

FORD **MONDEO** Manuel du conducteur



Les informations de cette publication étaient exactes au moment de la mise sous presse. Dans le cadre de notre développement continu, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications, la conception ou les équipements à tout moment, et ce sans préavis ni obligation. Aucune partie de ce document ne peut être reproduite, transmise, stockée dans un système d'extraction ni traduite dans une langue quelconque, sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, sans notre accord écrit. Sauf erreurs et omissions.

© Ford Motor Company 2013

Tous droits réservés.

Numéro de pièce : CG3536fr 03/2013 20130326110356

Sommaire

Introduction

A propos de ce manuel.....	7
Glossaire des symboles.....	7
Recommandations pour les pièces de rechange	8

Bref aperçu

Bref aperçu.....	9
------------------	---

Sécurité des enfants

Sièges de sécurité enfant.....	21
Sièges réhausseurs.....	22
Positionnement du siège de sécurité enfant.....	23
Points d'ancrage ISOFIX.....	26
Sécurités enfants.....	27

Protection des occupants

Principes de fonctionnement.....	29
Bouclage des ceintures de sécurité.....	31
Réglage en hauteur des ceintures de sécurité.....	32
Rappel de bouclage de ceinture de sécurité.....	32
Utilisation des ceintures de sécurité par les femmes enceintes.....	32
Désactivation du coussin gonflable passager.....	33

Clés et télécommandes

Informations générales sur les fréquences radio.....	34
Programmation de la télécommande.....	34
Remplacement de la pile de la télécommande.....	34

Serrures

Verrouillage et déverrouillage.....	37
Ouverture et fermeture globales.....	39
Ouverture sans clé.....	41

Système d'immobilisation

Principes de fonctionnement.....	44
Clés codées.....	44
Armement du système d'immobilisation du moteur.....	44
Désarmement du système d'immobilisation du moteur.....	44

Alarme

Principes de fonctionnement.....	45
Armement de l'alarme.....	47
Désarmement de l'alarme.....	47

Volant de direction

Réglage du volant.....	48
Commandes audio.....	48

Essuie-glaces et lave-glaces

Essuie-glaces de pare-brise.....	50
Essuie-glaces automatiques.....	50
Lave-glaces de pare-brise.....	51
Essuie-glaces et lave-glaces de lunette arrière.....	51
Lave-phares.....	52
Contrôle des balais d'essuie-glaces.....	52
Remplacement des balais d'essuie-glaces.....	52

Eclairage

Commandes d'éclairage.....	54
Feux de jour.....	55
Allumage automatique des phares.....	55
Commande de feux de route automatique.....	55
Antibrouillards.....	57
Feux arrière de brouillard.....	57
Réglage des projecteurs - Véhicules avec: Eclairage avant autoadaptatif/Phares à décharge à haute intensité.....	57

Sommaire

Réglage en hauteur du faisceau des projecteurs.....	57
Phares adaptatifs.....	58
Feux de détresse.....	60
Clignotants.....	60
Eclairage intérieur.....	61
Dépose d'un phare.....	63
Remplacement d'une ampoule.....	64
Tableau de spécification des ampoules.....	70

Vitres et rétroviseurs

Lève-vitres électriques.....	72
Rétroviseurs extérieurs.....	74
Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique.....	74
Rétroviseur anti-éblouissement automatique.....	76
Contrôleur d'angle mort	76

Combiné des instruments

Instruments.....	79
Témoins d'avertissement et indicateurs.....	81
Signaux sonores et indicateurs.....	84

Affichages d'informations

Généralités.....	85
Ordinateur de bord.....	94
Réglages personnalisés.....	96
Messages d'information.....	98

Climatisation

Principes de fonctionnement.....	110
Ouies d'aération.....	110
Climatisation manuelle.....	111
Commande de climatisation automatique.....	113
Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants.....	116
Chauffage auxiliaire.....	116

Toit ouvrant à commande électrique.....	121
---	-----

Sièges

S'asseoir dans la position correcte.....	124
Sièges à réglage manuel.....	124
Sièges électriques.....	125
Appuis-tête.....	127
Sièges arrière.....	127
Sièges chauffants.....	128
Sièges ventilés.....	129

Fonctions de confort

Pare-soleils.....	130
Réglage de l'intensité d'éclairage du combiné des instruments.....	130
Montre de bord.....	130
Allume-cigares.....	130
Cendrier.....	131
Points d'alimentation auxiliaire.....	131
Porte-gobelets.....	132
Boîte à gants.....	132
Casiers de rangement.....	132
Vide-poches.....	133
Fonction de mémorisation.....	133
Porte-verre.....	134
Chargeur de CD	134
Prise d'entrée auxiliaire.....	134
Port USB.....	134
Tapis de sol.....	134

Démarrage et arrêt du moteur

Généralités.....	135
Commutateur d'allumage.....	135
Démarrage sans clé.....	135
Verrou de direction.....	137
Démarrage d'un moteur à essence.....	138
Démarrage d'un moteur à essence - Flexible Fuel.....	139

Sommaire

Démarrage d'un moteur diesel.....	140
Filtre à particules diesel.....	140
Mise à l'arrêt du moteur.....	141
Chauffe-bloc moteur.....	141

Démarrage-arrêt

Principes de fonctionnement.....	142
Utilisation du démarrage-arrêt.....	142

Mode Eco

Principes de fonctionnement.....	144
Utilisation du mode Eco.....	144

Carburant et ravitaillement

Précautions de sécurité.....	145
Qualité du carburant - Essence.....	145
Qualité du carburant - Flexible Fuel.....	145
Qualité du carburant - Diesel.....	146
Convertisseur catalytique.....	146
Trappe du réservoir de carburant.....	147
Ravitaillement.....	148
Ravitaillement - Flexible Fuel.....	149
Consommation de carburant.....	149
Spécifications techniques.....	149

Transmission

Transmission manuelle.....	155
Transmission automatique.....	155

Freins

Principes de fonctionnement.....	158
Conseils pour la conduite avec le système de freinage antiblocage.....	158
Frein de stationnement.....	158

Contrôle de stabilité

Principes de fonctionnement.....	160
Utilisation du programme de stabilité électronique.....	160

Aide au démarrage en côte

Principes de fonctionnement.....	162
Utilisation de l'aide au démarrage en côte.....	162

Suspension active

Principes de fonctionnement.....	165
Utilisation de la suspension active.....	165

Dispositifs d'aide au stationnement

Principes de fonctionnement.....	166
Système d'aide au stationnement	166

Caméra de recul

Principes de fonctionnement.....	168
Caméra de recul	168

Régulateur de vitesse

Principes de fonctionnement.....	171
Utilisation du régulateur de vitesse.....	171

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Principes de fonctionnement.....	173
Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif.....	174
Fonction Forward alert (alerte de ralentissement du trafic).....	178

Limiteur de vitesse

Principes de fonctionnement.....	180
Utilisation du limiteur de vitesse.....	180

Avertissement du conducteur

Principes de fonctionnement.....	182
Utilisation de l'avertissement du conducteur.....	182

Sommaire

Avertissement de changement de voie

Principes de fonctionnement.....	184
Utilisation de l'avertissement de changement de voie.....	185

Chargement du véhicule

Généralités.....	187
Points d'ancrage des bagages.....	187
Plancher d'espace de chargement coulissant.....	188
Rangement sous le plancher arrière.....	190
Couvre-bagages.....	190
Filets à bagages.....	191
Barres de toit longitudinales et transversales.....	192
Grille de séparation pour chien.....	192
Fixations de retenue de charge.....	194

Remorquage

Traction d'une remorque.....	196
Boule de remorquage.....	196

Conseils pour la conduite

Rodage.....	200
Généralités concernant la conduite - Véhicules avec: Suspension Sport.....	200
Précautions nécessaires par temps froid.....	200
Conduite sur route inondée.....	200

Assistance dépannage dans les cas d'urgence

Trousse de premiers secours.....	201
Triangle de signalisation.....	201

Fusibles

Emplacement des boîtes à fusibles.....	202
Remplacement d'un fusible.....	203

Tableau de spécification des fusibles.....	204
--	-----

Dépannage

Points de remorquage.....	215
Remorquage du véhicule sur ses quatre roues.....	215

Entretien

Généralités.....	217
Ouverture et fermeture du capot.....	218
Vue d'ensemble sous le capot - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	218
Vue d'ensemble sous le capot - 1.6L EcoBoost SCTi (Sigma).....	220
Vue d'ensemble sous le capot - 2.0L Duratec-HE (MI4)	221
Vue d'ensemble sous le capot - 2.0L EcoBoost SCTi (MI4).....	222
Vue d'ensemble sous le capot - 2.3L Duratec-HE (MI4).....	223
Vue d'ensemble sous le capot - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel	225
Vue d'ensemble sous le capot - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	226
Vue d'ensemble sous le capot - 2.2L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	228
Jauge de niveau d'huile moteur - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	229
Jauge de niveau d'huile moteur - 1.6L EcoBoost SCTi (Sigma).....	229
Jauge de niveau d'huile moteur - 2.0L Duratec-HE (MI4) /2.3L Duratec-HE (MI4).....	229
Jauge de niveau d'huile moteur - 2.0L EcoBoost SCTi (MI4).....	229
Jauge de niveau d'huile moteur - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel /2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel/2.2L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	230
Contrôle de l'huile moteur.....	230
Contrôle du liquide de refroidissement.....	231

Sommaire

Contrôle de liquide de freins et d'embrayage.....	231
Contrôle du liquide de direction assistée.....	232
Contrôle du liquide lave-glace.....	232
Spécifications techniques.....	232

Nettoyage du véhicule

Nettoyage de l'extérieur.....	236
Nettoyage de l'intérieur.....	237
Réparation des dégâts mineurs de peinture.....	237

Batterie du véhicule

Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants.....	238
Remplacement de la batterie 12 V.....	239
Points de branchement de batterie	239

Jantes et pneus

Généralités.....	240
Remplacement d'une roue.....	240
Kit de mobilité temporaire	246
Entretien des pneus.....	250
Utilisation de pneus hiver.....	250
Utilisation de chaînes à neige.....	250
Système de surveillance de la pression des pneus.....	251
Spécifications techniques.....	252

Identification du véhicule

Plaque d'identification du véhicule.....	256
Numéro de châssis du véhicule.....	256

Quantités et spécifications

Spécifications techniques.....	257
--------------------------------	-----

Introduction au système audio

Informations importantes concernant le système audio.....	262
---	-----

Présentation de l'autoradio

Présentation de l'autoradio.....	263
----------------------------------	-----

Sécurité du système audio

Code de sécurité.....	266
Perte du code de sécurité.....	266
Saisie d'un code de sécurité.....	266
Code de sécurité incorrect.....	266

Affichages de l'heure et de la date de l'autoradio

Réglage de l'heure et de la date sur l'autoradio.....	267
---	-----

Fonctionnement de l'autoradio

Commande de marche/arrêt.....	269
Commandes de graves/aigus.....	269
Commande de balance/répartition	269
Commande de menu audio.....	270
Touches de présélection des stations.....	271
Bouton de gamme d'ondes.....	272
Commande de mémorisation automatique.....	272
Commande d'informations routières	272
Commande de recherche des stations.....	274

Menus de l'autoradio

Commande automatique de volume	276
Traitement du signal numérique (DSP).....	276
Réduction de distorsion audio (CLIP).....	276
Fréquences de substitution.....	277
Mode régional	278
Diffusions de nouvelles.....	278

Sommaire

Lecteur de disque compact

Chargement des disques compacts.....	280
Sélection d'une plage musicale.....	280
Chargement du changeur de CD.....	280
Retrait du changeur de CD	281
Lecture de disque compact.....	281
Avance/retour rapide.....	281
Lecture aléatoire.....	282
Compression des plages d'un disque compact.....	282
Balayage des plages d'un disque compact.....	283
Ejection des disques compacts.....	283
Répétition des plages du disque compact.....	283
Lecture de fichiers MP3.....	284
Options d'affichage MP3.....	284
Arrêt de la lecture de disque compact.....	285

Prise d'entrée auxiliaire (AUX IN)

Prise d'entrée auxiliaire (AUX IN).....	286
---	-----

Dépistage des pannes audio

Dépistage des pannes audio.....	287
---------------------------------	-----

Téléphone

Généralités.....	289
Configuration du téléphone.....	289
Configuration Bluetooth.....	290
Commandes du téléphone.....	291
Utilisation du téléphone - Véhicules sans: Système d'aide à la navigation.....	291
Utilisation du téléphone - Véhicules avec: Système d'aide à la navigation.....	294

Commande vocale

Principes de fonctionnement.....	297
----------------------------------	-----

Utilisation de la commande vocale.....	297
Commandes d'autoradio.....	298
Commandes du téléphone.....	308
Commandes du système d'aide à la navigation.....	313
Commandes de climatisation.....	313

Connectivité

Généralités.....	316
Branchement d'un dispositif externe.....	317
Branchement d'un dispositif externe - Véhicules avec: Bluetooth.....	318
Utilisation d'un dispositif USB	318
Utilisation d'un iPod	321

Appendices

Homologations de types.....	325
Homologations de types.....	325
Homologations de types.....	325
Homologations de types.....	326
Compatibilité électromagnétique.....	327

Introduction

A PROPOS DE CE MANUEL

Merci d'avoir choisi Ford. Nous vous recommandons de prendre un peu de temps pour vous familiariser avec ce véhicule en lisant ce manuel. Plus vous en saurez sur lui, plus vous aurez de plaisir à le conduire et plus vous pourrez le faire en sécurité.

AVERTISSEMENT



Veillez à toujours conduire et à utiliser les commandes et fonctions du véhicule avec l'attention et les précautions qui s'imposent.

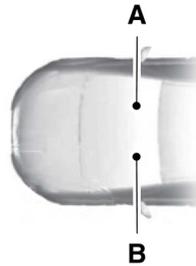
Note : Ce manuel décrit des fonctions et options de produits disponibles dans toute la gamme, des fois avant même qu'ils ne soient disponibles d'une manière générale. Il peut présenter des options dont votre véhicule n'est pas équipé.

Note : Certaines des illustrations de ce manuel peuvent être utilisées pour différents modèles, elles peuvent sembler différentes dans le cas de votre véhicule. Toutefois, l'information essentielle contenue dans les illustrations est toujours correcte.

Note : Veuillez toujours utiliser votre véhicule conformément aux lois et règlements en vigueur.

Note : Au moment de la revente de votre véhicule, veuillez remettre ce manuel au nouveau propriétaire. Le Guide d'Utilisation fait partie intégrante du véhicule.

Dans ce manuel, il peut être précisé qu'un composant se trouve du côté gauche ou droit. Le côté est déterminé en regardant vers l'avant quand on est assis sur le siège.



E154903

- A Côté droit
- B Côté gauche

Protection de l'environnement

Vous avez un rôle à jouer dans la protection de l'environnement. L'utilisation correcte du véhicule et la mise au rebut des déchets, des produits de nettoyage et des lubrifiants de la manière prescrite constituent autant de pas franchis dans la réalisation de ces objectifs.

GLOSSAIRE DES SYMBOLES

Symboles utilisés dans ce document

AVERTISSEMENT



En ne suivant pas les instructions mises en valeur par le symbole Avertissement, vous risquez de vous exposer, ou d'exposer des tiers, à des blessures graves, voire mortelles.

ATTENTION



Vous risquez d'endommager votre véhicule si vous ne suivez pas les instructions mises en valeur par le symbole Attention.

Introduction

Symboles sur votre véhicule



Lorsque vous voyez ces symboles, lisez et suivez les instructions appropriées de ce guide avant toute intervention ou tentative de réglage.

RECOMMANDATIONS POUR LES PIÈCES DE RECHANGE

Votre véhicule a été construit selon les normes les plus strictes en utilisant des pièces de qualité. Nous vous recommandons d'exiger l'utilisation de pièces Ford et Motorcraft authentiques chaque fois que vous confiez votre véhicule pour une réparation ou un entretien planifié. Vous pouvez facilement identifier les pièces Ford et Motorcraft authentiques en recherchant la présence de la marque Ford, FoMoCo ou Motorcraft sur les pièces ou sur leur emballage.

Entretien programmé et réparations mécaniques

Un des meilleurs moyens de préserver le bon fonctionnement de votre véhicule au fil des ans consiste à le faire entretenir dans le respect de nos recommandations en utilisant des pièces conformes aux spécifications détaillées dans le présent Manuel du propriétaire. Les pièces Ford et Motorcraft authentiques respectent ou dépassent ces spécifications.

Réparations en cas de collision

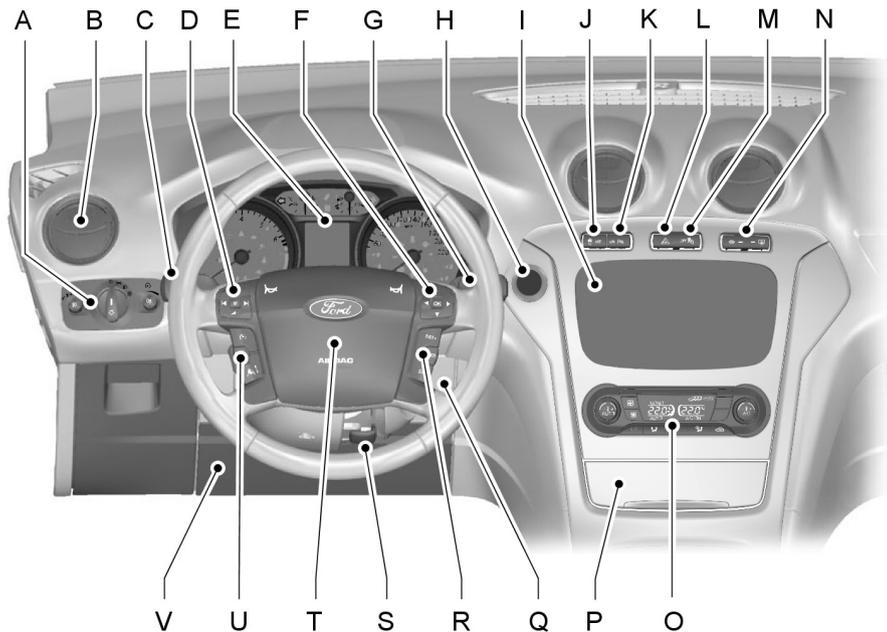
Nous espérons que vous ne serez jamais victime d'une collision, mais personne n'est à l'abri d'un accident. Les pièces de rechange Ford authentiques utilisées en cas de collision respectent nos strictes exigences en matière d'ajustement, de finition, d'intégrité structurelle, de protection contre la corrosion et de résistance aux bosses. Au cours du développement d'un véhicule, nous nous assurons que ces pièces offrent le niveau de protection voulu en tant que système global. Pour avoir l'assurance de bénéficier de ce niveau de protection, il vous suffit d'utiliser des pièces de rechange Ford authentiques.

Garantie des pièces de rechange

Les pièces de rechange Ford et Motorcraft authentiques sont les seules à bénéficier d'une Garantie Ford. Les dégâts provoqués au véhicule suite à la défaillance de pièces non-Ford risquent de ne pas être couverts par la Garantie Ford. Pour plus d'informations, se reporter aux conditions de la Garantie Ford.

Bref aperçu

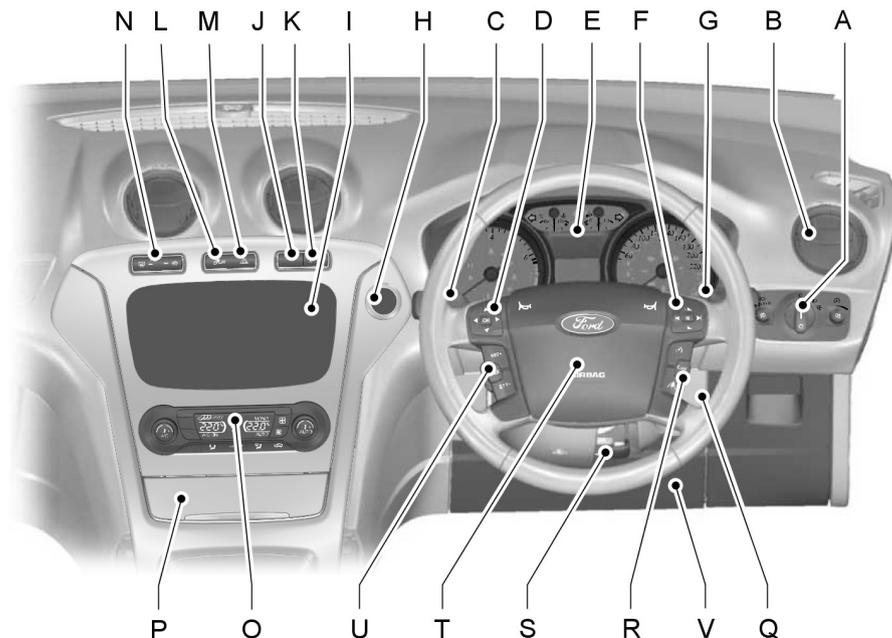
Aperçu de la planche de bord - conduite à gauche



E87719

Bref aperçu

Aperçu de la planche de bord - conduite à droite



E87720

- A Commandes d'éclairage. Voir **Commandes d'éclairage** (page 54).
- B Aérateurs. Voir **Ouïes d'aération** (page 110).
- C Indicateurs de direction. Voir **Clignotants** (page 60). Touches de commande de téléphone. Voir **Commandes du téléphone** (page 291). Touches de commande vocale. Voir

- D Touches audio. Voir **Commandes audio** (page 48).
 - E Combiné des instruments. Voir **Instruments** (page 79).
 - F Commandes d'affichage d'information. Voir **Affichages d'informations** (page 85).
- Utilisation de la commande vocale** (page 297). Boutons de commande d'avertisseur de changement de voie. Voir **Avertissement de changement de voie** (page 184).

Bref aperçu

- G Levier d'essuie-glace. Voir **Essuie-glaces de pare-brise** (page 50).
- H Bouton de démarrage. Voir **Démarrage sans clé** (page 135).
- I Autoradio. Voir **Présentation de l'autoradio** (page 263).
- I Système de navigation. Reportez-vous au manuel séparé.
- J Commutateur de contrôle dynamique de stabilité (ESP). Voir **Utilisation du programme de stabilité électronique** (page 160). Contacteur de marche/arrêt. Voir **Utilisation du démarrage-arrêt** (page 142).
- K Commutateur de système d'aide au stationnement. Voir **Système d'aide au stationnement** (page 166).
- L Commutateur de feux de détresse. Voir **Feux de détresse** (page 60).
- M Témoin de désactivation de l'airbag passager. Voir **Désactivation du coussin gonflable passager** (page 33).
- N Commutateurs de pare-brise chauffant et de lunette arrière chauffante. Voir **Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants** (page 116).
- O Commandes de climatisation. Voir **Climatisation manuelle** (page 111). Voir **Commande de climatisation automatique** (page 113).
- P Allume-cigares. Voir **Allume-cigares** (page 130).
- Q Commutateur d'allumage. Voir **Commutateur d'allumage** (page 135).
- R Commandes du régulateur et du limiteur de vitesse. Voir **Utilisation du régulateur de vitesse** (page 171). Commandes du régulateur de vitesse adaptatif. Voir **Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif** (page 174). Commandes du limiteur de vitesse. Voir **Utilisation du limiteur de vitesse** (page 180).
- S Levier de réglage de volant de direction. Voir **Réglage du volant** (page 48).
- T Avertisseur sonore.
- U Commandes du régulateur et du limiteur de vitesse. Voir **Utilisation du régulateur de vitesse** (page 171). Commandes du régulateur de vitesse adaptatif. Voir **Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif** (page 174). Commandes du limiteur de vitesse. Voir **Utilisation du limiteur de vitesse** (page 180).
- V Airbag genoux conducteur. Voir **Principes de fonctionnement** (page 29).

Bref aperçu

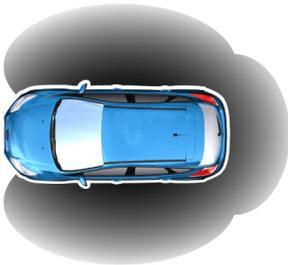
Sécurités enfants à commande électrique



E124779

Voir **Sécurités enfants** (page 27).

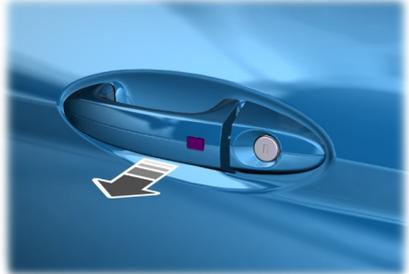
Système d'ouverture sans clé



E78276

Pour le verrouillage et le déverrouillage passifs, une clé passive valide doit être présente dans l'une des trois zones de détection externes.

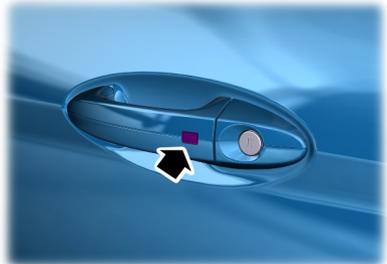
Déverrouillage du véhicule



E78278

Tirer l'une des poignées de porte pour déverrouiller toutes les portes et le couvercle de coffre à bagages et désactiver l'alarme antivol.

Verrouillage du véhicule



E87384



E87435

Bref aperçu

Voir **Ouverture sans clé** (page 41).

Réglage du volant

AVERTISSEMENT



Ne jamais régler le volant lorsque le véhicule se déplace.



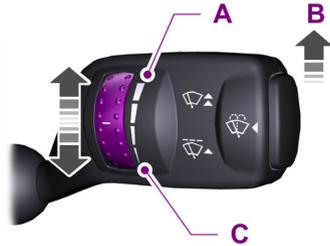
E95178



E95179

Voir **Réglage du volant** (page 48).

Balayage automatique



E70315

- A Sensibilité élevée
- B Activé
- C Sensibilité faible

Réglez la sensibilité du capteur de pluie à l'aide de la commande rotative.

Voir **Essuie-glaces automatiques** (page 50).

Remplacement des balais d'essuie-glaces

ATTENTION



Vous pouvez utiliser la position de service en hiver pour faciliter l'accès aux balais d'essuie-glace afin de les dégager de la neige ou de la glace. Les essuie-glaces de pare-brise retournent à leur position normale dès que vous établissez le contact. Par conséquent, assurez-vous que le pare-brise est exempt de neige et de glace avant d'établir le contact.

Bref aperçu

Les phares s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

Voir **Commandes d'éclairage** (page 54).

Commande de feux de route automatique

AVERTISSEMENT



Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Une commande manuelle peut être nécessaire si le système ne réussit pas à allumer ou éteindre les feux de route.

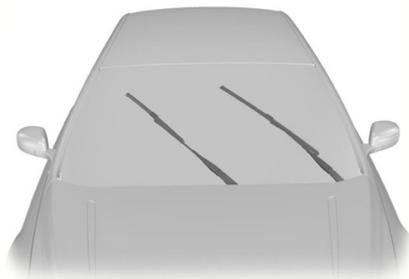
Le système allumera automatiquement les feux de route s'il fait assez sombre et qu'aucun autre véhicule ne se trouve dans le périmètre. S'il détecte les phares ou les feux arrière d'un véhicule se rapprochant ou encore un éclairage urbain, le système éteint les feux de route pour éviter qu'ils ne gênent d'autres usagers de la route. Les feux de croisement restent quant à eux allumés.

Voir **Commande de feux de route automatique** (page 55).

Vitres électriques

Note : *Pour réduire les turbulences ou le bruit de vent lorsqu'une seule vitre est ouverte, entrouvrez la vitre opposée.*

Voir **Lève-vitres électriques** (page 72).



E85833



E75188

Couper le contact et placer le levier d'essuie-glaces en position **A** dans les trois minutes qui suivent. Lâcher le levier lorsque les essuie-glaces de pare-brise sont en position de service.

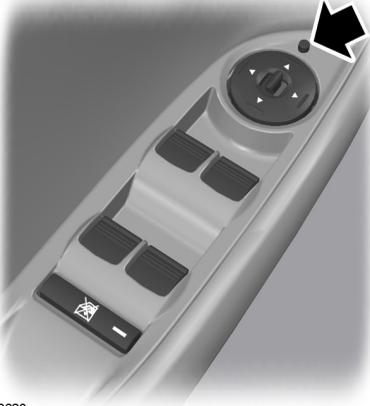
Voir **Remplacement des balais d'essuie-glaces** (page 52).

Phares automatiques



E70719

Rétroviseurs rabattables électriques



E72623

Voir **Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique** (page 74).

Inclinaison des rétroviseurs en marche arrière

Selon le rétroviseur sélectionné, le rétroviseur approprié s'inclinera chaque fois que vous engagerez la marche arrière pour que vous puissiez voir le trottoir.

Lors de la première utilisation de cette fonction, les rétroviseurs s'inclinent sur une position présélectionnée. Vous pouvez programmer le degré d'inclinaison.

Voir **Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique** (page 74).

Système d'information sur l'angle mort (BLIS)

AVERTISSEMENT

 Le système ne doit pas se substituer à l'utilisation des rétroviseurs latéraux et intérieur et au coup d'œil par-dessus l'épaule habituel avant de changer de file. Il s'agit simplement d'une aide venant en plus des mesures de prudence habituelles.

Le système affiche un témoin jaune dans les rétroviseurs extérieurs.



E124736

Voir **Contrôleur d'angle mort** (page 76).

Affichages d'information



E70499

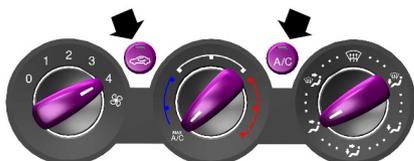
Utiliser les touches fléchées pour naviguer dans les menus et appuyer sur **OK** pour opérer une sélection.

Bref aperçu

Voir **Affichages d'informations** (page 85).

Climatisation manuelle

Refroidissement rapide de l'habitacle



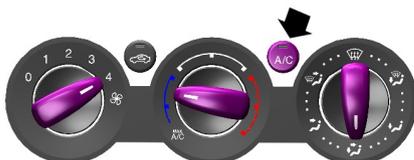
E71381

Chauffage rapide de l'habitacle



E71377

Réglages recommandés pour la fonction de refroidissement



E131534

Ouvrez les buses d'aération latérales et centrales.

Dirigez les buses d'aération centrales vers le haut et les buses d'aération latérales vers les fenêtres latérales.

Réglages recommandés pour la fonction de chauffage

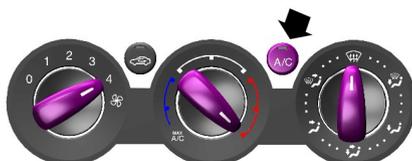


E131535

Fermez les buses d'aération centrales et ouvrez les buses d'aération latérales.

Dirigez les buses d'aération centrales vers les fenêtres latérales.

Dégivrage et désembuage du pare-brise



E71382

Voir **Climatisation manuelle** (page 111).

Climatisation automatique



E91391

Voir **Commande de climatisation automatique** (page 113).

Régime de ralenti du moteur après le démarrage

Le moteur peut tourner à un régime de ralenti supérieur à la normale immédiatement après un démarrage à froid.

Voir **Démarrage et arrêt du moteur** (page 135).

Démarrage sans clé



E85766

Appuyer sur le bouton de démarrage.

Arrêter le moteur lorsque le véhicule se déplace

AVERTISSEMENT



Arrêter le moteur alors que le véhicule se déplace encore peut entraîner une diminution des capacités de freinage et de la direction assistée. La direction n'est pas verrouillée mais un effort plus grand est nécessaire. Lorsque le contact est coupé, certains circuits électriques, témoins et indicateurs peuvent aussi être coupés.

Appuyer et maintenir enfoncé le bouton de démarrage pendant deux secondes ou appuyer dessus trois fois en moins de trois secondes.

Voir **Démarrage sans clé** (page 135).

Filtre à particules diesel (DPF)

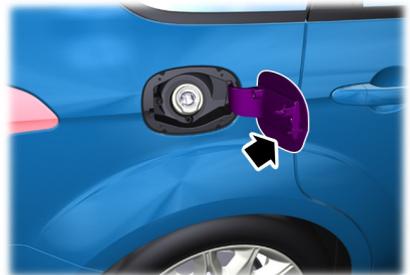
AVERTISSEMENT



Ne pas garer le véhicule ou laisser le moteur tourner au ralenti au-dessus de feuilles ou d'herbes sèches ou autres matières inflammables. Le processus de régénération du filtre à particules crée des températures de gaz d'échappement très élevées et l'échappement dégage une chaleur considérable pendant et après la régénération, mais aussi après l'arrêt du moteur. Risque d'incendie.

Voir **Filtre à particules diesel** (page 140).

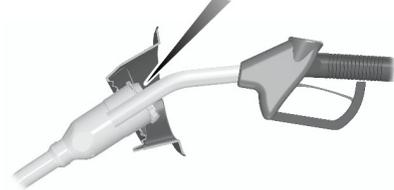
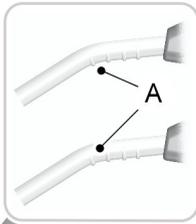
Trappe de remplissage du carburant



E86613

Appuyez sur la trappe pour l'ouvrir. Ouvrir totalement la trappe jusqu'en butée.

Bref aperçu



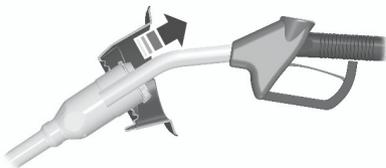
E139202

Insérer le pistolet de remplissage jusqu'à, et y compris, la première encoche du pistolet **A**. Laissez-le reposer sur le couvercle de l'ouverture du tuyau de remplissage.

AVERTISSEMENT



Nous vous recommandons de retirer lentement le pistolet de remplissage pour que tout reste de carburant puisse s'écouler dans le réservoir de carburant. Vous pouvez aussi attendre 10 secondes avant de retirer le pistolet de remplissage.



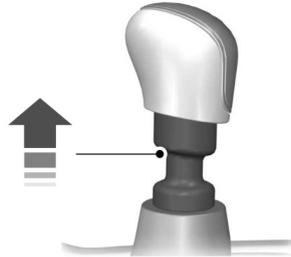
E119081

Soulevez légèrement le pistolet de remplissage pour le dégager.

Voir **Trappe du réservoir de carburant** (page 147).

Transmission manuelle

Engagement de la marche arrière



E99067

Sur certains véhicules, il est nécessaire de soulever la bague pour engager la marche arrière.

Voir **Transmission manuelle** (page 155).

Transmission automatique

Note: *Ne pas appuyer sur la pédale de frein au moment de retirer la clé du commutateur d'allumage.*

Positions du levier de vitesse

AVERTISSEMENT



Appuyez sur la pédale de frein avant de déplacer le levier sélecteur et maintenez-la enfoncée jusqu'au moment du départ effectif.

Bref aperçu



E80836

- P Parc
- R Marche arrière
- N Point mort
- D Marche avant
- S Passage manuel des vitesses et mode sport

Voir **Transmission automatique** (page 155).

Caméra de recul

AVERTISSEMENT



La caméra ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent.

La caméra constitue une aide visuelle pour la marche arrière.



E99105

Voir **Caméra de recul** (page 168).

Limiteur de vitesse

Ce système vous permet de régler une vitesse-limite du véhicule.

Voir **Limiteur de vitesse** (page 180).

Alarme conducteur

AVERTISSEMENT



Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent.

Le système calcule un niveau d'alerte qui peut être affiché sur l'afficheur multifonction. Si le système détecte un endormissement ou que votre style de conduite se détériore, des alertes seront alors émises.

Voir **Avertissement du conducteur** (page 182).

Avertisseur de changement de voie

AVERTISSEMENT



Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent.

Activer le système à l'aide des contacteurs situés sur la tige du combiné.



E131360

- A Système activé
- B Système désactivé

Voir **Avertissement de changement de voie** (page 184).

Remorquage du véhicule sur les quatre roues

ATTENTION



Pour certaines combinaisons de moteur et de transmission, il est déconseillé de remorquer le véhicule avec les roues motrices au sol.

Voir **Remorquage du véhicule sur ses quatre roues** (page 215).

Sécurité des enfants

SIÈGES DE SÉCURITÉ ENFANT



E133140



E68916

AVERTISSEMENTS

-  Attacher les enfants de moins de 150 centimètres dans un dispositif de retenue pour enfant homologué, sur la banquette arrière.
-  Danger extrême ! Ne pas installer un siège de sécurité enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un coussin gonflable frontal !
-  Lisez et suivez les instructions du fabricant lors de la pose d'un dispositif de retenue pour enfant.
-  Ne modifiez pas les dispositifs de retenue pour enfants de quelque manière que ce soit.
-  Ne tenez jamais un enfant assis sur vos genoux lorsque le véhicule se déplace.

AVERTISSEMENTS

-  Ne laissez pas des enfants seuls dans le véhicule.
-  Si votre véhicule a été impliqué dans un accident, faites contrôler les dispositifs de retenue pour enfants par des techniciens correctement formés.

Note : Les obligations relatives aux dispositifs de retenue pour enfants varient d'un pays à l'autre.

Seuls les dispositifs de retenue pour enfants conformes à la norme ECE-R44.03 (ou ultérieure) ont été testés et approuvés pour être utilisés dans votre véhicule. Un choix de produits est disponible chez votre concessionnaire.

Dispositifs de retenue pour enfants pour les différentes catégories de poids

Utilisez le dispositif de retenue pour enfant correct :

Siège de sécurité bébé



E68918

Attacher les enfants de moins de 13 kilos dans un siège de sécurité enfant (Groupe 0+) dirigé vers l'arrière, sur la banquette arrière.

Sécurité des enfants

Siège de sécurité enfant



E68920

Attacher les enfants dont le poids est compris entre 13 et 18 kilos dans un siège de sécurité enfant (Groupe 1) sur la banquette arrière.

SIÈGES RÉHAUSSEURS

AVERTISSEMENTS

-  N'installez pas un siège rehausseur avec la seule sangle ventrale de la ceinture de sécurité.
-  N'installez pas un siège rehausseur avec une ceinture de sécurité détendue ou vrillée.
-  Ne placez pas la ceinture de sécurité sous le bras ou derrière le dos de votre enfant.
-  N'utilisez pas d'oreillers, de livres ou de serviettes pour rehausser votre enfant.
-  Veillez à ce que votre enfant soit assis en position verticale.
-  Attacher les enfants de plus de 15 kilos, mais mesurant moins de 150 centimètres dans un rehausseur (siège ou coussin).

ATTENTION

-  Si vous installez un siège de sécurité enfant sur un siège arrière, veillez à ce qu'il soit bien appuyé contre le siège du véhicule. Il pourra être nécessaire d'élever ou de retirer l'appuie-tête. Voir **Appuis-tête** (page 127).

Rehausseur (groupe 2)



E70710

Nous vous recommandons d'utiliser un rehausseur combinant un coussin et un dossier à la place d'un coussin de rehausse uniquement. La position d'assise surélevée permettra de placer la sangle diagonale de la ceinture de sécurité au centre de l'épaule de votre enfant et la sangle ventrale bien ajustée sur le bassin.

Sécurité des enfants

Rehausseur (groupe 3)



E68924

POSITIONNEMENT DU SIÈGE DE SÉCURITÉ ENFANT

AVERTISSEMENTS

 Veuillez consulter votre concessionnaire pour connaître les dernières informations concernant les sièges enfant recommandés par Ford.

AVERTISSEMENTS

 Texte d'origine selon la norme ECE R94.01 : Danger extrême ! Ne pas installer un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur un siège protégé par un coussin gonflable frontal !

 En cas d'installation d'un siège de sécurité enfant avec un pied de soutien sur un siège de deuxième rangée, veiller à ce que le pied de soutien prenne solidement appui sur le plancher.

 Lors de l'utilisation d'un siège de sécurité enfant face à la route sur un siège de deuxième rangée, toujours déposer l'appuie-tête de ce siège. Voir **Appuis-tête** (page 127).

 En cas d'utilisation d'un siège enfant avec une ceinture de sécurité, veiller à ce que la ceinture de sécurité ne présente pas de mou et qu'elle ne soit pas entortillée.

Note: *En cas d'utilisation d'un siège enfant sur le siège avant, toujours régler le siège passager avant au maximum vers l'arrière. S'il s'avère difficile de serrer l'enrouleur de la ceinture de sécurité sans qu'il y ait de mou, ajuster le dossier en position haute et régler la hauteur du siège. Voir **Sièges** (page 124).*

Sécurité des enfants

Positions assises	Catégories de poids				
	0	0+	1	2	3
	Jusqu'à 10 kg	Jusqu'à 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Airbag passager avant avec airbag ACTIVE (ON)	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Airbag passager avant avec airbag DESACTIVE (OFF)	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Sièges arrière	U	U	U	U	U

X Inapproprié pour les enfants dans cette catégorie de poids.

U Approprié pour les sièges de sécurité enfant universels homologués pour cette catégorie de poids.

U¹ Approprié pour les sièges de sécurité enfant universels homologués pour cette catégorie de poids. Toutefois, nous vous recommandons d'attacher les enfants dans un siège de sécurité homologué placé sur la banquette arrière.

UF¹ Approprié pour les sièges de sécurité enfant face à la route universels homologués pour cette catégorie de poids. Toutefois, nous vous recommandons d'attacher les enfants dans un siège de sécurité homologué placé sur la banquette arrière.

Sièges-enfants ISOFIX

Positions assises		Catégories de poids	
		0+	1
		Orienté vers l'arrière	Orienté vers l'avant
		Jusqu'à 13 kg	9 - 18 kg
Siège avant	Classe de taille	Non équipé ISOFIX	
	Type de siège		
ISOFIX de siège extérieur arrière	Classe de taille	C, D, E*	A, B, B1, C, D*
	Type de siège	IL**	IL, IU ^{F***}

Sécurité des enfants

Positions assises		Catégories de poids	
		O+	1
		Orienté vers l'arrière	Orienté vers l'avant
		Jusqu'à 13 kg	9 - 18 kg
Siège central arrière	Classe de taille	Non équipé ISOFIX	
	Type de siège		

IL Approprié pour certains dispositifs de retenue pour enfants de la catégorie **semi-universelle**. Veuillez consulter les listes de recommandation véhicule des fournisseurs de dispositifs de retenue pour enfants.

IUF Approprié pour certains dispositifs de retenue pour enfants orientés vers l'avant de la catégorie **universelle** approuvés pour ce groupe de masse et cette classe de taille ISOFIX.

*La classe de taille ISOFIX pour les dispositifs de retenue pour enfants **universels** et **semi-universels** est déterminée par une lettre majuscule allant de **A** à **G**. Cette lettre d'identification est indiquée sur le dispositif de retenue pour enfants ISOFIX.

**A la date de publication, le siège de sécurité pour bébé ISOFIX de groupe O+ recommandé est le Britax Romer Baby Safe. Veuillez consulter votre concessionnaire pour connaître les dernières informations concernant les sièges enfant recommandés par Ford.

***A la date de publication, le siège enfant ISOFIX de groupe 1 recommandé est le Britax Romer Duo. Veuillez consulter votre concessionnaire pour connaître les dernières informations concernant les sièges enfant recommandés par Ford.

Sécurité des enfants

POINTS D'ANCRAGE ISOFIX

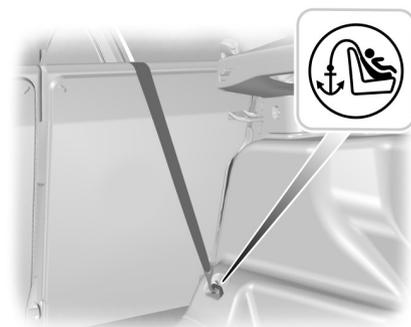
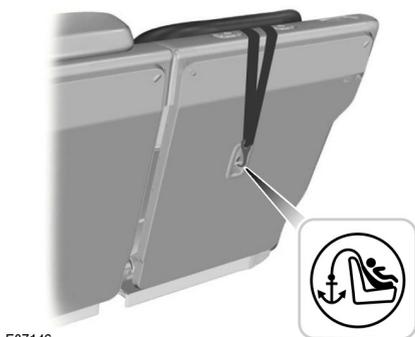
AVERTISSEMENT

 Utiliser un dispositif anti-rotation lors de l'utilisation du système ISOFIX. Nous recommandons l'utilisation d'un amarrage supérieur ou d'une patte de support.

Votre véhicule est équipé de points d'ancrage ISOFIX qui reçoivent de façon universelle les dispositifs de retenue pour enfants ISOFIX agréés.

Le système ISOFIX est composé de deux bras rigides sur le dispositif de retenue pour enfants qui se fixent sur des points d'ancrage prévus sur les sièges arrière extérieurs, à l'endroit où le coussin et le dossier se rencontrent. Les points d'ancrage des sangles d'arrimage sont fixés à l'arrière des sièges arrière extérieurs pour les dispositifs de retenue pour enfants munis d'un ancrage supérieur.

Points d'ancrage supérieurs de sangle d'arrimage



Fixation d'un siège de sécurité enfant avec sangles d'ancrage supérieures

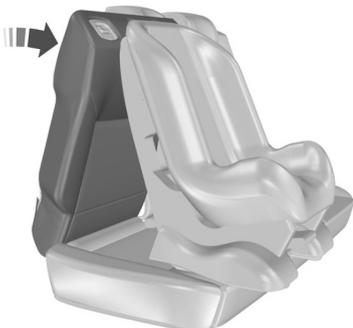
AVERTISSEMENT

 Ne pas fixer une sangle d'amarrage à un autre endroit que le point d'ancrage d'amarrage correct.

Note: Retirer le couvre-bagages pour faciliter la pose, le cas échéant. Voir **Couvre-bagages** (page 190).

Sécurité des enfants

Note : Sur les véhicules 4 portes, veiller à ce que le mécanisme de serrage de sangle d'amarrage reste accessible lorsque le dossier de siège est complètement engagé.



E87591

1. Placer le siège pour enfant sur le coussin de siège arrière et plier le dossier de siège approprié vers l'avant. Voir **Sièges arrière** (page 127).
2. Déposer l'appui-tête. Voir **Appuis-tête** (page 127).

AVERTISSEMENT



Veiller à ce que la sangle d'amarrage supérieure ne présente aucun mou ou ne soit pas entortillée et veiller à son emplacement correct sur le point d'ancrage.

3. Acheminer la sangle d'amarrage jusqu'au point d'ancrage.

AVERTISSEMENT



S'assurer que le dossier de siège est bien fixé et bien engagé dans le verrou.

4. Pousser le dossier en position verticale.



E87145

5. Pousser le dossier de siège de sécurité enfant fermement pour engager les points d'ancrage inférieurs ISOFIX.
6. Serrer la sangle d'amarrage conformément aux instructions du fabricant de sièges de sécurité enfant.

SÉCURITÉS ENFANTS

AVERTISSEMENT



Si les sécurités enfants sont activées, vous ne pouvez pas ouvrir les portes à partir de l'intérieur.

Sécurités enfants à commande manuelle

Note : Pour les véhicules munis d'un système d'entrée sans clé, utiliser la clé de rechange. Voir **Ouverture sans clé** (page 41).

Sécurité des enfants



E78298

Côté gauche

Tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour verrouiller et dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller.

Côté droit

Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour déverrouiller.

Sécurités enfants à commande électrique

Note : *Un appui sur le commutateur désactive aussi les commandes de lève-vitres arrière.*



E124779

Protection des occupants

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Airbags

AVERTISSEMENTS

 Ne pas modifier l'avant du véhicule de quelque manière que ce soit. Ceci pourrait affecter le déploiement des airbags.

 Texte original de la norme ECE R94.01 : Danger extrême ! Ne pas installer un siège de sécurité enfant dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal !

 Bouclez votre ceinture de sécurité et maintenez une distance suffisante entre vous et le volant. La ceinture de sécurité doit être correctement utilisée pour vous retenir dans la position permettant à l'airbag de fournir une protection optimale. Voir **S'asseoir dans la position correcte** (page 124).

 Faire exécuter les réparations sur le volant, la colonne de direction, les sièges, les airbags et les ceintures de sécurité par un technicien compétent.

 Maintenez exempt d'obstruction l'espace situé devant les airbags. Ne rien fixer sur ou au-dessus des couvercles d'airbags.

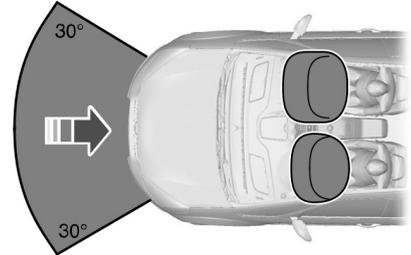
 Ne pas enfoncer des objets pointus aux endroits où des airbags sont montés. Ceci pourrait endommager et affecter le déploiement des airbags.

 Utiliser des housses conçues pour les sièges équipés d'airbags latéraux. Les faire poser par un technicien compétent.

Note : Le déploiement d'un airbag produit une détonation et un nuage de résidus poudreux inoffensifs. Ceci est normal.

Note : Pour nettoyer les couvercles d'airbag, utiliser un chiffon humide seulement.

Airbags conducteur et passager avant



E74302

Les airbags conducteur et passager avant se déploient lors des collisions frontales (ou jusqu'à 30 degrés vers la gauche ou la droite) d'une force suffisante. Les airbags se gonflent en quelques millièmes de seconde et se dégonflent au contact avec les occupants, amortissant le mouvement de leur corps vers l'avant. Les collisions frontales mineures, les capotages, les collisions arrière et les collisions latérales ne provoquent pas le déclenchement des airbags frontaux conducteur et passager.

Airbag genoux conducteur

ATTENTION

 Ne pas essayer d'ouvrir le couvercle de l'airbag genoux conducteur.

Protection des occupants

L'airbag genoux conducteur se déploie lors des collisions frontales (ou jusqu'à 30 degrés vers la gauche ou la droite) d'une force suffisante. L'airbag se gonfle en quelques millièmes de seconde et se dégonfle au contact avec les occupants, créant un élément amortissant entre les genoux du conducteur et la colonne de direction. L'airbag genoux ne se déploie pas lors des capotages, collisions arrière et collisions latérales.

Pour l'emplacement des repères : Voir **Bref aperçu** (page 9).

Note : *L'airbag genoux a un seuil de déploiement plus bas que les airbags frontaux. Lors d'une collision mineure, il est possible que seul l'airbag genoux se déploie.*

Airbags latéraux

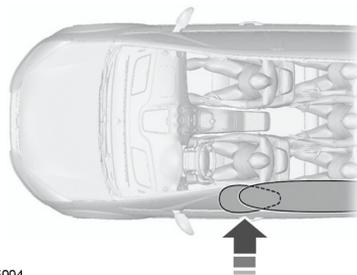


E72658

Les airbags latéraux sont montés à l'intérieur du dossier des sièges avant. Une étiquette indique que votre véhicule est équipé d'airbags latéraux.

Les airbags latéraux se déploient en cas de collision latérale d'une certaine violence. Les airbags se gonflent en quelques millièmes de seconde et se dégonflent au contact avec les occupants, assurant une protection du thorax et des épaules. Les collisions latérales mineures, les capotages, les collisions frontales et les collisions arrière ne provoquent pas le déclenchement des airbags latéraux.

Airbags rideaux



E75004

Les airbags rideaux sont montés à l'intérieur des garnissages au-dessus des vitres latérales avant et arrière. Des badges moulés dans les garnissages de montant B indiquent que le véhicule est équipé d'airbags rideaux.

Les airbags rideaux se déploient pendant les collisions latérales d'une certaine violence. Les airbags se gonflent en quelques millièmes de seconde et se dégonflent au contact avec les occupants, assurant une protection de la tête. Les collisions latérales mineures, les collisions frontales, les collisions arrière ou les capotages ne provoquent pas le déclenchement des airbags rideaux.

Ceintures de sécurité

AVERTISSEMENTS



Bouclez votre ceinture de sécurité et maintenez une distance suffisante entre vous et le volant. La ceinture de sécurité doit être correctement utilisée pour vous retenir dans la position permettant à l'airbag de fournir une protection optimale. Voir **S'asseoir dans la position correcte** (page 124).



Ne jamais utiliser une ceinture de sécurité sur plus d'une personne.



Utiliser la boucle correcte pour chaque ceinture de sécurité.

Protection des occupants

AVERTISSEMENTS

-  Ne pas utiliser une ceinture de sécurité détendue ou vrillée.
-  Ne pas porter des vêtements épais. Pour produire une efficacité optimale, la ceinture de sécurité doit être bien ajustée sur le corps.
-  Placez la sangle épaulière sur le centre de votre épaule et ajustez la sangle ventrale pour qu'elle soit bien serrée sur votre bassin.

Les enrouleurs des ceintures de sécurité conducteur et passager avant sont équipés d'un pré-tensionneur de ceinture de sécurité. Les pré-tensionneurs de ceinture ont un seuil de déploiement plus bas que les airbags. Lors des collisions mineures, il est possible que seuls les pré-tensionneurs se déploient.

Etat après une collision

AVERTISSEMENT

-  Les ceintures de sécurité qui ont subi des contraintes, au cours d'un accident, doivent être remplacées et leurs ancrages contrôlés par un technicien ayant reçu la formation nécessaire.

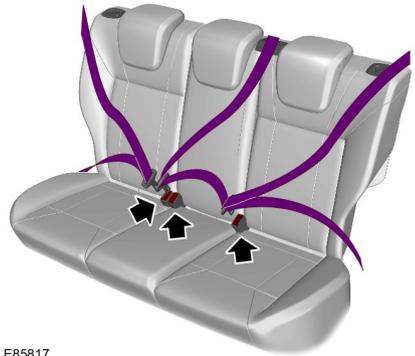
BOUCLAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

-  Insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre. Si vous n'entendez pas ce déclic, c'est que vous n'avez pas bouclé correctement la ceinture.



E74124



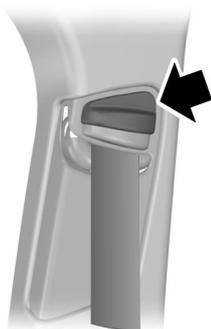
E85817

Dérouler régulièrement la ceinture. Elle peut se bloquer si vous tirez dessus trop violemment ou si le véhicule se trouve sur une pente.

Appuyez sur le bouton rouge de la boucle pour détacher la ceinture. Laissez-la s'enrouler complètement et en douceur.

Protection des occupants

RÉGLAGE EN HAUTEUR DES CEINTURES DE SÉCURITÉ



E87511

Note : Soulever légèrement le coulisseau tout en appuyant sur le bouton de verrouillage pour faciliter le déblocage du mécanisme de verrouillage.

Pour le monter ou l'abaisser, appuyer sur le bouton de verrouillage sur le dispositif de verrouillage et le déplacer comme il convient.

RAPPEL DE BOUCLAGE DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

 Le système de protection des occupants ne fournit une protection optimale que lorsque la ceinture de sécurité est correctement utilisée.



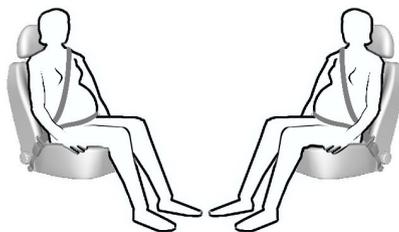
Le témoin de rappel de bouclage de ceinture de sécurité s'allume et un signal sonore se fait entendre si la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager avant n'est pas bouclée et que le véhicule commence à

prendre de la vitesse. Il s'allume aussi si la ceinture de sécurité du siège conducteur ou passager avant est débouclée alors que le véhicule est en mouvement. Le signal sonore et le témoin d'avertissement s'éteindront au bout de sept minutes.

Désactivation du rappel de bouclage de ceinture

Contactez le concessionnaire Ford le plus proche.

UTILISATION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ PAR LES FEMMES ENCEINTES



E68587

AVERTISSEMENT

 Placez la ceinture de sécurité de manière correcte pour votre sécurité et celle de l'enfant à venir. N'utilisez pas la sangle ventrale ou la sangle épaulière seule.

Placez la sangle ventrale de manière confortable sur vos hanches et sous l'abdomen. Placez la sangle épaulière entre vos seins, au-dessus et sur le côté de votre abdomen.

Protection des occupants

DÉSACTIVATION DU COUSSIN GONFLABLE PASSAGER

AVERTISSEMENT

 Veiller à désactiver l'airbag passager si un siège de sécurité enfant dos à la route est placé sur le siège passager avant.



E71313

Pose d'un commutateur de désactivation de l'airbag passager

AVERTISSEMENT

 Si vous devez placer un siège de sécurité enfant sur un siège protégé par un sac gonflable frontal opérationnel, faites poser un commutateur de désactivation de l'airbag passager. Veuillez consulter votre concessionnaire pour plus de renseignements.

Note : Le commutateur à clé est monté dans la boîte à gants, avec un témoin de désactivation dans la planche de bord.

L'allumage ou le clignotement du témoin d'airbags pendant la conduite signale une anomalie dans le système. Voir **Témoins d'avertissement et indicateurs** (page 81). Retirer le siège de sécurité enfant et faire immédiatement contrôler le système.

Désactivation de l'airbag passager



A B

E71312

A Désactivé

B Activé

Mettre le commutateur sur la position **A**.

A l'établissement du contact, s'assurer que le témoin de désactivation de l'airbag passager s'allume.

Activation de l'airbag passager

AVERTISSEMENT

 Veiller à ce que l'airbag passager soit activé lorsqu'**aucun** siège de sécurité enfant n'occupe le siège passager avant.

Mettre le commutateur sur la position **B**.

Clés et télécommandes

INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR LES FRÉQUENCES RADIO

ATTENTION

 La fréquence radio utilisée par votre télécommande peut également l'être par d'autres transmissions radio à courte distance (ex. : radio amateur, équipement médical, casque sans fil, télécommande et systèmes d'alarme). Si les fréquences sont brouillées, vous ne pourrez pas utiliser votre télécommande. Vous pouvez verrouiller et déverrouiller les portes avec la clé.

 Vérifiez si votre véhicule est bien fermé à clé avant de le quitter. Cette mesure exclut tout blocage nuisible potentiel.

Note : Vous pouvez déverrouiller les portes en appuyant accidentellement sur les boutons de la télécommande.

La portée de votre télécommande dépend de l'environnement.

PROGRAMMATION DE LA TÉLÉCOMMANDE

Il est possible de programmer un maximum de huit télécommandes pour utilisation sur votre véhicule (y compris toute télécommande fournie avec le véhicule).

Programmation d'une télécommande neuve

1. Insérer la clé dans le commutateur d'allumage.
2. Tourner la clé de contact de la position **0** à **II** puis la ramener en position **0** quatre fois en moins de six secondes.

3. Laisser la clé en position **0** et appuyer sur n'importe quel bouton de la télécommande en moins de 10 secondes. Vous recevrez une confirmation par un carillon avertisseur ou une DEL que la programmation a réussi.

Note : D'autres télécommandes peuvent être programmées à ce stade.

4. Appuyer sur n'importe quel bouton de chaque télécommande supplémentaire en l'espace de 10 secondes.

Reprogrammation de la fonction de déverrouillage

Note : Lorsque vous appuyez sur le bouton de déverrouillage, toutes les portes sont déverrouillées ou la porte conducteur seulement. Appuyer de nouveau sur le bouton de déverrouillage pour déverrouiller toutes les portes.

Appuyer simultanément sur les boutons de déverrouillage et de verrouillage de la télécommande pendant quatre secondes, contact coupé. Les clignotants clignotent deux fois pour confirmer le changement.

Pour revenir à la fonction de déverrouillage d'origine, répéter la procédure.

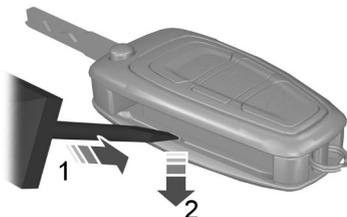
REPLACEMENT DE LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE



Veiller à mettre les vieilles piles au rebut de manière à respecter l'environnement. Obtenir des informations relatives au recyclage auprès des autorités locales.

Clés et télécommandes

Télécommande avec lame de clé escamotable



E128809

1. Insérer un tournevis dans la position montrée et pousser doucement le clip.
2. Enfoncer le clip pour dégager le couvercle de pile.



E128810

3. Déposer le couvercle avec précaution.



E128811

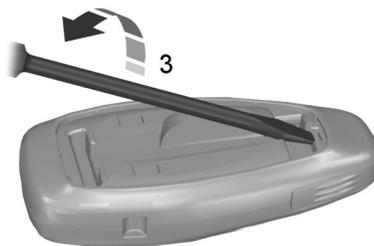
4. Tourner la télécommande pour déposer la pile.
5. Installer une pile neuve (3V CR 2032) avec le + orienté vers le haut.
6. Remplacer le couvercle de pile.

Télécommande sans lame de clé escamotable



E87964

1. Appuyer sur les boutons placés sur les bords et les maintenir enfoncés pour libérer le couvercle. Déposer le couvercle avec précaution.
2. Retirer la lame de la clé.



E105362

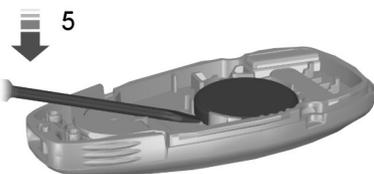
3. Tourner un tournevis à lame plate dans la position indiquée pour séparer les deux moitiés de la télécommande.

Clés et télécommandes



E119190

4. Insérer le tournevis avec précaution dans la position indiquée pour ouvrir la télécommande.



E125860

ATTENTION

-  Ne pas toucher les contacts de la pile ou la carte de circuit imprimé avec le tournevis.

5. Faire délicatement levier sur la pile avec le tournevis pour l'extraire.
6. Installer une pile neuve (3V CR 2032) avec le **+** orienté vers le bas.
7. Assembler les deux moitiés de la télécommande.
8. Poser la lame de clé.

Serrures

VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE

ATTENTION

! Vérifiez si votre véhicule est bien fermé à clé avant de le quitter.

Verrouillage centralisé

Vous ne pouvez verrouiller les portes centralement que si elles sont toutes fermées.

Note : La porte conducteur peut être déverrouillée avec la clé. Utiliser la clé si la télécommande ou le système d'entrée sans clé ne fonctionne pas.

Note : Le verrouillage centralisé verrouille et déverrouille également la trappe de remplissage de carburant.

Double verrouillage

AVERTISSEMENT

! Ne pas activer le double verrouillage lorsque des personnes ou des animaux sont présents dans le véhicule. Les portes double-verrouillées ne peuvent pas être ouvertes à partir de l'intérieur.



E71961

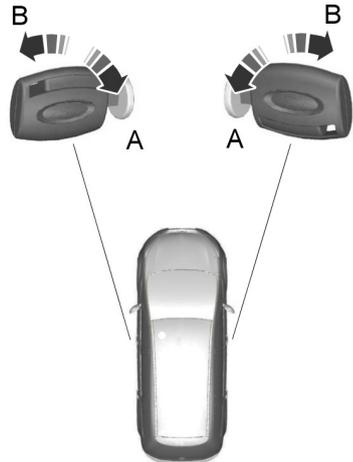
Le double verrouillage est une fonction de protection contre le vol qui empêche l'ouverture des portes à partir de l'intérieur. Vous ne pouvez double-verrouiller les portes que si elles sont toutes fermées.

Confirmation du verrouillage et du déverrouillage

Lorsque vous déverrouillez les portes, les clignotants clignotent une fois.

Lorsque vous verrouillez les portes, les clignotants clignotent deux fois.

Verrouillage et déverrouillage des portes avec la clé



E71962

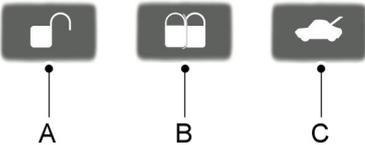
- A Déverrouiller
- B Verrouiller

Serrures

Double verrouillage des portes avec la clé

Tourner la clé en position de verrouillage deux fois en moins de trois secondes pour double-verrouiller les portes.

Verrouillage et déverrouillage des portes et du couvercle de coffre à bagages à l'aide de la télécommande



E87379

- A Déverrouiller
- B Verrouiller
- C Déverrouillage du couvercle de coffre à bagages (appuyer deux fois)

Verrouillage des portes et du couvercle de coffre à bagages à l'aide de la télécommande

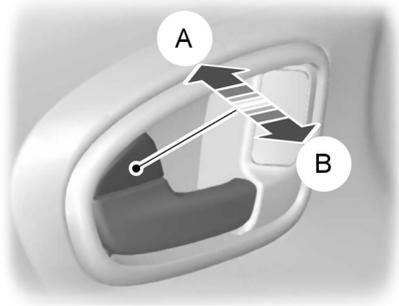
Appuyer une fois sur le bouton **B**.

Double verrouillage des portes et du couvercle de coffre à bagages à l'aide de la télécommande

Appuyer sur le bouton **B** deux fois en moins de trois secondes.

Verrouillage et déverrouillage des portes à partir de l'intérieur

Porte conducteur



E71958

- A Verrouillage de toutes les portes
- B Déverrouillage de toutes les portes

Portes passager avant et arrière



E98653

Serrures

Pour verrouiller les portes passager avant et arrière individuellement, appuyer sur le bouton et fermer la porte en quittant le véhicule.

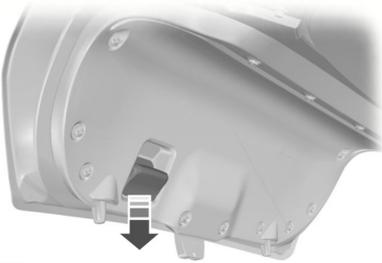
Couvercle de coffre à bagages

Ouvrir le couvercle du coffre à bagages à l'aide de la télécommande

Appuyer sur le bouton **C** de la télécommande deux fois en moins de trois secondes.

Fermeture du couvercle de coffre à bagages

Berline 4 portes



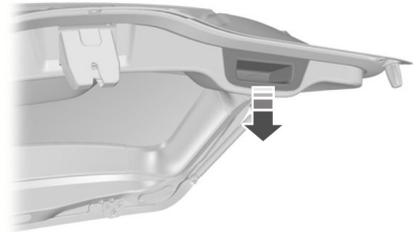
E89131

Berline 5 portes



E89132

Clipper



E89133

Une poignée encastrée est prévue dans le couvercle du coffre à bagages pour faciliter la fermeture.

Reverrouillage automatique

Les portes se reverrouillent automatiquement si vous n'ouvrez pas une porte dans les 45 secondes qui suivent le déverrouillage des portes à l'aide de la télécommande. Les serrures de porte et l'alarme reviennent à l'état précédent.

Reprogrammation de la fonction de déverrouillage

La fonction de déverrouillage peut être reprogrammée de manière à ce que seule la porte conducteur soit déverrouillée. Voir **Programmation de la télécommande** (page 34).

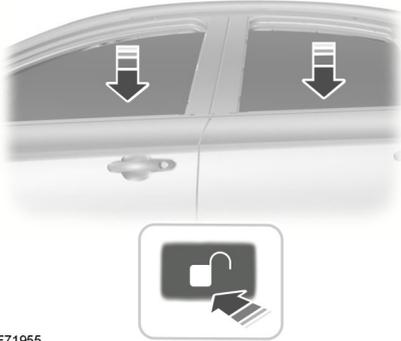
OUVERTURE ET FERMETURE GLOBALES

Vous pouvez faire fonctionner les lève-vitres lorsque le contact est coupé en utilisant la fonction d'ouverture et de fermeture globales.

Note : *La fermeture globale ne fonctionne que si vous avez programmé correctement la mémoire pour chaque vitre. Voir **Lève-vitres électriques** (page 72).*

Serrures

Ouverture globale



E71955

Pour ouvrir toutes les vitres, appuyer sur le bouton de **déverrouillage** et le maintenir enfoncé pendant au moins trois secondes. Appuyer de nouveau sur n'importe quel bouton pour stopper la fonction de **verrouillage** ou de **déverrouillage** pour stopper la fonction d'ouverture.

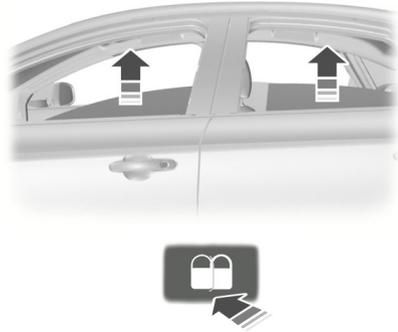
Fermeture globale

Véhicules sans entrée sans clé

AVERTISSEMENT



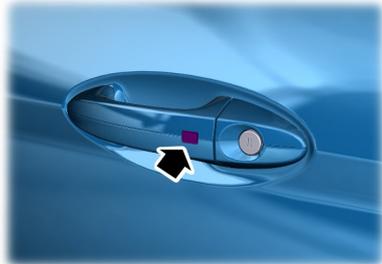
Utiliser avec précaution la fermeture globale. En cas d'urgence, appuyer immédiatement sur une touche pour arrêter la fermeture.



E71956

Pour fermer toutes les vitres, appuyer sur le bouton de **verrouillage** et le maintenir enfoncé pendant au moins trois secondes. Appuyer de nouveau sur n'importe quel bouton pour stopper la fonction de fermeture. La fonction anti-pincement reste active pendant la fermeture globale.

Véhicules avec entrée sans clé



E87384

AVERTISSEMENT



Utiliser avec précaution la fermeture globale. En cas d'urgence, appuyer sur le bouton de la poignée de porte conducteur pour arrêter la fermeture globale.

Serrures

Note : La fermeture globale peut être activée au moyen du bouton situé sur la poignée de porte conducteur. La fermeture et l'ouverture globale peuvent également être activées au moyen des boutons situés sur la clé passive.

Pour fermer toutes les vitres, maintenir le bouton enfoncé sur la poignée de porte conducteur pendant au moins deux secondes. La fonction anti-pincement reste active pendant la fermeture globale.

OUVERTURE SANS CLÉ

Informations d'ordre général

AVERTISSEMENT



Le système d'entrée sans clé peut ne pas fonctionner si la clé se trouve à proximité d'objets métalliques ou de dispositifs électroniques comme des téléphones mobiles.

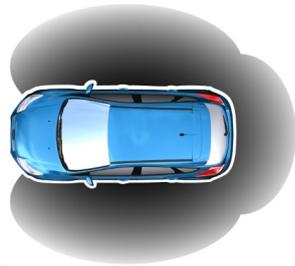
Note : Si les poignées de porte sont actionnées à plusieurs reprises dans un court laps de temps et qu'aucune clé passive valide n'est détectée, le système est neutralisé pendant 30 secondes.

Le système d'entrée passif ne fonctionne pas si :

- Les fréquences des clés passives sont brouillées.
- La pile de la clé passive est déchargée.

Note : Si le système d'entrée passif ne fonctionne pas, vous devrez utiliser la lame de la clé pour verrouiller et déverrouiller le véhicule.

Le système d'entrée sans clé permet au conducteur de faire fonctionner le véhicule sans utiliser de clé ni de télécommande.



E78276

Le verrouillage et déverrouillage passifs ne peuvent avoir lieu que si une clé passive valide se trouve dans une des trois zones de détection externes. Ces zones se situent environ à 1,5 mètre des poignées de portes conducteur et passager et du couvercle de coffre à bagages.

Clé passive

Le véhicule peut être verrouillé et déverrouillé à l'aide de la clé passive. La clé passive peut également servir de télécommande. Voir **Verrouillage et déverrouillage** (page 37).

Verrouillage du véhicule

AVERTISSEMENT

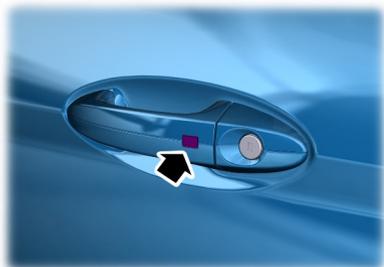


Le véhicule ne se verrouille pas automatiquement. Si aucun bouton de verrouillage n'est enfoncé, le véhicule reste déverrouillé.

Note : Le contact se coupe automatiquement si le véhicule est verrouillé de l'extérieur. Cela évite que la batterie du véhicule se décharge.

Note : Pour un verrouillage à partir du couvercle de coffre à bagages, la clé passive doit se trouver dans la zone de détection du couvercle.

Serrures



E87384



E87435

Des boutons de verrouillage sont prévus sur chacune des portes avant et sur le couvercle de coffre à bagages.

Pour activer le verrouillage centralisé et armer l'alarme antivol :

- Appuyer une fois sur un bouton de verrouillage.

Pour activer le double verrouillage, pour armer l'alarme antivol et les capteurs intérieurs :

- Appuyer deux fois en moins de 3 secondes sur un bouton de verrouillage.

Note : Une fois activé, le véhicule restera verrouillé pendant environ 3 secondes. Cela vous permet de tirer sur une poignée de porte pour vérifier que le véhicule est verrouillé. Lorsque cette période de temporisation est terminée, les portes peuvent être à nouveau ouvertes, à condition que la clé passive se situe dans la plage de détection appropriée.

Couvercle de coffre à bagages

Note : Si la clé passive se trouve dans le coffre à bagages, le couvercle de coffre à bagages ne peut pas être fermé et se relève.

Note : Si une deuxième clé passive valide se trouve dans la zone de détection du couvercle de coffre à bagages, le couvercle peut être fermé.

Déverrouillage du véhicule

Note : Si le véhicule reste verrouillé plus de cinq jours, le système passe en mode économie d'énergie afin de réduire la consommation de courant de batterie. Lorsque le véhicule est déverrouillé dans ce mode, le temps de réaction du système peut être légèrement plus long que la normale. Le déverrouillage du véhicule désactive le mode économie d'énergie.



E78278

Tirer une des poignées de porte ou la poignée du couvercle de coffre.

Serrures

Note : Une clé passive valide doit se trouver dans la zone de détection de la porte dont la poignée a été actionnée.

Un clignotement long des clignotants confirme le déverrouillage de toutes les portes, du couvercle de coffre à bagages et de la trappe de réservoir de carburant et le désarmement de l'alarme antivol.

Déverrouillage de la porte conducteur uniquement

Si la fonction de déverrouillage est reprogrammée de façon à ce que seule la porte conducteur soit déverrouillée (Voir **Clés et télécommandes** (page 34)), noter ce qui suit :

Si la porte conducteur est la première porte ouverte, les autres portes et le couvercle de coffre à bagages restent verrouillés. Les portes peuvent être déverrouillées individuellement en tirant sur les poignées de porte intérieures correspondantes.

Si la porte passager avant ou une des portes arrière est ouverte en premier, **toutes** les portes sont déverrouillées, ainsi que le couvercle de coffre à bagages.

Clés désactivées

Toute clé laissée à l'intérieur du véhicule verrouillé est désactivée.

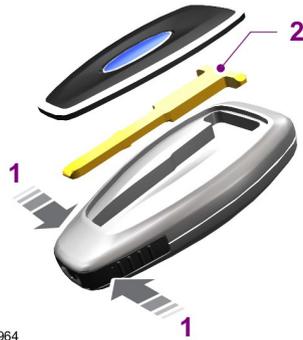
Une clé désactivée ne peut plus établir le contact ou faire démarrer le moteur.

Pour pouvoir utiliser à nouveau ces clés passives, elles doivent être réactivées.

Pour activer toutes les clés passives, déverrouiller le véhicule à l'aide d'une clé passive ou de la fonction de déverrouillage de la télécommande.

Toutes les clés passives seront activées si le contact est établi ou le moteur lancé au moyen d'une clé valide.

Verrouillage et déverrouillage des portes avec la lame de la clé



E87964

1. Déposer le couvercle avec précaution.
2. Retirer la lame de la clé et l'insérer dans la serrure.

Systeme d'immobilisation

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Le système d'immobilisation est un système de protection antivol qui empêche un intrus de démarrer le moteur avec une clé dont le code n'est pas correct.

CLÉS CODÉES

Note : *Evitez que des objets métalliques ne fassent écran aux clés. Ils pourraient empêcher que le récepteur identifie votre clé comme valide.*

Note : *Si vous perdez une clé, faites effacer le code de toutes les clés restantes et programmer un nouveau code. Veuillez consulter votre concessionnaire pour plus de renseignements. Faites recoder des clés de rechange avec vos clés existantes.*

Si vous perdez une clé, vous pouvez vous procurer une clé de rechange auprès de votre concessionnaire Ford. Si possible, indiquez-lui le numéro de clé figurant sur l'étiquette fournie avec les clés d'origine. Vous pouvez aussi obtenir des clés supplémentaires auprès de votre concessionnaire Ford.

ARMEMENT DU SYSTÈME D'IMMOBILISATION DU MOTEUR

Le système d'immobilisation du moteur est armé automatiquement peu après la coupure du contact.

DÉSARMEMENT DU SYSTÈME D'IMMOBILISATION DU MOTEUR

Le système d'immobilisation du moteur se désarme automatiquement lorsque vous établissez le contact avec une clé codée valide.

Si le message **Systeme d'immobilisation actif** apparaît dans l'afficheur, votre clé n'a pas été reconnue. Retirez la clé puis effectuez une nouvelle tentative de démarrage.

Si vous n'avez pas pu démarrer le moteur avec une clé correctement codée, il y a une anomalie dans le système. Le message **Systeme d'immobilisation actif** apparaît dans l'afficheur lorsque vous établissez le contact. Faites immédiatement contrôler le système d'immobilisation.

