

B660B01E-GUT

Mode d'emploi



B660B01JM

Actionnez l'interrupteur principal de commande de la vitesse de croisière à l'extrémité de la chemise de cylindre. Le témoin indicateur "CRUISE" (croisière) dans le combiné d'instruments est alors illuminé. Cela active le système.

Accélérez afin d'obtenir la vitesse de croisière désirée qui doit impérativement être supérieure à 40 km/h (25 mph).

Abaissez le commutateur de commande sur la position "SET/COAST" et libérez-le.

4. Retirez votre pied de l'accélérateur; la vitesse désirée sera maintenue automatiquement.
5. Si vous désirez aller plus vite, accélérez de façon à dépasser la vitesse de croisière. Lorsque vous retirerez votre pied de l'accélérateur, votre véhicule reprendra la vitesse initialement programmée.

**AVERTISSEMENT:**

Pour éviter un engagement accidentel du régulateur de vitesse, maintenez le commutateur du régulateur de vitesse désactivé lorsque vous n'utilisez pas le régulateur de vitesse.

B660C03E-GUT

Retour à la conduite normale



B660C01JM

Pour désengager le système de régulateur de vitesse constante, actionnez le bouton «CANCEL» (ANNULLATION).

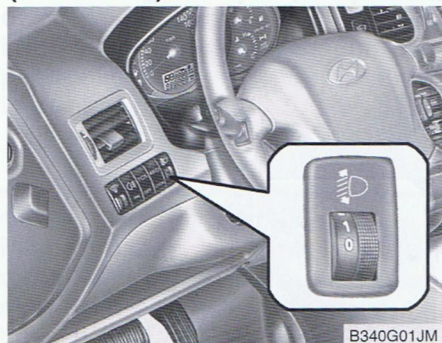
De plus, les actions suivantes désengagent le système :

- o Donnez un léger coup de frein.
- o Enfoncez la pédale d'embrayage (transmission manuelle).
- o Engagez le sélecteur en position "P" ou "N" (transmission automatique)
- o Ralentissez de façon à ce que votre vitesse soit inférieure à 40 km/h (25mph).
- o Débloquez le commutateur principal.

SYSTEME DE MECANISME DE REGLAGE DES PHARES

C210A010-GUT

(Si installé)



B340G01JM

Pour régler le niveau du faisceau des phares selon le nombre de passagers et la charge, tourner l'interrupteur de réglage des phares.

Plus le numéro de position de l'interrupteur est élevé, plus le niveau des phares sera bas.

Toujours maintenir le faisceau des phares au niveau correct pour ne pas éblouir les autres conducteurs.

Ci-dessous vous trouverez des exemples de réglages de phares corrects.

Pour des conditions de charge autres que celles indiquées ci-contre, régler la position de l'interrupteur de façon à ce que le niveau du faisceau soit le plus près possible de la condition obtenue selon la liste.

Condition de chargement	Position du commutateur
Conducteur uniquement	0
Conducteur + Passager avant	0
Conducteur, passager avant + Siège arrière le plus éloigné rempli	1
Rempli de passagers	1
Rempli de passagers + Chargement maximum autorisé	2
Conducteur + Chargement maximum autorisé	3

REGULATEUR DE CROISIERE

YB850A1-FU

(Si installé)

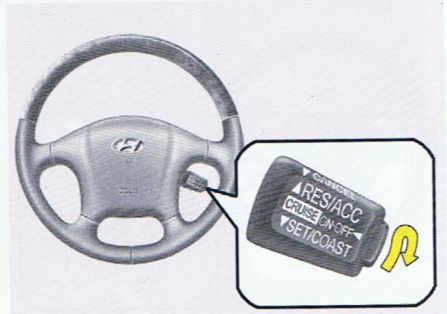

Commutateur
Principal

B660A01JM

Pour améliorer encore votre plaisir de conduire, ce système contrôle automatiquement votre vitesse de croisière sur autoroute ou sur les grands axes où la circulation est suffisamment fluide. Il est conçu pour des vitesses supérieures à 40 km/h (25 mph).

B660D01E-GUT

Retour à la vitesse de croisière



B660D01JM

Le véhicule revient automatiquement à la vitesse définie avant l'annulation lorsque vous montez le commutateur de commande sur la position "RESUME (ACCEL)" et lorsque vous le laissez revenir à condition que la vitesse du véhicule soit supérieure à 40 km/h (25 mph).

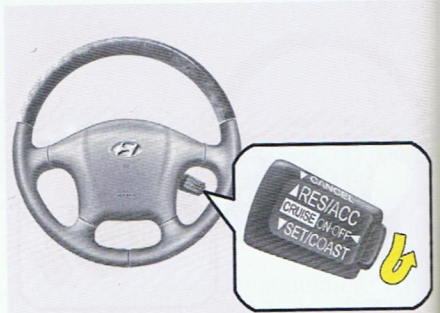
B660E01E-AUT

Accélération

1. Montez le commutateur de commande sur la position "RESUME (ACCEL)" et maintenez-le.
2. Accélérez jusqu'à obtenir la vitesse désirée et relâchez. Tant que le commutateur restera enclenché, la vitesse du véhicule augmentera.

