, veillez à rincer immédiatement la zone avec de l'eau savonneuse pour éliminer toute trace de ces produits.

LUSTRAGE



N'utilisez pas de produit à polir les chromes ni d'autres produits de nettoyage abrasifs sur les surfaces brillantes du véhicule.

On recommande de polir régulièrement le véhicule avec le polish Jaguar et un chiffon de polissage.

NETTOYAGE DE L'INTERIEUR



Pour éviter tout dommage, le couvre-moyeu du volant et les autres surfaces contenant des airbags ne doivent être nettoyés que modérément avec un chiffon humide, de l'eau tiède et un savon non détergent.

CUIR

Pour éviter que la saleté ne s'incruste, examinez régulièrement la sellerie et nettoyez-la tous les mois ou tous les deux mois comme suit :

- Essuyez la fine couche de poussière déposée à la surface des sièges à l'aide d'un chiffon blanc humide et propre. Passez fréquemment à une partie propre du chiffon pour éviter toute abrasion de la surface du cuir. Évitez de trop mouiller le cuir.
- Si cela ne suffit pas, utilisez un chiffon imbibé d'eau tiède savonneuse puis essoré. Utilisez uniquement du savon doux non caustique.
- Utilisez du produit spécial Jaguar Leather Cleaner pour les surfaces fortement souillées. Séchez et frottez avec un chiffon doux propre, en changeant régulièrement de surface.

Utilisez le produit de nettoyage Jaguar Leather Cleaner plusieurs fois par an pour maintenir l'aspect et la souplesse du cuir. Ce produit nettoyant nourrit et hydrate le cuir et contribue à améliorer le film superficiel qui le protège contre la poussière et les autres substances.

- N'utilisez pas de solvants. N'utilisez ni détergents, ni encaustiques pour meubles, ni produits d'entretien ménagers. Même si ces produits peuvent donner initialement des résultats impressionnants, leur emploi entraîne une détérioration rapide du cuir et annulera la garantie. Jaguar recommande l'utilisation d'une gamme de produits spécialement sélectionnés pour le type de cuir utilisé dans votre véhicule.
- Les vêtements foncés peuvent déteindre sur les sièges en cuir comme sur n'importe quel autre matériau de garniture.
- Les objets pointus comme les ceintures, les fermetures éclairs, les rivets, etc. peuvent érafler définitivement la surface du cuir ou y laisser des traces de griffures.
- Sauf s'ils sont lavés immédiatement, le thé, le café ou l'encre répandus provoquent presque toujours des taches indélébiles.

Si vous faites appel à une entreprise de nettoyage et d'entretien, veillez à ce qu'elle soit bien au courant de ces instructions et à ce qu'elle les suive exactement.

TISSU



N'utilisez jamais de savon, d'ammoniac, d'eau de Javel ni d'autres produits de nettoyage prévus pour des surfaces dures.



N'utilisez pas de produits de nettoyage pour sellerie sur les équipements électriques tels que les commutateurs de planche de bord.



En nettoyant autour des équipements électriques, comme les commutateurs, évitez soigneusement de faire pénétrer des liquides dans les interstices autour des composants ou entre les panneaux et le garnissage.

Utilisez le produit nettoyant Jaguar Upholstery Cleaner en suivant les instructions. Évitez de trop mouiller le tissu.

ELIMINATION DES TACHES

La plupart des taches sur les tissus en laine peuvent être enlevées si elles sont traitées immédiatement, avant d'avoir eu le temps de sécher dans le tissu.

La plupart des taches peuvent être traitées avec l'un des trois liquides de nettoyage suivants : Jaguar Upholstery Cleaner, produit de nettoyage à sec ou eau propre. Suivez les instructions fournies sur l'emballage.

TABLEAU DE BORD, HORLOGE ET EQUIPEMENT AUDIO

Utilisez uniquement un chiffon sec et doux pour nettoyer le tableau de bord, l'horloge et le système audio. N'utilisez ni liquide ni bombe de nettoyage.

ECRAN TACTILE



N'utilisez pas de nettoyant abrasif sur l'écran tactile. Pour connaître les produits de nettoyage approuvés, contactez votre concessionnaire/réparateur agréé.

MOQUETTE ET TAPIS

Vous pouvez enlever les marques et les taches en frottant doucement avec de l'eau tiède légèrement savonneuse.

Pour les taches plus tenaces, utilisez un produit de nettoyage pour moquettes disponible dans le commerce.

CEINTURES DE SECURITE



Prenez soin de ne pas laisser pénétrer d'eau, de produits de nettoyage ou morceaux de tissu provenant des chiffons utilisés dans le mécanisme des ceintures de sécurité. Ceci pourrait affecter la performance de la ceinture de sécurité lors d'un impact.

Déroulez les ceintures entièrement et nettoyez-les à l'eau tiède savonneuse non détergente. Laissez les ceintures de sécurité déroulées sécher naturellement et ne les laissez pas s'enrouler avant qu'elles ne soient parfaitement sèches.

Note : Lorsque vous nettoyez une ceinture de sécurité, profitez-en pour vérifier l'état de la sangle. En présence de traces d'usure ou de détérioration, informez-en un concessionnaire/réparateur agréé pour qu'il prenne les mesures appropriées.

COUVERCLES DES MODULES D'AIRBAG



Les couvercles des airbags doivent uniquement être nettoyés à l'aide d'un chiffon légèrement humide et d'une petite quantité de produit de nettoyage pour sellerie.



Toute substance qui pénétrerait dans le mécanisme pourrait empêcher l'ouverture normale d'un airbag lors d'un impact.

Contrôles des niveaux des liquides

CONTROLE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR



Contrôlez l'huile moteur chaque semaine. Si vous constatez une baisse importante ou subite du niveau d'huile, demandez immédiatement l'aide d'un technicien.



Si le message **BASSE PRESSION HUILE MOTEUR** est affiché, arrêtez-vous dès que vous pouvez le faire sans danger et demandez l'aide d'un technicien qualifié. Ne démarrez pas le véhicule tant que le problème moteur n'a pas été identifié et corrigé.

Contrôlez le niveau d'huile moteur quand le véhicule repose sur une surface horizontale.

Tous sauf moteurs V6 essence

- L'huile moteur a atteint sa température de fonctionnement (l'huile est chaude).
- Le moteur a été arrêté pendant dix minutes, car le système ne donnera pas une lecture précise avant la stabilisation du niveau d'huile.

Le niveau d'huile peut alors être contrôlé comme suit :

1. Etablissez le contact, mais ne démarrez pas le moteur.
2. Assurez-vous que la position **P** (stationnement) est sélectionnée.
3. Ouvrez le **menu Entretien** à l'aide du pavé multidirectionnel du menu du tableau de bord (voir page 55, **COMMANDES INTERACTIVES**).

Sélectionnez **Affichage du niveau d'huile** dans le menu Entretien. L'état actuel du niveau d'huile ainsi que des conseils concernant l'appoint sont affichés sur le tableau de bord ; faites l'appoint comme indiqué.



La jauge donne une indication du niveau d'huile. Les messages situés à droite de la jauge vous indiquent les mesures à prendre.

Si le niveau d'huile se trouve dans les limites de la plage de fonctionnement, le message **Niveau huile moteur OK** s'affiche. N'ajoutez pas d'huile dans le moteur.

Si le niveau d'huile se trouve en dehors des limites de la plage de fonctionnement, un message vous indiquant la quantité d'huile à ajouter s'affiche (par ex. **Ajoutez 0,5 L**). Ajoutez la quantité d'huile recommandée.

Si le message **Niveau huile moteur – Trop rempli** s'affiche, demandez immédiatement l'aide d'un technicien qualifié. Ne conduisez pas le véhicule car vous risqueriez d'endommager gravement le moteur.

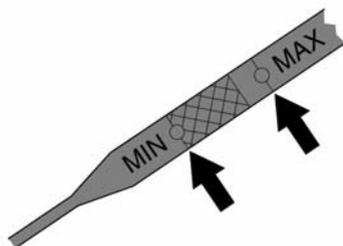
Si le message **Niveau huile moteur – Niveau insuffisant** s'affiche, ajoutez 1,5 L (2,6 pt) d'huile, puis contrôlez à nouveau le niveau.

Si le message **Niveau huile moteur – Indisponible** s'affiche, cela signifie que le niveau d'huile se stabilise. Coupez le contact, patientez 10 minutes et contrôlez à nouveau l'affichage du niveau d'huile.

Si le message d'avertissement **DEFAUT SYST. CONTROLE NIV. HUILE MOTEUR** s'affiche, demandez l'aide d'un technicien qualifié.

Moteurs V6 essence

Note : Si vous devez contrôler le niveau d'huile alors que le moteur est chaud, coupez le moteur et attendez au moins 5 minutes pour permettre à l'huile de s'écouler dans le carter. Ne mettez pas le moteur en marche.



E135350

1. Retirez la jauge et essuyez la lame avec un chiffon non pelucheux.
2. Réinsérez entièrement la jauge, puis retirez-la à nouveau pour contrôler le niveau. Ne laissez jamais le niveau d'huile chuter en dessous du repère ou cran inférieur de la jauge.

A titre indicatif, si le niveau sur la jauge :

- Est plus proche du repère/cran supérieur que du repère/cran inférieur, n'ajoutez pas d'huile.
- S'il est plus proche du repère/cran inférieur que du repère/cran supérieur, ajoutez 0,5 L (1 pt) d'huile.
- S'il est en dessous du repère/cran inférieur, ajoutez 1 L (2 pt) d'huile et vérifiez à nouveau le niveau après 5 minutes.

Contrôles des niveaux des liquides

SPECIFICATION DE L'HUILE MOTEUR

-  Les huiles de basse qualité ou périmées n'offrent pas la protection requise par les moteurs modernes à haut rendement.
-  L'utilisation d'une huile qui ne répond pas aux spécifications requises risque d'entraîner une usure excessive du moteur, une accumulation de cambouis et de dépôts et une augmentation de la pollution. Elle peut aussi entraîner la défaillance du moteur.
-  La garantie de votre véhicule peut être annulée s'il subit des dégâts causés par l'utilisation d'une huile moteur non approuvée.
-  N'utilisez pas d'additifs dans l'huile car ils risquent d'endommager le moteur. Utilisez uniquement les lubrifiants spécifiés.

Modèle	Spécification
Moteurs essence	Une huile SAE 5W-20 conforme à la spécification Jaguar WSS M2C925-A uniquement.
Moteur diesel	Une huile 5W-30 conforme à la spécification Jaguar WSS M2C934-B uniquement

APPOINT D'HUILE

-  Ajouter de l'huile au-delà du repère maximum peut sérieusement endommager le moteur.

1. Dévissez le bouchon de remplissage d'huile.
2. Ajoutez l'huile comme indiqué sur l'écran de l'afficheur de messages.
3. Attendez cinq minutes que le niveau d'huile de stabilise puis contrôlez à nouveau.

Il est indispensable d'utiliser une huile de la spécification correcte et de veiller à ce qu'elle corresponde aux conditions climatiques dans lesquelles le véhicule est employé.

CONSOMMATION D'HUILE MOTEUR

Une certaine consommation d'huile est normale. L'importance de la consommation dépend des facteurs suivants :

- La qualité et la viscosité de l'huile
- Les conditions climatiques
- Le régime de fonctionnement du moteur
- Les conditions routières

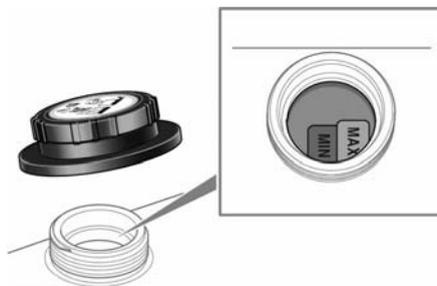
Vous pouvez vous attendre à une consommation supérieure à la normale quand le moteur est neuf, et après le rodage si vous roulez régulièrement à vitesse élevée.

CONTROLE DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

- ❗ Vous risquez d'endommager gravement le moteur si vous roulez sans liquide de refroidissement.
- ❗ Si vous constatez une perte de liquide de refroidissement persistante, demandez immédiatement l'aide d'un technicien qualifié.