Alarme

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Système d'alarme

Votre véhicule peut être équipé d'un des systèmes d'alarme suivants :

- Alarme périmétrique.
- Alarme périmétrique avec capteurs d'habitacle.
- Alarme de catégorie 1 avec capteurs d'habitacle et alarme alimentée par pile.
- Alarme de catégorie 1 avec capteurs d'habitacle, alarme alimentée par pile et capteurs d'inclinaison.

Alarme périmétrique

L'alarme périmétrique dissuade les intrusions par les portes et le capot. Elle protège également le système audio.

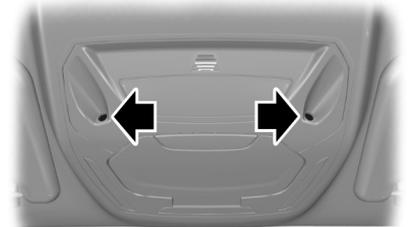
Capteurs d'habitacle

Véhicules sans console de pavillon



E71401

Véhicules avec console de pavillon



E131656

AVERTISSEMENT



Les capteurs ne doivent pas être recouverts. Ne pas activer l'alarme en mode de protection totale si des personnes, des animaux ou un objet mobile sont présents dans le véhicule.

Les capteurs jouent le rôle de dispositif anti-intrusion dissuasif en détectant tout mouvement à l'intérieur du véhicule.

Alarme alimentée par pile

L'alarme alimentée par pile est un système d'alarme antivol supplémentaire qui active une sirène lorsque l'alarme est déclenchée. Elle est armée par le verrouillage du véhicule. Cette alarme, qui a sa propre pile, déclenche une sirène même si l'intrus débranche la batterie du véhicule ou l'alarme alimentée par pile elle-même.

Capteurs d'inclinaison

Les capteurs d'inclinaison détectent une tentative de vol d'une roue ou de remorquage du véhicule en détectant les variations dans l'inclinaison du véhicule.

Note : *En cas de transport du véhicule alarme armée à bord d'un ferry, désactiver les capteurs d'inclinaison en sélectionnant le mode de protection réduite afin d'empêcher que les mouvements du navire provoquent le déclenchement de l'alarme.*

Déclenchement de l'alarme

Une fois armée, l'alarme se déclenche dans les cas suivants :

- Si quelqu'un ouvre une porte, le hayon ou le capot sans utiliser une clé valide ou la télécommande.
- Si quelqu'un retire le système audio ou le système d'aide à la navigation.
- Si la clé de contact est tournée en position **I**, **II** ou **III** sans une clé valide.

Alarme

- Si les capteurs d'habitacle détectent un mouvement à l'intérieur du véhicule.
- Sur les véhicules équipés d'une alarme antivol alimentée par pile, si quelqu'un débranche la batterie du véhicule ou l'alarme alimentée par pile elle-même.
- Si les capteurs d'inclinaison détectent un changement dans l'inclinaison du véhicule.

Si l'alarme est déclenchée, la sirène se fait entendre pendant 30 secondes et les feux de détresse clignotent pendant 5 minutes.

Toute nouvelle tentative d'effectuer une des opérations ci-dessus entraîne un nouveau déclenchement de l'alarme.

Modes de protection (totale et réduite)

Protection totale

Le mode de protection totale est le réglage standard.

Dans ce mode, les capteurs d'habitacle et d'inclinaison sont activés lorsque vous armez l'alarme.

Note : Des fausses alarmes peuvent se produire si des animaux ou des objets mobiles sont présents dans le véhicule ou, pour les véhicules équipés de capteurs d'inclinaison, pendant un transport en ferry.

Note : De fausses alarmes peuvent également être déclenchées par le dispositif de chauffage auxiliaire. Voir **Chauffage auxiliaire** (page 116). Si vous utilisez le dispositif de chauffage auxiliaire, dirigez le flux d'air vers le plancher avant.

Protection réduite

Dans ce mode, les capteurs d'habitacle et d'inclinaison sont désactivés lorsque vous armez l'alarme.

Note : Ce mode ne peut être sélectionné que pour la durée du cycle d'établissement/coupure du contact. A l'établissement du contact suivant, l'alarme retournera en mode de protection totale.

Demander à la sortie

Vous pouvez configurer le système pour que l'afficheur multifonction vous demande à chaque fois le niveau de protection souhaité.

Si vous sélectionnez **Sur demande**, le message **Reduced guard?** s'affiche dans l'écran du combiné des instruments chaque fois que vous coupez le contact.

Pour armer l'alarme en mode de protection réduite, appuyez sur le bouton **OK** lorsque ce message s'affiche.

Pour maintenir la protection totale, quittez le véhicule sans appuyer sur le bouton **OK**.

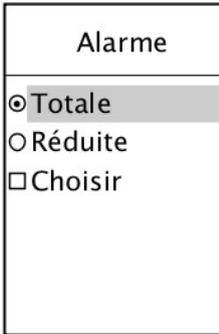
Sélection de la protection totale ou réduite

Note : La sélection de **Réduite** ne configure pas l'alarme en mode de protection réduite permanente. Le mode de protection réduite n'est défini que pour le cycle d'établissement / coupure du contact actuel. Si vous choisissez fréquemment le mode de protection réduite, sélectionnez **Sur demande**.



E70499

Alarme



E74509

1. Appuyez sur la touche flèche vers la droite du volant pour accéder au menu principal.
2. Mettez en valeur **Réglages** avec les touches flèche vers le haut et le bas et appuyez sur la touche flèche vers la droite.
3. Mettez en valeur **Alarme** et appuyez sur la touche flèche vers la droite.
4. Mettez en valeur **Réduite** ou **Prot. totale**. Si vous préférez qu'on vous le demande chaque fois que vous coupez le contact, sélectionnez **Sur demande**.
5. Appuyez sur le bouton **OK** pour confirmer la sélection.
6. Appuyez sur la touche flèche vers la gauche pour quitter le menu. Pour revenir directement à l'affichage de l'ordinateur de bord, maintenez enfoncée la touche flèche vers la gauche.

Messages d'information

Voir **Messages d'information** (page 98).

ARMEMENT DE L'ALARME

Pour armer l'alarme, verrouiller le véhicule.
Voir **Serrures** (page 37).

DÉSARMEMENT DE L'ALARME

Véhicules sans entrée sans clé

Alarme périmétrique

Désarmez et faites taire l'alarme en déverrouillant les portes à l'aide de la clé et en établissant le contact avec une clé correctement codée ou en déverrouillant les portes ou le couvercle de coffre à bagages à l'aide de la télécommande.

Alarme de catégorie une

Désarmez et faites taire l'alarme en déverrouillant les portes à l'aide de la clé et en établissant le contact avec une clé correctement codée dans les 12 secondes ou en déverrouillant les portes ou le couvercle de coffre à bagages à l'aide de la télécommande.

Véhicules avec entrée sans clé

Note : *Pour l'entrée sans clé, une clé passive valide doit se trouver dans la zone de détection de la porte dont la poignée a été actionnée. Voir **Ouverture sans clé** (page 41).*

Alarme périmétrique

Désarmez et faites taire l'alarme en déverrouillant les portes et en établissant le contact ou en déverrouillant les portes ou le couvercle de coffre à bagages à l'aide de la télécommande.

Alarme de catégorie une

Désarmer et faire taire l'alarme en déverrouillant les portes et en établissant le contact dans les 12 secondes ou en déverrouillant les portes ou le couvercle de coffre à bagages à l'aide de la télécommande.

Volant de direction

RÉGLAGE DU VOLANT

AVERTISSEMENT



Ne jamais régler le volant lorsque le véhicule se déplace.

Note : Veiller à être assis à la position correcte. Voir **S'asseoir dans la position correcte** (page 124).



E95178



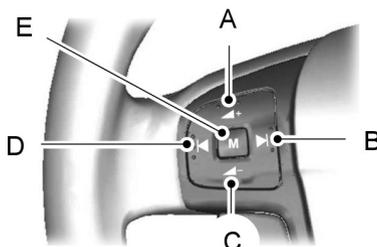
E95179

AVERTISSEMENT



Veiller à engager complètement le levier de verrouillage lorsqu'il est ramené à sa position d'origine.

COMMANDES AUDIO



E72288

- A Augmentation du volume
- B Recherche automatique vers le haut
- C Diminution du volume
- D Recherche automatique vers le bas
- E Mode

Mode

Appuyez sur le bouton de mode et **maintenez-le enfoncé** pour sélectionner la source audio.

Appuyez sur le bouton de mode pour :

- régler l'autoradio sur la station présélectionnée suivante
- lire le CD suivant
- lire l'autre face d'une cassette
- accepter un appel téléphonique entrant
- terminer un appel téléphonique

Volant de direction

SEEK (Recherche automatique)

Appuyez sur un bouton de recherche automatique pour :

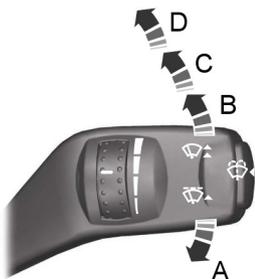
- régler l'autoradio sur la station immédiatement au-dessus ou au-dessous dans la plage de fréquence
- lire la piste suivante ou précédente du CD
- faire défiler rapidement la cassette vers l'avant ou l'arrière.

Appuyez sur un bouton de recherche automatique et **maintenez-le enfoncé** pour :

- régler l'autoradio sur une station au-dessus ou au-dessous dans la plage de fréquence
- faire une recherche dans une piste de CD.

Essuie-glaces et lave-glaces

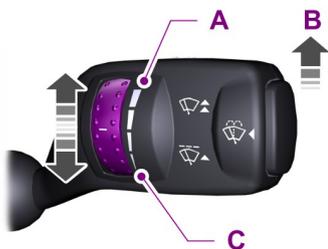
ESSUIE-GLACES DE PARE-BRISE



E70696

- A Balayage unique
- B Balayage intermittent
- C Balayage normal
- D Balayage haute vitesse

Balayage intermittent



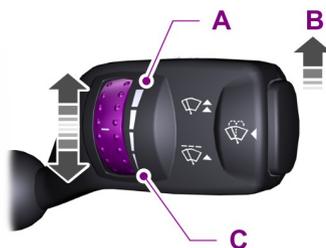
E70315

- A Intervalle de balayage court
- B Balayage intermittent
- C Intervalle de balayage long

ESSUIE-GLACES AUTOMATIQUES

ATTENTION

- ! Ne pas activer la fonction de balayage automatique par temps sec. Le capteur de pluie est très sensible : les essuies-glaces peuvent se déclencher si des saletés, de la brume ou des insectes frappent le pare-brise.
- ! Remplacer les balais d'essuie-glaces dès qu'ils commencent à laisser des bandes d'humidité et des traces. Si vous ne les remplacez pas, le capteur de pluie continue de détecter de l'eau sur le pare-brise et les essuie-glaces fonctionnent même si la plus grande partie du pare-brise est sèche.
- ! Dégivrer complètement le pare-brise (le cas échéant) avant d'activer la fonction de balayage automatique.
- ! Désactiver la fonction de balayage automatique avant de faire passer le véhicule dans une station de lavage.



E70315

- A Sensibilité élevée
- B Activé
- C Sensibilité faible

Essuie-glaces et lave-glaces

Si vous activez la fonction de balayage automatique, les essuie-glaces ne fonctionnent que si de l'eau est détectée sur le pare-brise. Le capteur de pluie mesure continuellement la quantité d'eau sur le pare-brise et adapte automatiquement la vitesse de balayage.

Régler la sensibilité du capteur de pluie à l'aide de la commande rotative. Si le réglage de faible sensibilité est choisi, les essuie-glaces ne fonctionnent que si le capteur détecte une quantité importante d'eau sur le pare-brise. Si le réglage de haute sensibilité est choisi, les essuie-glaces fonctionnent si le capteur détecte une petite quantité d'eau sur le pare-brise.

LAVE-GLACES DE PARE-BRISE

AVERTISSEMENT



Ne pas actionner les lave-glaces de pare-brise plus de 10 secondes consécutives ou lorsque le réservoir est vide.

Note : Les gicleurs sont chauffés lorsque le contact est établi.



E70776

ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES DE LUNETTE ARRIÈRE

Balayage intermittent



E70777

Balayage en marche arrière

L'essuie-glace de lunette arrière fonctionne automatiquement lorsque vous engagez la marche arrière et que le levier d'essuie-glaces est en position **B**, **C** ou **D**.

Lave-glace

AVERTISSEMENT



Ne pas actionner le lave-glace de lunette arrière plus de 10 secondes consécutives ou lorsque le réservoir est vide



E70777

Tirer le levier à fond vers le volant et le maintenir dans cette position pour actionner le lave-glace.

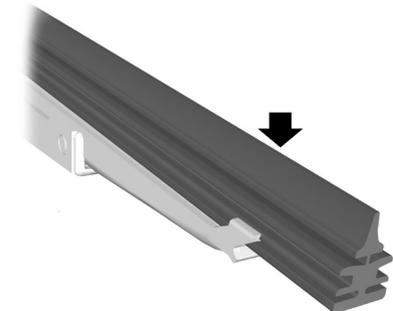
Essuie-glaces et lave-glaces

LAVE-PHARES

Les lave-phares fonctionnent avec les essuie-glaces de pare-brise lorsque les phares sont allumés.

Note : Pour éviter un épuisement rapide du réservoir de lave-glace, les lave-phares ne sont pas activés chaque fois que vous utilisez les essuie-glaces de pare-brise.

CONTRÔLE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACES



E66644

Passez la pointe des doigts sur le bord du balai pour rechercher une éventuelle rugosité.

Nettoyer les raclettes avec de l'eau et une éponge.

REMPACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACES

Balais d'essuie-glaces

ATTENTION

! Placez les essuie-glaces de pare-brise dans la position de service pour changer les balais.

ATTENTION

! Vous pouvez utiliser la position de service en hiver pour faciliter l'accès aux balais d'essuie-glaces afin de les dégager de la neige ou de la glace. Veillez à ce que l'extérieur du pare-brise soit libre de neige et de glace avant d'utiliser les essuie-glaces.

Position d'entretien



E85833



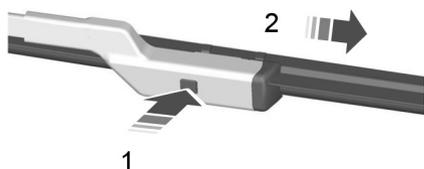
E75188

Couper le contact et placer le levier d'essuie-glaces en position **A** dans les trois minutes qui suivent. Lâcher le levier lorsque les essuie-glaces de pare-brise sont en position de service.

Remplacement des balais d'essuie-glaces de pare-brise

Placer les essuie-glaces de pare-brise dans la position de service puis soulever les bras.

Essuie-glaces et lave-glaces



E72899

1. Appuyer sur le bouton de verrouillage.
2. Déposer le balai d'essuie-glace.

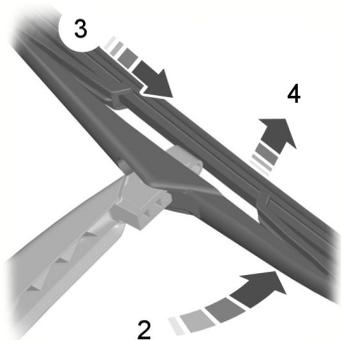
Note : Veiller à ce que le balai s'enclenche en position.

3. Remettre en place dans l'ordre inverse.

Balais d'essuie-glaces de lunette arrière

Remplacement des balais d'essuie-glaces de lunette arrière - SW

1. Relever le bras d'essuie-glace.



E86456

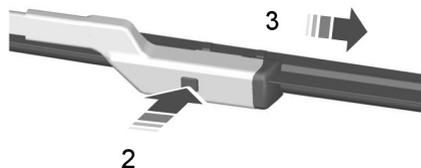
2. Positionner le balai à la perpendiculaire du bras d'essuie-glace.
3. Détacher le balai du bras d'essuie-glace.
4. Déposer le balai d'essuie-glace.

Note : Veiller à ce que le balai s'enclenche en position.

5. Remettre en place dans l'ordre inverse.

Remplacement des balais d'essuie-glaces de lunette arrière - 5 portes

1. Relever le bras d'essuie-glace.



E86457

2. Appuyer sur le bouton de verrouillage.
3. Déposer le balai d'essuie-glace.

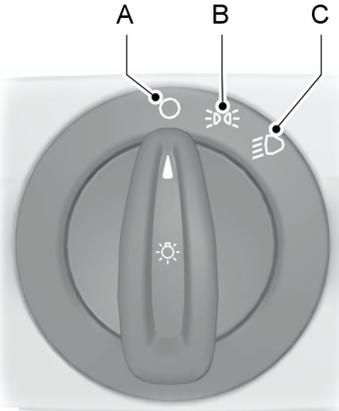
Note : Veiller à ce que le balai s'enclenche en position.

4. Remettre en place dans l'ordre inverse.

Eclairage

COMMANDES D'ÉCLAIRAGE

Positions de la commande d'éclairage



E70718

- A Arrêt
- B Feux de position et feux arrière
- C Phares

Feux de stationnement

ATTENTION

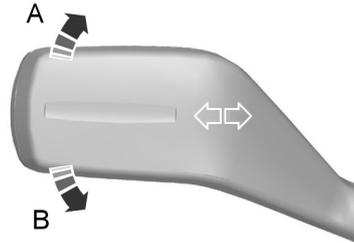
! Une utilisation prolongée des feux de stationnement peut décharger la batterie.

Couper le contact.

Les deux côtés

Mettre la commande d'éclairage sur la position **B**.

Un côté



E75505

- A Côté droit
- B Côté gauche

Feux de route et feux de croisement



E70725

Tirer le levier à fond vers le volant pour basculer entre les feux de route et les feux de croisement.

Appel de phares

Tirer légèrement le levier vers le volant.

Eclairage d'accompagnement

Couper le contact et tirer le levier de clignotants vers le volant pour allumer les phares. Un signal sonore bref se fait entendre. Les phares s'éteignent automatiquement après 3 minutes lorsqu'une porte est ouverte, ou 30 secondes après la fermeture de la dernière porte.

Eclairage

Avec toutes les portes fermées, mais dans un laps de temps de 30 secondes, l'ouverture d'une porte entraîne le nouveau lancement de la minuterie de trois minutes.

Pour annuler l'éclairage d'accompagnement, tirer le levier de clignotants de nouveau vers le volant de direction ou mettre le commutateur d'allumage sur ON.

FEUX DE JOUR

Les feux de jour s'allument lorsque le contact est mis.

ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES PHARES



E70719

Note : Si la fonction d'allumage automatique des phares est activée, vous ne pouvez allumer les feux de route que si la fonction a déjà allumé les phares.

Les phares s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE

AVERTISSEMENTS

- ⚠ Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Il peut être nécessaire d'utiliser la commande manuelle si le système ne parvient pas à allumer ou éteindre les feux de route.
- ⚠ Il peut être nécessaire d'utiliser la commande manuelle à l'approche d'autres usagers de la route tels que des cyclistes.
- ⚠ Ne pas utiliser le système en cas de brouillard.

ATTENTION

- ⚠ Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. Une commande manuelle peut alors être nécessaire.
- ⚠ Des panneaux de signalisation réfléchissants peuvent être détectés comme des véhicules circulant en sens inverse. Dans ce cas, les phares peuvent alors passer en feux de croisement.
- ⚠ Si les phares des véhicules circulant en sens inverse sont cachés par des obstacles (par des glissières de sécurité par exemple), le système ne désactivera pas les feux de route.
- ⚠ Toujours poser des pièces d'origine Ford lors du remplacement des ampoules de phares. L'utilisation d'autres ampoules peut diminuer les performances du système.

Eclairage

ATTENTION



Contrôler et remplacer régulièrement les balais d'essuie-glace afin d'assurer au capteur de la caméra une bonne visibilité à travers le pare-brise. Les balais d'essuie-glace de remplacement doivent avoir la bonne longueur.

Note : *Faites en sorte de garder le pare-brise exempt de tout corps étrangers tels que des déjections d'oiseau, des insectes, de la neige ou de la glace.*

Le système allumera automatiquement les feux de route s'il fait assez sombre et qu'aucun autre véhicule ne se trouve dans le périmètre. S'il détecte les phares ou les feux arrière d'un véhicule se rapprochant ou encore un éclairage urbain, le système éteint les feux de route pour éviter qu'ils ne gênent d'autres usagers de la route. Les feux de croisement restent quant à eux allumés.

Un capteur de caméra central est monté derrière le pare-brise du véhicule et surveille en continu les conditions de conduite afin de déterminer quand les feux de route doivent être allumés ou éteints.

Une fois le système activé, les feux de route s'allumeront si :

- il fait assez sombre pour que l'utilisation des feux de route soit requise et ;
- il n'y a pas d'autres véhicules ou d'éclairage urbain dans les environs et ;
- la vitesse du véhicule est supérieure à 40 km/h.

Les feux de route s'éteindront si :

- il fait encore assez jour et l'utilisation des feux de route n'est donc pas nécessaire ;
- les phares ou feux arrière d'un véhicule se rapprochant sont détectés ;
- un éclairage urbain est détecté ;

- la vitesse du véhicule est inférieure à 25 km/h ;
- le capteur de caméra est trop chaud ou se bloque.

Activation du système

Activez le système à l'aide de l'afficheur multifonction et des phares à allumage automatique. Voir **Affichages d'informations** (page 85). Voir **Allumage automatique des phares** (page 55).



E70719

Mettez le commutateur en position Phares à allumage automatique.

Note : *Après avoir mis le contact, l'initialisation du système dure un court instant, plus particulièrement si le véhicule se trouve dans un environnement très sombre. Les feux de route ne s'allumeront pas automatiquement pendant cette période.*

Réglage de la sensibilité du système

Le système dispose de trois niveaux de sensibilité qui sont accessibles via l'afficheur multifonction. Voir **Affichages d'informations** (page 85).

La sensibilité détermine le temps que mettent les feux de route à se rallumer après que les obstacles ou véhicules détectés ont quitté le champ de vision.

Eclairage

Commande manuelle du système



E70725

Utilisez le levier de commande de feux de route pour passer des feux de route aux feux de croisement, et vice versa.

Note : Cette commande est temporaire ; le système revient en mode automatique après un court instant.

Afin de désactiver le système de façon permanente, utilisez le menu de l'afficheur multifonction ou tournez le commutateur de commande d'éclairage sur Phares.

ANTIBROUILLARDS



E70721

AVERTISSEMENT

 Utiliser les projecteurs antibrouillard avant uniquement lorsque la visibilité est fortement limitée par le brouillard, la neige ou la pluie.

FEUX ARRIÈRE DE BROUILLARD



E70720

AVERTISSEMENTS

-  N'utiliser les feux arrière de brouillard que lorsque la visibilité est réduite à moins de 50 mètres (164 pi).
-  Ne pas utiliser les feux arrière de brouillard lorsqu'il pleut ou neige et que la visibilité est supérieure à 50 mètres (164 pi).

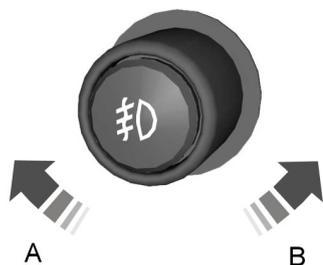
RÉGLAGE DES PROJECTEURS - VÉHICULES AVEC: ECLAIRAGE AVANT AUTOADAPTATIF/PHARES À DÉCHARGE À HAUTE INTENSITÉ

Pour le réglage des projecteurs pour la conduite à gauche ou à droite de la chaussée, contactez le concessionnaire local.

RÉGLAGE EN HAUTEUR DU FAISCEAU DES PROJECTEURS

Note : Les véhicules équipés de phares au xénon disposent d'une fonction de réglage en hauteur automatique des phares.

Eclairage



- A Faisceau relevé
- B Faisceau abaissé

Vous pouvez régler la hauteur du faisceau des phares en fonction du chargement du véhicule.

E70722

Positions recommandées du commutateur de réglage en hauteur des phares

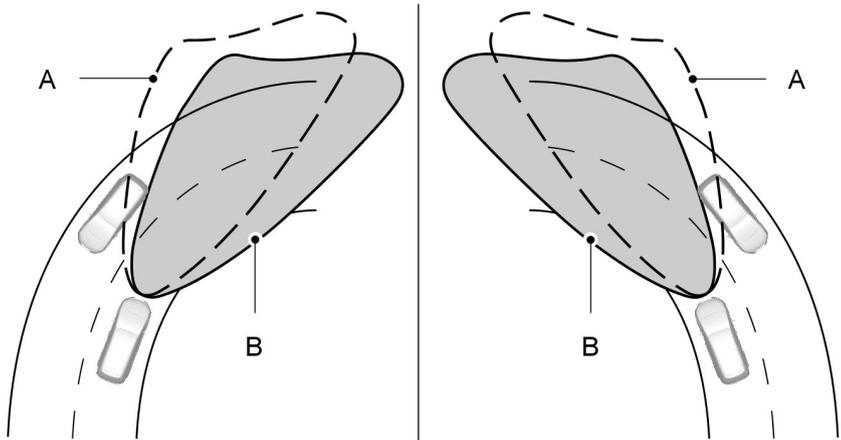
Charge		Charge dans le coffre à bagages	Position du commutateur
Sièges avant	Sièges de deuxième rangée		
1-2	-	-	0
1-2	-	-	0 (0.5 ²)
1-2	3	-	1 (0.5 ²)
1-2	3	Max ¹	3 (0.5 ²)
1	-	Max ¹	4 (1.5 ²)

¹ Voir **Identification du véhicule** (page 256).

² Véhicules avec suspension active.

PHARES ADAPTATIFS

Eclairage



E72897

- A sans AFS
- B avec AFS

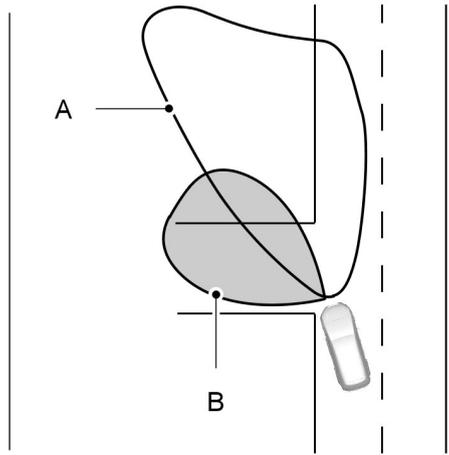
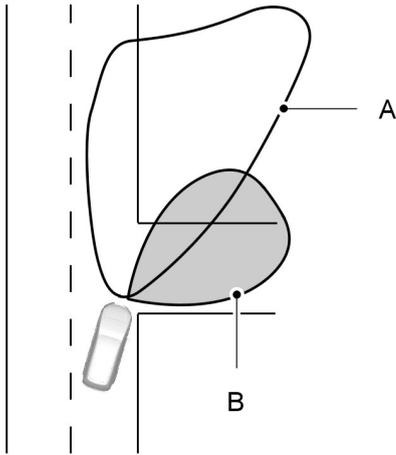
Le système AFS adapte le faisceau des feux de croisement en fonction de la direction et de la vitesse du véhicule. Il améliore la visibilité en conduite nocturne et réduit le risque d'éblouissement des usagers circulant en sens inverse.

Le système ne fonctionne pas lorsque le véhicule est à l'arrêt, lorsque les feux de jour sont allumés ou lorsque la marche arrière est engagée.

Un message s'affiche dans l'afficheur multifonction lorsque le système ne fonctionne pas correctement. Voir **Messages d'information** (page 98). Les phares se placent en position centrale fixe ou feux de croisement. Faire vérifier le système dès que possible.

Eclairage

Phares de virage



E72898

- A Faisceau des phares principaux
- B Faisceau de phares de virage

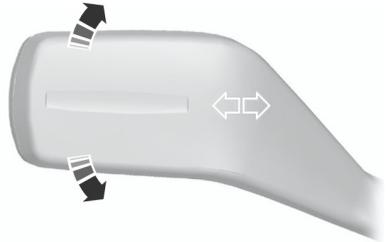
Les phares de virage éclairent l'intérieur du virage au braquage.

FEUX DE DÉTRESSE



Pour l'emplacement des repères : Voir **Bref aperçu** (page 9).

CLIGNOTANTS



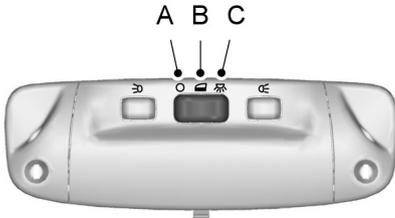
E70727

Note : Soulever ou abaisser légèrement le levier pour que les clignotants ne clignotent qu'à trois reprises.

Eclairage

ECLAIRAGE INTÉRIEUR

Plafonnier



E71945

- A OFF (désactivé)
- B Portes activées
- C Activé

Si le commutateur est réglé en position **B**, le plafonnier s'allume au déverrouillage du véhicule ou à l'ouverture d'une porte ou du couvercle du coffre à bagages. Si une porte est laissée ouverte alors que le contact est coupé, le plafonnier s'éteint automatiquement au bout de quelques instants pour éviter la décharge de la batterie du véhicule. Pour le rallumer, établir brièvement le contact.

Le plafonnier s'allume également à l'extinction du contact. Il s'éteint automatiquement au bout de quelques instants ou lors du démarrage ou du redémarrage du moteur.

Si le commutateur est mis sur la position **C**, contact coupé, le plafonnier s'allume. Il s'éteint automatiquement au bout de quelques instants afin d'éviter la décharge de la batterie du véhicule. Pour le rallumer, établir brièvement le contact.

Spots de lecture



E71946

Si vous coupez le contact, les lampes de lecture s'éteignent automatiquement après quelques instants afin d'éviter la décharge de la batterie du véhicule. Pour les rallumer, établir brièvement le contact.

Eclairage intérieur LED

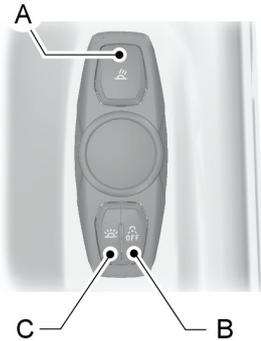
Note : Les lampes individuelles peuvent être allumées séparément mais ne peuvent pas être éteintes individuellement si toutes les lampes ont été allumées par le conducteur.

Note : Toutes les autres lampes ne pourront pas être commutées, ou seulement avec la lampe de lecture ou le plafonnier.

Les lampes s'allumeront lorsque vous déverrouillerez ou ouvrirez une porte ou le couvercle de coffre à bagages. Si vous laissez une porte ouverte alors que le contact est coupé, toutes les lampes s'éteindront automatiquement après un certain temps afin d'éviter une décharge de la batterie. Pour les rallumer, établir brièvement le contact.

Eclairage

Feu de position



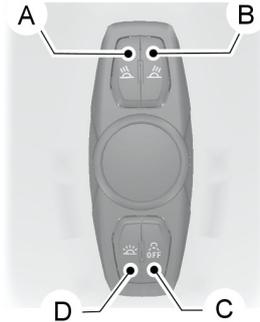
E139419

- A Commutateur marche/arrêt de la lampe de lecture
- B Contacteur de porte
- C Commutateur marche/arrêt général

Toutes les lampes demeurent éteintes lors de l'ouverture de la porte en cas d'appui du contacteur **B**. Appuyer de nouveau sur le commutateur pour annuler ce réglage.

Toutes les lampes peuvent être commandées à l'aide du contacteur **C**.

Lampe centrale



E139420

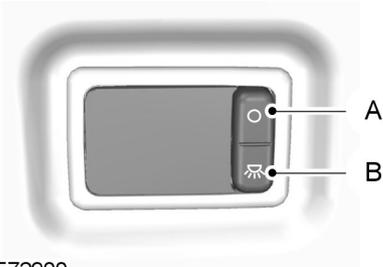
- A Commutateur marche/arrêt de la lampe de lecture droite
- B Commutateur marche/arrêt de la lampe de lecture gauche
- C Contacteur de porte
- D Commutateur marche/arrêt général

Toutes les lampes demeurent éteintes lors de l'ouverture de la porte en cas d'appui du contacteur **C**. Appuyer de nouveau sur le commutateur pour annuler ce réglage.

Toutes les lampes peuvent être commandées à l'aide du contacteur **D**.

Eclairage

Lampes de miroir de courtoisie



E72900

- A OFF (désactivé)
- B Activé

Si le contact est coupé, les lampes de miroir de courtoisie s'éteignent automatiquement au bout de quelques instants afin d'éviter la décharge de la batterie du véhicule. Pour les rallumer, établir brièvement le contact.

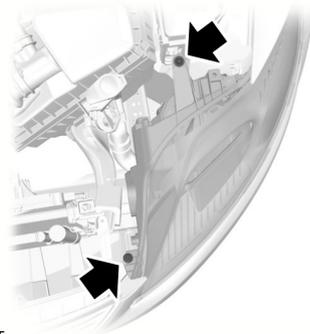
DÉPOSE D'UN PHARE

AVERTISSEMENT



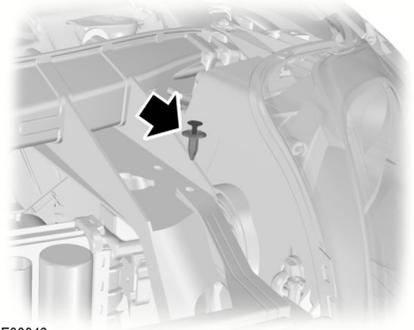
Faire changer les ampoules au xénon par un technicien expérimenté. Risque d'électrocution.

1. Ouvrir le capot moteur. Voir **Ouverture et fermeture du capot** (page 218).



E85995

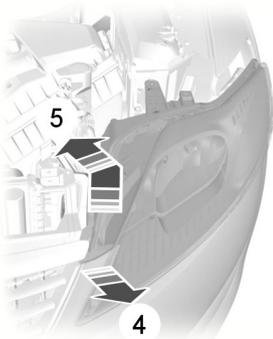
2. Déposer les vis.



E88843

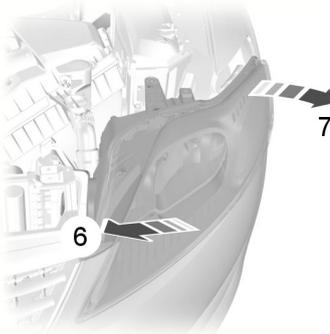
3. Déposer la vis en plastique et l'élément de retenue.

Eclairage



E85996

4. Tirer avec précaution l'angle de la calandre et du pare-chocs vers l'avant du véhicule.
5. Soulever avec précaution l'angle du phare et le pousser aussi loin que possible vers l'arrière du véhicule.



E88982

6. Tirer avec précaution le phare vers le centre du véhicule, derrière la calandre et le pare-chocs, pour le désengager du point de fixation inférieur extérieur.
7. Déposer le phare.

ATTENTION

- ⚠ En posant le phare, veiller à ne pas endommager les points de positionnement.

Note: En posant le phare, veiller à engager complètement le phare dans le point de fixation inférieur extérieur.

Note: En posant le phare, serrer la vis avant en premier, puis la vis arrière.

REPLACEMENT D'UNE AMPOULE

AVERTISSEMENTS

- ⚠ Eteindre les phares et couper le contact.
- ⚠ Laisser l'ampoule refroidir avant de la retirer.
- ⚠ Faire changer les ampoules au xénon par un technicien expérimenté. Risque d'électrocution.

ATTENTION

- ⚠ Ne pas toucher le verre de l'ampoule.
- ⚠ Ne poser que les ampoules spécifiées. Voir **Tableau de spécification des ampoules** (page 70).

Note: Les instructions suivantes expliquent comment déposer les ampoules. Poser les ampoules de rechange dans l'ordre inverse de la dépose (sauf indications contraires).

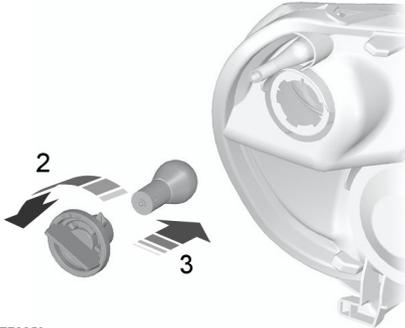
Phare

Note: Retirer les couvercles pour accéder aux ampoules.

Eclairage

Clignotant

1. Déposer le phare. Voir **Dépose d'un phare** (page 63).

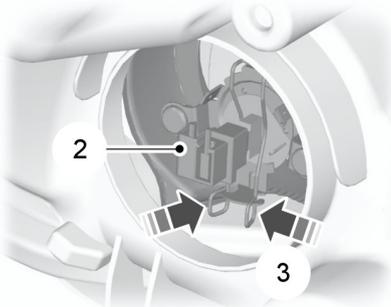


E72259

2. Tourner le porte-ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le déposer.
3. Appuyer doucement sur l'ampoule, la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre puis la déposer.

Feux de route

1. Déposer le phare. Voir **Dépose d'un phare** (page 63).

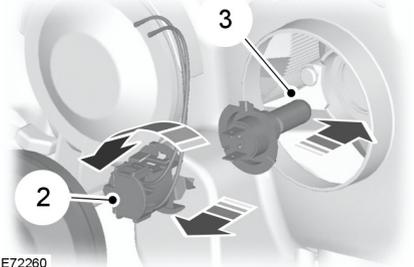


E72261

2. Débrancher le connecteur.
3. Libérer le clip et déposer l'ampoule.

Phare - feu de croisement

1. Déposer le phare. Voir **Dépose d'un phare** (page 63).

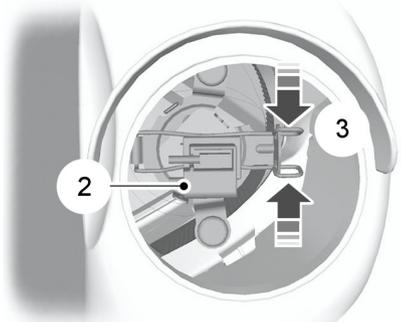


E72260

2. Tourner le porte-ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le déposer.
3. Déposer l'ampoule.

Phare de virage

1. Déposer le phare. Voir **Dépose d'un phare** (page 63).



E72262

2. Débrancher le connecteur.
3. Libérer le clip et déposer l'ampoule.

Eclairage

Feux de jour

Note : Ces éléments ne sont pas réparables, veuillez contacter votre concessionnaire en cas de dysfonctionnement.



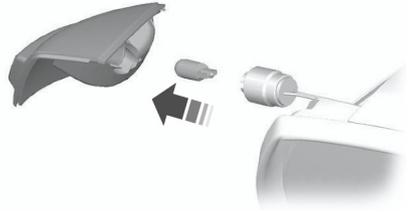
E131653

Répétiteur latéral



E72263

1. Déposer avec précaution le répétiteur latéral.



E72291

2. Déposer le porte-ampoule.
3. Déposer l'ampoule.

Lampe d'approche

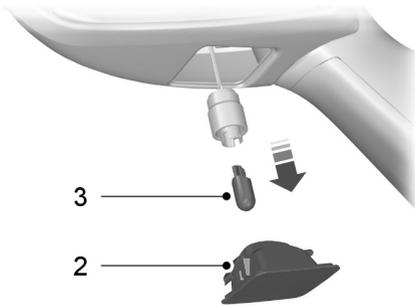
Note : Positionner le verre du rétroviseur aussi loin que possible vers l'intérieur.



E72264

1. Insérer un tournevis dans l'interstice entre le boîtier du rétroviseur et le verre et dégager le clip de retenue métallique.

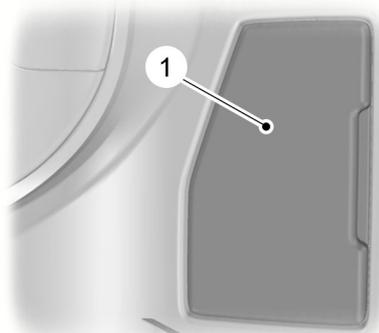
Eclairage



2. Déposer le feu.
3. Débrancher le connecteur.
4. Tourner le porte-ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le déposer.

Feux arrière

Clignotant



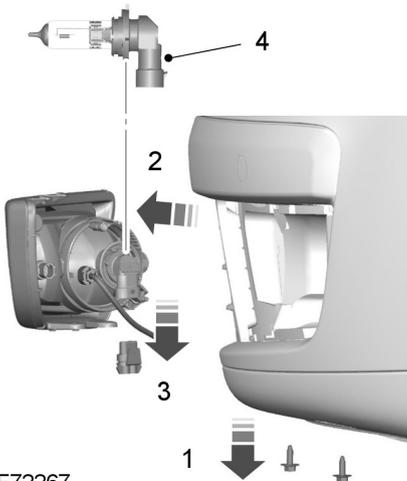
E86003

1. Déposer le panneau de garnissage.

E72265

2. Déposer le feu.
3. Déposer l'ampoule.

Projecteurs antibrouillard



E72267

Note : L'ampoule de phare antibrouillard ne peut pas être séparée du porte-ampoule.

Note : Ne pas déposer les vis.

1. Desserrer les vis.



E131687

2. Tourner le porte-ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le déposer.

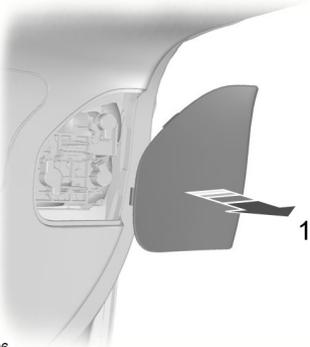
Eclairage

3. Appuyer doucement sur l'ampoule, la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre puis la déposer.

Feu de position arrière et feu stop

Note : Ces éléments ne sont pas réparables, veuillez contacter votre concessionnaire en cas de dysfonctionnement.

Feux de recul et phares antibrouillard



E86006

1. Déposer le panneau de garnissage.



E131688

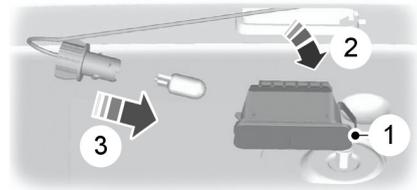
2. Tourner le porte-ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le déposer.

3. Appuyer doucement sur l'ampoule, la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre puis la déposer.

Troisième feu stop

Note : Ces éléments ne sont pas réparables, veuillez contacter votre concessionnaire en cas de dysfonctionnement.

Lampe d'éclairage de plaque minéralogique



E72789

1. En procédant avec précaution, libérer le clip élastique.
2. Déposer le feu.
3. Déposer l'ampoule.

Eclairage intérieur

Véhicules avec lampes à LED

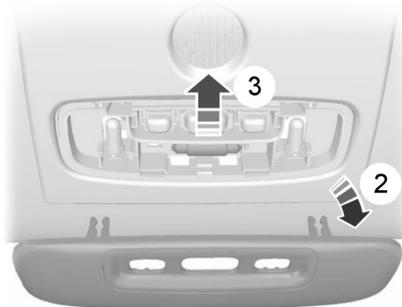
Note : Ces éléments ne sont pas réparables, veuillez contacter votre concessionnaire en cas de dysfonctionnement.

Eclairage



E131655

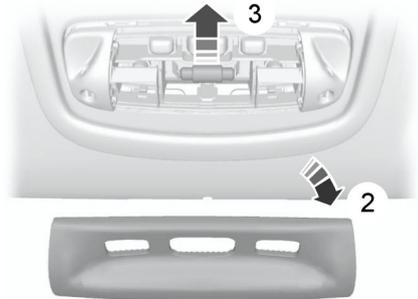
Véhicules sans capteurs intérieurs



E72788

1. Dégager avec précaution la lentille en faisant levier.
2. Déposer la lentille.
3. Déposer l'ampoule.

Véhicules avec capteurs intérieurs

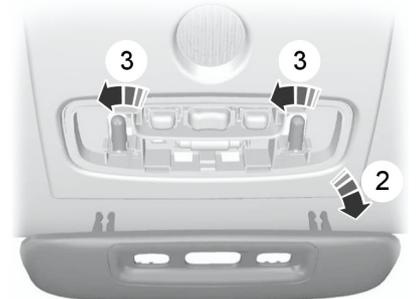


E72787

1. Dégager avec précaution la lentille en faisant levier.
2. Déposer la lentille.
3. Déposer l'ampoule.

Lampes de lecture

Véhicules sans capteurs intérieurs

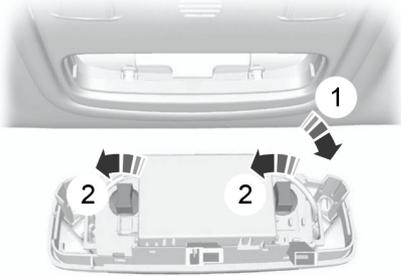


E72796

1. Dégager avec précaution la lentille en faisant levier.
2. Déposer la lentille.
3. Déposer l'ampoule.

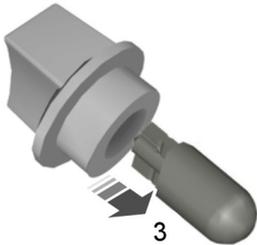
Eclairage

Véhicules avec capteurs intérieurs



E72786

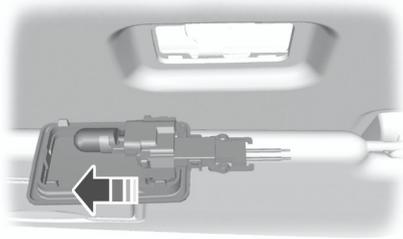
1. Dégager avec précaution la lampe en faisant levier.
2. Tourner le porte-ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le déposer.



E73939

3. Déposer l'ampoule.

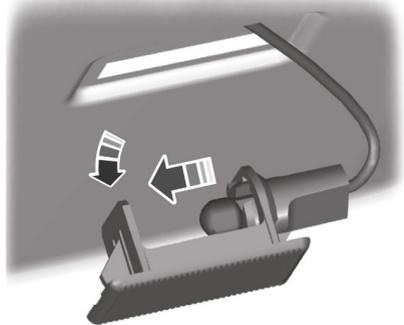
Lampe du miroir de courtoisie



E72785

1. Dégager avec précaution la lampe en faisant levier.
2. Déposer l'ampoule.

Eclairage de coffre à bagages



E72784

1. Dégager avec précaution la lampe en faisant levier.
2. Déposer l'ampoule.

TABLEAU DE SPÉCIFICATION DES AMPOULES

Eclairage

Lampe	Spécification	Intensité (watt)
Clignotant avant	PY21W	21
Feux de route	H1	55
Phare - feu de croisement	H7	55
Phare de virage	H1	55
Répétiteur latéral	W5W	5
Lampe d'approche	W5W	5
Projecteur antibrouillard	H8	35
Feu de position	W5W	5
Clignotants arrière	PY21W	21
Feu arrière de brouillard	H21W	21
Feu de recul	P21W	21
Lampe d'éclairage de plaque minéralogique	W5W	5
Plafonnier	Lampe navette	10
Lampe de lecture	BA9s	5
Lampe du miroir de courtoisie	W5W	5
Eclairage de coffre à bagages	W6W	6

Vitres et rétroviseurs

LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

AVERTISSEMENT



N'actionner les lève-vitres électriques que s'ils sont exempts d'obstruction.

Note : Lorsque ces commutateurs sont utilisés trop souvent en peu de temps, le système peut ne plus fonctionner pendant un certain temps afin d'éviter une détérioration par surchauffe.

Note : Vous pouvez utiliser les lève-vitres électriques plusieurs minutes après la coupure du contact. Ils se désactivent dès qu'une porte est ouverte.

Note : Si vous actionnez en même temps le commutateur sur la porte en question et le commutateur de cette vitre sur la porte conducteur, la vitre interrompt son mouvement..

Etablir le contact avant d'actionner les lève-vitres électriques.

Ouverture et fermeture globales

Vous pouvez faire fonctionner les lève-vitres lorsque le contact est coupé en utilisant la fonction d'ouverture et de fermeture globales. Voir **Ouverture et fermeture globales** (page 39).

Note : Cette fonction d'ouverture et fermeture globales permet d'ouvrir ou fermer les vitres automatiquement dans les véhicules équipés de quatre lève-vitres électriques seulement.

Note : La fermeture globale ne fonctionne que si vous avez programmé correctement la mémoire pour chaque vitre.

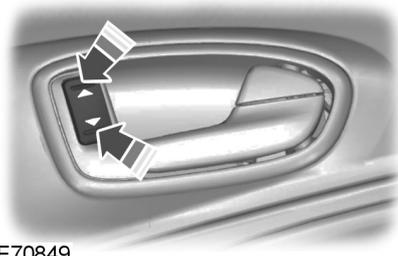
Commutateurs de porte conducteur



E121510

Vous pouvez actionner toutes les vitres au moyen des commutateurs placés sur le panneau de garnissage de la porte conducteur.

Commutateurs des portes passagers avant et arrière



E70849

Ouverture et fermeture automatique des vitres

Repousser ou soulever le commutateur jusqu'au deuxième point de commande et le relâcher. Appuyer dessus ou le soulever de nouveau pour arrêter les vitres.

Vitres et rétroviseurs

Commutateur de sécurité des vitres arrière

AVERTISSEMENT

 Sur certains véhicules, l'actionnement du commutateur a aussi pour effet de verrouiller les portes arrière (ouverture impossible à partir de l'intérieur). Voir **Sécurité enfants** (page 27).

Note : Vous pouvez toujours actionner les vitres arrière à partir de la porte conducteur.



E121511

Un commutateur dans la porte conducteur permet de neutraliser les commutateurs des lève-vitres électriques arrière.

Le témoin dans le commutateur s'allume et les éclairages des commutateurs de lève-vitres arrière s'éteignent lorsque les vitres arrière sont désactivées.

Fonction anti-pincement

AVERTISSEMENT

 Une fermeture sans précaution des vitres peut annuler la fonction de protection et causer des blessures.

Les vitres électriques s'arrêtent automatiquement pendant la fermeture et redescendent légèrement si un obstacle est rencontré.

Neutralisation de la fonction anti-pincement

ATTENTION

 Lorsque vous fermez la vitre pour la troisième fois, la fonction anti-pincement est désactivée. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacle dans la course de remontée de la vitre.

Pour annuler cette fonction de protection lorsqu'il se produit une résistance, par exemple en hiver, procéder comme suit :

1. Fermer la vitre deux fois jusqu'à ce qu'elle atteigne le point de résistance et laisser le mouvement s'inverser.
2. La troisième fois, fermer la vitre jusqu'au point de résistance. La fonction anti-pincement est désactivée et vous ne pouvez pas fermer la vitre automatiquement. La vitre surmonte la résistance et vous pouvez la fermer complètement.
3. Si la vitre ne peut être fermée au bout de la troisième tentative, la faire contrôler par un technicien compétent.

Réinitialisation de la mémoire des lève-vitres électriques

AVERTISSEMENT

 La fonction anti-pincement est désactivée jusqu'à ce que vous ayez réinitialisé la mémoire.

Après débranchement de la batterie, vous devez réinitialiser la mémoire de chaque vitre :

1. Soulever le commutateur jusqu'à fermeture complète de la vitre. Maintenir le commutateur soulevé pendant une seconde supplémentaire.

Vitres et rétroviseurs

2. Relâcher le commutateur puis le soulever à nouveau, à deux ou trois reprises, pendant une seconde supplémentaire.
3. Ouvrir la vitre et essayer de la fermer automatiquement.
4. Réinitialiser et répéter la procédure si la vitre ne se ferme pas automatiquement.

Mode sécurité

AVERTISSEMENT



La fonction anti-pincement n'est pas active pendant cette procédure.

Si le système détecte un dysfonctionnement, il passe en mode sécurité. Les vitres ne se déplacent que par pas d'environ 0,5 seconde à la fois. Fermez les vitres en appuyant de nouveau sur le commutateur lorsque les vitres s'arrêtent. Le faire contrôler immédiatement.

RÉTROVISEUR EXTÉRIEURS

AVERTISSEMENT



Ne surestimez pas la distance des objets que vous voyez dans le rétroviseur convexe. Les objets vus dans les rétroviseurs convexes apparaissent plus petits et plus distants qu'en réalité.

Rétroviseurs rabattables manuels

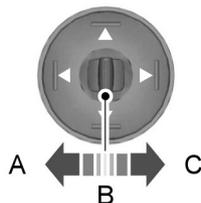
Escamotage

Poussez le rétroviseur vers la vitre de porte.

Déplier le siège

Veillez à engager complètement le rétroviseur dans son support en le ramenant à sa position d'origine.

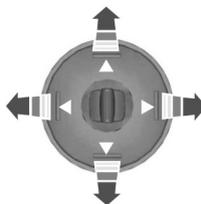
RÉTROVISEUR EXTÉRIEURS À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE



E70846

- A Rétroviseur gauche
- B Arrêt
- C Rétroviseur droit

Sens d'orientation du miroir



E70847

Les rétroviseurs extérieurs électriques incorporent un élément chauffant qui dégivre ou désembue le verre du rétroviseur. Voir **Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants** (page 116).

Rétroviseurs rabattables électriques

Rabattement et déploiement automatiques

Note : Si les rétroviseurs ont été rabattus à l'aide du bouton de rabattement manuel, ils ne peuvent être déployés qu'à l'aide du bouton de déploiement manuel.

Vitres et rétroviseurs

Les rétroviseurs se rabattent automatiquement lorsque le véhicule est verrouillé avec la clé, la télécommande ou à la demande du système d'entrée sans clé. Les rétroviseurs se déploient lorsque le véhicule est déverrouillé avec la clé, la télécommande ou à la demande du système d'entrée sans clé, avec la poignée intérieure de porte conducteur ou lors du démarrage du moteur.

Rabattement et déploiement manuels

Les rétroviseurs rabattables électriquement ne fonctionnent que si le contact est établi.

Note : Il est possible d'utiliser les rétroviseurs (inclinaison et rabattement) plusieurs minutes après la coupure du contact. Ils se désactivent dès qu'une porte est ouverte.



E72623

Appuyez sur le bouton pour rentrer ou déployer les rétroviseurs.

Si vous appuyez de nouveau sur le commutateur pendant le déplacement des rétroviseurs, leur course s'interrompt et leur sens de déplacement s'inverse.

Note : Lorsque ces commutateurs sont utilisés à répétition pendant un intervalle de temps réduit, le système peut alors ne plus fonctionner pendant un certain temps afin d'éviter toute détérioration par surchauffe.

Inclinaison du rétroviseur en marche arrière

Selon la position de rétroviseur sélectionnée (**A** ou **C**), le rétroviseur extérieur approprié s'incline chaque fois que vous engagez la marche arrière, afin que vous puissiez voir le bord du trottoir.

Note : Vous pouvez désactiver cette fonction en laissant le sélecteur en position **B**.

Le rétroviseur extérieur reprend sa position d'origine :

- Si la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h (6 mph).
- Environ 10 secondes après le désengagement de la marche arrière.
- Si le sélecteur repasse à la position **B**.

Lors de la première utilisation de cette fonction, les rétroviseurs s'inclinent sur une position présélectionnée. Cette position peut être réglée en respectant l'ordre suivant :

1. Etablir le contact. Ne mettez pas le moteur en marche.
2. Sélectionner le rétroviseur extérieur de votre choix (**A** ou **C**).
3. Engager la marche arrière : le rétroviseur extérieur choisi adopte une position présélectionnée.
4. Régler le rétroviseur à la position d'inclinaison requise.

Vitres et rétroviseurs

5. Désengager la marche arrière ou appuyer sur la touche de présélection souhaitée et la maintenir enfoncée jusqu'à ce qu'une tonalité de confirmation unique se fasse entendre. Voir **Fonction de mémorisation** (page 133).

Les réglages sont automatiquement mémorisés.

RÉTROVISEUR ANTI-ÉBLOUISSEMENT AUTOMATIQUE



E71028

Le rétroviseur à inversion automatique jour/nuit s'adapte automatiquement lorsqu'il reçoit une lumière éblouissante de l'arrière du véhicule. Il ne fonctionne pas lorsque la marche arrière est engagée.

CONTRÔLEUR D'ANGLE MORT

Système d'information sur l'angle mort (BLIS)

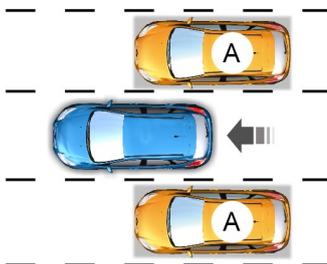
AVERTISSEMENTS

 Le système n'est pas conçu pour empêcher un contact avec d'autres véhicules ou objets. Son rôle est seulement d'émettre des avertissements afin de vous aider à détecter des véhicules dans les angles morts. Le système ne détecte pas d'obstacles ni piétons, motocyclistes ou cyclistes.

AVERTISSEMENTS

 Le système ne doit pas se substituer à l'utilisation des rétroviseurs latéraux et intérieur et à l'habituel coup d'œil par-dessus l'épaule avant de changer de file. Il s'agit simplement d'une aide venant en plus des mesures de prudence habituelles.

Ce système est une fonction de confort qui aide le conducteur à détecter des véhicules arrivés dans la zone d'angle mort (A). La zone de détection est des deux côtés du véhicule allant jusqu'à l'arrière à partir des rétroviseurs extérieurs, et se termine environ 3 mètres (10 pouces) derrière le pare-chocs. Le système vous alerte lorsque des véhicules pénètrent dans la zone d'angle mort pendant la conduite.



E124788

Utilisation du système

Le système affiche un témoin jaune dans les rétroviseurs extérieurs.



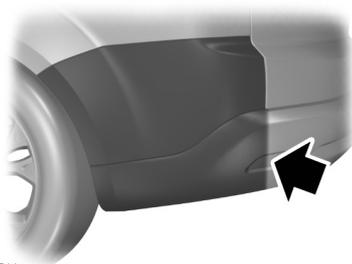
E 124736

Vitres et rétroviseurs

Note : Les deux témoins s'allument brièvement à l'établissement du contact pour confirmer le bon fonctionnement du système.

Note : Sur les véhicules avec transmission automatique, le système est activé uniquement en positions **S**, **D** et **N**.

Le système n'est actif que lorsque la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h (6 mph). Le système se désactive temporairement à l'engagement de la marche arrière.



E124741

Détection et alertes du système

Le système déclenche l'alerte pour des véhicules qui pénètrent dans la zone d'angle mort en arrivant depuis l'arrière ou en se rapprochant latéralement du véhicule. Les véhicules que vous doublez ou qui entrent dans la zone d'angle mort à partir de l'avant ne déclenchent l'alerte qu'après être restés quelques instants dans la zone d'angle mort.

Note : Les véhicules qui traversent rapidement la zone d'angle mort (en moins de 2 secondes généralement) ne déclenchent pas l'alerte.

Le système comprend deux capteurs radars logés sous le pare-chocs derrière les roues arrière.

ATTENTION



Ne pas placer des autocollants à cet endroit.



Les réparations au mastic de carrosserie dans cette zone affecteront le fonctionnement du système.

Limitations de la détection

Il peut arriver que des véhicules entrant et sortant des zones d'angle mort ne soient pas détectés.

Cas possibles de non-détection :

- Débris accumulés sur le pare-chocs arrière dans la zone des capteurs.
- Certains types de manœuvres de véhicules entrant et sortant de la zone d'angle mort.
- Véhicules traversant à haute vitesse la zone d'angle mort.
- Mauvaises conditions climatiques.
- Véhicules traversant la zone d'angle mort en se suivant à courte distance les uns des autres.

Fausse alertes.

Note : Les fausses alertes sont temporaires et se corrigent automatiquement.

Dans certains cas, le système émet un avertissement sans qu'il y ait de véhicule dans la zone d'angle mort.

Cas possibles de fausse alerte :

- Glissières latérales de la route.
- Murets en béton sur autoroutes.
- Zones de construction.
- Virages serrés autour de bâtiments.
- Buissons et arbres.

Vitres et rétroviseurs

- Cyclistes et motocyclistes.
- Freinage jusqu'à l'arrêt avec un véhicule très proche derrière.

Activation et désactivation du système

Note : *La position activée ou désactivée ne peut être changée que manuellement.*

Vous pouvez activer et désactiver le système à l'aide de l'écran d'information. Voir **Affichages d'informations** (page 85).

Si vous désactivez le système, vous ne recevrez plus d'alertes. Le témoin BLIS s'allume. Voir **Témoins d'avertissement et indicateurs** (page 81).

Erreurs de détection

Note : *Le témoin d'alerte dans le rétroviseur ne s'allume pas.*

Si le système détecte une anomalie sur l'un ou l'autre capteur, l'icône d'avertissement du système s'allume et reste allumé. L'écran d'information confirmera l'anomalie et indiquera le côté du véhicule concerné.

Capteur obstrué

AVERTISSEMENT



Avant que le système ne détecte une obstruction et n'émette un avertissement, le nombre d'objets non détectés augmente.

ATTENTION



Les capteurs peuvent ne pas détecter des véhicules sous une pluie battante ou dans d'autres conditions pouvant produire des réflexions perturbantes.

Note : *Garder la partie du pare-chocs arrière qui abrite les capteurs exempte d'impuretés, de glace et de neige.*

Si un capteur devient bloqué, cela peut nuire aux performances du système. Un message de capteur bloqué peut s'afficher.

Le système revient à un fonctionnement normal une fois que deux autres véhicules ont été détectés des deux côtés.

Fausses alertes due au remorquage

ATTENTION



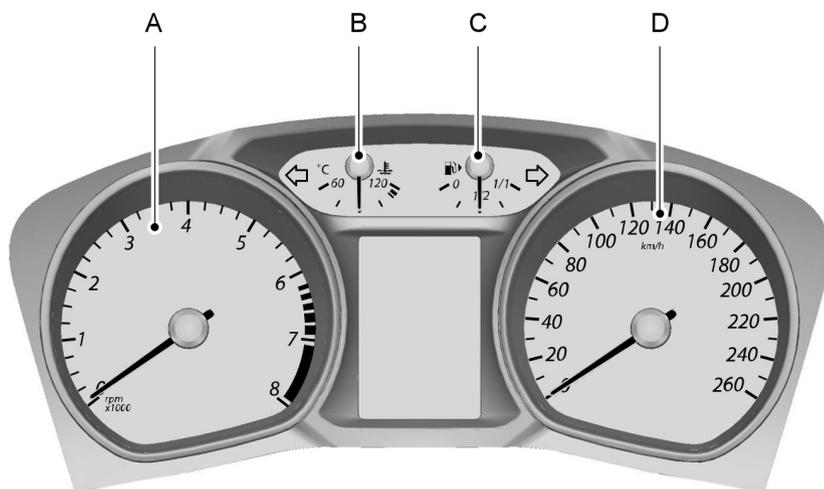
Les véhicules équipés d'un module de remorquage non homologué par Ford peuvent ne pas être détectés correctement. Pour éviter les fausses alertes, désactiver le système. Voir **Affichages d'informations** (page 85).

Si le véhicule est équipé d'un module de remorquage homologué par Ford, le système détectera une remorque attelée et se désactivera. Un message de confirmation apparaîtra alors sur l'écran d'information. Voir **Messages d'information** (page 98). Le témoin BLIS s'allumera. Voir **Témoins d'avertissement et indicateurs** (page 81).

Combiné des instruments

INSTRUMENTS

Types 1 et 2



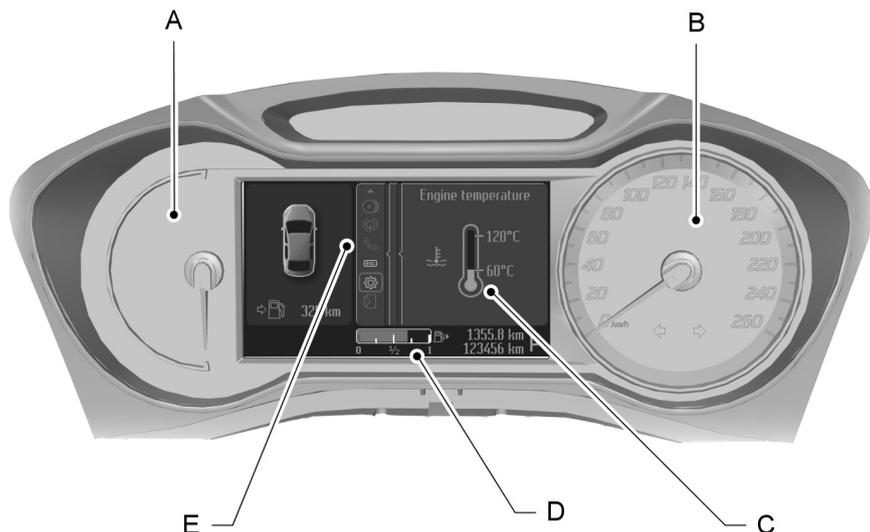
E72984

- A Compte-tours
- B Thermomètre de température d'eau

- C Jauge de carburant
- D Compteur de vitesse

Combiné des instruments

Type 3



E130765

- A Compte-tours
- B Compteur de vitesse
- C Thermomètre de température d'eau
- D Jauge de carburant
- E Afficheur multifonction. Voir **Affichages d'informations** (page 85).

Thermomètre de température d'eau

Note : Sur le type 3, ce thermomètre est présenté dans l'afficheur multimessage et n'est pas affiché à moins que cela ne soit requis. Voir **Affichages d'informations** (page 85).

Indique la température du liquide de refroidissement. A une température normale de fonctionnement, l'indicateur reste dans la partie centrale.

ATTENTION

! Ne pas redémarrer le moteur avant d'avoir remédié à la cause de la surchauffe.

Si le thermomètre se rapproche de 120 °C, le moteur est en surchauffe. Mettre le moteur à l'arrêt, couper le contact et déterminer la cause de la surchauffe **une fois que le moteur a refroidi**. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 231).

Jauge de carburant

Note : Sur le type 3, cette jauge est présentée dans l'afficheur multimessage.

Combiné des instruments

La flèche à côté du symbole de la pompe à essence indique le côté du véhicule sur lequel se trouve la trappe de remplissage.

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ET INDICATEURS

Les témoins et indicateurs suivants s'allument brièvement à l'établissement du contact pour confirmer le bon fonctionnement du système.

- ABS
- Airbags
- Surveillance des angles morts
- Circuit de freinage
- Température de liquide de refroidissement
- Moteur
- Givre
- Allumage
- Pression d'huile
- Contrôle dynamique de stabilité (ESP).

Si un témoin ne s'allume pas à l'établissement du contact, c'est l'indication d'une anomalie dans le système. Faire contrôler le système par un technicien compétent.

Témoin ABS



S'il s'allume pendant la conduite, il y a une anomalie dans le système. Le freinage normal (sans ABS) est toujours possible. Faire contrôler le système par un technicien compétent dès que possible.

Témoin d'airbags



S'il s'allume pendant la conduite, il y a une anomalie dans le système. Faire contrôler le système par un technicien correctement formé pour cette opération.

Témoin de surveillance d'angle mort



Il s'allume lorsque la fonction est désactivée ou lorsqu'un message s'affiche. Voir

Contrôleur d'angle mort (page 76). Voir **Messages d'information** (page 98).

Témoin du circuit de freinage



Il s'allume lorsque le frein de stationnement est serré.

AVERTISSEMENT



Diminuer progressivement la vitesse et stopper le véhicule aussitôt que les conditions de sécurité le permettent. Utiliser les freins avec précaution.

S'il s'allume pendant la conduite, contrôler que le frein de stationnement n'est pas serré. Si le frein de stationnement n'est pas serré, il indique une anomalie. Faire immédiatement contrôler le système par un technicien correctement formé pour cette opération.

Témoin de température de liquide de refroidissement

ATTENTION



S'il s'allume bien que le niveau soit correct, ne reprenez pas la route. Faire immédiatement contrôler le système par un technicien correctement formé pour cette opération.

Combiné des instruments



S'il reste allumé après le démarrage ou qu'il s'allume pendant la conduite, cela signifie qu'il y a une anomalie dans le système. Immobiliser le véhicule dès qu'il est possible de le faire en sécurité et couper le moteur. Vérifier le niveau du liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 231).

Indicateurs de direction



Ce témoin clignote en même temps que les clignotants. L'augmentation soudaine de la fréquence de clignotement indique qu'une ampoule est défectueuse. Voir **Remplacement d'une ampoule** (page 64).

Témoin d'anomalie du moteur



S'il s'allume pendant le fonctionnement du moteur, il indique une anomalie. S'il clignote pendant la conduite, **réduire immédiatement la vitesse du véhicule**. S'il continue de clignoter, éviter toute accélération ou décélération brusque. Faire immédiatement contrôler le système par un technicien correctement formé pour cette opération.

ATTENTION



Si le témoin d'anomalie du moteur s'allume en même temps que l'apparition d'un message, faites contrôler le système le plus tôt possible.

Témoin de l'alerte de distance



Il s'allume lorsque la fonction est désactivée. Voir **Fonction Forward alert (alerte de ralentissement du trafic)** (page 178).

Témoin de projecteurs antibrouillard



Il s'allume si les projecteurs antibrouillard sont allumés.

Témoin de verglas

AVERTISSEMENT



Même si la température s'élève au-dessus de 4°C (39,2°F), il existe toujours des risques causés par le mauvais temps.



Le témoin s'allume et présente une couleur orange lorsque la température extérieure se situe entre 4°C (39,2°F) et 0°C (32°F). Il présente une couleur rouge lorsque la température est inférieure à 0°C (32°F).

Témoin de préchauffage



Voir **Démarrage d'un moteur diesel** (page 140).

Témoin de phares



Il s'allume lorsque les feux de croisement ou les feux de stationnement et les feux de position arrière sont activés.

Témoin d'allumage



S'il s'allume pendant la conduite, il y a une anomalie dans le système. Mettre à l'arrêt tous les dispositifs électriques qui ne sont pas indispensables. Faire immédiatement contrôler le système par un technicien correctement formé pour cette opération.

Combiné des instruments

Témoin d'avertisseur de changement de voie



Il s'allume lorsque la fonction est désactivée ou lorsqu'un message s'affiche. Le témoin s'éteint lorsque vous réactivez le système ou lorsque vous coupez le contact. Voir **Avertissement de changement de voie** (page 184). Voir **Messages d'information** (page 98).

Témoin de bas niveau de carburant



S'il s'allume, remplissez le réservoir dès que possible.

Témoin de feux de route



Il s'allume si les feux de route sont allumés. Il clignote lorsque vous effectuez un appel de phares.

Indicateur de message



Il s'allume lorsqu'un nouveau message est enregistré dans l'afficheur multifonction. Voir **Messages d'information** (page 98).

Témoin de pression d'huile

ATTENTION



S'il s'allume bien que le niveau soit correct, ne reprenez pas la route. Faire immédiatement contrôler le système par un technicien correctement formé pour cette opération.



S'il reste allumé après le démarrage ou qu'il s'allume pendant la conduite, cela signifie qu'il y a une anomalie dans le système. Immobiliser le véhicule dès qu'il est possible de le faire en sécurité et couper le moteur. Contrôler le niveau d'huile moteur. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 230).

Témoin de feux de brouillard arrière



Il s'allume si les feux arrière de brouillard sont allumés.

Rappel de bouclage de ceinture



Voir **Rappel de bouclage de ceinture de sécurité** (page 32).

Témoin de passage



Il s'allume pour informer le conducteur que le passage à un rapport plus élevé permet une meilleure économie de carburant et un niveau moins élevé d'émissions polluantes (gaz carbonique). Il ne s'allume pas lors d'une accélération rapide, d'un freinage ou lorsque la pédale d'embrayage est enfoncée.

Témoin du contrôle dynamique de stabilité (ESP)



Pendant la conduite, le témoin clignote lors des interventions du système. Si le témoin ne s'allume pas après l'établissement du contact ou reste allumé en continu pendant la conduite, c'est l'indication d'une anomalie dans le système. Le système se désactive pendant toute la durée de l'anomalie. Faire contrôler le système par un technicien compétent dès que possible.

Combiné des instruments

Si l'ESP est désactivé, le témoin s'allume. Le témoin s'éteint lorsque vous réactivez le système ou coupez le contact.

Témoin de démarrage/arrêt



Le témoin démarrage/arrêt est allumé lorsque le moteur s'arrête ou en combinaison avec un message. Voir **Utilisation du démarrage-arrêt** (page 142). Voir **Messages d'information** (page 98).

3. Mettez en valeur **Signaux sonores** et appuyez sur la touche flèche vers la droite.
4. Mettez en valeur le signal sonore et appuyez sur la touche **OK** pour activer ou désactiver le signal sonore.
5. Appuyez sur la touche flèche vers la gauche pour quitter le menu. Appuyez sur la touche flèche gauche et la maintenir enfoncée pour revenir à l'affichage du menu principal.

SIGNAUX SONORES ET INDICATEURS

Activation et désactivation des signaux sonores

Vous pouvez désactiver certains signaux sonores.

Pour choisir les signaux sonores qui doivent se faire entendre si besoin est :



E70499

1. Appuyez sur la touche flèche vers la droite du volant pour accéder au menu principal.
2. Mettez en valeur **Réglages** avec les touches flèche vers le haut et vers le bas et appuyez sur la touche flèche vers la droite.

Affichages d'informations

GÉNÉRALITÉS

AVERTISSEMENT



Ne pas utiliser les commandes d'affichage d'information lorsque le véhicule est en mouvement.

Note : L'afficheur multifonction reste allumé plusieurs minutes après la coupure du contact.

Divers systèmes de votre véhicule peuvent être commandés à l'aide des commandes au volant. Des renseignements correspondants sont affichés sur l'afficheur multifonction.

Pour des instructions détaillées sur l'utilisation du système audio, du système d'aide à la navigation, du téléphone, etc., se reporter au Manuel approprié.

Les commandes



E70499

Appuyer sur les touches flèche **vers le haut** et **vers le bas** :

- pour faire défiler les affichages de l'ordinateur de bord
- pour faire défiler et mettre en valeur les options d'un menu.

Appuyer sur la touche flèche **vers la droite** :

- pour accéder au menu principal à partir des affichages de l'ordinateur de bord
- pour accéder à un sous-menu.

Appuyer sur la touche flèche **vers la gauche** pour quitter un menu.

Maintenez enfoncée la touche flèche **vers la gauche** pour revenir à tout moment à l'affichage du menu principal (touche Escape).

Note : Si aucune touche n'est actionnée pendant un certain laps de temps, le système revient automatiquement aux affichages de l'ordinateur de bord.

Appuyer sur la touche **OK** pour choisir et confirmer un réglage.

Fonctions du combiné des instruments

Fonction	Type 1	Type 2	Type 3
Ordinateur de bord	X	X	X
Messages d'information	X	X	X
Réglage de la montre	X	X	X

Affichages d'informations

Fonction	Type 1	Type 2	Type 3
Configurations d'affichage	-	X	X
Configuration du chauffage auxiliaire	-	X	X
Commande du système d'aide à la navigation	-	-	X
Commande du lecteur de CD	-	-	X
Commande du chargeur de CD	-	-	X
Commande de la radio	-	-	X
Commande du téléphone	-	-	X
Commande de l'entrée auxiliaire	-	-	X

Type 1

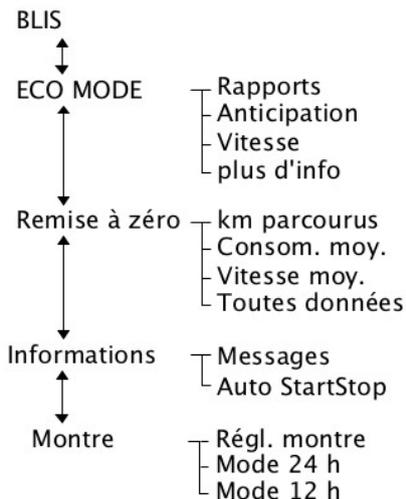
09:00
∅  102 km/h
123456 km 234.2 km

Appuyer sur les touches flèche **vers le haut** et **vers le bas** du volant pour faire défiler les affichages de l'ordinateur de bord. Voir **Ordinateur de bord** (page 94).