B660F02E-AUT

Décélération



B660B01JM

1. Abaissez le commutateur de commande sur la position "SET (COAST)" et maintenez-le. Le véhicule ralentit.
2. Une fois à la vitesse désirée, relâchez le commutateur. Tant que celui-ci reste enfoncé, le véhicule perd de sa vitesse.

J010A01JM-GUT

MESURE

mm (in.)

Longueur hors tout		4325 (170)
Largeur hors tout		1795 (70)
Hauteur hors tout		1680 (66)
Empattement		2630 (103)
Chape rouse	avant	1540 (60)
	arrière	1540 (60)

J020A01JM-GUT

DIRECTION ASSISTEE

Type	Crémaillère et pignons
Jeu du roues	0 ~ 30 mm (0 ~ 1,18 in.)
Course de la crémaillère	140 mm (5,5 in.)
Type pompe à huile	Type à vanne

J060A01JM-GUT

SYSTEME CARBURANT

Contenance du réservoir de carburant	2,7L	2,0L
	65 L	58 L

J030A01JM-GUT

PNEUS

Standard	215/65R16
En option	235/60R16

J030B01JM-GUT

PNEUMATIQUE DE RECHANGE

Standard	T155/90R16 (Temporaire)
Option	Haut de gamme

J040A01JM-GUT

CIRCUIT ELECTRIQUE

ITEM	ESSENCE		DIESEL
Batterie	MF 60 AH, MF 68 AH		CMF 90 AH
Alternateur	2,0L	90A (13,5V)	120A (12V)
	2,7L	120A (13,5V)	

J050A01JM-GUT

FREINS

Type	Hydraulique double avec servofreins		
Type freins avant	A disque ventilé		
Type freins arrière	2WD	CBS (Avec ABS)	A disque
		ABS	A tambour
	4WD	CBA, ABS	A disque
Frein à main	Câble agissant sur les roues arrière		

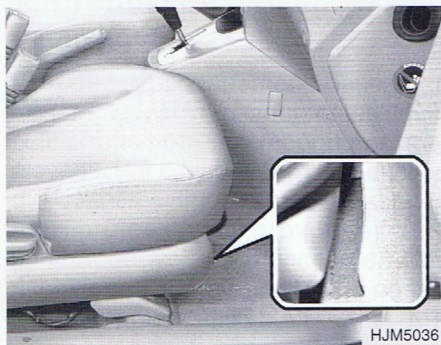
MOTEUR

J070A01JM-GUT

ELEMENTS			ESSENCE		DIESEL
			2,0 DOHC	2,7 V6 DOHC	2,0 CRDi
Moteur type			4-Cyl., In-line DOHC	6-Cyl., V-type DOHC	4-Cyl., In-line SOHC
Alésage et course (mm)			82 × 93,5	86,7 × 75	83 x 92
Cylindrée (cc)			1975	2656	1991
Ordre d'allumage			1 - 3 - 4 - 2	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6	1 - 3 - 4 - 2
Jeu des soupapes (Moteur froid 20 ± 5°C)	Aux fins de réglage	Admision	0,17 ~ 0,23 mm	Réglage automatique	-
		Echappement	0,25 ~ 0,31 mm		
	Aux fins de vérification	Admision	0,12 ~ 0,28 mm		
		Echappement	0,20 ~ 0,38 mm		
Ecartement des bougies		Sans plomb	1,0 - 1,1 mm		-
		Avec plomb	0,7 - 0,8 mm		
Régime de ralenti (tr/min)			700 ± 100	650 ± 100	800 ± 100
Calage de l'allumage			BTDC 8° ± 5°	BTDC 12° ± 5°	-

NUMERO D'IDENTIFICATION DU VEHICULE (VIN)

I010A01TB-GUT



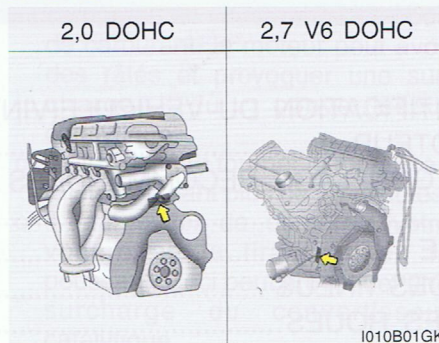
HJM5036

Le numéro d'identification du véhicule (VIN) et le numéro utilisé lors de l'enregistrement de votre véhicule et dans toutes les situations officielles, etc.

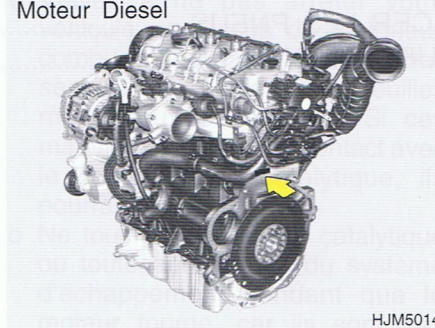
Vous pouvez le trouver sur le montant central du côté du conducteur et sur le côté inférieur du siège du passager avant.