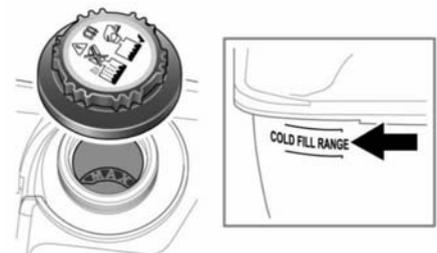
Le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion doit être contrôlé au moins toutes les semaines (plus fréquemment au fur et à mesure du vieillissement du véhicule ou sous des conditions d'utilisation sévères). Contrôlez toujours le niveau lorsque le circuit est froid.

Vérifiez que le niveau du liquide de refroidissement reste entre les repères de niveau, comme représenté dans les illustrations.



E132600

Moteurs diesel



E132661

Moteurs essence

Si le message **NIVEAU LIQUIDE REFROIDIS. BAS** apparaît sur l'afficheur de messages, arrêtez le véhicule dès que possible et sans prendre de risques, puis faites l'appoint avec le mélange antigel/eau recommandé.

Si le message **SURCHAUFFE DU MOTEUR** apparaît sur l'afficheur, arrêtez le véhicule sur le bas côté et laissez tourner le moteur au ralenti pendant cinq minutes. Ensuite, arrêtez-le pendant dix minutes. Redémarrez et, à condition que le message d'avertissement ne réapparaisse pas, poursuivez votre route en évitant les accélérations brutales. Demandez l'aide d'un technicien qualifié dès que possible.

Contrôles des niveaux des liquides

APPOINT DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

-  **Ne retirez jamais le bouchon de remplissage quand le moteur est chaud.**
-  **L'antigel est extrêmement inflammable. Ne laissez pas de l'antigel entrer en contact avec des flammes nues ou d'autres sources inflammables (moteur chaud, par exemple) au risque de provoquer un incendie.**
-  **Dévissez lentement le bouchon de remplissage pour éliminer la pression avant de retirer le bouchon.**
-  Si vous devez voyager dans des régions où l'eau contient du sel, gardez toujours une bouteille d'eau douce (eau de pluie ou distillée) à portée de main. Vous risquez d'endommager gravement le moteur si vous faites l'appoint avec de l'eau salée.

Faites l'appoint jusqu'au repère de niveau situé sur le côté du vase d'expansion. Utilisez uniquement un mélange 50/50 d'eau et d'antigel conforme à la spécification WSS M97B44 (liquide de refroidissement à durée de vie prolongée de couleur orange).

Note : *En cas d'urgence, et uniquement si l'antigel recommandé n'est pas disponible, faites l'appoint avec de l'eau propre. Soyez toutefois conscient que la protection antigel sera bien moindre. N'utilisez pas d'antigel conventionnel. En cas de doute, consultez un technicien qualifié.*

Veillez à bien resserrer le bouchon après l'appoint en le tournant jusqu'à entendre les clics de l'enclenchement.

CONTROLE DU LIQUIDE DE FREIN



Si vous remarquez une perte conséquente du liquide de frein ou si vous constatez que la course de la pédale de frein est plus longue ou plus courte qu'à l'habitude, contactez immédiatement un technicien qualifié. Ces conditions pourraient entraîner des distances d'arrêt excessives ou une défaillance complète des freins.



Si la quantité de liquide dans le réservoir de liquide de frein descend sous le niveau recommandé, un témoin rouge s'allume sur le tableau de bord et le message NIVEAU LIQUIDE FREIN BAS apparaît sur l'afficheur de messages.

Note : Si le témoin s'allume ou que le message s'affiche alors que vous conduisez le véhicule, arrêtez-le dès que possible et sans prendre de risques en freinant progressivement. Vérifiez le niveau du liquide et faites l'appoint, au besoin.



Le liquide de frein est extrêmement toxique : gardez les bidons hermétiquement fermés et hors de portée des enfants. Si vous soupçonnez que du liquide antigel a été avalé accidentellement, consultez immédiatement un médecin.



Si du liquide entre en contact avec les yeux ou la peau, rincez immédiatement et abondamment la partie affectée à l'eau douce.



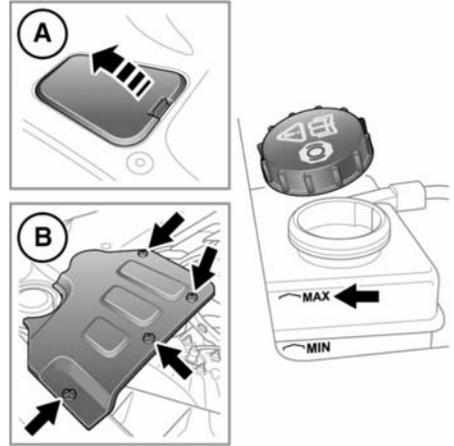
Le liquide de frein est extrêmement inflammable. Ne laissez pas du liquide entrer en contact avec des flammes nues ou autres sources inflammables (moteur chaud, par exemple).



Ne conduisez pas le véhicule si le niveau du liquide est en dessous du repère MIN.

Placez le véhicule sur une surface plane pour vérifier le niveau de liquide de frein au moins une fois par semaine (plus fréquemment au fur et à mesure du vieillissement du véhicule ou sous des conditions d'utilisation difficiles).

Le réservoir de liquide de frein est situé sous un couvercle, sur la plate-forme surélevée à l'arrière du compartiment principal du moteur.



E132662

1. Retirez le cache en plastique :
 - A. (Conduite à gauche). Libérez le crochet et soulevez le couvercle vers l'avant puis tirez vers l'arrière pour dégager les charnières.
 - B. (Conduite à droite). Desserrez les écrous et retirez le couvercle.
2. Nettoyez le bouchon de remplissage avec un chiffon propre et sec avant de le retirer pour éviter que des salissures ou de l'humidité ne pénètrent dans le réservoir.
3. Retirez le bouchon de remplissage.
4. Le niveau du liquide de frein doit se trouver entre les repères MIN et MAX sur le côté du réservoir.

Le niveau de liquide peut chuter légèrement pendant l'utilisation normale en raison de l'usure des plaquettes de frein, mais il ne doit pas se trouver dessous le repère MIN.

Contrôles des niveaux des liquides

APPOINT DE LIQUIDE DE FREIN/ D'EMBRAYAGE

 Le liquide de frein peut endommager les surfaces peintes. Essayez immédiatement tout liquide répandu avec un chiffon absorbant et lavez la surface affectée avec un mélange d'eau et de shampoing pour véhicule.

 Utilisez uniquement du liquide neuf provenant d'un bidon hermétiquement fermé (tout liquide provenant d'un bidon ouvert ou de la purge du circuit absorbe l'humidité, ce qui réduit l'efficacité, et ne doit donc pas être utilisé).

1. Remplissez le réservoir au moins jusqu'au repère **MINIMUM** avec du liquide de frein Shell DOT4 ESL. A défaut, un liquide de frein de faible viscosité conforme à la norme ISO 4925 de classe 6 peut être utilisé. Utilisez exclusivement un liquide de ce type et conforme à cette norme.

 Ne rajoutez pas de liquide de frein jusqu'au repère maximum, à moins d'avoir remplacé les plaquettes de frein. En cas de doute, demandez l'aide d'un technicien qualifié.

2. Reposez le bouchon de remplissage.

3. Remplacez le couvercle du réservoir.

CONTROLE DU LIQUIDE DE DIRECTION ASSISTEE

 Le liquide de direction assistée est **extrêmement toxique**. Rebouchez correctement les bidons et conservez-les hors de portée des enfants. Si vous soupçonnez que du liquide a été avalé accidentellement, consultez immédiatement un médecin.

 Si du liquide entre en contact avec les yeux ou la peau, rincez immédiatement et abondamment la partie affectée à l'eau douce.

 Le liquide de direction assistée est **extrêmement inflammable**. Ne laissez pas du liquide de direction assistée entrer en contact avec des flammes nues ou autres sources inflammables (moteur chaud, par exemple).

 Ne démarrez pas le moteur si le niveau de liquide est descendu sous le repère **MIN**.

 Demandez immédiatement l'aide d'un technicien qualifié en cas de chute importante du niveau de liquide.

 Si la perte de liquide est lente, faites l'appoint du réservoir jusqu'au repère supérieur pour pouvoir conduire le véhicule jusqu'à un atelier de réparation. Il est toutefois conseillé de consulter un technicien qualifié avant de conduire le véhicule.

Pour vérifier le niveau du liquide, et faire l'appoint au besoin, placez le véhicule sur une surface plane, coupez le moteur et laissez le système refroidir. Veillez à ce que le volant ne soit pas tourné après l'arrêt du moteur.

Le niveau de liquide apparaît au travers du corps transparent du réservoir.

Le niveau du liquide doit se trouver entre les repères **MIN** et **MAX**.

APPOINT DE LIQUIDE DE DIRECTION ASSISTÉE



Il est impératif que le circuit de direction assistée ne subisse aucune contamination. Utilisez toujours du liquide neuf et nettoyez autour du goulot de remplissage avant de retirer le bouchon et après le remplissage. Ne remettez jamais de liquide vidangé dans le circuit.



Le liquide de direction assistée peut endommager les surfaces peintes. Essayez immédiatement tout liquide répandu avec un chiffon absorbant et lavez la surface affectée avec un mélange d'eau et de shampooing pour véhicule.

1. Essayez le bouchon de remplissage avant de le retirer pour empêcher la saleté de pénétrer dans le réservoir.
2. Retirez le bouchon de remplissage.
3. Faites l'appoint avec du liquide de direction assistée Mobil ATF320 jusqu'à ce que le niveau se situe entre les repères **MIN** et **MAX**.
4. Replacez le bouchon de remplissage.

CONTROLE DU LIQUIDE DE LAVE-GLACE



N'exposez pas le liquide de lave-glace à des flammes nues ou des sources d'inflammation.



Si vous utilisez le véhicule à des températures inférieures à 4 °C (40 °F), utilisez du liquide de lave-glace avec protection antigel.



Utilisez uniquement du liquide de lave-glace approuvé.



Évitez de répandre le liquide, surtout s'il n'est pas dilué ou s'il est utilisé à très forte concentration. Si vous renversez du liquide, nettoyez immédiatement la zone concernée à l'eau douce.

Le réservoir de lave-glace sert au pare-brise et à la lunette arrière.

Vérifiez le niveau du réservoir et faites l'appoint au moins une fois par semaine.

Remplissez-le de liquide de lave-glace Jaguar Windscreen Washer Fluid dilué avec de l'eau propre conformément aux instructions figurant sur le bidon. L'utilisation d'un liquide non approuvé peut affecter défavorablement le caoutchouc des balais d'essuie-glaces et entraîner un balayage inefficace et bruyant.

Actionnez périodiquement les lave-glaces pour vérifier que les gicleurs sont bien orientés et non obstrués.

APPOINT DE LIQUIDE DE LAVE-GLACE

1. Essayez le bouchon de remplissage avant d'ouvrir pour empêcher la saleté de pénétrer dans le réservoir.
2. Ouvrez le bouchon de remplissage.
3. Faites l'appoint jusqu'à ce que le liquide soit visible dans le goulot de remplissage.
4. Refermez le bouchon de remplissage.

Caractéristiques techniques

CARACTERISTIQUES DU MOTEUR

Données	Diesel	V6 essence (atm.)	V8 essence (atm.)	V8 essence (suralim.)
Nombre de cylindres	6	6	8	8
Cylindrée (cc)	2 993	2 967	5 000	5 000
Taux de compression	16,1 : 1	10,5 : 1	11,5 : 1	9,5 : 1

atm. – moteur atmosphérique, **suralim.** – moteur suralimenté.