E80604

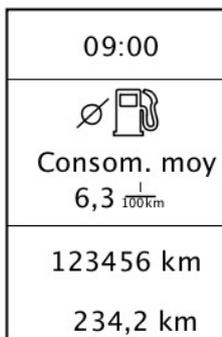
Affichages d'informations

Structure du menu



E131626

Type 2

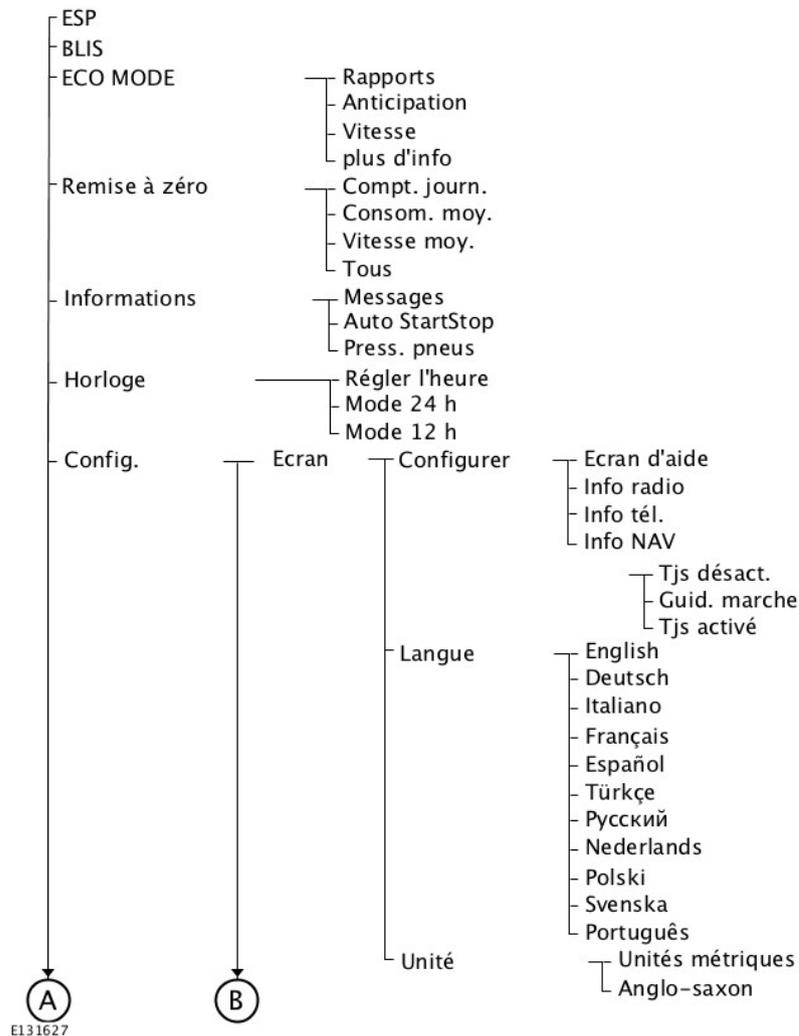


E74426

Appuyer sur les touches flèche **vers le haut** et **vers le bas** du volant pour faire défiler les affichages de l'ordinateur de bord. Voir **Ordinateur de bord** (page 94).

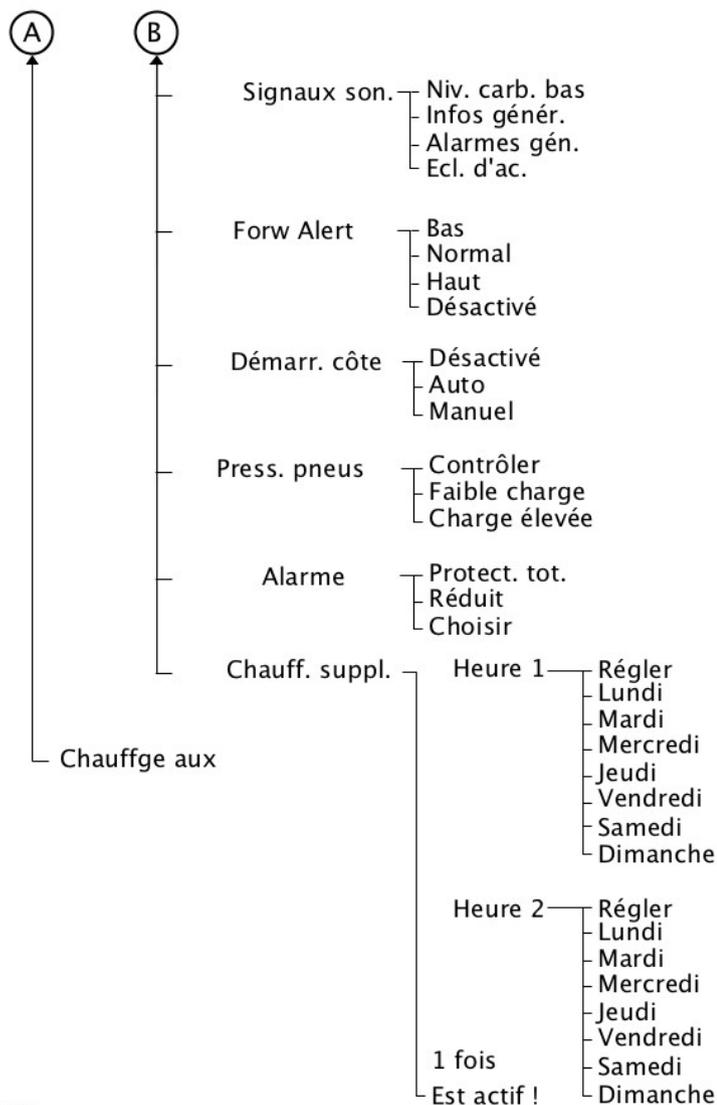
Affichages d'informations

Structure du menu



E131627

Affichages d'informations



E87753

Affichages d'informations

Type 3



E88048

Utiliser les commandes pour naviguer dans les affichages de menu.

Liste des dispositifs

L'icône en surbrillance montre le menu actuellement utilisé.



Aide a la navigation



CD



Chargeur de CD



Autoradio



Téléphone



Ordinateur de bord



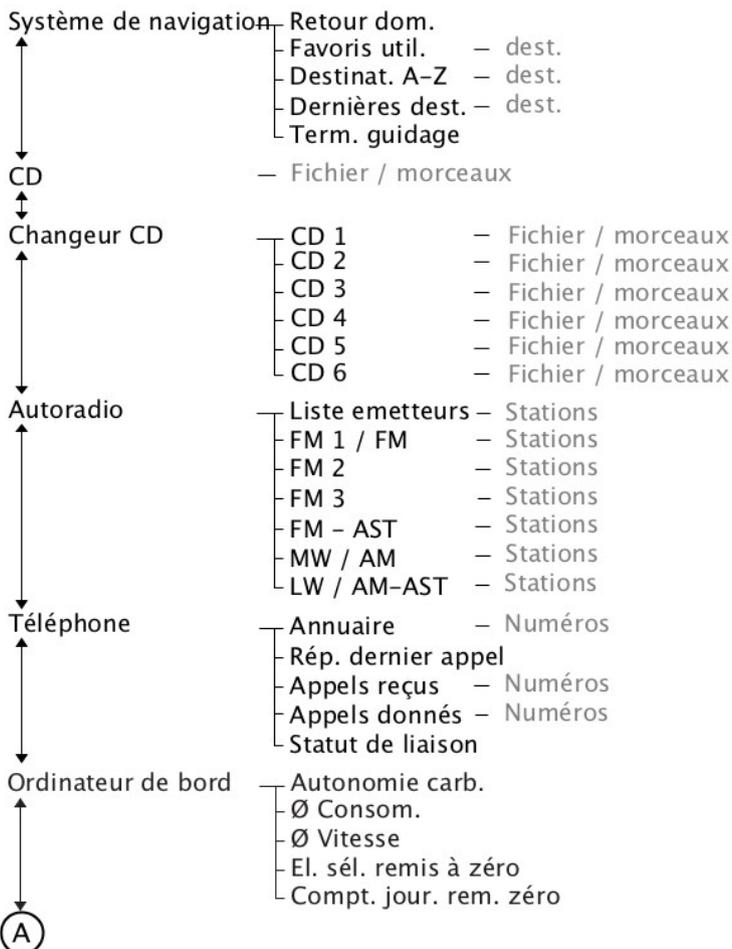
Réglages



Entrée auxiliaire

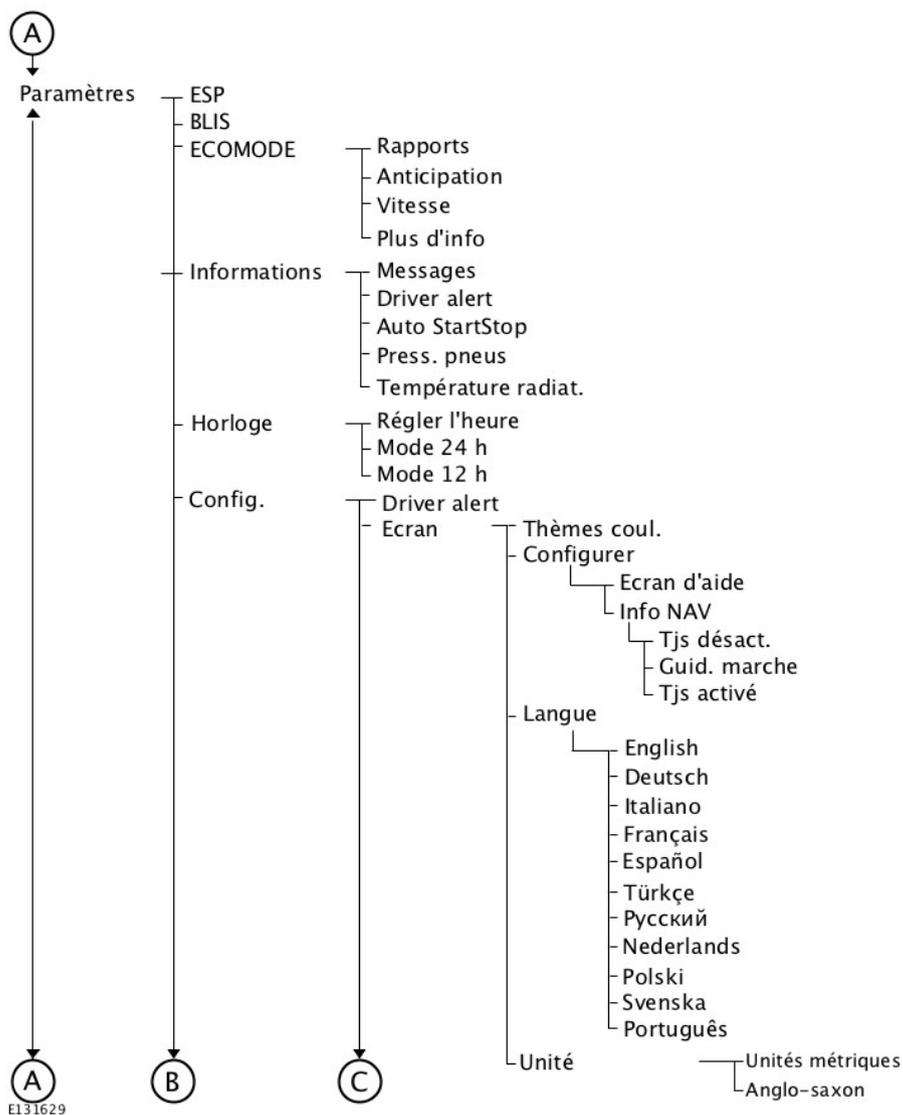
Affichages d'informations

Structure du menu

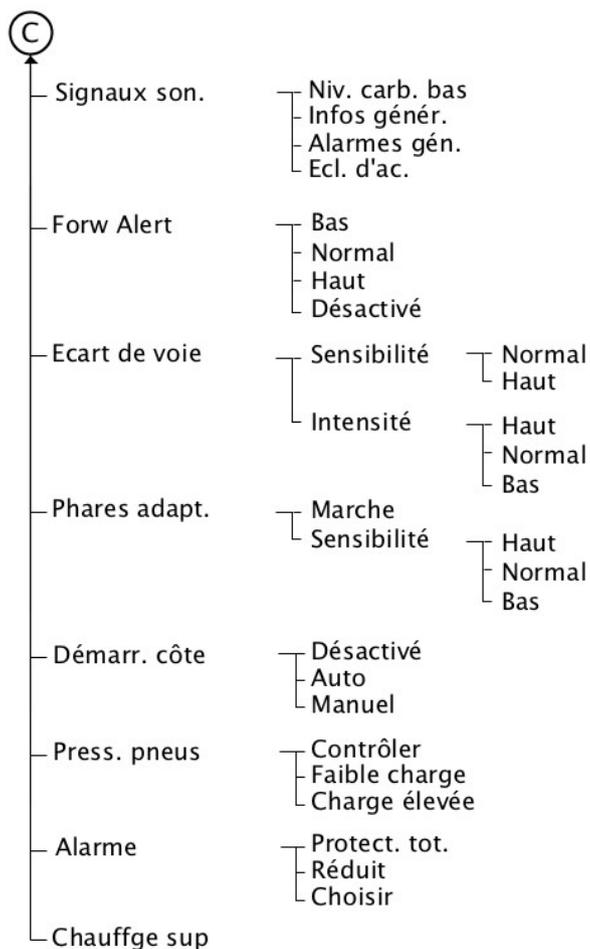


E131628

Affichages d'informations

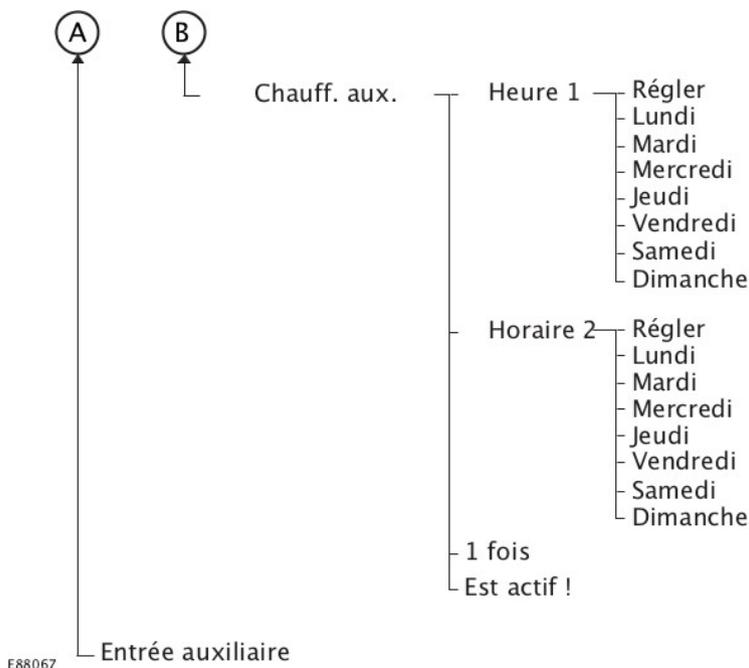


Affichages d'informations



E131630

Affichages d'informations



ORDINATEUR DE BORD

Totalisateur

Il enregistre le kilométrage parcouru par le véhicule.

Totalisateur journalier

Il enregistre le kilométrage parcouru sur un parcours donné.

Autonomie

Indique la distance approximative que peut parcourir le véhicule avec le carburant restant dans le réservoir. Le changement de type de conduite peut provoquer des écarts avec l'autonomie affichée.

Consommation moyenne

Indique la consommation de carburant moyenne depuis la dernière remise à zéro de la fonction.

Vitesse moyenne

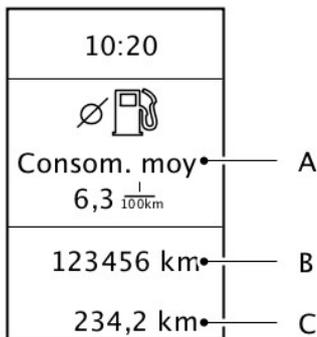
Indique la vitesse moyenne depuis la dernière remise à zéro de la fonction.

Température extérieure

Indique la température extérieure.

Affichages d'informations

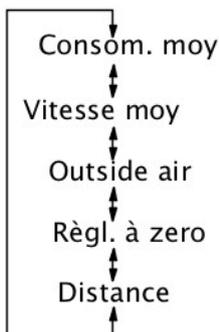
Types 1 et 2



E74428

- A. Ordinateur de bord
- B. Totalisateur
- C. Totalisateur journalier

L'ordinateur de bord contient les affichages d'informations suivants :



E74441

Appuyer sur les touches flèche **vers le haut** et **vers le bas** du volant pour faire défiler les affichages de l'ordinateur de bord.

Note : La position de l'affichage de l'ordinateur de bord peut varier selon les informations affichées à l'écran.

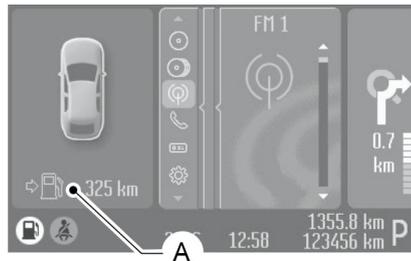
Remise à zéro de l'ordinateur de bord à l'aide du menu principal

Pour remettre à zéro un affichage particulier :

1. Appuyez sur la touche flèche vers la droite du volant pour accéder au menu principal.
2. Mettre en valeur **Règl. à zéro** avec les touches flèches vers le haut et vers le bas et appuyer sur la touche flèche vers la droite.
3. Mettre en valeur la fonction à remettre à zéro.
4. Appuyer sur la touche flèche vers la droite pour sélectionner la fonction.
5. Maintenir la touche **OK** enfoncée.

Pour remettre à zéro les trois affichages, sélectionner **Toutes les valeurs** et maintenir la touche **OK** enfoncée.

Type 3



E88049

- A Ordinateur de bord

Appuyez sur le bouton **OK** sur le volant pour naviguer à travers les différents affichages de l'ordinateur de bord. Pour remettre une valeur à zéro, appuyez et maintenez enfoncée la touche **OK**.

Affichages d'informations

Remise à zéro de l'ordinateur de bord à l'aide du menu principal

Pour remettre à zéro un affichage particulier :

1. Mettre en valeur **Trip Computer** avec les touches flèches vers le haut et vers le bas et appuyer sur la touche flèche vers la droite.
2. Mettre en valeur la fonction à remettre à zéro.
3. Maintenir la touche **OK** enfoncée.

RÉGLAGES PERSONNALISÉS

Les renseignements suivants apparaissent à l'écran s'ils ont été sélectionnés :

Ecran d'aide, radio, navigation et téléphone

L'écran d'aide s'affiche pendant quelques secondes à l'établissement du contact.

Si l'autoradio, le système d'aide à la navigation ou le téléphone est allumé, les informations relatives au système en question apparaissent sur l'afficheur multifonction.

Pour sélectionner les renseignements souhaités sur l'afficheur multifonction :

Types 1 et 2

1. Appuyez sur la touche flèche vers la droite du volant pour accéder au menu principal.
2. Mettez en valeur **Réglages** avec les touches flèche vers le haut et le bas et appuyez sur la touche flèche vers la droite.
3. Mettre en valeur **Affichage** et appuyer sur la touche flèche vers la droite.
4. Mettre en valeur **Configuration** et appuyer sur la touche flèche vers la droite.

5. Pour activer et désactiver les affichages **Help screen** (écran d'aide), **Radio Info** (renseignements radio) et **Phone Info** (renseignements téléphone), mettre en valeur l'option correspondante et appuyer sur la touche **OK**.
6. Appuyez sur la touche flèche vers la gauche pour quitter le menu. Maintenir la touche fléchée gauche enfoncée pour revenir à l'affichage de l'ordinateur de bord.

Type 3

1. Mettre en valeur **Settings** avec les touches flèches vers le haut et vers le bas et appuyer sur la touche flèche vers la droite.
2. Mettez en valeur **Réglages** avec les touches flèche vers le haut et le bas et appuyez sur la touche flèche vers la droite.
3. Mettre en valeur **Affichage** et appuyer sur la touche flèche vers la droite.
4. Mettre en valeur **Configuration** et appuyer sur la touche flèche vers la droite.
5. Pour basculer entre **Help screen** (écran aide) et **NAV Info**, mettre en valeur l'option souhaitée et appuyer sur la touche **OK**.

Informations de navigation

Il est également possible de choisir quand les renseignements de navigation sont affichés sur l'afficheur multifonction. Trois options sont disponibles :

Affichages d'informations

- **Always off** (renseignements jamais affichés) : Aucun renseignement de navigation n'est affiché sur l'afficheur multifonction.
- **On guidance** (affichées pendant le guidage) : Les informations de navigation ne s'affichent que lorsque le système d'aide à la navigation fournit des instructions de guidage. Cette fonction n'est disponible qu'avec certains systèmes de navigation.
- **Always on** (renseignements de navigation toujours affichés) : Les renseignements de navigation sont toujours affichés lorsque le système d'aide à la navigation est actif.

Pour définir le moment où les informations de navigation doivent s'afficher :

Types 1 et 2

1. Appuyez sur la touche flèche vers la droite du volant pour accéder au menu principal.
2. Mettez en valeur **Réglages** avec les touches flèche vers le haut et le bas et appuyez sur la touche flèche vers la droite.
3. Mettre en valeur **Affichage** et appuyer sur la touche flèche vers la droite.
4. Mettre en valeur **Configuration** et appuyer sur la touche flèche vers la droite.
5. Mettre en valeur **Info Nav** et appuyer sur la touche flèche vers la droite.
6. Mettez en valeur le réglage souhaité et appuyez sur la touche **OK** pour confirmer le réglage.
7. Appuyez sur la touche flèche vers la gauche pour quitter le menu. Maintenir la touche fléchée gauche enfoncée pour revenir à l'affichage de l'ordinateur de bord.

Type 3

1. Mettre en valeur **Settings** avec les touches flèches vers le haut et vers le bas et appuyer sur la touche flèche vers la droite.
2. Mettez en valeur **Réglages** avec les touches flèche vers le haut et le bas et appuyez sur la touche flèche vers la droite.
3. Mettre en valeur **Affichage** et appuyer sur la touche flèche vers la droite.
4. Mettre en valeur **Configuration** et appuyer sur la touche flèche vers la droite.
5. Mettre en valeur **Info Nav** et appuyer sur la touche flèche vers la droite.
6. Mettez en valeur le réglage souhaité et appuyez sur la touche **OK** pour confirmer le réglage.

Langue

Un choix de onze langues est disponible : Anglais, Allemand, Italien, Français, Espagnol, Turc, Russe, Néerlandais, Polonais, Suédois et Portugais.

Types 1 et 2

1. Appuyez sur la touche flèche vers la droite du volant pour accéder au menu principal.
2. Mettez en valeur **Réglages** avec les touches flèche vers le haut et le bas et appuyez sur la touche flèche vers la droite.
3. Mettre en valeur **Affichage** et appuyer sur la touche flèche vers la droite.
4. Mettre en valeur **Langue** et appuyer sur la touche flèche vers la droite.
5. Mettez en valeur le réglage souhaité et appuyez sur la touche **OK** pour confirmer le réglage.

Affichages d'informations

- Appuyez sur la touche flèche vers la gauche pour quitter le menu. Maintenir la touche fléchée gauche enfoncée pour revenir à l'affichage de l'ordinateur de bord.

Type 3

- Mettre en valeur **Settings** avec les touches flèches vers le haut et vers le bas et appuyer sur la touche flèche vers la droite.
- Mettez en valeur **Réglages** avec les touches flèche vers le haut et le bas et appuyez sur la touche flèche vers la droite.
- Mettre en valeur **Affichage** et appuyer sur la touche flèche vers la droite.
- Mettre en valeur **Langue** et appuyer sur la touche flèche vers la droite.
- Mettez en valeur le réglage souhaité et appuyez sur la touche **OK** pour confirmer le réglage.

Unités de mesure

Note : La température de l'air extérieur ne peut être affichée qu'en degrés Celsius.

Pour sélectionner les unités métriques ou anglaises :

Types 1 et 2

- Appuyez sur la touche flèche vers la droite du volant pour accéder au menu principal.
- Mettez en valeur **Réglages** avec les touches flèche vers le haut et le bas et appuyez sur la touche flèche vers la droite.
- Mettre en valeur **Affichage** et appuyer sur la touche flèche vers la droite.
- Mettre en valeur **Unité de mesure** et appuyer sur la touche flèche vers la droite.

- Mettez en valeur le réglage souhaité et appuyez sur la touche **OK** pour confirmer le réglage.
- Appuyez sur la touche flèche vers la gauche pour quitter le menu. Maintenir la touche fléchée gauche enfoncée pour revenir à l'affichage de l'ordinateur de bord.

Type 3

- Mettre en valeur **Settings** avec les touches flèches vers le haut et vers le bas et appuyer sur la touche flèche vers la droite.
- Mettez en valeur **Réglages** avec les touches flèche vers le haut et le bas et appuyez sur la touche flèche vers la droite.
- Mettre en valeur **Affichage** et appuyer sur la touche flèche vers la droite.
- Mettre en valeur **Unité de mesure** et appuyer sur la touche flèche vers la droite.
- Mettez en valeur le réglage souhaité et appuyez sur la touche **OK** pour confirmer le réglage.

MESSAGES D'INFORMATION



E70499

Affichages d'informations

Appuyer sur **OK** pour lire et supprimer certains messages de l'écran d'information. D'autres messages seront supprimés automatiquement au bout de quelques temps.

Sur le combiné des instruments type 3, certains messages doivent être confirmés pour pouvoir accéder aux menus.

Indicateur de message

 L'indicateur de message s'allume pour souligner certains messages. Il prend une couleur rouge ou jaune, selon le degré de gravité du message, et reste allumé jusqu'à ce que le symptôme à l'origine du message ait été corrigé.

Symboles de messages



Se reporter au Guide d'utilisation.



Faire contrôler le système lors du prochain intervalle d'entretien.



Faire vérifier le système dès que possible.



Stopper le véhicule aussitôt que les conditions de sécurité le permettent.

Affichage des messages en cours

Types 1 et 2

1. Appuyez sur la touche flèche vers la droite du volant pour accéder au menu principal.
2. Mettre en valeur **Information** avec les touches flèches vers le haut et vers le bas et appuyer sur la touche flèche vers la droite.
3. Mettre en valeur **Messages** et appuyer sur la touche flèche vers la droite.
4. Utiliser les touches de déplacement vers le haut et vers le bas pour afficher les messages en cours.

Type 3

1. Appuyez sur la touche flèche vers la droite du volant pour accéder au menu principal.
2. Mettre en valeur **Settings** avec les touches flèches vers le haut et vers le bas et appuyer sur la touche flèche vers la droite.
3. Mettre en valeur **Information** avec les touches flèches vers le haut et vers le bas et appuyer sur la touche flèche vers la droite.
4. Mettre en valeur **Messages** et appuyer sur la touche flèche vers la droite.
5. Utiliser les touches de déplacement vers le haut et vers le bas pour afficher les messages en cours.

Affichages d'informations

Suspension active

Message	Témoin	Mesure corrective
Dysfonctionnement de l'IVDC	jaune	Faites contrôler le système par un technicien correctement formé pour cette opération.
IVDC - Mode confort	-	Voir Suspension active (page 165).
IVDC - Mode normal	-	Voir Suspension active (page 165).
IVDC - Mode sport	-	Voir Suspension active (page 165).

Airbags

Message	Témoin	Mesure corrective
Anomalie dans le système d'airbags	jaune	Faire contrôler le système par un technicien compétent dès que possible.

Alarme

Message	Témoin	Mesure corrective
Alarme déclenchée	jaune	Voir Alarme (page 45).
Inspection du système d'alarme requise	-	Faites contrôler le système par un technicien correctement formé pour cette opération.

Commande de feux de route automatique, Avertissement de changement de voie et Alarme conducteur

Message	Témoin	Mesure corrective
Conduc. fatigué Arrêt immédiat	Rouge	Arrêtele véhicule et faire une pause dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité.
Caméra avant Nettoyer vitre	jaune	Le capteur de caméra avant dispose d'une visibilité réduite. Nettoyer le pare-brise.
Caméra avant Anomalie	jaune	Le capteur de caméra avant présente une anomalie. Le faire contrôler dès que possible.

Affichages d'informations

Message	Témoïn	Mesure corrective
Caméra avant non disponible	jaune	Les systèmes concernés sont temporairement indisponibles et devraient fonctionner à nouveau après quelques minutes.
Conduc. fatigué Arrêt conseillé	jaune	Faire une pause dès que possible.
Disfonct. d'alerte écart de voie	jaune	Le système a présenté un dysfonctionnement. Le faire contrôler dès que possible.

Batterie et circuit de charge

Message	Témoïn	Mesure corrective
Surtension : S'arrêter prudemment !	Rouge	Immobiliser le véhicule dès qu'il est possible de le faire en sécurité et couper le moteur. Faire contrôler le système par un technicien compétent dès que possible.
Batterie faible	jaune	Faire contrôler le système par un technicien compétent dès que possible.

Surveillance des angles morts

Message	Témoïn	Mesure corrective
Capteur BLIS obstrué	jaune	Voir Contrôleur d'angle mort (page 76).
Mauvais fonctionnement du capteur BLIS droit	jaune	Faire contrôler le système par un technicien compétent dès que possible.
Mauvais fonctionnement du capteur BLIS gauche	jaune	Faire contrôler le système par un technicien compétent dès que possible.
Anomalie du capteur BLIS	jaune	Faire contrôler le système par un technicien compétent dès que possible.
BLIS inactif remorque	jaune	Voir Contrôleur d'angle mort (page 76).

Affichages d'informations

Sécurité enfant

Message	Témoin	Mesure corrective
Anomalie de sécurité enfant	jaune	Faire contrôler le système par un technicien compétent dès que possible.

Climatisation

Message	Témoin	Mesure corrective
Chauffage auxiliaire en marche	jaune	Voir Chauffage auxiliaire (page 116).

Régulateur de vitesse et régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Message	Témoin	Mesure corrective
Dysfonctionnement de l'ACC	jaune	Faire contrôler le système par un technicien compétent dès que possible.
Nettoyer le capteur radar	jaune	Voir Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) (page 173).
Dysfonctionnement de l'alerte de distance	jaune	Faire contrôler le système par un technicien compétent dès que possible.
Régulateur de vitesse actif	-	Voir Régulateur de vitesse (page 171).
Régulateur de vitesse en veille	-	Voir Régulateur de vitesse (page 171).
ACC non disponible	-	Voir Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) (page 173).

Affichages d'informations

Portes ouvertes

Message	Témoin	Mesure corrective
Porte conducteur ouverte	Rouge	Le véhicule roule. Arrêter le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent et fermer.
Porte arrière côté conducteur ouverte	Rouge	Le véhicule roule. Arrêter le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent et fermer.
Porte passager ouverte	Rouge	Le véhicule roule. Arrêter le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent et fermer.
Porte arrière côté passager ouverte	Rouge	Le véhicule roule. Arrêter le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent et fermer.
Coffre à bagages ouvert	Rouge	Le véhicule roule. Arrêter le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent et fermer.
Capot ouvert	Rouge	Le véhicule roule. Arrêter le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent et fermer. Voir Ouverture et fermeture du capot (page 218).

Dispositif antivol de moteur

Message	Témoin	Mesure corrective
Immobiliseur actif	jaune	Voir Système d'immobilisation (page 44).

Affichages d'informations

Assistance au démarrage en côte

Message	Témoin	Mesure corrective
Fonction Hill Launch (assistance au démarrage en côte) non disponible	jaune	Faites contrôler le système par un technicien correctement formé pour cette opération.
Utiliser le frein de stationnement !	jaune	Voir Aide au démarrage en côte (page 162).
Fonction Hill Launch Assist (assistance au démarrage en côte) active	-	Voir Aide au démarrage en côte (page 162).
Fonction Hill Launch Assist désactivée	-	Voir Aide au démarrage en côte (page 162).

Système sans clé

Message	Témoin	Mesure corrective
Mauvais fonctionnement de la direction	Rouge	Le faire contrôler dès que possible.
Clé non détectée	jaune	Voir Ouverture sans clé (page 41).
Véhicule en état de marche, appuyer sur STOP	jaune	Le moteur est toujours en marche. Couper le contact. Voir Démarrage sans clé (page 135).
Clé en dehors du véhicule	jaune	Voir Ouverture sans clé (page 41).
Pile de la clé partiellement déchargée	jaune	Voir Remplacement de la pile de la télécommande (page 34).
Direction bloquée - Essayer de nouveau	-	Voir Verrou de direction (page 137).

Affichages d'informations

Eclairage

Message	Témoin	Mesure corrective
Anomalie des phares	jaune	Faire contrôler le système par un technicien compétent dès que possible.
Feux de croisement : Défaillance d'une ampoule	-	Une ou les deux ampoules de feux de croisement ont grillé. Contrôler les ampoules de feux de croisement. Voir Remplacement d'une ampoule (page 64).
Feu antibrouillard arrière : Défaillance d'une ampoule	-	Une ou les deux ampoules de feux arrière de brouillard ont grillé. Contrôler les ampoules de feux arrière de brouillard. Voir Remplacement d'une ampoule (page 64).
Feux stop : Défaillance d'une ampoule	-	Une ou les deux ampoules de feux stop ont grillé. Contrôler les ampoules de feux stop. Voir Remplacement d'une ampoule (page 64).
Feux stop de remorque : Défaillance d'une ampoule	-	Une ou les deux ampoules de feux stop de remorque ont grillé. Contrôler les ampoules de feux stop de votre remorque.
Clignotants de remorque : Défaillance d'une ampoule	-	Une ou les deux ampoules de clignotants de remorque ont grillé. Contrôler les ampoules de clignotants de votre remorque.

Affichages d'informations

Entretien

Message	Témoin	Mesure corrective
Anomalie de fonctionnement du moteur	Rouge	Faire contrôler le système par un technicien compétent dès que possible.
Contrôler le niveau d'huile moteur.	jaune	Voir Contrôle de l'huile moteur (page 230).
Eau dans le carburant	jaune	Faire contrôler le système par un technicien compétent dès que possible.
Bas niveau de liquide lave-glace	-	Voir Contrôle du liquide lave-glace (page 232).
Contrôler huile	-	Faites contrôler le système par un technicien correctement formé pour cette opération.

Protection des occupants

Message	Témoin	Mesure corrective
Mode collision	-	Faire contrôler le système par un technicien compétent dès que possible.

Frein de stationnement

Message	Témoin	Mesure corrective
Frein de stationnement serré	Rouge	Voir Frein de stationnement (page 158).
Frein de stationnement serré	jaune	Voir Frein de stationnement (page 158).

Direction assistée

Message	Témoin	Mesure corrective
Anomalie de direction assistée	jaune	La direction restera totalement opérationnelle mais il sera nécessaire d'exercer une force supplémentaire sur le volant. Faire contrôler le système par un technicien compétent dès que possible.

Affichages d'informations

Contrôle dynamique de stabilité (ESP)

Message	Témoin	Mesure corrective
Anomalie de l'ESP	-	Faire contrôler le système par un technicien compétent dès que possible.
ESP désactivé	-	Voir Utilisation du programme de stabilité électronique (page 160).

Démarrage-arrêt

Message	Indicateur de message	Mesure corrective
Auto StartStop Couper contact	Rouge	Couper l'allumage avant de quitter votre véhicule si le système a coupé le moteur. Voir Utilisation du démarrage-arrêt (page 142).
Auto StartStop Act. embrayage	-	Le moteur doit être redémarré, enfoncer la pédale d'embrayage pour démarrer. Voir Utilisation du démarrage-arrêt (page 142).
Auto StartStop vit. sur pt. mort	-	Sélectionner la position neutre pour que le système redémarre le moteur. Voir Utilisation du démarrage-arrêt (page 142).
Auto StartStop Démar. man. req.	-	Le système ne fonctionne pas. Un redémarrage manuel est nécessaire.

Transmission

Message	Témoin	Mesure corrective
Mauvais fonctionnement de la transmission	Rouge	Faire immédiatement contrôler le système par un technicien correctement formé pour cette opération.
Surchauffe de la transmission	jaune	Faire contrôler le système par un technicien compétent dès que possible.

Affichages d'informations

Système de contrôle de la pression de gonflage des pneus

Message	Témoin	Mesure corrective
Contrôler pneu !	Rouge	Le pneu indiqué a continué de se dégonfler. Contrôler le pneu et le gonfler à la pression de gonflage prescrite. Voir Spécifications techniques (page 252).
Contrôler la pression de gonflage des pneus	Rouge	Un ou plusieurs pneus sont nettement sous-gonflés. Ce message peut s'afficher suite à la pose d'un capteur neuf. Contrôler les pneus et les gonfler à la pression de gonflage prescrite. Voir Spécifications techniques (page 252).
Contrôler pneu	jaune	Le pneu indiqué est nettement sous-gonflé. Contrôler le pneu et le gonfler à la pression de gonflage prescrite. Voir Spécifications techniques (page 252).
Anomalie de gonflage des pneus	jaune	Vous avez monté une roue de secours temporaire. Poser une roue normale correctement gonflée et équipée d'un capteur dès que possible. En cas d'anomalie, le système peut ne pas être en mesure de détecter ou signaler une faible pression de gonflage.
		Jusqu'à trois capteurs ont présenté un dysfonctionnement, un accessoire autorisé perturbe le système ou un dysfonctionnement général a été décelé. Faire contrôler le système par un technicien compétent dès que possible. En cas d'anomalie, le système peut ne pas être en mesure de détecter ou signaler une faible pression de gonflage.

Affichages d'informations

Message	Témoin	Mesure corrective
Gonfler les pneus pour la haute vitesse	jaune	La pression des pneus ne convient pas à une conduite à 160 km/h. Gonfler les pneus à la pression de gonflage prescrite. Voir Spécifications techniques (page 252). Ce message s'affiche pendant quelques secondes uniquement avec un avertissement de faible pression de gonflage des pneus.
Capteurs de pneus non détectés	-	Les roues montées sur le véhicule ne sont pas équipées de capteurs. La pression des pneus ne sera pas surveillée.
		Tous les capteurs ont présenté un dysfonctionnement ou un accessoire non autorisé perturbe le système. Faire contrôler le système par un technicien compétent dès que possible.

Commande vocale

Message	Témoin	Mesure corrective
Commande vocale Veuillez parler	-	Voir Commande vocale (page 297).
Commande vocale non reconnue	-	Voir Commande vocale (page 297).
Commande vocale non autorisée	-	Voir Commande vocale (page 297).

Climatisation

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Air extérieur

Gardez les entrées d'air devant le pare-brise exemptes d'obstruction (neige, feuilles, etc.) pour permettre le bon fonctionnement du système de chauffage, ventilation et climatisation.

Ventilation en circuit fermé

ATTENTION

! Une utilisation prolongée de la fonction de ventilation en circuit fermé peut être à l'origine d'un embuage des vitres. Si les vitres s'embuent, suivez les réglages de dégivrage et désembuage du pare-brise.

L'air présent dans l'habitacle sera continuellement recirculé. L'air extérieur ne pénètre pas dans le véhicule.

Chauffage

L'efficacité du chauffage dépend de la température du liquide de refroidissement.

Climatisation

Note : La climatisation ne fonctionne que lorsque la température est supérieure à 4°C (39°F).

Note : L'utilisation de la climatisation entraîne une augmentation de la consommation de carburant du véhicule.

L'air est dirigé à travers l'évaporateur où il est refroidi. L'humidité est extraite de l'air pour éviter l'embuage des vitres. La condensation qui en résulte est évacuée vers l'extérieur du véhicule et il est donc normal de voir une petite flaque d'eau sous le véhicule.

Généralités sur la commande de la température et de l'humidité dans l'habitacle

Fermez complètement toutes les vitres.

Réchauffement de l'habitacle

Orientez le flux d'air vers vos pieds. Par temps froid ou humide, orientez une partie de l'air vers le pare-brise et les vitres de portes.

Refroidissement de l'habitacle

Orientez le flux d'air vers votre visage.

OUIES D'AÉRATION

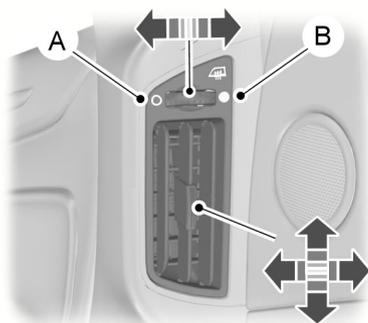
Ouïes d'aération avant



E71942

Climatisation

Ouïes d'aération arrière



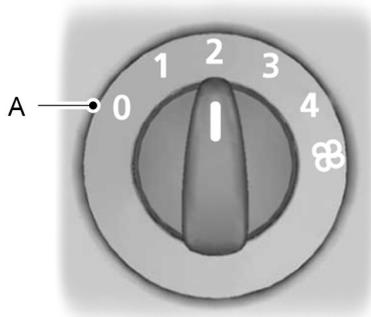
E89129

- A ouverte
- B Close (fermer)

- E Tableau de bord
- F Planche de bord et pare-brise

La commande de répartition d'air peut être réglée sur n'importe quelle position intermédiaire.

Soufflerie



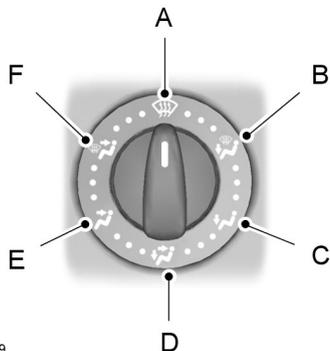
E75470

- A OFF (désactivé)

Note: Si vous mettez la soufflerie à l'arrêt, le pare-brise peut s'embuer.

CLIMATISATION MANUELLE

Commande de distribution d'air



E71379

- A Pare-brise
- B Plancher et pare-brise
- C Plancher
- D Tableau de bord et plancher

Ventilation en circuit fermé



Appuyer sur le bouton pour basculer entre la ventilation avec apport d'air extérieur et la ventilation en circuit fermé.

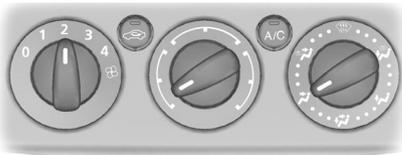
Climatisation

Chauffage rapide de l'habitacle



E71377

Ventilation



E71378

Régler les commandes de répartition d'air, de soufflerie et les ouïes d'aération selon besoin.

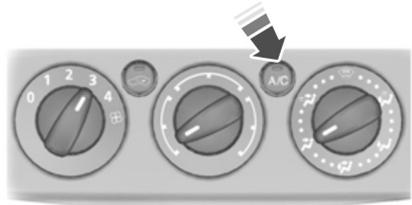
Air conditionné

Mise en marche et à l'arrêt de la climatisation

A/C

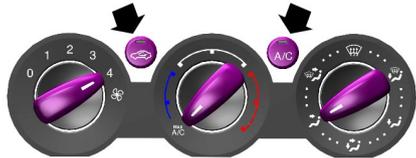
Si vous coupez la ventilation, la climatisation se met également à l'arrêt. Lorsque vous rétablissez la ventilation, la climatisation se remet automatiquement en service.

Abaissement de la température avec apport d'air extérieur



E71380

Refroidissement rapide de l'habitacle



E71381

Dégivrage et désembuage du pare-brise

Note : Mettre la climatisation en marche pour faciliter le désembuage du pare-brise et des vitres latérales.

Note : Régler la commande du dispositif de chauffage sur le niveau de chaleur maximal pour faciliter le dégivrage du pare-brise et des vitres latérales.



E71382

Climatisation

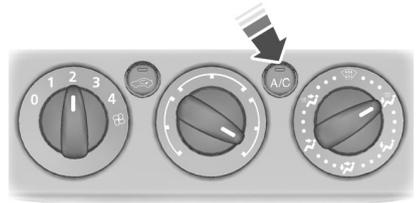
Vérifier que la soufflerie et la **climatisation** sont en marche. Le témoin du contacteur s'allume pendant le dégivrage et le désembuage.

Si vous placez la commande de répartition d'air sur une position autre que **A**, la climatisation **A/C** reste activée.

Vous pouvez activer et désactiver la climatisation et la ventilation en circuit fermé lorsque la commande de répartition d'air est sur la position **A**.

Au besoin, activer le pare-brise chauffant et la lunette arrière chauffante. Voir **Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants** (page 116).

Diminution du taux d'humidité dans l'habitacle



E71383

COMMANDE DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE



E91390

Le système règle automatiquement la température, le débit et la répartition du flux d'air et les adapte en fonction des conditions de conduite et de la météo. Appuyez une seule fois sur le bouton **AUTO** pour activer le mode auto.

Le système monté dans votre véhicule est une climatisation automatique bizona. Lorsque le système est en mode mono, toutes les zones de température sont rattachées à la zone conducteur. Lorsque vous désactivez le mode mono, le système double zone vous permet d'effectuer des réglages de température différents pour le côté conducteur et le côté passager avant.

Climatisation

Note : Éviter de modifier les réglages lorsque l'intérieur du véhicule est extrêmement chaud ou froid. La climatisation automatique s'adapte automatiquement aux conditions actuelles. Pour permettre un fonctionnement correct du système, les ouïes latérales et centrales doivent être totalement ouvertes.

Note : Le capteur d'ensoleillement est situé sur le dessus du tableau de bord. Ne pas couvrir le capteur.

Note : Lorsque la température ambiante est basse et que la climatisation est en mode AUTO, le flux d'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales tant que le moteur est froid.

Note : Consulter le Guide d'utilisation séparé pour plus de renseignements sur la climatisation automatique dans le cas des véhicules équipés d'un système combiné de navigation et de climatisation automatique.

Réglage de la température



E91391

Vous pouvez régler la température entre 15,5°C (60°F) et 29,5°C (85°F) par pas de 0,5°C (1°F). Dans la position **LO**, 15 °C (59 °F), le système passe en refroidissement continu. Dans la position **HI**, 30 °C (86 °F), le système passe en réchauffage continu.

Note : Lorsque l'une des deux positions **LO** ou **HI** est sélectionnée, le système ne se règle pas à une température stable.

Mode mono

En mode mono, les réglages de température s'appliquent de la même manière au côté conducteur et au côté passager. Si vous réglez la température à l'aide de la commande rotative du côté conducteur, les réglages s'appliquent aussi au côté passager. En mode mono, l'affichage **MONO** apparaît à l'écran.

Pour désactiver le mode mono

Sélectionnez la température pour le côté passager à l'aide de la commande rotative du côté passager. Le mode mono se désactive et **MONO** disparaît de l'écran. La température côté conducteur reste inchangée. Vous pouvez maintenant régler séparément les températures des côtés conducteur et passager. Les réglages de température pour chaque côté sont affichés sur l'écran. Vous pouvez régler une différence de température allant jusqu'à 4°C (8°F).

Note : Si vous réglez une différence de température supérieure à 4°C (8°F), la température de l'autre côté sera ajustée de sorte que la différence reste de 4°C (8°F).

Note : Si l'un des côtés est réglé sur **HI** ou **LO**, les deux côtés sont réglés sur **HI** ou **LO**.

Pour réactiver le mode mono

MONO Pour réactiver le mode mono, appuyer sur le bouton **MONO**. **MONO** s'affiche à nouveau et la température côté passager adopte la valeur réglée pour le côté conducteur.

Soufflerie

 Utiliser les boutons pour régler la vitesse de soufflerie.

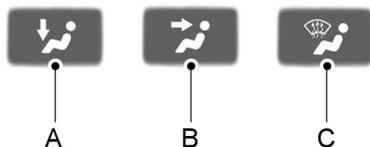
La configuration de la soufflerie est indiquée sur l'affichage.

Climatisation

Pour revenir au mode auto, appuyez sur la touche **AUTO**.

Distribution de l'air

Pour régler la répartition d'air, appuyer sur le commutateur approprié. Toutes les combinaisons de réglages peuvent être sélectionnées simultanément.



E70308

- A Plancher
- B Tableau de bord
- C Pare-brise

Lorsque vous sélectionnez le dégivrage/désenneigement du pare-brise, **A**, **B** et **C** sont désactivés automatiquement et la climatisation se met en marche. L'air extérieur entre dans le véhicule. La fonction de ventilation en circuit fermé est alors indisponible.

Dégivrage et désenneigement du pare-brise



Appuyez sur le bouton de dégivrage et désenneigement du pare-brise. L'air extérieur entre dans le véhicule. La climatisation est sélectionnée automatiquement. Tant que la répartition d'air est réglée sur cette position, vous ne pouvez pas sélectionner la ventilation en circuit fermé.

Les sélecteurs de la vitesse de soufflerie et de température fonctionnent automatiquement et ne peuvent pas être réglés manuellement. La soufflerie est réglée sur la vitesse maximum et la température sur **HI**.

Lorsque la fonction de dégivrage et désenneigement du pare-brise est sélectionnée, les fonctions de pare-brise et de lunette arrière chauffants se mettent en marche automatiquement pendant un petit moment.

Pour revenir au mode auto, appuyez sur la touche **AUTO**.

Mise en marche et à l'arrêt de la climatisation



Appuyez sur la touche **A/C** pour mettre en marche et arrêter la climatisation. **A/C OFF** apparaît dans l'affichage lorsque la climatisation est à l'arrêt.

A/C ON apparaît dans l'affichage lorsque la climatisation est activée.

Ventilation en circuit fermé



Appuyez sur la touche de ventilation en circuit fermé pour sélectionner alternativement le mode d'apport d'air extérieur et celui de ventilation en circuit fermé.

Note : Lorsque le système est en mode **AUTO** et que les températures intérieure et extérieure sont relativement élevées, le système sélectionne automatiquement la ventilation en circuit fermé afin d'optimiser le refroidissement de l'habitacle. Une fois atteinte la température sélectionnée, le système rétablit automatiquement le mode d'apport d'air extérieur.

Mise à l'arrêt de la climatisation automatique



Appuyez sur le bouton **OFF**.

Climatisation

Une fois la désactivation effectuée, le système de chauffage, ventilation et climatisation est mis à l'arrêt et la ventilation en circuit fermé est sélectionnée.

VITRES CHAUFFANTES ET RÉTROVISEURS CHAUFFANTS

Vitres chauffantes

Utiliser les vitres chauffantes pour dégivrer ou désembuer le pare-brise ou la lunette arrière.

Note : *Les vitres chauffantes ne fonctionnent que lorsque le moteur tourne.*

Pare-brise chauffant



Lunette arrière chauffante



Rétroviseurs extérieurs chauffants

Les rétroviseurs extérieurs à commande électrique sont équipés d'un élément chauffant qui dégivre ou désembue le verre du rétroviseur. L'élément chauffant est activé automatiquement lorsque vous mettez en marche la fonction de lunette arrière chauffante.

CHAUFFAGE AUXILIAIRE

Chauffage de stationnement

AVERTISSEMENT



Le chauffage de stationnement ne doit pas être utilisé dans les stations-service, à proximité de sources de vapeurs ou de poussières combustibles ou encore dans un local fermé.

Le chauffage de stationnement fonctionne indépendamment du chauffage du véhicule en chauffant le circuit de liquide de refroidissement du moteur. Il est alimenté par le réservoir de carburant du véhicule. Vous pouvez aussi l'utiliser lorsque le véhicule est en mouvement pour aider le chauffage du véhicule à réchauffer plus rapidement l'habitacle.

A condition d'être correctement utilisé, le chauffage de stationnement offre les avantages suivants :

- Il préchauffe l'intérieur du véhicule.
- Il évite la formation de givre sur les vitres en cas de gel et évite tout problème de condensation.
- Il évite les démarrages à froid et permet au moteur de monter en température plus rapidement.

Note : *Le chauffage de stationnement ne fonctionne que s'il y a au moins 7,5 litres (1,6 gallons) de carburant dans le réservoir et si la température ambiante est inférieure à 15°C (59°F). Le chauffage ne fonctionne pas si le niveau de charge de la batterie est bas.*

Note : *Le chauffage dépend de la température ambiante.*

Note : *Lorsque le chauffage de stationnement est activé, des fumées d'échappement peuvent s'échapper par les côtés du véhicule. Ceci est normal.*

Climatisation

Note : Dans les véhicules à système de chauffage, ventilation et climatisation manuel, le chauffage de l'habitacle dépend des réglages de température, de répartition d'air et de ventilation.

Pour éviter une décharge de la batterie :

- Lorsque le chauffage de stationnement a effectué un cycle de chauffage, le cycle suivant de chauffage programmé ne s'effectue que si le moteur a été démarré entre-temps.
- Après un cycle de chauffage, conduire le véhicule pendant au moins la durée du cycle de chauffage.

Programmation du chauffage de stationnement

Note : L'heure programmée est l'heure à laquelle vous souhaitez un véhicule chaud est prêt à partir, pas l'heure à laquelle le chauffage doit se mettre en marche.

Note : Vous devez effectuer la programmation au moins 70 minutes avant l'heure souhaitée de mise en marche.

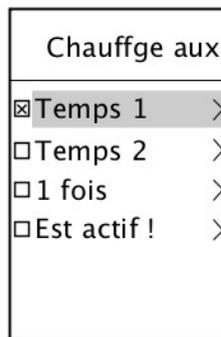
Note : Vous devez régler correctement la date et l'heure. Voir **Montre de bord** (page 130).

Pour programmer les heures de chauffage :



E70499

1. Appuyez sur la touche flèche vers la droite du volant pour accéder au menu principal.
2. Mettez en valeur **Réglages** avec les touches flèche vers le haut et le bas et appuyez sur la touche flèche vers la droite.
3. Mettez en valeur **Chauffage de stationnement** et appuyez sur la touche flèche vers la droite.



E74467

- Les fonctions **Program 1** (programme 1) et **Program 2** (programme 2) vous permettent de programmer jusqu'à deux cycles de mise en marche du chauffage pour chaque jour de la semaine. Ces heures restent mémorisées de sorte que le chauffage réchauffe le véhicule aux heures et jours définis chaque semaine.
- La fonction **One-Time** (une fois) vous permet de programmer un cycle de mise en marche du chauffage pour un jour spécifique.
- La fonction **Active now** (activer maintenant) permet de mettre en marche le chauffage automatiquement.

Climatisation

Programmation des fonctions Programme 1 et Programme 2

Heure 1	
[07:55]	>
<input type="checkbox"/> Lundi	
<input type="checkbox"/> Mardi	
<input checked="" type="checkbox"/> Mercredi	
<input type="checkbox"/> Jeudi	
<input type="checkbox"/> Vendredi	
∨	

E74468

1. Mettez en valeur **Programme 1** et appuyez sur la touche flèche vers la droite.
2. Mettez en valeur le jour où vous souhaitez que le chauffage réchauffe le véhicule.
3. Appuyez sur le bouton **OK** pour confirmer la sélection. Une croix apparaît dans la case adjacente pour montrer que ce jour a été sélectionné.
4. Procédez comme suit pour sélectionner tous les jours où le chauffage doit réchauffer le véhicule.
5. Pour définir l'heure à laquelle le véhicule doit être réchauffé, mettez en valeur l'heure en haut de l'affichage et appuyez sur la touche flèche vers la droite.
6. Appuyez sur le bouton **OK** : les heures clignotent. Utilisez les touches flèches vers le haut et vers le bas pour régler les valeurs individuelles et les touches flèches vers la gauche et vers la droite pour passer au réglage suivant ou précédent.
7. Une fois terminé, appuyez de nouveau sur la touche **OK** pour confirmer la sélection.

Chauffage aux Temps 1

07:55
01:12:2006
OK = Confirmer

E74469

Utiliser la fonction **Programme 2** (programme 2) pour définir un deuxième cycle, par exemple des heures différentes pour des jours différents ou deux fois le même jour. La méthode de programmation est la même que pour la fonction **Programme 1**.

Programmation pour un activation unique du chauffage

1. Mettez en valeur **une fois** et appuyez sur la touche flèche vers la droite.
2. Appuyez sur le bouton **OK** : les heures clignotent. Utilisez les touches flèches vers le haut et vers le bas pour régler les valeurs individuelles et les touches flèches vers la gauche et vers la droite pour passer au réglage suivant ou précédent.
3. Une fois terminé, appuyez de nouveau sur la touche **OK** pour confirmer la sélection.

Actif maintenant

Mettez en valeur **Actif maintenant** et appuyez sur la touche **OK**. Une croix apparaît dans la case adjacente pour montrer que le chauffage est activé.

Climatisation

Pour désactiver le chauffage, mettez en valeur **Actif maintenant** et appuyez de nouveau sur la touche **OK**.

Démarrage à distance

Le chauffage de stationnement peut être mis en marche et désactivé à une distance allant jusqu'à 500 mètres (1640 pieds) à l'aide de l'émetteur de télécommande fourni. Cette portée varie en fonction des conditions locales et du terrain, ainsi que de l'état de la pile. L'émetteur de télécommande indique si le signal a été reçu ou non. Le chauffage de stationnement fonctionne pendant 30 minutes maximum.

Note : *Le chauffage fonctionne entre 10 et 30 minutes en fonction de la température ambiante. L'habitacle se refroidira une fois la période de chauffage terminée. Il est par conséquent déconseillé d'effectuer un démarrage à distance plus de 30 minutes avant la conduite.*

Note : *La télécommande peut ne pas recevoir la confirmation d'une commande lorsque la distance par rapport au véhicule est importante.*

Démarrage

Tenir l'émetteur avec l'antenne vers le haut et appuyer sur le bouton ON pendant au moins 2 secondes. La LED de l'émetteur s'allume en vert pour confirmer que le signal a été reçu.

Mise à l'arrêt

Tenir l'émetteur avec l'antenne vers le haut et appuyer sur le bouton OFF pendant au moins 2 secondes. La LED de l'émetteur s'allume en rouge pour confirmer que le signal a été reçu.

Démarrage à distance combiné au démarrage direct ou à la minuterie



E114360

Le démarrage à distance est intégré à la commande de chauffage normale. Les chauffages de stationnement mis en marche avec les fonctions de démarrage direct ou de minuterie peuvent être désactivés à l'aide de l'émetteur de télécommande et vice-versa.

Feed-back au cours du démarrage et de la mise à l'arrêt

La LED de l'émetteur s'allume en vert pendant environ deux secondes. Ceci indique que le signal a été reçu par le véhicule et que le chauffage s'est mis en marche.

La LED de l'émetteur s'allume en rouge pendant environ deux secondes. Ceci indique que le signal a été reçu par le véhicule et que le chauffage s'est désactivé.

La LED de l'émetteur clignote en vert ou en rouge pendant environ deux secondes. Ceci indique que le signal n'a pas été transmis correctement. Répéter la transmission.

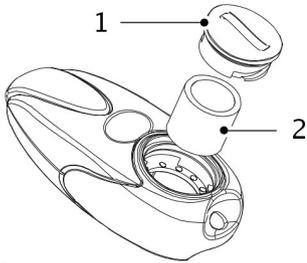
La LED de l'émetteur s'allume en orange pendant environ deux secondes avant de s'allumer en vert ou en rouge. Ceci indique que les piles de l'émetteur sont faibles et qu'elles doivent être remplacées.

Climatisation

La LED de l'émetteur clignote en orange pendant environ 5 secondes. Ceci indique que le signal n'a pas été transmis. Les piles de l'émetteur sont déchargées et doivent être remplacées dès que possible.

Remplacement de la pile de la télécommande

Veiller à mettre les vieilles piles au rebut de manière à respecter l'environnement. Obtenir des informations relatives au recyclage auprès des autorités locales.



E114361

1. Insérer un tournevis ou un autre outil approprié dans la fente située au dos de la télécommande, et dévisser le couvercle du logement.

ATTENTION



Ne pas toucher les contacts de la pile ou la carte de circuit imprimé avec le tournevis.

2. Dégager avec précaution la pile en faisant levier.
3. Installer une pile neuve (3,3 V du type CR1-3N) avec le + orienté vers le haut.
4. Remonter la télécommande.

Programmation de l'émetteur

D'autres émetteurs peuvent être utilisés avec le système à distance, consulter un concessionnaire. Jusqu'à 3 télécommandes séparées au maximum peuvent être ajoutées. Lors de l'ajout d'émetteurs supplémentaires, ceux-ci doivent être programmés séparément.

Note : Le chauffage doit être désactivé lors de la programmation.

Note : La procédure de programmation peut être répétée aussi souvent que nécessaire. L'émetteur le plus anciennement programmé sera supprimé à chaque fois.

1. Installer la pile dans l'émetteur neuf.
2. Couper l'alimentation électrique du récepteur en déposant le fusible F32 de la boîte à fusibles du compartiment moteur. Voir **Tableau de spécification des fusibles** (page 204).
3. Attendre au moins 5 secondes.
4. Rétablir l'alimentation électrique du récepteur en replaçant le fusible, et appuyer sur le bouton OFF de l'émetteur neuf dans les 5 secondes qui suivent jusqu'à ce que le témoin à LED s'éteigne.
5. L'émetteur neuf est maintenant programmé.

Chauffage à combustible (selon le pays)

AVERTISSEMENT



Le chauffage à flamme ne doit pas être utilisé dans les stations-service, à proximité de sources de vapeurs ou de poussières combustibles ou encore dans un local fermé.

Climatisation

Le chauffage à flamme permet d'augmenter la température du moteur et de réchauffer l'habitacle des véhicules à moteur diesel. Il est activé ou désactivé automatiquement en fonction de la température extérieure et de la température du liquide de refroidissement, sauf s'il a été désactivé. Lorsque le chauffage à carburant fonctionne, **Aux. Heater on** (chauffage en marche) est affiché dans l'afficheur multifonction. Voir **Affichages d'informations** (page 85).

Pour désactiver le chauffage à combustible :



E70499

1. Appuyez sur la touche flèche vers la droite du volant pour accéder au menu principal.
2. Mettez en valeur **Réglages** avec les touches flèche vers le haut et le bas et appuyez sur la touche flèche vers la droite.
3. Mettez en valeur **Chauffage auxiliaire** et appuyez sur la touche **OK** pour allumer ou éteindre le chauffage. Une croix apparaît dans la case lorsque le chauffage est activé.
4. Appuyez sur la touche flèche vers la gauche pour quitter le menu. Maintenir la touche fléchée gauche enfoncée pour revenir à l'affichage de l'ordinateur de bord.

Chauffage auxiliaire diesel (selon le pays)

Le chauffage auxiliaire pour moteur diesel (chauffage électrique CTP) facilite le réchauffement de l'habitacle des véhicules à moteur diesel. Il est activé ou désactivé automatiquement en fonction de la température extérieure, de la température du liquide de refroidissement et de la charge de l'alternateur.

TOIT OUVRANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE

AVERTISSEMENT



Avant de commander le toit ouvrant à commande électrique, vérifiez qu'aucun obstacle n'est présent sur la course et veillez à éloigner les enfants et les animaux de la baie de toit ouvrant. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles graves. Il est de la responsabilité des parents de ne jamais laisser un enfant sans surveillance dans le véhicule et de ne jamais laisser les clés sur le contact.

Note : Lorsque ces commutateurs sont utilisés à répétition pendant un intervalle de temps réduit, le système peut alors ne plus fonctionner pendant un certain temps afin d'éviter toute détérioration par surchauffe.

Note : Le toit ouvrant électrique peut également être commandé si le contact est coupé grâce à la fonction d'ouverture/de fermeture globale. Voir **Ouverture et fermeture globales** (page 39).

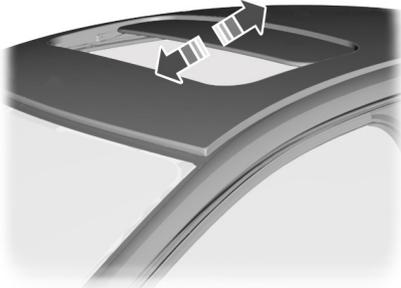
Il existe deux façons d'ouvrir le toit ouvrant - l'arrière du toit ouvrant peut être soulevé ou le toit ouvrant peut s'ouvrir de l'avant et coulisser vers l'arrière sous le toit. Le toit ouvrant s'ouvre et se ferme lorsque le commutateur est enfoncé.

Climatisation

Etablir le contact avant d'actionner le toit ouvrant à commande électrique.

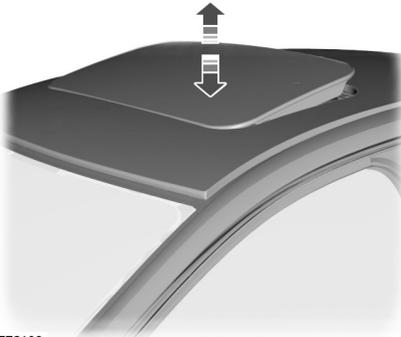
Le toit ouvrant électrique est commandé par un commutateur situé entre les pare-soleil.

Ouverture et fermeture du toit ouvrant



E72188

Basculement du toit ouvrant



E72189

Ouverture et fermeture automatiques du toit ouvrant

Note : En mode d'ouverture automatique, le toit ouvrant s'arrête à environ 8 cm de la position totalement fermée. Cette position permet de réduire les bruits de tremblements qui se produisent quelquefois lors de l'ouverture totale du toit ouvrant. Le toit ouvrant s'arrête automatiquement dans cette position uniquement lorsqu'il est ouvert automatiquement.

Pour ouvrir et fermer le toit ouvrant automatiquement, appuyer sur l'un des côtés du commutateur jusqu'au deuxième point de commande et le relâcher complètement. Appuyer à nouveau pour l'arrêter.

Lorsque la position de fermeture est atteinte, le toit ouvrant s'arrête automatiquement.

Protection anti-pincement de toit ouvrant

AVERTISSEMENTS

 La fonction anti-pincement est désactivée jusqu'à ce que la mémoire soit réinitialisée. Fermer la vitre avec précaution afin d'éviter tout risque de blessure.

 Une fermeture négligente du toit ouvrant électrique risque d'annuler la protection anti-pincement et de provoquer des blessures.

Lorsque le toit ouvrant se ferme, il s'arrête automatiquement et s'ouvre à nouveau en cas de détection d'un obstacle sur sa course.

Afin d'annuler la protection anti-pincement en cas de résistance, p. ex. en hiver, procéder comme suit :

Climatisation

AVERTISSEMENT



Si le toit ouvrant se ferme à la troisième tentative, la fonction anti-pincement est désactivée.

Veiller à ce qu'il n'y ait pas d'obstacle sur la course de fermeture du toit ouvrant.

La troisième fois, fermer le toit ouvrant jusqu'au point de résistance. La fonction anti-pincement est désactivée et le toit ouvrant ne peut pas se fermer automatiquement. Le toit ouvrant dépasse alors le point de résistance et peut être totalement fermé.

Si le toit ouvrant ne se ferme toujours pas après la troisième tentative, faire vérifier le système par un spécialiste.

Mode de sécurité de toit ouvrant

AVERTISSEMENT



La fonction anti-pincement n'est pas active pendant cette procédure.

Veiller à ce qu'il n'y ait pas

d'obstacles sur la course de fermeture du toit ouvrant.

Si le système détecte un dysfonctionnement, il passe en mode sécurité. Le toit ouvrant ne se déplacera que pendant environ 0,5 seconde à la fois et s'arrêtera à nouveau. Fermer le toit ouvrant en appuyant de nouveau sur le bouton lorsque le toit ouvrant s'arrête. Lorsque l'arrière du toit ouvrant est soulevé, le soulever au maximum puis le refermer. Le faire vérifier par un expert immédiatement.

Reprogrammation du toit ouvrant

AVERTISSEMENT



La fonction anti-pincement n'est pas active pendant cette procédure.

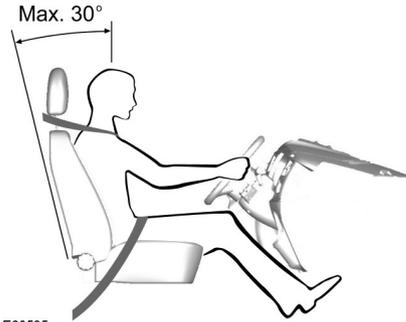
Veiller à ce qu'il n'y ait pas d'obstacles sur la course de fermeture du toit ouvrant.

Si le toit ouvrant ne se ferme plus correctement, appliquer la procédure de reprogrammation suivante :

- Faire basculer l'arrière du toit ouvrant aussi loin que possible. Relâcher le bouton.
- Appuyer et maintenir enfoncé le même bouton de nouveau pendant 30 secondes jusqu'à voir le toit ouvrant se déplacer.
- Relâcher le bouton, l'enfoncer immédiatement et le maintenir enfoncé encore une fois. Le toit ouvrant se fermera, s'ouvrira totalement et se refermera. Ne pas relâcher le bouton jusqu'à ce que le toit ouvrant ait atteint la position fermée pour la deuxième fois.

Si le bouton n'est pas maintenu enfoncé, la fonction de réapprentissage s'interrompt. Répéter la procédure une nouvelle fois depuis le début.

S'ASSEOIR DANS LA POSITION CORRECTE



E68595

AVERTISSEMENTS



Ne pas régler les sièges lorsque le véhicule est en mouvement.



Pour retenir le corps dans une position qui permet à l'airbag d'assurer une protection optimale, la ceinture de sécurité doit être correctement utilisée.

A condition d'être correctement utilisés, le siège, l'appui-tête, la ceinture de sécurité et les airbags assurent une protection optimale en cas de collision. Nous vous recommandons :

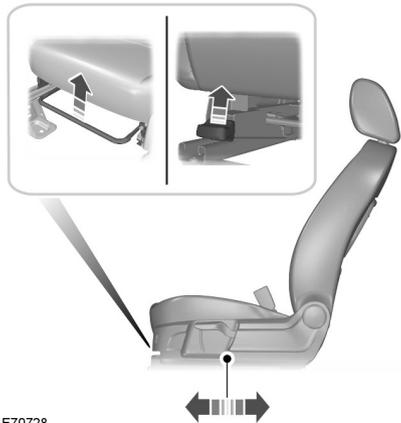
- de vous asseoir en position verticale avec la base de votre colonne vertébrale le plus en arrière possible.
- de ne pas incliner le dossier à plus de 30 degrés.
- de régler l'appui-tête de telle sorte que son sommet soit au niveau du sommet de votre tête et aussi avancé que possible tout en restant confortable.

- de maintenir une distance suffisante entre vous et le volant. Nous recommandons de maintenir une distance minimale de 250 mm entre votre sternum et le couvercle d'airbag.
- de tenir le volant avec les bras légèrement pliés.
- de plier légèrement les jambes de manière à pouvoir appuyer à fond sur la pédale de frein.
- de positionner la partie épaulière de la ceinture de sécurité sur le centre de votre épaule et de bien ajuster la partie ventrale sur vos hanches.

Faites en sorte de trouver une position de conduite confortable et d'être en mesure de conserver la maîtrise totale du véhicule.

SIÈGES À RÉGLAGE MANUEL

Avance et recul des sièges



E70728

Sièges

AVERTISSEMENT



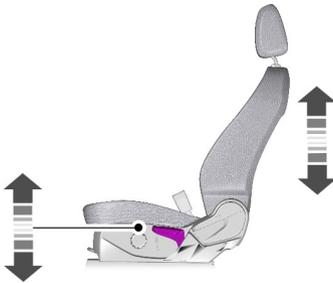
Après avoir relâché le levier, essayer de déplacer le siège vers l'arrière et l'avant pour confirmer qu'il est complètement engagé dans son verrouillage.

Réglage du support lombaire



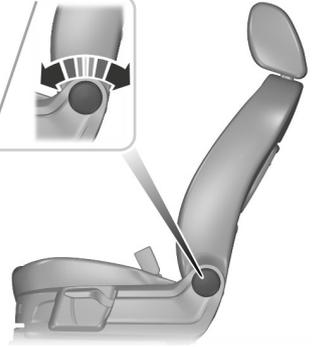
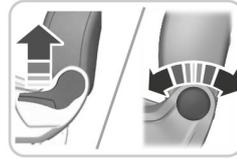
E70729

Réglage de la hauteur du siège conducteur



E70730

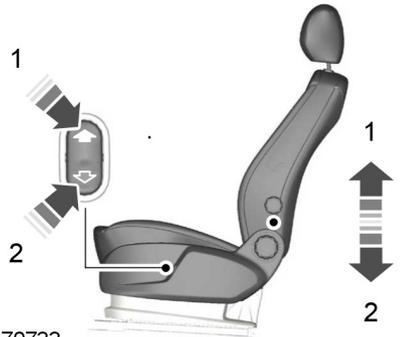
Réglage de l'inclinaison du dossier de siège



E70731

SIÈGES ÉLECTRIQUES

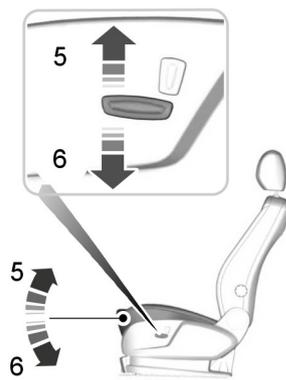
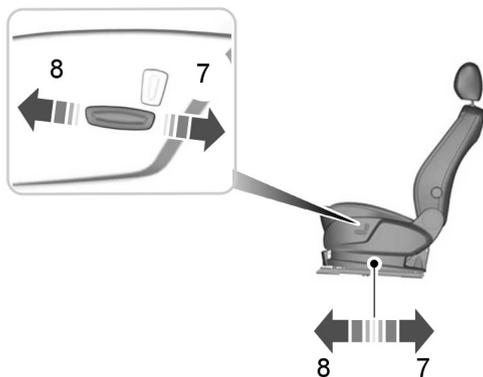
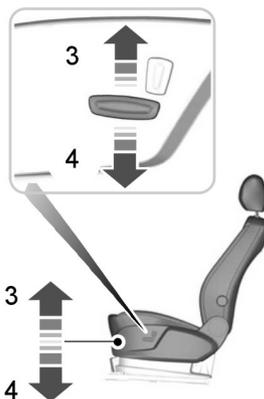
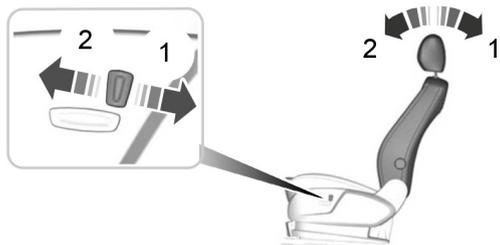
Siège à réglage électrique 2 voies



E70733

Sièges

Siège à réglage électrique 8 voies



E70734

Sièges

APPUIS-TÊTE

Réglage de l'appui-tête

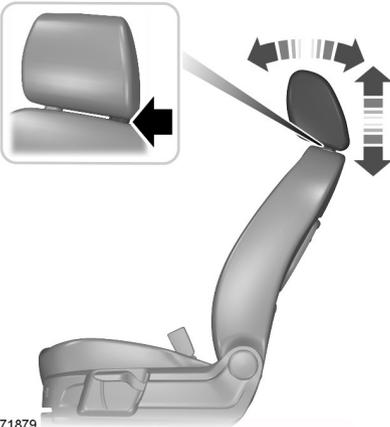
AVERTISSEMENTS



Relever l'appui-tête arrière lorsque le siège concerné est occupé par un passager.



Toujours retirer l'appui-tête du siège arrière sur lequel a été installé un siège de sécurité enfant face à la route.



E71879

Régler l'appui-tête de façon à ce que son sommet soit au niveau du sommet de la tête du conducteur et aussi avancé que possible, tout en restant confortable.

Dépose de l'appui-tête

Appuyer sur les boutons de verrouillage et déposer l'appui-tête.

SIÈGES ARRIÈRE

AVERTISSEMENTS



En rabattant un dossier, veiller à ne pas se coincer les doigts entre le dossier et l'armature du siège.



Veiller à ce que les assises et les dossiers soient bien fixés et complètement engagés dans leurs verrouillages.

Repliage à plat des dossiers

ATTENTION



Abaisser les appuis-tête.



E86611

1. Appuyer sur les boutons de déverrouillage et les maintenir dans cette position.
2. Pousser le dossier vers l'avant.

Création d'un plancher plat pour le chargement

AVERTISSEMENT



S'assurer que l'indicateur rouge n'est pas visible à l'engagement du siège dans les verrouillages.

Sièges

ATTENTION

! Abaisser les appuis-tête.



E86612

1. Placer les doigts entre l'assise et le dossier puis replier l'assise vers l'avant.
2. Appuyer sur les boutons de déverrouillage et les maintenir dans cette position.
3. Pousser le dossier vers l'avant.

Rabattement des dossiers de sièges vers le haut

AVERTISSEMENT



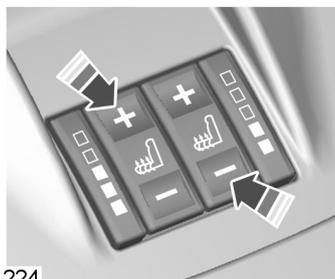
Lorsque le dossier est relevé, veiller à ce l'occupant puisse voir les ceintures et qu'elles ne soient pas coincées derrière les siège.

SIÈGES CHAUFFANTS

Note : L'utilisation de cette fonction alors que le moteur est arrêté décharge la batterie.



E70601



E71224

Note : Le nombre de témoins allumés près de la touche indique le palier sélectionné.

Note : Le réglage de chauffage est indiqué en rouge.

Note : Lorsqu'aucun témoin n'est allumé, le chauffage est à l'arrêt.

Note : Seuls les réglages de siège avant sont mémorisés lorsque vous coupez le contact.

Sièges

Augmenter et baisser la température

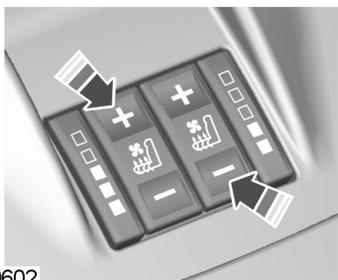
Appuyer sur la touche adéquate et la maintenir enfoncée, ou appuyer sur cette touche de manière répétée pour sélectionner la température souhaitée.

SIÈGES VENTILÉS

Note : L'utilisation de cette fonction alors que le moteur est arrêté décharge la batterie.



E70601



E70602

Note : Le nombre de témoins allumés près de la touche indique le palier sélectionné.

Note : Le réglage de la ventilation est indiqué en bleu.

Note : Lorsqu'aucun témoin n'est allumé, la ventilation est à l'arrêt.

Note : Les réglages restent en mémoire après la coupure du contact.

Note : Pendant la ventilation du siège, le chauffage peut se déclencher automatiquement. Ceci permet d'éviter que la veine d'air ne devienne trop froide.

Note : L'air circulant dans l'habitacle est utilisé pour ventiler les sièges. L'effet de refroidissement dépend donc de la température de l'habitacle. Mettre en marche la climatisation au besoin et régler la répartition de l'air sur "plancher". Voir **Climatisation** (page 110).