NUMÉRO DU MOTEUR

ZI010B1-AU



Moteur Diesel



HJM5014

Le numéro du moteur est estampé sur le bloc moteur, à l'endroit indiqué dans l'illustration.

PNEUMATIQUES

ZI010C1-AU

Les pneus montés sur votre Hyundai sont choisis pour procurer les meilleures performances en conduite normale.

I030A01JM-AUT

PRESSIIONS DE GONFLAGE RECOMMANDEES



HJM1032

L'étiquette des pneus située sur le tableau du pilier central côté conducteur donne les pressions de gonflage des pneus recommandées pour votre véhicule.

Dimension de jante	Dimension des pneumatiques	Pression de gonflage des pneumatiques , kPa (PSI)			
		Jusqu'à 2 personnes		Jusqu'à la charge max.	
		arrière	avant	arrière	avant
5Jx16	215/65R16	210(30)	210(30)	210(30)	210(30)
5Jx16	235/60R16	210(30)	210(30)	210(30)	210(30)
10T x16	T155/90R16	420(60)	420(60)	420(60)	420(60)

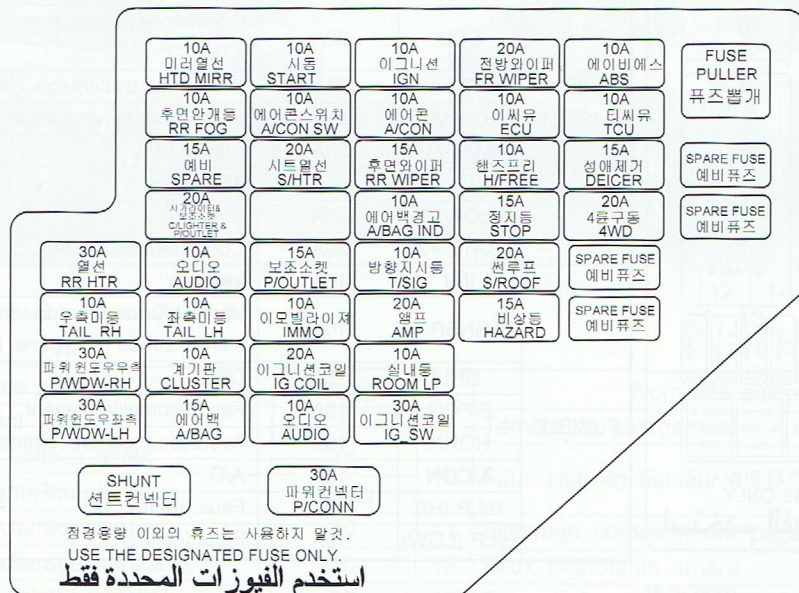
es pressions

FUSIBLE	PUISSANCE DU FUSIBLE	COMPOSANTS PROTEGES
P/PDW-LH	30A	Vitre électrique gauche
P/PDW-RH	30A	Vitre électrique droite
TAIL RH	10A	Feu combiné arrière droit, éclairage de la boîte à gants
RR HTR	30A	Dégivrage arrière
A/BAG	15A	Commande SRS
CLUSTER	10A	Tableau de bord, ETACM/TACM
TAIL LH	10A	Feu avant gauche, feu combiné arrière gauche, éclairage de la plaque d'immatriculation
AUDIO	10A	Horloge numérique, système audio, module de repli électrique du rétroviseur extérieur, rétroviseur électrique extérieur & commutateur de repli du rétroviseur
C/LIGHTER & P/OUTLET	20A	Allume-cigare
SPARE	15A	(PIECE DE RECHANGE)
RR FOG	10A	Feu antibrouillard arrière
HTD MIRR	10A	Rétroviseur extérieur électrique gauche/droit & moteur de repli du rétroviseur Commutateur du dégivrage arrière
AUDIO	10A	Système audio
IG COIL	20A	Bobine d'allumage (2,7 ESSENCE)
IMMO	10A	Module de commande de l'immobilisateur (2,7 ESSENCE)
P/OUTLET	15A	Prise électrique arrière
	10A	(non utilisé)
S/HTR	20A	Siège chauffant
A/CON SW	10A	Module de commande A/C (A/C manuel)
START	10A	Relais d'alarme Burglar, commutateur de la plage de l'essieu arrière combiné avec arbre de transmission, commutateur de verrouillage de l'allumage

FUSIBLE	PUISSANCE DU FUSIBLE	COMPOSANTS PROTEGES
IG-SW	30A	Contacteur d'allumage
ROOM LP	10A	Eclairage de l'habitacle, module de commande A/C, horloge numérique, commutateur de rappel de la clé ETACM/TACM
AMP	20A	Système audio
T/SIG	10A	Commutateur des feux de détresse, éclairage auto & sonde photo, commutateur de la plage de l'essieu arrière combiné avec arbre de transmission
A/BAG IND	10A	Tableau de bord
RR WIPER	15A	Relais de sécurité
A/CON	10A	Commande du toit ouvrant, module de commande A/C, relais de la soufflerie, ETACM/TACM
IGN	10A	Relais du chauffage PTC, relais du chauffage du filtre à carburant, MODULE DE COMMANDE DRL, RELAIS des feux avant
HAZARD	10A	Commutateur des feux de détresse, relais des feux de détresse, module de commande de l'immobilisateur (2,7 ESSENCE)
S/ROOF	20A	Toit ouvrant, relais de verrouillage/déverrouillage des portières
STOP	15A	Commutateur des feux stop, module de repli du rétroviseur électrique extérieur
H/FREE	10A	(non utilisé)
ECU	10A	Commande de croisière, feux stop, TCS, ESP, ECM 4 roues motrices, ECM, PCM, TCM, sonde de vitesse du véhicule
FF WIPER	20A	Essuie-glace avant, commutateur multifonction
4WD	20A	4 roues motrices/ECM
DEICER	15A	Dégivrage du parebrise
TCU	10A	TCM (2,7 ESSENCE / DIESEL)
ABS	10A	Sonde G, ESP, ABS