LUBRIFIANTS ET LIQUIDES

Pièce	Variante	Spécification
Huile moteur	Moteurs V8 essence	Une huile SAE 5W-20 conforme à la spécification Jaguar WSS M2C925-A uniquement.
	Moteurs V6 essence	Une huile moteur SAE 5W-30 conforme à la spécification Jaguar WSS M2C913-C est recommandée. A défaut, une huile conforme à la spécification ACEA A1/B1 ou ACEA A3/B3 peut être utilisée.
	Moteurs diesel avec Filtre à particules diesel (FAP)	Une huile moteur SAE 5W-30 conforme à la spécification Jaguar WSS M2C934-B uniquement.
	Moteurs diesel sans Filtre à particules diesel (FAP)	Huile moteur SAE 5W-30 conforme à la spécification Jaguar WSS M2C913-B ou WSS M2C913-C.
Liquide de direction assistée	Tous les véhicules	Liquide de direction assistée Mobil ATF320.
Liquide de frein	Tous les véhicules	Le liquide Shell DOT4 ESL est recommandé. A défaut, un liquide de frein de faible viscosité conforme à la norme ISO 4925 peut être utilisé.
Liquide de lave-glace	Tous les véhicules	Liquide de lave-glace avec antigel.
Liquide de refroidissement	Tous les véhicules	Mélange 50/50 d'antigel et d'eau conforme à la spécification WSS M97B44 (de couleur orange, à durée de vie prolongée).

En cas de doute sur la spécification des lubrifiants ou liquides à utiliser dans votre véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire/réparateur agréé.

POIDS

	Variante	Poids du véhicule à partir de	Poids sur essieu avant à partir de	Poids sur essieu arrière à partir de	Charge max. dans le coffre à bagages ¹
Empattement standard	Diesel	1 796 kg 3 959 lb	954 kg 2 103 lb	842 kg 1 856 lb	35 kg 77 lb
	V6 essence – atm.	1 719 kg 3 790 lb	870 kg 1 918 lb	849 kg 1 872 lb	35 kg 77 lb
	V8 essence – atm.	1 755 kg 3 869 lb	905 kg 1 995 lb	850 kg 1 874 lb	35 kg 77 lb
	V8 essence – suralim.	1 892 kg 4 171 lb	975 kg 2 149 lb	917 kg 2 022 lb	35 kg 77 lb
Empattement long	Diesel	1 813 kg 3 997 lb	969 kg 2 136 lb	844 kg 1 861 lb	35 kg 77 lb
	V8 essence – atm.	1 774 kg 3 911 lb	923 kg 2 035 lb	851 kg 1 876 lb	35 kg 77 lb
	V8 essence – suralim.	1 915 kg 4 222 lb	990 kg 2 183 lb	925 kg 2 039 lb	35 kg 77 lb

¹ La charge maximale autorisée dans le coffre à bagages peut être dépassée tant que les conditions concernant les poids sur essieu maximum autorisés et la pression des pneus sont remplies.

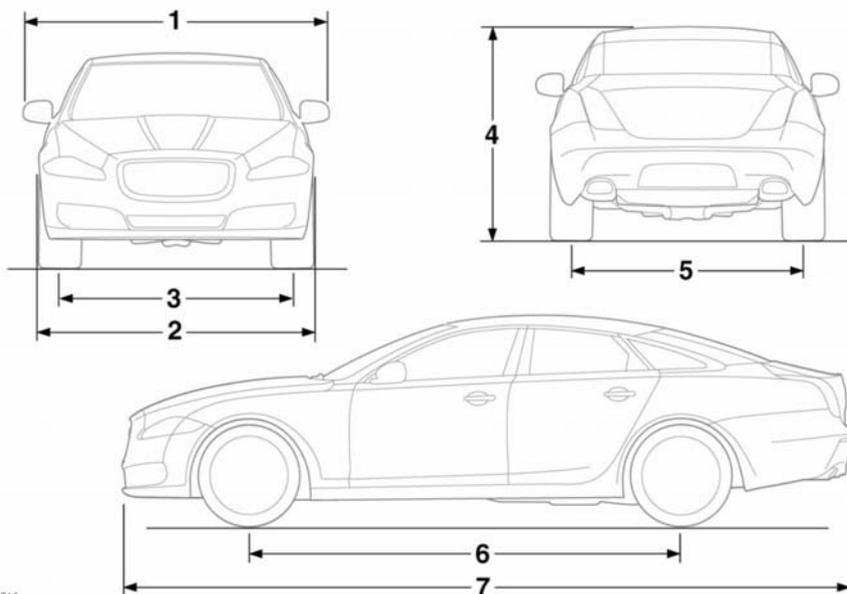
atm. – moteur atmosphérique, **suralim.** – moteur suralimenté.

Caractéristiques techniques

	Variante	Poids total en charge du véhicule (PTC) ¹	Charge maximale sur essieu avant ²	Charge maximale sur essieu arrière ²
Empattement standard	Diesel	2 365 kg	1 180 kg	1 250 kg
		5 214 lb	2 601 lb	2 756 lb
	V6 essence – atm.	2 300 kg	1 130 kg	1 250 kg
		5 071 lb	2 491 lb	2 756 lb
V8 essence – atm.	2 300 kg	1 130 kg	1 250 kg	
	5 071 lb	2 491 lb	2 756 lb	
V8 essence – suralim.	2 365 kg	1 165 kg	1 250 kg	
	5 214 lb	2 568 lb	2 756 lb	
Empattement long	Diesel	2 365 kg	1 180 kg	1 250 kg
		5 214 lb	2 601 lb	2 756 lb
	V8 essence – atm.	2 335 kg	1 130 kg	1 250 kg
		5 148 lb	2 491 lb	2 756 lb
	V8 essence – suralim.	2 390 kg	1 180 kg	1 250 kg
		5 269 lb	2 601 lb	2 756 lb
¹ Poids maximal autorisé du véhicule, passagers et charge inclus.				
² Les charges maximales sur l'essieu avant et l'essieu arrière ne peuvent être cumulées puisque leur somme dépasserait la limite du PTC.				

atm. – moteur atmosphérique, **suralim.** – moteur suralimenté.

DIMENSIONS



E132746

Repère	Description	mm (in)
1	Largeur	2 105 (82,9)
2	Largeur avec rétroviseurs repliés	1 950 (76,8)
3	Voie avant	1 626 (64,0)
4	Hauteur maximale	1 457 (57,4)
5	Voie arrière	1 604 (63,1)
6	Empattement :	
	Véhicules à empattement long	3 157 (124,3)
	Véhicules à empattement standard	3 032 (119,4)
7	Longueur, hors saillie de la plaque d'immatriculation :	
	Véhicules à empattement long	5 252 (206,8)
	Véhicules à empattement standard	5 127 (201,8)
-	Diamètre de braquage (entre trottoirs) :	
	Véhicules à empattement long	12,7 mètres (41,7 ft)
	Véhicules à empattement standard	12,3 mètres (40,4 ft)

Caractéristiques techniques

CAPACITES

Repère	Variante	Cylindrée
Réservoir de carburant (utilisable)	Diesel	77 L (17 gal)
	Essence	80 L (18 gal)
Capacité de carburant (lorsque la jauge de carburant indique que le réservoir est vide)	Diesel	68 L (15 gal)
	Essence	74 L (17 gal)
Capacité de réserve (lorsque la jauge de carburant indique que le réservoir est vide)	Diesel	4 L (0,9 gal)
	Essence	4 L (0,9 gal)
Appoint d'huile moteur et changement du filtre	Diesel	6,6 L (11,6 pt)
	V6 essence	6,5 L (11,4 pt)
	V8 essence	7,25 L (12,8 pt)
Réservoir de lave-glace	Tous les modèles	5,5 L (9,7 pt)
Circuit de refroidissement (à vide)	Diesel	12,3 L (21,6 pt)
	V6 essence (atmosphérique)	7,83 L (16,5 pt)
	V8 essence (atmosphérique)	10,5 L (18,5 pt)
	V8 essence (suralimenté)	13,2 L (23,2 pt)
Circuit de refroidissement (appoint d'entretien)	Diesel	9 L (15,8 pt)
	V6 essence (atmosphérique)	6 L (10,6 pt)
	V8 essence (atmosphérique)	8 L (14,1 pt)
	V8 essence (suralimenté) – deux points de vidange utilisés	9 L (15,8 pt)

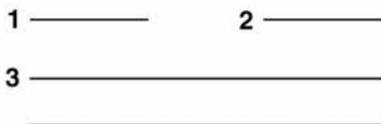
Les capacités suivantes sont approximatives et ne sont données qu'à titre indicatif. Tous les niveaux doivent être contrôlés au moyen des repères ou des informations de niveau affichées dans l'afficheur de messages, selon le cas.

SPECIFICATIONS DES AMPOULES

Lampes	Spécification	Watts
Lampes d'éclairage de plaque d'immatriculation	W5W	5

Note : Toutes les autres lampes ne se réparent pas. Si un témoin tombe en panne, contactez votre concessionnaire/réparateur agréé.

ROUES ET PNEUS ACCESSOIRES



E132063

1. Pression des pneus avant
2. Pression des pneus arrière
3. Informations sur les roues et pneus (dimensions, classes de vitesse, etc.)

Note : Utilisez le schéma ci-dessus pour annoter les informations sur les roues et pneus accessoires.



Contactez votre concessionnaire/réparateur agréé avant de monter des roues et pneus accessoires.

DONNEES D'ALIGNEMENT DES ROUES (CHINE UNIQUEMENT)

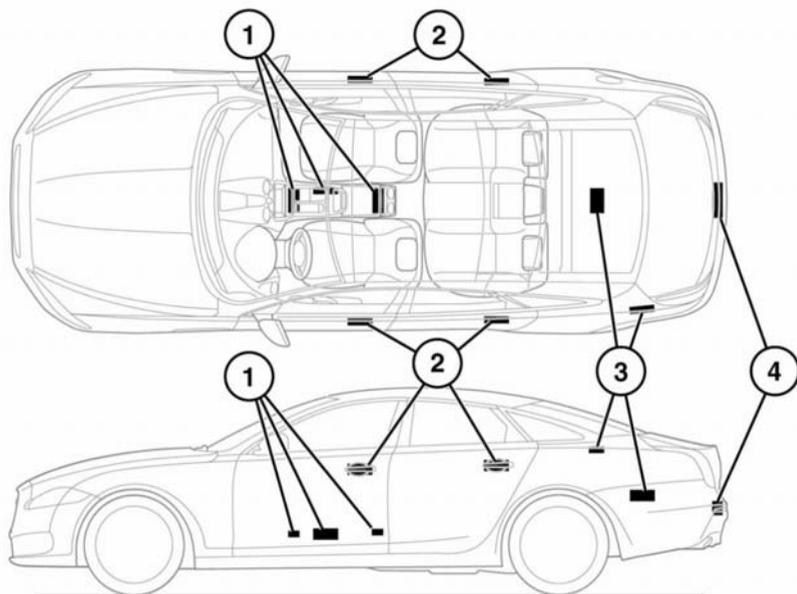
Parallélisme des roues avant	+0,23°
Parallélisme des roues arrière	+0,10°
Carrossage avant	-0,30°
Carrossage arrière	-0,67°
Chasse avant	6,89°
Chasse arrière	S.O.

COURSE DE PEDALE DE FREIN (CHINE)

La course de la pédale de frein est réglée en usine et ne peut pas être modifiée.

Caractéristiques techniques

EMPLACEMENT DE L'EMETTEUR DE LA CLE A TELECOMMANDE



E132664

1. Emetteurs de l'habitacle
2. Emetteurs de poignée de porte
3. Emetteurs intérieurs du coffre à bagages
4. Emetteur extérieur du coffre à bagages



Toute personne munie d'un appareil médical implanté doit se tenir à une distance minimale de 22 cm (8,7 in) de tout émetteur monté dans le véhicule. Cette précaution permet d'éviter les risques d'interférence entre le système et l'appareil.

SYMBOLES DE MISE EN GARDE SUR LA BATTERIE



N'approchez aucune flamme nue ou autres sources inflammables de la batterie car celle-ci peut émettre des gaz explosifs.



Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous manipulez une batterie ou lorsque vous vous trouvez à proximité d'une batterie pour protéger vos yeux des éclaboussures d'acide.