Augmenter et baisser la température

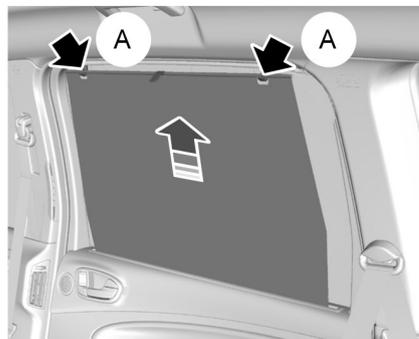
Appuyer sur la touche adéquate et la maintenir enfoncée, ou appuyer sur cette touche de manière répétée pour sélectionner la température souhaitée.

Fonctions de confort

PARE-SOLEILS

Tirer le rideau vers le haut et l'attacher aux crochets (A).

Vitres latérales



E74809

Lunette arrière



E86514

RÉGLAGE DE L'INTENSITÉ D'ÉCLAIRAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS



E70723

MONTRE DE BORD

Note : Certains systèmes d'aide à la navigation règlent automatiquement la date et l'heure de la montre de bord au moyen de signaux GPS.

Note : Voir **Généralités** (page 85).

1. Dans le menu principal, sélectionner la fonction horloge.
2. Sélectionner l'option requise.
3. Appuyer sur **OK**.
4. A l'aide des touches fléchées droite, gauche, haut et bas, sélectionner et changer la valeur.
5. Appuyer sur **OK**.

ALLUME-CIGARES

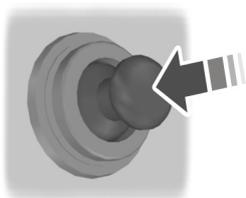
ATTENTION

- ⚠ Si vous utilisez la prise lorsque le moteur est arrêté, il est possible que la batterie se décharge.
- ⚠ Ne pas maintenir l'élément chauffant de l'allume-cigares enfoncé.

Fonctions de confort

Note : Etablir le contact pour utiliser l'allume-cigares. Il peut être utilisé jusqu'à 30 minutes après coupure du contact.

Note : Il est possible d'utiliser la prise pour alimenter des équipements électriques de 12 volts d'une intensité maximale de 15 ampères. Utiliser uniquement les connecteurs pour accessoires Ford ou les connecteurs prévus pour une utilisation avec des prises type SAE.

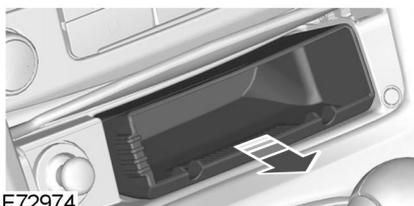


E72972

Enfoncer l'élément chauffant pour utiliser l'allume-cigares. Il est éjecté automatiquement.

CENDRIER

Cendrier avant



E72974

Pour vider le cendrier, le sortir complètement de son logement.

Cendrier arrière



E73705

Pour déposer le cendrier, l'ouvrir, appuyer dessus contre la force du ressort et le retirer.

POINTS D'ALIMENTATION AUXILIAIRE

AVERTISSEMENT



En cas d'utilisation lorsque le moteur est arrêté, il est possible que la batterie se décharge.

Note : Il est possible de les utiliser lorsque le contact est coupé.

Note : Il est possible de les utiliser pour alimenter des équipements électriques de 12 volts d'une intensité maximale de 15 ampères. Utiliser uniquement les connecteurs pour accessoires Ford ou les connecteurs prévus pour une utilisation avec des prises type SAE.



E78056

Fonctions de confort

Emplacements :

- Console centrale.
- Coffre à bagages.

PORTE-GOBELETS

AVERTISSEMENT

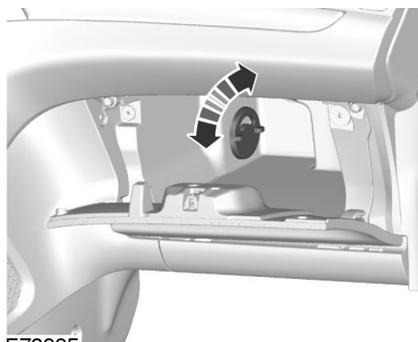


Ne pas placer des boissons chaudes dans les porte-gobelets lorsque le véhicule est en mouvement.

BOÎTE À GANTS

Boîte à gants réfrigérée

Note : La boîte à gants peut être refroidie en utilisant l'air froid fourni par la climatisation.



E70885

CASIERS DE RANGEMENT

AVERTISSEMENT



Ne pas conduire avec le couvercle d'un compartiment de rangement ouvert. S'assurer que le couvercle est bien fermé avant de prendre la route.

ATTENTION



Ne pas conserver des produits et des liquides sensibles à la chaleur dans un compartiment de rangement.



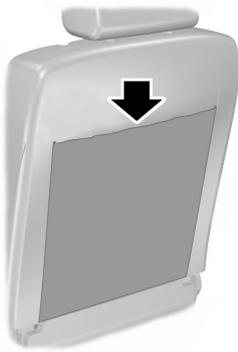
E73704



E72905

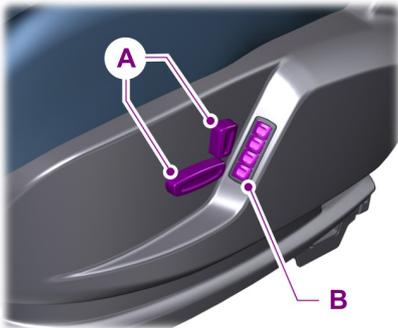
Fonctions de confort

VIDE-POCHES



E74686

FONCTION DE MÉMORISATION



E86768

- A Commandes de réglage de siège
- B Touches de présélection de mémoire

Possibilité de mémoriser jusqu'à 4 positions du siège conducteur et des rétroviseurs. Il est possible également de mémoriser le réglage préféré de la fonction d'inclinaison du rétroviseur en marche arrière.

Définition d'une présélection

Réglage passif

Le véhicule mémorise les positions du siège conducteur et des rétroviseurs pour jusqu'à 4 télécommandes ou clés passives. Au prochain déverrouillage du véhicule, le siège et les rétroviseurs adopteront la dernière position utilisée.

Chaque fois que vous coupez le contact, les réglages actuels du siège et des rétroviseurs sont enregistrés dans la télécommande ou la clé passive utilisée.

Réglage actif

1. Etablir le contact.
2. Régler le siège et les rétroviseurs sur la position souhaitée.
3. Appuyer sur la touche de présélection souhaitée **B** et la maintenir enfoncée jusqu'à ce qu'une tonalité de confirmation unique se fasse entendre.

Rappel d'une position de siège en mémoire

Note: *Pour stopper le mouvement du siège pendant un rappel, appuyer sur n'importe quelle commande de réglage du siège conducteur, n'importe quelle touche de mémoire ou n'importe quelle commande de rétroviseur. Le mouvement du siège cesse également au démarrage du véhicule.*

Rappel passif

Note: *Si plus d'une clé passive se trouve dans la zone de détection, la fonction de mémoire choisit les réglages de la première clé en mémoire.*

Fonctions de confort

Si vous déverrouillez le véhicule à l'aide de la télécommande ou que vous tirez la poignée de porte conducteur et qu'une clé passive se trouve dans la zone de détection, le siège et les rétroviseurs adoptent les positions enregistrées dans cette télécommande ou clé passive.

Rappel actif

Appuyer sur la touche de présélection correspondant à la position de conduite souhaitée. Le siège et les rétroviseurs adoptent la position enregistrée dans cette présélection.

Réinitialisation de la mémoire

Si le réglage de position du siège est interrompu (par ex. en raison de la présence d'un obstacle ou d'une coupure de l'alimentation électrique), il est nécessaire de réinitialiser la mémoire.

Note : *S'assurer que tous les accessoires électriques sont éteints.*

1. Mettre la clé de contact sur la position **II**.
2. Actionner la commande de réglage de siège pour le déplacer dans la direction choisie jusqu'à ce qu'il s'arrête. Un clic se fait entendre.
3. Relâcher la commande de réglage de siège et appuyer immédiatement sur le contacteur et le maintenir dans la même direction pendant au moins 3 secondes. Le maintenir jusqu'à ce que le siège s'arrête en butée mécanique et qu'un clic se fasse entendre.
4. Relâcher la commande de réglage du siège.
5. Actionner cette même commande de réglage de siège dans la direction opposée pendant au moins 3 secondes. Le maintenir jusqu'à ce que le siège s'arrête en butée mécanique et qu'un clic se fasse entendre.

PORTE-VERRE



E131605

CHARGEUR DE CD

Ceci est placé dans le coffre à bagages.

PRISE D'ENTRÉE AUXILIAIRE

La prise se trouve dans la boîte à gants ou dans la console centrale. Voir **Prise d'entrée auxiliaire (AUX IN)** (page 286).

PORT USB

La prise se trouve dans la boîte à gants ou dans la console centrale. Voir **Connectivité** (page 316).

TAPIS DE SOL

AVERTISSEMENT



Si des tapis de sol sont utilisés, toujours s'assurer que le tapis de sol côté conducteur est correctement retenu par les fixations prévues à cet effet et positionné de telle sorte qu'il n'affecte pas le fonctionnement des pédales.

Démarrage et arrêt du moteur

GÉNÉRALITÉS

Conseils généraux

Si la batterie a été débranchée, il se peut que le véhicule présente des caractéristiques d'agrément de conduite inhabituelles sur environ 8 kilomètres (5 miles) suite au rebranchement de la batterie.

Ceci se produit car le système de gestion moteur doit se synchroniser de nouveau avec le moteur. Veuillez ignorer toutes caractéristiques d'agrément de conduite inhabituelles.

Démarrage du véhicule en le tirant ou en le poussant

AVERTISSEMENT



Pour éviter de l'endommager, ne démarrez pas votre véhicule en le tirant ou en le poussant. Utilisez des câbles d'appoint et une batterie d'appoint. Voir **Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants** (page 238).

COMMUTATEUR D'ALLUMAGE

AVERTISSEMENT



Ne jamais remettre la clé à la position **0** ou **I** lorsque le véhicule se déplace.



E72128

0 Le contact est coupé.

I Le contact est coupé et les principaux circuits électriques sont hors tension.

Note : *Pour ne pas décharger la batterie, ne pas laisser la clé de contact trop longtemps dans cette position.*

II Le contact est établi. Tous les circuits électriques sont opérationnels. Allumage des témoins et indicateurs. C'est la position de la clé pendant la conduite. C'est aussi la position à utiliser en cas de remorquage du véhicule.

III Le démarreur est activé. Relâcher la clé dès le démarrage du moteur.

DÉMARRAGE SANS CLÉ

AVERTISSEMENTS



Le système de démarrage sans clé peut ne pas fonctionner si la clé se trouve près d'objets métalliques ou de dispositifs électroniques comme des téléphones mobiles.



Toujours contrôler que l'antivol de direction est désactivé avant de déplacer le véhicule. Voir **Verrou de direction** (page 137).

Note : *Le contact peut se couper automatiquement après un certain temps si le véhicule est abandonné sans surveillance alors que le contact est mis. Cela évite que la batterie du véhicule se décharge.*

Note : *Une clé passive valide doit être présente dans l'habitacle pour établir le contact et faire démarrer le moteur.*

Note : *Pour faire démarrer le moteur, vous devrez aussi appuyer sur la pédale de frein ou d'embrayage selon le type de boîte de vitesses.*

Démarrage et arrêt du moteur



E85766

Contact établi

Appuyer une fois sur le bouton. Tous les circuits électriques sont opérationnels, les témoins et indicateurs s'allument.

Démarrage avec une boîte de vitesses manuelle

Note : Si vous relâchez la pédale d'embrayage pendant le démarrage du moteur, le démarreur cesse de fonctionner et le circuit de bord revient en mode contact établi.

1. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
2. Appuyer brièvement sur le bouton.
3. Si le moteur ne démarre pas, enfoncer complètement les pédales de frein et d'embrayage.

Démarrage avec une transmission automatique

Note : Si vous relâchez la pédale de frein pendant le démarrage du moteur, le démarreur cesse de fonctionner et le circuit de bord revient en mode contact établi.

1. Mettre le levier sélecteur de transmission en position P ou N.
2. Appuyer à fond sur la pédale de frein.
3. Appuyer brièvement sur le bouton.

Démarrage d'un moteur diesel

Note : Le lancement du moteur ne commence qu'une fois que le cycle de préchauffage est terminé. Ceci peut prendre plusieurs secondes par temps extrêmement froid.

Note : Gardez la pédale de frein ou d'embrayage enfoncée jusqu'à ce que le lancement du moteur commence.

Démarrage impossible

Le système de démarrage passif ne fonctionne pas si :

- Les fréquences de clé passive sont brouillées.
- La pile de la clé passive est déchargée.

Si le moteur ne peut pas être lancé, procéder comme suit.

Type 1

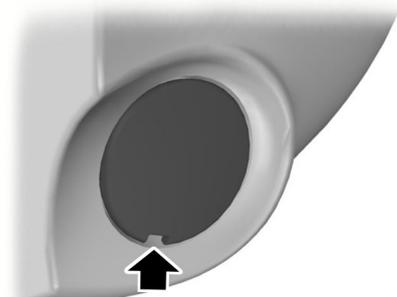


E87382

1. Tenir la clé près de l'enveloppe de la colonne de direction exactement comme illustré.
2. Une fois la clé dans cette position, vous pouvez utiliser le bouton pour établir le contact et lancer le moteur.

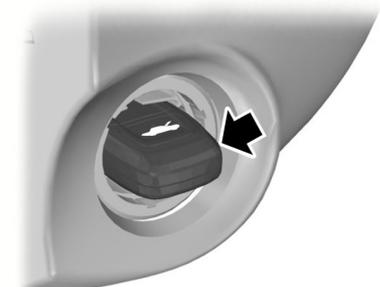
Démarrage et arrêt du moteur

Type 2



E87381

1. Dégager avec précaution le couvercle en faisant levier.



E85767

2. Insérer la clé dans le support de clé.



E85766

3. Une fois la clé insérée, vous pouvez appuyer sur le bouton pour établir le contact et lancer le moteur.

Arrêter le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt

Note : Le contact, tous les circuits électriques, les témoins et indicateurs sont coupés/éteints.

Transmission manuelle

Appuyer brièvement sur le bouton.

Transmission automatique

1. Mettre le levier sélecteur de transmission en position P.
2. Appuyer brièvement sur le bouton.

Arrêter le moteur lorsque le véhicule se déplace

AVERTISSEMENT



Arrêter le moteur alors que le véhicule se déplace encore peut entraîner une diminution des capacités de freinage et de la direction assistée. La direction n'est pas verrouillée mais un effort plus grand est nécessaire. Lorsque le contact est coupé, certains circuits électriques, témoins et indicateurs peuvent aussi être coupés.

Appuyer sur le bouton et le maintenir enfoncé pendant deux secondes ou appuyer dessus trois fois en trois secondes.

VERROU DE DIRECTION

AVERTISSEMENT



Toujours contrôler que la direction est déverrouillée avant de déplacer le véhicule.

Démarrage et arrêt du moteur

Véhicules sans démarrage sans clé

Pour activer l'antivol de direction :

1. Retirer la clé du commutateur de démarrage.
2. Tourner le volant.

Véhicules avec démarrage sans clé

Note : L'antivol de direction ne s'active pas si le contact est établi ou si le véhicule se déplace.

Votre véhicule est équipé d'un antivol de direction à commande électronique. Il fonctionne automatiquement.

L'antivol de direction est activé au bout d'une courte durée une fois que vous avez garé votre véhicule et que la clé passive est hors du véhicule.

Pour activer l'antivol de direction

Etablir le contact, ou :

Véhicules avec transmission automatique

- Appuyez sur la pédale de frein.

Véhicules avec boîte de vitesses manuelle

- Appuyez sur la pédale d'embrayage.

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR À ESSENCE

Note : Vous ne pouvez actionner le démarreur que pendant une durée limitée, par exemple 10 secondes. Le nombre de tentatives de démarrage est limité à six environ. Une fois cette limite atteinte, le système interdit tout autre essai pendant une durée déterminée, par exemple 30 minutes.

Moteur froid ou chaud

Véhicules avec boîte de vitesses manuelle

Note : Ne pas toucher la pédale d'accélérateur.

Note : Si vous relâchez la pédale d'embrayage pendant le démarrage du moteur, le démarreur peut cesser de fonctionner et le circuit de bord revient en mode contact établi.

1. Appuyer à fond sur la pédale d'embrayage.
2. Démarrer le moteur.

Véhicules avec transmission automatique

Note : Ne pas toucher la pédale d'accélérateur.

Note : Si vous relâchez la pédale de frein pendant le démarrage du moteur, le démarreur peut cesser de fonctionner et le circuit de bord revient en mode contact établi.

1. Mettre le levier sélecteur de transmission en position P ou N.
2. Appuyer à fond sur la pédale de frein.
3. Démarrer le moteur.

Tous les véhicules

Si le moteur ne démarre pas, patientez quelques instants et essayez de nouveau.

Si le moteur ne démarre pas après trois tentatives, patientez 10 secondes puis suivez la procédure Moteur noyé.

En cas de difficultés à démarrer le moteur lorsque la température est inférieure à -25°C, enfoncer la pédale d'accélérateur à mi-chemin de sa course, puis réessayer.

Démarrage et arrêt du moteur

Moteur noyé

Véhicules avec boîte de vitesses manuelle

1. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
2. Enfoncer complètement la pédale d'accélérateur et l'immobiliser.
3. Démarrez le moteur.

Véhicules avec transmission automatique

1. Mettre le levier sélecteur de transmission en position P ou N.
2. Enfoncer complètement la pédale d'accélérateur et l'immobiliser.
3. Appuyer à fond sur la pédale de frein.
4. Démarrez le moteur.

Tous les véhicules

Si le moteur ne démarre pas, répétez la procédure de démarrage Moteur froid ou chaud.

Régime de ralenti du moteur après le démarrage

La vitesse à laquelle le moteur tourne au régime de ralenti juste après le démarrage dépend de la température du moteur.

Le régime de ralenti augmente automatiquement lorsque le moteur est froid afin de réchauffer le convertisseur catalytique. Les émissions polluantes du véhicule sont ainsi maintenues à un niveau minimal absolu.

Le régime de ralenti revient lentement au niveau normal tandis que le convertisseur catalytique se réchauffe.

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR À ESSENCE - FLEXIBLE FUEL

Informations générales relatives au démarrage d'un moteur essence. Voir **Démarrage d'un moteur à essence** (page 138).

Démarrage à basse température ambiante

Lorsque la température est inférieure à -10°C (14°F) et que le véhicule contient de l'E85, utilisez un chauffe-moteur pour faciliter le démarrage. Voir **Chauffe-bloc moteur** (page 141). Faute de quoi le véhicule ne pourra pas démarrer.

Si la température doit rester inférieure à -10°C (14°F), il est recommandé d'augmenter la proportion d'essence dans le réservoir en faisant l'appoint avec de l'essence sans plomb à indice d'octane 95 si le réservoir n'est pas déjà plein. Environ 10 litres (2,2 gallons) d'essence permettent de réduire la proportion d'E85, dans un réservoir aux trois quarts plein, de 85% à 70%. Cette situation améliore considérablement la capacité de démarrage à froid du véhicule.

Si, à très basse température, le réservoir est rempli exclusivement d'E85 et qu'il n'est pas possible d'utiliser un chauffe-moteur, il pourra être difficile de démarrer le moteur.

Si le moteur ne démarre pas, procéder comme suit :

1. Enfonchez à fond la pédale d'accélérateur.
2. Mettez la clé de contact en position III.

ATTENTION



Relâcher la clé dès que le moteur a démarré.

Démarrage et arrêt du moteur

3. Relâcher progressivement la pédale d'accélérateur au bout de cinq secondes de lancement du moteur ou lorsque le régime moteur augmente.

Si le moteur ne démarre pas, répétez les étapes 1, 2 et 3 ou branchez un chauffe-moteur pendant deux heures avant de tenter un autre démarrage.

Pendant le démarrage, les injecteurs sont désactivés aussi longtemps que la pédale d'accélérateur est actionnée. Cette méthode peut être utilisée pour éliminer un excès de carburant du collecteur d'admission après plusieurs tentatives infructueuses de démarrage.

Si la batterie a été débranchée ou le type de carburant a changé, le ralenti peut être irrégulier. Cette situation s'améliore en 10 à 30 secondes.

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR DIESEL

Moteur froid ou chaud

Tous les véhicules

Note : Lorsque la température est inférieure à -15°C , il peut être nécessaire de lancer le moteur pendant une période pouvant atteindre 25 secondes.

Note : Continuez d'actionner le démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre.

Note : Ne pas actionner le démarreur plus de 30 secondes consécutives.



Etablissez le contact et attendez que le témoin de préchauffage s'éteigne.

Véhicules avec boîte de vitesses manuelle

Note : Ne pas appuyer sur la pédale d'accélérateur.

1. Appuyer à fond sur la pédale d'embrayage.
2. Démarrer le moteur.

Véhicules avec transmission automatique

1. Sélectionner la position P (stationnement) ou N (point mort).
2. Enfoncer à fond la pédale de frein.
3. Démarrer le moteur.

FILTRE À PARTICULES DIESEL

Le DPF fait partie des systèmes de réduction des rejets polluants montés sur votre véhicule. Il filtre les particules diesel nocives (suie) contenues dans les gaz d'échappement.

Régénération

AVERTISSEMENT



Ne pas garer le véhicule ou laisser le moteur tourner au ralenti au-dessus de feuilles ou d'herbes sèches ou autres matières inflammables. Le processus de régénération du filtre à particules crée des températures de gaz d'échappement très élevées et l'échappement dégage une chaleur considérable pendant et après la régénération, mais aussi après l'arrêt du moteur. Risque d'incendie.

ATTENTION



Évitez de tomber en panne de carburant.

Note : Pendant la régénération à bas régime ou au ralenti, il est possible qu'une odeur de métal brûlant ou qu'un cliquetis métallique soit perceptible. Cela est normal et s'explique par les températures élevées atteintes au cours de la régénération.

Démarrage et arrêt du moteur

Note : *Le ventilateur peut continuer de tourner un petit moment après la coupure du moteur.*

Contrairement aux filtres normaux qui doivent être régulièrement remplacés, le FAP a été conçu pour se régénérer ou s'autonettoyer afin de conserver son efficacité. Le processus de régénération est lancé automatiquement. Toutefois, il est nécessaire que le processus de régénération soit lancé dans certaines conditions de conduite.

Si vous conduisez uniquement sur de courtes distances, ou si vos voyages comportent des arrêts et démarrages fréquents avec une accélération et une décélération accrues, des voyages occasionnels dans les conditions suivantes accompagneront le processus de régénération :

- Conduire le véhicule à vitesse constante, de préférence sur un grand axe, pendant environ 20 minutes.
- Eviter les périodes prolongées de fonctionnement au ralenti, respecter les limitations de vitesse et tenir compte de l'état des routes et des conditions de circulation.
- Ne pas couper le contact.
- Utiliser un rapport inférieur au rapport normal pour maintenir un régime moteur plus élevé pendant ce trajet, le cas échéant.

MISE À L'ARRÊT DU MOTEUR

Véhicules avec turbocompresseur

ATTENTION

⚠ Ne coupez pas le contact alors que le moteur tourne à haut régime. Si vous le faites, le turbocompresseur continuera de tourner avec une pression d'huile moteur nulle. Ceci peut entraîner une usure prématurée des paliers du turbocompresseur.

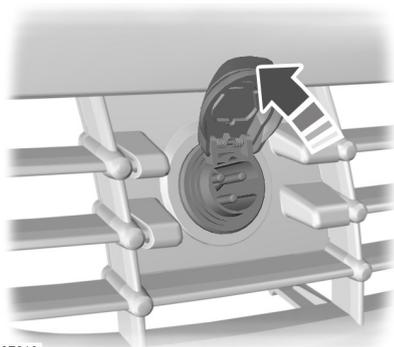
Relâcher la pédale d'accélérateur. Attendez que le moteur soit revenu au ralenti puis coupez le contact.

CHAUFFE-BLOC MOTEUR

ATTENTION

⚠ Veillez à débrancher le câble d'alimentation du connecteur de chauffe-moteur avant de démarrer.

Note : *Le connecteur de chauffe-moteur se situe dans la calandre à l'avant du véhicule.*



E97918

Brancher le chauffe-moteur pendant 2 à 3 heures avant de démarrer le moteur.

Démarrage-arrêt

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

ATTENTION

 Sur les véhicules équipés d'un système d'arrêt/démarrage, les exigences imposées à la batterie sont différentes. Il faut la remplacer par une batterie correspondant exactement aux mêmes spécifications que la batterie d'origine.

Le système réduit la consommation de carburant et les émissions de CO² en coupant le moteur lorsque le véhicule est au ralenti, par exemple aux feux de signalisation. Le moteur redémarre automatiquement lorsque le conducteur appuie sur la pédale d'embrayage ou lorsqu'un système du véhicule l'exige, par exemple pour recharger la batterie.

Pour profiter au maximum du système, déplacer le levier de vitesses à la position neutre et relâcher la pédale d'embrayage pendant tout arrêt supérieur à trois secondes.

UTILISATION DU DÉMARRAGE-ARRÊT

AVERTISSEMENTS

 Le moteur peut redémarrer automatiquement si le système l'exige. Voir **Principes de fonctionnement** (page 142).

 Couper l'allumage avant d'ouvrir le capot ou avant d'effectuer toute opération d'entretien.

 Toujours couper l'allumage avant de quitter votre véhicule car le système peut avoir coupé le moteur tandis que l'allumage reste en marche.

Note: Le système fonctionne uniquement lorsque le moteur est chaud et lorsque la température extérieure est comprise entre 0°C (32°F) et 30°C (86°F).

Note: Si vous calez le moteur et relâchez ensuite la pédale d'embrayage en l'espace de quelques secondes, le système redémarre automatiquement le moteur.

Note: Le témoin démarrage/arrêt est allumé en vert lorsque le moteur s'arrête. Voir **Témoins d'avertissement et indicateurs** (page 81).

Note: Le témoin démarrage/arrêt clignote en jaune, vous invitant à sélectionner la position neutre ou à relâcher la pédale d'embrayage. En même temps, un message s'affiche à l'écran.

Note: Si le système détecte un mauvais fonctionnement, il est désactivé. Faites contrôler le système par un technicien correctement formé pour cette opération.

Note: Si vous avez coupé le système, le contacteur est allumé.

Note: Le système est en marche par défaut. Pour désactiver le système, enfoncer le commutateur sur la planche de bord. Le système ne sera désactivé que pendant le cycle d'allumage actuel. Pour l'activer, l'enfoncer de nouveau. Pour l'emplacement des repères. Voir **Bref aperçu** (page 9).



Pour arrêter le moteur

1. Arrêtez le véhicule.
2. Amener le levier de vitesses en position neutre.
3. Libérez la pédale d'embrayage.
4. Relâcher la pédale d'accélérateur.

Le système peut ne pas couper le moteur dans certaines conditions, par exemple :

Démarrage-arrêt

- Pour maintenir le climat intérieur.
- la tension de batterie est faible.
- La température extérieure est trop basse ou trop élevée.
- La porte conducteur a été ouverte.
- Température de fonctionnement basse du moteur.
- Niveau faible de dépression du système de freinage.
- Si une vitesse de 5 km/h (3 mi/h) n'a pas été dépassée.
- La ceinture de sécurité du conducteur n'a pas été bouclée.

Pour redémarrer le moteur

Note : *Le levier de vitesses doit se trouver au point mort (N).*

Appuyer sur la pédale d'embrayage.

Le système peut redémarrer le moteur sous certaines conditions, par exemple :

- la tension de batterie est faible.
- Pour maintenir le climat intérieur.

Mode Eco

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

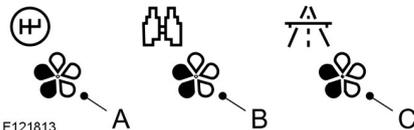
Le système permet au conducteur de conduire de façon plus efficace en surveillant en permanence les caractéristiques de changement de rapport et en prévoyant les conditions de circulation et de vitesses de roulage sur autoroutes et sur routes à grande vitesse.

Note : ces valeurs de rendement ne représentent pas une valeur définie de la consommation de carburant. La consommation peut varier car elle ne dépend pas uniquement de ces pratiques de conduite mais également d'autres facteurs tels que les courts trajets et les démarrages à froid.

Note : les petits trajets fréquents, au cours desquels le moteur n'a pas le temps de chauffer complètement, font également augmenter la consommation de carburant.

La valeur de ces caractéristiques est représentée par des pétales figurant dans l'illustration, cinq pétales représentant le rendement le plus élevé. Plus vous conduisez de façon efficace, plus l'indice est élevé et plus faible s'avère être votre consommation globale de carburant.

Type 1



- A Changement de rapport
- B Prévoyance
- C Vitesse de conduite efficace

Changement de rapport

Conduire au rapport le plus élevé approprié aux conditions de la route permet de réduire la consommation de carburant.

Prévoyance

Adapter la vitesse de votre véhicule et la distance par rapport aux autres véhicules sans devoir freiner ou accélérer brusquement permet de réduire la consommation de carburant.

Vitesse de conduite efficace

Conduire à vitesses élevées augmente la consommation de carburant. Le fait de réduire votre vitesse de croisière sur les routes à grandes vitesses permet de réduire la consommation de carburant.

Types 2 et 3

Les informations appropriées seront affichées à l'écran.

UTILISATION DU MODE ECO

Le système est accessible à l'aide du menu de l'afficheur multifonction correspondant. Voir **Affichages d'informations** (page 85).

Réinitialiser le mode Eco

Réinitialiser la consommation moyenne de carburant.

Note : Le calcul de nouvelles valeurs peut être effectué rapidement.

Carburant et ravitaillement

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENTS

 Cesser le ravitaillement après le second arrêt du pistolet de remplissage. Cette pratique permet de conserver dans le réservoir un volume d'expansion adéquat, qui empêche tout refoulement de carburant. Une projection de carburant pourrait constituer un risque pour les autres usagers.

 Ne pas approcher de flammes ou de chaleur près du circuit d'alimentation. Le circuit d'alimentation est sous pression. Il y a un risque de blessures en cas de fuite du circuit d'alimentation.

QUALITÉ DU CARBURANT - ESSENCE

ATTENTION

 Ne pas utiliser de l'essence plombée ou de l'essence avec des additifs contenant d'autres composés métalliques (à base de manganèse par exemple). Ils pourraient endommager le système antipollution.

Note : *Nous vous recommandons de n'utiliser que des carburants de haute qualité, sans additif ni autre traitement moteur.*

Utiliser de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane égal ou supérieur à 95 et répondant à la spécification définie par la norme EN 228, ou à la spécification nationale équivalente.

Des mélanges d'éthanol ne dépassant pas 10 % (E5 et E10) peuvent être utilisés dans votre véhicule.

QUALITÉ DU CARBURANT - FLEXIBLE FUEL

AVERTISSEMENTS

 Ne pas modifier la configuration du circuit d'alimentation ou les composants du circuit.

 Ne pas remplacer le circuit d'alimentation ou ses composants par des pièces qui ne seraient pas spécialement conçues pour fonctionner avec du E85.

ATTENTION

 Ne pas utiliser de l'essence plombée ou de l'essence avec des additifs contenant d'autres composés métalliques (à base de manganèse par exemple). Ils pourraient endommager le système antipollution.

 Ne pas utiliser du méthanol au lieu du E85.

Note : *Nous vous recommandons de n'utiliser que des carburants de haute qualité, sans additif ni autre traitement moteur.*

Note : *L'utilisation du E85 peut causer une augmentation de la consommation de carburant.*

Note : *Votre véhicule peut parfaitement fonctionner avec de l'essence sans plomb d'indice d'octane 95 de qualité du commerce mais seul le E85 de haute qualité offre le même niveau de protection et de performances.*

Utiliser de l'essence **sans plomb d'indice d'octane 95 minimum** conforme à la norme **EN 228** ou équivalente. Il est également possible d'utiliser un mélange essence sans plomb et E85.

Carburant et ravitaillement

Stockage à long terme

Du fait des faibles quantités d'impuretés corrosives susceptibles d'être présentes dans le E85, il est recommandé de remplir le réservoir d'essence sans plomb d'indice d'octane 95 avant le stockage prolongé de votre véhicule.

QUALITÉ DU CARBURANT - DIESEL

AVERTISSEMENT



Ne pas mélanger du gazole avec de l'huile, de l'essence ou d'autres liquides. Ceci pourrait déclencher une réaction chimique.

ATTENTION



Ne pas ajouter de kérosène, de paraffine ou de l'essence au gazole. Ceci pourrait endommager le circuit d'alimentation.



Utiliser un gazole conforme à la norme **EN 590** ou conforme à la spécification nationale correspondante.

Note : Nous recommandons l'utilisation d'un carburant de haute qualité uniquement.

Note : L'utilisation d'additifs ou d'autres traitements pour le moteur non agréés par Ford n'est pas recommandée.

Note : Nous ne recommandons pas l'utilisation prolongée d'additifs conçus pour empêcher un paraffinage du carburant.

Stockage à long terme

Comme la plupart des gazoles contiennent du biogazole, il est recommandé de remplir le réservoir de gazole purement minéral (le cas échéant) ou d'y ajouter de l'anti-oxydant avant tout stockage prolongé (supérieur à 2 mois) de votre véhicule. Votre concessionnaire ou réparateur agréé peut vous fournir un anti-oxydant approprié.

CONVERTISSEUR CATALYTIQUE

AVERTISSEMENT



Ne pas garer le véhicule ou laisser le moteur tourner au ralenti au-dessus de feuilles ou d'herbes sèches ou autres matières inflammables. L'échappement émet une quantité considérable de chaleur pendant le fonctionnement du moteur mais aussi un certain temps après la coupure du contact. Risque d'incendie.

Conduite avec convertisseur catalytique

ATTENTION



Eviter de tomber en panne sèche.



N'actionnez pas le démarreur pendant de longues périodes consécutives.



Ne faites pas fonctionner le moteur lorsqu'un fil de bougie est débranché.



Ne démarrez pas le moteur en poussant ou remorquant le véhicule. Utilisez des câbles volants. Voir

Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants (page 238).



Ne coupez pas le contact pendant la conduite.

Carburant et ravitaillement

TRAPPE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

AVERTISSEMENTS



Lors du ravitaillement, veillez à éviter de projeter le carburant pouvant rester dans le pistolet de remplissage.



Ne pas approcher de flammes ou de chaleur près du circuit d'alimentation. Le circuit d'alimentation est sous pression. Il y a risque de blessures en cas de fuite du circuit d'alimentation.

ATTENTION



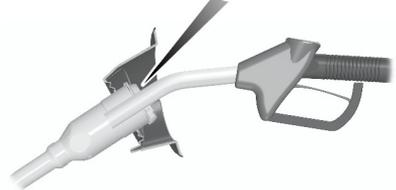
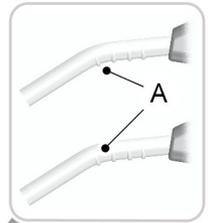
Si le véhicule est lavé au jet haute pression, asperger le volet de remplissage de carburant brièvement et à une distance toujours supérieure à 200 millimètres.

Note : Le verrouillage centralisé verrouille et déverrouille également la trappe de remplissage de carburant. Voir **Verrouillage et déverrouillage** (page 37).



E86613

1. Appuyez sur la trappe pour l'ouvrir. Ouvrir totalement la trappe jusqu'en butée.



E139202

Note : Lorsque vous introduisez le pistolet de remplissage, un dispositif de blocage à ressort s'ouvre si le diamètre du pistolet est correct. Ce dispositif évite les erreurs de ravitaillement.

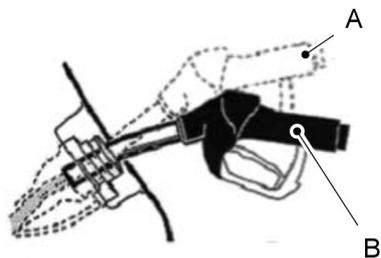
2. Insérer le pistolet de remplissage jusqu'à, et y compris, la première encoche du pistolet **A**. Laissez-le reposer sur le couvercle de l'ouverture du tuyau de remplissage.

AVERTISSEMENT



Cesser le ravitaillement après le second arrêt du pistolet de remplissage. Cette pratique permet de conserver dans le réservoir un volume d'expansion adéquat, qui empêche tout refoulement de carburant. Une projection de carburant pourrait constituer un risque pour les autres usagers.

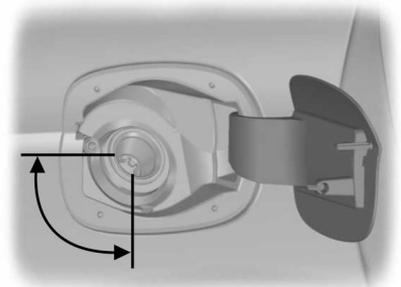
Carburant et ravitaillement



E139203

- A Position incorrecte
- B Position correcte

3. Ne pas relever le pistolet pendant le remplissage. Cela peut entraver l'écoulement du carburant et couper le pistolet de remplissage avant que le réservoir soit plein.



E139355

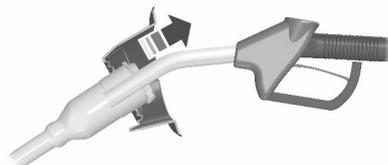
4. Utiliser le pistolet de remplissage au sein de la zone indiquée.

AVERTISSEMENTS

! Nous vous recommandons de retirer lentement le pistolet de remplissage pour que tout reste de carburant puisse s'écouler dans le réservoir de carburant. Vous pouvez aussi attendre 10 secondes avant de retirer le pistolet de remplissage.

AVERTISSEMENTS

! Pendant la totalité du processus de ravitaillement, ne pas retirer le pistolet de remplissage alors qu'il est complètement inséré.



E119081

5. Soulevez légèrement le pistolet de remplissage pour le dégager.

Approvisionnement en carburant à l'aide d'un bidon d'essence

Utiliser l'entonnoir qui se trouve dans le logement de roue de secours.

RAVITAILLEMENT

ATTENTION

! Ne tentez pas de démarrer le moteur si vous avez rempli le réservoir de carburant avec un carburant incorrect. Ceci pourrait endommager le moteur. Faire immédiatement contrôler le système par un technicien correctement formé pour cette opération.

Carburant et ravitaillement

RAVITAILLEMENT - FLEXIBLE FUEL

ATTENTION

 Ne tentez pas de démarrer le moteur si vous avez rempli le réservoir de carburant avec un carburant incorrect. Ceci pourrait endommager le moteur. Faire immédiatement contrôler le système par un technicien correctement formé pour cette opération.

Après le ravitaillement, laissez le moteur tourner normalement pendant 5 minutes à une vitesse supérieure à 48 km (30 mph) pour réduire le risque d'une augmentation du temps de redémarrage du moteur.

CONSOMMATION DE CARBURANT

Les chiffres de CO₂ et de consommation de carburant proviennent de contrôles effectués en laboratoire conformément à la direction CEE 80/1268/EEC et de ses amendements ultérieurs et sont réalisés par tous les constructeurs automobiles.

Ils sont conçus en guise de comparaison entre les marques et les modèles de véhicules. Ils ne sont pas destinés à représenter la consommation de carburant réelle de votre véhicule. La consommation de carburant réelle est régulée par plusieurs facteurs, y compris : style de conduite, conduite à vitesse élevée, conduite avec arrêts/démarrages fréquents, utilisation de la climatisation, accessoires posés et remorquage, etc.

Votre concessionnaire Ford peut vous conseiller afin d'améliorer votre consommation de carburant.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Carburant et ravitaillement

4 portes et 5 portes

Valeurs de consommation de carburant

Version	En ville	Sur route	Ville et route	Emissions de CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.6L Duratec-16V Ti-VCT Niveau IV (92 kW/125 ch), boîte de vitesses manuelle à 5 vitesses	10 (28,2)	5,6 (50,4)	7,2 (39,2)	170
1.6L Duratec-16V Ti-VCT Niveau V (88 kW/120 ch), boîte de vitesses manuelle à 5 vitesses	9,1 (31)	5,3 (53,3)	6,7 (42,2)	156
1.6L EcoBoost (118 kW/160 ch), boîte de vitesses manuelle à 6 vitesses	8,9 (31,7)	5,3 (53,3)	6,6 (42,8)	155
2.0L Duratec-HE - MI4 Niveau IV (107 kW/145 ch)	11,2 (25,2)	6 (47,1)	7,9 (35,8)	189
2.0L Duratec-HE - MI4 Niveau V (107 kW/145 ch)	11,3 (25)	6 (47,1)	8 (35,3)	184
2.0L EcoBoost - MI4 (149 kW/203 ch), boîte de vitesses manuelle à 6 vitesses	10,4 (27,2)	6 (47,1)	7,6 (37,2)	176
2.0L EcoBoost - MI4 (177 kW/240 ch), boîte de vitesses manuelle à 6 vitesses	10,4 (27,2)	6 (47,1)	7,6 (37,2)	176
2.0L EcoBoost - MI4 (149 kW/203 ch), transmission automatique à 6 vitesses	10,7 (26,4)	6 (47,1)	7,7 (36,7)	179
2.0L EcoBoost - MI4 (177 kW/240 ch), transmission automatique à 6 vitesses	10,9 (26,4)	6 (47,1)	7,7 (36,7)	179

Carburant et ravitaillement

Version	En ville	Sur route	Ville et route	Emissions de CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
2.3L Duratec-HE - M14 (118 kW/160 ch), transmission automatique à 6 vitesses	13,8 (20,5)	6,7 (42,2)	9,3 (30,4)	223
1.6L Duratorq-TDCi (85 kW/115 ch), boîte de vitesses manuelle à 6 vitesses sans marche/arrêt	6 (47,1)	4,2 (67,3)	4,9 (57,6)	129
1.6L Duratorq-TDCi (85 kW/115 ch), boîte de vitesses manuelle à 6 vitesses avec marche/arrêt ECONETIC	5 (56,5)	3,9 (72,4)	4,3 (65,7)	114
1.6L Duratorq-TDCi (85 kW/115 ch), boîte de vitesses manuelle à 6 vitesses avec marche/arrêt	5,6 (50,4)	4,2 (67,3)	4,7 (60,1)	125
2.0L Duratorq-TDCi - DW Niveau IV, boîte de vitesses manuelle à 6 vitesses	7,5 (37,7)	4,8 (58,9)	5,8 (48,7)	154
2.0L Duratorq-TDCi - DW Niveau V, boîte de vitesses manuelle à 6 vitesses	6,1 (46,3)	4,2 (67,3)	4,9 (57,6)	129
2.0L Duratorq-TDCi - DW Niveau IV (85 kW/115 ch), boîte de vitesses manuelle ECONETIC à 6 vitesses	6,4 (44,1)	4,6 (61,4)	5,3 (53,3)	139
2.0L Duratorq-TDCi - DW Niveau IV (100 kW/136 ch), transmission automatique à 6 vitesses	9,7 (29,1)	5,5 (51,4)	7,1 (39,8)	187

Carburant et ravitaillement

Version	En ville	Sur route	Ville et route	Emissions de CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
2.0L Duratorq-TDCi - DW Niveau V, transmission automatique à 6 vitesses	7,2 (39,2)	4,7 (60,1)	5,6 (50,4)	149
2.2L Duratorq-TDCi - DW (129 kW/175 ch), boîte de vitesses manuelle à 6 vitesses	8,4 (33,6)	4,9 (57,6)	6,2 (45,6)	165
2.2L Duratorq-TDCi - DW (147 kW/200 ch)	7,8 (36,2)	5 (56,5)	6 (47,1)	159

Clipper

Valeurs de consommation de carburant

Version	En ville	Sur route	Ville et route	Emissions de CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.6L Duratec-16V Ti-VCT Niveau IV (92 kW/125 ch), boîte de vitesses manuelle à 5 vitesses	10 (28,2)	5,6 (50,4)	7,2 (39,2)	170
1.6L Duratec-16V Ti-VCT Niveau V (88 kW/120 ch), boîte de vitesses manuelle à 5 vitesses	9,1 (31)	5,3 (53,3)	6,7 (42,2)	156
1.6L EcoBoost (118 kW/160 ch), boîte de vitesses manuelle à 6 vitesses	8,9 (31,7)	5,3 (53,3)	6,6 (42,8)	155
2.0L Duratec-HE - M14 Niveau IV (107 kW/145 ch)	11,2 (25,2)	6 (47,1)	7,9 (35,8)	189
2.0L Duratec-HE - M14 Niveau V (107 kW/145 ch)	11,3 (25)	6 (47,1)	8 (35,3)	184

Carburant et ravitaillement

Version	En ville	Sur route	Ville et route	Emissions de CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
2.0L EcoBoost (149 kW/203 ch), boîte de vitesses manuelle à 6 vitesses	10,4 (27,2)	6 (47,1)	7,6 (37,2)	176
2.0L EcoBoost (177 kW/240 ch), boîte de vitesses manuelle à 6 vitesses	10,4 (27,2)	6 (47,1)	7,6 (37,2)	176
2.0L EcoBoost (149 kW/203 ch), transmission automatique à 6 vitesses	10,7 (26,4)	6 (47,1)	7,7 (36,7)	179
2.0L EcoBoost (177 kW/240 ch), transmission automatique à 6 vitesses	10,9 (26,4)	6 (47,1)	7,7 (36,7)	179
2.3L Duratec-HE (118 kW/160 ch), transmission automatique à 6 vitesses	13,8 (20,5)	6,7 (42,2)	9,3 (30,4)	223
1.6L Duratorq-TDCi (85 kW/115 ch), boîte de vitesses manuelle à 6 vitesses sans marche/arrêt	6 (47,1)	4,2 (67,3)	4,9 (57,6)	129
1.6L Duratorq-TDCi (85 kW/115 ch), boîte de vitesses manuelle à 6 vitesses avec marche/arrêt ECONETIC	5 (56,5)	3,9 (72,4)	4,3 (65,7)	114
1.6L Duratorq-TDCi (85 kW/115 ch), boîte de vitesses manuelle à 6 vitesses avec marche/arrêt	5,6 (50,4)	4,2 (67,3)	4,7 (60,1)	125
2.0L Duratorq-TDCi - DW Niveau IV	7,5 (37,7)	4,8 (58,9)	5,8 (48,7)	154

Carburant et ravitaillement

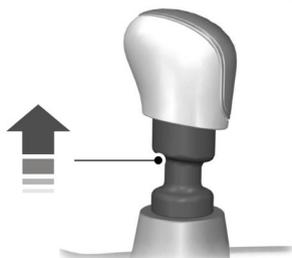
Version	En ville	Sur route	Ville et route	Emissions de CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
2.0L Duratorq-TDCi - DW Niveau V, boîte de vitesses manuelle à 6 vitesses	6,1 (46,3)	4,2 (67,3)	4,9 (57,6)	129
2.0L Duratorq-TDCi - DW (85 kW/115 ch), boîte de vitesses manuelle ECONETIC à 6 vitesses	6,4 (44,1)	4,6 (61,4)	5,3 (53,3)	139
2.0L Duratorq-TDCi - DW Niveau IV (100 kW/136 ch), transmission automatique à 6 vitesses	9,7 (29,1)	5,5 (51,4)	7,1 (39,8)	187
2.0L Duratorq-TDCi - DW Niveau V, transmission automatique à 6 vitesses	7,2 (39,2)	4,7 (60,1)	5,6 (50,4)	149
2.2L Duratorq-TDCi - DW (129 kW/175 ch), boîte de vitesses manuelle à 6 vitesses	8,4 (33,6)	4,9 (57,6)	6,2 (45,6)	165
2.2L Duratorq-TDCi - DW (147 kW/200 ch)	7,8 (36,2)	5 (56,5)	6 (47,1)	159

Transmission

TRANSMISSION MANUELLE

ATTENTION

⚠ N'engagez pas la marche arrière lorsque le véhicule est en mouvement. faute de quoi la boîte de vitesses pourrait être endommagée.



E99067

Sur certains véhicules, il est nécessaire de soulever la bague pour engager la marche arrière.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Positions du levier de sélecteur



E80836

- P Stationnement
- R Marche arrière
- N Point mort
- D Marche avant
- S Mode Sport et passage manuel des vitesses

AVERTISSEMENT

⚠ Appuyer sur la pédale de frein avant de déplacer le levier sélecteur et maintenir la pédale enfoncée jusqu'au moment du démarrage.

Note: *Un moteur froid présente un niveau plus élevé de ralenti. Ceci renforce la tendance du véhicule à **ramper** lorsqu'un rapport de marche avant ou arrière est engagé.*

Appuyer sur le bouton sur le levier sélecteur pour sélectionner les positions marche arrière et stationnement.

La position du levier sélecteur est indiquée dans l'affichage d'information.

Transmission

Stationnement

AVERTISSEMENTS



Ne sélectionner la position stationnement que lorsque le véhicule est stationnaire.



Serrer le frein de stationnement et sélectionner la position stationnement avant de quitter le véhicule. S'assurer que le levier sélecteur est verrouillé en position.

Note : *Un avertissement sonore est émis si la porte conducteur est ouverte alors que le levier sélecteur n'est pas en position stationnement.*

Dans cette position, aucune puissance n'est transmise aux roues motrices et la transmission est bloquée. Vous pouvez lancer le moteur lorsque le levier sélecteur est dans cette position.

Marche arrière

AVERTISSEMENT



Ne sélectionner la marche arrière que lorsque le véhicule est stationnaire et le moteur au ralenti.

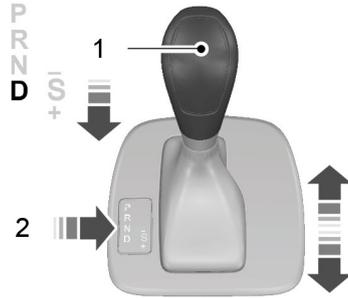
Point mort

Dans cette position, aucune puissance n'est transmise aux roues motrices mais la transmission n'est pas bloquée. Vous pouvez lancer le moteur lorsque le levier sélecteur est dans cette position.

Marche avant

Sélectionner la position marche avant pour un passage automatique des vitesses de marche avant.

Mode Sport et passage manuel des vitesses



E80837

Note : *Le passage ne s'effectue que lorsque la vitesse du véhicule et le régime moteur sont appropriés.*

Note : *Lorsque la position S est sélectionnée, un changement de vitesse peut se produire en fonction de la position de la pédale d'accélérateur par rapport à la vitesse réelle du véhicule.*

Activer le mode sport en plaçant le levier sélecteur sur la position **S**. Le mode sport reste actif jusqu'à ce que le conducteur effectue une commande de passage manuelle.

Sélectionner le mode de passage manuel pour un passage manuel des vitesses de marche avant. Pousser le levier sélecteur vers l'avant pour rétrograder et le tirer pour monter les rapports.

Modes de conduite

La transmission sélectionne la vitesse optimale selon la température ambiante, la pente de la route, la charge du véhicule et les actions du conducteur.

Transmission

Conseils pour la conduite d'un véhicule à transmission automatique

Démarrage

1. Desserrer le frein à main.
2. Relâcher la pédale de frein et appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Arrêt

1. Relâcher la pédale d'accélérateur et appuyer sur la pédale de frein.
2. Serrez le frein de stationnement.

Kickdown

Levier sélecteur en position D, enfoncer à fond la pédale d'accélérateur pour sélectionner le rapport immédiatement inférieur et obtenir des performances optimales. Relâcher la pédale d'accélérateur une fois que le kickdown (rétrogradation forcée) n'est plus nécessaire.

Levier de déverrouillage d'urgence de la position park

Utiliser ce levier pour sortir le levier sélecteur de la position stationnement en cas d'anomalie électrique ou de batterie déchargée.



E87934

1. Déposer le panneau latéral de la console centrale.



E87935

Note : *Le levier est jaune.*

1. Insérer un tournevis à lame plate dans la fente et tourner le tournevis de 90 degrés dans le sens des aiguilles d'une montre.

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Note : Selon les lois et réglementations en vigueur dans le pays de production du véhicule, les feux de stop se mettent à clignoter en cas de freinage brusque.

Note : Les bruits de frein occasionnels sont normaux et n'indiquent pas un incident. Dans des conditions normales, le système peut émettre des grincements ou des gémississements occasionnels ou intermittents au cours du freinage. De tels bruits sont généralement provoqués par les conditions environnementales, notamment le froid, la chaleur, l'humidité, la poussière de la route, le sel ou la boue.

Freins à disques

Lorsque les disques de frein sont mouillés, l'efficacité du freinage est diminuée. A la sortie d'une station de lavage, exercer plusieurs pressions légères sur la pédale de frein pour éliminer le film d'eau.

ABS

AVERTISSEMENT



L'ABS ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent.

En évitant le blocage des roues, l'ABS vous aide à conserver la maîtrise de la direction et donc à maintenir la trajectoire de votre véhicule lors d'un freinage d'urgence.

CONSEILS POUR LA CONDUITE AVEC LE SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOQUE

Note : Quand le système fonctionne, des pulsations sont ressenties dans la pédale de frein et sa course peut continuer. Maintenez la pression sur la pédale de frein. Il se peut aussi que le système émette du bruit. Ceci est normal.

L'ABS n'élimine pas les risques dans les situations suivantes :

- vous conduisez trop près du véhicule devant vous ;
- l'aquaplaning ;
- vous négociez les virages trop rapidement.
- le revêtement de la route est en mauvais état/de mauvaise qualité.

FREIN DE STATIONNEMENT

AVERTISSEMENT



Sur les véhicules équipés d'une transmission automatique, le levier de sélecteur doit toujours être en position **P (Stationnement)** lorsque vous quittez le véhicule.

- Appuyer fermement sur la pédale de frein.
- Tirer à fond le levier de frein de stationnement.
- Ne pas appuyer sur le bouton de déverrouillage en tirant le levier vers le haut.

Freins

- Si le véhicule est garé en pente dans le sens de la montée, sélectionner la première ou la position **P (Stationnement)** et tourner le volant vers le côté opposé au trottoir.
- Si le véhicule est garé en pente dans le sens de la descente, sélectionner la marche arrière ou la position **P (Stationnement)** et tourner le volant vers le trottoir.

Pour desserrer le frein de stationnement, appuyer fermement sur la pédale de frein, tirer légèrement le levier vers le haut, appuyer sur le bouton de déverrouillage puis abaisser le levier.

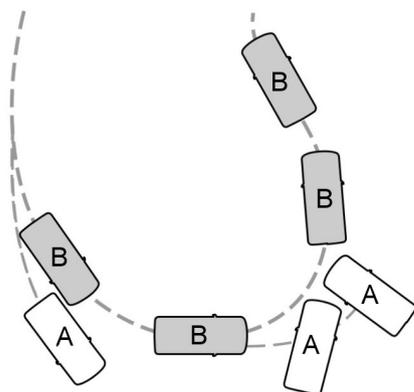
Contrôle de stabilité

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Contrôle dynamique de stabilité (ESP)

AVERTISSEMENT

 Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent.



E72903

- A Sans ESP
- B Avec ESP

Le système supporte la stabilité lorsque le véhicule commence à quitter sa trajectoire. Pour cela, le système procède à un freinage individuel des roues et à une réduction du couple moteur si nécessaire.

Le système fournit aussi une fonction d'antipatinage améliorée en réduisant le couple du moteur si les roues patinent à l'accélération. Cette fonction facilite le démarrage sur routes glissantes ou surfaces instables et améliore le confort en limitant le patinage des roues dans les virages serrés.

Témoin du contrôle dynamique de stabilité (ESP)

Pendant la conduite, le témoin clignote lors des interventions du système. Voir **Témoins d'avertissement et indicateurs** (page 81).

Assistance au freinage d'urgence

AVERTISSEMENT

 Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent.

Le système détectera un freinage intensif en mesurant la vitesse à laquelle la pédale est enfoncée. Elle fournit une puissance de freinage optimale aussi longtemps que vous maintenez la pression sur la pédale. Le système peut réduire les distances d'arrêt dans des situations critiques.

UTILISATION DU PROGRAMME DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE

Note : Le système est automatiquement activé à chaque établissement du contact.

Véhicules avec commutateur de contrôle dynamique de stabilité (ESP)



Contrôle de stabilité

Enfoncez le contacteur pendant une seconde. Le contacteur s'allume. Un message apparaît sur l'affichage. Voir **Messages d'information** (page 98).

Enfoncez le contacteur de nouveau pour activer le système.

Pour l'emplacement des repères : Voir **Bref aperçu** (page 9).

Véhicules sans commutateur de contrôle dynamique de stabilité (ESP)

Désactivez le système, puis réactivez-le à l'aide de l'affichage d'informations. Voir **Affichages d'informations** (page 85).

Aide au démarrage en côte

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Cette fonction facilite le démarrage du véhicule en côte, sans utiliser le frein de stationnement.

Lorsque la fonction est activée, le véhicule reste stationnaire en pente un bref moment après que la pédale de frein soit relâchée. Pendant cet intervalle, vous avez le temps de déplacer votre pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur et de démarrer. Les freins se desserrent automatiquement dès que le moteur a développé une puissance motrice suffisante pour empêcher le véhicule de dévaler la pente. Cette fonction est utile lorsqu'il s'agit de démarrer en côte, comme à partir de la rampe d'un parc de stationnement, de feux de circulation ou lors d'une marche arrière pour se garer dans une montée.

AVERTISSEMENT



Elle ne remplace pas le frein de stationnement. En quittant véhicule, toujours serrer le frein de stationnement et engager la première ou la marche arrière.

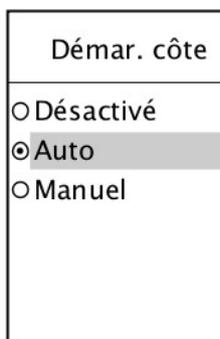
UTILISATION DE L'AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

Le système peut fonctionner en mode automatique ou manuel. Si le mode automatique est sélectionné, le système est activé automatiquement lorsque la pédale de frein est enfoncée et que le véhicule est sur une pente. Si le mode manuel est sélectionné, le système doit être activé à l'aide de la pédale de frein.

Pour régler le mode système :



E70499



E74629

1. Appuyez sur la touche flèche vers la droite du volant pour accéder au menu principal.
2. Mettez en valeur **Réglage** avec les touches vers le haut et vers le bas et appuyez sur la touche flèche vers la droite.
3. Mettez en valeur **Lancement en côte** et appuyez sur la touche flèche vers la droite.
4. Mettez en valeur le réglage souhaité et appuyez sur la touche **OK** pour confirmer le réglage. Si **Off** (éteint) est sélectionné, le système est désactivé et ne peut être activé automatiquement ou manuellement.

Aide au démarrage en côte

- Appuyez sur la touche flèche vers la gauche pour quitter le menu. Pour revenir directement à l'affichage de l'ordinateur de bord, maintenez enfoncée la touche flèche vers la gauche.

Note : Lorsque le système est en mode d'activation manuelle, n'utiliser le système que lors du démarrage en côte sur des pentes supérieures à 3%. Si le véhicule se trouve sur une surface plane ou sur une pente, un système actif rend difficile le démarrage en douceur.

Activation du système

AVERTISSEMENTS



Vous devez rester dans le véhicule une fois que vous avez activé le système. Le fait de quitter le véhicule désactive le système automatiquement.



Le système est actif uniquement si le message **Assistance de lancement en côte active** est affiché sur l'écran d'information. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant.

Vous pouvez activer le système uniquement si les conditions suivantes ont été remplies :

- Le moteur est en marche.
- Le système est activé (mode automatique ou manuel).
- Le frein de stationnement est totalement desserré.
- Sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle, la pédale d'embrayage est enfoncée.
- Sur les véhicules équipés d'une transmission automatique, la porte conducteur est fermée.
- Aucun mode de défaillance n'est présent.

Pour activer le système en mode automatique :

- Appuyez sur la pédale de frein pour immobiliser complètement le véhicule. Gardez la pédale de frein enfoncée.
- Si les capteurs détectent que le véhicule est sur une pente et que le sens de marche correct est sélectionné (première vitesse si le véhicule est en montée, marche arrière si le véhicule est en descente), le système est activé automatiquement. **Assistance de lancement en côte active** apparaît dans l'affichage.
- Lorsque vous retirez votre pied de la pédale de frein, le véhicule restera sur la pente sans s'éloigner en roulant pendant environ deux à trois secondes.
- Mettez le véhicule en mouvement à l'aide de la pédale d'accélérateur et d'embrayage. Les freins sont desserrés automatiquement.

Pour activer le système en mode manuel :

- Appuyez sur la pédale de frein pour immobiliser complètement le véhicule. Gardez la pédale de frein enfoncée.
- Appuyez rapidement sur la pédale de frein jusqu'à ce que **Assistance de lancement en côte active** apparaisse dans l'affichage. Le système est maintenant actif.
- Lorsque vous retirez votre pied de la pédale de frein, le véhicule restera sur la pente sans s'éloigner en roulant pendant environ deux à trois secondes.
- Mettez le véhicule en mouvement à l'aide de la pédale d'accélérateur et d'embrayage. Les freins sont desserrés automatiquement.

Aide au démarrage en côte

AVERTISSEMENT



Lorsque le système est actif et qu'il détecte une défaillance, il est désactivé et le message **Utiliser le frein de stationnement !** suivi du message **Lancement en côte A. pas disponible** est affiché. Le véhicule peut encore être conduit de façon sûre et être réparé au cours du prochain entretien. Le message **Lancement en côte A. pas disponible** sera également affiché avec l'activation manuelle au cours d'une défaillance ou si l'un des critères d'activation n'est pas rempli. Si le système est désactivé, aucun message n'est affiché.

Désactivation du système

Pour désactiver le système, effectuez **une** des opérations suivantes :

- Serrez le frein de stationnement.
- Patientez pendant deux à trois secondes jusqu'à la désactivation automatique du système.
- Si une marche avant a été sélectionnée une fois le système devenu actif, sélectionnez la marche arrière.
- Si la marche arrière a été sélectionnée une fois le système devenu actif, sélectionnez une marche avant.

Assistance de lancement en côte désactivée apparaît dans l'affichage du combiné des instruments.

Suspension active

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

La suspension active améliore le comportement routier, le confort et la stabilité du véhicule en adaptant en continu les caractéristiques d'amortissement aux conditions de route et de conduite. Ce système peut, en association avec le système ABS, permettre de raccourcir les distances d'arrêt sur routes mal revêtues.

Selon vos préférences et votre style de conduite, vous pouvez choisir votre réglage parmi les trois suivants :

Confort

Ce réglage offre une conduite plus douce.

Normal

Réglage normal.

Sport

Il fournit une conduite plus dure, plus sportive.

UTILISATION DE LA SUSPENSION ACTIVE

Sélection d'un réglage

Note : *Après avoir sélectionné un réglage, il se peut qu'aucune différence ne se fasse immédiatement ressentir au niveau de la tenue de route du véhicule. L'effet de l'amortissement contrôlé en permanence dépend de la surface de la route et des conditions de conduite.*



E70475

Il est possible de modifier le réglage au cours de la conduite.

Anomalie de fonctionnement du système

Le système de suspension active se désactive automatiquement en cas d'anomalie de fonctionnement. La suspension est réglée sur un mode de sécurité qui permet de continuer de conduire mais la modification du réglage de la suspension est impossible. Le faire contrôler dès que possible.

Dispositifs d'aide au stationnement

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

AVERTISSEMENT



Le système d'aide au stationnement ne vous exonère pas de votre responsabilité d'effectuer les manoeuvres de stationnement avec l'attention et les précautions qui s'imposent.

ATTENTION



Les véhicules équipés d'un module de remorquage non homologué par Ford peuvent ne pas détecter les obstacles correctement.



Les capteurs peuvent ne pas détecter des objets sous une pluie battante ou dans d'autres conditions pouvant produire des réflexions perturbantes.



Les capteurs peuvent ne pas détecter des objets dont les surfaces absorbent les ondes ultrasonores.



Le système d'aide au stationnement ne détecte pas les obstacles qui s'éloignent du véhicule. Ils ne sont détectés qu'à partir du moment où ils commencent à se rapprocher à nouveau du véhicule.



Effectuer les marches arrière avec une attention particulière lorsque le véhicule est équipé d'une boule de remorquage ou d'un accessoire arrière comme un porte-vélos car le système d'aide au stationnement arrière n'indique que la distance entre le pare-chocs et l'obstacle.



Si vous lavez votre véhicule au jet haute pression, aspergez les capteurs brièvement et à une distance toujours supérieure à 20 cm.

Note : Sur les véhicules équipés d'une boule de remorquage, le système d'aide au stationnement se désactive automatiquement lorsque des feux de remorque (ou une plaque de feux arrière) sont connectés au connecteur à 13 broches via un module de remorquage autorisé par Ford.

Note : Garder les capteurs exempts d'impuretés, de glace et de neige. Ne pas les nettoyer avec des objets pointus.

Note : Le système d'aide au stationnement peut émettre de fausses tonalités s'il détecte un signal qui utilise la même fréquence que les capteurs ou si le véhicule est au niveau de charge maximal.

Note : Les capteurs extérieurs peuvent détecter les parois latérales d'un garage. Si la distance entre le capteur extérieur et la paroi latérale reste constante pendant trois secondes, la tonalité cesse. Lorsque vous poursuivrez la manoeuvre, les capteurs intérieurs détecteront les objets vers l'arrière.

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT

Activation et désactivation du dispositif d'aide au stationnement.

Note : Le dispositif d'aide au stationnement se désactive automatiquement au démarrage du moteur ou lorsque la vitesse du véhicule dépasse 16 km/h.

Note : Les capteurs avant et arrière sont toujours activés ou désactivés en même temps.

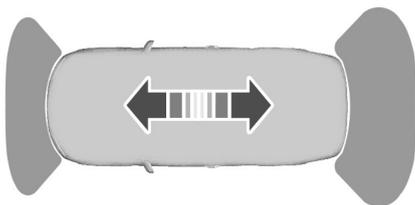
Le dispositif d'aide au stationnement est par défaut désactivé. Pour activer le dispositif d'aide au stationnement, appuyer sur le commutateur dans la planche de bord ou engager la marche arrière.

Dispositifs d'aide au stationnement

Le témoin dans le commutateur s'allume lorsque le système d'aide au stationnement est activé.

Pour le désactiver, appuyer de nouveau sur le commutateur.

Manoeuvres avec le système d'aide au stationnement



E72902

Note : *L'émission d'une tonalité aiguë d'avertissement pendant trois secondes et le clignotement du témoin dans le commutateur signalent une anomalie. Le système sera neutralisé. Faire contrôler le système par un technicien compétent.*

Une tonalité intermittente se fait entendre à une distance allant jusqu'à environ 150 cm (59 po) entre l'obstacle et le pare-chocs arrière, 80 cm (31 po) entre l'obstacle et le pare-chocs avant et 50 cm (20 po) sur le côté. Lorsque la distance diminue, la tonalité intermittente accélère. La tonalité devient continue lorsque la distance est inférieure à 30 cm (12 po).

Une tonalité intermittente se fait entendre de l'avant et de l'arrière si des obstacles se trouvent à moins de 30 cm (12 po) des pare-chocs avant et arrière.

Caméra de recul

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

La caméra constitue une aide visuelle pour la marche arrière.

AVERTISSEMENT

⚠ Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent.

ATTENTION

⚠ Si vous lavez votre véhicule au jet haute pression, aspergez la caméra brièvement et à une distance toujours supérieure à 20 cm (8 pouces).

⚠ N'exercez pas de pression sur la caméra.

Note : *Gardez la caméra exempte d'impuretés, de glace et de neige. N'utilisez pas d'objets pointus, de produit dégraissant, de cire ou de produits organiques pour la nettoyer. Utilisez uniquement un chiffon doux.*

Pendant l'utilisation, des lignes de guidage apparaissent sur l'affichage et représentent la trajectoire du véhicule et la distance approximative qui le sépare des obstacles arrière.

CAMÉRA DE REcul

AVERTISSEMENTS

⚠ Le fonctionnement de la caméra peut varier selon la température ambiante, l'état du véhicule et les conditions routières.

⚠ Les distances indiquées à l'écran peuvent être différentes de la distance réelle.

AVERTISSEMENTS

⚠ Ne placez aucun objet devant la caméra.

La caméra se trouve dans le couvercle du coffre à bagages, près de la poignée.



E99105

Activation de la caméra de rétrovision

ATTENTION

⚠ La caméra peut ne pas détecter pas des objets trop proches du véhicule.

Le contact étant établi et le système audio étant allumé, engagez la marche arrière. L'image est affichée sur l'écran.

Le bon fonctionnement de la caméra peut être compromis dans les cas suivants :

- Zones sombres.
- Lumière intense.
- Changement rapide de la température ambiante.
- Humidité de la caméra, après exposition à la pluie ou à une forte humidité par exemple.
- Obstruction de la vue de la caméra, par de la boue par exemple.

Caméra de recul

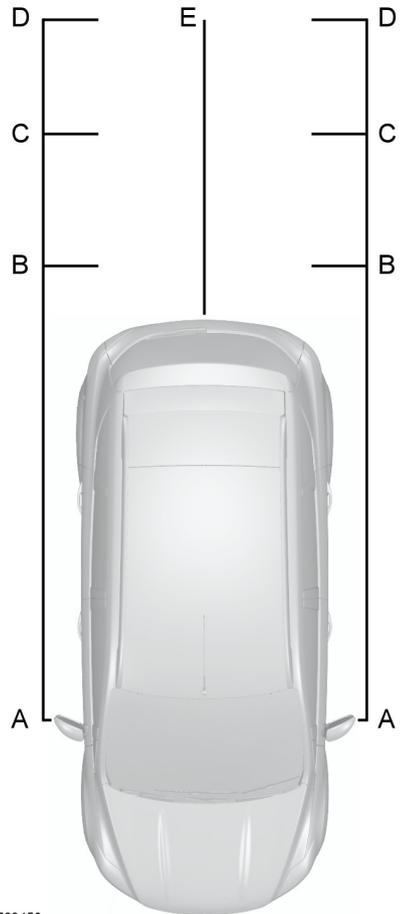
Utilisation de l'affichage

ATTENTION

! Les obstacles situés au-dessus de la caméra n'apparaissent pas. Examinez la zone à l'arrière de votre véhicule au besoin.

! Les repères ne sont donnés qu'à titre indicatif et sont calculés pour des véhicules chargés au maximum et roulant sur une surface régulière.

Les lignes montrent une trajectoire projetée du véhicule (d'après l'angle actuel du volant) et la distance depuis les rétroviseur extérieurs et le pare-chocs arrière.



E99458

- A Garde aux rétroviseurs extérieurs - 0,1 mètre (4 pouces)
- B Rouge - 0,3 mètre (12 pouces)
- C Jaune - 1 mètre (39 pouces)

Caméra de recul

- D Jaune - 2 mètres (79 pouces)
- E Jaune - axe de la trajectoire prévue du véhicule

Note : *Lors de la marche arrière avec une remorque, les lignes sur l'écran indiquent la direction de déplacement du véhicule mais pas de la remorque.*

Désactivation de la caméra de rétrovision

Note : *Désengager la marche arrière. L'affichage reste allumé quelques instants puis s'éteint.*

Le système est automatiquement désactivé lorsque le véhicule atteint environ 15 km/h (9 mi/h).

Véhicules avec système d'aide au stationnement

L'affichage montre également une barre de distance en couleur. Ce guide indique la distance qui sépare le pare-chocs arrière de l'obstacle détecté.

Les barres ont les couleurs suivantes :

- Vert - 0,8 à 1,5 mètre (31 à 59 pouces).
- Jaune - 0,3 à 0,8 mètre (12 à 31 pouces).
- Rouge - 0,3 mètre (12 pouces) ou moins.

Régulateur de vitesse

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Le régulateur de vitesse permet de commander la vitesse du véhicule à l'aide des commutateurs au volant. Le régulateur de vitesse peut être utilisé dès que la vitesse du véhicule dépasse 30 km/h (20 mph).

UTILISATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE

AVERTISSEMENT



Ne pas utiliser le régulateur de vitesse en cas de circulation intense, sur des routes sinueuses ou lorsque la chaussée est glissante.

Activation du régulateur de vitesse



E70612

Réglage d'une vitesse



E70615

Appuyer sur le commutateur **SET +** ou le commutateur **SET -** pour mémoriser et maintenir la vitesse en cours. Le témoin du régulateur de vitesse s'allume.

Modification de la vitesse réglée.

AVERTISSEMENT



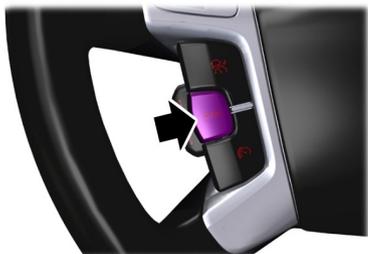
Lorsque le véhicule descend une pente, la vitesse peut augmenter et dépasser la vitesse réglée. Le système ne fait pas intervenir les freins. Rétrograder et appuyer sur le commutateur **RES** pour aider le système à maintenir la vitesse réglée.

Note: Si la vitesse du véhicule augmente lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée, la vitesse réglée ne change pas. Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, la vitesse revient à celle précédemment réglée.

Enfoncer le commutateur **SET+** ou **SET-** pour accélérer ou décélérer.

Régulateur de vitesse

Annulation de la vitesse réglée



E70614

Enfoncer la pédale de frein ou le commutateur **CAN**. Le système ne commande plus la vitesse du véhicule. Le témoin du régulateur de vitesse s'éteint mais le système conserve la vitesse précédemment réglée.

Désactivation du régulateur de vitesse



E70613

Appuyez sur le commutateur de **désactivation**. Le système ne conserve pas la vitesse précédemment réglée. L'indicateur du régulateur de vitesse s'éteint.

Reprise de la vitesse réglée



E70616

Appuyez sur le commutateur **RES**. Le témoin du régulateur de vitesse s'allume et le système essaie de reprendre la vitesse précédemment réglée.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

AVERTISSEMENTS

 Ce système n'est pas un avertisseur de collision ou d'évitement. La fonction distincte d'alerte de distance est un dispositif d'avertissement et de réduction des risques de collision. Voir **Fonction Forward alert (alerte de ralentissement du trafic)** (page 178). Vous devez intervenir si le système ne détecte pas le véhicule qui vous précède.

 Lorsque vous conduisez, il est de votre responsabilité de maintenir une distance et une vitesse correctes, même lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé. Vous devez toujours rester attentif aux conditions de circulation et il est de votre responsabilité d'intervenir lorsque le régulateur de vitesse adaptatif ne maintient pas une vitesse ou une distance de sécurité appropriées.

 Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent.

 Ce système ne freine pas pour les véhicules lents ou à l'arrêt, les piétons, les objets sur la route, les véhicules s'approchant et les véhicules traversant la chaussée.

ATTENTION

 Utiliser le régulateur de vitesse adaptatif uniquement dans des conditions favorables, par exemple sur les autoroutes et les routes à grande circulation sur lesquelles le trafic est fluide et régulier.

 Ne pas utiliser l'ACC lorsque la visibilité est réduite, en particulier en cas de brouillard, d'averses, de pluie fine ou de neige.

ATTENTION

-  Ne pas utiliser le système sur des routes verglacées ou glissantes.
-  N'utilisez pas ce système lorsque vous vous engagez sur une autoroute ou lorsque vous quittez une autoroute.
-  Le capteur radar présente un champ de vision limité. Dans certaines situations, il peut détecter un véhicule autre que celui qui précède ou ne pas détecter de véhicule du tout.

Note: *Si le régulateur de vitesse adaptatif est activé, il se peut que vous entendiez des sons inhabituels pendant le freinage automatique. Ce phénomène causé par le système de freinage automatique est normal.*

Note: *Veiller à ce que l'avant du véhicule soit exempt de poussière, de pièces métalliques ou d'objets tels que des projecteurs supplémentaires ou des protections installées à l'avant du véhicule risquant d'empêcher le bon fonctionnement du capteur.*

Le système est conçu pour vous aider à conserver une distance par rapport au véhicule vous précédant, ou à conserver une vitesse définie s'il n'y a pas de véhicule plus lent devant vous. Le système est destiné à assurer un fonctionnement optimal du véhicule lorsqu'il se trouve derrière d'autres véhicules roulant sur la même voie et dans le même sens.

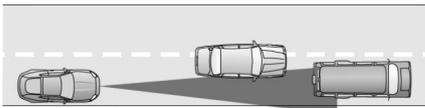
Le système est basé sur l'utilisation d'un détecteur radar qui projette un rayon directement vers l'avant du véhicule. Ce faisceau détecte tout véhicule se trouvant dans la zone balayée par le système.

Le détecteur radar est monté derrière la calandre avant.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Anomalies de détection

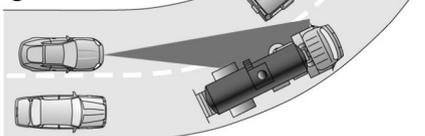
A



B



C



E71621

Certaines anomalies de détection peuvent survenir :

- Avec des véhicules qui mordent votre file et qui ne peuvent être détectés qu'une fois qu'ils sont entièrement engagés dans votre file (**A**). Les motos peuvent être détectées tardivement ou ne pas être détectées du tout. (**B**)
- Avec des véhicules à l'avant lorsqu'ils s'engagent ou qu'ils débouchent d'un virage (**C**). Le faisceau de détection ne suit pas les courbes des virages serrés.