G200E01JM-AUT

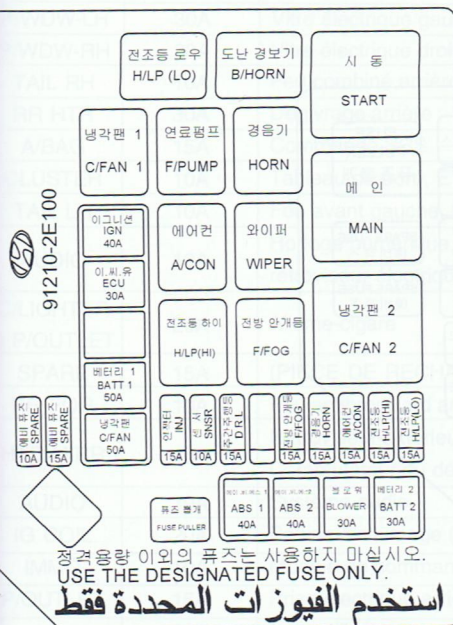
Panneau intérieur (Type de conduite à gauche)



DESCRIPTION DU PANNEAU DE FUSIBLES

G200C01JM-GUT

Compartment de moteur



G200C01JM

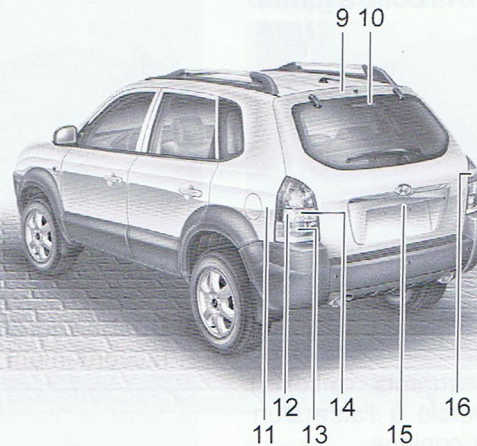
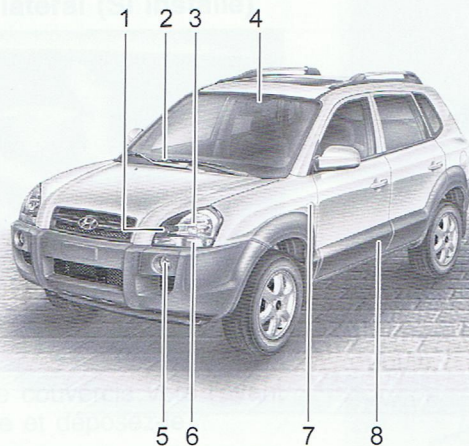
DESCRIPTION		PUISSANCE DE FUSIBLE	COMPOSANTS PROTEGES
LIEN FUSIBLE	IGN	30A	Relais de démarrage, contacteur d'allumage
	ECU	30A	Commande moteur, pompe à carburant, A/C, générateur, ATM
	BATT #1	50A	Contacteur d'allumage, connecteur électrique
	C/FAN	50A	Ventilateur de refroidissement
	ABS #1	30A	ABS, ESP
	ABS #2	40A	ABS, ESP
	BLOWER	30A	Soufflerie
FUSIBLE	BATT #2	30A	Contacteur d'allumage, connecteur électrique
	INJ	15A	Injecteur
	SNSR	10A	Ventilateur de refroidissement, commutateur du témoin d'arrêt, sonde d'oxygène, ECM/PCM
	DRL	15A	DRL
	F/FOG	15A	Feu antibrouillard avant
	HORN	15A	Avertisseur sonore, sirène
	A/CON	15A	A/C
	H/LP (HI)	15A	Feux (route)
	H/LP (LOW)	15A	Feux (codes)

REMARQUE:

Pas toutes les descriptions du panneau de fusibles contenues dans ce manuel ne s'appliquent à votre véhicule. Elles sont valables au moment de l'impression. Lorsque vous vérifiez la boîte à fusibles sur votre véhicule, reportez-vous à l'étiquette de la boîte à fusibles.