Pour éviter d'éventuelles blessures, ne laissez pas les enfants se tenir à proximité d'une batterie.



Soyez conscient que la batterie peut émettre des gaz explosifs.



Elle contient un acide extrêmement corrosif et toxique.



Avant de manipuler la batterie, consultez le manuel pour savoir comment procéder.

ENTRETIEN DE LA BATTERIE



Si de l'électrolyte de batterie entre en contact avec votre peau et/ou vos vêtements, retirez les vêtements souillés et rincez abondamment la zone concernée à l'eau. Consultez immédiatement un médecin.



En cas d'ingestion, l'électrolyte de batterie peut provoquer la mort, voir un médecin immédiatement.



Ne branchez aucun équipement de 12 V directement sur les bornes de la batterie. Cela pourrait générer des étincelles et provoquer une explosion.



Les bouchons et le tuyau d'évent doivent être constamment en place quand la batterie est branchée au véhicule. Assurez-vous que le tuyau d'évent n'est ni bouché ni tordu. Si tel est le cas, de la pression pourrait s'accumuler dans la batterie et provoquer une explosion.



N'exposez pas la batterie à une flamme nue ou à une étincelle car elle renferme des gaz explosifs et inflammables.



Ne démarrez jamais avec des câbles (dépannage), ne chargez pas et n'essayez pas de démarrer un véhicule avec une batterie gelée. Vous pourriez provoquer une explosion.



Retirez vos bijoux avant d'intervenir sur la batterie ou à proximité, et ne laissez ni outils ni pièces métalliques du véhicule entrer en contact avec les câbles ou les bornes de la batterie.



Évitez de toucher les bornes de la batterie à main nue. Elles contiennent du plomb et des composés de plomb qui sont des produits toxiques. Lavez-vous toujours bien les mains après avoir manipulé la batterie.



Ne laissez pas l'électrolyte de batterie entrer en contact avec vos vêtements ou les surfaces peintes du véhicule. En cas de contact avec quelque surface que ce soit, n'attendez pas, rincez abondamment à l'eau propre.

Votre véhicule est équipé d'une batterie à entretien réduit, sous le plancher du coffre à bagages.

Par temps chaud, le niveau d'électrolyte de la batterie et son état doivent être contrôlés plus souvent. Si besoin est, vous pouvez faire l'appoint des éléments de la batterie avec de l'eau distillée.

Batterie du véhicule

SYSTEME DE CONTROLE DE LA BATTERIE (BMS)

Si une décharge excessive de la batterie se produit quand le moteur ne tourne pas, le système arrêtera les systèmes électriques non-essentiels afin de protéger l'énergie de batterie.

BRANCHEMENT DES CABLES DE DEMARRAGE

1. Branchez l'une des extrémités du câble de démarrage positif à la borne positive de la batterie du véhicule de secours.
2. Branchez l'autre extrémité du câble de démarrage positif sur la borne positive de la batterie du véhicule en panne.
3. Branchez le câble de démarrage négatif au point de masse de démarrage recommandé du véhicule de secours.
4. Branchez l'autre extrémité du câble de démarrage négatif à un goujon du châssis. Deux goujons sont prévus sur l'arrière gauche du coffre en face de la batterie.



Vérifiez que tous les câbles sont à l'écart d'éléments mobiles et que les quatre branchements sont bien en place.

Note : *S'il est nécessaire de faire plusieurs tentatives de démarrage du véhicule en panne, laissez tourner le véhicule de secours au ralenti pendant quelques minutes entre chaque tentative.*

5. Démarrez le moteur du véhicule de secours et laissez tourner le moteur au ralenti pendant quelques minutes.
6. Démarrez le moteur du véhicule en panne.

Note : *S'il est nécessaire de faire plusieurs tentatives de démarrage du véhicule en panne, laissez tourner le véhicule de secours au ralenti pendant quelques minutes entre chaque tentative.*

7. Laissez les deux moteurs tourner au ralenti pendant deux minutes.
8. Coupez le moteur du véhicule de secours.

DEBRANCHEMENT DES CABLES DE DEMARRAGE



Pour éviter de vous blesser, retirez les câbles de démarrage avec précaution car le moteur du véhicule qui était en panne tourne désormais. Par conséquent, vous vous trouvez à proximité de composants tournant à grande vitesse, alimentés par une tension élevée ou très chauds.

Note : *Tant que les câbles ne sont pas débranchés, n'allumez aucun équipement électrique.*

Le moteur du véhicule qui était en panne doit désormais tourner et celui du véhicule de secours être coupé. Débranchez les câbles de démarrage en suivant exactement la procédure inverse utilisée pour le branchement.

CHARGE DE LA BATTERIE DU VEHICULE



Débranchez la batterie et sortez-la du véhicule avant de la charger.



Le débranchement, la dépose et le remplacement de la batterie ne doivent être effectués que par du personnel qualifié. Consultez votre concessionnaire/réparateur agréé.

REMPACEMENT DE LA BATTERIE DU VEHICULE



Le débranchement, la dépose et le remplacement de la batterie ne doivent être effectués que par du personnel qualifié. Consultez votre concessionnaire/réparateur agréé.



Les batteries usagées doivent être mises au rebut conformément aux normes en vigueur car elles contiennent un certain nombre de substances nocives. Demandez conseil à votre concessionnaire/réparateur agréé et/ou renseignez-vous auprès des autorités locales.

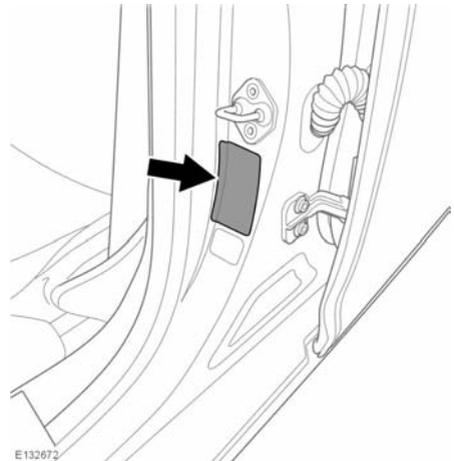
ENTRETIEN DES PNEUS

-  Ne conduisez pas votre véhicule si l'un des pneus est abîmé, très usé ou mal gonflé.
-  Evitez tout contact des liquides du véhicule avec les pneus au risque de les endommager.
-  Evitez de faire patiner les pneus. Les forces engendrées par le patinage peuvent endommager la structure du pneu et causer une défaillance de celui-ci.
-  Si le patinage des roues est inévitable du fait d'une perte de motricité (sur une épaisse couche de neige par exemple), ne dépassez pas les 50 km/h (30 mi/h).
-  Ne dépassez pas la pression maximale de gonflage indiquée sur le flanc du pneu.

PRESSIION DES PNEUS

-  Ne conduisez jamais votre véhicule si la pression des pneus n'est pas correcte.
-  La pression des pneus doit être vérifiée uniquement avec les pneus à froid et après avoir immobilisé le véhicule pendant plus de trois heures. Un pneu chaud dont la pression est inférieure ou égale à la pression recommandée à froid est en situation dangereuse de sous-gonflage.
-  Si le véhicule est resté garé en plein soleil, ou que vous l'avez utilisé par temps très chaud, ne réduisez pas la pression des pneus. Garez le véhicule à l'ombre et laissez les pneus refroidir avant d'effectuer un nouveau contrôle de la pression.

CONTROLE DE LA PRESSIION DES PNEUS



Les pressions recommandées sont mentionnées sur une étiquette située dans l'ouverture de la porte du conducteur.

Contrôlez l'état et la pression des pneus, y compris la roue de secours, sur une base hebdomadaire et avant les longs trajets.

Si la pression est contrôlée pendant que le véhicule est à l'intérieur d'un local couvert protégé, par exemple dans un garage, et qu'il est ensuite conduit à des températures extérieures plus basses, les pneus risquent d'être sous-gonflés.

Il est normal que la pression baisse légèrement avec le temps. Si cette baisse dépasse 0,14 bar (14 kPa, 2 psi) par semaine, demandez à un technicien qualifié d'en déterminer la cause et de la corriger.

Si vous devez vérifier la pression des pneus à chaud, attendez-vous à ce que la pression ait augmenté de 0,3 à 0,4 bar (30 à 40 kPa, 4 à 6 psi). Dans ce cas, ne réduisez pas la pression des pneus selon le niveau recommandé pour les pneus à froid. Laissez les pneus refroidir avant d'ajuster la pression.

VALVES DE PNEUS

Le bouchon des valves doit être bien vissé pour éviter que de l'eau ou de la poussière n'entre dans la valve. Vérifiez que les valves ne fuient pas lors du contrôle de la pression des pneus.

CREVAISONS



Ne conduisez pas un véhicule avec un pneu crevé. Il est dangereux de rouler avec un pneu crevé, même s'il n'est pas dégonflé, puisqu'il risque de se dégonfler soudainement à tout moment.

PNEUS DE RECHANGE



Posez toujours des pneus de rechange du même type et, dans la mesure du possible, de marque et bande de roulement identiques.



Si l'utilisation de pneus non recommandés par Jaguar est inévitable, veuillez à lire les instructions du fabricant et à les respecter.

Dans l'idéal, les quatre pneus doivent être remplacés en même temps. Si cela vous est impossible, remplacez les pneus par paire (les deux pneus avant ou arrière). Après avoir changé les pneus, il faut toujours rééquilibrer les roues et vérifier le parallélisme.

Les spécifications des pneus recommandés pour votre véhicule sont indiquées sur l'étiquette d'informations sur les pneus.

COMPENSATION DE PRESSION EN FONCTION DES VARIATIONS DE TEMPERATURE AMBIANTE

Une température ambiante locale plus basse réduira la pression des pneus. Cela a pour effet de réduire la hauteur des flancs et d'augmenter l'usure aux épaules des pneus, avec un risque de défaillance des pneus. Le comportement dynamique du véhicule pourra aussi être affecté défavorablement.

La pression des pneus peut être ajustée avant le début du voyage pour compenser la baisse de température. La pression des pneus peut être également ajustée une fois arrivé dans la région plus froide.

Dans ce dernier cas, le véhicule doit être laissé à la température ambiante locale pendant au moins une heure avant le contrôle de pression des pneus.

Pour compenser la température ambiante plus basse, la pression des pneus doit être augmentée de 0,14 bar (14 kPa, 2 psi) pour chaque diminution de 10 °C (20 °F).

Note : *Veuillez à toujours maintenir une pression de gonflage adaptée lorsque vous vous déplacez dans des régions où les températures ambiantes sont différentes.*

EVITEMENT DES MEPLATS

Afin de réduire au minimum les plats, la pression des pneus peut être augmentée jusqu'au maximum indiqué sur le flanc des pneus, tant que le véhicule est à l'arrêt. Avant de conduire le véhicule, les pneus doivent être gonflés aux pressions recommandées.

DEGRADATION DES PNEUS

Les pneus se dégradent progressivement sous l'effet des rayons UV, des températures élevées, des charges élevées et des conditions ambiantes. Les pneus doivent être remplacés tous les six ans et plus tôt, si besoin est.

UTILISATION DE PNEUS D'HIVER

Ne dépassez pas 240 km/h (150 mi/h) avec des pneus d'hiver approuvés par Jaguar.

Les pneus d'hiver doivent être montés sur les quatre roues.



Note : Les pneus portant le symbole toutes saisons ou **M+S** présentent certaines caractéristiques hivernales et n'ont pas besoin d'être remplacés.

DIMENSIONS DE PNEUS D'HIVER APPROUVEES

Avant :

- 245/45R19 102V Pirelli Sottozero Series II, 245/40R20 99V Pirelli Sottozero Series II

Arrière :

- 275/40R19 105V Pirelli Sottozero Series II, 275/35R20 102V Pirelli Sottozero Series II

PRESSIONS DES PNEUS D'HIVER

Jusqu'à 240 km/h (150 mi/h)	
Avant	2,2 bar (220 kPa, 32 psi)
Arrière	2,2 bar (220 kPa, 32 psi)

UTILISATION DE CHAINES A NEIGE



Il est essentiel de ne monter que des chaînes à neige du type recommandé.