Dans ces cas, il se peut que le système freine tardivement ou de manière inattendue. Vous devez rester vigilant et intervenir si nécessaire.

Freinage automatique avec l'ACC

AVERTISSEMENTS

 Vous devez intervenir immédiatement une fois alerté car le freinage du régulateur de vitesse adaptatif ne suffira pas pour garder une distance de sécurité suffisante par rapport au véhicule vous précédant.

 Dans certains cas, il se peut qu'il n'y ait pas d'avertissement ou que l'avertissement soit retardé. Vous devez toujours actionner les freins si nécessaire.

 Si vous suivez un véhicule juste devant vous, le régulateur de vitesse adaptatif ne ralentira pas automatiquement à un stop.

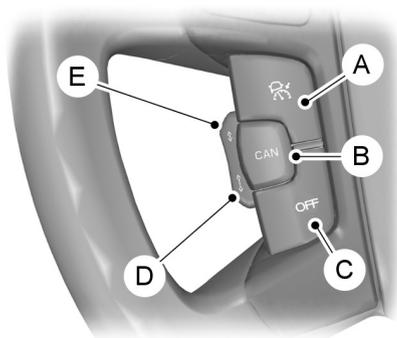
Le système freinera automatiquement à votre place si cela est nécessaire pour conserver la distance définie entre votre véhicule et le véhicule détecté devant votre véhicule. La capacité de freinage est alors limitée à environ 30 % de la capacité de freinage manuelle totale afin de garantir confort et souplesse. Si une capacité de freinage supérieure est nécessaire et que vous n'intervenez pas en freinant manuellement, une alarme sonore retentit et un symbole d'avertissement s'affiche sur le combiné des instruments.

UTILISATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Le système fonctionne grâce à des commandes de réglage montées sur le volant.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Véhicules sans limiteur de vitesse



E124908

- A Activation de l'ACC
- B Annulation de l'ACC
- C Désactivation de l'ACC
- D Augmentation de l'écart enregistré dans l'ACC
- E Réduction de l'écart enregistré dans l'ACC

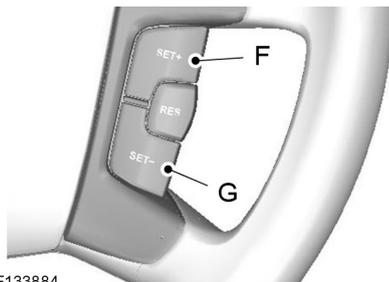
- C Activation/désactivation du limiteur de vitesse
- D Augmentation de l'écart enregistré dans l'ACC
- E Réduction de l'écart enregistré dans l'ACC

Activation du système

Appuyer sur le contacteur **A**. Le système est activé en mode veille.

Réglage d'une vitesse

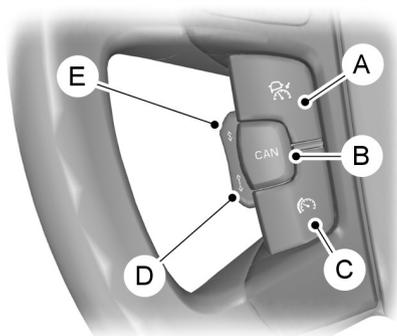
Note : le système doit se trouver en mode de veille.



E133884

- F Augmentation de la vitesse définie
- G Diminution de la vitesse définie

Véhicules avec limiteur de vitesse



E124909

- A Activation/désactivation de l'ACC
- B Annulation de l'ACC

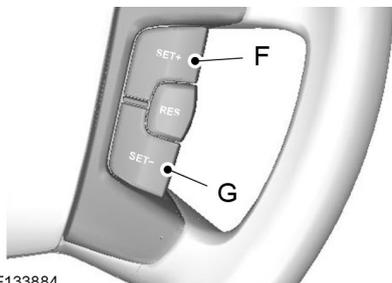
Appuyez sur le commutateur **F** ou **G** pour sélectionner la vitesse de croisière souhaitée. La vitesse est affichée sur l'afficheur multifonction et mémorisée comme la vitesse définie.

Modification de la vitesse réglée.

Note : La vitesse du véhicule peut être augmentée ou abaissée par tranche de 5 km/h ou 5 mph.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

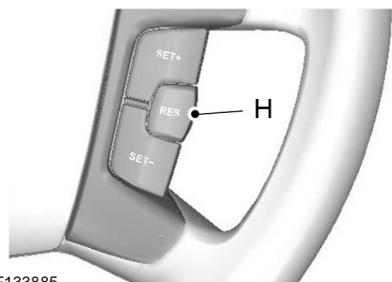
Note : Si le système ne réagit pas à ces modifications, cela peut être dû au fait que l'écart entre le véhicule et celui qui le précède empêche une augmentation de la vitesse.



E133884

Appuyez sur le commutateur **F** ou **G** pour, respectivement, augmenter ou diminuer la vitesse définie jusqu'à ce que la vitesse désirée s'affiche dans l'afficheur multifonction. La vitesse du véhicule changera progressivement pour atteindre la valeur sélectionnée.

Note : De plus petites augmentations de vitesse de 1 km/h ou 1 mph peuvent être définies en appuyant sur le commutateur **H**.



E133885

H Réactivation de l'ACC

Programmation de l'écart.

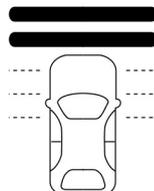
ATTENTION

⚠ Programmer l'écart approprié en fonction des règles du code de la route local.

Note : L'écart entre véhicules est un paramètre dépendant du temps et, par conséquent, la distance est ajustée automatiquement d'après votre vitesse. Par exemple, lorsque l'écart programmé correspond à 4 traits, l'écart temporel est de 1,8 seconde. Cela signifie qu'à une vitesse de 100 km/h (62 mph), la distance par rapport au véhicule qui précède est maintenue à 50 mètres.

Note : Si l'accélérateur est enfoncé pendant un court moment, par exemple lors d'un dépassement, le système est temporairement désactivé puis réactivé lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée. Un message apparaît dans l'afficheur multifonction.

Note : La programmation de l'écart reste inchangée pendant les cycles d'allumage.



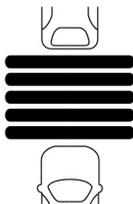
E82311

La distance entre votre véhicule et le véhicule détecté qui précède est maintenue par le biais d'un paramètre variable. Il y a cinq seuils représentés par des traits horizontaux sur l'afficheur multifonction. Un trait correspond à l'écart le plus petit et cinq traits indiquent l'écart le plus important. Ces traits apparaissent en pointillé en mode veille tandis qu'il s'agit de traits pleins en mode activé.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Si aucun véhicule n'est détecté à l'avant, seul votre véhicule apparaît alors à l'écran sous les traits. Le système maintient la vitesse réglée lorsque les conditions le permettent. L'écart programmé est conservé et affiché.

Si un véhicule est détecté par le capteur, un autre véhicule apparaît à l'écran au-dessus des traits horizontaux.



E82312

Il s'agit alors d'un mode de suivi selon lequel le système accélère et décélère si nécessaire pour maintenir l'écart défini.

Appuyer sur le commutateur **E** pour réduire l'écart ou sur le commutateur **D** pour l'augmenter. L'écart sélectionné est indiqué par le nombre de traits apparaissant à l'écran.

Note : Il est recommandé que la programmation de l'écart soit de quatre à cinq traits.

Désactivation temporaire du système

Note : Le système est neutralisé lorsque le levier de vitesses est mis en position de point mort ou si la pédale d'accélération ou l'embrayage sont enfoncés pendant un long moment

Appuyez sur le frein ou sur le commutateur **B** afin de neutraliser le système. Le système revient alors en mode de veille vous permettant ainsi de reprendre le contrôle manuel de votre véhicule. La vitesse définie et la programmation de l'écart sont enregistrées en mémoire.

Pour réactiver le régulateur de vitesse adaptatif, appuyez sur le commutateur **H**. Le système reprendra la vitesse et la programmation d'écart précédemment définies si les conditions le permettent.

Désactivation du système

Véhicules sans limiteur de vitesse

Appuyez sur le commutateur **C** pour désactiver le système.

Note : Lorsque vous désactivez le système en appuyant sur le commutateur **C**, la vitesse définie n'est pas mémorisée.

Véhicules avec limiteur de vitesse

Appuyez sur le commutateur **A** pour désactiver le système.

Note : Lorsque vous désactivez le système en appuyant sur le commutateur **A**, la vitesse définie n'est pas mémorisée.

Désactivation automatique

Note : Si le régime moteur chute de manière excessive, un message apparaît sur l'afficheur multifonction, indiquant d'engager un rapport inférieur (boîte de vitesses manuelle uniquement). Si cette recommandation n'est pas suivie, le système passe alors en mode de désactivation automatique.

Note : Le système ne fonctionne pas lorsque le programme de stabilité électronique (ESP) a été désactivé manuellement.

Le système dépend de plusieurs autres systèmes de sécurité, comme par exemple l'ABS et l'ESP. Si l'un de ces systèmes présente un mauvais fonctionnement ou réagit à une situation d'urgence, le système est automatiquement désactivé.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

En cas de désactivation automatique, un signal sonore est émis et un message s'affiche dans l'afficheur multifonction. Voir **Messages d'information** (page 98). Vous devez alors reprendre le contrôle du véhicule et adapter votre conduite et votre vitesse aux véhicules vous précédant.

Cette désactivation automatique peut être causée par :

- un abaissement de la vitesse en-dessous de 30 km/h (20 mph)
- une perte d'adhérence des roues
- une température élevée au niveau des freins, par exemple lors de la conduite sur des routes de montagne ou en pente
- un régime trop bas du moteur
- un obstacle empêchant le balayage du capteur radar
- Le frein de stationnement ou le frein de stationnement électrique (EPB) est complètement serré.

FONCTION FORWARD ALERT (ALERTE DE RALENTISSEMENT DU TRAFIC)

AVERTISSEMENTS

 Ne jamais attendre un avertissement de collision pour intervenir. Lorsque le véhicule se déplace, il incombe au conducteur de maintenir une distance et une vitesse correctes, même lorsque le système est activé.

 Le système réagit uniquement en fonction des véhicules circulant devant le vôtre et dans la même direction mais il ne réagit pas en cas de véhicules lents ou stationnaires.

AVERTISSEMENTS

 Ne jamais conduire de manière à déclencher le système. Le système a été conçu uniquement pour aider dans les situations d'urgence.

ATTENTION

 Des avertissements peuvent être déclenchés en retard, être absents ou se déclencher de manière intertempive en raison de problèmes de faisceau de détection. Voir **Principes de fonctionnement** (page 173).

 Le système utilise les mêmes détecteurs radar que le régulateur de vitesse adaptatif et présente donc les mêmes limites. Voir **Principes de fonctionnement** (page 173).

Note : *Le système d'aide au freinage d'urgence réduit la vitesse de collision uniquement si vous freinez immédiatement après l'alerte.*

Note : *Si la pédale de frein est enfoncée assez rapidement, la fonction de freinage intervient de manière optimale même si la force exercée sur la pédale est faible.*

Note : *L'aide au freinage d'urgence prépare le système de freinage à une intervention rapide et serre légèrement les freins ce qui peut se traduire par un faible à-coup.*

Note : *Les avertissements de risque de collision n'interviennent que lorsque le système est activé, toutefois l'aide au freinage d'urgence est activée en permanence et ne peut être désactivée.*

Note : *Le système peut être utilisé avec ou sans le régulateur de vitesse adaptatif activé.*

Le système vous assiste en vous avertissant du risque d'une collision avec le véhicule vous précédant.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Le système vous envoie des alertes sonores et un avertissement visuel s'affichant sur l'écran d'information. Voir **Messages d'information** (page 98).

L'assistance de freinage est activée pour permettre une efficacité de freinage intégrale, et pour réduire la gravité d'une collision avec le véhicule précédent.

Activer et désactiver le système

Note : *Lorsque le système est désactivé, un témoin reste allumé dans l'afficheur multifonction. Voir **Témoins d'avertissement et indicateurs** (page 81).*

Note : *Les réglages et le statut du système restent inchangés pendant les cycles d'allumage.*

Le système peut être activé et désactivé à l'aide de l'affichage d'information. Voir **Généralités** (page 85).

Réglage de la sensibilité des avertissements

Il est possible de régler la sensibilité du système d'avertissement en utilisant les boutons au volant de direction. Voir **Généralités** (page 85). Ce réglage permet de déterminer à quel stade l'avertissement visuel et acoustique est activé.

Limiteur de vitesse

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

AVERTISSEMENT



Lorsque le véhicule descend une pente, la vitesse peut augmenter et dépasser la vitesse réglée. Le système ne serrera pas les freins mais un avertissement sera émis.

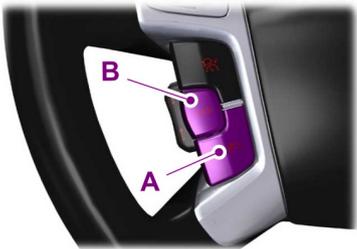
Le système vous permet de définir la vitesse-limite du véhicule. La vitesse réglée sera la vitesse maximale effective du véhicule mais avec la possibilité de dépasser temporairement cette limite au besoin.

UTILISATION DU LIMITEUR DE VITESSE

Le système fonctionne grâce à des commandes de réglage montées sur le volant.

Appuyer sur le bouton **A** pour activer ou désactiver le système. L'écran d'information demandera d'entrer une vitesse.

Note : La limitation de vitesse peut être intentionnellement dépassée pendant une courte période, par exemple pour dépasser un véhicule.



E124874

Réglage du limiteur de vitesse

Utilisez les commandes du régulateur de vitesse pour changer le réglage de vitesse maximale.



E70615

Appuyez sur le commutateur **SET +** ou **SET -** pour sélectionner la vitesse-limite souhaitée. La vitesse est affichée sur l'écran d'information et mémorisée en tant que vitesse définie.

Appuyez sur le bouton **B** pour désactiver le limiteur et le placer en mode veille. L'écran d'information confirme la désactivation en affichant la vitesse réglée barrée.



E70616

Appuyez sur le bouton **RES** pour réactiver le limiteur. L'écran d'information confirme l'activation du système en affichant de nouveau la vitesse réglée.

Limiteur de vitesse

Dépassement intentionnel de la vitesse-limite

En enfonçant la pédale d'accélérateur jusqu'en butée ou presque, vous désactivez temporairement la limitation. Le système se réactive une fois que la vitesse du véhicule est revenue en dessous de la vitesse réglée.

Avertissements du système.

Si la vitesse limite est accidentellement dépassée, la vitesse réglée clignote sur l'écran d'information et une tonalité se fait entendre.

Si la vitesse limite est intentionnellement dépassée, la vitesse réglée apparaît barrée sur l'écran d'information.

Avertissement du conducteur

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

AVERTISSEMENTS

 Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent.

 Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant.

 En cas de capteur bloqué, le système peut ne pas fonctionner.

 Faites régulièrement des pauses lorsque cela est nécessaire et n'attendez pas que le système émette une alerte si vous vous sentez fatigué.

 Faites une pause seulement lorsqu'il est possible de le faire en toute sécurité.

 Certains styles de conduite et comportements au volant peuvent entraîner l'émission d'alertes par le système bien que vous ne soyez pas fatigué.

ATTENTION

 Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige, des jets ainsi que de forts contrastes d'éclairage peuvent avoir une influence sur le capteur.

 Le système ne fonctionne pas si le capteur est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie.

 Il est possible que le système ne fonctionne pas dans les zones de travaux routiers.

ATTENTION

 Il est possible que le système ne fonctionne pas sur des routes avec des virages serrés ou des voies trop étroites.

 Ne pas effectuer de réparations du pare-brise dans l'environnement direct autour du capteur.

 Si votre véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford, le système peut ne pas fonctionner correctement.

Note : *Faites en sorte de garder le pare-brise exempt de tout corps étrangers tels que des déjections d'oiseau, des insectes, de la neige ou de la glace.*

Note : *Le système apporte une aide au conducteur lors de trajets sur voies rapides et autoroutes.*

Note : *Le système calcule un niveau d'alerte avec des vitesses supérieures à environ 65 km/h (40 mph).*

Le système surveille automatiquement votre comportement au volant à l'aide de différentes entrées dont le capteur de caméra avant.

Si le système détecte un endormissement ou que votre style de conduite se détériore, il vous en avertit.

UTILISATION DE L'AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR

Activer et désactiver le système

Note : *L'état du système reste inchangé pendant les cycles d'allumage.*

Activez le système à l'aide de l'afficheur multifonction. Voir **Affichages d'informations** (page 85).

Avertissement du conducteur

Une fois activé, le système calcule votre niveau d'attention en fonction de votre comportement au volant et des marquages au sol ainsi que d'autres facteurs.

Avertissements du système.

Note : Le système n'émet aucune alerte lorsque le véhicule roule à une vitesse inférieure à environ 65 km/h.

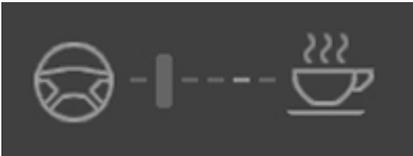
Le système d'alerte se déroule en deux étapes. Le système émet tout d'abord une alerte temporaire indiquant qu'une pause devrait être faite. Ce message apparaît seulement pendant un court instant. Si aucune pause n'est faite, une autre alerte est émise et reste affichée dans l'afficheur multifonction jusqu'à ce qu'elle soit supprimée. Voir **Messages d'information** (page 98).

Appuyez sur **OK** sur la commande du volant de direction afin de supprimer le message.

Affichage du système

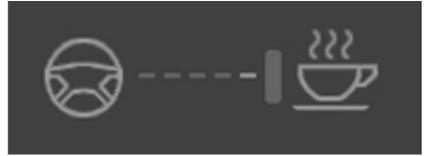
Lorsqu'il est actif, le système fonctionne en arrière-plan et n'émet des alertes que lorsque cela est nécessaire. Vous pouvez afficher son état à n'importe quel moment à l'aide de l'afficheur multifonction. Voir **Généralités** (page 85).

Le niveau d'alerte est indiqué par une barre colorée décomposée en six étapes.



E131358

Le niveau d'alerte est faible : aucune pause n'est requise.



E131359

Le niveau d'alerte est élevé : une pause doit être effectuée dès que possible et ce en toute sécurité.

La barre d'état se déplace de la gauche vers la droite lorsque le niveau d'alerte calculé augmente. Au fur et à mesure que la barre se rapproche de l'icône de pause, la couleur passe du vert au jaune, puis au rouge indiquant alors qu'une pause doit être effectuée.

- Vert - Aucune pause n'est requise.
- Jaune - Première alerte (temporaire).
- Rouge - Deuxième alerte.

Note : Le niveau d'alerte est affiché en gris si le capteur de caméra est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie ou si la vitesse du véhicule passe en dessous d'environ 65 km/h (40 mph).

Réinitialisation du système

Vous pouvez réinitialiser le système soit en :

- Coupant et remettant le contact.
- Arrêtant le véhicule, puis en ouvrant et fermant la porte conducteur.

Avertissement de changement de voie

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

AVERTISSEMENTS



Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent.



Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant.



En cas de capteur bloqué, le système peut ne pas fonctionner.



Il est possible que le capteur ne puisse pas toujours détecter correctement les marquages de voie. D'autres éléments ou objets peuvent de temps à autre être incorrectement détectés comme un marquage de voie, ce qui entraîne une erreur ou une absence d'alerte.

ATTENTION



Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige, des jets ainsi que de forts contrastes d'éclairage peuvent avoir une influence sur le capteur.



Le système ne fonctionne pas si le capteur est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie.



Il est possible que le système ne fonctionne pas dans les zones de travaux routiers.



Il est possible que le système ne fonctionne pas sur des routes avec des virages serrés ou des voies trop étroites.



Ne pas effectuer de réparations du pare-brise dans l'environnement direct autour du capteur.

ATTENTION



Si votre véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford, le système peut ne pas fonctionner correctement.

Note : *Faites en sorte de garder le pare-brise exempt de tout corps étrangers tels que des déjections d'oiseau, des insectes, de la neige ou de la glace.*

Note : *Le système apporte une aide au conducteur lors de trajets sur voies rapides et autoroutes.*

Note : *Il est possible que le système ne fonctionne pas lors d'accélération ou de freinages secs et, lorsque vous effectuez des manœuvres brusques.*

Note : *Le système fonctionne dès qu'un marquage de voie est détecté et suivi.*

Note : *Le système ne fonctionne qu'à une vitesse supérieure à environ 65 km/h.*

Un capteur est monté derrière le rétroviseur intérieur. Il surveille en continu les conditions de conduite afin de vous avertir en cas de franchissement involontaire des lignes lorsque vous roulez à grande vitesse.

Le système détecte et suit automatiquement les marquages de voie. S'il détecte que le conducteur risque involontairement de franchir les délimitations de la voie, il affiche alors une alerte visuelle dans l'afficheur multifonction. Le conducteur en est également averti par le biais de vibrations dans le volant de direction.

Avertissement de changement de voie

UTILISATION DE L'AVERTISSEMENT DE CHANGEMENT DE VOIE

Activer et désactiver le système

Note : Lorsque le système est désactivé, un témoin reste allumé dans l'afficheur multifonction. Voir **Témoins d'avertissement et indicateurs** (page 81).

Note : Les réglages et le statut du système restent inchangés pendant les cycles d'allumage.



E131360

- A Système activé
- B Système désactivé

Activez le système à l'aide des contacteurs situés sur la tige du combiné.

Réglage du niveau de vibration du volant de direction

Le système dispose de trois niveaux d'intensité qui peuvent être sélectionnés à l'aide de l'afficheur multifonction. Voir **Généralités** (page 85).

Réglage de la sensibilité du système

Vous pouvez régler la vitesse du système à vous avertir d'une situation dangereuse. Le système dispose de deux niveaux de sensibilité qui peuvent être sélectionnés à l'aide de l'afficheur multifonction. Voir **Généralités** (page 85).

Avertissements du système.



E131363

Une colonne de marquages de voie est affichée de chaque côté de l'icône du véhicule.

Les marquages de voie suivent le code couleur suivant :

- Vert - Le système est prêt à vous avertir en cas de changement de voie involontaire.
- Rouge - Le véhicule se rapproche ou est trop près de la délimitation de voie détectée. Remettre immédiatement le véhicule dans sa voie en toute sécurité.
- Gris - La délimitation de voie correspondante est supprimée.

Situations pouvant entraîner la suppression d'une délimitation de voie :

- Les marquages de la chaussée ne sont pas détectés par le capteur.
- L'indicateur de direction pour ce côté du véhicule est activé.
- Lors d'accélération ou de freinage secs, ou si le conducteur effectue des manœuvres brusques.
- La vitesse du véhicule est en dehors des limites de fonctionnement
- Si l'ABS ou le contrôle dynamique de stabilité (ESP) est manipulé.
- Voie étroite.

Avertissement de changement de voie

Si les marquages de voie deviennent rouges ou que des vibrations se font ressentir dans le volant de direction, vous devez immédiatement réagir afin de remettre le véhicule dans sa voie en toute sécurité et corriger tout écart involontaire.

Chargement du véhicule

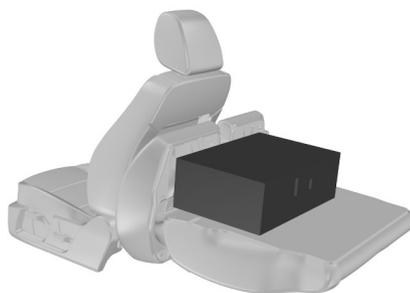
GÉNÉRALITÉS

AVERTISSEMENTS

-  Utilisez des sangles d'amarrage conformes à une norme, par exemple DIN.
-  Fixez solidement tous les objets mobiles.
-  Placez les bagages et autres objets aussi bas et vers l'avant que possible dans l'espace de chargement.
-  Ne conduisez pas avec le hayon ou la porte arrière ouverte. Les fumées d'échappement peuvent pénétrer dans le véhicule.
-  Ne dépassez pas la charge maximale des essieux avant et arrière de votre véhicule. Voir **Identification du véhicule** (page 256).
-  Lorsque des charges lourdes sont placées dans l'habitacle, les poser sur les sièges arrière rabattus comme illustré. Voir **Sièges arrière** (page 127).

ATTENTION

-  Veillez à ce qu'aucun objet ne puisse venir en contact avec les vitres arrière.
-  N'utilisez pas de matériaux abrasifs pour nettoyer l'intérieur des vitres arrière.
-  Ne posez pas d'autocollant ou d'étiquette sur l'intérieur des vitres arrière.



E97377

POINTS D'ANCRAGE DES BAGAGES

Clipper



E86912

Chargement du véhicule

4 portes et 5 portes



E86913

PLANCHER D'ESPACE DE CHARGEMENT COULISSANT

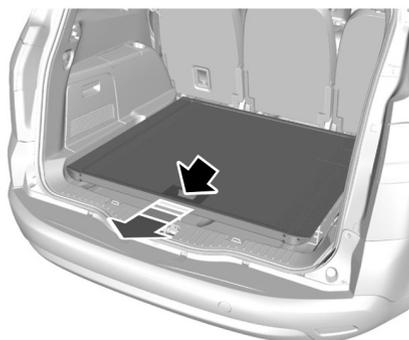
AVERTISSEMENT

 Ne pas faire coulisser le plancher d'espace de chargement vers l'arrière lorsque le véhicule est situé sur une pente de 15 degrés ou plus et orienté vers le sommet de la pente.

ATTENTION

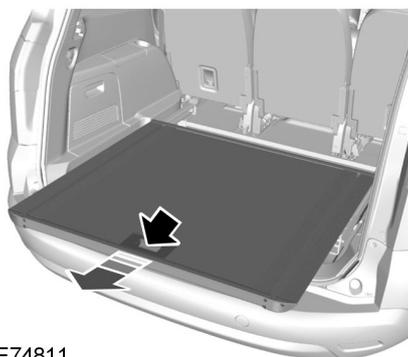
 Le poids maximal autorisé sur le plancher de l'espace de chargement coulissant est de 200 kilogrammes.

Le poids maximal autorisé sur l'extrémité du plancher de l'espace de chargement coulissant lorsque le plancher est dans la position étendue au maximum (tiré à l'extérieur du coffre à bagages) est de 120 kilogrammes.



E74810

Appuyer sur la poignée de déverrouillage et tirer le plancher d'espace de chargement vers l'arrière. Il s'arrêtera et s'engagera dans une position médiane.



E74811

Pour le faire coulisser complètement vers l'extérieur, appuyer de nouveau sur la poignée de déverrouillage et le tirer vers l'extérieur jusqu'à ce qu'il s'engage dans la fin de course.

Pour le faire coulisser vers l'avant, appuyer sur la poignée de déverrouillage et le pousser vers l'avant.

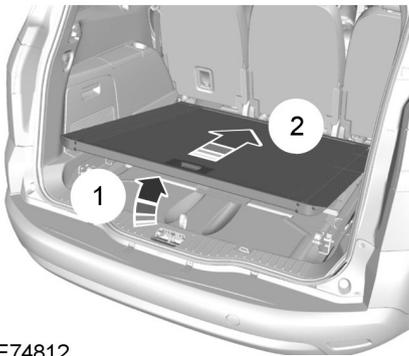
Chargement du véhicule

Note : Il est inutile d'exercer une pression importante sur la poignée de déverrouillage si le plancher d'espace de chargement est légèrement poussé vers l'avant lors de son fonctionnement.

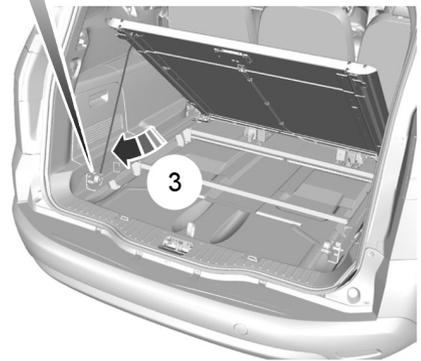
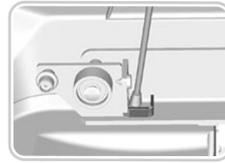
Casier de rangement

Un casier de rangement est situé dans le plancher, à l'arrière du coffre à bagages.

Pour accéder au casier de rangement, soulever le plancher d'espace de chargement coulissant comme suit :



E74812



E74813

1. Appuyer sur la poignée de déverrouillage et tirer légèrement le plancher vers l'arrière.
2. Soulever l'arrière du plancher (1).
3. Pousser le plancher vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'engage à l'avant (2).
4. Libérer la patte de support du clip sur le dessous du plancher.
5. Insérer l'extrémité dans la retenue carrée dans le rail gauche (3).
6. Soulever le couvercle du casier de rangement à l'aide de la boucle.

Pour remettre le plancher d'espace de chargement à la position normale :

1. Immobiliser le plancher avec une main et libérer la patte de support avec l'autre main.
2. Réinsérer la patte de support dans le clip.

Chargement du véhicule

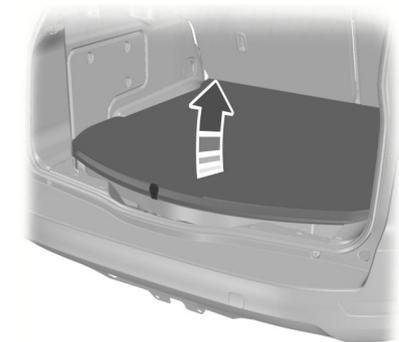
3. Abaisser le plancher.
4. Appuyer sur la poignée de déverrouillage et tirer le plancher légèrement vers l'arrière jusqu'à ce qu'il retombe en position sur les rails.

RANGEMENT SOUS LE PLANCHER ARRIÈRE

Véhicules équipés d'un plancher coulissant d'espace de chargement

Soulever le plancher d'espace de chargement pour accéder au compartiment de rangement. Voir **Plancher d'espace de chargement coulissant** (page 188).

Véhicules sans plancher coulissant d'espace de chargement



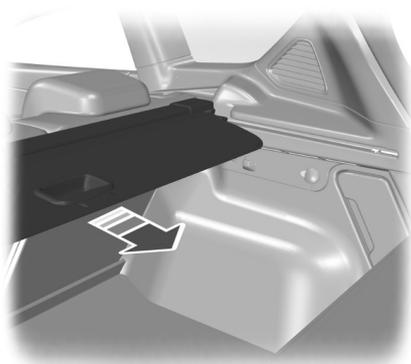
E87689

COUVRE-BAGAGES

AVERTISSEMENT

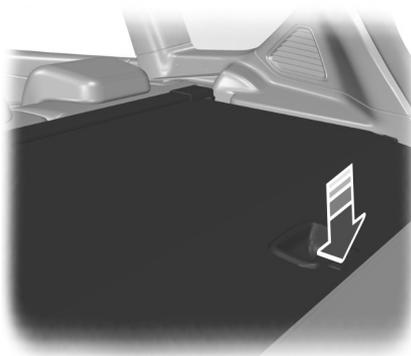


Ne pas disposer d'objets sur la tablette arrière.



E112571

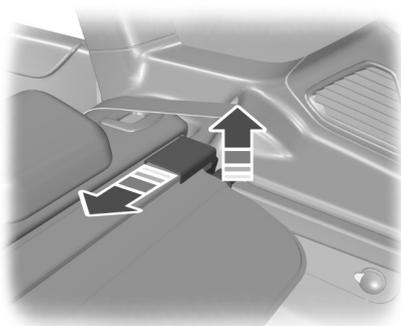
Tirer le couvercle jusqu'à ce qu'il se bloque.



E112572

Le détacher de ses points de fixation en appuyant sous la poignée. Le laisser s'enrouler lentement dans son boîtier.

Chargement du véhicule



E112588

Pour déposer ou reposer le couvre-bagages, pousser vers l'intérieur l'une ou l'autre extrémité du boîtier.

Retirer le recouvrement de coffre à bagages - Clipper sans roue de secours de grande taille



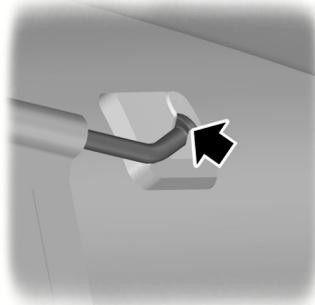
E134798

Un espace est prévu sous le plancher du coffre à bagages.

FILETS À BAGAGES

Filet de retenue des bagages

Pose du filet



E87052

1. Pousser les extrémités de la barre supérieure l'une vers l'autre et les insérer dans les retenues sur le toit. Pousser la barre vers l'avant dans la partie étroite des retenues.



E87053

2. Fixer le filet sur les points d'ancrage de bagages. Voir **Points d'ancrage des bagages** (page 187).

Chargement du véhicule



E87054

3. Serrer les courroies.

Dépose du filet



E87135

1. Desserrer les courroies.
2. Déposer le filet des points d'ancrage de bagages.
3. Déposer les barres supérieures.

BARRES DE TOIT LONGITUDINALES ET TRANSVERSALES

Galerie de toit

AVERTISSEMENTS

- ⚠ Le montage d'une galerie de toit augmente la consommation de carburant du véhicule et peut affecter son comportement.
- ⚠ Lire et suivre les instructions du fabricant avant d'installer une galerie de toit.

ATTENTION

- ⚠ Ne pas dépasser la charge maximale autorisée sur le toit de 75 kilogrammes (poids de la galerie inclus).

Contrôler la fixation de la galerie de toit et serrer les éléments de fixation comme suit :

- avant le départ
- après 50 km
- tous les 1000 km.

Pour minimiser le bruit aérodynamique lorsque la galerie de toit n'est pas utilisée, les traverses doivent être déplacées vers l'arrière et placées ensemble. Pour réduire la consommation de carburant, les traverses doivent être déposées si elles ne sont pas utilisées.

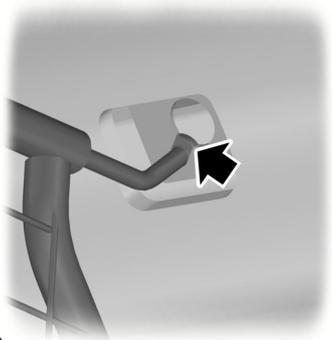
GRILLE DE SÉPARATION POUR CHIEN

ATTENTION

- ⚠ Maintenir une distance d'au moins 1 cm entre la cloison grillagée et les sièges devant.

Chargement du véhicule

Pose derrière les sièges avant



E86848

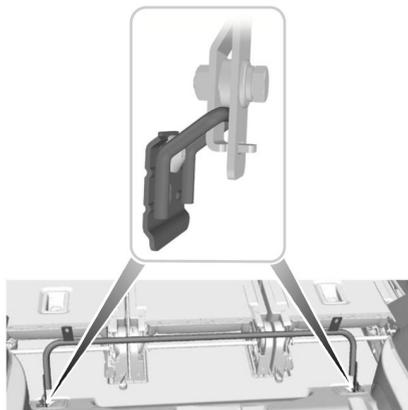
1. Pousser les extrémités de la barre sur la grille l'une vers l'autre et les insérer dans les retenues sur le toit. Pousser la barre vers l'avant dans la partie étroite des retenues.



E87783

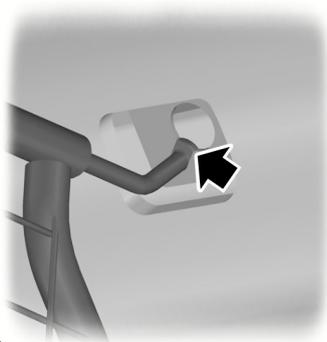
3. Fixer la grille sur la barre inférieure avec les molettes. Ne pas serrer les boutons moletés.
4. Serrer les vis au niveau des points d'ancrage inférieurs.
5. Serrer les molettes.

Pose derrière les sièges arrière



E87782

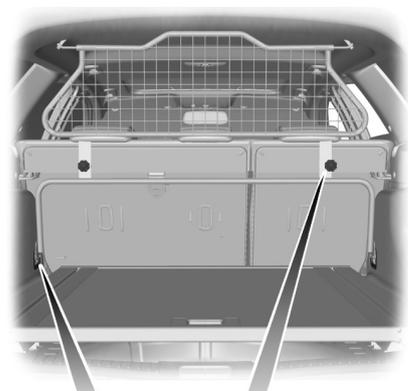
2. Fixer la cloison grillagée pour chien sur les points d'ancrage inférieurs. Ne pas serrer les vis.



E86848

Chargement du véhicule

1. Pousser les extrémités de la barre sur la grille l'une vers l'autre et les insérer dans les retenues sur le toit. Pousser la barre vers l'avant dans la partie étroite des retenues.



E104424

2. Déposez deux vis des deux points d'ancrage de bagages. Voir **Points d'ancrage des bagages** (page 187).
3. Fixez la barre inférieure sur la grille avec les molettes. Ne pas serrer les boutons moletés.
4. Fixez la barre inférieure de la cloison grillagée pour chien sur les points d'ancrage de bagages, fixez à l'aide des vis neuves fournies.
5. Serrer les molettes.

Procéder à la dépose dans l'ordre inverse des opérations de pose.

FIXATIONS DE RETENUE DE CHARGE

AVERTISSEMENT

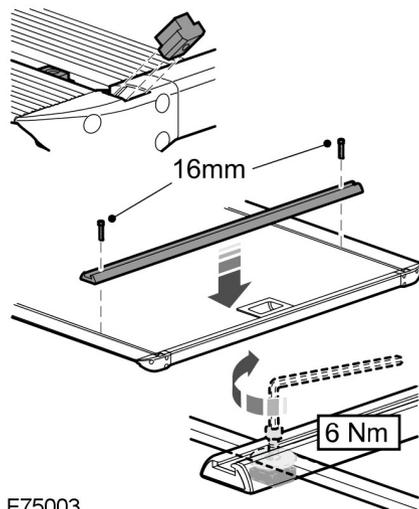


Ne pas dépasser la charge maximale autorisée de 60 kg (132 lb) sur les deux dispositifs de fixation du chargement ou de 30 kg (66 lb) sur un seul.

Vérifier le serrage des dispositifs de fixation du chargement et serrer ses attaches comme suit :

- avant le départ
- après 50 km
- tous les 1000 km.

Installation des dispositifs de fixation du chargement



E75003

Chargement du véhicule

Installation du support de charge

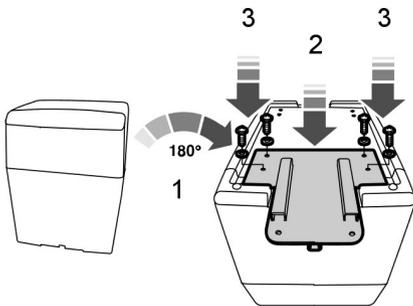
AVERTISSEMENTS



Poser le support de charge avec l'élément le plus long vers l'arrière du véhicule. S'il est installé à l'envers, il pourrait ne pas retenir la caisse en place au moment d'un accident.

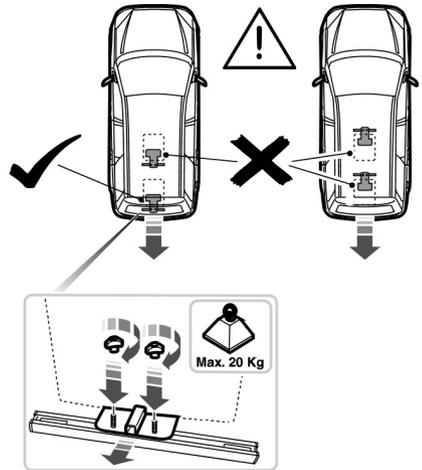


Ne pas dépasser la charge maximale admissible de 20 kg (44 lb).



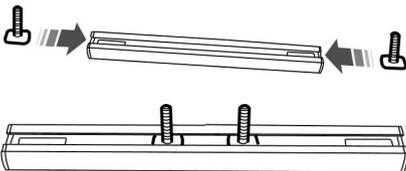
E76378

1. Retourner la caisse.
2. Mettre en place le support de charge.
3. Fixer le support de charge avec quatre vis.



E76380

5. Fixer le support de charge avec les deux écrous à oreilles.
6. Procéder à la dépose dans l'ordre inverse des opérations de pose.



E76379

4. Faire glisser les vis captives sur le dispositif de fixation du chargement.

Remorquage

TRACTION D'UNE REMORQUE

AVERTISSEMENTS



Ne pas dépasser 100 km/h (62 mph).



Augmenter la pression des pneus arrière de 0,2 bar (3 psi) au-dessus de la valeur prescrite. Voir

Spécifications techniques (page 252).



Ne dépassez pas le poids total roulant maximal du véhicule indiqué sur la plaque d'identification du véhicule. Voir **Identification du véhicule** (page 256).

ATTENTION



Ne pas dépasser le poids maximal autorisé à l'avant (poids vertical sur la boule de remorquage) de 90 kilogrammes.

Note : *Tous les véhicules ne sont pas prévus ou homologués pour être équipés de barres de remorquage. Renseignez-vous auprès du concessionnaire au préalable.*

Placez les charges sur une position aussi basse et aussi centrale que possible par rapport à l'essieu/aux essieux de la remorque. Si vous remorquez avec un véhicule non chargé, la charge dans la remorque doit être placée vers l'avant, dans les limites maximales permises à l'avant de la remorque pour obtenir la meilleure stabilité.

La stabilité de l'ensemble véhicule et remorque dépend en grande partie de la qualité de la remorque.

Dans des régions à haute altitude (supérieure à 1 000 mètres), le poids total roulant maximal autorisé stipulé doit être réduit de 10% tous les 1 000 mètres.

Conduite du véhicule sur fortes pentes

AVERTISSEMENT



Les freins de la remorque ne sont pas commandés par le système ABS.

Rétrogradez avant d'aborder une descente raide.

BOULE DE REMORQUAGE

AVERTISSEMENTS



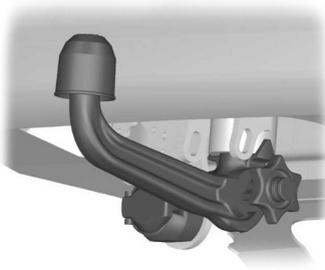
Lorsqu'elle n'est pas utilisée, toujours fixer solidement la boule de remorquage dans le coffre à bagages.



La pose de la boule de remorquage doit être effectuée avec un soin particulier car la sécurité du véhicule et de la remorque en dépend.



Ne pas utiliser d'outil pour le montage ou le démontage de la boule de remorquage. Ne pas modifier l'attelage de la remorque. Ne pas démonter ni tenter de réparer la boule de remorquage.

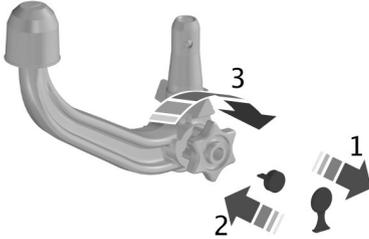


E71328

Remorquage

Une prise de remorque à 13 broches et le siège de la boule de remorquage sont montés sous le pare-chocs arrière. Tourner la prise de remorque de 90 degrés vers le bas jusqu'à ce qu'elle s'engage dans la position d'extrémité.

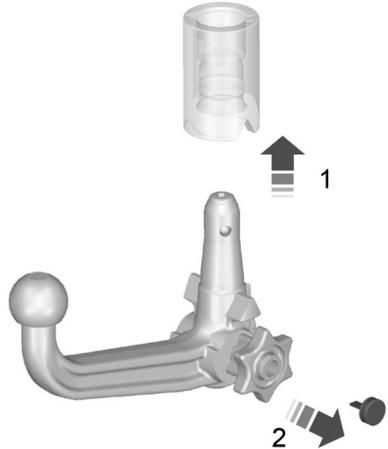
Déverrouillage du mécanisme de boule de remorquage



E71329

1. Déposer le chapeau de protection (1). Insérer la clé et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller (2).
2. Maintenir la boule de remorquage. Tirer la molette et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre (3).
3. Le repère rouge sur la molette doit coïncider avec le repère vert sur la boule de remorquage.
4. Relâcher la molette. La boule de remorquage est déverrouillée.

Mise en place de la boule de remorquage



E71330

AVERTISSEMENT

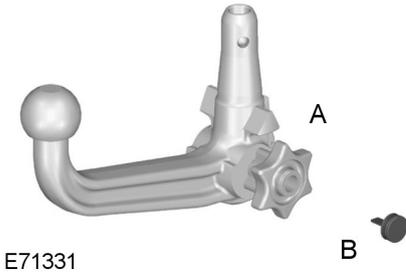


La boule de remorquage ne peut être insérée que si elle est complètement déverrouillée.

1. Dégager le bouchon.
2. Insérer la boule de remorquage à la verticale et la pousser vers le haut jusqu'à ce qu'elle s'engage (1). Ne pas laisser la main à proximité de la molette.
3. Le repère vert sur la molette doit coïncider avec le repère vert sur la boule de remorquage.
4. Pour verrouiller, tourner la clé dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et retirer la clé (2).
5. Retirer le bouchon de protection de la tête de la clé et l'enfoncer sur le verrouillage.

Remorquage

Conduite avec une remorque



E71331

AVERTISSEMENT

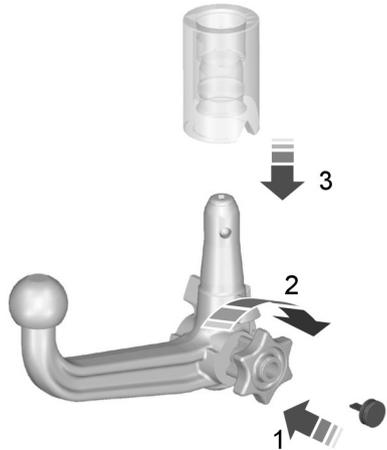


Si l'une des conditions suivantes ne peut pas être remplie, ne pas utiliser la barre d'attelage et la faire contrôler par un technicien compétent.

Vérifier le bon verrouillage de la boule de remorquage avant de prendre la route.
Vérifier que :

- les repères verts sont alignés
- la molette (**A**) est correctement montée sur le bras de boule de remorquage
- la clé (**B**) a été retirée
- la boule de remorquage est solidement positionnée. Elle ne doit pas bouger lorsqu'on la secoue.

Dépose de la boule de remorquage



E71332

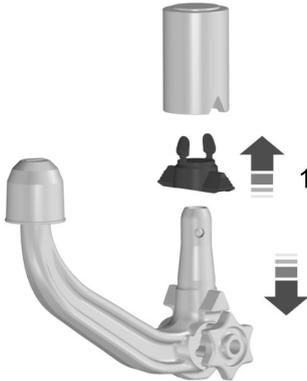
1. Dételer la remorque.
2. Retirer le capuchon de protection. Enfoncer le capuchon de protection dans la tête de la clé. Insérer la clé et déverrouiller (**1**).
3. Maintenir la boule de remorquage. Extraire la molette, la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre contre la butée (**2**) et déposer la boule de remorquage (**3**).
4. Relâcher la molette.

Lorsqu'elle est déverrouillée de cette manière, la boule de remorquage peut être réintroduite à tout moment.

Remorquage

Conduite sans remorque

En cas de perte, des clés de rechange sont disponibles auprès du constructeur (indiquer le numéro du barillet de serrure).



E94771

1. Déposer la boule de remorquage.
2. Insérer le bouchon dans son logement (1).

AVERTISSEMENT



Ne jamais déverrouiller le bras de la boule de remorquage lorsque la remorque est fixée.

Entretien

AVERTISSEMENT



Avant de nettoyer le véhicule au jet haute pression, déposer la boule de remorquage et protéger son siège à l'aide du capuchon.

Assurer la propreté du système d'attelage. Graisser périodiquement les paliers, surfaces de glissement et billes de verrouillage avec de la graisse exempte de résine ou de l'huile et le verrouillage avec de la graisse graphitée.

Conseils pour la conduite

RODAGE

Pneus

AVERTISSEMENT



Les pneus neufs doivent être rodés sur une distance d'environ 500 km. Pendant cette période, le comportement routier du véhicule peut être différent.

Freins et embrayage

AVERTISSEMENT



Dans la mesure du possible, éviter l'utilisation intensive des freins et de l'embrayage au cours des 150 premiers kilomètres en ville et des premiers 1 500 kilomètres sur autoroutes.

Moteur

ATTENTION



Eviter de conduire trop rapidement pendant les 1 500 premiers kilomètres. Variez fréquemment la vitesse du véhicule et passez les rapports relativement tôt. Ne faites pas peiner le moteur.

GÉNÉRALITÉS CONCERNANT LA CONDUITE - VÉHICULES AVEC: SUSPENSION SPORT

La distance entre le dessous de votre véhicule et le sol est réduit par comparaison aux autres modèles. Conduisez avec une prudence extrême pour éviter d'endommager le véhicule.

PRÉCAUTIONS NÉCESSAIRES PAR TEMPS FROID

Il se peut que le fonctionnement de certains composants et systèmes soit affecté à des températures inférieures à -30°C (-22°F).

CONDUITE SUR ROUTE INONDÉE

Conduire dans l'eau

ATTENTION



La conduite dans l'eau est possible en cas d'urgence uniquement et en aucun cas dans des conditions de conduite normales.



Si de l'eau pénètre dans le filtre à air, le moteur peut être endommagé.

En cas d'urgence, le véhicule peut rouler dans une profondeur d'eau maximum de 200 millimètres (8 inches) et à une vitesse maximum de 10 km/h (6 mph). Prendre d'extrêmes précautions en conduisant dans un courant d'eau.

Conduire à faible vitesse et ne pas stopper le véhicule dans l'eau. Après avoir conduit dans l'eau et dès que les conditions de sécurité le permettent :

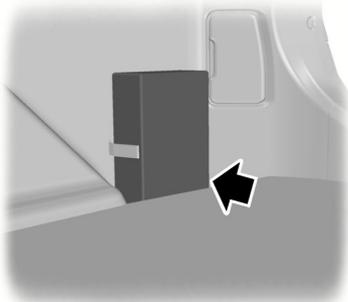
- Enfoncer légèrement la pédale de frein et vérifier s'il est possible d'obtenir un freinage maximal.
- Vérifier que l'avertisseur sonore fonctionne.
- Vérifier que l'ensemble de l'éclairage du véhicule fonctionne correctement.
- Vérifier que la direction assistée fonctionne correctement.

Assistance dépannage dans les cas d'urgence

TROUSSE DE PREMIERS SECOURS

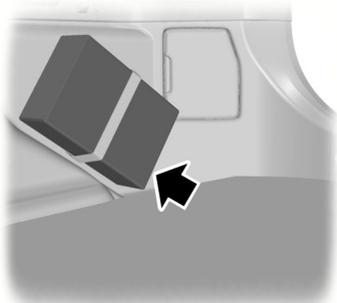
De l'espace est fourni dans le coffre à bagages.

Berline 4 portes



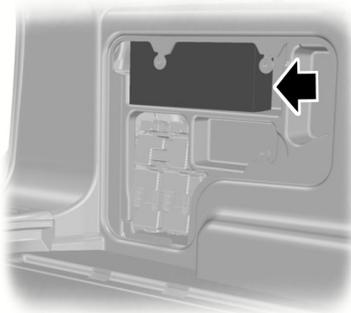
E87654

Berline 5 portes



E87655

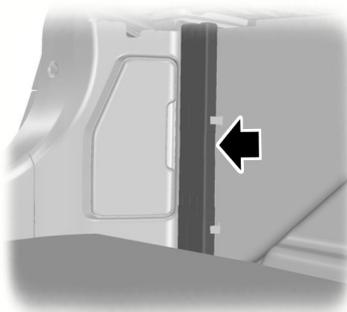
Clipper



E87656

TRIANGLE DE SIGNALISATION

4 portes et 5 portes



E87657

De l'espace est fourni dans le coffre à bagages.

Clipper et véhicules avec kit de réparation de pneu

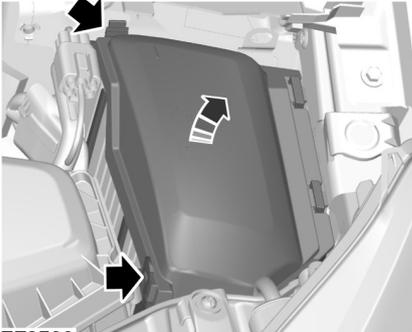
De l'espace est fourni sous la moquette.

Voir **Rangement sous le plancher arrière** (page 190).

Fusibles

EMPLACEMENT DES BOÎTES À FUSIBLES

Boîte à fusibles du compartiment moteur



E72588

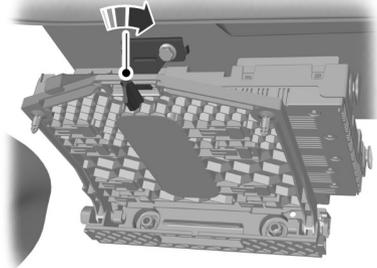
Boîte à fusibles centrale

Tous les véhicules



E72589

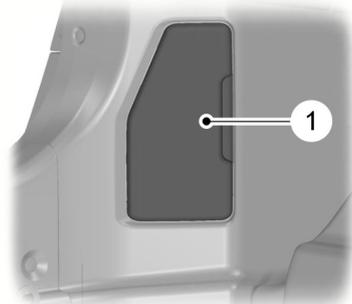
1. Pincer les clips de fixation pour dégager le couvercle.



E72590

2. Retirez le cache en plastique.
3. Tourner le bouton de 90 degrés et détacher la boîte à fusibles du support de fixation.
4. Abaisser le couvercle du boîtier à fusibles et le tirer vers vous.
5. Remettre en place dans l'ordre inverse.

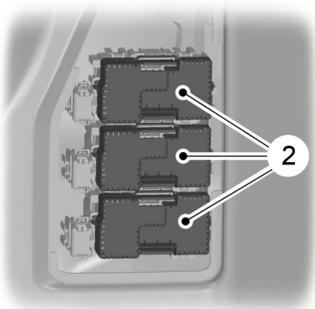
Boîte à fusibles arrière - 4 et 5 portes



E87481

1. Retirez le cache en plastique.

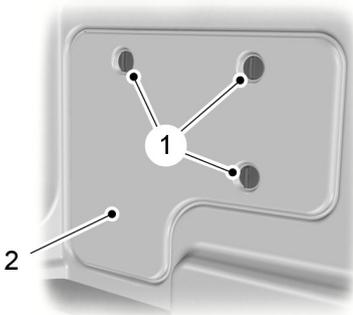
Fusibles



E87482

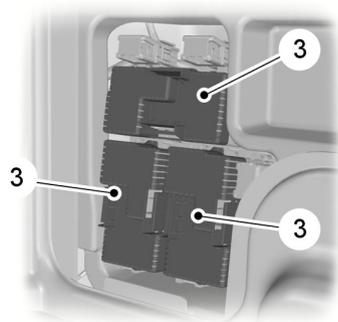
2. Retirez le cache de boîte à fusibles approprié.

Boîte à fusibles arrière - SW



E87479

1. Ouvrez les verrouillages.
2. Retirez le cache en plastique.



E87480

3. Retirez le cache de boîte à fusibles approprié.

REPLACEMENT D'UN FUSIBLE

AVERTISSEMENTS

 Ne modifiez pas les circuits électriques de votre véhicule de quelque manière que ce soit. Faire réparer les circuits électriques et remplacer les relais et les fusibles à haute intensité par un technicien compétent.

 Coupez le contact et tous les équipements électriques avant de toucher ou de tenter de changer un fusible.

ATTENTION

 Posez un fusible de remplacement de la même intensité que celui retiré.

Note: *Un fusible grillé se reconnaît à la rupture de son filament.*

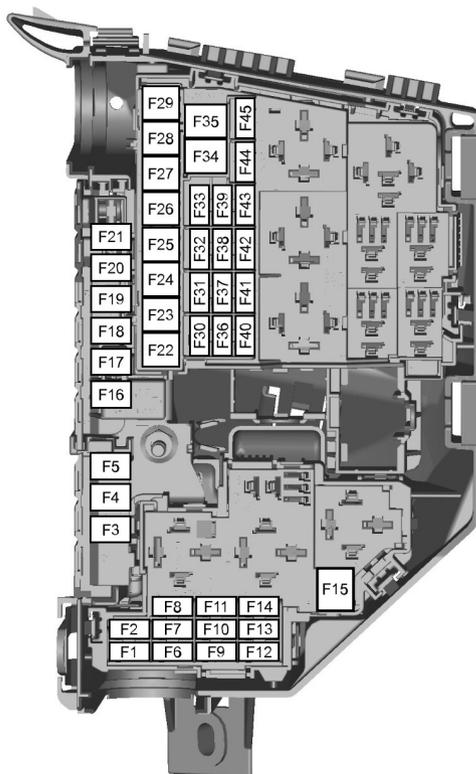
Note: *Tous les fusibles, sauf les fusibles à haute intensité, sont enfichables.*

Fusibles

Note : Un extracteur de fusible est placé dans la boîte à fusibles du compartiment moteur.

TABLEAU DE SPÉCIFICATION DES FUSIBLES

Boîte à fusibles du compartiment moteur



E75525

Fusibles

Fusible	Ampérage	Circuit protégé
F1	10	Module de gestion de transmission (AWF21)
F1	15	Module de gestion de transmission (MPS6)
F2	5	Surveillance des bougies de préchauffage (moteurs diesel seulement)
F2	5	Contrôle des bougies de préchauffage d'évaporateur (2.0L Duratorq-TDCi niveau V et 2.2L Duratorq-TDCi niveau V)
F3	70 ¹	Ventilateur de refroidissement de moteur - ventilateur double (2.3L Duratec-HE et 2.2L Duratorq-TDCi automatique)
F3	80 ¹	Direction assistée électro-hydraulique (EHPAS) (1,6L Duratec-16V Ti-VCT niveau V, 1,6L EcoBoost SCTi, 2,0L EcoBoost SCTi, 1,6L Duratorq-TDCi niveau V et 2,0L Duratorq-TDCi niveau V)
F4	60	Bougies de préchauffage
F5	60	Ventilateur de refroidissement moteur (1.6L Duratorq-TDCi, 2.0L Duratorq-TDCi, 2.0L Duratorq-TDCi niveau V, 2.2L Duratorq-TDCi manuel, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT niveau V, 2.0L Duratec-HE, 2.3L Duratec-HE, 2.0L EcoBoost SCTi)
F5	70	Ventilateur de refroidissement du moteur - ventilateur double (1.6L EcoBoost SCTi)
F6	7,5	Sonde HEGO (1.6L Duratorq-TDCi)
F6	10	Sondes HEGO 1, sonde CMS, sonde à oxygène (gestion du moteur)
F6	20	Bougie de préchauffage d'évaporateur (2.0L Duratorq-TDCi niveau V, 2.2L Duratorq-TDCi niveau V)
F7	5	Bobines de relais
F8	10	Module de gestion moteur, module de dosage de carburant, sonde MAF, clapet de commande de pression de rampe d'injection de carburant (gestion moteur).
F8	20	Module de gestion moteur (2.0L EcoBoost SCTi et 2.0L Duratorq-TDCi Niveau V)

Fusibles

Fusible	Ampérage	Circuit protégé
F8	15	Module de gestion moteur (1.6L EcoBoost SCTi, 1.6L Duratorq-TDCi et 2.2L Duratorq-TDCi niveau V)
F9	10	Sonde MAF, injecteurs de carburant, électrovanne de calage variable de l'admission, électrovanne de calage variable de l'échappement, bobines d'allumage (gestion du moteur).
F9	5	Vaporisateur de pompe à carburant (2.0 L Duratorq-TDCi Niveau V)
F9	7,5	Sonde MAF, clapet de dérivation EGR, vaporisateur de pompe à carburant (2.2 L Duratorq-TDCi Niveau V) (gestion moteur)
F9	7,5	Vanne d'expansion, sonde TMAF, obturateur de grille actif, clapet de dérivation, relais bobine, fonctionnement auxiliaire, pompe à eau (1.6L EcoBoost SCTi).
F10	10	Module de gestion moteur (2.0L Duratorq-TDCi, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT niveau V)
F10	7,5	Fonctionnement auxiliaire, pompe à eau (1.6L EcoBoost SCTi)
F11	10	Clapet PCV, clapet VCV, capteur d'eau dans carburant, électrovanne de purge à ultrasons, électrovanne de commande de turbulences, électrovanne de calage variable de l'admission, clapet EGR, clapet de commande d'huile IVVT (gestion moteur). Sonde T.MAF, électrovanne de calage variable de l'échappement, obturateur de grille actif, électrovanne de purge de cartouche à charbon actif, vanne de commande turbo, soupape de décharge (gestion moteur).
F11	10	Valve de commande turbo, sonde MAF, obturateur de grille actif, valve EGR, clapet VCV (1.6L Duratorq-TDCi)
F11	5	Sonde MAF, sonde eau dans carburant, obturateur de grille actif, vanne de dosage d'admission (2.0L Duratorq-TDCi niveau V)
F11	7,5	Pression rampe d'alimentation, module de dosage carburant, système d'évaporateur de pompe à carburant, obturateur de grille actif, (2.2L Duratorq-TDCi niveau V)

Fusibles

Fusible	Ampérage	Circuit protégé
F11	10	Electrovanne de commande turbo, électrovanne de calage variable d'admission, électrovanne de calage variable d'échappement, électrovanne de purge de cartouche à charbon actif, clapet de dérivation électrique (1,6L EcoBoost SCTi).
F12	15	Bobines d'allumage (1.6L EcoBoost SCTi et 2.0L EcoBoost SCTi)
F12	10	Bougie d'allumage, électrovanne de purge de cartouche à charbon actif, manocontact de direction assistée (gestion moteur)
F12	10	Papillon EGR, commande turbo variable (2,0L Duratorq-TDCi)
F12	5	Bobines de relais (2.0L Duratorq-TDCi niveau V, 2.2L Duratorq-TDCi niveau V et 1.6L Duratorq-TDCi)
F13	15	Air conditionné
F14	15	Chauffage de filtre diesel (2.0L Duratorq-TDCi, 2.0L Duratorq-TDCi niveau V et 1.6L Duratorq-TDCi)
F14	10	Sonde HEGO (2.2L Duratorq-TDCi niveau V)
F15	40	Relais de démarreur
F16	80	Chauffage auxiliaire diesel (CTP)
F17	60	Boîte à fusibles centrale, alimentation A
F18	60	Boîte à fusibles centrale, alimentation B
F19	60	Boîte à fusibles arrière, alimentation C
F20	60	Boîte à fusibles arrière, alimentation D
F21	30	VQM/non VQM: Tableau de bord/Audio/AC/FLR
F22	30	Module d'essuie-glace de pare-brise
F23	30	Lunette arrière chauffante
F24	30	Lave-phares
F25	30	Soupapes ABS
F26	40	Pompe ABS
F27	25	Chauffage auxiliaire à flamme

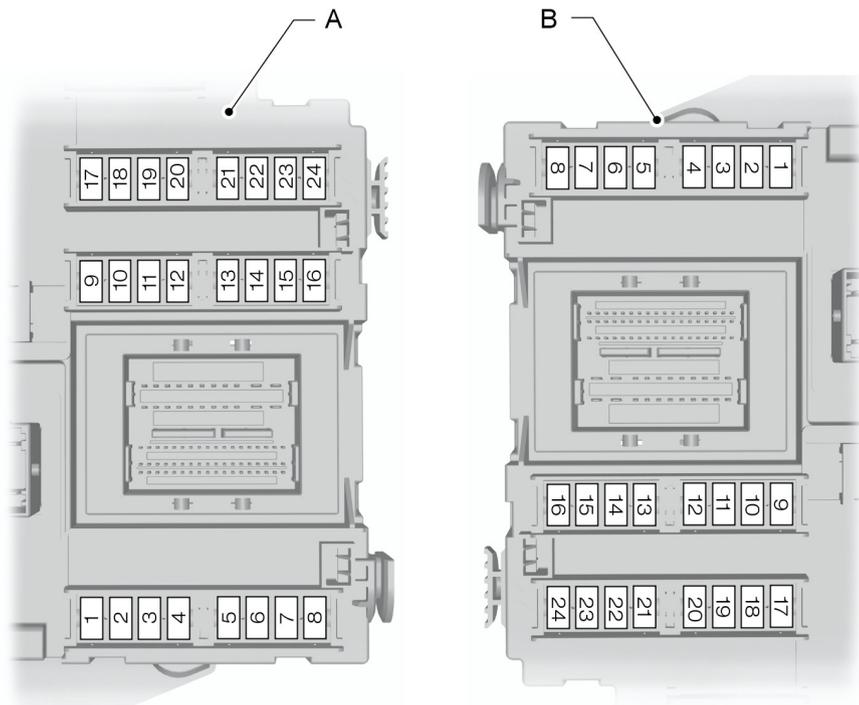
Fusibles

Fusible	Ampérage	Circuit protégé
F28	40	Soufflerie de chauffage
F29	–	Emplacement libre
F30	5	ABS 30 alimentation
F31	15	Avertisseur
F32	5	Chauffage auxiliaire à flamme - télécommande
F33	5	Module de commande d'éclairage, bobines de la boîte à fusibles de compartiment moteur
F34	40	Pare-brise chauffant (côté gauche)
F35	40	Pare-brise chauffant (côté droit)
F36	15	Bras d'essuie-glace arrière 15 alimentation
F37	7,5	Gicleurs de lave-glace chauffés/FLR + FSM KL15
F38	10	PCM/TCM/EHPAS 15 alimentation
F39	15	Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)
F40	5	Réglage de hauteur des phares / module AFS
F41	20	Tableau de bord
F42	5	IP tableau de bord
F43	15	Module audio/BVC/module DAB
F44	5	Climatisation automatique / climatisation manuelle
F45	5	FLR (marche arrêt)

¹Poser un fusible de remplacement de la même intensité que celui retiré.

Fusibles

Boîte à fusibles centrale



E124888

- A Conduite à gauche
- B Conduite à droite

Fusible	Ampérage	Circuit protégé
F1	7,5	Module de volant
F2	5	Combiné des instruments
F3	10	Eclairage intérieur
F4	5	Dispositif antivol de moteur
F5	7,5	Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

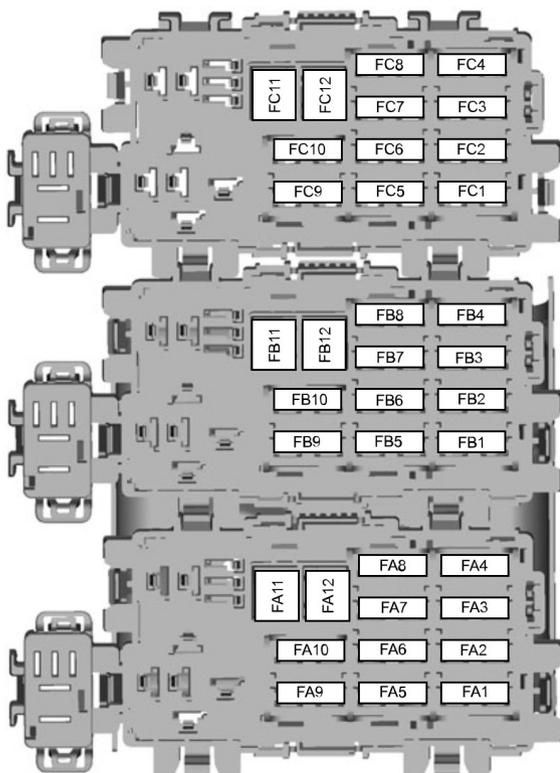
Fusibles

Fusible	Ampérage	Circuit protégé
F6	5	Détecteur de pluie
F7	20	Allume-cigares
F8	10	Alimentation du déverrouillage de trappe de remplissage de carburant
F9	15	Lave-glaces de pare-brise - arrière
F10	15	Lave-glaces de pare-brise - avant
F11	10	Alimentation de l'ouverture de coffre à bagages
F12	10	Alimentation du verrouillage de trappe de remplissage de carburant
F13	20	Pompe à carburant
F13	7,5	Pompe à carburant (2.2 L Duratorq-TDCi Niveau V)
F14	5	Récepteur à distance, détecteur de mouvement dans l'habitacle
F15	5	Commutateur d'allumage
F16	5	Sirène alimentée par pile (système d'alarme), OBD II (diagnostics embarqués)
F17	5	Actionneur de vibration de volant de direction
F18	10	Alimentation des airbags
F19	7,5	ABS, capteur de vitesse de lacet (ESP), frein de stationnement électrique (EPB), alimentation en tension du capteur de position de pédale d'accélérateur
F20	7,5	Alimentation électronique, fusible électronique, rétroviseur à atténuation automatique, avertisseur de changement de voie
F21	15	Alimentation de la radio
F22	5	Contacteur de feux stop
F23	20	Toit ouvrant
F24	5	Module de climatisation et alimentation de la colonne de direction

Fusibles

Boîte à fusibles arrière

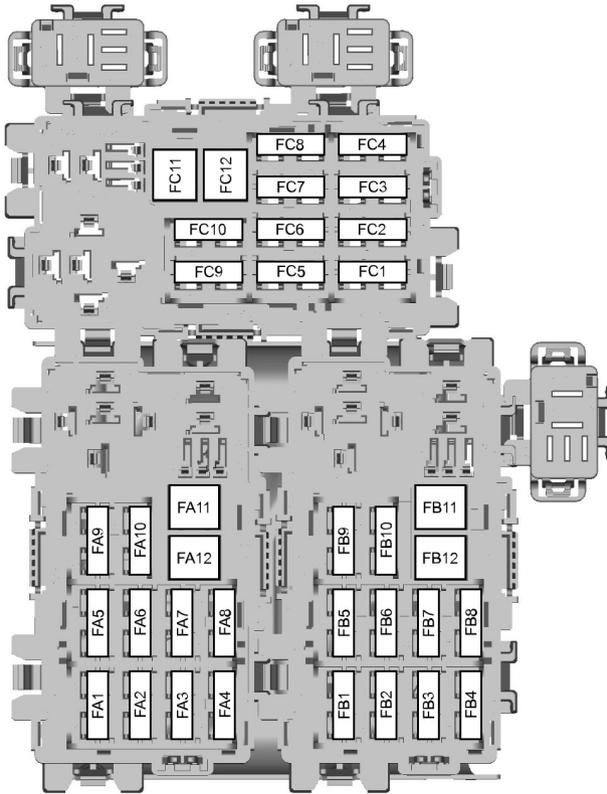
4 portes et 5 portes



E87483

Fusibles

Clipper



E75526

Fusibles

Fusible	Ampérage	Circuit protégé
FA1	25	Module de porte (avant gauche) (montée/descente de la vitre, verrouillage centralisé, rétroviseur électrique rabattable, rétroviseur chauffant)
FA2	25	Module de porte (avant droite) (montée/descente de la vitre, verrouillage centralisé, rétroviseur électrique rabattable, rétroviseur chauffant)
FA3	25	Module de porte (arrière gauche) (montée/descente de la vitre)
FA4	25	Module de porte (arrière droite) (montée/descente de la vitre)
FA5	10	Verrouillage arrière (sans modules de porte arrière)
FA6	15	Prise d'alimentation auxiliaire
FA7	5	Bobines de relais
FA8	20	Module véhicule sans clé
FA9	5	Bobines de relais (Start Stop)
FA10	-	Emplacement libre
FA11	20	Accessoires, module de remorque
FA12	30	Siège conducteur à réglage électrique
FB1	-	Emplacement libre
FB2	15	Module de suspension
FB3	15	Siège chauffant conducteur
FB4	15	Siège chauffant passager avant
FB5	15	Siège chauffant arrière gauche
FB6	-	Emplacement libre
FB7	15	Siège chauffant arrière droit
FB8	5	Aide au stationnement, BLIS
FB9	30	Siège à réglage électrique passager avant
FB10	10	Sirène d'alarme antivol
FB11	-	Emplacement libre

Fusibles

Fusible	Ampérage	Circuit protégé
FB12	–	Emplacement libre
FC1	-	Emplacement libre
FC2	-	Emplacement libre
FC3	-	Emplacement libre
FC4	-	Emplacement libre
FC5	20	Véhicule sans clé
FC6	-	Emplacement libre
FC7	5	Module de fonction de mémoire de siège
FC8	7,5	Divertissement siège arrière/changeur de CD
FC9	20	Amplificateur audio
FC10	10	Système audio Sony
FC11	–	Emplacement libre
FC12	–	Emplacement libre

Dépannage

POINTS DE REMORQUAGE

Emplacement de l'anneau de remorquage

L'anneau de remorquage vissable est logé dans le logement de roue de secours.

L'anneau de remorquage doit **toujours** se situer dans le véhicule.

Pose de l'anneau de remorquage

ATTENTION

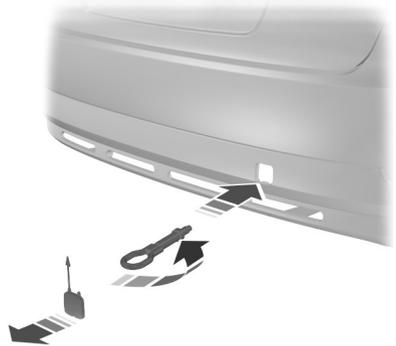
! L'anneau de remorquage est du type à **pas à gauche**. Le tourner dans le **sens contraire des aiguilles d'une montre** pour le poser. S'assurer que l'anneau de remorquage est serré à fond.

Anneau de remorquage avant



E87280

Anneau de remorquage arrière



E87282

Engager le doigt dans le trou de la face inférieure du cache puis retirer le cache. Mettre en place l'anneau de remorquage.

REMORQUAGE DU VÉHICULE SUR SES QUATRE ROUES

Tous véhicules

AVERTISSEMENTS

! Etablissez le contact pour le remorquage de votre véhicule faute de quoi le verrou de direction s'engagera et les clignotants et feux stop ne fonctionneront pas.

! L'assistance au freinage et à la direction n'est pas fonctionnelle tant que le moteur ne tourne pas. Appuyez plus fort sur la pédale de frein et tenez compte d'un allongement des distances d'arrêt et d'un alourdissement de la direction.

ATTENTION

! Une tension excessive dans la corde de remorquage pourrait endommager votre véhicule ou le véhicule tracteur.

Dépannage

ATTENTION

-  Ne pas utiliser de barre de remorquage dans l'anneau de remorquage avant.
 -  Sélectionner le point mort (N) au cours du remorquage du véhicule.
-

Le véhicule tracteur doit accélérer lentement et sans à-coups.

Véhicules avec transmission automatique

ATTENTION

-  Au-delà d'une vitesse de 20 km/h (12 mph) ou d'une distance de 20 kilomètres (12 miles), les roues motrices doivent être décollées du sol.
 -  Il est déconseillé de remorquer le véhicule avec les roues motrices au sol. Toutefois, s'il est nécessaire d'éloigner le véhicule d'un endroit dangereux, ne pas remorquer le véhicule à une vitesse supérieure à 20 km/h (12 mph) ou sur une distance supérieure à 20 kilomètres (12 miles).
 -  Ne pas remorquer votre véhicule à l'envers.
 -  En cas de défaillance mécanique de la boîte de vitesses, les roues motrices doivent être décollées du sol.
 -  Ne pas remorquer le véhicule si la température ambiante est inférieure à 0°C (32°F).
-

GÉNÉRALITÉS

Faites entretenir régulièrement votre véhicule pour le maintenir en bon état de marche et préserver sa valeur de revente. Un vaste réseau de Réparateurs Agréés Ford met sa compétence professionnelle à votre disposition. Leurs techniciens spécialement formés sont les plus qualifiés pour assurer un entretien de qualité de votre véhicule. Ils disposent d'une vaste gamme d'outils hautement spécialisés et spécialement conçus pour l'entretien de votre véhicule.

En plus d'un entretien régulier, nous vous recommandons d'effectuer les contrôles supplémentaires suivants.

AVERTISSEMENTS



Coupez le contact avant toute intervention ou tentative de réglage.



Ne pas toucher les pièces du circuit d'allumage électronique après l'établissement du contact ou lorsque le moteur tourne. Le système utilise des hautes tensions.



Tenez vos mains et vêtements à distance du ventilateur de refroidissement. Dans certaines conditions, le ventilateur peut continuer de tourner plusieurs minutes après la coupure du moteur.

ATTENTION



Lorsque des contrôles d'entretien sont effectués, s'assurer que les bouchons de remplissage sont bien fixés.

Contrôles quotidiens

- Eclairage extérieur.
- Eclairage intérieur.
- Témoins et indicateurs.

Contrôlez lors du ravitaillement en carburant

- Niveau d'huile moteur. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 230).
- Niveau de liquide de freins. Voir **Contrôle de liquide de freins et d'embrayage** (page 231).
- Niveau de liquide de lave-glace. Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 232).
- Pression de gonflage des pneus (pneus froids). Voir **Spécifications techniques** (page 252).
- Etat des pneus. Voir **Entretien des pneus** (page 250).

Contrôles mensuels

- Niveau de liquide de refroidissement (moteur froid). Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 231).
- Etanchéité des canalisations, flexibles et réservoirs.
- Niveau de liquide de direction assistée. Voir **Contrôle du liquide de direction assistée** (page 232).
- Fonctionnement de la climatisation.
- Fonctionnement du frein de stationnement.
- Fonctionnement de l'avertisseur sonore.
- Serrage des écrous de roue. Voir **Spécifications techniques** (page 252).