WATTAGES DES LAMPES

G280A01JM-GUT



G280A01JM

N°	Nom des pièces		Wattage	N°	Nom des pièces		Wattage
1	Feux de position avant		5	9	Témoin de chargement		10
2	Témoin allumé de la boîte à gants		10	10	Feux stop en hauteur (LED Type)	TYPE A	2,4
3	Projecteur (Croisement/Route)		55/60			TYPE B	5
4	Eclairage intérieur	Eclairage cartes	10	11	Eclairage compartiment bagage		10
		Eclairage habitacle	10	12	Feux clignotants arrière		21
5	Feux de brouillard avant (Si installé)		27	13	Feux de brouillard arrière (Si installé)		21
6	Feux de clignotant avant		21	14	Feux de recul		21
7	Répéteur latéral (Si installé)		5	15	Eclairage plaque immatriculation		5
8	Voyant avertisseur bord de portière (Si installé)		5	16	Feux de stop / Feux arrière		21/5

ZG230B1-AU

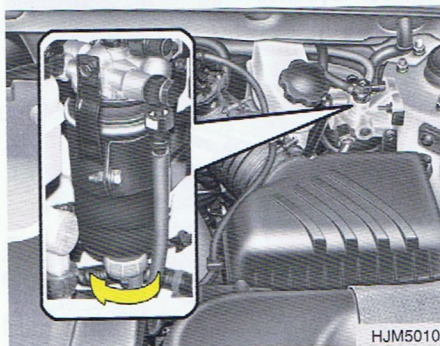
TUYAUX DE LA DIRECTION ASSISTÉE

Il est recommandé de s'assurer de l'absence de fuite aux connexions des tuyaux de la direction assistée en effectuant un contrôle aux intervalles spécifiés dans le tableau du programme d'entretien figurant à la section 5. Les tuyaux doivent être remplacés s'ils sont fissurés, étirés, abrasés ou usés par endroits. Une détérioration des tuyaux peut entraîner un mauvais fonctionnement prématuré.

EVACUATION DE L'EAU DU FILTRE A CARBURANT

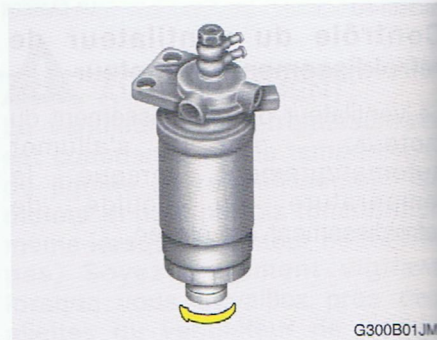
G300A02O-GUT

MOTEUR DIESEL



Si le témoin du filtre à carburant s'allume lorsque vous conduisez, cela signifie que l'eau s'est accumulée dans le filtre à carburant. Si tel est le cas, évacuez l'eau comme décrit ci-dessous.

1. Dévissez le bouton de montage sur le filtre à carburant et soulevez le filtre à carburant.



2. Desserrez le bouchon de vidange en bas du filtre à carburant.
3. Serrez le bouchon de vidange lorsque l'eau ne s'écoule plus.
4. L'installation se fait dans l'ordre inverse du démontage.
5. Vérifiez que le témoin s'allume lorsque la clé de contact est tournée sur "ON" et qu'il s'éteint lorsque le moteur est démarré.

REMARQUE:

L'eau qui s'est accumulée dans le filtre à carburant doit être enlevée par un revendeur Hyundai autorisé.



S'ass
l'eau
carbu
s'enfl

NIVEAU DU LIQUIDE DE LA SERVODIRECTION

ZG220B1-FU

Contrôle du ventilateur de refroidissement du moteur

Le ventilateur de refroidissement du moteur doit s'allumer automatiquement lorsque la température du liquide de refroidissement est élevée.

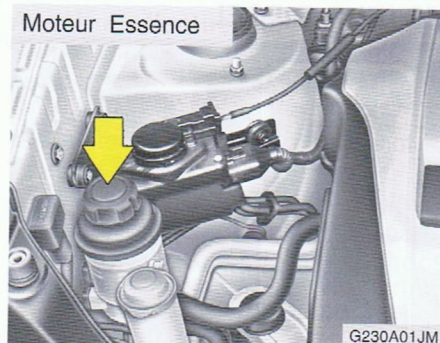
ZG220C1-AU

Contrôle du ventilateur de refroidissement du condenseur

Le ventilateur de refroidissement du condenseur doit s'allumer automatiquement dès que le conditionnement d'air est enclenché.

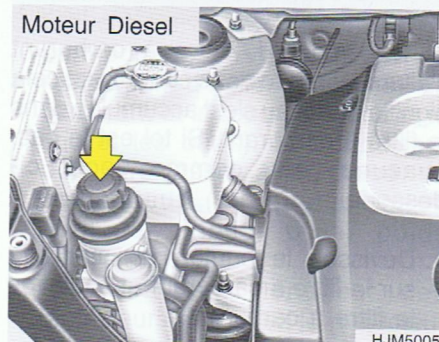
JG230A3-AU

Moteur Essence



G230A01JM

Moteur Diesel



HJM5005

Le niveau du liquide de la servodirection devrait être vérifié quotidiennement. Cependant,

assurez-vous au préalable que l'allumage est coupé (contact sur "OFF"), puis vérifiez si le niveau du liquide se situe entre les repères "MAX" et "MIN" sur le réservoir.