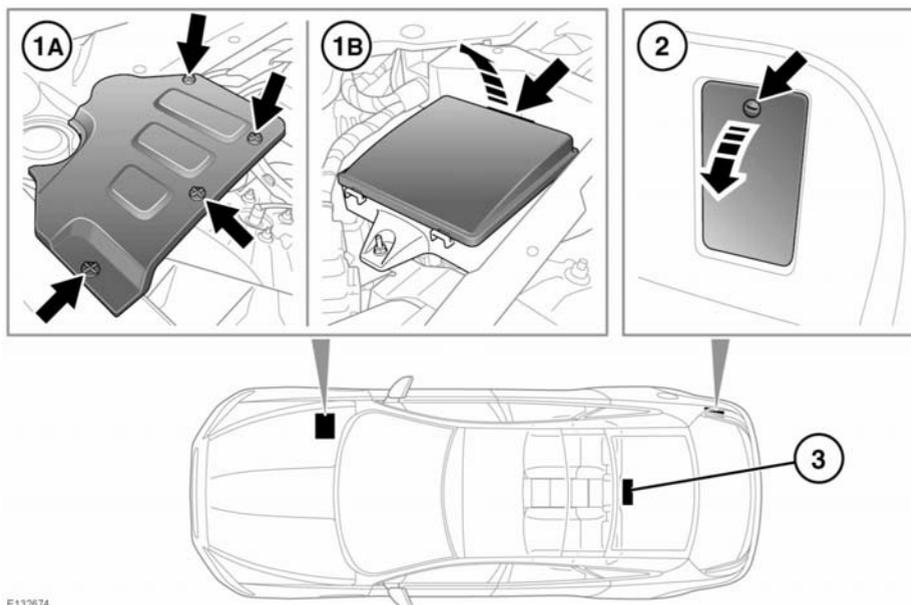
Les chaînes à neige ne peuvent se monter que sur les roues arrière. Elles ne doivent pas être montées sur les roues de secours à usage temporaire.

Pour plus d'informations sur les chaînes à neige approuvées et sur leur disponibilité, renseignez-vous auprès de votre concessionnaire/réparateur agréé.

La vitesse maximale autorisée avec des chaînes à neige est de 50 km/h (30 mi/h).

Note : Lors de l'utilisation de chaînes à neige, sélectionnez le mode hiver du contrôle JaguarDrive et désactivez le contrôle dynamique de stabilité (DSC). En effet, le DSC réduirait la motricité en neige profonde car il limiterait le patinage des roues à un niveau en dessous de celui qui est nécessaire pour procurer la motricité maximale.

EMPLACEMENT DES BOITES A FUSIBLES



E132674

⚠ Lorsque vous retirez un couvercle de boîte à fusibles, prenez soin de protéger la boîte de l'humidité et remettez le couvercle en place aussitôt que possible.

Il y a trois boîtes à fusibles séparées dans le véhicule, chacune contenant des fusibles qui protègent un groupe de circuits différent.

1. Boîte à fusibles du compartiment moteur
 - A. Déposez le couvercle du moteur.
 - B. Déposez le couvercle de la boîte à fusibles.
2. Boîte à fusibles du coffre à bagages
3. Boîte à fusibles de l'habitacle

Note : L'accès à la boîte à fusibles de l'habitacle requiert la dépose du siège arrière. Ceci ne doit être effectué que par du personnel qualifié.

REPLACEMENT D'UN FUSIBLE

- ⚠ Coupez toujours le contact et le circuit électrique affecté avant de remplacer un fusible.
- ⚠ Montez des fusibles de rechange de même type et de même voltage approuvés par Jaguar, ou des fusibles de spécification équivalente.
- ⚠ Si les fusibles de rechange grillent après avoir été changés, faites contrôler le système électrique par un concessionnaire/ réparateur agréé.

Note : Jaguar recommande au propriétaire du véhicule de ne pas retirer ou remplacer les relais lui-même. En cas de défaillance des relais, veuillez faire appel à un technicien qualifié.

Des fusibles de rechange ATO se trouvent dans le plateau d'outillage situé sous le plancher du coffre.

BOITE A FUSIBLES DU COMPARTIMENT MOTEUR

Fusible n°	Calibre (A)	Couleur du fusible	Circuit
F1	–	–	–
F2	15 A	Bleu	Bobines d'allumage (essence) ou ECM (diesel)
F3	5 A	Beige	CDCS ECU, EPB, EMS, ECM (essence)
F4	30 A	Vert	Pompe de lave-phares
F5	–	–	–
F6	5 A	Beige	Compresseur d'embrayage climatisation (diesel)
F7	40 A	Orange	Chauffage du pare-brise droit
F8	10 A	Rouge	GPC, UHEGO, MAFA (diesel)
F9	5 A	Beige	EBF, ECFC, EOTL, ventilateur de moteur, ventilateur de PCM (diesel)
F10	–	–	–
F11	–	–	–
F12	5 A	Beige	ESOV, CRV, RGE CBV, TSOV, MAFB (diesel)
F13	5 A	Beige	AEM, WIF (diesel)
F14	5 A	Beige	PCV, MEU, commande de relais de pompe à carburant (diesel)
F15	–	–	–
F16	–	–	–
F17	15 A	Bleu	TCM, ETS
F18	20 A	Jaune	EMS principal, commande EMS secondaire (essence)
F19	30 A	Vert	Démarrreur
F20	40 A	Orange	Pompe du DSC
F21	25 A	Transparent	Vannes de patinage d'ABS
F22	–	–	–
F23	–	–	–
F24	15 A	Bleu	Pompe à eau de l'échangeur thermique (essence)
F25	15 A	Bleu	Avertisseurs sonores
F26	40 A	Orange	Moteur d'essuie-glaces
F27	–	–	–
F28	15 A	Bleu	ECM, diode VVT (essence)
F29	5 A	Beige	Qualité de l'huile, MAFS, DHTL (essence)
F30	10 A	Rouge	Moteur du papillon (essence)
F31	10 A	Rouge	Ventilateur de radiateur, ventilateur d'ECM, soupape de purge, vannes CPS, IMTV (essence)
F32	40 A	Orange	Chauffage du pare-brise

Fusibles

Fusible n°	Calibre (A)	Couleur du fusible	Circuit
F33	20 A	Jaune	UHEGO – Éléments chauffants de rangée A (essence)
F34	20 A	Jaune	UHEGO – Éléments chauffants de rangée B (essence)
F35	100 A	Noir	Ventilateur de refroidissement du moteur

BOITE A FUSIBLES DE L'HABITACLE

Fusible n°	Calibre (A)	Couleur du fusible	Circuit
F1	5 A	Beige	RF-RX, IMS, système TPM
F2	–	–	–
F3	–	–	–
F4	–	–	–
F5	5 A	Beige	Module DSC, taux de lacet, SAS
F6	5 A	Beige	ACC
F7	20 A	Jaune	Climatisation arrière
F8	30 A	Vert	Réglage du siège passager avant
F9	5 A	Beige	EPB
F10	5 A	Beige	ECM de suspension pneumatique
F11	–	–	–
F12	–	–	–
F13	–	–	–
F14	5 A	Beige	Contacteur de pédale de frein
F15	30 A	Vert	Lunette arrière chauffante
F16	–	–	–
F17	5 A	Beige	Alimentation KVM
F18	5 A	Beige	Relais de pompe à carburant
F19	5 A	Beige	ECM
F20	10 A	Rouge	Volant chauffant
F21	5 A	Beige	Capteur climatisation, console suspendue avant, double module de climatisation avant et détecteur de pollution
F22	5 A	Beige	TCM, différentiel électronique (E-Diff), sélecteur JaguarDrive
F23	5 A	Beige	Réglage du niveau des phares
F24	5 A	Beige	Optiques avants et arrière droits
F25	10 A	Rouge	Optiques avants et arrière gauches
F26	–	–	–
F27	–	–	–
F28	20 A	Jaune	Module de siège avec commande de climatisation arrière double
F29	20 A	Jaune	Module de siège avec commande de climatisation avant double
F30	25 A	Transparent	Module de porte passager
F31	5 A	Beige	Détecteur de pluie et de luminosité
F32	25 A	Transparent	Module de porte conducteur

Fusibles

Fusible n°	Calibre (A)	Couleur du fusible	Circuit
F33	20 A	Jaune	Module de commande de climatisation avant double
F34	10 A	Rouge	Serrure de trappe de remplissage de carburant
F35	–	–	–
F36	5 A	Beige	Capteur d'inclinaison/Alarme sonore de débranchement de la batterie
F37	20 A	Jaune	KVM
F38	15 A	Bleu	Relais de pompe de lave-glace de pare-brise
F39	25 A	Transparent	Module de porte arrière gauche
F40	5 A	Beige	Vitre conducteur, horloge, ICP, panneau de climatisation arrière, mémoire de porte passager
F41	5 A	Beige	Amplificateur de puissance
F42	30 A	Vert	Module de siège conducteur
F43	–	–	–
F44	25 A	Transparent	Module de porte arrière droit
F45	30 A	Vert	Bloc de commutateurs de siège passager avant
F46	30 A	Vert	Module de siège conducteur
F47	–	–	–
F48	–	–	–
F49	5 A	Beige	Moteur de phare droit
F50	5 A	Beige	Moteur de phare gauche
F51	5 A	Beige	Commutateurs du volant
F52	20 A	Jaune	Allume cigares avant
F53	20 A	Jaune	Allume cigares arrière
F54	–	–	–
F55	20 A	Jaune	Prise d'accessoires arrière
F56	10 A	Rouge	RCM/OCS
F57	10 A	Rouge	Boîte à gants, lampe de boîte à gants, consoles suspendues avant et arrière, lampes de pare-soleil, lampes du miroir de courtoisie
F58	–	–	–
F59	–	–	–
F60	–	–	–
F61	10 A	Rouge	UCI, tableau de bord, ventilateur de tableau de bord
F62	10 A	Rouge	Module de climatisation
F63	20 A	Jaune	Prise d'accessoires avant
F64	15 A	Bleu	IAM (unité principale)
F65	–	–	–

Fusible n°	Calibre (A)	Couleur du fusible	Circuit
F66	5 A	Beige	OBD 2
F67	–	–	–
F68	10 A	Rouge	DAB, TVM
F69	15 A	Bleu	HLDF

BOITE A FUSIBLES DU COFFRE

Fusible n°	Calibre (A)	Couleur du fusible	Circuit
F1	40 A	Orange	Module de rétractation de la ceinture de sécurité gauche
F2	15 A	Bleu	CVD ECU, ACC
F3	5 A	Beige	PAM, surveillance d'angle mort droit, rétroviseur
F4	10 A	Rouge	Module de commande de châssis
F5	20 A	Jaune	Suspension pneumatique
F6	30 A	Vert	Frein de stationnement électronique (EPB)
F7	40 A	Orange	Module de rétractation de la ceinture de sécurité droite
F8	30 A	Vert	Pompe à carburant
F9	40 A	Orange	Amplificateur de puissance
F10	–	–	–
F11	–	–	–
F12	–	–	–
F13	5 A	Beige	Suspension pneumatique
F14	40 A	Orange	Soufflerie de climatisation
F15	10 A	Rouge	Bloc de commutateurs de siège passager
F16	–	–	–
F17	20 A	Jaune	Sièges avant
F18	20 A	Jaune	Module de chauffage de siège droit arrière, store de plage arrière
F19	10 A	Rouge	Bloc de commutateurs de siège conducteur
F20	20 A	Jaune	Couvercle de coffre motorisé
F21	30 A	Vert	Module de toit ouvrant
F22	60 A	Bleu	Suspension pneumatique
F23	40 A	Orange	Module E-Diff

Changer une roue

SECURITE LORS DU CHANGEMENT DE ROUE

Avant de lever le véhicule ou de changer une roue, veuillez lire et respecter les consignes suivantes.