Entretien

OUVERTURE ET FERMETURE DU CAPOT

Ouverture du capot moteur

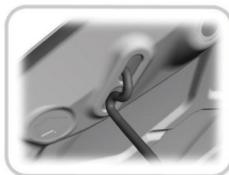


E73698



E87785

Soulever légèrement le capot et déplacer le crochet vers le côté gauche du véhicule.



E87786

Ouvrir le capot et mettre en place la béquille.

Fermeture du capot

AVERTISSEMENT

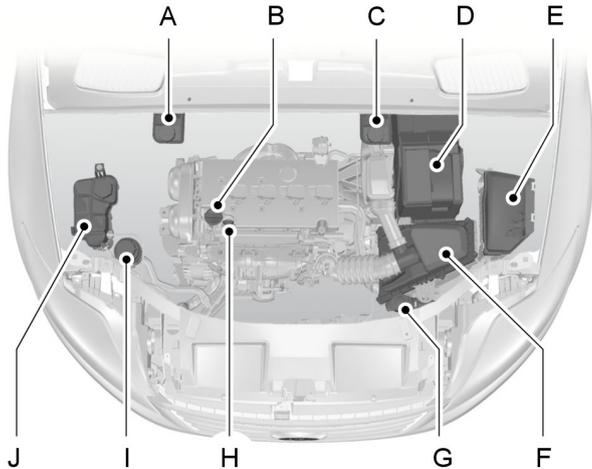


S'assurer que le capot est correctement fermé.

Abaisser le capot et le laisser tomber de son propre poids sur les derniers 20 à 30 cm.

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 1.6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)

Entretien



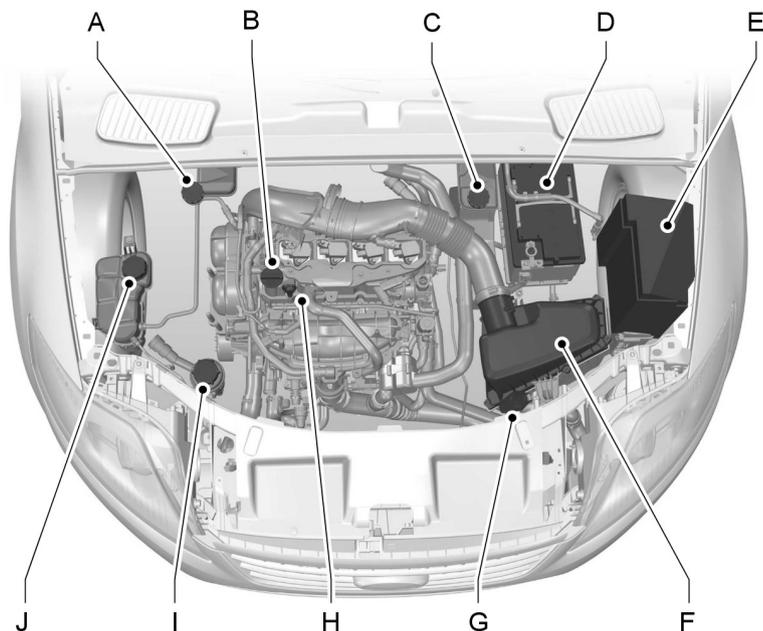
E87714

- A Réservoir de liquide de frein et d'embrayage (véhicules à conduite à droite). Voir **Contrôle de liquide de freins et d'embrayage** (page 231).
- B Bouchon de remplissage d'huile moteur¹. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 230).
- C Réservoir de liquide de frein et d'embrayage (véhicules à conduite à gauche). Voir **Contrôle de liquide de freins et d'embrayage** (page 231).
- D Batterie. Voir **Batterie du véhicule** (page 238).
- E Boîte à fusibles du compartiment moteur. Voir **Fusibles** (page 202).
- F Filtre à air. Aucun entretien nécessaire.
- G Réservoir de liquide lave-glace. Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 232).
- H Jauge d'huile moteur¹. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 230).
- I Réservoir de liquide de direction assistée. Voir **Contrôle du liquide de direction assistée** (page 232).
- J Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 231).

¹Les bouchons de remplissage et la jauge de niveau d'huile sont colorés pour en faciliter l'identification.

Entretien

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 1.6L ECOBOOST SCTI (SIGMA)



E132430

- A Réservoir de liquide de frein et d'embrayage (véhicules à conduite à droite). Voir **Contrôle de liquide de freins et d'embrayage** (page 231).
- B Bouchon de remplissage d'huile moteur¹. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 230).
- C Réservoir de liquide de frein et d'embrayage (véhicules à conduite à gauche). Voir **Contrôle de liquide de freins et d'embrayage** (page 231).
- D Batterie. Voir **Batterie du véhicule** (page 238).
- E Boîte à fusibles du compartiment moteur. Voir **Fusibles** (page 202).
- F Filtre à air. Aucun entretien nécessaire.
- G Réservoir de liquide lave-glace. Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 232).
- H Jauge d'huile moteur¹. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 230).

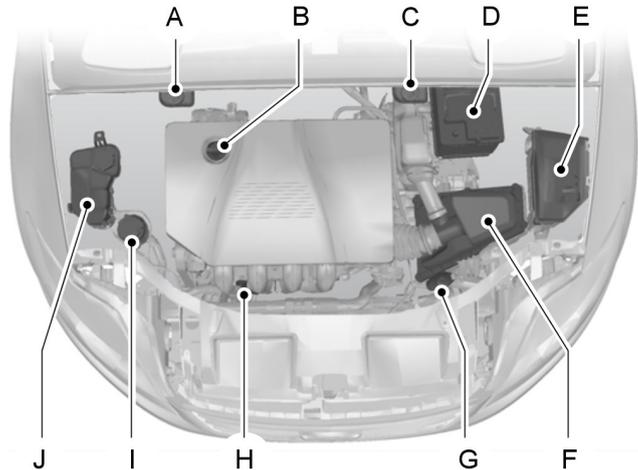
Entretien

- I Réservoir de liquide de direction assistée. Voir **Contrôle du liquide de direction assistée** (page 232).
- J Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle**

du liquide de refroidissement (page 231).

¹Les bouchons de remplissage et la jauge de niveau d'huile sont colorés pour en faciliter l'identification.

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 2.0L DURATEC-HE (MI4)



E73231

- A Réservoir de liquide de frein et d'embrayage (véhicules à conduite à droite). Voir **Contrôle de liquide de freins et d'embrayage** (page 231).
- B Bouchon de remplissage d'huile moteur¹. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 230).
- C Réservoir de liquide de frein et d'embrayage (véhicules à conduite à gauche). Voir **Contrôle de liquide de freins et d'embrayage** (page 231).
- D Batterie. Voir **Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants** (page 238).
- E Boîte à fusibles du compartiment moteur. Voir **Tableau de spécification des fusibles** (page 204).
- F Filtre à air. Aucun entretien nécessaire.
- G Réservoir de liquide lave-glace. Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 232).

Entretien

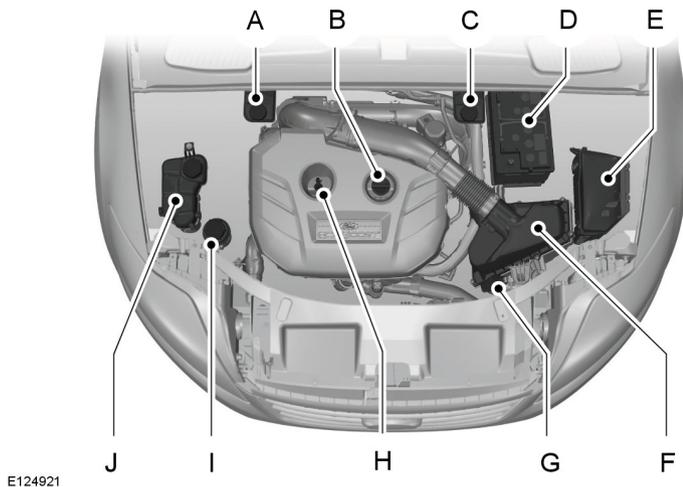
H Jauge d'huile moteur¹. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 230).

I Réservoir de liquide de direction assistée. Voir **Contrôle du liquide de direction assistée** (page 232).

J Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 231).

¹Les bouchons de remplissage et la jauge de niveau d'huile sont colorés pour en faciliter l'identification.

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 2.0L ECOBOOST SCTI (MI4)

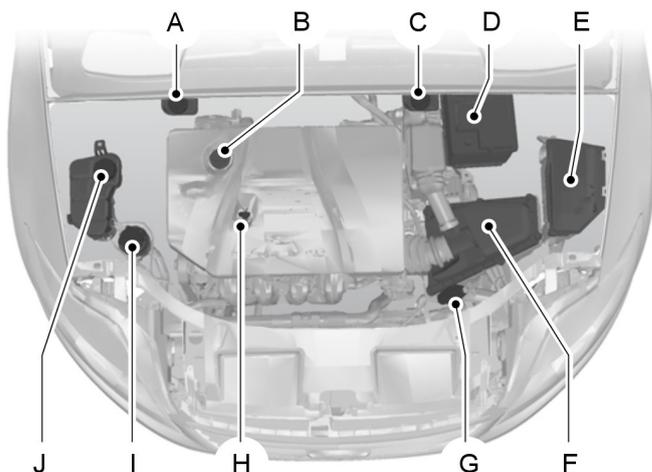


Entretien

- A Réservoir de liquide de frein et d'embrayage (véhicules à conduite à droite). Voir **Contrôle de liquide de freins et d'embrayage** (page 231).
 - B Bouchon de remplissage d'huile moteur¹. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 230).
 - C Réservoir de liquide de frein et d'embrayage (véhicules à conduite à gauche). Voir **Contrôle de liquide de freins et d'embrayage** (page 231).
 - D Batterie. Voir **Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants** (page 238).
 - E Boîte à fusibles du compartiment moteur Voir **Tableau de spécification des fusibles** (page 204).
 - F Filtre à air. Aucun entretien nécessaire.
 - G Réservoir de liquide lave-glace. Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 232).
 - H Jauge d'huile moteur¹. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 230).
 - I Réservoir de liquide de direction assistée. Voir **Contrôle du liquide de direction assistée** (page 232).
 - J Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 231).
- ¹Les bouchons de remplissage et la jauge de niveau d'huile sont colorés pour en faciliter l'identification.

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 2.3L DURATEC-HE (MI4)

Entretien

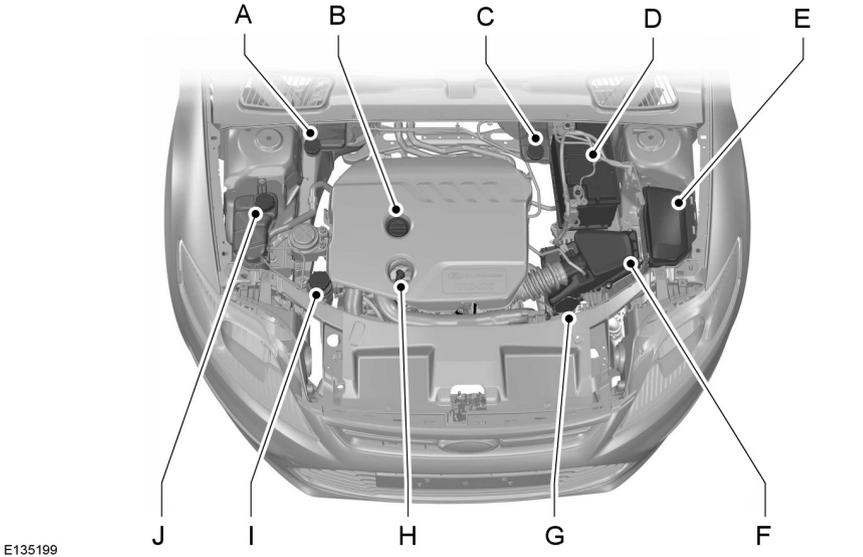


E81313

- A Réservoir de liquide de frein et d'embrayage (véhicules à conduite à droite). Voir **Contrôle de liquide de freins et d'embrayage** (page 231).
- B Bouchon de remplissage d'huile moteur¹. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 230).
- C Réservoir de liquide de frein et d'embrayage (véhicules à conduite à gauche). Voir **Contrôle de liquide de freins et d'embrayage** (page 231).
- D Batterie. Voir **Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants** (page 238).
- E Boîte à fusibles du compartiment moteur. Voir **Tableau de spécification des fusibles** (page 204).
- F Filtre à air. Aucun entretien nécessaire.
- G Réservoir de liquide lave-glace. Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 232).
- H Jauge d'huile moteur¹. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 230).
- I Réservoir de liquide de direction assistée. Voir **Contrôle du liquide de direction assistée** (page 232).
- J Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 231).
- ¹Les bouchons de remplissage et la jauge de niveau d'huile sont colorés pour en faciliter l'identification.

Entretien

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



E135199

- A Réservoir de liquide de frein et d'embrayage (véhicules à conduite à droite). Voir **Contrôle de liquide de freins et d'embrayage** (page 231).
- B Bouchon de remplissage d'huile moteur¹. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 230).
- C Réservoir de liquide de frein et d'embrayage (véhicules à conduite à gauche). Voir **Contrôle de liquide de freins et d'embrayage** (page 231).
- D Batterie. Voir **Batterie du véhicule** (page 238).
- E Boîte à fusibles du compartiment moteur. Voir **Fusibles** (page 202).
- F Filtre à air. Aucun entretien nécessaire.
- G Réservoir de liquide lave-glace. Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 232).
- H Jauge d'huile moteur¹. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 230).

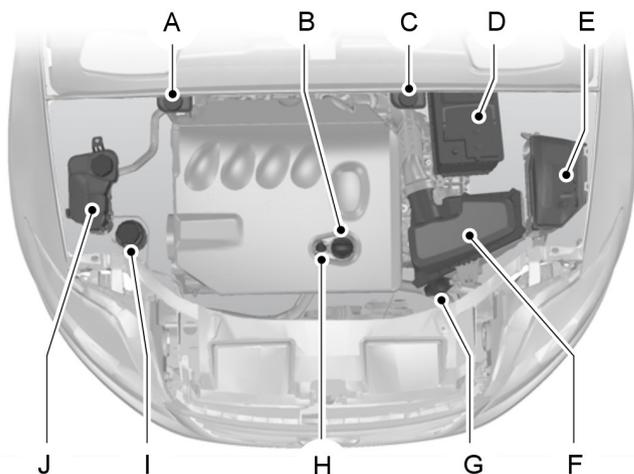
Entretien

- I Réservoir de liquide de direction assistée. Voir **Contrôle du liquide de direction assistée** (page 232).
- J Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle**

du liquide de refroidissement (page 231).

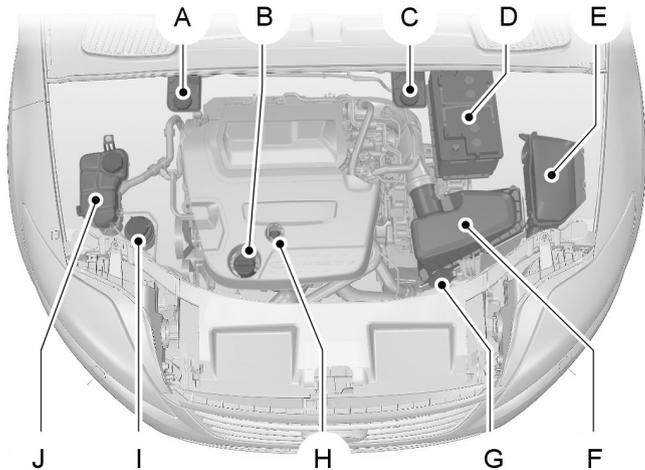
¹Les bouchons de remplissage et la jauge de niveau d'huile sont colorés pour en faciliter l'identification.

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



E73234

Entretien

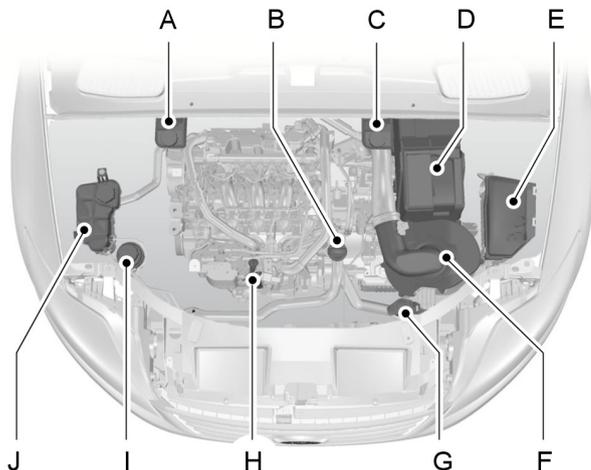


E124913

- A Réservoir de liquide de frein et d'embrayage (véhicules à conduite à droite). Voir **Contrôle de liquide de freins et d'embrayage** (page 231).
- B Bouchon de remplissage d'huile moteur¹. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 230).
- C Réservoir de liquide de frein et d'embrayage (véhicules à conduite à gauche). Voir **Contrôle de liquide de freins et d'embrayage** (page 231).
- D Batterie. Voir **Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants** (page 238).
- E Boîte à fusibles du compartiment moteur. Voir **Tableau de spécification des fusibles** (page 204).
- F Filtre à air. Aucun entretien nécessaire.
- G Réservoir de liquide lave-glace. Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 232).
- H Jauge d'huile moteur¹. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 230).
- I Réservoir de liquide de direction assistée. Voir **Contrôle du liquide de direction assistée** (page 232).
- J Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 231).
- ¹Les bouchons de remplissage et la jauge de niveau d'huile sont colorés pour en faciliter l'identification.

Entretien

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 2.2L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



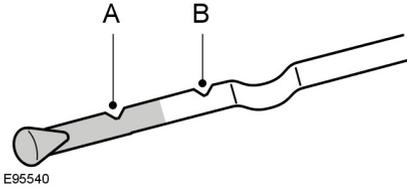
E87715

- A Réservoir de liquide de frein et d'embrayage (véhicule à conduite à droite) : Voir **Contrôle de liquide de freins et d'embrayage** (page 231).
- B Bouchon de remplissage d'huile moteur¹ : Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 230).
- C Réservoir de liquide de frein et d'embrayage (véhicule à conduite à gauche) : Voir **Contrôle de liquide de freins et d'embrayage** (page 231).
- D Batterie : Voir **Batterie du véhicule** (page 238).
- E Boîte à fusibles de compartiment moteur : Voir **Fusibles** (page 202).
- F Filtre à air : Aucun entretien nécessaire.
- G Réservoir de liquide lave-glace : Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 232).
- H Jauge de niveau d'huile moteur¹ : Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 230).
- I Réservoir de liquide de direction assistée : Voir **Contrôle du liquide de direction assistée** (page 232).
- J Réservoir de liquide de refroidissement : Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 231).

¹Les bouchons de remplissage et la jauge de niveau d'huile sont colorés pour en faciliter l'identification.

Entretien

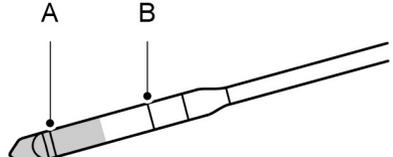
JAUGE DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR - 1.6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



E95540

A MIN
B MAX

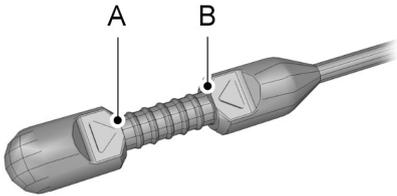
JAUGE DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR - 2.0L DURATEC-HE (MI4) /2.3L DURATEC-HE (MI4)



E92036

A MIN
B MAX

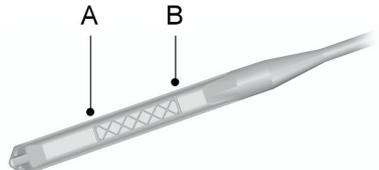
JAUGE DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR - 1.6L ECOBOOST SCTI (SIGMA)



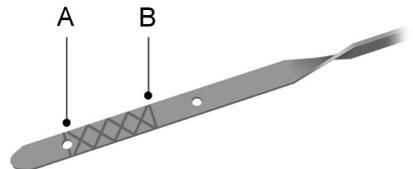
E134114

A MIN
B MAX

JAUGE DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR - 2.0L ECOBOOST SCTI (MI4)



E124917

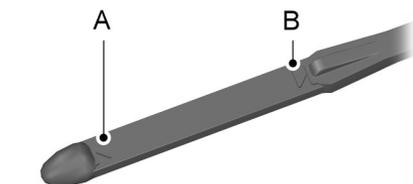


E134040

A MIN
B MAX

Entretien

JAUGE DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR - 1.6L DURATORQ- TDCI (DV) DIESEL /2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL/2.2L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



E95543

A MIN
B MAX

CONTRÔLE DE L'HUILE MOTEUR

ATTENTION

⚠ Ne pas utiliser d'additifs avec l'huile moteur ou d'autres produits de protection du moteur. Dans certaines conditions, ils pourraient endommager le moteur.

Note : La consommation d'huile des moteurs neufs atteint son niveau normal après environ 5 000 kilomètres.

Contrôle du niveau d'huile

ATTENTION

⚠ S'assurer que le niveau se situe entre les repères **MIN** et **MAX**.

Note : Contrôler le niveau avant de démarrer le moteur.

Note : Le véhicule doit se trouver sur une surface plane

Note : L'huile se dilate lorsqu'elle est chaude. Le niveau peut donc dépasser de quelques millimètres le repère **MAX**.

Retirer la jauge de niveau d'huile et l'essuyer avec un chiffon propre et non pelucheux. Remettre la jauge en place, puis la retirer de nouveau pour vérifier le niveau d'huile.

S'il est au repère **MIN**, faire l'appoint immédiatement.

Faire l'appoint

AVERTISSEMENTS



Faire l'appoint uniquement lorsque le moteur est froid. Si le moteur est chaud, patienter 10 minutes pour le laisser refroidir.



Ne pas retirer le bouchon de remplissage lorsque le moteur est en marche.

Retirez le bouchon de remplissage.

AVERTISSEMENT



Ne pas compléter le niveau d'huile au-delà du repère **MAX**.

Note : Essuyer immédiatement tout écoulement avec un chiffon absorbant.

Faire l'appoint avec un liquide conforme aux spécifications Ford. Voir

Spécifications techniques (page 232).

Remettez le bouchon de remplissage en place. Le tourner jusqu'à ce qu'une forte résistance soit perceptible.

CONTRÔLE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

AVERTISSEMENT



Eviter tout contact du liquide avec la peau ou les yeux. Si cette situation se produit, rincer immédiatement la partie du corps concernée avec une quantité abondante d'eau et consulter un médecin.

ATTENTION



S'assurer que le niveau se situe entre les repères **MIN** et **MAX**.

Note : Le liquide de refroidissement se dilate lorsqu'il est chaud. Le niveau peut donc dépasser le repère **MAX**.

S'il est au repère **MIN**, faire l'appoint immédiatement.

Faire l'appoint

AVERTISSEMENTS



Faire l'appoint uniquement lorsque le moteur est froid. Si le moteur est chaud, patienter 10 minutes pour le laisser refroidir.



Ne pas retirer le bouchon de remplissage lorsque le moteur est en marche.



Ne pas retirer le bouchon de remplissage lorsque le moteur est chaud. Laisser refroidir le moteur.



L'antigel non dilué est inflammable et peut s'enflammer en cas de projection sur un tube d'échappement chaud.

ATTENTION



En cas d'urgence, vous pouvez ajouter de l'eau dans le circuit de refroidissement pour rejoindre un garage. Faire contrôler le système par un technicien compétent dès que possible.



L'utilisation prolongée d'une dilution incorrecte de liquide de refroidissement peut endommager le moteur par corrosion, surchauffe ou gel.

Desserrer le bouchon **lentement**. Toute la pression présente se dissipe lentement au fur et à mesure du desserrage du bouchon.

ATTENTION



Ne pas compléter le niveau au-delà du repère **MAX**.

Faire l'appoint avec un mélange à 50/50 d'eau et d'antigel conforme à la norme Ford. Voir **Spécifications techniques** (page 232).

CONTRÔLE DE LIQUIDE DE FREINS ET D'EMBRAYAGE

AVERTISSEMENTS



L'utilisation d'un liquide de frein autre que celui recommandé peut réduire l'efficacité de frein et ne pas répondre aux normes de performance de Ford.



Eviter tout contact du liquide avec la peau ou les yeux. Si cette situation se produit, rincer immédiatement la partie du corps concernée avec une quantité abondante d'eau et consulter un médecin.

Entretien

AVERTISSEMENTS



Si le niveau du liquide se situe au niveau du repère **MIN**, faites contrôler le circuit par un technicien correctement formé pour cette opération dès que possible.

Note : *Le liquide de frein doit rester propre et sec. Une contamination par des saletés, de l'eau, des produits pétroliers ou d'autres matériaux peut endommager le système de freinage et provoquer des pannes.*

Note : *Les circuits de freins et d'embrayage sont alimentés par un réservoir commun.*

Faire l'appoint avec un liquide conforme aux spécifications Ford. Voir **Spécifications techniques** (page 232).

CONTRÔLE DU LIQUIDE DE DIRECTION ASSISTÉE

AVERTISSEMENT



Eviter tout contact du liquide avec la peau ou les yeux. Si cette situation se produit, rincer immédiatement la partie du corps concernée avec une quantité abondante d'eau et consulter un médecin.

ATTENTION



S'assurer que le niveau se situe entre les repères **MIN** et **MAX**.

Fluides pour véhicule

Note : *Utiliser des fluides qui correspondent aux spécifications ou exigences définies. L'utilisation d'autres fluides risque d'entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par votre garantie.*

S'il est au repère **MIN**, faire l'appoint immédiatement.

Faire l'appoint

Retirez le bouchon de remplissage.

ATTENTION



Ne pas compléter le niveau d'huile au-delà du repère **MAX**.

Faire l'appoint avec un liquide conforme aux spécifications Ford. Voir **Spécifications techniques** (page 232).

CONTRÔLE DU LIQUIDE LAVE-GLACE

Note : *Les lave-glaces de pare-brise et de lunette arrière sont alimentés par le même réservoir.*

Lorsque vous faites l'appoint, utilisez un mélange de liquide de lave-glace et d'eau pour éviter que le liquide ne gèle en hiver et améliorer les propriétés nettoyantes. Nous vous recommandons de n'utiliser que du liquide de lave-glace de qualité.

Pour plus de détails sur la dilution du liquide, reportez-vous aux instructions du produit.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Entretien

Elément	Spécification	Indice de viscosité	Fluide recommandé
Huile moteur - moteurs essence uniquement	WSS-M2C948-B	5W-20	Huile moteur Ford ou Castrol
Autres huiles moteur – tous moteurs essence	WSS-M2C913-C	5W-30	Huile moteur Ford ou Castrol
Huile moteur - moteurs diesel	WSS-M2C913-C	5W-30	Huile moteur Ford ou Castrol
Antigel	WSS-M97B44-D	-	Antigel Motorcraft Super-Plus
Liquide de frein	WSS-M6C65-A2 ou ISO 4925 Classe 6	-	Liquide de frein hautes performances Motorcraft ou Ford DOT 4 LV
Liquide de direction assistée	WSS-M2C204-A2	-	Liquide de direction assistée Ford

Votre moteur a été conçu pour être utilisé avec les huiles moteur Ford et Castrol, ce qui permet des économies de carburant tout en assurant la longévité de votre moteur.

Appoint d'huile: S'il n'est pas possible de trouver une huile qui réponde à la spécification définie par **WSS-M2C913-C** ou **WSS-M2C948-B** (moteurs essence seulement), vous devez utiliser l'huile **SAE 5W-30** qui correspond aux spécifications définies par **ACEA A5/B5**.

L'utilisation d'autres huiles que celles spécifiées pour faire l'appoint en huile peut entraîner des périodes de démarrage plus longues, une baisse de performances du moteur, une augmentation de la consommation de carburant et du niveau des rejets polluants.

Huile moteur Castrol recommandée.



Entretien

Capacités

Version	Repère	Capacité en litres (gallons)
Tous	Direction assistée	Repère MAX
Tous	Lave-glace de pare-brise et de lunette arrière	3,8 (0,8)
Tous	Réservoir du carburant	70 (15,4)
1.6 L Duratec-16V Ti-VCT	Circuit de graissage du moteur - y compris le filtre à huile	4,1 (0,9)
1.6 L Duratec-16V Ti-VCT	Circuit de graissage du moteur - sauf le filtre à huile	3,8 (0,8)
1.6 L Duratec-16V Ti-VCT	Circuit de refroidissement du moteur	6 (1,3)
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma)	Circuit de graissage du moteur - y compris le filtre à huile	4,1 (0,9)
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma)	Circuit de graissage du moteur - sauf le filtre à huile	3,8 (0,8)
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma)	Circuit de refroidissement du moteur	6,5 (1,4)
2.0 L Duratec-HE	Circuit de graissage du moteur - y compris le filtre à huile	4,3 (1,0)
2.0 L Duratec-HE	Circuit de graissage du moteur - sauf le filtre à huile	3,9 (0,9)
2.0 L Duratec-HE	Circuit de refroidissement du moteur	6,2 (1,4)
2.0 L EcoBoost SCTi	Circuit de graissage du moteur - y compris le filtre à huile	5,4 (1,2)
2.0 L EcoBoost SCTi	Circuit de graissage du moteur - sauf le filtre à huile	5,1 (1,1)
2.0 L EcoBoost SCTi	Circuit de refroidissement du moteur	Approx. 6,9 (1,5)

Entretien

Version	Repère	Capacité en litres (gallons)
2.3 L Duratec-HE	Circuit de graissage du moteur - y compris le filtre à huile	4,3 (1,0)
2.3 L Duratec-HE	Circuit de graissage du moteur - sauf le filtre à huile	3,9 (0,9)
2.3 L Duratec-HE	Circuit de refroidissement du moteur	6,9 (1,5)
1.6 L Duratorq-TDCi	Circuit de graissage du moteur - y compris le filtre à huile	3,8 (0,8)
1.6 L Duratorq-TDCi	Circuit de graissage du moteur - sauf le filtre à huile	3,5 (0,8)
1.6 L Duratorq-TDCi	Circuit de refroidissement du moteur	7,3 (1,6)
2.0 L Duratorq-TDCi	Circuit de graissage du moteur - y compris le filtre à huile	5,5 (1,2)
2.0 L Duratorq-TDCi	Circuit de graissage du moteur - sauf le filtre à huile	5 (1,1)
2.0 L Duratorq-TDCi	Circuit de refroidissement du moteur	8,1 (1,8)
2.2 L Duratorq-TDCi	Circuit de graissage du moteur - y compris le filtre à huile	6 (1,3)
2.2 L Duratorq-TDCi	Circuit de graissage du moteur - sauf le filtre à huile	5,4 (1,2)
2.2 L Duratorq-TDCi	Circuit de refroidissement du moteur	8,4 (1,9)

Nettoyage du véhicule

NETTOYAGE DE L'EXTÉRIEUR

AVERTISSEMENT



Si vous utilisez une station de lavage avec un cycle cire, veuillez à éliminer la cire du pare-brise.

ATTENTION



Avant d'utiliser un système de lavage auto, vérifiez s'il peut être utilisé dans le cas du véhicule concerné.



Certaines stations de lavage utilisent de l'eau à haute pression. Le jet peut endommager certaines parties du véhicule.



Démontez l'antenne avant de faire passer le véhicule dans une station de lavage.



Coupez la soufflerie pour éviter une contamination du filtre d'habitacle.

Nous vous recommandons de laver votre véhicule avec une éponge et de l'eau tiède contenant un shampoing auto.

Nettoyage des phares

ATTENTION



Ne rayez pas le verre des phares. N'utilisez pas non plus des abrasifs ou des solvants alcooliques ou des solvants chimiques pour les nettoyer.



N'essuyez pas les phares à sec.

Nettoyage de la lunette arrière

ATTENTION



Ne frottez pas l'intérieur de la lunette arrière. N'utilisez pas non plus d'abrasif ou de solvant chimique pour le nettoyer.

Utilisez un chiffon propre et non pelucheux ou une peau de chamois humide pour nettoyer l'intérieur de la lunette arrière.

Nettoyage des garnitures chromées

ATTENTION



Ne pas utiliser des produits abrasifs ou des solvants chimiques. Utiliser de l'eau savonneuse.

Nettoyage des roues en alliage

Note: Ne pas appliquer d'agent de nettoyage chimique sur des jantes et des caches de roue chauds.

Note: Les produits de nettoyage industriels (agressifs) ou agents de nettoyage chimiques combinés à l'agitation de la brosse pour éliminer les poussières et saletés de frein peuvent user la couche de finition avec le temps.

Note: Ne pas utiliser d'agent de nettoyage pour roues à base d'acide fluorhydrique ou caustique en grande quantité, de laine d'acier, de carburant ou de détergent domestique puissant.

Note: Si vous envisagez de stationner le véhicule pendant une période prolongée après avoir nettoyé les roues avec un produit de nettoyage conçu à cet effet, conduisez le véhicule pendant quelques minutes avant de l'immobiliser. Cela réduit les risques de corrosion des disques de frein, des patins de frein et des garnitures.

Note: Certaines stations de lavage automatique peuvent endommager la finition de vos jantes et caches de roue.

Les roues en alliage et les caches de roue sont recouverts d'une fine peinture de finition. Pour les maintenir en bon état, respectez les recommandations suivantes :

Nettoyage du véhicule

- Les nettoyer une fois par semaine avec le produit pour pneu et roue recommandé.
- Utiliser une éponge pour éliminer l'accumulation de gros dépôts de saleté et de poussières de frein.
- Les rincer complètement à la vapeur d'eau sous pression une fois le nettoyage terminé.

Nous recommandons l'utilisation du produit de nettoyage pour roue Ford. Veiller à lire et suivre les instructions du fabricant.

L'utilisation d'autres produits de nettoyage non recommandés peut occasionner des dégâts cosmétiques graves et définitifs.

Protection de la peinture de la carrosserie

ATTENTION

- ⚠ N'appliquez pas de polish sur votre véhicule sous un ensoleillement intense.
- ⚠ Évitez tout contact du polish avec les surfaces en plastique. Il pourrait être difficile de l'enlever.
- ⚠ N'appliquez pas de polish sur le pare-brise ou la lunette arrière. Ceci pourrait rendre les essuie-glaces bruyants et inefficaces.

Nous vous recommandons de cirer la peinture une ou deux fois par an.

NETTOYAGE DE L'INTÉRIEUR

Ceintures de sécurité

AVERTISSEMENTS

- ⚠ Ne pas utiliser d'abrasif ou de solvant pour les nettoyer.
- ⚠ Ne pas laisser d'humidité pénétrer dans l'enrouleur de la ceinture de sécurité.

Nettoyer les ceintures de sécurité avec un produit de nettoyage pour habitacle ou de l'eau appliquée avec une éponge douce. Laisser sécher les ceintures de sécurité naturellement, sans chaleur artificielle.

Ecrans de combiné des instruments, écrans à affichage à cristaux liquides (LCD) et écrans radio

AVERTISSEMENT



Ne pas utiliser d'abrasifs, de solvants à base d'alcool ou de solvants chimiques pour les nettoyer.

Lunette arrière

ATTENTION



N'utilisez pas de matériaux abrasifs pour nettoyer l'intérieur des vitres arrière.



Ne posez pas d'autocollant ou d'étiquette sur l'intérieur des vitres arrière.

RÉPARATION DES DÉGÂTS MINEURS DE PEINTURE

ATTENTION



Otez immédiatement les substances apparemment inoffensives de la carrosserie (ex : fientes, résine, insectes, tâches de goudron, sel routier et retombées industrielles).

Réparez dès que possible les dommages de peinture dus aux gravillons ou à des rayures mineures. Un choix de produits est disponible chez votre concessionnaire Ford. Lisez et suivez les instructions du fabricant.

Batterie du véhicule

DÉMARRAGE DU VÉHICULE À L'AIDE DE CÂBLES VOLANTS

AVERTISSEMENT



N'utilisez pas les conduites de carburant, les cache-culbuteurs du moteur ou le collecteur d'admission comme points de mise à la masse.

ATTENTION



Connectez des batteries de même tension nominale.

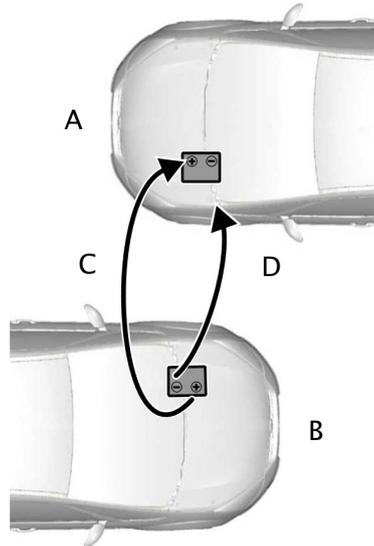


Utilisez toujours des câbles de démarrage d'une section appropriée et munis de pinces isolées.



Ne débranchez pas la batterie du circuit électrique du véhicule.

Raccordement des câbles de démarrage



E102925

- A Véhicule avec la batterie à plat
- B Véhicule avec la batterie auxiliaire
- C Câble de démarrage positif
- D Câble de démarrage négatif

1. Disposez les 2 véhicules de manière à ce que leur carrosserie ne soit pas en contact.
2. Arrêtez le moteur et tous les consommateurs électriques.
3. Raccordez la borne positive (+) du véhicule **B** à la borne positive (+) du véhicule **A** (câble **C**).

Batterie du véhicule

4. Raccordez la borne négative (-) du véhicule **B** à la connexion de masse du véhicule **A** (câble **D**). Voir **Points de branchement de batterie** (page 239).

ATTENTION

- ⚠ **Ne branchez pas le câble sur la borne négative (-) de la batterie à plat.**
- ⚠ S'assurer que les câbles ne viennent pas au contact des organes mobiles et des éléments du système d'alimentation en carburant.

Démarrage du moteur

1. Faites tourner le moteur du véhicule **B** à un régime modérément élevé.
2. Faites démarrer le moteur du véhicule **A**.
3. Laissez tourner les moteurs des deux véhicules pendant au moins trois minutes avant de débrancher les câbles.

ATTENTION

- ⚠ N'allumez pas les phares lors du débranchement des câbles. La pointe de tension qui en résulte pourrait faire griller les ampoules.

Pour le débranchement des câbles, procédez dans l'ordre inverse du branchement.

REPLACEMENT DE LA BATTERIE 12 V

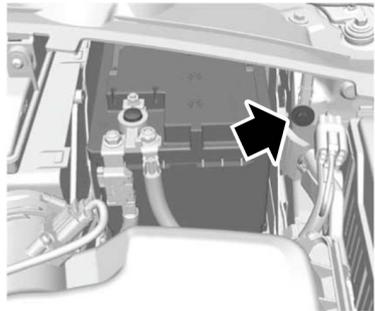
ATTENTION

- ⚠ Sur les véhicules équipés d'un système d'arrêt/démarrage, les exigences imposées à la batterie sont différentes. Il faut la remplacer par une batterie correspondant exactement aux mêmes spécifications que la batterie d'origine.

Note : Le cas échéant, le système audio doit être reprogrammé avec son code *antivol*.

La batterie est placée dans le compartiment moteur. Voir **Entretien** (page 217).

POINTS DE BRANCHEMENT DE BATTERIE



E11 4494

ATTENTION

- ⚠ **Ne branchez pas le câble sur la borne négative (-) de la batterie à plat.**

Jantes et pneus

GÉNÉRALITÉS

ATTENTION

⚠ Utiliser exclusivement des dimensions de jantes et de pneus homologués. L'utilisation d'autres dimensions risquerait de détériorer le véhicule et d'invalider son homologation.

⚠ Si vous montez des pneus d'un diamètre autre que celui d'origine, le compteur de vitesse pourra indiquer une vitesse incorrecte. Emmenez votre véhicule chez votre concessionnaire pour faire reprogrammer le système de gestion du moteur.

⚠ Si vous avez l'intention de remplacer les roues par des roues de dimensions différentes de celles d'origine, vérifiez leur conformité avec votre concessionnaire.

Note : *Contrôlez régulièrement la pression de vos pneus afin d'optimiser votre consommation de carburant.*

Une étiquette indiquant les pressions de gonflage est apposée sur le montant B dans la baie de la porte conducteur.

Contrôlez et corrigez la pression de gonflage à la température ambiante à laquelle vous prévoyez de conduire le véhicule et sur des pneus froids.

REPLACEMENT D'UNE ROUE

Écrous de roue antivol

Pour obtenir une clé pour écrou de roue antivol de rechange et des écrous de roue antivol de rechange, adressez-vous à votre concessionnaire en vous munissant du certificat de numéro de référence.

Véhicules avec une roue de secours temporaire

AVERTISSEMENTS

- ⚠ Ne pas dépasser 80 km/h (50 mph).
- ⚠ Effectuer un parcours aussi court que possible.
- ⚠ Ne jamais monter simultanément plusieurs roues de secours sur un même véhicule.
- ⚠ Ne pas munir ce type de roue de chaînes à neige.
- ⚠ Ne pas faire passer le véhicule ainsi équipé dans un tunnel de lavage.
- ⚠ N'effectuez aucune réparation de pneu sur une roue de secours temporaire.

ATTENTION

- ⚠ La garde au sol du véhicule en sera réduite. Faites attention lorsque vous vous garez près du bord d'un trottoir.

Note : *Votre véhicule peut présenter un agrément de conduite inhabituel.*

Cric du véhicule

AVERTISSEMENTS

- ⚠ Le cric fourni avec le véhicule ne doit être utilisé que pour changer une roue dans une situation d'urgence.
- ⚠ Avant d'utiliser le cric, contrôlez qu'il n'est pas endommagé ni déformé et que le filetage est graissé et exempt d'impuretés.
- ⚠ Ne placez rien entre le cric et le sol ou entre le cric et le véhicule.

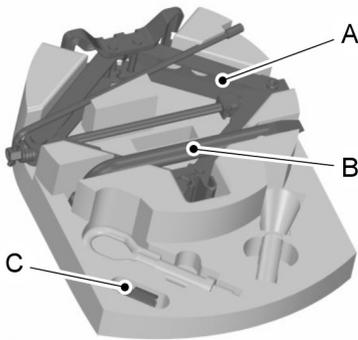
Jantes et pneus

Note : Les véhicules équipés d'un kit de réparation de pneu sont dépourvus de cric et de clé pour écrous de roue.

Il est recommandé d'utiliser un cric hydraulique de type atelier pour intervertir les pneus été et les pneus hiver.

Note : Utiliser un cric ayant une capacité de levage minimum de 1,5 tonne et équipé d'une plaque de levage d'au moins 80 mm (3.1 in) de diamètre.

Véhicules sans kit de réparation de pneu



E86843

- A Cric
- B Clé pour écrous de roue
- C Espace prévu pour la clé d'écrou de roue de blocage

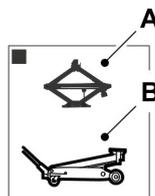
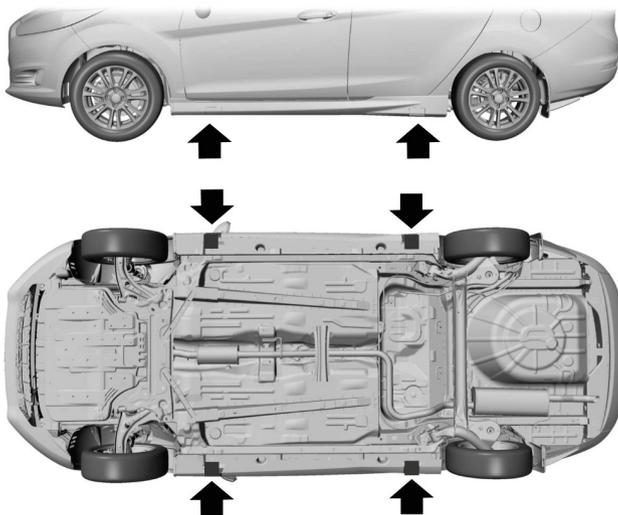
Le cric et la clé pour écrous de roue de votre véhicule sont rangés dans le logement de roue de secours.

Points de levage du véhicule

ATTENTION

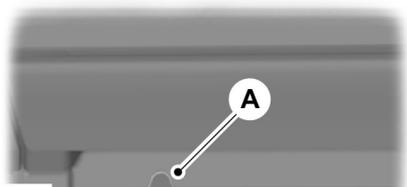
⚠ N'utiliser que les points de levage indiqués. L'utilisation d'autres points de levage peut causer des détériorations de la caisse, de la direction, de la suspension, du moteur, du système de freinage et des canalisations d'alimentation en carburant.

Jantes et pneus



E92658

- A Utilisation en cas d'urgence uniquement
- B Entretien



E93184

Les indentations au niveau des seuils de porte **A** montrent l'emplacement des points de levage.



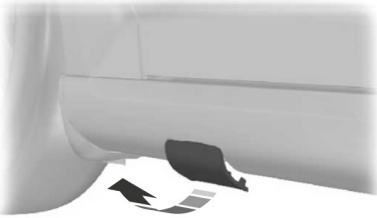
E92932

Jantes et pneus



E93020

Véhicules avec jupes latérales



E95345

Montage de la clé de roue

Type un

AVERTISSEMENT



Veillez à ne pas vous coincer les doigts lorsque vous remettez la rallonge de clé de roue à sa position d'origine.

Note : *Veillez à ce que la clé de roue soit totalement déployée.*



E122546

Déployez la clé de roue.

Type deux

ATTENTION

! L'anneau de remorquage est du type à **pas à gauche**. Le tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le poser. S'assurer que l'anneau de remorquage est serré à fond.

L'anneau de remorquage vissable est logé dans le logement de roue de secours.



E122502

Insérez l'anneau de remorquage vissable dans la clé de roue.

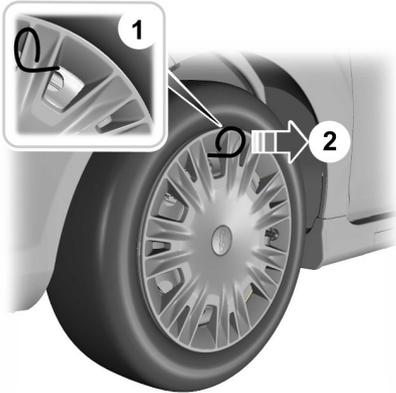
Déposez l'enjoliveur de roue.

Type un

Insérez l'extrémité plate de la clé de roue entre la jante et l'enjoliveur et dégagez l'enjoliveur avec précaution.

Jantes et pneus

Type deux



E122314

1. Insérez l'outil de dépose de l'enjoliveur de roue.
2. Déposer l'enjoliveur de roue.

Note : Veillez à tirer l'outil de dépose de l'enjoliveur de roue à angle droit par rapport à l'enjoliveur.

Dépose d'une roue

AVERTISSEMENTS

- ⚠️ Garer le véhicule de manière à ne pas gêner les autres usagers et à ne pas se mettre soi-même en danger.
- ⚠️ Mettre en place un triangle de pré-signalisation.
- ⚠️ Veiller à ce que le véhicule soit sur une surface stable et plane, avec les roues en position ligne droite.
- ⚠️ Couper le contact et serrer le frein de stationnement.

AVERTISSEMENTS

- ⚠️ Si le véhicule est équipé d'une boîte de vitesses manuelle, engager la première ou la marche arrière. Si le véhicule est équipé d'une transmission automatique, sélectionner la position stationnement (P).
- ⚠️ Aucun passager ne doit rester à bord du véhicule.
- ⚠️ Bloquer les roues diagonalement opposées au moyen de cales appropriées.
- ⚠️ Veiller à ce que les flèches des pneus directionnels pointent dans le sens de rotation en marche avant du véhicule. Si une roue de secours dont les flèches pointent dans le sens inverse de rotation doit être montée, faire reposer le pneu dans le sens correct par un technicien compétent.
- ⚠️ Ne jamais travailler sous un véhicule uniquement soutenu par un cric.
- ⚠️ Veiller à ce que le cric soit à la verticale du point de levage et à ce que sa base soit à plat sur le sol.

ATTENTION

- ⚠️ Ne pas poser des jantes en alliage face au sol. Ceci endommagerait la peinture.
- Note :** La roue de secours est située sous un panneau de plancher dans le coffre.

Jantes et pneus



E71948

1. Mettre en place la clé pour écrou de roue de blocage.
2. Débloquer les écrous de roues.
3. Soulever le véhicule jusqu'à ce que la roue soit décollée du sol.
4. Déposer les écrous de roues et la roue.

Pose d'une roue

AVERTISSEMENTS

 Utiliser exclusivement des dimensions de jantes et de pneus homologués. L'utilisation d'autres dimensions risquerait de détériorer le véhicule et d'invalider son homologation. Voir **Spécifications techniques** (page 252).

 Ne pas monter des pneus à roulage à plat sur des véhicules qui n'en étaient pas équipés d'origine. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus de détails sur la compatibilité.

ATTENTION

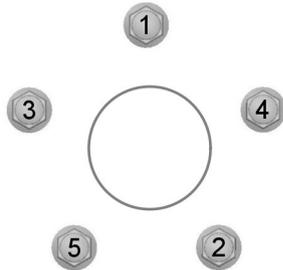
 Ne jamais fixer de roues en alliage au moyen d'écrous de roue prévus pour la pose de roues en acier.

Note: Les écrous de roues des jantes en alliage et des jantes en acier à rayons peuvent également être utilisés sur la roue de secours avec jante en acier pendant une courte période (deux semaines au maximum).

Note: S'assurer que les surfaces de contact de la jante et du moyeu sont exemptes d'impuretés.

Note: Veiller à ce que les cônes des écrous de roue soient en contact avec la jante.

1. Poser la roue.
2. Poser les écrous de roue et serrer à la main.
3. Mettre en place la clé pour écrou de roue de blocage.



E75442

4. Serrer partiellement les écrous de roue dans l'ordre indiqué.
5. Descendre le véhicule au sol et retirer le cric.
6. Serrer à fond les écrous de roue dans l'ordre indiqué. Voir **Spécifications techniques** (page 252).
7. Mettre en place le cache-moyeu ou enjoliveur avec la paume de la main.

Jantes et pneus

AVERTISSEMENT



Faire contrôler le serrage des écrous de roue et la pression de gonflage des pneus dès que possible.

KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE

Le véhicule peut ne pas comporter de roue de secours. Dans ce cas, vous disposez d'un kit d'urgence qui peut être utilisé afin de réparer un seul pneu dégonflé.

Ce kit est situé dans le logement de la roue de secours.

Informations d'ordre général

AVERTISSEMENTS



Selon le type et l'étendue des dommages, l'obturation pourra n'être que partielle, voire impossible.

La perte de la pression de gonflage peut affecter le comportement routier du véhicule et entraîner une perte de contrôle.



N'utilisez pas le kit sur un pneu déjà endommagé, par exemple du fait d'un sous-gonflage.



N'utilisez pas le kit sur des pneus à roulage à plat.



Ne pas essayer de réparer une crevaison dans le flanc du pneu.

Ce kit peut réparer la plupart des crevaisons [d'un diamètre maximal de six millimètres (1/4 de pouce)] afin de rétablir temporairement la mobilité du véhicule.

Observer les règles suivantes en cas d'utilisation du kit :

- Conduire avec précaution et éviter les changements de direction ou les mouvements brusques, notamment si le véhicule est très chargé ou tracte une remorque.
- Le kit fournit une solution de réparation temporaire en cas d'urgence permettant de poursuivre le trajet jusqu'au prochain réparateur, ou de parcourir une distance maximale de 200 kilomètres.
- Ne dépassez pas une vitesse maximale de 80 km/h (50 mph).
- Ranger le kit hors de portée des enfants.
- Utilisez le kit uniquement lorsque la température ambiante se situe entre -40 °C (-40 °F) et $+70\text{ °C}$ ($+158\text{ °F}$).

Utilisation du kit

AVERTISSEMENTS



L'air comprimé peut avoir un effet explosif ou propulseur.



Ne laissez jamais le kit sans surveillance lors de son utilisation.

ATTENTION



Le compresseur ne doit pas fonctionner pendant plus de 10 minutes.

Note : *Le kit ne doit être utilisé que sur le véhicule avec lequel il a été livré.*

- Garer le véhicule de manière à ne pas gêner la circulation et à ne pas se mettre en danger pendant l'utilisation du kit.
- Serrer le frein de stationnement, même si le véhicule est garé sur une surface plane, afin d'éviter tout déplacement intempestif du véhicule.

Jantes et pneus

- Ne pas essayer de retirer un corps étranger comme un clou ou une vis enfoncé dans le pneu.
- Laissez le moteur en marche pendant l'utilisation du kit, sauf si le véhicule se trouve dans un endroit fermé ou mal ventilé (comme par exemple à l'intérieur d'un bâtiment). Dans ce cas, activez le compresseur avec le moteur éteint.
- Vous devez remplacer le flacon de produit d'étanchéité par un neuf avant sa date d'expiration (voir dessus du flacon).
- Informez tous les autres utilisateurs du véhicule que le pneu a été temporairement obturé à l'aide du kit. Informez-les également des conditions de conduite particulières à respecter.

Gonflage du pneu

AVERTISSEMENTS

⚠ Avant le gonflage, contrôler le flanc du pneu. S'il présente une fissure, une boursouflure ou tout autre dommage équivalent, ne pas tenter le gonflage.

⚠ Ne pas rester immédiatement à côté du pneu pendant le fonctionnement du compresseur.

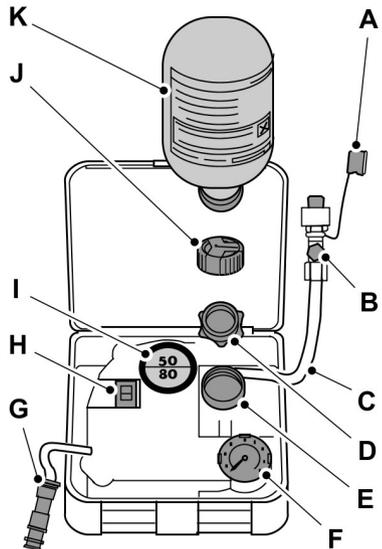
⚠ Observer le flanc du pneu. Si une fissure, une boursouflure ou tout autre dommage semblable apparaît, arrêtez le compresseur et laissez l'air s'échapper à l'aide du détendeur de pression B. Ne pas conduire le véhicule avec ce pneu.

⚠ Le produit d'étanchéité contient du latex naturel. Éviter tout contact avec la peau et les vêtements. Si cette situation se produit, rincez immédiatement la partie du corps concernée avec une grande quantité d'eau. Consultez un médecin en cas d'apparition d'effets indésirables.

AVERTISSEMENTS

⚠ Si la pression de gonflage n'atteint pas 1,8 bar (26 psi) dans les 10 minutes, le pneu est peut être trop endommagé pour permettre une réparation temporaire. Dans ce cas, ne pas poursuivre la conduite avec ce pneu.

⚠ En vissant le flacon sur le porte-flacon, on perce l'opercule du flacon. Ne pas dévissier le flacon du support pour éviter toute fuite de produit d'étanchéité.



E94973

- A Bouchon protecteur
- B Détendeur de pression
- C Flexible
- D Bouchon orange
- E Porte-bouteille

Jantes et pneus

- F Manomètre
- G Prise avec câble
- H Contacteur de compresseur
- I Etiquette
- J Bouchon du flacon
- K Flacon de produit d'étanchéité

1. Ouvrir le couvercle du kit de réparation de pneu.
2. Décollez l'étiquette I indiquant la vitesse maximale autorisée de 80 km/h (50 mph) du boîtier et collez-la sur la planche de bord, dans le champ de vision du conducteur. Veiller à ce que l'étiquette ne masque pas quelque chose d'important.
3. Sortez le flexible C et la fiche d'alimentation munie du câble G du kit.
4. Dévissez le capuchon orange D et le couvercle de flacon J.
5. Vissez le flacon de produit d'étanchéité K dans le sens des aiguilles d'une montre dans son support E en serrant complètement.
6. Retirez le bouchon de la valve du pneu endommagé.
7. Retirez le capuchon de protection A du flexible C et vissez fermement le flexible C sur la valve du pneu endommagé.
8. Vérifiez que le commutateur du compresseur H est en position 0.
9. Branchez la fiche d'alimentation G dans la prise d'allume-cigares ou la prise de courant auxiliaire. Voir **Allume-cigares** (page 130). Voir **Points d'alimentation auxiliaire** (page 131).
10. Démarrez le moteur.
11. Placez le commutateur du compresseur H en position 1.

12. Gonfler le pneu pendant 10 minutes maximum jusqu'à une pression minimale de 1,8 bar (26 psi) et maximale de 3,5 bar (51 psi). Placez le commutateur du compresseur H en position 0 et vérifiez la pression de gonflage actuelle avec le manomètre F.

Note : Lors du pompage du produit d'étanchéité à travers la valve du pneu, la pression peut monter jusqu'à 6 bars (87 psi) mais retombe après environ 30 secondes.

Note : Une fois le compresseur désactivé, vous pouvez entendre l'air s'échapper du pneu endommagé. Il s'agit d'un phénomène normal qui peut être ignoré si la pression de gonflage des pneus spécifique minimum a été atteinte.

13. Retirez la fiche d'alimentation G de la prise d'allume-cigares ou de la prise de courant auxiliaire.
14. Dévissez rapidement le flexible C de la valve du pneu et remettez le capuchon de protection A en place. Reposer le bouchon de la valve.

Note : Des résidus de produit d'étanchéité peuvent goutter ou fuir du flexible C lorsque vous le dévissez. Ceci est normal.

15. Laissez le flacon de produit d'étanchéité K dans son support E.
16. Veiller à ce que le kit, le bouchon du flacon et le bouchon orange soient rangés dans un endroit sûr mais facilement accessible du véhicule. Le kit sera de nouveau nécessaire pour contrôler la pression des pneus.
17. Démarrer immédiatement et parcourir environ 3 kilomètres pour que le produit d'étanchéité obture la zone endommagée.

Jantes et pneus

AVERTISSEMENT



Si des vibrations importantes, un comportement irrégulier de la direction ou des bruits sont observés pendant la conduite, réduire la vitesse et amener avec précaution le véhicule dans un endroit où il peut être stationné en sécurité. Contrôler de nouveau le pneu et sa pression. Si la pression de gonflage est inférieure à 1,3 bar (19 psi) ou s'il présente une fissure, un renflement ou tout dommage semblable, ne pas poursuivre la conduite avec ce pneu.

Contrôle de la pression de gonflage

1. Immobiliser le véhicule après environ trois km. Contrôler et, si nécessaire, corriger la pression du pneu endommagé.
2. Fixez le kit et relevez la pression indiquée sur le manomètre F.
3. Si la pression du pneu rempli de produit d'étanchéité est supérieure ou égale à 1,3 bar, la ramener à la pression spécifiée. Voir **Spécifications techniques** (page 252).
4. Suivre à nouveau la procédure de gonflage pour regonfler le pneu.
5. Contrôlez à nouveau la pression du pneu indiquée sur le manomètre F. Si la pression du pneu est trop élevée, dégonflez le pneu à la pression spécifiée en utilisant le détendeur de pression B.
6. Après avoir gonflé le pneu à la pression correcte, placez le commutateur du compresseur H en position 0, retirez la fiche d'alimentation G de la prise, dévissez le flexible C, vissez le capuchon de valve et remettez le capuchon de protection A en place.

7. Gardez le flacon d'étanchéité K dans son support E et rangez le kit en sécurité à son emplacement d'origine.
8. Se rendre chez le spécialiste le plus proche pour faire remplacer le pneu endommagé. Avant de séparer le pneu de la jante, informer le revendeur de pneus que le pneu contient un produit d'étanchéité. Vous devez remplacer le flacon de produit d'étanchéité K ainsi que le flexible C dès que possible après utilisation.

Note : *N'oubliez pas que ce kit n'assure qu'une mobilité temporaire. La réglementation concernant la réparation des pneus après utilisation du kit peut varier d'un pays à l'autre. Se renseigner auprès d'un spécialiste des pneus.*

AVERTISSEMENT



Avant de conduire, s'assurer que le pneu est gonflé à la pression prescrite. Voir **Spécifications techniques** (page 252). Surveiller la pression de gonflage jusqu'au remplacement du pneu.

Les flacons vides de produit d'étanchéité peuvent être éliminés avec les ordures ménagères normales. Retourner les restes de produit d'étanchéité au concessionnaire ou les éliminer conformément à la réglementation locale sur l'élimination des déchets.

Jantes et pneus

ENTRETIEN DES PNEUS



E70415

Pour garantir l'usure uniforme des pneus avant et arrière du véhicule et prolonger leur vie, il est recommandé de permuter les pneus avant et arrière à intervalles réguliers compris entre 5 000 et 10 000 kilomètres.

ATTENTION

! Evitez de faire frotter les flancs des pneus contre les trottoirs lors du stationnement.

S'il est nécessaire de franchir une bordure de trottoir, effectuer cette manoeuvre lentement et avec les pneus perpendiculaires à la bordure du trottoir.

Examiner régulièrement les pneus en recherchant des coupures, des corps étrangers et une usure irrégulière des sculptures. Une usure irrégulière peut être le signe de réglages de géométrie non conformes.

Contrôler toutes les deux semaines les pressions de gonflage des pneus (y compris la roue de secours) lorsqu'ils sont froids.

UTILISATION DE PNEUS HIVER

ATTENTION

! Utiliser les écrous de roue corrects pour le type de jante sur lequel les pneus hiver sont montés.

Si le véhicule est équipé de pneus hiver, contrôler que les pressions de gonflage sont correctes. Voir **Spécifications techniques** (page 252).

UTILISATION DE CHÂÎNES À NEIGE

AVERTISSEMENTS



Ne pas dépasser 50 km/h.



N'utilisez pas des chaînes à neige sur des routes exemptes de neige.



Ne poser des chaînes à neige que sur les pneus spécifiés. Voir **Spécifications techniques** (page 252).

ATTENTION



Si le véhicule est équipé d'enjoliveurs, retirez-les avant de poser les chaînes à neige.

Note : *L'ABS continuera de fonctionner normalement.*

Utilisez uniquement des chaînes à neige à petits maillons.

Ne posez les chaînes à neige que sur les roues avant.

Véhicules avec contrôle dynamique de stabilité (ESP)

Les véhicules équipés du contrôle dynamique de stabilité (ESP) peuvent présenter des caractéristiques de conduite inhabituelles qui peuvent être réduites en désactivant le système antipatinage. Voir **Utilisation du programme de stabilité électronique** (page 160).

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

AVERTISSEMENTS



Le système ne vous dégage pas de votre responsabilité de contrôler régulièrement la pression de gonflage des pneus.



Le système ne fournit qu'un avertissement de basse pression de gonflage. Il ne gonfle pas les pneus.



Le système peut mettre plus de temps à déceler une faible pression dans des pneus équipés de chaînes à neige.



Ne pas utiliser le véhicule avec des pneus sous-gonflés. Risque de surchauffe et d'éclatement des pneus. Le sous-gonflage augmente la consommation de carburant, accélère l'usure de la bande de roulement et affecte la sécurité d'utilisation du véhicule.



Ne pas courber ou endommager les valves lors du gonflage des pneus.



Faire poser les pneus par des techniciens expérimentés.

Note : *Après le changement des pneus ou des capteurs, la réinitialisation du système dure quelques minutes. Pendant cette période, le système reste opérationnel mais il est possible qu'un témoin s'allume.*

Note : *Si des pneus dépourvus de capteurs de contrôle sont posés, un message apparaît sur l'affichage. Voir **Messages d'information** (page 98). Confirmer ce message pour désactiver le système.*

Le système surveille la pression dans les pneus au moyen de capteurs montés sur les jantes et d'un récepteur logé à l'intérieur du véhicule. Lorsque le système détecte une pression insuffisante dans les pneus, un message d'avertissement s'affiche dans l'afficheur multifonction. Voir **Messages d'information** (page 98).

Si un message d'avertissement est affiché, contrôler les pressions dès que possible et gonfler les pneus à la pression recommandée. Voir **Spécifications techniques** (page 252). Si cette situation se produit fréquemment, en faire rechercher et corriger la cause dès que possible.

Contrôle de la pression de gonflage des pneus

Note : *Si les pressions de gonflage sont supérieures ou égales à 3,3 bars (48 lbf/in²), vous verrez le symbole + sous la valeur de pression. Le système ne mesure que les pressions jusqu'à 3,3 bars (48 lbf/in²). Le symbole + indique que la pression de gonflage est peut-être supérieure.*

Note : *Les combinés des instruments de type 3 présentent une structure de menu légèrement différente. Sélectionner au préalable **Settings** pour accéder à **Information**.*

1. Appuyez sur la touche flèche vers la droite du volant pour accéder au menu principal.
2. Mettre en valeur **Information** avec les touches haut et bas et appuyer sur la touche fléchée droite.

Jantes et pneus

3. Mettre en valeur **Tyre Pressures** (pressions des pneus) avec les touches haut et bas et appuyer sur la touche fléchée droite.
4. Mettez en valeur le réglage souhaité et appuyez sur la touche **OK** pour confirmer le réglage.
5. Appuyez sur la touche flèche vers la gauche pour quitter le menu. Maintenir la touche fléchée gauche enfoncée pour revenir à l'affichage de l'ordinateur de bord.
1. Appuyez sur la touche flèche vers la droite du volant pour accéder au menu principal.
2. Mettez en valeur **Réglage** avec les touches vers le haut et vers le bas et appuyez sur la touche flèche vers la droite.
3. Mettre en valeur **Tyre Pressures** (pressions des pneus) avec les touches haut et bas et appuyer sur la touche fléchée droite.

Saisie de la charge du véhicule

Note : Les combinés des instruments de type 3 présentent une structure de menu légèrement différente. Sélectionner au préalable **Settings** pour accéder à **Setup**.

Les réglages corrects de pression dépendent de la charge du véhicule. Voir **Spécifications techniques** (page 252). Le système ne peut détecter une pression insuffisante que si vous avez entré la charge actuelle du véhicule.

4. Mettez en valeur le réglage souhaité et appuyez sur la touche **OK** pour confirmer le réglage.
5. Appuyez sur la touche flèche vers la gauche pour quitter le menu. Maintenir la touche fléchée gauche enfoncée pour revenir à l'affichage de l'ordinateur de bord.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Couple de serrage des écrous de roue

Type des roues	Nm
Tous	140 Nm

Pressions de gonflage (pneus froids)

Jusqu'à 80 km/h (50 mph)

Variante	Dimensions des pneus	Charge normale		Pleine charge	
		Avant	Arrière	Avant	Arrière
		bar	bar	bar	bar
Tous	T125/90 R 16	4,2 bar	4,2 bar	4,2 bar	4,2 bar
Roue de secours si différente des autres roues montées	215/55 R 16	3 bar	3 bar	3 bar	3 bar

Jantes et pneus

Jusqu'à 160 km/h (100 mi/h)

Variante	Dimensions des pneus	Charge normale		Pleine charge	
		Avant	Arrière	Avant	Arrière
		bar	bar	bar	bar
1.6 L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	205/55 R 16 *	2,2 bar	2,2 bar	2,5 bar	2,9 bar
2.0L Duratorq-TDCi (DW)	215/60 R 16*	2,4 bar	2,2 bar	2,5 bar	2,9 bar
2.0 L Duratec-HE (MI4) et 2.3 L Duratec-HE (MI4)	215/55 R 16*	2,2 bar	2,2 bar	2,5 bar	2,9 bar
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma), 2.0L EcoBoost SCTi (MI4), 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel Niveau V, 2.0L Duratorq-TDCi (DW) et 2.2L Duratorq-TDCi (DW)	215/55 R 16* 235/45 R18	2,4 bar	2,2 bar	2,5 bar	2,9 bar
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma), 2.0L EcoBoost SCTi (MI4), 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel Niveau V, 2.0L Duratorq-TDCi (DW) et 2.2L Duratorq-TDCi (DW)	215/50 R 17	2,4 bar	2,4 bar	2,6 bar	2,9 bar
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma), 2.0L EcoBoost SCTi (MI4), 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel Niveau V, 2.0L Duratorq-TDCi (DW) et 2.2L Duratorq-TDCi (DW)	235/40 R 18	2,4 bar	2,2 bar	2,6 bar	3,1 bar

Jantes et pneus

Variante	Dimensions des pneus	Charge normale		Pleine charge	
		Avant	Arrière	Avant	Arrière
		bar	bar	bar	bar
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma), 2.0L EcoBoost SCTi (MI4), 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel Niveau V, 2.0L Duratorq-TDCi (DW) et 2.2L Duratorq-TDCi (DW)	235/40 R 19	2,4 bar	2,2 bar	2,6 bar	3 bar
2.0 L Duratec-HE (MI4) et 2.3 L Duratec-HE (MI4)	215/50 R 17 235/40 R 18 235/45 R 18 235/40 R 19	2,2 bar	2,2 bar	2,5 bar	2,9 bar

*Utiliser uniquement des chaînes à neige avec des maillons d'un diamètre de 5/8 pouce (16 millimètres) ou inférieur.

**Utiliser uniquement des chaînes à neige avec des maillons d'un diamètre de 3/8 pouce (10 millimètres) ou inférieur.

Vitesse continue supérieure à 160 km/h (100 mph)

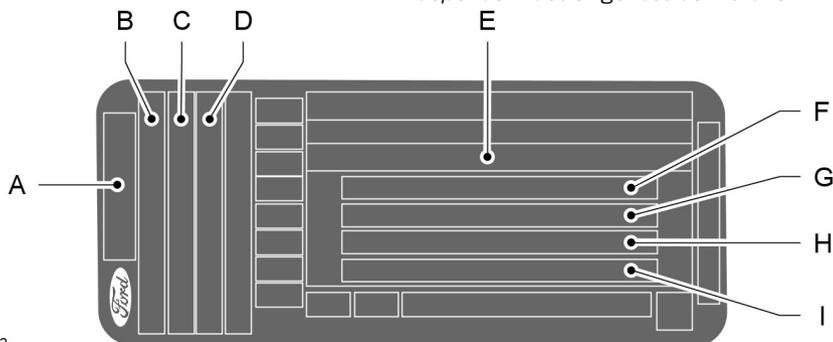
Variante	Dimensions des pneus	Charge normale		Pleine charge	
		Avant	Arrière	Avant	Arrière
		bar	bar	bar	bar
1.6 L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	205/55 R 16	2,2 bar	2,2 bar	2,5 bar	2,9 bar
2.0L Duratorq-TDCi (DW)	215/60 R 16	2,5 bar	2,3 bar	2,9 bar	3,1 bar
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma), 2.0L Duratec-HE (MI4), 2.3L Duratec-HE (MI4) et 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel Niveau V	215/55 R 16 235/40 R 18 235/45 R 18 235/40 R 19	2,4 bar	2,2 bar	2,6 bar	3,1 bar

Jantes et pneus

Variante	Dimensions des pneus	Charge normale		Pleine charge	
		Avant	Arrière	Avant	Arrière
		bar	bar	bar	bar
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma), 2.0L Duratec-HE (MI4), 2.3L Duratec-HE (MI4) et 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel Niveau V	215/50 R 17	2,4 bar	2,4 bar	2,6 bar	3,1 bar
2.0 L EcoBoost SCTi (MI4)	215/50 R 17	2,7 bar	2,5 bar	3 bar	3,3 bar
2.0 L EcoBoost SCTi (MI4)	215/55 R 16 235/40 R 18 235/45 R 18 235/40 R 19	2,5 bar	2,3 bar	2,9 bar	3,2 bar
2.0 L Duratorq-TDCi (DW) et 2.2 L Duratorq-TDCi (DW)	215/55 R 16 235/40 R 18 235/45 R 18 235/40 R 19	2,5 bar	2,3 bar	2,9 bar	3,1 bar
2.0 L Duratorq-TDCi (DW) et 2.2 L Duratorq-TDCi (DW)	215/50 R 17	2,6 bar	2,4 bar	2,9 bar	3,1 bar

Identification du véhicule

PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

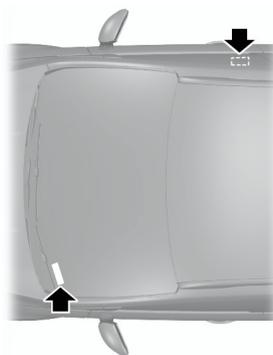


E135662

- A Modèle
- B Variante
- C Désignation de moteur
- D Norme anti-pollution
- E Numéro de série du véhicule
- F Poids nominal brut
- G Poids total roulant
- H Poids maximal sur essieu avant
- I Poids maximal sur essieu arrière

Le numéro d'identification du véhicule et les valeurs de charge maximale sont présentés sur une plaque située sur le côté verrouillage en bas de l'ouverture de porte droite.

NUMÉRO DE CHÂSSIS DU VÉHICULE



E87496

Le numéro d'identification du véhicule est estampé dans le plancher du côté droit du véhicule, à côté du siège avant. Il est également indiqué sur le côté gauche du tableau de bord.

Quantités et spécifications

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Dimensions du véhicule

Berline 4 portes

Description des dimensions	Dimension en mm (pouces)
Longueur maximale - sans les pare-chocs du kit de carrosserie	4850 (190,9)
Longueur maximale - avec les pare-chocs du kit de carrosserie	4866 (191,6)
Largeur hors tout (rétroviseurs extérieurs inclus)	2092 (82,4)
Hauteur totale - poids à vide CE	1460 - 1500 (57,5 - 59,1)
Empattement	2850 (112,2)
Voie avant	1579 - 1589 (62,2 - 62,6)
Voie arrière	1595 - 1605 (62,8 - 63,2)

Berline 5 portes

Description des dimensions	Dimension en mm (pouces)
Longueur maximale - sans les pare-chocs du kit de carrosserie	4784 (188,3)
Longueur maximale - avec les pare-chocs du kit de carrosserie	4800 (189)
Largeur hors tout (rétroviseurs extérieurs inclus)	2092 (82,4)
Hauteur totale - poids à vide CE	1460 - 1500 (57,5 - 59,1)
Empattement	2850 (112,2)
Voie avant	1579 - 1589 (62,2 - 62,6)
Voie arrière	1595 - 1605 (62,8 - 63,2)

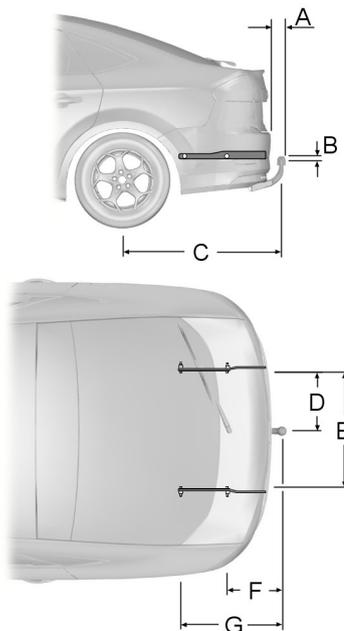
Quantités et spécifications

Clipper

Description des dimensions	Dimension en mm (pouces)
Longueur maximale - sans les pare-chocs du kit de carrosserie	4837 (190,4)
Longueur maximale - avec les pare-chocs du kit de carrosserie	4858 (191,3)
Largeur hors tout (rétroviseurs extérieurs inclus)	2092 (82,4)
Hauteur totale - poids à vide CE sans barres de galerie de toit	1472 - 1512 (58 - 59,5)
Hauteur totale - poids à vide CE avec barres de galerie de toit	1508 - 1548 (59,4 - 61)
Empattement	2850 (112,2)
Voie avant	1579 - 1589 (62,2 - 62,6)
Voie arrière	1595 - 1605 (62,8 - 63,2)

Quantités et spécifications

Dimensions de l'équipement d'attelage



E87092

Berline 4 portes

Elément	Description des dimensions	Dimension en mm (pouces)
A	Pare-chocs - arrière de la boule de remorquage	102 (4)
B	Point de fixation - centre de la boule de remorquage	1 (0,04)
C	Centre de la roue - centre de la boule de remorquage	1150 (45,3)
D	Centre de la boule de remorquage - longeron	438 (17,2)

Quantités et spécifications

Élément	Description des dimensions	Dimension en mm (pouces)
E	Côté intérieur du longeron	876 (34,5)
F	Centre de la boule de remorquage - 1er point de fixation du centre	434 (17,1)
G	Centre de la boule de remorquage - 2ème point de fixation du centre	707 (27,8)

Berline 5 portes

Élément	Description des dimensions	Dimension en mm (pouces)
A	Pare-chocs - arrière de la boule de remorquage	100 (3,9)
A	Pare-chocs - extrémité de la boule de remorquage (pare-chocs type sport)	98 (3,9)
B	Point de fixation - centre de la boule de remorquage	1 (0,04)
C	Centre de la roue - centre de la boule de remorquage	1080 (42,5)
D	Centre de la boule de remorquage - longeron	438 (17,2)
E	Côté intérieur du longeron	876 (34,5)
F	Centre de la boule de remorquage - 1er point de fixation du centre	364 (14,3)
G	Centre de la boule de remorquage - 2ème point de fixation du centre	637 (25,1)

Quantités et spécifications

Clipper

Elément	Description des dimensions	Dimension en mm (pouces)
A	Pare-chocs – arrière de la boule de remorquage (sans kit style de pare-chocs)	100 (3,9)
A	Pare-chocs – arrière de la boule de remorquage (avec kit style de pare-chocs)	95 (3,7)
A	Pare-chocs – arrière de la boule de remorquage (sans kit style de pare-chocs, avec suspension à correction d'assiette automatique)	113 (4,4)
A	Pare-chocs – arrière de la boule de remorquage (avec kit style de pare-chocs, avec suspension à correction d'assiette automatique)	108 (4,3)
B	Point de fixation - centre de la boule de remorquage	1 (0,04)
C	Centre de la roue - centre de la boule de remorquage	1135 - 1140 (44,7 - 44,9)
D	Centre de la boule de remorquage - longeron	438 (17,2)
E	Côté intérieur du longeron	876 (34,5)
F	Centre de la boule de remorquage - 1er point de fixation du centre	419 - 429 (16,5 - 16,9)
G	Centre de la boule de remorquage - 2ème point de fixation du centre	692 - 702 (27,2 - 27,6)

Introduction au système audio

INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LE SYSTÈME AUDIO

AVERTISSEMENTS

 Certaines incompatibilités d'ordre technique peuvent entraîner un mauvais fonctionnement des disques enregistrables (CD-R) et ré-enregistrables (CD-RW).