REMARQUE:

La pompe de direction assistée peut produire un bruit de meule lorsque le moteur est mis en marche par temps très froid (en dessous de -20°C). Si le bruit disparaît pendant la phase de mise à température, le système fonctionne correctement. Ce bruit est dû à l'une des caractéristiques du liquide de direction assistée lorsqu'il est très froid.

Liquide recommandé

Utiliser le liquide PSF-3.

REMARQUE:

Ne pas démarrer le moteur lorsque le réservoir du liquide de direction est vide.

CHANGEMENT DU FILTRE DE LA CLIMATISATION DE LA CLIMATISATION

B145A01JM-GUT

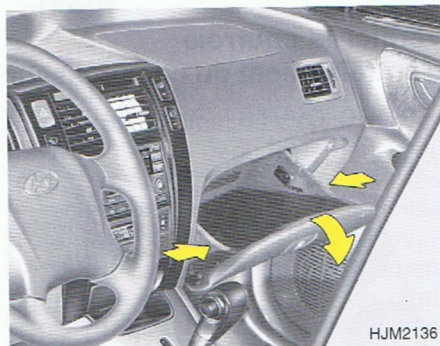
(pour l'évaporateur et la soufflerie) (Si installé)

Le filtre de la climatisation se situe devant l'évaporateur, derrière la boîte à gants. Il contribue à réduire le taux de pollution à l'intérieur du véhicule.



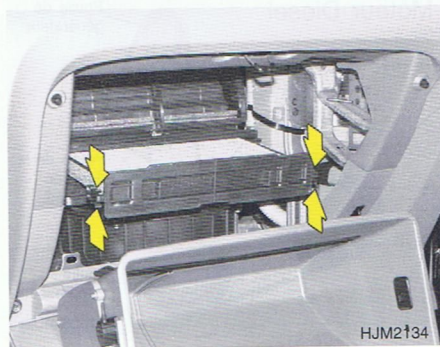
HJM2133

1. Ouvrez la boîte à gants et retirez la bride d'amortissement par le trou.



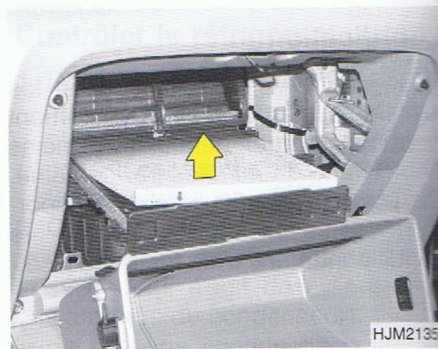
HJM2136

2. Abaissez complètement la boîte à gants. Pour cela, poussez vers l'intérieur de chaque côté.



HJM2134

3. Retirez le couvercle du filtre de la climatisation en appuyant sur les clips situés de chaque côté.



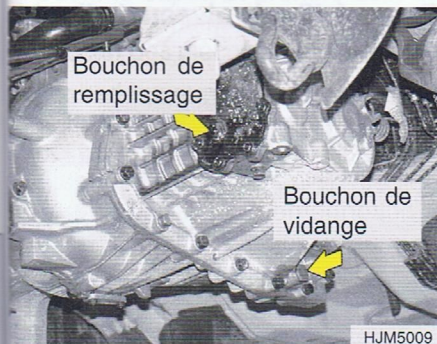
HJM2135

4. Soulevez le filtre de la climatisation pour le remplacer.
5. Pour l'installation, procédez dans l'ordre inverse des opérations de démontage.

ATTENTION:
Si le niveau du réfrigérant est une utilisation prolongée système de conditionnement peut endommager le compresseur.

VERIFIER L'HUILE DE BOITE (MANUELLE)

G100A01JM-GUT



Le lubrifiant de la boîte de vitesse manuelle doit être remplacé aux intervalles spécifiés dans le tableau du programme d'entretien reproduit à la section 5.

Huile recommandée

Utiliser uniquement l'huile HYUNDAI GENUINE PARTS MTF 75W/90 (API GL-4).

Capacité en huile de la boîte manuelle

La capacité en huile de la boîte manuelle est de 2,1 litres.

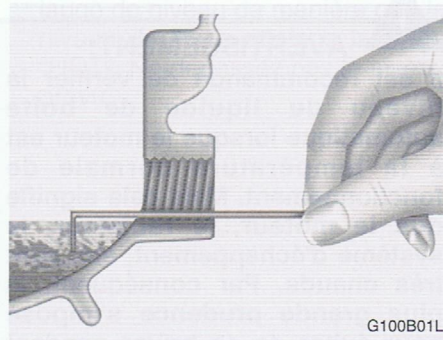


AVERTISSEMENT:

Il est toujours préférable de vérifier le niveau de l'huile de boîte lorsque le moteur est suffisamment refroidi. Si le moteur est très chaud, la plus grande prudence s'impose pour éviter de se brûler en touchant le moteur ou le système d'échappement.

ZG100B2-AU

Pour vérifier le niveau du liquide de boîte



La voiture doit se trouver sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt.