-  Arrêtez toujours votre véhicule en lieu sûr, à l'écart de la chaussée et de la circulation.
-  Veillez à ce que le véhicule et le cric soient sur une surface ferme et horizontale.
-  Serrez le frein de stationnement et mettez-vous en position P (stationnement).
-  Allumez les feux de détresse.
-  Assurez-vous que les roues avant sont bien droites, et verrouillez la direction.
-  Veillez à ce que tous les passagers et animaux domestiques soient à l'extérieur du véhicule, en lieu sûr, le plus loin possible de la chaussée et de la circulation.
-  Placez un triangle de signalisation à bonne distance de l'arrière du véhicule, face au trafic venant de derrière.
-  Lorsqu'une roue arrière est levée, la sélection de la position P n'empêchera pas le véhicule de se déplacer et éventuellement de glisser du cric car le frein de stationnement n'agit que sur les roues arrière. Utilisez la cale de roue lorsque vous mettez le véhicule sur cric.
-  Utilisez la cale de la trousse à outils pour toujours bloquer la roue diagonalement opposée à la roue à changer. Posez la cale à l'avant d'une roue avant ou bien à l'arrière d'une roue arrière.



Si vous êtes obligé de lever le véhicule sur un terrain présentant une légère déclivité, placez les cales sur les deux roues opposées du côté de la descente. Vous aurez besoin d'une cale supplémentaire.



Ne placez jamais rien entre le cric et le sol, ou entre le cric et le véhicule.



N'essayez pas de lever le véhicule si la tête du cric n'est pas complètement engagée dans le point de levage. Utilisez uniquement les appuis de levage approuvés pour lever le véhicule.



Sortez la roue de secours avant de lever le véhicule avec le cric pour éviter de déstabiliser le véhicule levé.



Soulevez la roue de secours et déposez la roue crevée avec précaution. Les roues sont lourdes et vous pourriez vous blesser en cas de mauvaise manipulation.



Ne mettez pas le moteur en marche et ne le laissez pas tourner si le véhicule n'est supporté que par un cric.



Ne vous couchez pas sous un véhicule supporté par un cric.



Desserrez les écrous de roue avec précaution. La clé pourrait glisser si elle n'est pas bien fixée sur l'écrou, et les écrous de roue pourraient se desserrer d'un coup. L'une ou l'autre situation pourrait être à l'origine de blessures.

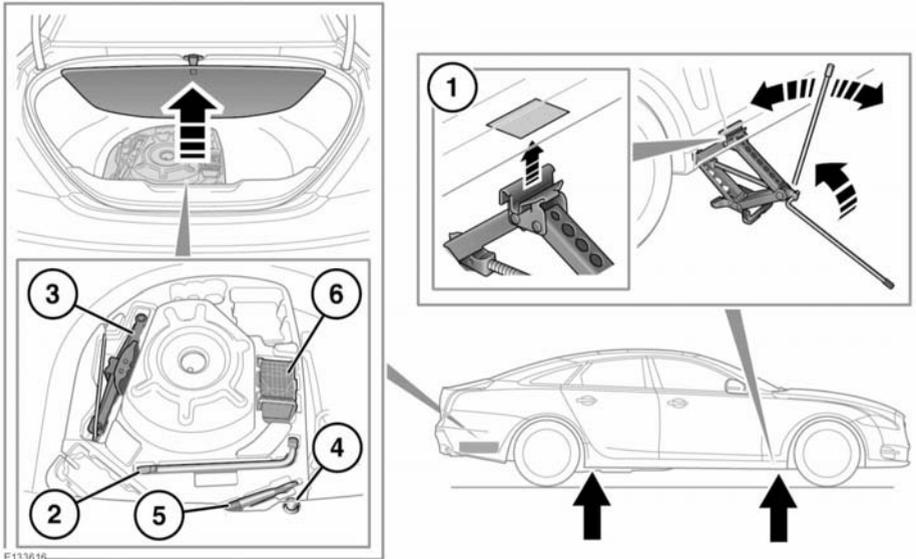


Après utilisation, rangez correctement la trousse à outils sous le plancher du compartiment de rangement.



Vérifiez toujours que les pneus de rechange correspondent à la classe et aux spécifications correctes (c'est-à-dire indice de charge, dimensions, classe de vitesse) pour votre véhicule.

CHANGEMENT DE ROUE



Avant de lever le véhicule, desserrez les écrous de la roue, sans les déposer.

1. Observez les instructions imprimées sur le cric. Il y a quatre points de levage sous le plancher du véhicule. Deux emplacements triangulaires en creux sont prévus sur chaque panneau de bas de caisse. Ils indiquent l'emplacement où doit être positionné le cric.

Levez le véhicule avec précaution en tournant la manivelle du cric. Arrêtez de lever le véhicule quand le pneu ne touche plus le sol. Pour un maximum de stabilité, ne levez le véhicule qu'à la hauteur minimale nécessaire.

Note : Pour déposer l'écusson central de la roue, poussez-le de l'intérieur avec le bout en plastique du manche de la clé à écrou de roue.

Pour sortir la roue de secours, dévissez et déposez le boulon par le centre.

Montez la roue de secours et fixez-la avec les écrous sans les serrer.

2. Clé de roue
3. Cric
4. Adaptateur pour écrou de roue antiviol
5. Œillet de remorquage
6. Cale de roue

Changer une roue

ROUE DE SECOURS A USAGE TEMPORAIRE

Observez les consignes suivantes avant d'utiliser la roue.

 **Respectez toujours les instructions portées sur l'étiquette d'avertissement de la roue de secours à usage temporaire. Il peut s'avérer dangereux d'ignorer les instructions.**

 **Après avoir monté une roue de secours à usage temporaire, roulez avec prudence et remplacez-la dès que possible par une roue normale.**

 **Ne montez pas plus d'une roue de secours à usage temporaire en même temps sur le véhicule.**

 **La roue de secours à usage temporaire doit être gonflée à 4,2 bar (420 kPa, 60 psi) et n'est pas réparable.**

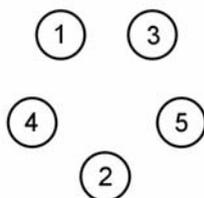
 **Vous ne devez pas rouler à plus de 80 km/h (50 mi/h) avec une roue de secours à usage temporaire.**

 **Le DSC doit être activé quand la roue de secours à usage temporaire est utilisée.**

ECROUS DE ROUE ANTIVOL

Note : *Un numéro est frappé sur le côté de l'écrou antivol. Inscrivez soigneusement ce numéro sur la carte de sécurité fournie avec la documentation du véhicule. Indiquez ce numéro si vous avez besoin d'un écrou de rechange. Ne conservez pas la carte de sécurité dans le véhicule.*

SERRAGE DES ECROUS DE ROUE



E132875

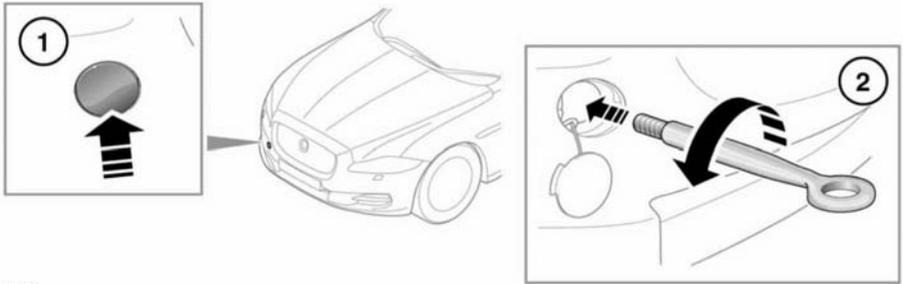
A l'aide de la clé à écrou de roue, serrez légèrement les écrous dans l'ordre indiqué sur l'illustration.

Abaissez le cric puis serrez les écrous de roue entièrement, dans la même séquence. Ne serrez pas de façon excessive avec le pied ou les barres de rallonge posées sur la clé à écrous.

A la première occasion, faites serrer les écrous de la roue avec une clé dynamométrique au couple de 125 Nm (92 lb.ft).

Ce couple ne doit pas être dépassé.

CEILLET DE REMORQUAGE AVANT



E132676



L'œillet de remorquage à l'avant du véhicule est prévu uniquement pour le dépannage du véhicule sur route.



Ne remorquez pas le véhicule sur ses quatre roues.

FIXATION DE L'ŒILLET DE REMORQUAGE AVANT

L'œillet de remorquage est fourni dans la trousse à outils située sous le plancher du coffre à bagages.

1. Sortez le cache du pare-chocs avant.
2. Insérez l'œillet de remorquage dans le pare-chocs et vissez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce qu'il soit bien serré.

TRANSPORT DU VEHICULE



Utilisez seulement les points d'amarrage indiqués, ou les points d'amarrage au-dessus des roues ou des cales de roue. L'amarrage sur la carrosserie ou la suspension n'est pas permis, car l'agencement de la suspension pneumatique coïncera ou détendra les sangles d'amarrage.

Pour dépanner/transporter un véhicule, il est conseillé d'utiliser un camion ou une remorque de dépannage.

Assurez-vous que le transport est effectué par une personne qualifiée et que le véhicule est bien attaché.

Après une collision

AVANT DE DEMARRER OU DE CONDUIRE



En cas d'accident, le véhicule doit être examiné par un concessionnaire/réparateur agréé ou par des personnes qualifiées avant d'être démarré ou conduit.

SYSTEME DE PROTECTION DES PIETONS

La structure du pare-chocs comporte des capteurs qui détectent toute collision avec un piéton ainsi que de la mousse et du plastique pour réduire les blessures aux jambes.

Lors d'une collision avec un piéton, les capteurs déclenchent un système de déploiement du capot qui le déverrouille et soulève son bord arrière d'environ 130 mm (5,1 in).

Ceci augmente l'espace entre le capot et les composants du compartiment moteur afin de créer un coussin qui permet de minimiser les blessures infligées au piéton.

Le système de déploiement du capot n'est actif que lorsque le contact est établi et que le véhicule roule entre 20 et 45 km/h (12 et 28 mi/h) environ.

APRES DEPLOIEMENT DU SYSTEME DE PROTECTION DES PIETONS



N'essayez pas d'ouvrir le capot si le système de protection des piétons s'est déployé.

Vous devez arrêter le véhicule dès que vous pouvez le faire sans danger.

Les feux de détresse sont activés et ne peuvent être éteints que par une pression sur le bouton START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) pour arrêter celui-ci et le remettre en marche.

Le message d'avertissement **CONTROLE SYSTEME PIETON** apparaît sur l'afficheur de messages et le véhicule doit être transporté chez le concessionnaire/réparateur agréé le plus proche. Le véhicule ne doit pas être conduit lorsque le système de protection des piétons s'est déployé.

Note : Si le message **CONTROLE SYSTEME PIETON** apparaît sur l'afficheur de messages alors que le système ne s'est pas déployé, le véhicule doit être conduit immédiatement chez le concessionnaire/réparateur agréé le plus proche. Il peut cependant être conduit.

Si le pare-chocs subit des dégâts importants, il doit être inspecté par un concessionnaire/réparateur agréé dès que possible.

ENREGISTREMENT DES DONNEES SUR LES EVENEMENTS

Les enregistreurs de données sur les événements sont capables de collecter et d'enregistrer des données lors d'une collision ou d'une quasi-collision. Les informations ainsi enregistrées peuvent faciliter la recherche de la cause de l'incident. Les modules peuvent enregistrer des informations sur le véhicule et ses occupants, notamment :

- comment fonctionnaient les divers systèmes du véhicule ;
- si les ceintures de sécurité du conducteur et des passagers étaient attachées ;
- si le conducteur appuyait sur la pédale d'accélérateur et/ou de frein et avec quelle force ;
- à quelle vitesse roulait le véhicule ;
- l'angle de braquage du volant.

Pour accéder à ces informations, un équipement spécial doit être connecté directement aux modules d'enregistrement. Jaguar Cars Limited ne peut accéder aux informations des enregistreurs de données sur les événements sans autorisation préalable, sauf dans le cadre d'une injonction judiciaire ou lorsque la loi, d'autres organismes gouvernementaux ou des tiers bénéficiant d'une autorisation légitime l'exigent.