 Ces appareils lisent les disques compacts conformes à la spécification audio standard International Red Book. Les CD incopiables provenant de certains fabricants ne sont pas conformes à cette norme et leur lecture n'est pas garantie.

 Les disques double format, double face (format DVD Plus, CD-DVD), adoptés par l'industrie de la musique, sont plus épais que les CD classiques. Par conséquent, leur lecture ne peut pas être garantie et ils peuvent se bloquer. Ne pas utiliser des CD de forme irrégulière ou munis d'un film de protection anti-rayures ou d'étiquettes auto-adhésives. Les réclamations en garantie ne seront pas acceptées lorsque ce type de disque est trouvé à l'intérieur d'un appareil retourné pour réparation.

 Tous les appareils, à l'exception du CD Sony (mais pas du 6CD) sont conçus pour lire uniquement des disques compacts audio de 12 cm pressés commercialement. L'autoradio Sony CD peut lire des disques de 8 cm lorsqu'il est équipé de l'adaptateur autorisé par Sony (CSA-8).

 !L'autoradio pourra être endommagé si des corps étrangers, comme des cartes de crédit ou des pièces de monnaie, sont introduits dans l'ouverture du lecteur de CD.

Etiquettes des autoradios

CLASS 1
LASER PRODUCT

CAUTION—INVISIBLE LASER RADIATION WHEN OPEN
DO NOT STARE INTO BEAM OR
VIEW DIRECTLY WITH OPTICAL INSTRUMENTS

Etiquettes de disque

CD audio

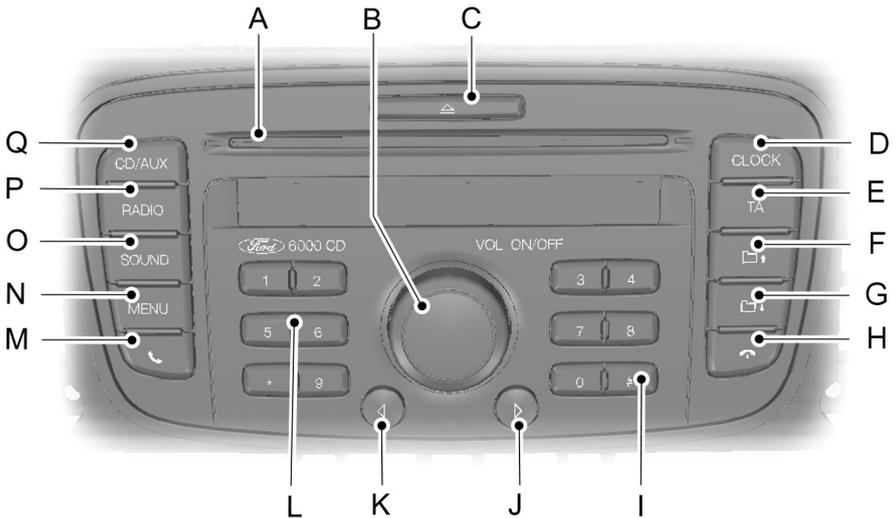


MP3



Présentation de l'autoradio

6000CD



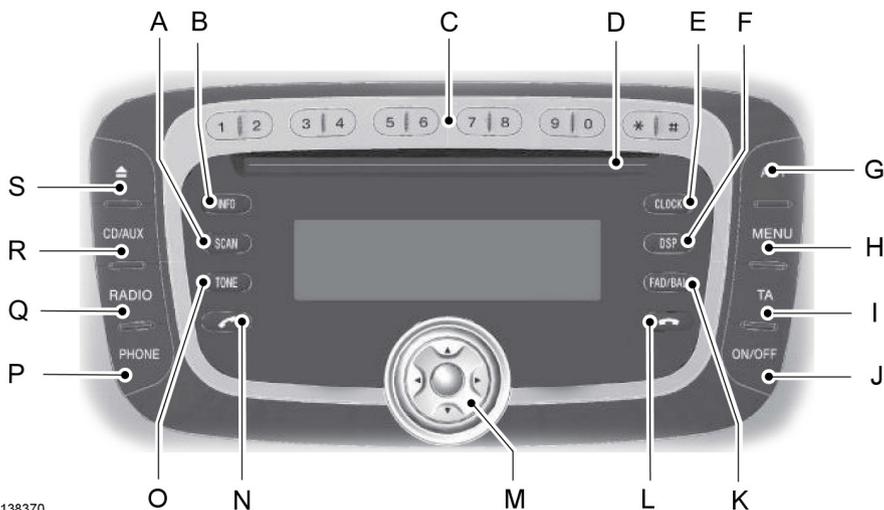
E141803

- A Ouverture de CD. Voir **Chargement des disques compacts** (page 280).
- B Marche, arrêt et commande du volume. Voir **Commande de marche/arrêt** (page 269).
- C Ejection de CD. Voir **Ejection des disques compacts** (page 283).
- D Montre de bord. Voir **Réglage de l'heure et de la date sur l'autoradio** (page 267).
- E Infos routières. Voir **Commande d'informations routières** (page 272).
- F Dossier suivant.
- G Dossier précédent.
- H Fin d'appel. Voir **Téléphone** (page 289).
- I Informations. Voir **Options d'affichage MP3** (page 284).
- J Touche de recherche vers le haut. Voir **Commande de recherche des stations** (page 274).
- K Touche de recherche vers le bas. Voir **Commande de recherche des stations** (page 274).
- L Préréglages de stations. Voir **Touches de présélection des stations** (page 271).
- M Accepter l'appel. Voir **Téléphone** (page 289).
- N MENU Voir **Commande de menu audio** (page 270).

Présentation de l'autoradio

- O Commande des graves et des aigus. Voir **Commandes de graves/aigus** (page 269).
Commande de la balance et de la répartition. Voir **Commande de balance/répartition** (page 269).
- P Sélection de la radio et de la bande d'ondes. Voir **Bouton de gamme d'ondes** (page 272).
- Q Sélection de l'appareil auxiliaire et du CD. Voir **Prise d'entrée auxiliaire (AUX IN)** (page 286).
Voir **Lecteur de disque compact** (page 280).

CD Sony et CD DAB Sony



E138370

- A Balayage. Voir **Commande de recherche des stations** (page 274). Voir **Balayage des plages d'un disque compact** (page 283).
- B Informations. Voir **Options d'affichage MP3** (page 284).
- C Préréglages de stations. Voir **Touches de présélection des stations** (page 271).
- D Ouverture de CD. Voir **Chargement des disques compacts** (page 280).
- E Montre de bord. Voir **Réglage de l'heure et de la date sur l'autoradio** (page 267).
- F Sélection du DSP. Voir **Traitement du signal numérique (DSP)** (page 276).
- G Mémorisation automatique. Voir **Commande de mémorisation automatique** (page 272).

Présentation de l'autoradio

- H MENU Voir **Commande de menu audio** (page 270).
- I Infos routières. Voir **Commande d'informations routières** (page 272).
- J Commande Marche et Arrêt. Voir **Commande de marche/arrêt** (page 269).
- K Commande de la balance et de la répartition. Voir **Commande de balance/répartition** (page 269).
- L Fin d'appel. Voir **Téléphone** (page 289).
- M Commande du volume, touches de navigation et touche de sélection.
- N Accepter l'appel. Voir **Téléphone** (page 289).
- O Tonalité. Voir **Commandes de graves/aigus** (page 269).
- P Menu téléphone. Voir **Téléphone** (page 289).
- ~~(Sélectionner)~~ Q Sélection de la radio et de la bande d'ondes. Voir **Bouton de gamme d'ondes** (page 272).
- R Sélection de l'appareil auxiliaire et du CD. Voir **Prise d'entrée auxiliaire (AUX IN)** (page 286). Voir **Lecteur de disque compact** (page 280).
- S Ejection de CD. Voir **Ejection des disques compacts** (page 283).

Sécurité du système audio

CODE DE SÉCURITÉ

Chaque appareil intègre un code unique qui doit être saisi avant de l'utiliser.

En cas de déconnexion de la batterie ou de retrait de l'appareil du véhicule, le code doit être saisi de nouveau avant qu'il fonctionne.

PERTE DU CODE DE SÉCURITÉ

En cas de perte du code unique, contacter le concessionnaire et fournir des informations détaillées sur l'autoradio ainsi qu'une preuve d'identité.

SAISIE D'UN CODE DE SÉCURITÉ

Si **CODE - - - -**, **CODE 0000** ou **ENTER KEYCODE** s'affiche lors de la mise sous tension de l'autoradio, entrer le code unique à l'aide des touches de présélection des stations.

6000CD, Sony et DAB Sony

1. L'utilisation des touches de présélection des stations permet d'entrer le code unique.
2. En cas d'erreur lors de la saisie du code, entrer de nouveau les chiffres en continuant à sélectionner les touches 0-9. L'affichage passera du 1er au 4ème chiffre avant de revenir en arrière.
3. S'assurer que l'intégralité du code est correcte avant d'appuyer soit sur la touche de présélection *, soit sur la touche située entre les touches de navigation afin de valider la sélection.

CODE DE SÉCURITÉ INCORRECT

Jusqu'à 10 tentatives de saisie du code unique sont autorisées, avec diverses conséquences en cas d'erreur.

Le nombre de tentatives apparaît sur l'affichage.

Si **CODE** s'affiche de nouveau, une nouvelle tentative peut être faite immédiatement.

Si **WAIT 30** s'affiche, l'appareil se verrouille pendant 30 minutes. Attendez que le compte à rebours arrive à zéro. Lorsque **CODE** apparaît sur l'affichage, entrer le code correct.

Note: *Après 10 tentatives infructueuses, l'appareil est définitivement mis hors service et **LOCKED** apparaît sur l'affichage. Contacter le concessionnaire Ford le plus proche.*

Affichages de l'heure et de la date de l'autoradio

RÉGLAGE DE L'HEURE ET DE LA DATE SUR L'AUTORADIO

6000CD

Changement de la date et de l'heure

Appuyez sur la touche **CLOCK** (horloge) pour afficher la date et l'heure.

Note : *Si aucune autre touche n'est enfoncée dans les 30 secondes qui suivent l'appui de la touche **CLOCK**, le réglage précédent réapparaît sur l'affichage.*

1. L'utilisation de la touche de recherche vers le haut ou vers le bas permet de sélectionner la date ou l'heure à modifier. La valeur sélectionnée clignote sur l'affichage.
2. Tourner la commande de volume pour modifier la valeur de la date ou de l'heure sélectionnée.
3. L'utilisation de la touche de recherche vers le haut ou vers le bas permet de sélectionner d'autres valeurs de date et d'heure à modifier.
4. Tourner la commande de volume pour modifier la valeur de la date ou de l'heure sélectionnée.
5. Appuyer sur la touche **CLOCK** pour quitter et enregistrer les réglages.

Note : *Si la touche **CLOCK** n'est pas enfoncée dans les 30 secondes qui suivent la modification de la valeur de la date ou de l'heure, les nouvelles valeurs sont automatiquement enregistrées et l'écran disparaît.*

Note : *Appuyer sur la touche **CLOCK** et la maintenir enfoncée pendant plus de deux secondes pour sélectionner automatiquement la valeur de l'heure d'hiver ou d'été.*

Format 12/24 heures

1. Appuyer plusieurs fois sur la touche **MENU** jusqu'à ce que l'icône 12/24 apparaisse sur l'affichage.
2. A l'aide de la touche de recherche vers le haut ou vers le bas, sélectionner le réglage souhaité.
3. Appuyer plusieurs fois sur la touche **MENU** ou laisser le système temporiser pour valider la sélection.

Sony et DAB Sony

Changement de la date et de l'heure

1. Appuyer sur la touche **CLOCK**.
2. Appuyer sur la touche de navigation vers la gauche ou vers la droite jusqu'à ce que la valeur de la date ou de l'heure à modifier clignote sur l'affichage.
3. A l'aide de la touche de navigation vers le haut ou vers le bas, modifier la valeur de la date ou de l'heure sélectionnée.
4. A l'aide des touches de navigation vers la gauche et vers la droite, sélectionner d'autres valeurs de date ou d'heure à modifier. La valeur sélectionnée clignote sur l'affichage.
5. Répéter les étapes trois et quatre, le cas échéant.
6. Appuyer sur la touche **CLOCK** ou sur la touche située entre les touches de navigation pour quitter et enregistrer les réglages.

Format 12/24 heures

1. Appuyer sur la touche **MENU**.
2. Appuyer sur la touche de navigation vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que l'icône 12/24 apparaisse sur l'affichage.

Affichages de l'heure et de la date de l'autoradio

3. A l'aide de la touche de navigation gauche ou droite, sélectionner le réglage requis.
4. Appuyer sur la touche **MENU** ou sur la touche située entre les touches de navigation pour valider la sélection.

Fonctionnement de l'autoradio

COMMANDE DE MARCHÉ/ARRÊT

Appuyez sur la commande ON/OFF (marche/arrêt). Elle permet aussi le fonctionnement de l'autoradio pendant une heure une fois le contact coupé.

L'autoradio s'éteint automatiquement au bout d'une heure.

COMMANDES DE GRAVES/AIGUS

La fonction graves permet de régler la réponse en graves de l'autoradio.

La fonction médium permet de régler la réponse en médiums de l'autoradio.

La fonction aigus permet de régler la réponse en aigus de l'autoradio.

6000CD

Note : Le niveau sélectionné apparaît sur l'affichage.

1. Appuyer une fois sur la touche **SOUND** pour les graves, deux fois pour les médiums et trois fois pour les aigus.
2. Utiliser la commande du volume ou, sur certains appareils la touche de recherche vers le haut ou vers le bas, pour effectuer le réglage voulu.

Sony et DAB Sony

Note : Il est possible d'effectuer des réglages distincts pour le CD, la radio et l'appareil auxiliaire.

Note : Le niveau sélectionné apparaît sur l'affichage.

1. Appuyer une fois sur la touche **tone** pour les graves, deux fois pour les médiums et trois fois pour les aigus.
2. Utiliser les touches de navigation vers le haut et vers le bas pour effectuer les réglages nécessaires.

COMMANDE DE BALANCE/RÉPARTITION

La fonction balance sert à régler la répartition du son entre les haut-parleurs gauche et droit.

La fonction répartition permet de répartir le son de l'avant vers l'arrière sur les véhicules équipés de haut-parleurs arrière.

6000CD

Appuyer quatre fois sur la touche **SOUND** pour la balance et cinq fois pour la répartition.

Utiliser la commande du volume ou, sur certains appareils la touche de recherche vers le haut ou vers le bas, pour effectuer le réglage voulu.

Sony et DAB Sony

Appuyer une fois sur la touche **FAD/BAL** pour la répartition et deux fois pour la balance.

Utiliser les touches de navigation vers le haut et vers le bas pour régler la répartition, et les touches de navigation vers la gauche et vers la droite pour régler la balance.

Le niveau sélectionné apparaît sur l'affichage.

Fonctionnement de l'autoradio

COMMANDE DE MENU AUDIO

Utiliser la touche **MENU** pour accéder aux fonctions qui ne peuvent pas être sélectionnées directement à l'aide d'une touche de commande. Appuyer sur la

touche **MENU** pour les fonctions de premier niveau ou appuyer sur la touche **MENU** et la maintenir enfoncée pour accéder aux fonctions de deuxième niveau (non disponibles sur les autoradios Sony ou sur les autoradios DAB Sony).

6000CD

Fonctions de menu			
Premier niveau			Deuxième niveau
Pendant la réception radio	Pendant la lecture d'une cassette	Pendant la lecture d'un CD	Pendant toutes les fonctions
Recherche manuelle	12/24 heures	Balayage	Informations routières locales ou à distance
Réglage par balayage	AVC*	Lecture aléatoire	AF**
12/24 heures	Menu ADV	Répétition	REG
AVC*	-	Comp	Nouvelles
Menu ADV	-	12/24 heures	COLLIER
-	-	AVC*	VID
-	-	Menu ADV	Bluetooth activé/désactivé

Note : L'ordre d'apparition de ces fonctions peut varier selon les autoradios et les véhicules.

Note : Les fonctions de deuxième niveau (avancées) sont aussi accessibles en sélectionnant le menu ADV dans le menu de premier niveau.

*Commande automatique du volume.

** Fréquences alternatives.

Fonctionnement de l'autoradio

CD Sony et CD DAB Sony

Fonctions de menu	
Pendant la réception radio	Pendant la lecture d'un CD
12/24 heures	12/24 heures
CLIP ON/OFF	CLIP ON/OFF
Journal radio ON/OFF	Journal radio ON/OFF
AVC ¹	AVC ¹
AF ²	AF ²
Volume TA ³	Volume TA ³
Informations routières locales ou à distance	Informations routières locales ou à distance
Régional ON/OFF	Lecture aléatoire
-	Répétition
-	Comp ON/OFF

Note : L'ordre d'apparition de ces fonctions peut varier selon les autoradios et les véhicules.

¹Commande automatique du volume.

²Fréquences alternatives.

³Infos routières.

CD Sony et CD DAB Sony avec Bluetooth

Appuyer sur **PHONE**, puis sur la touche **MENU** pour accéder aux options suivantes :

- Aucun téléphone actif ou Téléphone actif
- Désactiver le jumelage de l'appareil BT
- Rejeter les appels OUI/NON
- Bluetooth OUI/NON.

TOUCHES DE PRÉSÉLECTION DES STATIONS

Cette fonction vous permet de mémoriser vos stations préférées afin de les rappeler en sélectionnant la bande voulue et en appuyant sur l'une des touches de présélection.

Fonctionnement de l'autoradio

1. Sélectionnez une gamme d'ondes.
2. Réglez l'autoradio sur la station requise.
3. Appuyez sans relâcher sur l'une des touches de pré-réglage. Le système audio se met alors en sourdine. Le son est rétabli lorsque la station est mémorisée.

Cette opération peut être répétée sur chaque bande d'ondes et pour chaque touche de présélection.

Note : Lorsque le véhicule change de région, les stations FM RDS (Radio Data System) diffusant sur les fréquences de remplacement sont mémorisées sur les touches de présélection.

BOUTON DE GAMME D'ONDES

Note : Le sélecteur peut aussi servir à retourner à la réception radio après l'écoute d'une autre source.

Appuyer sur la touche **RADIO** pour sélectionner une des gammes d'ondes disponible.

COMMANDE DE MÉMORISATION AUTOMATIQUE

Note : Cette fonction remplace toutes les stations pré-réglées précédemment mémorisées automatiquement.

Note : Cette fonction permet également de mémoriser manuellement des stations sur d'autres gammes d'ondes, en procédant de la même manière.

Note : Les signaux les plus puissants de la gamme d'ondes sélectionnée sont mémorisés.

Le son est coupé et AUTOSTORE apparaît sur l'affichage pendant que l'appareil balaie les fréquences.

Une fois la recherche terminée, le son est rétabli et les signaux les plus puissants sont mémorisés dans les présélections de la mémorisation automatique.

6000CD

Appuyer sur la touche **RADIO** et la maintenir enfoncée.

CD Sony

Appuyer quelques instants sur la touche **AST** ou **RADIO**.

COMMANDE D'INFORMATIONS ROUTIÈRES

De nombreuses stations sur la bande FM ont un code TP indiquant qu'elles diffusent des informations routières.

Activation des bulletins d'informations routières

Avant de recevoir des informations routières, appuyer sur la touche **TA**. TA-D ou TA-L apparaît sur l'affichage pour indiquer que la fonction est activée.

Si l'autoradio est déjà réglé sur une station qui diffuse des informations routières, TP apparaît aussi sur l'affichage. Sinon, l'autoradio recherche un programme d'informations routières et affiche TP SEEK pendant ce temps. S'il ne trouve aucune station de ce type, NOT FOUND apparaît sur l'affichage.

TP est affiché dans un cadre si la station écoutée diffuse des informations routières provenant d'une station RDS (radio data system) ou EON (enhanced other network) à laquelle elle est liée.

Lors de la diffusion d'informations routières, il interrompt automatiquement la réception radio, la lecture d'une cassette ou d'un CD et TRAFFIC ou NEWS apparaît sur l'affichage.

Fonctionnement de l'autoradio

Si le signal des informations routières faiblit, TP clignote sur l'affichage. Appuyer sur la touche de recherche vers le haut ou vers le bas (la touche de navigation vers la gauche ou vers la droite sur les autoradios Sony ou DAB Sony) pour rechercher une autre station.

Note : Si cela se produit pendant la lecture d'un CD ou d'un appareil raccordé à la prise AUX ou, sur certains modèles, lorsque le volume de la radio est réglé sur zéro, l'autoradio se règle automatiquement sur une station diffusant des informations routières si la station précédente n'est plus disponible.

Si une station ne diffusant pas d'informations routières est sélectionnée ou rappelée au moyen d'une touche de présélection, l'autoradio reste sur cette station, sauf si **TA** est désactivé, puis réactivé.

Note : Si **TA** est activé et si une présélection est sélectionnée ou si l'autoradio est réglé manuellement sur une station qui n'émet pas d'informations **TA**, aucune information routière n'est diffusée.

Informations routières locales ou à distance

Dans certaines régions, les bulletins d'informations routières RDS ou EON peuvent se révéler trop nombreux. Certains autoradios offrent donc la possibilité de choisir entre les informations routières locales et toutes les informations disponibles.

6000CD

1. Appuyer pendant quelques instants sur la touche **MENU** jusqu'à ce que l'affichage change.
2. Appuyer plusieurs fois sur la touche **MENU** jusqu'à ce que TA apparaisse sur l'affichage.

3. Appuyer sur la touche de recherche vers le haut ou vers le bas pour sélectionner les informations routières locales (TA LOCAL) ou distantes (TA DIST).
4. Appuyer sur la touche **MENU** ou autoriser le menu temporiser pour valider la sélection.

Note : TA-L ou TA-D apparaît sur l'affichage.

CD Sony

1. Appuyer sur **MENU** et utiliser la touche de navigation vers le haut ou vers le bas pour sélectionner l'affichage TA.
2. Appuyer sur la touche de navigation vers la gauche ou vers la droite pour sélectionner le réglage requis.
3. Appuyer sur la touche **MENU** pour valider la sélection.

Volume des bulletins d'informations routières

Les bulletins d'informations routières interrompent les diffusions normales à un niveau sonore présélectionné, généralement plus élevé que les volumes d'écoute normaux.

Pour régler le volume présélectionné

6000CD

1. Appuyer sur la touche **TA** et la maintenir enfoncée.
2. Tourner la commande du volume pour effectuer le réglage requis.

Note : Le niveau sélectionné apparaît sur l'affichage.

Fonctionnement de l'autoradio

CD Sony

1. Appuyer sur la touche **TA** et la maintenir enfoncée.
2. Appuyer sur la touche de navigation vers la gauche ou vers la droite pour effectuer le réglage requis.

Note : Le niveau sélectionné apparaît sur l'affichage.

Pour mettre fin à la diffusion des informations routières

Lorsqu'un bulletin d'informations routières est terminé, l'autoradio revient à un fonctionnement normal. Pour terminer le bulletin prématurément, appuyer sur la touche **TA** pendant sa diffusion.

Note : L'appui de la touche **TA** à tout autre moment désactive toutes les informations routières.

COMMANDE DE RECHERCHE DES STATIONS

Continuité DAB

Note : La continuité DAB est désactivée par défaut.

Note : Cette continuité permet d'effectuer des références croisées avec d'autres fréquences correspondantes de la même station (par exemple FM et d'autres ensembles DAB).

Note : Le système passe automatiquement à une station correspondante si celle actuellement en écoute devient indisponible, par exemple lorsque le véhicule quitte la zone de couverture.

Activation/désactivation de la continuité DAB

1. Appuyer sur la touche **MENU**.

2. A l'aide de la touche de navigation vers le haut ou vers le bas, faire défiler le contenu de l'écran jusqu'à ce que **DIGITAL RADIO SERVICE LINK** s'affiche.
3. A l'aide de la touche de navigation gauche ou droite, sélectionner **AUTO** ou **OFF**.
4. Appuyer sur la touche **MENU** ou sur la touche située entre les touches de navigation pour valider la sélection.

Recherche automatique

6000CD

Sélectionner une gamme d'ondes et appuyer brièvement sur la touche de recherche vers le haut ou vers le bas. L'autoradio s'arrête sur la première station qu'il trouve dans la direction que vous avez choisie.

CD Sony

Sélectionner une gamme d'ondes et appuyer brièvement sur la touche de navigation vers le haut ou vers le bas. L'autoradio s'arrête sur la première station qu'il trouve dans la direction que vous avez choisie.

Recherche manuelle

6000CD

1. Sélectionner une gamme d'ondes et appuyer sur la touche **MENU** jusqu'à ce que **MAN** apparaisse sur l'affichage.
2. Appuyer sur la touche de recherche vers le haut ou vers le bas pour parcourir la gamme d'ondes vers le haut ou vers le bas par petits incréments, ou appuyer pendant quelques instants pour progresser rapidement jusqu'à ce que ce la station souhaitée soit trouvée.

Fonctionnement de l'autoradio

CD Sony

Sélectionner une gamme d'ondes et appuyer brièvement sur la touche de navigation vers le haut ou vers le bas afin d'explorer la gamme d'ondes vers le haut ou vers le bas par petits incréments. L'affichage indique la fréquence sélectionnée.

DAB Sony

Note : *Un groupe de stations constitue un ensemble.*

Appuyer brièvement sur la touche de navigation haut ou bas pour parcourir les ensembles vers le haut ou le bas.

Réglage par balayage

La fonction de balayage (**SCAN**) permet d'écouter 10 secondes de chaque station détectée.

6000CD

1. Appuyer plusieurs fois sur la touche **MENU** jusqu'à ce que **SCAN** apparaisse sur l'affichage.
2. Appuyer sur les touches de recherche vers le haut ou vers le bas pour balayer vers le haut ou vers le bas la gamme d'ondes sélectionnée.
3. Selon l'autoradio, appuyer sur la touche de recherche vers le haut ou vers le bas ou sur la touche **MENU** pour poursuivre l'écoute d'une station.

Sony et DAB Sony

1. Appuyer sur la touche **SCAN**. **SCAN** clignote ou **SCANNING** apparaît sur l'affichage.
2. Appuyer sur la touche de navigation gauche ou droite pour balayer une gamme d'ondes.
3. Appuyez de nouveau sur **SCAN** pour continuer d'écouter une station.

Menus de l'autoradio

COMMANDE AUTOMATIQUE DE VOLUME

Si disponible, la régulation automatique du volume (AVC) règle le volume afin de compenser les bruits du moteur, aérodynamiques et de roulement.

Tous sauf Sony et DAB Sony

1. Appuyer plusieurs fois sur la touche **MENU** jusqu'à ce que AVC apparaisse sur l'affichage.
2. Utiliser la touche de recherche vers le haut ou vers le bas pour ajuster le réglage AVC.
3. Appuyer sur la touche **MENU** ou autoriser le système à temporiser pour valider la sélection.

Sony et DAB Sony

1. Appuyer brièvement sur la touche **MENU**.
2. A l'aide de la touche de navigation haut ou bas, sélectionner AVC.
3. Appuyer sur la touche **MENU** ou autoriser le système à temporiser pour valider la sélection.

TRAITEMENT DU SIGNAL NUMÉRIQUE (DSP)

Occupation DSP

Cette fonction tient compte des différences de distance entre les divers haut-parleurs du véhicule et chaque siège. Sélectionnez la position assise pour laquelle l'audio doit être correctement optimisé.

Egaliseur DSP

Sélectionnez la catégorie de musique la mieux adaptée à votre préférence d'écoute. La sortie audio se modifiera pour valoriser le style de musique particulier choisi.

Modification des paramètres DSP

1. Appuyer une fois sur la touche **DSP** pour l'occupation et deux fois pour l'égaliseur. Pour l'emplacement des repères : Voir **Présentation de l'autoradio** (page 263).
2. Utilisez les touches de navigation vers le haut et vers le bas pour sélectionner le réglage souhaité.
3. Appuyer sur la touche située entre les touches de navigation pour valider la sélection.

RÉDUCTION DE DISTORSION AUDIO (CLIP)

La fonction CLIP, lorsqu'elle est présente, détecte automatiquement la distorsion sonore et réduit le volume jusqu'à ce que la distorsion disparaisse. Ceci signifie que le niveau sonore peut rester inchangé même si les chiffres indiqués sur l'écran d'affichage sont modifiés lorsque vous augmentez le volume manuellement.

Tous sauf Sony et DAB Sony

1. Appuyer pendant quelques instants sur la touche **MENU** jusqu'à ce que l'affichage change.
2. Appuyer plusieurs fois sur la touche **MENU** jusqu'à ce que CLIP apparaisse sur l'affichage.

Menus de l'autoradio

3. A l'aide de la touche de recherche vers le haut ou vers le bas, activer ou désactiver la fonction.
4. Appuyer sur la touche **MENU** ou autoriser le système à temporiser pour valider la sélection.

Sony et DAB Sony

1. Appuyer brièvement sur la touche **MENU**.
2. A l'aide de la touche de navigation haut ou bas, sélectionner CLIP.
3. Appuyer sur la touche **MENU** ou autoriser le système à temporiser pour valider la sélection.

FRÉQUENCES DE SUBSTITUTION

De nombreuses stations diffusées sur la bande FM ont un code d'identification de programme (PI) qui peut être décodé par les autoradios.

Si la fonction AF (réglage des fréquences alternatives) de votre autoradio est activée et que vous passez d'une zone de diffusion à une autre, cette fonction recherche et se cale sur un éventuel signal plus intense de la station.

Cependant, dans certaines conditions, le réglage sur une fréquence de remplacement peut interrompre momentanément la réception.

Une fois la fonction sélectionnée, le système évalue en permanence la force du signal ; si un meilleur signal est disponible, le système le sélectionne. L'autoradio se met en sourdine pendant qu'il passe en revue une liste des fréquences alternatives et, le cas échéant, il explore de nouveau la bande d'ondes sélectionnée à la recherche d'une fréquence alternative appropriée.

Lorsqu'il en trouve une, il rétablit la réception audio. S'il n'en trouve aucune, l'autoradio revient à la fréquence initialement mémorisée. Sur certains appareils, NOT FOUND apparaît sur l'affichage.

AF-MAN étant sélectionné, l'appareil se comporte comme si AF-AUTO ou AF-ON était sélectionné, mais il ne recherche qu'une fréquence alternative lorsqu'il y est invité par l'appui d'une touche de préréglage.

AF-OFF étant sélectionné, la fréquence initialement mémorisée demeure sélectionnée. Dans ce mode, AF-OFF apparaît à chaque mise sous tension de l'appareil.

Tous sauf Sony et DAB Sony

1. Appuyer pendant quelques instants sur la touche **MENU** jusqu'à ce que l'affichage change.
2. Appuyer plusieurs fois sur la touche **MENU** jusqu'à ce que AF apparaisse sur l'affichage.
3. A l'aide de la touche de recherche vers le haut ou vers le bas, sélectionner le réglage souhaité.
4. Appuyer sur la touche **MENU** ou autoriser le système à temporiser pour valider la sélection.

Sony et DAB Sony

1. Appuyer brièvement sur la touche **MENU**.
2. A l'aide de la touche de navigation gauche ou droite, sélectionner le réglage requis.
3. Appuyer sur la touche **MENU** pour valider la sélection.

Menus de l'autoradio

MODE RÉGIONAL

Le mode régional (REG) détermine le comportement de commutation AF entre les réseaux liés régionalement d'un diffuseur parent. Un diffuseur peut utiliser un réseau assez étendu couvrant une grande partie du pays. A différents moments de la journée, ce grand réseau peut être scindé en plusieurs réseaux régionaux plus petits, généralement centrés sur des villes importantes. Lorsque le réseau n'est pas scindé en versions régionales, le réseau entier a la même programmation.

Mode régional ACTIVE : Ceci empêche les commutations AF aléatoires lorsque des réseaux régionaux voisins n'ont pas la même programmation.

Mode régional OFF (désactivé) : Ceci procure une zone de couverture plus étendue si des réseaux régionaux voisins ont la même programmation mais peut provoquer des commutations AF 'aléatoires' si ce n'est pas le cas.

Tous sauf Sony et DAB Sony

1. Appuyer pendant quelques instants sur la touche **MENU** jusqu'à ce que l'affichage change.
2. Appuyer plusieurs fois sur la touche **MENU** jusqu'à ce que REG apparaisse sur l'affichage.
3. A l'aide de la touche de recherche vers le haut ou vers le bas, activer ou désactiver la fonction.
4. Appuyer sur la touche **MENU** ou autoriser le système à temporiser pour valider la sélection.

Sony et DAB Sony

1. Appuyer brièvement sur la touche **MENU**.
2. A l'aide de la touche de navigation haut ou bas, sélectionner REGIONAL.
3. Appuyer sur la touche **MENU** ou autoriser le système à temporiser pour valider la sélection.

DIFFUSIONS DE NOUVELLES

Certains autoradios interrompent la réception normale pour diffuser des bulletins d'information de stations de la bande FM ou de stations à lien RDS et EON, de façon identique aux informations routières.

Pendant les bulletins d'informations, l'affichage indique successivement le nom de la station et NEWS. Les bulletins d'informations sont diffusés au même niveau de volume présélectionné que les bulletins d'informations routières.

Tous sauf Sony et DAB Sony

1. Appuyer sur la touche **MENU** et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que NEWS apparaisse sur l'affichage.
2. A l'aide de la touche de recherche vers le haut ou vers le bas, activer ou désactiver la fonction.
3. Appuyer sur la touche **MENU** pour valider la sélection.

Sony et DAB Sony

1. Appuyer sur la touche **MENU**.
2. A l'aide de la touche de navigation vers le haut ou vers le bas, faire défiler le contenu de l'affichage jusqu'à ce que NEWS s'affiche.
3. Appuyer sur la touche située entre les touches de navigation pour opérer la sélection.

Menus de l'autoradio

4. À l'aide de la touche de navigation vers la gauche ou vers la droite, activer ou désactiver la fonction.
5. Appuyer sur la touche **MENU** ou sur la touche située entre les touches de navigation pour valider la sélection.

Lecteur de disque compact

CHARGEMENT DES DISQUES COMPACTS

6000CD, Sony et DAB Sony

Toujours vérifier que l'ouverture du CD est vide avant d'insérer un CD.

Insérer un CD, étiquette vers le haut, dans l'autoradio.

LOADING, **READING CD** et **AUDIO CD** ou **MP3 CD** apparaît sur l'affichage et la lecture démarre automatiquement.

SÉLECTION D'UNE PLAGE MUSICALE

Tous sauf Sony et DAB Sony

1. Appuyer une fois sur la touche **SEEK UP** pour passer à la plage suivante ou appuyer plusieurs fois sur cette touche pour passer aux plages ultérieures.
2. Appuyer sur la touche **SEEK DOWN** pour réécouter la plage en cours. Si vous appuyez dans les deux secondes qui suivent le début d'une plage, la plage précédente est sélectionnée.
3. Appuyer plusieurs fois sur la touche **SEEK DOWN** pour sélectionner l'une des plages précédentes.

Sony et DAB Sony

1. Appuyer une fois sur la touche de navigation vers le haut pour passer à la plage suivante ou appuyer plusieurs fois sur cette touche pour passer aux plages ultérieures.
2. Appuyer une fois sur la touche de navigation vers le bas pour revenir au début de la plage en cours. Si vous appuyez dans les deux secondes qui suivent le début d'une plage, la plage précédente est sélectionnée.
3. Appuyer plusieurs fois sur la touche de navigation vers le bas pour sélectionner des plages précédentes.

CHARGEMENT DU CHANGEUR DE CD

ATTENTION



Ne pas insérer plusieurs disques dans une fente.

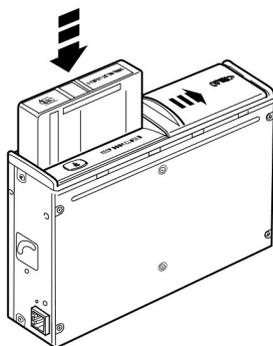


Maintenir la porte fermée lorsque le magasin est en place.

Note: *L'appareil accepte uniquement des CD conventionnels.*

Pour l'emplacement des repères : Voir **Chargeur de CD** (page 134).

Lecteur de disque compact



1. Ouvrir la porte.
2. Appuyez sur le bouton.
3. Retirez le magasin.
4. Insérer un disque, étiquette vers le haut, dans chaque fente. Un dé clic confirme le bon chargement.
5. Installer le magasin dans le sens indiqué par la flèche présente sur celui-ci. Un dé clic confirme le bon chargement.
6. Fermer la porte.

RETRAIT DU CHANGEUR DE CD

ATTENTION

 Maintenir la porte fermée lorsque le magasin est en place.

1. Ouvrir la porte.
2. Appuyez sur le bouton.
3. Retirez le magasin.
4. Sortez le magasin au moyen du levier situé sur le côté.
5. Retirez le CD et fermez le plateau.
6. Répéter les étapes quatre et cinq pour retirer les CD restants.

7. Installer le magasin dans le sens indiqué par la flèche présente sur celui-ci. Un dé clic confirme le bon chargement.
8. Fermer la porte.

LECTURE DE DISQUE COMPACT

Note: Pendant la lecture, l'affichage indique le disque, la plage et le temps écoulé depuis le début de la plage.

Note: Si plusieurs CD sont chargés successivement sur un autoradio avec changeur CD, la lecture commence par le dernier CD qui a été chargé.

Pendant l'écoute de la radio, appuyer une fois sur la touche **CD/AUX** pour démarrer la lecture du CD.

La lecture commence de suite après le chargement du CD.

Lecture du changeur de CD

Appuyer deux fois sur la touche **CD/AUX** pour démarrer la lecture du CD.

Note: Si la touche **CD/AUX** est enfoncée alors qu'aucun disque n'est chargé, NO CDS apparaît sur l'affichage.

AVANCE/RETOUR RAPIDE

Tous sauf Sony et DAB Sony

Appuyer sur la touche de recherche vers le haut ou vers le bas et la maintenir enfoncée pour effectuer une recherche en avant ou en arrière parmi les plages du disque.

Lecteur de disque compact

Sony et DAB Sony

Appuyer sur la touche de navigation vers la gauche ou vers la droite et la maintenir enfoncée pour rechercher en avant ou en arrière parmi les plages du disque.

LECTURE ALÉATOIRE

La lecture aléatoire permet la lecture de toutes les plages d'un CD dans un ordre quelconque.

6000CD

Note : Lorsque SHUFF CD est sélectionné, seules les plages du CD en cours sont lues dans un ordre aléatoire. Lorsque SHUF ALL est sélectionné, les plages de tous les CD sont lues dans un ordre aléatoire.

1. Appuyer plusieurs fois sur la touche **MENU** jusqu'à ce que SHUF apparaisse sur l'affichage.
2. A l'aide de la touche de recherche vers le haut ou vers le bas, faire défiler le contenu de l'affichage jusqu'à ce que SHUF ALL ou SHUFF CD apparaisse.
3. A l'aide de la touche de recherche vers le haut ou vers le bas, sélectionner la prochaine plage de façon aléatoire, le cas échéant.

Note : Lorsque cette fonction est activée, SHUFFLE apparaît sur l'affichage chaque fois qu'une nouvelle plage est sélectionnée.

CD Sony et CD DAB Sony

1. Appuyer sur la touche **MENU**.
2. A l'aide de la touche de navigation vers le haut ou vers le bas, faire défiler le contenu de l'affichage jusqu'à ce que SHUFFLE s'affiche.
3. Utiliser la touche de navigation vers la gauche ou vers la droite pour activer ou désactiver la fonction.

Note : Lors de la lecture d'un CD MP3, vous avez la possibilité de procéder à la lecture aléatoire (SHUFF CD) de l'intégralité du CD ou à la lecture aléatoire (SHUF ALL) de toutes les plages du dossier, dans un ordre quelconque.

COMPRESSION DES PLAGES D'UN DISQUE COMPACT

Lorsque cette fonction est activée, les passages musicaux les plus silencieux sont rehaussés et les passages les plus bruyants sont atténués pour minimiser la fréquence des réglages du volume.

Tous sauf Sony et DAB Sony

1. Appuyer plusieurs fois sur la touche **MENU** jusqu'à ce que COMP apparaisse sur l'affichage.
2. A l'aide de la touche de recherche vers le haut ou vers le bas, activer ou désactiver la fonction.
3. Appuyer sur la touche **MENU** pour valider la sélection.

Sony et DAB Sony

1. Appuyer sur la touche **MENU**.
2. A l'aide de la touche de navigation vers le haut ou vers le bas, faire défiler le contenu de l'affichage jusqu'à ce que COMP s'affiche.
3. Appuyer sur la touche située entre les touches de navigation pour opérer la sélection.
4. A l'aide de la touche de navigation vers la gauche ou vers la droite, activer ou désactiver la fonction.
5. Appuyer sur la touche **MENU** ou sur la touche située entre les touches de navigation pour valider la sélection.

Lecteur de disque compact

BALAYAGE DES PLAGES D'UN DISQUE COMPACT

La fonction SCAN permet d'écouter les 10 premières secondes de chaque plage.

6000CD

Note : Lorsque cette fonction est sélectionnée, **SCAN** s'affiche brièvement au début de chaque plage.

1. Appuyer plusieurs fois sur la touche **MENU** jusqu'à ce que **SCAN** apparaisse sur l'affichage.
2. A l'aide de la touche de recherche vers le haut ou vers le bas, sélectionner **SCAN CD** ou **SCAN ALL**.
3. Appuyer de nouveau sur la touche recherche vers le haut ou vers le bas pour poursuivre l'écoute d'une plage.

Sony et DAB Sony

Note : Il existe plusieurs modes de balayage selon le type de CD en cours de lecture.

1. Appuyer une fois sur la touche **SCAN** pour balayer chaque plage d'un CD audio ou les 10 premières secondes de chaque plage contenue dans chacun des dossiers d'un CD MP3.
2. Appuyer de nouveau sur la touche **SCAN** pour sélectionner **SCAN OFF** (CD audio) ou, dans le cas d'un CD MP3, pour balayer toutes les pages à l'intérieur d'un dossier.

EJECTION DES DISQUES COMPACTS

Note : La réception de la radio est automatiquement rétablie une fois que la touche **EJECT** a été enfoncée.

Note : Si la touche **EJECT** est enfoncée par erreur, appuyer de nouveau dessus pour annuler.

Note : Si le CD n'est pas retiré, il est rechargé dans l'autoradio.

6000CD

Appuyer à n'importe quel moment sur la touche **EJECT** et retirer le CD.

CD Sony

Note : Si aucun CD n'est chargé lors de l'appui de la touche **EJECT**, **NOCD** apparaît sur l'affichage.

Appuyer à n'importe quel moment sur la touche **EJECT** et retirer le CD. **EJECTING** et **PLEASE REMOVE** apparaissent sur l'affichage.

RÉPÉTITION DES PLAGES DU DISQUE COMPACT

6000CD

1. Appuyer plusieurs fois sur la touche **MENU** jusqu'à ce que **REPEAT** apparaisse sur l'affichage.
2. A l'aide de la touche **SEEK UP** ou **SEEK DOWN**, choisir entre **OFF** et **TRK**.

Sony et DAB Sony

1. Appuyer sur la touche **MENU**.
2. à l'aide de la touche de navigation haut ou bas, faire défiler le contenu de l'affichage jusqu'à ce que **REPEAT** apparaisse.
3. A l'aide de la touche de navigation vers la gauche ou vers la droite, sélectionner **REPEAT TRACK** ou **REPEAT OFF**.
4. Appuyer sur la touche **MENU** pour valider la sélection.

Lecteur de disque compact

Note : Pendant la lecture d'un CD MP3, les options de lecture sont **REPEAT TRACK**, **REP FOLDER** et **REPEAT OFF**.

LECTURE DE FICHIERS MP3

Note : Il est possible que le lecteur de CD ne puisse pas lire certains fichiers audio protégés contre la copie.

Le lecteur de CD prend également en charge les fichiers audio aux formats MP3 et WMA.

Lorsqu'un CD contenant des plages audio est inséré dans le lecteur de CD, l'arborescence du disque est automatiquement lue. Quelques instants peuvent s'écouler avant que la lecture commence. Cela dépend de la qualité du disque.

Les plages MP3 peuvent être enregistrées de diverses manières sur le CD. Elles peuvent toutes être placées dans le répertoire racine, comme sur un CD audio classique, ou être situées dans des dossiers pouvant représenter, par exemple un album, un artiste ou un genre musical.

6000CD

Appuyer sur la touche **FOLDER UP** pour sélectionner le dossier de musiques suivant dans le lecteur MP3.

Appuyer sur la touche **FOLDER DOWN** pour sélectionner le dossier de musiques précédent dans le lecteur MP3.

Sony et DAB Sony

Utiliser les touches de navigation vers le haut ou vers le bas pour sélectionner le dossier de musiques précédent ou le dossier suivant du lecteur MP3.

Lecture d'un disque Multi session

La séquence de lecture de CD à dossiers multiples commence normalement par les plages dans le premier dossier, suivie des plages se trouvant dans les autres dossiers emboîtés dans le premier dossier, puis le deuxième dossier, et ainsi de suite. Par exemple, si le dossier 1 contient les dossiers 1a et 1b et que le dossier 2 contient le dossier 2a, la séquence de lecture est 1, 1a, 1b, 2, 2a.

Quand un fichier a été lu, la lecture des autres fichiers du même répertoire se poursuit. Le changement de répertoire survient automatiquement une fois que tous les fichiers du répertoire en cours ont été lus.

OPTIONS D'AFFICHAGE MP3

Lors de la lecture d'un disque MP3, il est possible d'afficher certaines informations codées dans chaque plage. Ces informations sont normalement les suivantes :

- Le nom du fichier
- Le nom du dossier
- Les informations ID3 qui peuvent être l'album ou le nom de l'artiste.

L'autoradio affiche normalement le nom de fichier en cours de lecture. Pour sélectionner une ou plusieurs informations, appuyer plusieurs fois sur la touche **INFO** jusqu'à ce que l'information souhaitée apparaisse sur l'affichage.

Note : Si les informations ID3 sélectionnées ne sont pas disponibles, **NO MP3 TAG** apparaît sur l'affichage.

Lecteur de disque compact

Options d'affichage du texte de CD

Lorsqu'un disque audio associé à du texte CD est en cours de lecture, quelques informations codées dans chaque plage peuvent être affichées. Ces informations sont normalement les suivantes :

- Le nom du disque
- Le nom de l'artiste
- Le nom de la plage.

Note : *Ces options d'affichage se sélectionnent de la même manière que les affichages MP3. **NO DISC NAME** or **NO TRACK NAME** will be shown in the display if no information has been encoded.*

ARRÊT DE LA LECTURE DE DISQUE COMPACT

Appuyer sur la touche **RADIO**.

Note : *Le CD n'est pas éjecté ; le disque effectue simplement une pause au point où la réception radio a été rétablie.*

Pour reprendre la lecture du CD, appuyer de nouveau sur la touche **CD/AUX**.

Prise d'entrée auxiliaire (AUX IN)

Note : *Pour obtenir des performances optimales lors de l'utilisation de tout appareil auxiliaire, réglez le volume de l'appareil sur élevé. Ceci permet de réduire les interférences audio lors du chargement de l'appareil via la prise d'alimentation du véhicule.*

Si le véhicule est équipé d'une prise d'entrée Auxiliaire (AUX IN), cette dernière permet à tout appareil auxiliaire, tel qu'un lecteur MP3, d'être relié au système audio du véhicule. Le son peut être émis par les haut-parleurs du véhicule.

Le branchement d'un appareil auxiliaire se fait via la prise AUX IN à l'aide d'un connecteur jack d'écoute classique de 3,5 mm.

Sélectionner l'entrée auxiliaire au moyen de la touche **CD/AUX**. Le son est alors reproduit par les enceintes du véhicule. AUX apparaît sur l'affichage. Le réglage du volume, des aigus et des graves de l'autoradio se fait normalement.

Les touches de l'autoradio permettent aussi de rétablir la lecture à partir de celui-ci, même si l'appareil auxiliaire demeure branché.

Dépistage des pannes audio

Affichage de l'autoradio	Rectification
ERREUR CD CONTRÔLER CD ERREUR CDC	Message d'erreur générale en cas de défaillance du CD, par exemple lorsqu'il ne peut pas être lu ou qu'un CD de données a été inséré. Peut aussi indiquer une défaillance de l'autoradio. S'assurer que le disque est correctement chargé et qu'il est propre, puis le recharger ou le remplacer par un CD de musique connu. Voir Ejection des disques compacts (page 283). Voir Chargement des disques compacts (page 280). Si l'erreur persiste. Contacter le concessionnaire Ford le plus proche.
PAS DE CD PAS DE CD PAS DE CD #	Message indiquant que l'autoradio ou le changeur de CD est vide. Insérer un CD. Voir Chargement des disques compacts (page 280).
TEMP HAUTE TEMP LECTEUR CD ÉLEVÉE	La température ambiante est trop élevée - le lecteur ne fonctionnera pas tant qu'il n'aura pas refroidi.
FENTE PLEINE	Message indiquant qu'un CD est déjà chargé dans la fente. Ejecter le CD de la fente sélectionnée avant d'en charger un autre ou sélectionner un autre emplacement de la fente. Voir Chargement des disques compacts (page 280).
CDC PLEIN	Message indiquant que l'autoradio est plein. Voir Ejection des disques compacts (page 283).
CD DE DONNEES	Un CD incompatible a été inséré, notamment un CD qui n'est pas un CD audio. Voir Ejection des disques compacts (page 283).
CODE ----	Message invitant à introduire le code clé. Voir Saisie d'un code de sécurité (page 266).
WAIT	Message demandant de patienter jusqu'à ce qu'une nouvelle tentative de saisie du code clé soit possible. Voir Code de sécurité incorrect (page 266).
TRIES	Message indiquant le nombre de tentatives de saisie erronées. Voir Code de sécurité incorrect (page 266).

Dépistage des pannes audio

Affichage de l'autoradio	Rectification
VERROUILLE	Message signalant que le système de sécurité de l'autoradio a verrouillé l'appareil après plusieurs tentatives infructueuses de saisie du code clé. Contacter le concessionnaire Ford le plus proche.
CODE ANTIVOL.... ENTER KEYCODE....	Message invitant à introduire le code clé. Voir Saisie d'un code de sécurité (page 266).
INCORRECT	Message signalant que le code clé saisi est incorrect. Voir Code de sécurité incorrect (page 266).

Téléphone

GÉNÉRALITÉS

ATTENTION

 L'utilisation du système lorsque le moteur est arrêté vide la batterie.

Cette section présente les fonctions et caractéristiques du système mains libres de téléphone mobile Bluetooth.

La partie téléphone mobile Bluetooth du système assure l'interaction avec le système audio ou le système d'aide à la navigation et votre téléphone mobile. Elle vous permet d'utiliser le système audio ou d'aide à la navigation afin de passer et recevoir des appels sans avoir à tenir votre téléphone mobile.

Compatibilité des téléphones

ATTENTION

 Comme aucun accord commun n'existe, les fabricants de téléphones mobiles peuvent instaurer une variété de profils dans leurs dispositifs Bluetooth. Il est possible que pour cette raison une incompatibilité se produise entre le téléphone et le système mains libres, ce qui peut dans certains cas détériorer considérablement la performance du système. Pour éviter cette situation, utiliser uniquement les téléphones recommandés.

Veillez visiter le site www.ford-mobile-connectivity.com pour de plus amples informations.

CONFIGURATION DU TÉLÉPHONE

Répertoire

Après le démarrage, l'accès à la liste du répertoire peut être retardé de quelques minutes en fonction de sa taille.

Catégories de répertoire

Selon l'entrée de votre répertoire, il est possible d'afficher différentes catégories sur l'écran du système audio.

Par exemple :

M	Mobile
O	Bureau
H	Domicile
F	Fax

Note : Les entrées peuvent être affichées sans annexe de catégorie.

La catégorie peut également être indiquée sous forme d'une icône :



Téléphone



Mobile



Domicile



Bureau



Fax

Pour rendre actif un téléphone

Lors de la première utilisation du système, aucun téléphone n'est connecté au système.

Téléphone

Téléphone Bluetooth

Après avoir connecté un téléphone Bluetooth au système par liaison bonding, il devient le téléphone actif. Pour plus d'informations, se reporter au menu du téléphone.

Sélectionnez le téléphone dans le menu téléphone actif.

Lorsque le contact est de nouveau établi ou que le système audio ou celui d'aide à la navigation est de nouveau allumé, le dernier téléphone actif est détecté par le système.

Note : Dans certains cas, la connexion Bluetooth doit également être confirmée sur le téléphone.

Connexion par liaison bonding d'un autre téléphone Bluetooth

Connectez un nouveau téléphone Bluetooth par liaison bonding de la manière décrite dans les conditions requises pour une connexion Bluetooth.

Il est possible d'accéder aux téléphones enregistrés dans le système grâce à la liste téléphonique du système audio.

Note : Il est possible de connecter jusqu'à six appareils par liaison bonding. Si six appareils Bluetooth sont déjà connectés par liaison bonding, un appareil supplémentaire ne peut être connecté que si la connexion de l'un des six premiers est supprimée.

CONFIGURATION BLUETOOTH

Avant de pouvoir utiliser votre téléphone avec votre véhicule, il doit être connecté par liaison bonding au système de téléphone du véhicule.

Gestion des téléphones

Il est possible de connecter jusqu'à six appareils Bluetooth par liaison bonding au système du véhicule.

Note : Si un appel est en cours au moment où le téléphone utilisé est sélectionné pour être le nouveau téléphone actif, l'appel est transmis au système audio du véhicule.

Note : Même lorsqu'il est connecté au système de la voiture, votre téléphone peut encore être utilisé de la manière habituelle.

Conditions requises pour une connexion Bluetooth

Pour effectuer une connexion Bluetooth avec un téléphone, les conditions suivantes doivent être remplies.

1. La fonction Bluetooth doit être activée sur le téléphone et sur le système audio. Veillez à ce que l'option menu Bluetooth sur l'écran du système audio soit réglée sur **ON**. Pour obtenir des informations sur les réglages du téléphone, reportez-vous au Guide d'utilisation de votre téléphone.
2. Dans le menu Bluetooth de votre téléphone, recherchez **Ford Audio** puis sélectionner-le.
3. Saisir le code indiqué à l'écran du véhicule à l'aide du clavier du téléphone. Si aucun code n'est indiqué à l'écran, saisir le numéro PIN 0000 Bluetooth sur le clavier du téléphone. Maintenant, saisir le numéro PIN Bluetooth qui apparaît à l'écran du véhicule.
4. Si votre téléphone mobile vous demande d'autoriser la connexion automatique, sélectionner **OUI**.

Note : Si le système audio est éteint pendant un appel téléphonique, ce dernier est coupé. La coupure du contact du véhicule n'affecte pas l'appel téléphonique en cours.

Téléphone

COMMANDES DU TÉLÉPHONE

Télécommande

Touches voix, d'acceptation et de rejet



E87662

- 1 Touche voix
- 2 Touche d'acceptation et de rejet

La touche VOICE sert à activer ou désactiver la commande vocale.

Dans les véhicules munis d'une touche d'acceptation et de rejet, il est possible d'accepter et de rejeter les appels téléphoniques en appuyant sur la touche appropriée.

Note : Certains systèmes audio présentent les touches d'acceptation et de rejet sur la façade avant. Celles-ci fonctionnent de la même façon.

UTILISATION DU TÉLÉPHONE - VÉHICULES SANS: SYSTÈME D'AIDE À LA NAVIGATION

Ce chapitre décrit les fonctions téléphone du système audio.

Note : Reportez-vous au guide du système audio pour les détails des commandes.

Un téléphone actif doit être présent.

Même lorsqu'il est connecté au système audio, votre téléphone peut être utilisé de la manière habituelle.

Note : Il est possible de quitter le menu du téléphone en appuyant sur une touche de source **CD**, **AM/FM** ou **AUX**.

Pour passer un appel

Composer un numéro au moyen de la commande vocale

Il est possible de composer des numéros de téléphone au moyen de la commande vocale. Voir **Commandes du téléphone** (page 308).

Composer un numéro en utilisant le répertoire

Il vous est possible d'accéder au répertoire via Bluetooth. Les contacts s'affichent sur l'écran du système.

1. Appuyer sur **PHONE** ou sur la touche d'acceptation d'appel.
2. Appuyer sur la touche **MENU**.
3. Continuer d'appuyer sur la touche **MENU** tant que **PHONEBOOK** n'apparaît pas.
4. Appuyez sur les touches de recherche pour sélectionner le numéro de téléphone de votre choix.

Note : Appuyez de manière continue sur la touche de recherche pour passer à la lettre suivante de l'alphabet.

5. Appuyer sur **PHONE** ou sur la touche d'acceptation d'appel pour composer le numéro de téléphone choisi.

Composer un numéro en utilisant le répertoire - Système audio Sony

Il vous est possible d'accéder au répertoire via Bluetooth. Les contacts s'affichent sur l'écran du système.

1. Appuyez sur la touche **PHONE**.
2. Maintenez la touche seek enfoncée jusqu'à ce que le répertoire s'affiche.

Téléphone

- Appuyez sur les touches flèche vers le haut/bas pour sélectionner le numéro de téléphone de votre choix.

Note : Maintenez les touches flèche vers le haut/bas enfoncées pour passer à la lettre suivante de l'alphabet.

- Appuyez sur **PHONE** ou sur la touche d'acceptation d'appel pour composer le numéro de téléphone choisi.

Composer un numéro en utilisant le clavier téléphonique

Si votre système audio comporte un clavier téléphonique (touches 0 à 9, * et #) :

- Appuyez sur la touche d'acceptation d'appel. Appuyez sur la touche **PHONE** si vous possédez un système audio Sony.
- Composez le numéro à l'aide du clavier de téléphone sur le système audio.
- Appuyez sur la touche d'acceptation d'appel.

Note : Si vous entrez un chiffre incorrect lors de la saisie d'un numéro de téléphone, appuyez sur la touche de recherche vers la gauche pour effacer le dernier chiffre. Un enfoncement long efface la ligne complète de chiffres.

Appuyez de façon continue sur **0** pour entrer un chiffre **+**.

Pour terminer un appel

Il est possible de terminer les appels en appuyant sur la touche Refuser appel.

Il est également possible de terminer un appel à partir de systèmes audio dépourvus de clavier téléphonique en appuyant sur **PHONE**, **CD**, **AM/FM** ou **ON/OFF**, ou bien sur la touche **MODE** de la télécommande

Pour recomposer un numéro de téléphone

- Appuyez sur **PHONE** ou sur la touche d'acceptation d'appel.
- Appuyez sur la touche **MENU**.
- Sélectionnez la liste **CALL OUT** ou la liste **CALL IN**. Sur certains systèmes audio, sélectionnez la liste d'appels **MISSED**, **INCOMING** ou **OUTGOING**.

Note : Si le téléphone actif ne fournit aucune liste d'appels sortants, la dernière entrée/le dernier numéro d'appel sortant peut être saisi/composé de nouveau.

- Appuyez sur la touche de recherche du système audio.
- Appuyez sur **PHONE** ou sur la touche d'acceptation d'appel pour composer le numéro de téléphone choisi.

Recomposer un numéro - Système audio Sony

- Appuyez sur **PHONE** ou sur la touche d'acceptation d'appel.
- Maintenez la touche seek enfoncée jusqu'à ce que la liste de votre choix s'affiche.

Note : Si le téléphone actif ne fournit aucune liste d'appels sortants, la dernière entrée/le dernier numéro d'appel sortant peut être saisi/composé de nouveau.

- Appuyez sur les touches flèche vers le haut/bas pour sélectionner le numéro de téléphone de votre choix.
- Appuyez sur **PHONE** ou sur la touche d'acceptation d'appel pour composer le numéro de téléphone.

Recomposer le dernier numéro composé - Système audio Sony

- Appuyez sur la touche d'acceptation d'appel.

Téléphone

- Appuyez sur la touche d'acceptation d'appel une deuxième fois pour composer le numéro.

Pour recevoir un appel entrant

Pour accepter un appel entrant

Il est possible d'accepter les appels entrants en appuyant soit sur la touche d'acceptation d'appel, la touche **PHONE** ou sur la touche **MODE** de la télécommande.

Rejet d'un appel téléphonique

Il est possible de refuser les appels entrants en appuyant sur la touche refuser appel.

Il est également possible de refuser un appel à partir de systèmes audio dépourvus de clavier téléphonique en appuyant soit sur **PHONE**, **CD**, **AM/FM** ou **ON/OFF**.

Recevoir un second appel entrant

Note : *La fonction de second appel entrant doit être activée sur votre téléphone.*

Si un appel arrive pendant un appel en cours, une tonalité se fait entendre et vous avez la possibilité de terminer l'appel actif et d'accepter l'appel entrant.

Pour accepter un second appel entrant

Il est possible d'accepter les seconds appels entrants en appuyant soit sur la touche d'acceptation d'appel, la touche **PHONE** ou sur la touche **MODE** de la télécommande.

Pour rejeter un second appel entrant

Il est possible de refuser les seconds appels entrants en appuyant sur la touche refuser appel. Il est également possible de refuser un second appel entrant à partir de systèmes dépourvus de clavier téléphonique en appuyant sur la touche **CD**, ou sur la touche **AM/FM**.

Mise en sourdine du microphone

Lors d'un appel, il est possible de mettre le microphone en sourdine. Pendant la mise en sourdine, le confirmation s'affiche à l'écran.

Systèmes audio munis d'une touche verte d'acceptation d'appel

Appuyez sur la touche d'acceptation d'appel. Appuyez de nouveau sur la touche pour annuler cette fonction.

Systèmes audio dépourvus de touche verte d'acceptation d'appel

Appuyez sur la touche de recherche vers le haut ou vers le bas. Appuyez de nouveau sur la touche pour annuler cette fonction.

Pour changer de téléphone actif

Note : *Les téléphones doivent être connectés par liaison bonding au système avant d'être rendus actifs.*

A l'aide de la touche d'enregistrement de stations

Note : *Ce processus s'applique uniquement aux systèmes audio sans clavier de téléphone.*

- Appuyer sur la touche **PHONE** du système audio.
- Appuyez sur le numéro présélectionné voulu (à l'aide des touches de présélection de stations 1 à 6).

Téléphone

Utilisation du menu du système audio

Note : Après avoir connecté un téléphone au système par liaison bonding, il devient le téléphone actif.

1. Appuyer sur **PHONE** ou sur la touche d'acceptation d'appel.
2. Appuyer sur la touche **MENU** du système audio.
3. Sélectionnez l'option **ACTIVEPHONE** sur le système audio.
4. Faites défiler les différents téléphones enregistrés à l'aide des touches de recherche pour afficher les téléphones connectés par liaison bonding.
5. Appuyer sur la touche **MENU** pour sélectionner le téléphone devant être le téléphone actif.

Pour supprimer un téléphone connecté par liaison bonding

Un téléphone connecté par liaison bonding peut être supprimé à tout moment du système, sauf si un appel est en cours.

1. Appuyer sur **PHONE** ou sur la touche d'acceptation d'appel.
2. Appuyer sur la touche **MENU** du système audio.
3. Sélectionnez l'option **DEBOND** sur le système audio.
4. Faites défiler les différents téléphones à l'aide des touches de recherche et affichez le téléphone connecté par liaison bonding à supprimer.
5. Appuyer sur la touche **MENU** pour sélectionner le téléphone connecté par liaison bonding à supprimer.

Pour supprimer un téléphone connecté par liaison bonding - Système audio Sony

Un téléphone connecté par liaison bonding peut être supprimé à tout moment du système, sauf si un appel est en cours.

1. Appuyez sur la touche **PHONE**.
2. Appuyez sur les touches flèche vers le haut/bas jusqu'à ce que vous parveniez à l'option **DEBOND**.
3. Faites défiler les différents téléphones à l'aide des touches de recherche et affichez le téléphone connecté par liaison bonding à supprimer.
4. Appuyez sur la touche OK pour supprimer le connexion par liaison bonding.

UTILISATION DU TÉLÉPHONE - VÉHICULES AVEC: SYSTÈME D'AIDE À LA NAVIGATION

Ce chapitre décrit les fonctions téléphone du système d'aide à la navigation.

Note : Reportez-vous au guide du système d'aide à la navigation pour obtenir des informations relatives aux commandes.

Un téléphone actif doit être présent.

Même lorsqu'il est connecté au système d'aide à la navigation, votre téléphone peut encore être utilisé de la manière habituelle.

Pour passer un appel

Pour composer un numéro de téléphone

Il est possible de composer des numéros de téléphone au moyen de la commande vocale. Voir **Commande vocale** (page 297).

Téléphone

Pour terminer un appel

Il est possible de terminer les appels en appuyant soit sur la touche **END**, sur la touche **MODE** du commutateur à distance ou sur la touche **ON/OFF** du système d'aide à la navigation.

Pour recomposer un numéro de téléphone

1. Appuyer sur la touche **PHONE** du système.
2. Sélectionnez **RECOMPOSEZ**.

Pour recevoir un appel entrant

Pour accepter un appel entrant

Il est possible d'accepter les appels entrants en appuyant soit sur la touche d'acceptation d'appel, la touche **MODE** de la télécommande, la touche **PHONE** du système ou en utilisant l'option **ACCEPTER** du menu.

Rejet d'un appel téléphonique

Il est possible de refuser les appels entrants en appuyant soit sur la touche refuser appel, les touches **CD** ou **AM/FM** du système, ou en utilisant l'option **REFUSER** du menu.

Recevoir un second appel entrant

Note : La fonction de second appel entrant doit être activée sur votre téléphone.

Si un appel arrive pendant un appel en cours, une tonalité se fait entendre et vous avez la possibilité de terminer l'appel actif et d'accepter l'appel entrant.

Pour accepter un second appel entrant

Il est possible d'accepter les seconds appels entrants en appuyant soit sur la touche d'acceptation d'appel, la touche **MODE** de la télécommande, la touche **PHONE** du système ou en utilisant l'option **ACCEPTER** du menu.

Note : Ceci annule l'appel en cours.

Pour rejeter un second appel entrant

Il est possible de refuser les seconds appels entrants en appuyant soit sur la touche refuser appel soit sur l'une des touches suivantes du système : **CD**, **AM/FM**.

Mise en sourdine du microphone

Lors d'un appel, il est possible de mettre le microphone en sourdine. Pendant la mise en sourdine, le confirmation s'affiche à l'écran.

Systèmes d'aide à la navigation SD

Appuyez sur la touche de mise en sourdine (microphone barré). Appuyez de nouveau sur la touche pour annuler cette fonction.

Systèmes d'aide à la navigation à CD

Appuyez sur la touche de mise en sourdine du microphone. Appuyez de nouveau sur la touche pour annuler cette fonction.

Pour changer de téléphone actif

Note : Les téléphones doivent être connectés par liaison bonding au système avant d'être rendus actifs.

Note : Après avoir connecté un téléphone au système par liaison bonding, il devient le téléphone actif.

1. Appuyer sur la touche **PHONE** du système.

Téléphone

2. Dans l'option **BT SETTINGS** du menu, sélectionnez le téléphone actif dans la liste.

Pour supprimer un téléphone connecté par liaison bonding

Un téléphone connecté par liaison bonding peut être supprimé à tout moment du système, sauf si un appel est en cours.

1. Appuyer sur la touche **PHONE** du système.
2. Sélectionnez l'option **BT SETTINGS** dans le menu.
3. Sélectionnez l'option **DÉSACTIVER** dans le menu.
4. Sélectionnez le téléphone dans la liste.

Commande vocale

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

ATTENTION

 L'utilisation du système lorsque le moteur est arrêté vide la batterie.

La reconnaissance vocale permet le fonctionnement du système sans devoir détourner votre attention de la route pour modifier les réglages ou recevoir du feedback du système.

Lorsque vous donnez une des instructions définies avec le système actif, le système de reconnaissance vocale convertit votre instruction en signal de commande pour le système. Vos entrées prennent la forme de dialogues ou instructions. Vous êtes guidé dans ces dialogues par des annonces ou des questions.

Veillez vous familiariser avec les fonctions du système avant d'utiliser la reconnaissance vocale.

Commandes prises en charge

Le système de commande vocale vous permet de commander les fonctions du véhicule suivantes :

- Téléphone Bluetooth
- radio
- Lecteur de CD/chargeur de CD
- appareil externe (USB)
- appareil externe (iPod)
- climatisation automatique
- système d'aide à la navigation - reportez-vous au guide d'utilisation séparé du système d'aide à la navigation).

Réponse du système

Pendant une séance de commande vocale, le système vous informe par un bip sonore qu'il est prêt à continuer.

N'essayez pas de donner une instruction avant d'avoir entendu le bip. Le système de commande vocale répète chaque instruction prononcée.

Si vous n'êtes pas sûr de savoir comment continuer, dites "AIDE" pour obtenir de l'aide ou "ANNULER" si vous ne voulez pas continuer.

La fonction "AIDE" fournit uniquement un sous-ensemble des commandes vocales disponibles. Des explications détaillées de toutes les commandes vocales possibles figurent sur les pages suivantes.

Commandes vocales

Toutes les commandes vocales doivent être données d'un ton naturel, comme si vous parliez à un passager ou au téléphone. Votre niveau de voix doit être adapté au niveau de bruit régnant à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule mais vous ne devez pas crier.

UTILISATION DE LA COMMANDE VOCALE

Fonctionnement du système

L'ordre et le contenu des commandes vocales sont indiqués dans les listes suivantes. Les tableaux indiquent l'ordre des commandes vocales d'utilisateur et les réponses du système pour chaque fonction disponible.

<> indique un numéro ou une étiquette d'identification en mémoire que l'utilisateur doit indiquer.

Commande vocale

Raccourcis

Il existe plusieurs raccourcis de commande vocale, qui vous permettent de piloter certaines fonctions du véhicule sans passer par le menu de commande complet. Ce sont les suivants :

- Téléphone : APPELER NOM, APPELER NUMERO et RAPPELER.
- Téléphone : APPELER NOM, PRENOM à ENDROIT. Par exemple : appeler Fred Bloggs à la maison.
- Lecteur de CD ou changeur de CD : CD et TITRE.
- Climatisation automatique : TEMPERATURE, MODE AUTOMATIQUE, ACTIVER DEGIVRAGE, ACTIVER DESEMBUAGE, DESACTIVER DEGIVRAGE et DESACTIVER DESEMBUAGE.
- Radio : NOM DE LA RADIO.
- Appareil externe (USB, iPod et carte SD) : TITRE.

Démarrage de la communication avec le système

Avant de pouvoir commencer à parler au système, appuyer tout d'abord sur la touche **VOICE** ou sur la touche **MODE** pour chaque opération et attendre que le système réponde par un bip sonore. Voir (page 297).

Appuyer de nouveau sur la touche pour annuler la séance de commande vocale.

Etiquette d'identification

La fonctionnalité étiquette d'identification est compatible avec les fonctions téléphone, système audio et aide à la navigation à l'aide de la fonction "ENREGISTRER NOM". Vous pouvez attribuer une étiquette d'identification aux entrées telles que vos stations radio préférées et les numéros de téléphone de vos contacts personnels. Voir **Commandes d'autoradio** (page 298). Voir **Commandes du téléphone** (page 308). Voir **Commandes du système d'aide à la navigation** (page 313).

- Elle permet d'enregistrer jusqu'à 20 étiquettes d'identification par fonction.
- La durée d'enregistrement moyenne pour chaque étiquette d'identification est d'environ 2-3 secondes.

COMMANDES D'AUTORADIO

Lecteur de CD

Vous pouvez commander la lecture directement par commande vocale.

Vue d'ensemble

La vue d'ensemble ci-dessous indique les commandes vocales disponibles. Les listes suivantes donnent de plus amples informations sur le menu complet des commandes dans des cas bien précis.

"LECTEUR CD"
"AIDE"
"DEMARRER LECTURE"
"PLAGE" ^b
"LECTURE ALEATOIRE TOTALE"

Commande vocale

"LECTEUR CD"
"LECTURE ALEATOIRE DU DOSSIER"**
"ARRETER LA LECTURE ALEATOIRE"
"REPETER DOSSIER"**
"REPETER PLAGE"
"ARRETER REPETITION"

* Peut être utilisé comme raccourci.

** Disponible uniquement si le CD contient des fichiers de données audio tels que MP3 ou WMA.

Plage

Vous pouvez choisir une plage directement sur votre CD.

Etapes	L'utilisateur dit	Le système répond
1	"LECTEUR CD"	"LECTEUR CD"
2	"PLAGE" ^b	"NUMÉRO PLAGE S'IL VOUS PLAÎT?"
3	"<un numéro entre 1 et 99>"**	"PLAGE <numéro>"

* Peut être utilisé comme raccourci.

** De plus, il est possible de parler des nombres de 4 chiffres maximum (par exemple "2", "4", "5" pour la plage 245)

Lecture aléatoire totale

Pour régler la lecture aléatoire.

Etapes	L'utilisateur dit	Le système répond
1	"LECTEUR CD"	"LECTEUR CD"
2	"LECTURE ALEATOIRE TOTALE"	

Commande vocale

Changeur de CD

Vue d'ensemble

La vue d'ensemble ci-dessous indique les

commandes vocales disponibles. Les listes suivantes donnent de plus amples informations sur le menu complet des commandes dans des cas bien précis.

"CHARGEUR CD"
"AIDE"
"DEMARRER LECTURE"
"CD" ^a
"PLAGE" ^b
"LECTURE ALEATOIRE TOTALE"
"LECTURE ALEATOIRE DU CD"
"LECTURE ALEATOIRE DU DOSSIER" ^{**}
"ARRETER LA LECTURE ALEATOIRE"
"REPETER CD"
"REPETER DOSSIER" ^{**}
"REPETER PLAGE"
"ARRETER REPETITION"

* Peut être utilisé comme raccourci.

** Disponible uniquement si le CD contient des fichiers de données audio tels que MP3 ou WMA.

Disque

Si vous avez un chargeur de CD, vous pouvez choisir le numéro du disque.

Etapes	L'utilisateur dit	Le système répond
1	"CHARGEUR CD"	"CHARGEUR CD"
2	"CD" ^a	"NUMÉRO CD S'IL VOUS PLAÎT?"
3	"<un numéro entre 1 et 6>"	"CD <numéro>"

* Peut être utilisé comme raccourci.

Commande vocale

Plage

Vous pouvez choisir une plage directement sur votre CD.

Étapes	L'utilisateur dit	Le système répond
1	"CHARGEUR CD"	"CHARGEUR CD"
2	"PLAGE" ^b	"NUMÉRO PLAGE S'IL VOUS PLAÎT?"
3	"<un numéro entre 1 et 99>"**	"PLAGE <numéro>"

* Peut être utilisé comme raccourci.

** De plus, il est possible de parler des nombres de 4 chiffres maximum (par exemple "2", "4", "5" pour la plage 245)

Lecture aléatoire du CD

Pour régler la lecture aléatoire dans le contenu du CD.

Étapes	L'utilisateur dit	Le système répond
1	"CHARGEUR CD"	"CHARGEUR CD"
2	"LECTURE ALEATOIRE DU CD"	

Autoradio

Les commandes vocales de la radio prennent en charge la fonctionnalité de la radio et vous permettent de sélectionner les stations de radio par commande vocale.

Vue d'ensemble

La vue d'ensemble ci-dessous indique les commandes vocales disponibles. Les listes suivantes donnent de plus amples informations sur le menu complet des commandes.

"RADIO"
"AIDE"
"AM"
"FM"
"NOM DE LA RADIO" ^a
"SUPPRIMER NOM"

Commande vocale

"RADIO"
"SUPPRIMER RÉPERTOIRE"
"OUVRIR RÉPERTOIRE"
"ENREGISTRER NOM"
"DEMARRER LECTURE"

* Peut être utilisé comme raccourci.

Fréquence

Cette fonction vous permet de régler les fréquences de votre radio par commandes vocales.