1. Au moyen d'une clé de dimension appropriée, desserrer le boulon du filtre à huile en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et finir de le dévisser à la main.
2. Au moyen du doigt, s'assurer que le niveau d'huile parvient jusqu'au bord inférieur de l'orifice. Si ce n'est pas le cas, s'assurer de l'absence de fuite avant d'ajouter de l'huile. Pour renouveler l'huile, ou faire l'appoint, ajouter de l'huile lentement jusqu'à ce qu'elle atteigne le niveau correct. Ne pas dépasser la limite prescrite.
3. Remplacez le bouchon, la rondelle et vissez avec vos doigts, puis serrez à fond avec la clé.

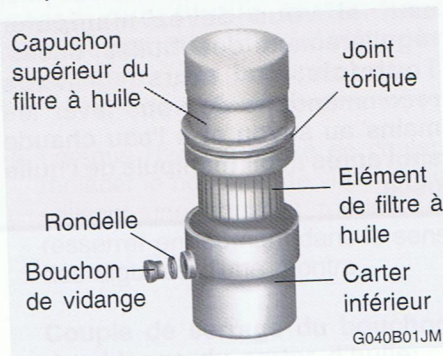
1. Garer la voiture sur un sol horizontal et serrer le frein à main. Mettre le moteur en marche et le laisser tourner jusqu'à ce que l'aiguille de la jauge de température dépasse le repère minimum. Arrêter le moteur et mettre le sélecteur sur "P" (boîte automatique) ou le levier de vitesse en marche arrière (boîte manuelle)
2. Ouvrir le capot et enlever le bouchon du carter d'huile.
3. Se glisser sous la voiture et desserrer le bouchon de vidange en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre avec une clé de dimension appropriée. Veiller à placer en-dessous un récipient de manière à recueillir l'huile qui s'écoule puis enlever le bouchon de vidange.

AVERTISSEMENT:

Une grande prudence s'impose parce que l'huile moteur est suffisamment chaude pour occasionner des brûlures.

4. Lorsque l'huile a cessé de couler, replacer le bouchon de vidange en utilisant une nouvelle rondelle et resserrer en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

Couple de serrage du bouchon de vidange du carter d'huile :
3,5 ~ 4,5 kgf.m



5. Desserrer le bouchon de vidange du filtre à huile en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avec une clé à la dimension adéquate et vidangez de l'huile dans le filtre à huile. Assurez-vous qu'une cuvette de vidange est en position pour recueillir l'huile.

6. Desserrez le bouchon supérieur du filtre à huile avec un outil adéquat depuis le carter inférieur jusqu'à ce qu'un joint torique soit visible. Vidangez ensuite totalement l'huile.
7. Retirez le bouchon supérieur du filtre à huile avec l'élément depuis le carter inférieur. Utilisez un tissu propre pour enlever les saletés ou l'huile accumulée autour du carter inférieur.
8. Reposez une nouvelle rondelle en cuivre du bouchon de vidange du filtre à huile sur le côté du carter inférieur et resserrer en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

couple de serrage :
0,8 ~ 1,0 kgf.m

TABLEAU DE LUBRIFICATION

F080A01JM-GUT

Composant		Recommandé sur le terrain		Quantité (litre)
Huile moteur (Essence)	2,7L	API SH, SG ou AU-DESSUS	SAE 20W-40, 20W-50 (au-dessus de -10°C)	Vidange et apport (Avec filtre à huile) 2,0 L : 4,0 2,7 L : 4,5
			SAE 15W-40, 15W-50 (au-dessus de -15°C)	
			SAE 10W-30 (-25°C ~ 40°C)	
			SAE 10W-40, 10W-50 (au-dessus de -25°C)	
			SAE 5W-20 (en dessous de -10°C)*1, *2	
			SAE 5W-30 (en dessous de 10°C)*1	
			SAE 5W-40 (en dessous de 20°C) *1	
	2,0L	API SH ou AU-DESSUS ILSAC GF-1, ou AU-DESSUS	SAE 15W-40 (au-dessus de -10°C)	
			SAE 10W-30 (-25°C ~ 40°C)	
			SAE 10W-40 (au-dessus de -25°C)	
			SAE 5W-20 (en dessous de -10°C)*1, *2	
			SAE 5W-30 (en dessous de 10°C)*1	
Huile moteur (Diesel)		API CF-4 ou AU-DESSUS, ACEA B4 ou AU-DESSUS	SAE 5W-40 (en dessous de 20°C) *1	
			SAE 30 (0°C ~ 40°C)	Vidange et apport (Avec filtre à huile): 5,9
			SAE 20W-40 (au-dessus de -10°C)	
			SAE 15W-40 (au-dessus de -15°C)	
			SAE 10W-30 (-20°C ~ 40°C)	
			SAE 5W-30 (-25°C ~ 10°C)	
			SAE 0W-30 (en dessous de 10°C) *1, *2	
			*1. Limité à l'état de conduite et la zone	
			*2. Non recommandé pour une conduite à vitesse élevée soutenue	