Des tiers peuvent demander l'accès aux informations indépendamment de Jaguar Cars Limited.

Identification du véhicule

EMPLACEMENT DES ÉTIQUETTES



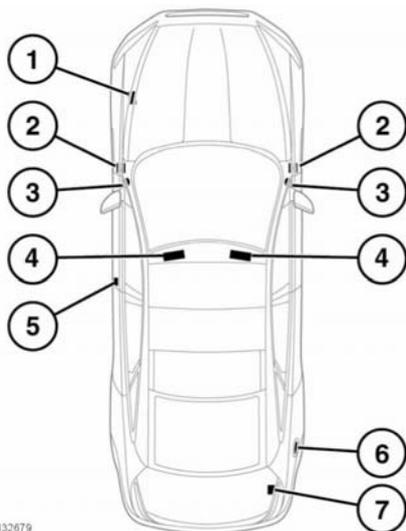
Les étiquettes d'avertissement portant ce symbole apposées sur votre véhicule signifient : ne touchez pas ou ne réglez pas les composants tant que vous n'avez pas lu les instructions appropriées dans le manuel.



Les étiquettes portant ce symbole indiquent que le circuit d'allumage utilise des tensions très élevées. Ne touchez aucun composant du circuit d'allumage lorsque le contact est établi.

Les étiquettes apposées ont pour but d'attirer votre attention sur des points importants, comme la pression des pneus, les airbags, les risques liés au compartiment moteur, etc.

Des étiquettes d'informations supplémentaires peuvent également être placées à ces endroits.



E132679

1. Intérieur d'aile avant gauche – Etiquette de climatisation
2. Plaque d'identification du véhicule, y compris le numéro d'identification du véhicule (VIN) et les poids maximum recommandés pour le véhicule.

Note : La plaque de VIN est située sur le côté gauche pour tous les marchés sauf la Chine. Sur les marchés chinois, la plaque est située sur le montant droit.

Le numéro VIN est également estampé sur une plaque, visible en bas à gauche du pare-brise.

3. Extrémité de la planche de bord (côté passager) – Etiquette d'airbag passager
4. Pare-soleil – Etiquette d'airbag
5. Base du montant B du côté conducteur – Etiquette de pression des pneus, étiquette d'avertissement d'airbag
6. Face intérieure de la trappe de remplissage du carburant – Etiquette de spécifications de carburant
7. Face supérieure de la batterie – Symboles d'avertissement de batterie

Vous devez absolument vous familiariser avec les instructions de ces étiquettes de façon à utiliser votre véhicule et ses fonctions en toute sécurité. À l'aide de l'index que vous trouverez à la fin de ce manuel, consultez les sections concernées pour obtenir plus d'informations.

NUMERO DE MOTEUR (MOTEURS ESSENCE)

Ce numéro se trouve à l'avant du couvercle de came côté droit.

NUMERO DE MOTEUR (MOTEURS DIESEL)

Le numéro est situé sur une plaque métallique fixée en haut du couvercle d'arbre à cames gauche.

NUMERO DE LA TRANSMISSION

Le numéro de la transmission figure sur une étiquette apposée sur le carter de transmission.

PLAQUE DE DATE DE FABRICATION DU VEHICULE (Australie uniquement)

La date de fabrication du véhicule apparaît sur la plaque du VIN.

Lear Corporation
Electronic Systems Division
2157 Telegraph Road
Scottsdale, AZ 85261-1218
USA
Phone (480) 447-1500



RKE Receiver

Land Rover, Range Rover, Jaguar

FCC ID: KOBJLR09A

IC: 3521-JLR09A

Model #: AH42-15K602-A

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with RSS-210 of Industry

Canada.

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Passive Entry / Passive Start Module

Land Rover, Range Rover, Jaguar

FCC ID: KOBJBG10A

IC: 3521-JBG10A

Model #: AH22-19H440 (PEPS)

Model #: AH22-19H440 (Passive Start ONLY)

FCC ID: KOBJBG10B

IC: 3521-JBG10B

Model #: AH22-19H440 (PEPS)

Model #: AH22-19H440 (Passive Start ONLY)

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with RSS-210 of Industry

Canada.

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Lear Corporation
Electronic Systems Division
2157 Telegraph Road
Scottsdale, AZ 85261-1218
USA
Phone (480) 447-1500



Date: February 6, 2009

INFORMATION TO BE INCLUDED IN THE END USER'S MANUAL

The following information must be included in the end product user's manual to ensure continued FCC and Industry Canada regulatory compliance. The ID numbers must be included in the manual if the device label is not readily accessible to the end user. The compliance paragraphs below must be included in the user's manual.

The following user's manual statements are provided by Lear Corporation to Jaguar Land Rover electronically after certification.

Key facts

Land Rover, Range Rover,

FCC ID: KOBJTF10A (Range Rover, Land Rover)

FCC ID: KOBJTF10B (Jaguar)

IC: 3521A-JTF10A (Range Rover, Land Rover)

IC: 3521A-JTF10B (Jaguar)

Model #: AH42-15K601A (Range Rover)

Model #: AH22-15K601A (Land Rover)

Model #: AV69-15K601A (Jaguar)

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with RSS-210 of Industry

Canada.

Operation is subject to the following two conditions:

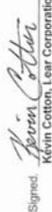
- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

EC Declaration of Conformity

EC Directive: 1999/5/EC
Manufacturer: Lear Corporation
Type Designation / FCC ID: KOBJBG10B
Model Numbers: 5E0770357, 19H440, AH22-19H440, AH42-19H440-AD, AH42-19H440-AE
Description / Intended Use: Remote Function Actuator (RFA), passive keyless entry and start system low frequency initiator
Trademarks: Land Rover / Range Rover / Jaguar
Applied Standards: European Commission Directive 2006/28/EC
ETSI EN 60950
ETSI EN 300 330
CEPT/ERC/REC 70-03
AS/NZS 4268
FCC Regulations 47 CFR Part 15
Responsible Person: Kevin Cotton
Lear Corporation
21557 Telegraph Road
Southfield, Michigan 48033
United States of America

Hereby, Lear Corporation declares that the product referenced above is in compliance with the essential requirements of Directive 1999/5/EC, on the approximation of the laws of the member states relating to Directive 1999/5/EC.

Signed: 
Kevin Cotton, Lear Corporation

Date: 27 March 2009

EC Declaration of Conformity

EC Directive: 1999/5/EC
Manufacturer: Lear Corporation
Type Designation / FCC ID: KOBJBG10A
Model Numbers: 5E0770357, 5E0770337, 19H440, AH22-19H440-AC, AH42-19H440-AD, AH22-19H440, AH42-19H440
Description / Intended Use: Remote Function Actuator (RFA), passive keyless entry and start system low frequency initiator
Trademarks: Land Rover / Range Rover / Jaguar
Applied Standards: European Commission Directive 2006/28/EC
ETSI EN 60950
ETSI EN 300 330
CEPT/ERC/REC 70-03
AS/NZS 4268
FCC Regulations 47 CFR Part 15
Responsible Person: Kevin Cotton
Lear Corporation
21557 Telegraph Road
Southfield, Michigan 48033
United States of America

Hereby, Lear Corporation declares that the product referenced above is in compliance with the essential requirements of Directive 1999/5/EC, on the approximation of the laws of the member states relating to Directive 1999/5/EC.

Signed: 
Kevin Cotton, Lear Corporation

Date: 27 March 2009

EC Declaration of Conformity

EC Directive: 1999/5/EC
 Manufacturer: Lear Corporation
 Type Designation: 5E0780127
 Model Numbers: 5E0780127, 15K602, AH42-15K602-B, AH42-15K602-BC
 Description / Intended Use: RF Receiver (RFR), used in passive entry and passive start, remote keyless entry, and the pressure monitoring systems
 Land Rover / Range Rover / Jaguar
 Applied Standards: European Commission Directive 2006/28/EC
 ETSI EN 60950
 ETSI EN 300 220
 CEPT/ERC/REC 70-03
 ASINZS 4288
 Responsible Person: Kevin Cotton
 Lear Corporation
 21557 Telegraph Road
 Southfield, Michigan 48033
 United States of America

Hereby, **Lear Corporation** declares that the product referenced above is in compliance with the essential requirements of Directive 1999/5/EC, on the approximation of the laws of the member states relating to Directive 1999/5/EC

Signed: *Kevin Cotton*
 Kevin Cotton, Lear Corporation

Date: 27 March 2009

EC Declaration of Conformity

EC Directive: 1999/5/EC
 Manufacturer: Lear Corporation
 Type Designation: 15K601
 Model Numbers: 5E0860127, 5E0860127, 15K601-BB, AH42-15K601B, AH22-15K601B, AH42-15K601-BC, AH22-15K601-BC
 Description / Intended Use: Passive Key (PK) / Customer Identification Device (CID), passive keyless entry system keyfob
 Land Rover / Range Rover
 Applied Standards: CEPT/ERC/REC 70-03
 ETSI EN 60950
 ETSI EN 300 220
 ETSI EN 301 485
 ETSI EN 301 486
 ASINZS 4288
 Responsible Person: Kevin Cotton
 Lear Corporation
 21557 Telegraph Road
 Southfield, Michigan 48033
 United States of America

Hereby, **Lear Corporation** declares that the product referenced above is in compliance with the essential requirements of Directive 1999/5/EC, on the approximation of the laws of the member states relating to Directive 1999/5/EC

Signed: *Kevin Cotton*
 Kevin Cotton, Lear Corporation

Date: 26 March 2009



快特電波股份有限公司

低功率射頻電機型式認證證明

一、申請者：Lear Corporation
 二、製造廠商：Lear Corporation
 三、器材名稱：Range Rover / SE0060227
 四、廠牌/型號：Range Rover / SE0060227
 五、發射功率 (電場強度)：315MHz; 84.195dBuV/m(Peak)
 六、工作頻率：315MHz

七、發證日期：98年06月02日

八、審核合格標識式樣：

說明：

- 請依下列標識式樣自製標籤，標貼於申請器材本體明顯處，如得標車或公司標列。
- 標型式認證合格之低功率射頻電機，其型號、設計、射頻性能如有變更，應重新申請型式認證。
- 違反低功率電磁輻射管理辦法之規定，擅自使用或變更無線電頻率、電力非者，依電信法規定處罰外，驗證機關(組)並得停止其型式認證證明或型式認證標籤。
- 違章廠商應自通知送達當日起算標之末日日起計列。
- 本型式認證證明及其合格標籤僅供標車廠取得本證明書，本證明持有入做制訂查獲報請國家通訊傳播委員會備查後，得授權他人於同範圍同型號之器材，使用其合格標籤。

備註：

- 本器材符合低功率射頻電機技術規範 LP0002.3.4.2路之規定。
- 本驗證機構係經國家通訊傳播委員會委託，核發本型式認證證明。
- 本器材所使用固定式大線圖例如下：
Lear Corporation / N/A



快特電波股份有限公司

低功率射頻電機型式認證證明

一、申請者：Lear Corporation
 二、製造廠商：Lear Corporation
 三、器材名稱：REA (Passive Start)
 四、廠牌/型號：LEAR / SE070337
 五、發射功率 (電場強度)：125KHz; 61.5dBuV/m(Average)
 六、工作頻率：125KHz

七、發證日期：98年06月02日

八、審核合格標識式樣：

說明：

- 請依下列標識式樣自製標籤，標貼於申請器材本體明顯處，如得標車或公司標列。
- 標型式認證合格之低功率射頻電機，其型號、設計、射頻性能如有變更，應重新申請型式認證。
- 違反低功率電磁輻射管理辦法之規定，擅自使用或變更無線電頻率、電力非者，依電信法規定處罰外，驗證機關(組)並得停止其型式認證證明或型式認證標籤。
- 違章廠商應自通知送達當日起算標之末日日起計列。
- 本型式認證證明及其合格標籤僅供標車廠取得本證明書，本證明持有入做制訂查獲報請國家通訊傳播委員會備查後，得授權他人於同範圍同型號之器材，使用其合格標籤。