Composant		Recommandé sur le terrain	Quantité (litre)
Consommation d'huile moteur		Condition normale de conduite	MAX. 1L /1500 Km
		Condition difficile de conduite	MAX. 1L /1000 Km
Boîte	Manuelle	HYUNDAI GENUINE PARTS SAE MTF SAE 75W/90 (API GL-4)	2,1
	Automatique	DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III	7,8
Huile de la boîte de transfert		API GL-5, SAE 80W/90 (SHELL SPIRAX AX Équivalent)	0,8
Essieu arrière		API GL-5, SAE 80W/90 (SHELL SPIRAX AX Équivalent)	0,75
Liquide de refroidissement		A base de glycol d'éthylène pour radiateur en aluminium	7 (Essence), 8,7(Diesel)
Direction		PSF-3	0,9
Fluide freins		Equivalent DOT 3 ou DOT 4	Suivant les nécessités

B255A01JM-GUT

SYMBOLES INDICATEURS SUR LE TABLEAU D'INSTRUMENTS

	Témoins d'indicateur de direction		Témoin d'avertissement de l'ouverture du hayon
	Témoin de système antibloilage des roues (ABS) (Si installé)		Indicateur d'entretien du système de retenue supplémentaire (Si installé)
	TCS		Témoin du moteur (Si installé)
	ESP		Témoin du système à 4 roues motrices (Si installé)
	TCS OFF		Témoin de verrouillage des 4 roues motrices (Si installé)
	Témoins Indicateurs de Commande de la Traction (Si installé)		Témoin de ceinture de sécurité
	Voyant de Pleins Phares		Témoin indicateur du système d'immobilisation (Si installé)
	Témoin de pression d'huile insuffisante		Regulateur de vitesse de croisière (Si installé)
	Témoin de niveau insuffisant du liquide de frein/ frein à main		Témoin lumineux de préchauffage diesel (moteur diesel)
	Voyant d'Avertissement de Système		Lampe d'avertissement filtre carburant (moteur diesel)
	Témoin d'ouverture de porte et mélodie de signal (Si installé)		
	Témoin de niveau insuffisant de carburant		

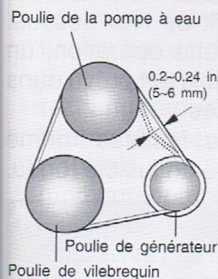
* Vous trouverez une explication détaillée de ces éléments à la page 1-48.

CONTROLE DES COURROIES D'ENTRAINEMENT

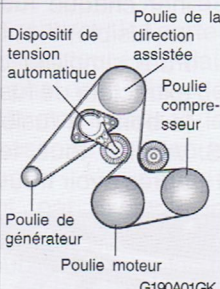
ZG190A1-AU

MOTEUR ESSENCE

DOHC CVT



V6



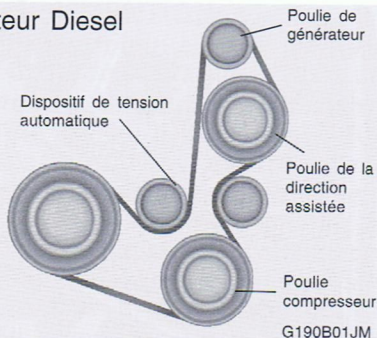
La tension des courroies doit être contrôlée périodiquement et ajustée si nécessaire. Par la même occasion, rechercher toute trace d'anomalie (fissures, usure, effilochage ou autres). Remplacer les courroies si nécessaire. La positionnement des courroies doit également être vérifié pour s'assurer qu'il n'y a pas d'interférence entre les courroies et d'autres parties du moteur.

Lorsqu'une courroie est remplacée, contrôler la nouvelle courroie après deux ou trois semaines pour éliminer le jeu résultant de l'extension après la mise en service.

G190B01TB-GUT

MOTEUR DIESEL

Moteur Diesel

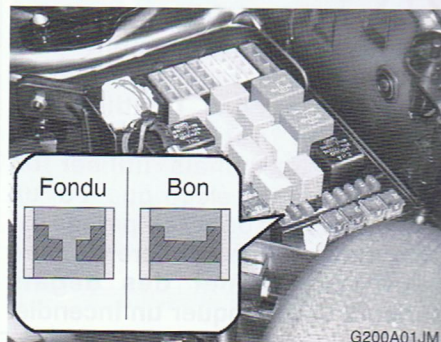


Lors de l'inspection de maintenance programmée, les craquelures, l'usure, l'effilochement ou autre signe de détérioration doivent être vérifiés sur les courroies et elles doivent être remplacées si nécessaire. L'acheminement des courroies doit également être vérifié pour être sûr qu'il n'y a pas d'interférence entre les courroies et les autres pièces du moteur.

CONTROLE ET REMPLACEMENT DES FUSIBLES

ZG200A1-AU

Remplacer un raccord fusible



Un raccord fusible fond en cas de surcharge de l'un des circuits électriques branchés sur la batterie, de manière à éviter la destruction de tous les câblages électriques de la voiture. (La surcharge peut résulter d'un court-circuit dans le système). Si un raccord fusible venait à fondre, faire examiner la voiture par un distributeur Hyundai pour qu'il détermine l'origine du problème, répare le système concerné et remplace le raccord fusible. Les raccords fusibles sont situés dans un support près de la batterie de manière à faciliter l'inspection.