備註：

- 本器材符合低功率射頻電機技術規範 LP0002.2.3.8路之規定。
- 本驗證機構係經國家通訊傳播委員會委託，核發本型式認證證明。
- 本器材所使用固定式大線圖例如下：
Lear Corporation / N/A

QuieTek

快特電波股份有限公司 低功率射頻電機型式認證證明

一、申請者：Lear Corporation
Lear Corporation

二、製造廠名：RFA (Passive Start & Start Module)

三、器材名稱：LEAK / SE0770237

四、廠牌型號：LEAK / SE0770237

五、發射功率 (電場強度)：125KHz: 63.3dBuV/m(Average)
125KHz

六、工作頻率：

七、發證日期：98年06月02日

八、審驗合格標識式樣：

說明：

- 請就下列標識式樣自製標籤，標貼或印鑄於器材本體明顯處，倘得廠名或公司陳列。
- 經型式認證合格之低功率射頻電機，其型號、設計、射頻性能如有變更，應重新申請型式認證。
- 違反低功率電波輻射性電機管理辦法之規定，擅自使用或變更無線電頻率、電功功率，除依電波法規定處罰外，驗證機關(構)並得停止其型式認證證明或型式認證標籤。
- 違章廠商應自違章產品上市之日起自製對。
- 本型式認證證明及其合格標籤應依所獲准取得本證明者，本證明持有入檢附同書標識圖家通訊傳播委員會備查後，得授權他人於同範圍內型號之器材，使用其合格標籤。

備註：

- 本器材符合低功率射頻電機技術規範 LP0002.2.8節之規定。
- 本驗證機構係由國家通訊傳播委員會委託，核發本型式認證證明。
- 本器材所使用固定式大線應型號如下：
Lear Corporation / N/A

QuieTek

快特電波股份有限公司 低功率射頻電機型式認證證明

一、申請者：Lear Corporation
Lear Corporation

二、製造廠名：Range Rover FOB

三、器材名稱：Range Rover / SE00850227

四、廠牌型號：Range Rover / SE00850227

五、發射功率 (電場強度)：315MHz: 84.195dBuV/m(Peak)
315MHz

六、工作頻率：

七、發證日期：98年06月02日

八、審驗合格標識式樣：

說明：

- 請就下列標識式樣自製標籤，標貼或印鑄於器材本體明顯處，倘得廠名或公司陳列。
- 經型式認證合格之低功率射頻電機，其型號、設計、射頻性能如有變更，應重新申請型式認證。
- 違反低功率電波輻射性電機管理辦法之規定，擅自使用或變更無線電頻率、電功功率，除依電波法規定處罰外，驗證機關(構)並得停止其型式認證證明或型式認證標籤。
- 違章廠商應自違章產品上市之日起自製對。
- 本型式認證證明及其合格標籤應依所獲准取得本證明者，本證明持有入檢附同書標識圖家通訊傳播委員會備查後，得授權他人於同範圍內型號之器材，使用其合格標籤。

備註：

- 本器材符合低功率射頻電機技術規範 LP0002.3.4.2節之規定。
- 本驗證機構係由國家通訊傳播委員會委託，核發本型式認證證明。
- 本器材所使用固定式大線應型號如下：
Lear Corporation / N/A



Continental Automotive GmbH – Postfach 160 921 – 92008 Regensburg

Kolke Dugimar
AGL RBG 42
Postfach 160 921
92008 Regensburg
Tel. +49 (0)11 790-6699
Fax +49 (0)11 790-136699
dugimar.kolke@continental-corporation.com

Date: July 29, 2008
Your message about: Our Reference: Your reference:

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany
Product type designation: S180.052.020 A
Intended use: Tire Pressure System

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose:

- Health and safety pursuant to § 3.1 a:
Applied standard(s): EN 60950-1:2006
- Electromagnetic compatibility pursuant to § 3.1 b:
Applied standard(s): EN 301 489-1; V1.6.1 (2006-09)
EN 301 489-3; V1.4.1 (2002-08)
- Efficient use of spectrum pursuant to § 3.2:
Applied standard(s): EN 300 220-1; V2.1.1 (2006-04)
EN 300 220-2; V2.1.1 (2006-04)

The following marking applies to the above mentioned product:



Continental Automotive GmbH
Regensburg, 2008-07-29


Andreas Wolf
Executive Vice President
Body & Security

Continental Automotive GmbH
Postfach 160 921
92008 Regensburg
www.continental-corporation.com


Norbert Müller
Director Product Group 3
Body & Security

Registered Office:
Registered Court:
Hanseatische Notar
HRB 15241



Label to be used on the following products only:

- citizen band radio equipment
- cellular equipment
- trunk radio equipment
- spread spectrum devices
- leased channel radio equipment
- cordless telephone
- wireless security devices
- wireless microphone
- radio-control equipment
- medical & biology telemetry equipment

A

Aide au stationnement	
caméra de recul	87
Airbags	
appui-tête actifs	31
déploiement	32
témoins	33
Alarme	
alarme complète	12
alarme sonore de	
débranchement de la batterie	12
armement passif	13
capteur d'inclinaison	12
désactivation	12
périmètre	12
reverrouillage automatique et armement	13
Appareils portables	
commandes	108
connexions	106
lecture	110
Appui-tête	18
actifs	31
manuel	19
Audio/vidéo	
commandes	97
réglages audio	98

C

Caméra de recul	87
Carburant et ravitaillement	
capacité du réservoir	155
consommation	156
spécifications du carburant	155
Chauffage et ventilation	
arrière	66
avant	61
Clé intelligente	
émetteurs	182
entretien	8
remplacement de la pile	9

Climatisation	
arrière	66
avant	61
Coffre à bagages	
boîte à fusibles	193
ouverture et fermeture	68
Commandes de la télévision	115
Commandes radio numérique DAB	104
Conduite	
commandes	212
conditions difficiles	159
détection avant	94
Configuration de l'écran tactile	59
Contrôle de stabilité	
commande active du différentiel	79
dynamique adaptative	79
témoins	79

D

Déclarations de conformité	202
Diesel	
consommation de carburant	156
démarrage du moteur	72
filtre à particules diesel (FAP)	159
spécifications	155
Dimensions du véhicule	179
Données électroniques	199

E

Émetteurs de clé intelligente	182
Enregistrement des données du véhicule	199
Enregistrement des données	
sur les événements	199
Espaces de rangement	71
accouder arrière	71
boîte à gants	71
boîte à gants centrale	71
porte-gobelets	71
Essence	
consommation	156
démarrage du moteur	72
spécifications	155

F

Feux	
ampoules	
plaque d'immatriculation	163
spécifications	181
phares	
conduire à l'étranger	36
feux d'approche	35
témoins	
airbag	33, 53
Beltminder	51
ceintures de sécurité	26, 51
contrôle de stabilité	79
contrôle dynamique de stabilité (DSC)	52
détection avant	53, 94
dysfonctionnement du moteur	52
feux arrière de brouillard	53
feux de position	53
feux de route	53
feux de route automatiques	53
frein	50, 81, 173
frein de stationnement	51
indicateurs de direction	53
limiteur de vitesse	
automatique (ASL)	53, 96
régulateur de vitesse adaptatif	53
système de contrôle de la	
pression des pneus (TPMS)	53
système de freinage	
antiblocage des roues (ABS)	52
système d'éclairage avant adaptatif	52
Fonctionnement de la boîte de vitesses	80
Fonctionnement des essuie-glaces	38
Fusibles	
boîte à fusibles de l'habitacle	191
boîte à fusibles du coffre à bagages	193
boîte à fusibles du	
compartiment moteur	189
emplacements	188

L

Lecteur de CD	
chargement des disques	112
commandes	113
Lecteur média vidéo	
chargement des DVD	118
commandes	117
Liquides	
capacité du réservoir de carburant	155
capacités	180
huile moteur	
appoint	170
consommation	170
contrôle	168
spécifications	170
liquide de direction assistée	
appoint	175
contrôle	174
liquide de frein	
appoint	174
contrôle	173
liquide de lave-glace	
appoint	175
contrôle	175
liquide de refroidissement	
appoint	172
contrôle	171
lubrifiants	176
spécifications	176

M

Moteur	
compartiment	
boîte à fusibles	189
présentation	161
démarrage	
diesel	72
essence	72
spécifications	176

P

Parallélisme des roues	181
Pneus d'hiver	
pression de gonflage	187
Points d'ancrage ISOFIX	30

R

Radio	102
radio DAB	104
Réglage du volant	21
Régulateur de vitesse	
désactivation automatique	89
modifier la vitesse	88
programmation d'une vitesse	88
retour à la vitesse programmée	89
Rétroviseurs extérieurs	43

S

Scénarios de contrôle JaguarDrive	80
Sièges	
appui-tête	18
réglage manuel	19
climatisés	64
électriques	
arrière	17
avant	14
siège massant	65
sièges enfants	
points d'ancrage ISOFIX	30
positionnement	29
sangles	29
Spécifications	
carburant	155
capacité du réservoir de carburant	155
dimensions du véhicule	179
lubrifiants et liquides	176
moteur	176
parallélisme des roues	181
poids	177
Système de commandes vocales	124

Système de navigation

canaux d'informations routières (TMC)	144
CI (centres d'intérêt)	141
système de commandes vocales	126
écran divisé	136
fonctionnement	134
menu	135
modes d'affichage	137
points mémorisés	139
Système de retenue supplémentaire (SRS)	
points d'ancrage ISOFIX	30
positionnement du siège enfant	29
témoin d'airbags	33
Système multimédia arrière (RSE)	
commandes de l'écran tactile	121
fonctionnement	123
télécommande	122

T

Télécommande

émetteurs	182
entretien	8
remplacement de la pile	9

V

Verrouillage et déverrouillage

alarme	
alarme complète	12
périmètre	12
automatique en roulant	8
déverrouillage	4
entrée sans clé	7
erreur de verrouillage	11
verrouillage automatique	8
verrouillage sans clé	11
Vitres	41
commande par impulsion	42
protection antipincement	42

COMMANDES DU CONDUCTEUR

Note : Les numéros entre parenthèses renvoient au numéro de la page contenant des informations détaillées.

1. Aide au stationnement (85)
2. Toit ouvrant (41)
3. Spots de lecture avant (37)
4. Store de toit ouvrant avant (41)
5. Store de toit ouvrant arrière (41)
6. Store de lunette arrière (41)
7. Indicateur de direction/Commande de phares (34)
8. Rétrogradage (74)
9. Tableau de bord virtuel (55)
10. Montée de rapport (74)
11. Essuie-glace/lave-glace (38)
12. Bouton START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) (72)
13. Ecran tactile (58)
14. Bouton d'ouverture de la boîte à gants (71)
15. Commandes audio (97)
16. Commandes de climatisation (61)
17. Sélecteur de rapports (75)
18. Contrôle de la stabilité (DSC) (77)
19. Limiteur de vitesse automatique (ASL) (96)
20. Frein de stationnement (82)
21. Mode dynamique (77)
22. Mode hiver (77)
23. Bouton de marche/arrêt de l'écran tactile (58)
24. Menu des sièges (63)
25. Double affichage (119)
26. Page d'accueil (58)
27. Marche/Arrêt des feux de détresse.
28. Verrouillage/Déverrouillage centralisé (8)
29. Commandes du menu du tableau de bord (55)
30. Commutateurs du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) (90)
31. Commutateurs du régulateur de vitesse (88)
32. Avertisseur sonore/Airbag
33. Réglage de la colonne de direction (21)
34. Commandes de téléphone (131)
35. Volant chauffant (21)
36. Commandes audio (97)
37. Eclairage des instruments : Tournez la molette pour régler l'intensité lumineuse des instruments.
38. Ouverture du capot (160)
39. Marche/Arrêt des feux antibrouillard
40. Déverrouillage du coffre à bagages (68)
41. Mémoire de position de conduite (15)
42. Commandes des rétroviseurs (43)
43. Commandes des vitres (41)
44. Interrupteur de neutralisation des vitres arrière/des stores de vitres arrière (41)