Étapes	L'utilisateur dit	Le système répond
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"AM"	"FREQUENCE AM, S'IL VOUS PLAÎT ?"
	"FM"	"FREQUENCE FM, S'IL VOUS PLAÎT ?"
3	"<fréquence>"	"STATION <fréquence>"

* La saisie de la fréquence peut s'effectuer de plusieurs façons. Se reporter aux informations ci-dessous afin d'obtenir des exemples concrets.

Bande FM : 87.5 à 108.0 par incréments de 0,1

- "Quatre-vingt-neuf point neuf" (89.9)
- "Quatre-vingt-dix point zéro" (90.0)
- "Cent point cinq" (100.5)
- "Cent un point un" (101.1)
- "Cent huit point zéro" (108.0)

Bande AM/MW : 531 à 1602 par incréments de 9

Bande AM/LW : 153 à 281 par incréments de 1

- "Cinq cent trente et un" (531)
- "Neuf cent" (900)
- "Mille quatre cent quarante" (1440)
- "Mille cinq cent trois" (1503)
- "Mille quatre-vingt" (1080)

Enregistrer nom

Si vous avez réglé une station de radio, vous pouvez l'enregistrer avec un nom dans le répertoire.

Commande vocale

Etapes	L'utilisateur dit	Le système répond
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"ENREGISTRER NOM"	"ENREGISTRER NOM" "NOM S'IL VOUS PLAÎT?"
3	"<nom>"	"RÉPÉTEZ NOM S'IL VOUS PLAÎT"
4	"<nom>"	"ENREGISTREMENT NOM" "<nom> ENREGISTRÉ"

Nom de radio

Cette fonction vous permet de rappeler une station de radio enregistrée.

Etapes	L'utilisateur dit	Le système répond
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"NOM DE LA RADIO" ^a	"NOM S'IL VOUS PLAÎT?"
3	"<nom>"	"STATION <nom>"

* Peut être utilisé comme raccourci.

Supprimer nom

Cette fonction vous permet de supprimer une station de radio enregistrée.

Etapes	L'utilisateur dit	Le système répond
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"SUPPRIMER NOM"	"NOM S'IL VOUS PLAÎT?"
3	"<nom>"	"SUPPRIMER <nom>" "CONFIRMER OUI OU NON"
4	"OUI"	"SUPPRIMÉ"
	"NON"	"COMMANDE ANNULÉE"

Commande vocale

Ouvrir répertoire

indiquer toutes les stations de radio enregistrées.

Cette fonction permet au système de vous

Etapes	L'utilisateur dit	Le système répond
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"OUVRIR RÉPERTOIRE"	"OUVRIR <RÉPERTOIRE>"

Supprimer répertoire

Cette fonction vous permet de supprimer d'un coup toutes les stations de radio enregistrées.

Etapes	L'utilisateur dit	Le système répond
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"SUPPRIMER RÉPERTOIRE"	"SUPPRIMER RÉPERTOIRE" "CONFIRMER OUI OU NON"
3	"OUI"	"RÉPERTOIRE SUPPRIMÉ"
	"NON"	"COMMANDE ANNULÉE"

Lecture

Cette fonction permet de faire basculer la source audio sur la radio.

Etapes	L'utilisateur dit	Le système répond
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DEMARRER LECTURE"	

Entrée auxiliaire

Cette fonction permet de faire basculer la source audio sur l'appareil d'entrée auxiliaire branché.

Commande vocale

Etapes	L'utilisateur dit	Le système répond
1	"APPAREIL EXTERNE"	"APPAREIL EXTERNE"
2	"ENTREE AUDIO"	"ENTREE AUDIO"

Appareils externes - USB

Ces commandes vocales acceptent la fonctionnalité d'un appareil externe USB qu'il est possible de brancher au système audio.

Vue d'ensemble

La vue d'ensemble ci-dessous indique les commandes vocales disponibles. Les listes suivantes donnent de plus amples informations sur le menu complet des commandes dans des cas bien précis.

"APPAREIL EXTERNE", "USB"
"AIDE"
"DEMARRER LECTURE"
"PLAGE" ^b
"LISTE D'ECOUTE" ^{**}
"DOSSIER" ^{**}
"LECTURE ALEATOIRE TOTALE"
"LECTURE ALEATOIRE DU DOSSIER"
"LECTURE ALEATOIRE DE LA LISTE D'ECOUTE"
"ARRETER LA LECTURE ALEATOIRE"
"REPETER PLAGE"
"REPETER DOSSIER"
"ARRETER REPETITION"

* Peut être utilisé comme raccourci.

** Il est impératif d'attribuer des noms de fichiers spéciaux aux listes d'écoute et aux dossiers activés par commande vocale. Voir **Généralités** (page 316).

Commande vocale

Lecture USB

basculer la source audio sur l'appareil USB branché.

Cette fonction vous permet de faire

Etapes	L'utilisateur dit	Le système répond
1	"APPAREIL EXTERNE"	"APPAREIL EXTERNE"
2	"USB"	"USB"
3	"DEMARRER LECTURE"	

Plage USB

Vous pouvez choisir une plage directement sur votre appareil USB.

Etapes	L'utilisateur dit	Le système répond
1	"APPAREIL EXTERNE"	"APPAREIL EXTERNE"
2	"USB"	"USB"
3	"PLAGE"	"NUMÉRO PLAGE S'IL VOUS PLAÎT?"
4	"<un numéro entre 1 et 99>"	"PLAGE <numéro>"

* De plus, il est possible de parler des nombres de 4 chiffres maximum (par exemple "2", "4", "5" pour la plage 245)

Appareils externes - iPod

Ces commandes vocales acceptent la fonctionnalité d'un iPod qu'il est possible de brancher au système audio.

Vue d'ensemble

La vue d'ensemble ci-dessous indique les commandes vocales disponibles. Les listes suivantes donnent de plus amples informations sur le menu complet des commandes dans des cas bien précis.

"APPAREIL EXTERNE", "IPOD"
"AIDE"
"DEMARRER LECTURE"
"PLAGE" ^b
"LISTE D'ECOUTE" ^{**}

Commande vocale

"APPAREIL EXTERNE", "IPOD"
"LECTURE ALEATOIRE TOTALE"
"LECTURE ALEATOIRE DE LA LISTE D'ECOUTE"
"ARRETER LA LECTURE ALEATOIRE"
"REPETER PLAGE"
"ARRETER REPETITION"

* Peut être utilisé comme raccourci.

** Il est impératif d'attribuer des noms de fichiers spéciaux aux listes d'écoute activées par commande vocale. Voir **Généralités** (page 316).

Plage iPod

Vous pouvez choisir une plage figurant sur la liste "tous les titres" directement sur votre iPod.

Etapes	L'utilisateur dit	Le système répond
1	"APPAREIL EXTERNE"	"APPAREIL EXTERNE"
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"PLAGE" ^b	"NUMÉRO PLAGE S'IL VOUS PLAÎT?"
4	"<un numéro entre 1 et 99>"**	"PLAGE <numéro>"

* Peut être utilisé comme raccourci.

** De plus, il est possible de parler des nombres de 5 chiffres maximum (par exemple "5", "2", "4", "5", "3" pour la plage 52453), allant jusqu'à 65535.

Liste d'écoute iPod

Vous pouvez choisir une liste d'écoute directement sur votre iPod.

Commande vocale

Étapes	L'utilisateur dit	Le système répond
1	"APPAREIL EXTERNE"	"APPAREIL EXTERNE"
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"LISTE D'ECOUTE"	"NUMERO DE LISTE D'ECOUTE S'IL VOUS PLAIT ?"
4	"<un numéro entre 1 et 10>"	"LISTE D'ECOUTE <numéro>"

* Il est impératif d'attribuer des noms de fichiers spéciaux aux listes d'écoute activées par commande vocale. Voir **Généralités** (page 316).

COMMANDES DU TÉLÉPHONE

Téléphone

Votre système de téléphone vous permet de créer un répertoire supplémentaire. Les contacts enregistrés peuvent être appelés par commande vocale. Les numéros de téléphone enregistrés à l'aide de la commande vocale sont enregistrés sur le système du véhicule et non pas dans votre téléphone.

Vue d'ensemble

La vue d'ensemble ci-dessous indique les commandes vocales disponibles. Les listes suivantes donnent de plus amples informations sur le menu complet des commandes dans des cas bien précis.

"TELEPHONE"
"AIDE"
"NOM DU PORTABLE" ^{a, b}
"APPELER NUMÉRO" ^a
"APPELER NOM" ^a
"SUPPRIMER NOM"
"SUPPRIMER RÉPERTOIRE"
"OUVRIR RÉPERTOIRE"
"ENREGISTRER NOM"
"RAPPELER" ^a

Commande vocale

"TELEPHONE"
"ACCEPTER APPELS"
"REFUSER APPELS"

* Peut être utilisé comme raccourci.

Fonctions du téléphone

Appeler numéro

Les numéros de téléphone peuvent être appelés après avoir donné la commande vocale de l'étiquette d'identification.

Etapes	L'utilisateur dit	Le système répond
1	"TELEPHONE"	"TELEPHONE"
2	"APPELER NUMÉRO" ^a	"NUMÉRO S'IL VOUS PLAÎT?"
3	"<numéro de téléphone>"	"<numéro de téléphone> CONTINUER?"
4	"APPELER"	"APPEL EN COURS"
	"CORRECTION"	"<répéter la dernière partie du numéro> CONTINUER?"

* Peut être utilisé comme raccourci.

Appeler nom

Les numéros de téléphone peuvent être appelés après avoir donné la commande vocale de l'étiquette d'identification.

Etapes	L'utilisateur dit	Le système répond
1	"TELEPHONE"	"TELEPHONE"
2	"APPELER NOM" ^a	"NOM S'IL VOUS PLAÎT?"
3	"<nom>"	"APPELER <nom>" "CONFIRMER OUI OU NON"

Commande vocale

Étapes	L'utilisateur dit	Le système répond
4	"OUI"	"APPEL EN COURS"
	"NON"	"COMMANDE ANNULÉE"

* Peut être utilisé comme raccourci.

Rappeler

Cette fonction vous permet de recomposer le dernier numéro de téléphone appelé.

Étapes	L'utilisateur dit	Le système répond
1	"TELEPHONE"	"TELEPHONE"
2	"RAPPELER" ^a	"RAPPELER" "CONFIRMER OUI OU NON"
3	"OUI"	"APPEL EN COURS"
	"NON"	"COMMANDE ANNULÉE"

* Peut être utilisé comme raccourci.

Nom du portable

Cette fonction vous permet d'accéder aux numéros de téléphone enregistrés avec une étiquette d'identification dans votre téléphone mobile.

Étapes	L'utilisateur dit	Le système répond
1	"TELEPHONE"	"TELEPHONE"
2	"NOM DU PORTABLE" ^{a, b}	"NOM DU PORTABLE" "<dialogue dépendant du téléphone>"

* Peut être utilisé comme raccourci.

DTMF (Composition avec tonalité)

Cette fonction permet de transférer les numéros parlés en tonalités DTMF. Par exemple d'interroger à distance votre répondeur domestique ou de saisir un numéro PIN, etc...

Note : DTMF peut uniquement être utilisé pendant un appel en cours. Actionner la touche VOICE et attendre que le système se manifeste.

Ne fonctionne que sur les véhicules équipés d'une touche VOICE spéciale.

Commande vocale

Étapes	L'utilisateur dit	Le système répond
1		"NUMÉRO S'IL VOUS PLAÎT?"
2	"<numéros 1 à 9, zéro, dièse, étoile>"	

Créer un répertoire

Enregistrer nom

La commande "ENREGISTRER NOM" permet d'enregistrer de nouvelles entrées. Cette fonction peut être utilisée pour composer un numéro en utilisant le nom plutôt que le numéro de téléphone.

Étapes	L'utilisateur dit	Le système répond
1	"TELEPHONE"	"TELEPHONE"
2	"ENREGISTRER NOM"	"ENREGISTRER NOM" "NOM S'IL VOUS PLAÎT?"
3	"<nom>"	"RÉPÉTEZ NOM S'IL VOUS PLAÎT"
4	"<nom>"	"ENREGISTREMENT NOM" "<nom> ENREGISTRÉ" "NUMÉRO S'IL VOUS PLAÎT?"
5	"<numéro de téléphone>"	"<numéro de téléphone>"
6	"ENREGISTRER"	"ENREGISTREMENT NUMÉRO" "<numéro de téléphone>" "NUMÉRO ENREGISTRÉ"

Supprimer nom

Les noms enregistrés peuvent également être supprimés du répertoire.

Étapes	L'utilisateur dit	Le système répond
1	"TELEPHONE"	"TELEPHONE"
2	"SUPPRIMER NOM"	"NOM S'IL VOUS PLAÎT?"
3	"<nom>"	"SUPPRIMER <nom>"

Commande vocale

Étapes	L'utilisateur dit	Le système répond
		"CONFIRMER OUI OU NON"
4	"OUI"	"<nom> SUPPRIMÉ"
	"NON"	"COMMANDE ANNULÉE"

Ouvrir répertoire

Utilisez cette fonction pour que le système vous donne tous les contacts enregistrés.

Étapes	L'utilisateur dit	Le système répond
1	"TELEPHONE"	"TELEPHONE"
2	"OUVRIR RÉPERTOIRE"	"OUVRIR RÉPERTOIRE"

Supprimer répertoire

Cette fonction vous permet de supprimer tous les contacts d'un coup.

Étapes	L'utilisateur dit	Le système répond
1	"TELEPHONE"	"TELEPHONE"
2	"SUPPRIMER RÉPERTOIRE"	"SUPPRIMER RÉPERTOIRE" "CONFIRMER OUI OU NON"
3	"OUI"	"REPERTOIRE SUPPRIME"
	"NON"	"COMMANDE ANNULÉE"

Réglages principaux

Refuser les appels

Il est possible de régler le refus automatique des appels par commande vocale.

Commande vocale

Etapes	L'utilisateur dit	Le système répond
1	"TELEPHONE"	"TELEPHONE"
2	"REFUSER APPELS"	"REFUSER APPELS"
	"ACCEPTER APPELS"	"ACCEPTER APPELS"

* utilisez cette commande pour annuler le mode refuser

COMMANDES DU SYSTÈME D'AIDE À LA NAVIGATION

Se reporter au manuel de navigation livré séparément pour plus de détails sur les menus de commande.

COMMANDES DE CLIMATISATION

Climatisation

Les commandes vocales de climatisation prennent en charge la fonctionnalité des réglages de vitesse de ventilateur, de température et de mode. Les fonctions ne sont pas toutes disponibles sur tous les véhicules.

Vue d'ensemble

La vue d'ensemble ci-dessous indique les commandes vocales disponibles. Les listes suivantes donnent de plus amples informations sur le menu complet des commandes dans des cas bien précis.

"CLIMATISATION"
"AIDE"
"VENTILATEUR" ^a
"ACTIVER DÉGIVRAGE/ACTIVER DÉSEMBUAGE" ^a
"DÉSACTIVER DÉGIVRAGE/DÉSACTIVER DÉSEMBUAGE" ^a
"TEMPÉRATURE" ^a
"MODE AUTOMATIQUE" ^a

* Peut être utilisé comme raccourci. Dans les véhicules équipés d'un module de langue Anglais, le raccourci "VENTILATEUR" n'est pas disponible.

Commande vocale

Ventilateur

Cette fonction vous permet de régler la vitesse du ventilateur.

Etapes	L'utilisateur dit	Le système répond
1	"CLIMATISATION"	"CLIMATISATION"
2	"VENTILATEUR" ^a	"VITESSE VENTILATEUR, S'IL VOUS PLAÎT?"
3	"MINIMUM"	"VENTILATEUR MINIMUM"
	"<un numéro entre 1 et 7>"	"VENTILATEUR <numéro>"
	"MAXIMUM"	"VENTILATEUR MAXIMUM"

* Peut être utilisé comme raccourci. Dans les véhicules équipés d'un module de langue Anglais, le raccourci "VENTILATEUR" n'est pas disponible.

Dégivrage/Désembuage

Etapes	L'utilisateur dit	Le système répond
1	"CLIMATISATION"	"CLIMATISATION"
2	"ACTIVER DEGIVRAGE/ACTIVER DESEMBUAGE" [*]	"ACTIVER DEGIVRAGE/ACTIVER DESEMBUAGE"
	"DESACTIVER DEGIVRAGE/DESACTIVER DESEMBUAGE" [*]	"DESACTIVER DEGIVRAGE/DESACTIVER DESEMBUAGE"

* Peut être utilisé comme raccourci.

Température

Cette fonction vous permet de régler la température.

Etapes	L'utilisateur dit	Le système répond
1	"CLIMATISATION"	"CLIMATISATION"
2	"TEMPÉRATURE" ^a	"TEMPÉRATURE, S'IL VOUS PLAÎT?"
3	"MINIMUM"	"TEMPÉRATURE MINIMUM"

Commande vocale

Etapes	L'utilisateur dit	Le système répond
	"<un numéro entre 15 et 29 °C par incréments de 0,5>" ou "<un numéro entre 59 et 84 °F>"	"TEMPÉRATURE <numéro>"
	"MAXIMUM"	"TEMPÉRATURE MAXIMUM"

* Peut être utilisé comme raccourci.

Mode AUTO

Etapes	L'utilisateur dit	Le système répond
1	"CLIMATISATION"	"CLIMATISATION"
2	"MODE AUTOMATIQUE" ^a	"MODE AUTOMATIQUE"

* Peut être utilisé comme raccourci. Peut être désactivé en sélectionnant une température ou une vitesse de ventilateur différente.

GÉNÉRALITÉS

ATTENTION

❗ Procéder avec précaution lors de la manipulation d'appareils externes à connecteurs exposés (tel que le connecteur USB). Lorsque cela s'avère possible, toujours replacer l'obturateur/l'écran de protection. Il peut se produire une décharge électrostatique qui risque d'endommager l'appareil.

❗ Ne pas toucher ou manipuler la prise USB du véhicule. Obtenir la prise lorsqu'elle n'est pas utilisée.

❗ Utiliser uniquement des appareils USB à mémoire de grande capacité.

❗ Toujours basculer votre autoradio sur une autre source (par exemple la radio) avant de débrancher l'appareil USB.

❗ Ne pas poser ou brancher de concentrateurs ou séparateurs USB.

Note : Le système est conçu uniquement pour identifier et lire des fichiers audio adaptés provenant d'un appareil USB à mémoire de grande capacité ou d'un iPod. Le fonctionnement de tous les appareils USB avec ce système ne peut pas être garanti.

Note : Il est possible de brancher des appareils compatibles à l'aide d'un câble USB traînant ainsi que ceux qui se branchent directement à la prise USB du véhicule (par exemple les cartes mémoire et clés USB).

Note : Il se peut que certains appareils USB avec une consommation électrique plus élevée ne soient pas compatibles (par exemple certains lecteurs de disque dur plus importants).

Note : La durée d'accès pour la lecture des fichiers sur l'appareil externe diffère en fonction de la structure du fichier, sa taille et le contenu de l'appareil.

Le système accepte une gamme variée d'appareils externes qui s'intègrent entièrement à votre autoradio via la prise USB et la prise de signaux d'entrée auxiliaires. L'autoradio permet de commander l'appareil externe, une fois ce dernier branché.

Des appareils compatibles typiques sont énumérés ci-dessous :

- Clés USB
- Lecteurs de disque dur portables USB
- Certains lecteurs MP3 avec connexion USB
- Lecteurs multimédia iPod (se reporter à **www.ford-mobile-connectivity.com** pour la dernière liste de compatibilité en date).

Le système est compatible avec USB 2.0 Full Speed, conforme à USB 1.1 Host et accepte les systèmes à fichiers FAT 16/32.

Informations sur les structures de fichiers audio pour appareils externes

USB

Créer uniquement une partition simple sur l'appareil USB.

Il est recommandé de placer les fichiers MP3 dans un dossier.

Si des listes d'écoute sont créées, elle doivent contenir les chemins d'accès au fichier corrects ainsi que la référence correcte à l'appareil USB en question. Il est préférable de créer la liste d'écoute après avoir transféré les fichiers audio sur l'appareil USB.

Créer impérativement les listes d'écoute au format .m3u.

Les fichiers audio doivent être au format .m3u.

Connectivité

Ne pas excéder les limites suivantes :

- 1 000 articles par dossier (fichiers, dossiers et listes d'écoute)
- 5 000 dossiers par appareil USB (listes d'écoute incluses)
- 8 niveaux de sous-dossier.

Pour activer la commande vocale des dossiers et listes d'écoute personnalisés, suivre la procédure ci-dessous :

- Créer des dossiers dont le nom présente la structure suivante : **"Ford<*>"** <*> représente un chiffre de 1 à 10. Par exemple **"Ford3"** sans suffixe.
- Créer des listes d'écoute dont le nom présente la structure suivante : **"Ford<*>.m3u"** <*> représente un chiffre de 1 à 10. Par exemple **"Ford5.m3u"** sans espace entre **"Ford"** et le chiffre.

Après quoi il sera possible de sélectionner les dossiers et listes d'écoute personnalisés au moyen de la commande vocale. Voir **Commandes d'autoradio** (page 298).

iPod

Pour activer la commande vocale des listes d'écoute personnalisées, créer des listes d'écoute dont le nom présente la structure suivante : **"Ford<*>"** <*> représente un chiffre de 1 à 10. Par exemple **"Ford7"** sans espace entre **"Ford"** et le chiffre.

Après quoi il sera possible de sélectionner les listes d'écoute personnalisées au moyen de la commande vocale. Voir **Commandes d'autoradio** (page 298).

BRANCHEMENT D'UN DISPOSITIF EXTERNE

AVERTISSEMENT



Veiller à ce que l'appareil externe soit solidement fixé à l'intérieur du véhicule et que les connexions traînantes n'obstruent pas les commandes du conducteur.

Il est possible de brancher des appareils externes à l'aide de la prise de signaux d'entrée auxiliaire et du port USB. Voir **Prise d'entrée auxiliaire** (page 134). Voir **Port USB** (page 134).

Connexion

Brancher l'appareil et si nécessaire le fixer pour l'empêcher de bouger à l'intérieur du véhicule.

Brancher un iPod

Pour une commodité et une qualité audio optimales, il est préférable d'acheter un câble à connexion simple auprès de votre concessionnaire.

Sinon, il est également possible de brancher votre iPod au moyen du câble USB iPod standard et d'un câble de jack d'écoute de 3,5 mm. Si vous optez pour cette méthode, il est important de prérégler le volume de l'iPod au maximum et d'annuler tout réglage d'égaliseur avant de procéder aux branchements :

- Brancher le connecteur de sortie du casque d'écoute de l'iPod à la prise AUX IN.
- Brancher le câble USB de l'iPod à la prise USB du véhicule.

Connectivité

BRANCHEMENT D'UN DISPOSITIF EXTERNE - VÉHICULES AVEC: BLUETOOTH

Branchement d'un dispositif audio Bluetooth

ATTENTION

! Comme divers accords existent, les fabricants peuvent instaurer une variété de profils dans leurs dispositifs Bluetooth. Il est possible que pour cette raison une incompatibilité se produise entre le téléphone et le système Bluetooth, ce qui peut dans certains cas limiter la performance du système. Pour éviter cette situation, utiliser uniquement les dispositifs recommandés.

Veuillez visiter le site www.ford-mobile-connectivity.com pour de plus amples informations.

Effectuer une liaison bonding du dispositif

Note : Certaines unités audio et de navigation comporte un menu audio Bluetooth séparé. Utiliser ce menu pour accéder la configuration et la commande.

Pour connecter le dispositif au système, suivre la même procédure que pour les téléphones mains libres Bluetooth. Voir **Configuration Bluetooth** (page 290).

Utilisation du dispositif

Sélectionner Bluetooth audio comme source active.

Les pistes peuvent être lues en passant à la piste suivante et en revenant à la piste précédente à l'aide des commandes au volant ou directement à partir des commandes de l'autoradio.

UTILISATION D'UN DISPOSITIF USB

Différentes icônes servent à identifier les divers types de fichiers, dossiers audio, etc...



L'appareil USB est la source active



Dossier



Liste d'écoute



Album



Artiste



Nom du fichier



Titre de page



Information non disponible.

Autoradio Sony

Utilisation

Sélectionnez l'appareil USB en tant que source audio en appuyant plusieurs fois sur la touche **CD/AUX** jusqu'à ce que USB apparaisse sur l'afficheur. Une fois l'appareil USB branché, la lecture de la première plage du premier dossier commence automatiquement. Ensuite, après avoir changé de source audio, la position de lecture sur l'appareil USB est retrouvée.

Connectivité

Pour parcourir le contenu de l'appareil, appuyez sur la touche flèche vers le haut/bas ou sur la touche OK une fois.

Les informations relatives aux pages ainsi que d'autres informations importantes décrites ci-dessous apparaissent sur l'afficheur :

- Une barre de défilement vertical située sur la droite de l'afficheur indique la position actuelle de Vue du dossier.
- Lorsque ">" suit une entrée, cela indique qu'il est possible de lire les entrées se trouvant au niveau inférieur (par exemple un dossier portant le nom d'un album contenant des pages d'album).
- Lorsque ">" précède une entrée, cela indique qu'il est possible de lire les entrées se trouvant au niveau supérieur.
- Des icônes situées à gauche du nom de page/dossier indiquent le type de fichier/dossier. Reportez-vous à la liste pour obtenir des informations explicatives sur les icônes.

Pour naviguer dans le contenu de l'appareil USB, utilisez les touches flèche vers le haut/bas pour faire défiler les listes et les touches flèche vers la gauche/droite pour monter ou descendre dans l'arborescence du dossier. Lorsque la page, la liste d'écoute ou le dossier désiré(e) est mis(e) en surbrillance, appuyez sur la touche OK pour sélectionner la lecture.

Note : *Si vous désirez sauter au niveau le plus haut du contenu de l'appareil USB, maintenez enfoncée la touche flèche vers la gauche.*

Commande audio

Appuyez sur les touches flèche vers la gauche et vers la droite pour faire défiler les pages vers l'avant et l'arrière.

Maintenez les touches flèche vers la gauche/droite enfoncées pour activer le retour/l'avance rapide du contenu des pages.

Appuyez sur la touche flèche vers le haut/bas ou sur la touche OK pour parcourir le contenu de l'appareil.

Appuyez sur la touche MENU pour accéder au menu USB. Ici il est possible d'activer les fonctions Shuffle et Répéter pour les dossiers et listes d'écoute.

Appuyez sur la touche SCAN pour balayer l'intégralité de l'appareil, le dossier actuel ou une liste d'écoute s'il/si elle est en cours de fonctionnement.

Appuyez sur la touche **INFO** pour que les informations qui suivent s'affichent :

- nom du fichier
- titre
- artiste
- album
- numéro de page et durée de lecture.

Le fait d'appuyer plusieurs fois sur la touche permet de faire défiler cette liste.

Unités d'aide à la navigation à CD

Utilisation

Sélectionnez l'appareil USB en tant que source audio en appuyant sur la touche **CD/AUX** jusqu'à ce que APPAREILS apparaisse sur l'afficheur. Sélectionnez d'abord APPAREILS, puis USB dans la liste disponible de l'appareil. Une fois l'appareil USB branché, la lecture de la première page du premier dossier commence automatiquement. Ensuite, après avoir changé de source audio, la position de lecture sur l'appareil USB est retrouvée.

Pour parcourir le contenu de l'appareil, appuyez sur la touche **SELECT** une fois.

Connectivité

Les informations relatives aux plages ainsi que d'autres informations importantes décrites ci-dessous apparaissent sur l'afficheur :

- Une barre de défilement vertical située sur la droite de l'afficheur indique la position actuelle de Vue du dossier.
- Lorsque ">" suit une entrée, cela indique qu'il est possible de lire les entrées se trouvant au niveau inférieur (par exemple un dossier portant le nom d'un album contenant des plages d'album).
- Lorsque "<" apparaît sur la gauche de l'afficheur, cela indique qu'il est possible de lire les entrées se trouvant au niveau supérieur.
- Des icônes situées à gauche du nom de plage/dossier indiquent le type de fichier/dossier. Reportez-vous à la liste pour obtenir des informations explicatives sur les icônes.

Pour naviguer dans le contenu de l'appareil USB, utilisez la commande rotative de défilement/la touche de sélection afin de parcourir les listes. Appuyez sur la touche pour agrandir le contenu se trouvant dans la liste d'écoute ou dans le dossier en surbrillance, ou afin de lancer la lecture d'une plage précise. Appuyez sur **ESC** pour passer au niveau supérieur.

Commande audio

Appuyez sur les touches **SEEK** flèche vers le haut et vers le bas pour faire défiler les plages vers l'avant ou l'arrière.

Maintenez les touches **SEEK** enfoncées pour activer le retour/l'avance rapide dans le contenu des plages.

Faire tourner la commande ou appuyez sur la touche **SELECT** pour parcourir le contenu de l'appareil.

Appuyez sur les touches SHUFFLE ou REPETER pour activer les fonctions Shuffle et Répéter pour les listes d'écoute et les dossiers. Il se peut que différentes options apparaissent selon qu'une liste d'écoute est ou n'est pas en cours de fonctionnement.

Appuyez sur la touche SCAN pour balayer la liste d'écoute actuelle, si elle est en cours de fonctionnement ou l'intégralité de l'appareil USB ou du dossier.

Appuyez sur la touche **INFO** pour que les informations qui suivent s'affichent :

- nom du fichier
- titre
- artiste
- album
- numéro de plage et durée de lecture.

Systèmes d'aide à la navigation SD

Utilisation

Sélectionnez l'appareil USB en tant que source audio en appuyant sur la touche **CD/AUX** jusqu'à ce que la touche USB apparaisse sur la gauche de l'afficheur. Sélectionner USB dans la liste disponible de l'appareil.

Note : *Il se peut que certains appareils apparaissent sans qu'il soit possible de les sélectionner, selon que l'appareil est branché ou pas.*

Une fois l'appareil USB branché, la lecture de la première plage du premier dossier commence automatiquement. Ensuite, après avoir changé de source audio, la position de lecture sur l'appareil USB est retrouvée.

Pour parcourir le contenu de l'appareil, appuyez sur la touche de défilement flèche vers le haut ou vers le bas.

Connectivité

Les informations relatives aux pages ainsi que d'autres informations importantes décrites ci-dessous apparaissent sur l'afficheur :

- Une barre de défilement vertical située sur la droite de l'afficheur indique la position actuelle de Vue du dossier.
- Lorsque ">" suit une entrée, cela indique qu'il est possible de lire les entrées se trouvant au niveau inférieur (par exemple un dossier portant le nom d'un album contenant des pages d'album).
- Lorsque "<" apparaît sur la gauche de l'afficheur, cela indique qu'il est possible de lire les entrées se trouvant au niveau supérieur.
- Des icônes situées à gauche du nom de page/dossier indiquent le type de fichier/dossier. Reportez-vous à la liste pour obtenir des informations explicatives sur les icônes.

Pour naviguer dans le contenu de l'appareil USB, utilisez les touches de défilement afin de parcourir les listes. Appuyez sur la touche pour agrandir le contenu se trouvant dans la liste d'écoute ou dans le dossier en surbrillance, ou afin de lancer la lecture d'une page précise. Appuyez sur la touche flèche vers la gauche pour monter au niveau supérieur.

Commande audio

Appuyez sur les touches **SEEK** flèche vers le haut et vers le bas pour faire défiler les pages vers l'avant ou l'arrière.

Maintenez les touches **SEEK** enfoncées pour activer le retour/l'avance rapide dans le contenu des pages.

Appuyez sur les touches fléchées de la barre de défilement pour parcourir le contenu de l'appareil.

Appuyez sur les touches SHUFFLE ou REPETER pour activer les fonctions Shuffle et Répéter pour les listes d'écoute et les dossiers.

Appuyez sur la touche SCAN pour balayer la liste d'écoute actuelle, si elle est en cours de fonctionnement ou l'intégralité de l'appareil USB ou du dossier.

Appuyez sur la touche **INFO** pour que les informations qui suivent s'affichent :

- nom du fichier
- titre
- artiste
- album
- numéro de page et durée de lecture.

UTILISATION D'UN IPOD

Différentes icônes servent à identifier les divers types de fichiers, dossiers audio, etc...



L'iPod est la source active



Liste d'écoute de l'iPod



Artiste de l'iPod



Album de l'iPod



Genre de l'iPod



Chanson de l'iPod



Catégorie générique de l'iPod



Fichier multimédia générique de l'iPod

Autoradio Sony

Utilisation

Connectez l'iPod. Voir **Branchement d'un dispositif externe** (page 317).

Sélectionnez l'iPod en tant que source audio en appuyant plusieurs fois sur la touche **CD/AUX** jusqu'à ce que iPod apparaisse sur l'afficheur.

La liste du menu de l'iPod permettant de parcourir le contenu apparaît sur l'écran de l'autoradio. La navigation dans le contenu s'effectue selon les mêmes principes que ceux de l'utilisation de l'iPod autonome (par exemple recherche par artiste, titre, etc...). Pour parcourir le contenu de l'iPod, appuyez sur la touche flèche vers le haut/bas ou sur la touche OK une fois.

Les informations relatives aux plages ainsi que d'autres informations importantes décrites ci-dessous apparaissent sur l'afficheur :

- Une barre de défilement vertical située sur la droite de l'afficheur indique la position actuelle de Vue de liste.
- Lorsque ">" suit une entrée, cela indique qu'il est possible de lire les entrées se trouvant au niveau inférieur (par exemple tous les albums composés par le même artiste).
- Lorsque ">" précède une entrée, cela indique qu'il est possible de lire les entrées se trouvant au niveau supérieur.
- Une icône sur la gauche indique le type de liste actuellement affichée (par exemple liste d'albums). Reportez-vous à la liste pour obtenir des informations explicatives sur les icônes.

Pour naviguer dans le contenu de l'iPod, utilisez les touches flèche vers le haut/bas pour faire défiler les listes et les touches flèche vers la gauche/droite pour monter ou descendre dans l'arborescence. Lorsque la plage, la liste d'écoute, l'album, l'artiste ou le genre désiré(e) est mis(e) en surbrillance, appuyez sur la touche OK pour sélectionner la lecture.

Note : *Si vous désirez sauter au niveau le plus haut du contenu de l'iPod, maintenez enfoncée la touche flèche vers la gauche.*

Commande audio

Appuyez sur les touches flèche vers la gauche et vers la droite pour faire défiler les plages vers l'avant et l'arrière.

Maintenez les touches flèche vers la gauche/droite enfoncées pour activer le retour/l'avance rapide dans le contenu des pages.

Appuyez sur la touche flèche vers le haut/bas ou sur la touche OK pour parcourir le contenu de l'iPod.

Appuyez sur la touche **MENU** pour accéder au menu de l'iPod. Ici il est possible d'activer les fonctions Shuffle et Répéter. Il est également possible d'activer l'option iPod "Shuffle les chansons" directement à partir du niveau le plus haut.

Appuyez sur la touche **SCAN** pour procéder au balayage des plages actuellement sélectionnées.

Appuyez sur la touche **INFO** pour que les informations qui suivent s'affichent :

- titre
- artiste
- numéro de plage et durée de lecture.

Le fait d'appuyer plusieurs fois sur la touche permet de faire défiler cette liste.

Unités d'aide à la navigation à CD

Utilisation

Connectez l'iPod. Voir **Branchement d'un dispositif externe** (page 317).

Sélectionnez l'iPod en tant que source audio en appuyant sur la touche **CD/AUX** jusqu'à ce que APPAREILS apparaisse sur l'afficheur. Sélectionnez d'abord APPAREILS, puis iPod dans la liste disponible de l'appareil.

La liste du menu de l'iPod permettant de parcourir le contenu apparaît à l'écran. La navigation dans le contenu s'effectue selon les mêmes principes que ceux de l'utilisation de l'iPod autonome (par exemple recherche par artiste, titre, etc...). Pour parcourir le contenu de l'iPod, appuyez sur la touche **SELECT** une fois.

Les informations relatives aux plages ainsi que d'autres informations importantes décrites ci-dessous apparaissent sur l'afficheur :

- Une barre de défilement vertical située sur la droite de l'afficheur indique la position actuelle de Vue de liste.
- Lorsque ">" suit une entrée, cela indique qu'il est possible de lire les entrées se trouvant au niveau inférieur (par exemple tous les albums composés par le même artiste).
- Lorsque ">" précède une entrée, cela indique qu'il est possible de lire les entrées se trouvant au niveau supérieur.
- Une icône sur la gauche indique le type de liste actuellement affichée (par exemple liste d'albums). Reportez-vous à la liste pour obtenir des informations explicatives sur les icônes.

Pour naviguer dans le contenu de l'iPod, utilisez la commande rotative de défilement/la touche de sélection afin de parcourir les listes. Appuyez sur la touche pour agrandir le contenu se trouvant dans la liste d'écoute, l'album, l'artiste, le genre en surbrillance, ou afin de lancer la lecture d'une plage précise. Appuyez sur **ESC** pour passer au niveau supérieur.

Commande audio

Appuyez sur les touches **SEEK** flèche vers le haut et vers le bas pour faire défiler les plages vers l'avant ou l'arrière.

Maintenez les touches **SEEK** enfoncées pour activer le retour/l'avance rapide dans le contenu des plages.

Faire tourner la commande ou appuyez sur la touche **SELECT** pour parcourir le contenu de l'iPod.

Appuyez sur la touche **MENU** pour accéder au menu de l'iPod. Ici il est possible d'activer les fonctions Shuffle et Répéter. Il est également possible d'activer l'option iPod "Shuffle les chansons" directement à partir du niveau le plus haut.

Appuyez sur la touche **SCAN** pour procéder au balayage des plages actuellement sélectionnées.

Appuyez sur la touche **INFO** pour que les informations qui suivent s'affichent :

- titre
- artiste
- numéro de plage et durée de lecture.

Systèmes d'aide à la navigation SD

Utilisation

Connectez l'iPod. Voir **Branchement d'un dispositif externe** (page 317).

Connectivité

Sélectionnez l'iPod en tant que source audio en appuyant sur la touche **CD/AUX** jusqu'à ce que la touche iPod apparaisse sur la gauche de l'afficheur. Sélectionnez iPod dans la liste disponible de l'appareil.

Note : *Il se peut que certains appareils apparaissent sans qu'il soit possible de les sélectionner, selon que l'appareil est branché ou pas.*

La liste du menu de l'iPod permettant de parcourir le contenu apparaît à l'écran. La navigation dans le contenu s'effectue selon les mêmes principes que ceux de l'utilisation de l'iPod autonome (par exemple recherche par artiste, titre, etc...). Pour parcourir le contenu de l'iPod, appuyez sur la touche de défilement flèche vers le haut ou vers le bas.

Les informations relatives aux plages ainsi que d'autres informations importantes décrites ci-dessous apparaissent sur l'afficheur :

- Une barre de défilement vertical située sur la droite de l'afficheur indique la position actuelle de Vue de liste.
- Lorsque ">" suit une entrée, cela indique qu'il est possible de lire les entrées se trouvant au niveau inférieur (par exemple tous les albums composés par le même artiste).
- Lorsque ">" précède une entrée, cela indique qu'il est possible de lire les entrées se trouvant au niveau supérieur.
- Une icône sur la gauche indique le type de liste actuellement affichée (par exemple liste d'albums). Reportez-vous à la liste pour obtenir des informations explicatives sur les icônes.

Pour naviguer dans le contenu de l'iPod, utilisez les touches de défilement afin de parcourir les listes. Appuyez sur la touche pour agrandir le contenu se trouvant dans la liste d'écoute, l'album, l'artiste, le genre en surbrillance, ou afin de lancer la lecture d'une plage précise. Appuyez sur la touche flèche vers la gauche pour monter au niveau supérieur.

Commande audio

Appuyez sur les touches **SEEK** flèche vers le haut et vers le bas pour faire défiler les plages vers l'avant ou l'arrière.

Maintenez les touches **SEEK** enfoncées pour activer le retour/l'avance rapide dans le contenu des plages.

Appuyez sur les touches fléchées de la barre de défilement pour parcourir le contenu de l'iPod.

Appuyez sur la touche MENU pour accéder au menu de l'iPod. Ici il est possible d'activer les fonctions Shuffle et Répéter. Il est également possible d'activer l'option iPod "Shuffle les chansons" directement à partir du niveau le plus haut.

Appuyez sur la touche SCAN pour procéder au balayage des plages actuellement sélectionnées.

Appuyez sur la touche **INFO** pour que les informations qui suivent s'affichent :

- titre
- artiste
- numéro de plage et durée de lecture.

Appendices

HOMOLOGATIONS DE TYPES

COMMUNICATION DE LA GAZETTE DU CANADA/FCC (Federal Communications Commission)

Cet appareil est conforme au numéro 15 du règlement du FCC. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne peut pas émettre d'interférences nocives et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, ceci inclut les interférences pouvant entraîner un fonctionnement non souhaité.

FCC ID : WJLRX-42

IC : 7847A-RX42

Toute modification apportée à votre appareil n'ayant pas été expressément approuvée par la partie responsable de la conformité peut entraîner l'annulation du droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

RX-42 - déclaration de conformité

Nous, partie responsable de la conformité, déclarons sous notre seule responsabilité que le produit d'intégration de combiné RX-42 est conforme aux dispositions de la Directive européenne suivante : 1999/5/CE. Une copie de la Déclaration de conformité est disponible sur :

www.novero.com/declaration_of_conformity

Le mot, la marque et les logos Bluetooth sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. et toute utilisation par Ford Motor Company est effectuée sous licence. Les autres marques de fabrique et noms de marque sont ceux de leurs propriétaires respectifs.

HOMOLOGATIONS DE TYPES

iPod est une marque déposée de Apple Inc.

HOMOLOGATIONS DE TYPES



© 2008 NAVTEQ B.V. Tous droits réservés.

Appendices

(AT)	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
(PL)	"© EuroGeographics"
(FR)	"source: GéoRoute® IGN France & BD Cartho® IGN France"
(DE)	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
(GB)	"Based upon Crown Copyright material."
(GR)	"Copyright Geomatics Ltd."
(IT)	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
(NO)	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
(PT)	"Source: IgeoE – Portugal"
(ES)	"Información geográfica propiedad del CNIG"
(SE)	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
(CH)	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie"

HOMOLOGATIONS DE TYPES

Déclaration UE

Par la présente, Valeo déclare que ce dispositif à courte portée est conforme aux principales exigences et autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.

Certificat pour les Emirats Arabes Unis



E125209

ER-GEN-00-0002-24

Appendices

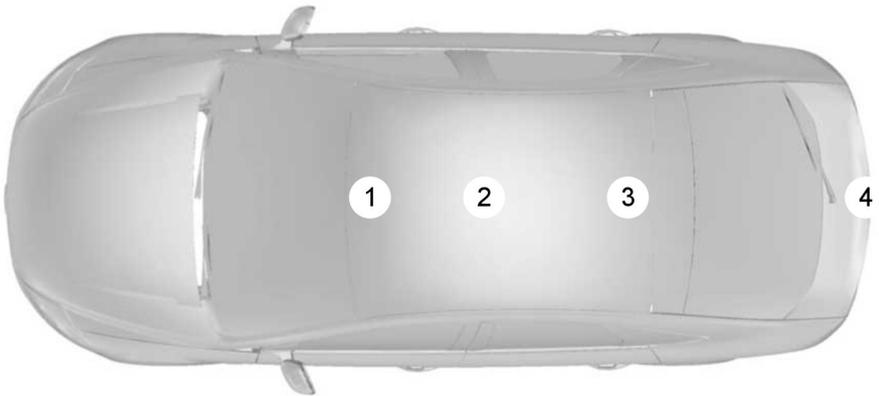
COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE

AVERTISSEMENTS

⚠ Votre véhicule a été testé et certifié conforme aux législations relatives à la compatibilité électromagnétique (72/245/CEE, Règlement 10 ONU ECE ou tout autre législation locale applicable). Il est de votre responsabilité de veiller à ce que tout équipement que vous avez monté ou fait monter soit conforme à la législation locale en vigueur. Confiez le montage de vos équipements à des techniciens qualifiés.

AVERTISSEMENTS

- ⚠ N'installer que des équipements de transmission radiofréquence (ex : téléphone cellulaire, émetteur de radio-amateur, etc.) conformes aux paramètres figurant dans le tableau ci-dessous. Leur installation ou utilisation n'est soumise à aucune disposition spéciale ou condition.
- ⚠ Ne pas monter d'émetteur-récepteur, microphone, haut-parleur ou autre objet dans le champ de déploiement des airbags.
- ⚠ Ne pas fixer les câbles d'antenne sur le câblage d'origine du véhicule, les canalisations de carburant ou les tuyauteries de frein.
- ⚠ Garder les câbles d'antenne et d'alimentation à au moins 10 centimètres de tout module électronique et airbag.



E85998

Appendices

Bande de fréquence (en MHz)	Puissance de sortie maximale en Watt (puissance RMS maximale)	Positions d'antenne
1 - 30	50 W	3. 4
30 - 54	50 W	1. 2. 3
68 - 87,5	50 W	1. 2. 3
142 - 176	50 W	1. 2. 3
380 - 512	50 W	1. 2. 3
806 - 940	10 W	1. 2. 3
1200 - 1400	10 W	1. 2. 3
1710 - 1885	10 W	1. 2. 3
1885 - 2025	10 W	1. 2. 3

Note : *Après la pose d'émetteurs radiofréquence, rechercher un éventuel parasitage par et sur l'équipement électrique du véhicule, dans les modes de veille et d'émission.*

Contrôler la totalité de l'équipement électrique :

- contact **établi**
- moteur en marche
- pendant un essai sur route à différentes vitesses.

Contrôler que les champs électromagnétiques générés dans l'habitacle du véhicule par l'émetteur installé ne dépassent pas les limites d'exposition humaine applicables.

Index

A

Affichages d'informations.....	85
Généralités.....	85
Affichages de l'heure et de la date de l'autoradio.....	267
Aide au démarrage en côte.....	162
Principes de fonctionnement.....	162
Alarme.....	45
Principes de fonctionnement.....	45
Allumage automatique des phares.....	55
Allume-cigares.....	130
Antibrouillards.....	57
Appendices.....	325
Appui-tête.....	127
Dépose de l'appui-tête.....	127
Réglage de l'appui-tête.....	127
A propos de ce manuel.....	7
Protection de l'environnement.....	7
Armement de l'alarme.....	47
Armement du système d'immobilisation du moteur.....	44
Arrêt de la lecture de disque compact.....	285
Assistance dépannage dans les cas d'urgence.....	201
Avance/retour rapide.....	281
Sony et DAB Sony.....	282
Tous sauf Sony et DAB Sony.....	281
Avertissement de changement de voie.....	184
Principes de fonctionnement.....	184
Avertissement du conducteur.....	182
Principes de fonctionnement.....	182

B

Balayage des plages d'un disque compact.....	283
6000CD.....	283
Sony et DAB Sony.....	283
Barres de toit longitudinales et transversales.....	192
Galerie de toit.....	192
Batterie du véhicule.....	238
Boîte à gants.....	132
Boîte à gants réfrigérée.....	132
Bouclage des ceintures de sécurité.....	31

Boule de remorquage.....	196
Conduite avec une remorque.....	198
Conduite sans remorque.....	199
Dépose de la boule de remorquage.....	198
Déverrouillage du mécanisme de boule de remorquage.....	197
Entretien.....	199
Mise en place de la boule de remorquage.....	197
Bouton de gamme d'ondes.....	272
Branchement d'un dispositif externe.....	317
Connexion.....	317
Branchement d'un dispositif externe - Véhicules avec: Bluetooth.....	318
Branchement d'un dispositif audio Bluetooth.....	318

Index

Bref aperçu.....	9	Caméra de recul	168
Affichages d'information.....	15	Activation de la caméra de	
Alarme conducteur.....	19	rétrovision.....	168
Aperçu de la planche de bord - conduite à		Désactivation de la caméra de	
droite.....	10	rétrovision.....	170
Aperçu de la planche de bord - conduite à		Utilisation de l'affichage.....	169
gauche.....	9	Véhicules avec système d'aide au	
Avertisseur de changement de voie.....	20	stationnement.....	170
Balayage automatique.....	13	Carburant et ravitaillement.....	145
Caméra de recul.....	19	Spécifications techniques.....	149
Climatisation automatique.....	16	Casiers de rangement.....	132
Climatisation manuelle.....	16	Cendrier.....	131
Commande de feux de route		Cendrier arrière.....	131
automatique.....	14	Cendrier avant.....	131
Démarrage sans clé.....	17	Chargement des disques	
Filtre à particules diesel (DPF).....	17	compacts.....	280
Inclinaison des rétroviseurs en marche		6000CD, Sony et DAB Sony.....	280
arrière.....	15	Chargement du changeur de CD.....	280
Limiteur de vitesse.....	19	Chargement du véhicule.....	187
Phares automatiques.....	14	Généralités.....	187
Régime de ralenti du moteur après le		Chargeur de CD	134
démarrage.....	17	Chauffage auxiliaire.....	116
Réglage du volant.....	13	Chauffage à combustible (selon le	
Remorquage du véhicule sur les quatre		pays).....	120
roues.....	20	Chauffage auxiliaire diesel (selon le	
Remplacement des balais		pays).....	121
d'essuie-glaces.....	13	Chauffage de stationnement.....	116
Rétroviseurs rabattables électriques.....	15	Démarrage à distance.....	119
Sécurité enfants à commande		Démarrage à distance combiné au	
électrique.....	12	démarrage direct ou à la minuterie.....	119
Système d'information sur l'angle mort		Feed-back au cours du démarrage et de la	
(BLIS).....	15	mise à l'arrêt.....	119
Système d'ouverture sans clé.....	12	Programmation de l'émetteur.....	120
Transmission automatique.....	18	Remplacement de la pile de la	
Transmission manuelle.....	18	télécommande.....	120
Trappe de remplissage du carburant.....	17	Chauffe-bloc moteur.....	141
Vitres électriques.....	14	Clés codées.....	44
		Clés et télécommandes.....	34
		Clignotants.....	60
		Climatisation.....	110
		Principes de fonctionnement.....	110
		Climatisation manuelle.....	111
		Air conditionné.....	112
		Chauffage rapide de l'habitacle.....	112
		Commande de distribution d'air.....	111
		Soufflerie.....	111
		Ventilation.....	112
		Ventilation en circuit fermé.....	111

C

Caméra de recul.....	168
Principes de fonctionnement.....	168

Index

Code de sécurité.....	266	Commande d'informations routières.....	272
Code de sécurité incorrect.....	266	Activation des bulletins d'informations routières.....	272
Combiné des instruments.....	79	Informations routières locales ou à distance.....	273
Commande automatique de volume.....	276	Pour mettre fin à la diffusion des informations routières.....	274
Sony et DAB Sony.....	276	Pour régler le volume présélectionné.....	273
Tous sauf Sony et DAB Sony.....	276	Volume des bulletins d'informations routières.....	273
Commande de balance/répartition.....	269	Commandes audio.....	48
6000CD.....	269	Mode.....	48
Sony et DAB Sony.....	269	SEEK (Recherche automatique).....	49
Commande de climatisation automatique.....	113	Commandes d'éclairage.....	54
Dégivrage et désembuage du pare-brise.....	115	Appel de phares.....	54
Distribution de l'air.....	115	Eclairage d'accompagnement.....	54
Mise à l'arrêt de la climatisation automatique.....	115	Feux de route et feux de croisement.....	54
Mise en marche et à l'arrêt de la climatisation.....	115	Feux de stationnement.....	54
Mode mono.....	114	Positions de la commande d'éclairage.....	54
Pour désactiver le mode mono.....	114	Commandes de climatisation.....	313
Pour réactiver le mode mono.....	114	Climatisation.....	313
Réglage de la température.....	114	Commandes de graves/aigus.....	269
Soufflerie.....	114	6000CD.....	269
Ventilation en circuit fermé.....	115	Sony et DAB Sony.....	269
Commande de feux de route automatique.....	55	Commandes du système d'aide à la navigation.....	313
Activation du système.....	56	Commandes du téléphone.....	291
Commande manuelle du système.....	57	Créer un répertoire.....	311
Réglage de la sensibilité du système.....	56	Fonctions du téléphone.....	309
Commande de marche/arrêt.....	269	Réglages principaux.....	312
Commande de mémorisation automatique.....	272	Télécommande.....	291
6000CD.....	272	Téléphone.....	308
CD Sony.....	272	Commandes d'autoradio.....	298
Commande de menu audio.....	270	Appareils externes - iPod.....	306
CD Sony et CD DAB Sony avec Bluetooth.....	271	Appareils externes - USB.....	305
Commande de recherche des stations.....	274	Autoradio.....	301
Continuité DAB.....	274	Changeur de CD.....	300
Recherche automatique.....	274	Entrée auxiliaire.....	304
Recherche manuelle.....	274	Lecteur de CD.....	298
Réglage par balayage.....	275	Commande vocale.....	297
		Principes de fonctionnement.....	297
		Commutateur d'allumage.....	135
		Compatibilité électromagnétique.....	327

Index

Compression des plages d'un disque compact.....	282
Sony et DAB Sony.....	282
Tous sauf Sony et DAB Sony.....	282
Conduite sur route inondée.....	200
Conduire dans l'eau.....	200
Configuration Bluetooth.....	290
Conditions requises pour une connexion Bluetooth.....	290
Gestion des téléphones.....	290
Configuration du téléphone.....	289
Catégories de répertoire.....	289
Connexion par liaison bonding d'un autre téléphone Bluetooth.....	290
Pour rendre actif un téléphone.....	289
Répertoire.....	289
Connectivité	316
Généralités.....	316
Conseils pour la conduite avec le système de freinage antiblocage.....	158
Conseils pour la conduite.....	200
Consommation de carburant.....	149
Contrôle de l'huile moteur.....	230
Contrôle du niveau d'huile.....	230
Faire l'appoint.....	230
Contrôle de liquide de freins et d'embrayage.....	231
Contrôle des balais d'essuie-glaces.....	52
Contrôle de stabilité.....	160
Principes de fonctionnement.....	160
Contrôle du liquide de direction assistée.....	232
Faire l'appoint.....	232
Contrôle du liquide de refroidissement.....	231
Contrôle du niveau de liquide de refroidissement.....	231
Faire l'appoint.....	231
Contrôle du liquide lave-glace.....	232
Contrôleur d'angle mort	76
Activation et désactivation du système.....	78
Détection et alertes du système.....	77
Erreurs de détection.....	78
Système d'information sur l'angle mort (BLIS).....	76
Utilisation du système.....	76
Convertisseur catalytique.....	146
Conduite avec convertisseur catalytique.....	146
Couvre-bagages.....	190
Retirer le recouvrement de coffre à bagages - Clipper sans roue de secours de grande taille.....	191

D

Démarrage-arrêt.....	142
Principes de fonctionnement.....	142
Démarrage d'un moteur à essence.....	138
Moteur froid ou chaud.....	138
Moteur noyé.....	139
Régime de ralenti du moteur après le démarrage.....	139
Démarrage d'un moteur à essence - Flexible Fuel.....	139
Démarrage à basse température ambiante.....	139
Démarrage d'un moteur diesel.....	140
Moteur froid ou chaud.....	140
Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants.....	238
Démarrage du moteur.....	239
Raccordement des câbles de démarrage.....	238
Démarrage et arrêt du moteur.....	135
Généralités.....	135
Démarrage sans clé.....	135
Arrêter le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt.....	137
Arrêter le moteur lorsque le véhicule se déplace.....	137
Contact établi.....	136
Démarrage avec une boîte de vitesses manuelle.....	136
Démarrage avec une transmission automatique.....	136
Démarrage d'un moteur diesel.....	136
Démarrage impossible.....	136
Dépannage.....	215
Dépistage des pannes audio.....	287
Dépose d'un phare.....	63

Index

Désactivation du coussin gonflable	
passager.....	33
Activation de l'airbag passager.....	33
Désactivation de l'airbag passager.....	33
Pose d'un commutateur de désactivation de l'airbag passager.....	33
Désarmement de l'alarme.....	47
Véhicules avec entrée sans clé.....	47
Véhicules sans entrée sans clé.....	47
Désarmement du système d'immobilisation du moteur.....	44
Diffusions de nouvelles.....	278
Sony et DAB Sony.....	278
Tous sauf Sony et DAB Sony.....	278
Dispositifs d'aide au stationnement.....	166
Principes de fonctionnement.....	166
E	
Eclairage.....	54
Eclairage intérieur.....	61
Eclairage intérieur LED.....	61
Lampes de miroir de courtoisie.....	63
Plafonnier.....	61
Spots de lecture.....	61
Ejection des disques compacts.....	283
6000CD.....	283
CD Sony.....	283
Emplacement des boîtes à fusibles.....	202
Boîte à fusibles arrière - 4 et 5 portes.....	202
Boîte à fusibles arrière - SW.....	203
Boîte à fusibles centrale.....	202
Boîte à fusibles du compartiment moteur.....	202
Entretien des pneus.....	250
Entretien.....	217
Généralités.....	217
Spécifications techniques.....	232
Essuie-glaces automatiques.....	50
Essuie-glaces de pare-brise.....	50
Balayage intermittent.....	50
Essuie-glaces et lave-glaces de lunette arrière.....	51
Balayage en marche arrière.....	51
Balayage intermittent.....	51
Lave-glace.....	51
Essuie-glaces et lave-glaces.....	50
F	
Feux arrière de brouillard.....	57
Feux de détresse.....	60
Feux de jour.....	55
Filets à bagages.....	191
Filet de retenue des bagages.....	191
Filter à particules diesel.....	140
Régénération.....	140
Fixations de retenue de charge.....	194
Installation des dispositifs de fixation du chargement.....	194
Installation du support de charge.....	195
Fonction de mémorisation.....	133
Définition d'une présélection.....	133
Rappel d'une position de siège en mémoire.....	133
Réinitialisation de la mémoire.....	134
Fonction Forward alert (alerte de ralentissement de l'autoradio).....	178
Activer et désactiver le système.....	179
Réglage de la sensibilité des avertissements.....	179
Fonctionnement de l'autoradio.....	269
Fonctions de confort.....	130
Frein de stationnement.....	158
Freins.....	158
Principes de fonctionnement.....	158
Fréquences de substitution.....	277
Sony et DAB Sony.....	277
Tous sauf Sony et DAB Sony.....	277
Fusibles.....	202
G	
Généralités concernant la conduite - Véhicules avec: Suspension Sport.....	200
Glossaire des symboles.....	7
Symboles sur votre véhicule.....	8
Symboles utilisés dans ce document.....	7
Grille de séparation pour chien.....	192
Pose derrière les sièges arrière.....	193
Pose derrière les sièges avant.....	193

Index

H		
Homologations de types.....	325	
Certificat pour les Emirats Arabes		
Unis.....	326	
COMMUNICATION DE LA GAZETTE DU		
CANADA/FCC (Federal Communications		
Commission).....	325	
Déclaration UE.....	326	
RX-42 - déclaration de conformité.....	325	
I		
Identification du véhicule.....	256	
Informations générales sur les		
fréquences radio.....	34	
Informations importantes concernant le		
système audio.....	262	
Etiquettes de disque.....	262	
Etiquettes des autoradios.....	262	
Instruments.....	79	
Jauge de carburant.....	80	
Thermomètre de température d'eau.....	80	
Introduction au système audio.....	262	
Introduction.....	7	
J		
Jantes et pneus.....	240	
Généralités.....	240	
Spécifications techniques.....	252	
Jauge de niveau d'huile moteur - 1.6L		
Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	229	
Jauge de niveau d'huile moteur - 1.6L		
Duratorq-TDCi (DV) Diesel /2.0L		
Duratorq-TDCi (DW) Diesel/2.2L		
Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	230	
Jauge de niveau d'huile moteur - 1.6L		
EcoBoost SCTi (Sigma).....	229	
Jauge de niveau d'huile moteur - 2.0L		
Duratec-HE (MI4) /2.3L Duratec-HE		
(MI4).....	229	
Jauge de niveau d'huile moteur - 2.0L		
EcoBoost SCTi (MI4).....	229	
K		
Kit de mobilité temporaire	246	
Contrôle de la pression de gonflage.....	249	
Gonflage du pneu.....	247	
Informations d'ordre général.....	246	
Utilisation du kit.....	246	
L		
Lave-glaces de pare-brise.....	51	
Lave-phares.....	52	
Lecteur de disque compact.....	280	
Lecteur aléatoire.....	282	
6000CD.....	282	
CD Sony et CD DAB Sony.....	282	
Lecteur de disque compact.....	281	
Lecteur de changeur de CD.....	281	
Lecteur de fichiers MP3.....	284	
6000CD.....	284	
Lecture d'un disque Multi session.....	284	
Sony et DAB Sony.....	284	
Lève-vitres électriques.....	72	
Commutateur de sécurité des vitres		
arrière.....	73	
Commutateurs de porte conducteur.....	72	
Commutateurs des portes passagers avant		
et arrière.....	72	
Fonction anti-pincement.....	73	
Mode sécurité.....	74	
Ouverture et fermeture automatique des		
vitres.....	72	
Ouverture et fermeture globales.....	72	
Réinitialisation de la mémoire des		
lève-vitres électriques.....	73	
Limiteur de vitesse.....	180	
Principes de fonctionnement.....	180	
M		
Menus de l'autoradio.....	276	

Index

Messages d'information.....	98
Affichage des messages en cours.....	99
Airbags.....	100
Alarme.....	100
Assistance au démarrage en côte.....	104
Batterie et circuit de charge.....	101
Climatisation.....	102
Commande de feux de route automatique, Avertissement de changement de voie et Alarme conducteur.....	100
Commande vocale.....	109
Contrôle dynamique de stabilité (ESP).....	107
Démarrage-arrêt.....	107
Direction assistée.....	106
Dispositif antivol de moteur.....	103
Eclairage.....	105
Entretien.....	106
Frein de stationnement.....	106
Indicateur de message.....	99
Portes ouvertes.....	103
Protection des occupants.....	106
Régulateur de vitesse et régulateur de vitesse adaptatif (ACC).....	102
Sécurité enfant.....	102
Surveillance des angles morts.....	101
Suspension active.....	100
Symboles de messages.....	99
Système de contrôle de la pression de gonflage des pneus.....	108
Système sans clé.....	104
Transmission.....	107
Mise à l'arrêt du moteur.....	141
Véhicules avec turbocompresseur.....	141
Mode Eco.....	144
Principes de fonctionnement.....	144
Mode régional	278
Sony et DAB Sony.....	278
Tous sauf Sony et DAB Sony.....	278
Montre de bord.....	130

N

Nettoyage de l'extérieur.....	236
Nettoyage de la lunette arrière.....	236
Nettoyage des garnitures chromées.....	236
Nettoyage des phares.....	236
Nettoyage des roues en alliage.....	236
Protection de la peinture de la carrosserie.....	237
Nettoyage de l'intérieur.....	237
Ceintures de sécurité.....	237
Ecrans de combiné des instruments, écrans à affichage à cristaux liquides (LCD) et écrans radio.....	237
Lunette arrière.....	237
Nettoyage du véhicule.....	236
Numéro de châssis du véhicule.....	256

O

Options d'affichage MP3.....	284
Options d'affichage du texte de CD.....	285
Ordinateur de bord.....	94
Autonomie.....	94
Consommation moyenne.....	94
Température extérieure.....	94
Totalisateur.....	94
Totalisateur journalier.....	94
Type 3.....	95
Types 1 et 2.....	95
Vitesse moyenne.....	94
Ouïes d'aération.....	110
Ouïes d'aération arrière.....	111
Ouïes d'aération avant.....	110
Ouverture et fermeture du capot.....	218
Fermeture du capot.....	218
Ouverture du capot moteur.....	218
Ouverture et fermeture globales.....	39
Fermeture globale.....	40
Ouverture globale.....	40
Ouverture sans clé.....	41
Clé passive.....	41
Clés désactivées.....	43
Déverrouillage du véhicule.....	42
Informations d'ordre général.....	41
Verrouillage du véhicule.....	41
Verrouillage et déverrouillage des portes avec la lame de la clé.....	43

Index

P

Pare-soleils.....	130
Perte du code de sécurité.....	266
Phares adaptatifs.....	58
Phares de virage.....	60
Plancher d'espace de chargement coulissant.....	188
Casier de rangement.....	189
Plaque d'identification du véhicule.....	256
Points d'ancrage des bagages.....	187
4 portes et 5 portes.....	188
Clipper.....	187
Points de branchement de batterie	239
Points de remorquage.....	215
Emplacement de l'anneau de remorquage.....	215
Pose de l'anneau de remorquage.....	215
Points d'alimentation auxiliaire.....	131
Points d'ancrage ISOFIX.....	26
Fixation d'un siège de sécurité enfant avec sangles d'ancrage supérieures.....	26
Points d'ancrage supérieurs de sangle d'arrimage	26
Porte-gobelets.....	132
Porte-verre.....	134
Port USB.....	134
Positionnement du siège de sécurité enfant.....	23
Précautions de sécurité.....	145
Précautions nécessaires par temps froid.....	200
Présentation de l'autoradio.....	263
Prise d'entrée auxiliaire (AUX IN).....	286
Prise d'entrée auxiliaire.....	134
Programmation de la télécommande.....	34
Programmation d'une télécommande neuve.....	34
Reprogrammation de la fonction de déverrouillage.....	34
Protection des occupants.....	29
Principes de fonctionnement.....	29

Q

Qualité du carburant - Diesel.....	146
Stockage à long terme.....	146
Qualité du carburant - Essence.....	145
Qualité du carburant - Flexible Fuel.....	145
Stockage à long terme.....	146
Quantités et spécifications.....	257
Spécifications techniques.....	257

R

Rangement sous le plancher arrière.....	190
Véhicules équipés d'un plancher coulissant d'espace de chargement.....	190
Véhicules sans plancher coulissant d'espace de chargement.....	190
Rappel de bouclage de ceinture de sécurité.....	32
Désactivation du rappel de bouclage de ceinture.....	32
Ravitaillement - Flexible Fuel.....	149
Ravitaillement.....	148
Recommandations pour les pièces de rechange	8
Entretien programmé et réparations mécaniques.....	8
Garantie des pièces de rechange.....	8
Réparations en cas de collision.....	8
Réduction de distorsion audio (CLIP).....	276
Sony et DAB Sony.....	277
Tous sauf Sony et DAB Sony.....	276
Réglage de l'heure et de la date sur l'autoradio.....	267
6000CD.....	267
Sony et DAB Sony.....	267
Réglage de l'intensité d'éclairage du combiné des instruments.....	130
Réglage des projecteurs - Véhicules avec: Eclairage avant autoadaptatif/Phares à décharge à haute intensité.....	57
Réglage du volant.....	48
Réglage en hauteur des ceintures de sécurité.....	32

Index

Réglage en hauteur du faisceau des projecteurs.....	57
Positions recommandées du commutateur de réglage en hauteur des phares.....	58
Réglages personnalisés.....	96
Ecran d'aide, radio, navigation et téléphone.....	96
Informations de navigation.....	96
Langue.....	97
Unités de mesure.....	98
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC).....	173
Principes de fonctionnement.....	173
Régulateur de vitesse.....	171
Principes de fonctionnement.....	171
Remorquage du véhicule sur ses quatre roues.....	215
Tous véhicules.....	215
Véhicules avec transmission automatique.....	216
Remorquage.....	196
Remplacement d'une ampoule.....	64
Eclairage de coffre à bagages.....	70
Eclairage intérieur.....	68
Feux arrière.....	67
Feux de jour.....	66
Lampe du miroir de courtoisie.....	70
Lampe d'approche.....	66
Lampe d'éclairage de plaque minéralogique.....	68
Lampes de lecture.....	69
Phare.....	64
Projecteurs antibrouillard.....	67
Répétiteur latéral.....	66
Troisième feu stop.....	68
Remplacement d'une roue.....	240
Cric du véhicule.....	240
Dépose d'une roue.....	244
Déposez l'enjoliveur de roue.....	243
Ecrous de roue antivol.....	240
Montage de la clé de roue.....	243
Points de levage du véhicule.....	241
Pose d'une roue.....	245
Véhicules avec une roue de secours temporaire.....	240
Remplacement d'un fusible.....	203
Remplacement de la batterie 12 V.....	239
Remplacement de la pile de la télécommande.....	34
Télécommande avec lame de clé escamotable.....	35
Télécommande sans lame de clé escamotable.....	35
Remplacement des balais d'essuie-glaces.....	52
Balais d'essuie-glaces.....	52
Balais d'essuie-glaces de lunette arrière.....	53
Réparation des dégâts mineurs de peinture.....	237
Répétition des plages du disque compact.....	283
6000CD.....	283
Sony et DAB Sony.....	283
Retrait du changeur de CD.....	281
Rétroviseur anti-éblouissement automatique.....	76
Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique.....	74
Inclinaison du rétroviseur en marche arrière.....	75
Rétroviseurs rabattables électriques.....	74
Sens d'orientation du miroir.....	74
Rétroviseurs extérieurs.....	74
Rétroviseurs rabattables manuels.....	74
Rodage.....	200
Freins et embrayage.....	200
Moteur.....	200
Pneus.....	200
S	
S'asseoir dans la position correcte.....	124
Saisie d'un code de sécurité.....	266
6000CD, Sony et DAB Sony.....	266
Sécurité des enfants.....	21
Sécurité du système audio.....	266
Sécurités enfants.....	27
Sécurités enfants à commande électrique.....	28
Sécurités enfants à commande manuelle.....	27
Sélection d'une plage musicale.....	280
Sony et DAB Sony.....	280
Tous sauf Sony et DAB Sony.....	280

Index

Serrures.....	37
Sièges à réglage manuel.....	124
Avance et recul des sièges.....	124
Réglage de l'inclinaison du dossier de siège.....	125
Réglage de la hauteur du siège conducteur.....	125
Réglage du support lombaire.....	125
Sièges arrière.....	127
Création d'un plancher plat pour le chargement.....	127
Rabattement des dossiers de sièges vers le haut.....	128
Repliage à plat des dossiers.....	127
Sièges chauffants.....	128
Augmenter et baisser la température.....	129
Sièges de sécurité enfant.....	21
Dispositifs de retenue pour enfants pour les différentes catégories de poids.....	21
Sièges électriques.....	125
Siège à réglage électrique 2 voies.....	125
Siège à réglage électrique 8 voies.....	126
Sièges réhausseurs.....	22
Réhausseur (groupe 2).....	22
Réhausseur (groupe 3).....	23
Sièges.....	124
Sièges ventilés.....	129
Augmenter et baisser la température.....	129
Signaux sonores et indicateurs.....	84
Activation et désactivation des signaux sonores.....	84
Suspension active.....	165
Principes de fonctionnement.....	165
Système d'aide au stationnement	166
Activation et désactivation du dispositif d'aide au stationnement.....	166
Manoeuvres avec le système d'aide au stationnement.....	167
Système d'immobilisation.....	44
Principes de fonctionnement.....	44
Système de surveillance de la pression des pneus.....	251
Contrôle de la pression de gonflage des pneus.....	251
Saisie de la charge du véhicule.....	252

T

Tableau de spécification des ampoules.....	70
Tableau de spécification des fusibles.....	204
Boîte à fusibles arrière.....	211
Boîte à fusibles centrale.....	209
Boîte à fusibles du compartiment moteur.....	204
Tapis de sol.....	134
Téléphone.....	289
Généralités.....	289
Témoins d'avertissement et indicateurs.....	81
Indicateur de message.....	83
Indicateurs de direction.....	82
Rappel de bouclage de ceinture.....	83
Témoin ABS.....	81
Témoin d'airbags.....	81
Témoin d'allumage.....	82
Témoin d'anomalie du moteur.....	82
Témoin d'avertisseur de changement de voie.....	83
Témoin de bas niveau de carburant.....	83
Témoin de démarrage/arrêt.....	84
Témoin de feux de brouillard arrière.....	83
Témoin de feux de route.....	83
Témoin de l'alerte de distance.....	82
Témoin de passage.....	83
Témoin de phares.....	82
Témoin de préchauffage.....	82
Témoin de pression d'huile.....	83
Témoin de projecteurs antibrouillard.....	82
Témoin de surveillance d'angle mort.....	81
Témoin de température de liquide de refroidissement.....	81
Témoin de verglas.....	82
Témoin du circuit de freinage.....	81
Témoin du contrôle dynamique de stabilité (ESP).....	83

Index

Toit ouvrant à commande	
électrique.....	121
Basculement du toit ouvrant.....	122
Mode de sécurité de toit ouvrant.....	123
Ouverture et fermeture automatiques du toit ouvrant.....	122
Ouverture et fermeture du toit ouvrant.....	122
Protection anti-pincement de toit ouvrant.....	122
Reprogrammation du toit ouvrant.....	123
Touches de présélection des stations.....	271
Traction d'une remorque.....	196
Conduite du véhicule sur fortes pentes.....	196
Traitement du signal numérique (DSP).....	276
Egaliseur DSP.....	276
Modification des paramètres DSP.....	276
Occupation DSP.....	276
Transmission automatique.....	155
Conseils pour la conduite d'un véhicule à transmission automatique.....	157
Lever de déverrouillage d'urgence de la position park.....	157
Modes de conduite.....	156
Positions du levier de sélecteur.....	155
Transmission manuelle.....	155
Transmission.....	155
Trappe du réservoir de carburant.....	147
Approvisionnement en carburant à l'aide d'un bidon d'essence.....	148
Triangle de signalisation.....	201
4 portes et 5 portes.....	201
Clipper et véhicules avec kit de réparation de pneu.....	201
Trousse de premiers secours.....	201
U	
Utilisation de chaînes à neige.....	250
Véhicules avec contrôle dynamique de stabilité (ESP).....	251
Utilisation de l'avertissement de changement de voie.....	185
Activer et désactiver le système.....	185
Avertissements du système.....	185
Réglage de la sensibilité du système.....	185
Réglage du niveau de vibration du volant de direction.....	185
Utilisation de la commande vocale.....	297
Etiquette d'identification.....	298
Fonctionnement du système.....	297
Utilisation de la suspension active.....	165
Anomalie de fonctionnement du système.....	165
Sélection d'un réglage.....	165
Utilisation de l'aide au démarrage en côte.....	162
Activation du système.....	163
Désactivation du système.....	164
Utilisation de l'avertissement du conducteur.....	182
Activer et désactiver le système.....	182
Affichage du système.....	183
Avertissements du système.....	183
Réinitialisation du système.....	183
Utilisation de pneus hiver.....	250
Utilisation des ceintures de sécurité par les femmes enceintes.....	32
Utilisation du démarrage-arrêt.....	142
Pour arrêter le moteur.....	142
Pour redémarrer le moteur.....	143
Utilisation du limiteur de vitesse.....	180
Avertissements du système.....	181
Dépassement intentionnel de la vitesse-limite.....	181
Réglage du limiteur de vitesse.....	180
Utilisation du mode Eco.....	144
Réinitialiser le mode Eco.....	144
Utilisation du programme de stabilité électronique.....	160
Véhicules avec commutateur de contrôle dynamique de stabilité (ESP).....	160
Véhicules sans commutateur de contrôle dynamique de stabilité (ESP).....	161

Index

Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif.....	174
Activation du système.....	175
Désactivation automatique.....	177
Désactivation du système.....	177
Désactivation temporaire du système.....	177
Modification de la vitesse réglée.....	175
Programmation de l'écart.....	176
Réglage d'une vitesse.....	175
Utilisation du régulateur de vitesse.....	171
Activation du régulateur de vitesse.....	171
Annulation de la vitesse réglée.....	172
Désactivation du régulateur de vitesse.....	172
Modification de la vitesse réglée.....	171
Réglage d'une vitesse.....	171
Reprise de la vitesse réglée.....	172
Utilisation du téléphone - Véhicules avec: Système d'aide à la navigation.....	294
Mise en sourdine du microphone.....	295
Pour changer de téléphone actif.....	295
Pour passer un appel.....	294
Pour recevoir un appel entrant.....	295
Pour supprimer un téléphone connecté par liaison bonding.....	296
Recevoir un second appel entrant.....	295
Utilisation du téléphone - Véhicules sans: Système d'aide à la navigation.....	291
Mise en sourdine du microphone.....	293
Pour changer de téléphone actif.....	293
Pour passer un appel.....	291
Pour recevoir un appel entrant.....	293
Pour supprimer un téléphone connecté par liaison bonding.....	294
Pour supprimer un téléphone connecté par liaison bonding - Système audio Sony.....	294
Recevoir un second appel entrant.....	293
Utilisation d'un dispositif USB.....	318
Autoradio Sony.....	318
Systèmes d'aide à la navigation SD.....	320
Unités d'aide à la navigation à CD.....	319
Utilisation d'un iPod.....	321
Autoradio Sony.....	322
Systèmes d'aide à la navigation SD.....	323
Unités d'aide à la navigation à CD.....	323

V

Verrou de direction.....	137
Véhicules avec démarrage sans clé.....	138
Véhicules sans démarrage sans clé.....	138
Verrouillage et déverrouillage.....	37
Confirmation du verrouillage et du déverrouillage.....	37
Couvercle de coffre à bagages.....	39
Double verrouillage.....	37
Double verrouillage des portes avec la clé.....	38
Reprogrammation de la fonction de déverrouillage.....	39
Reverrouillage automatique.....	39
Verrouillage centralisé.....	37
Verrouillage et déverrouillage des portes à partir de l'intérieur.....	38
Verrouillage et déverrouillage des portes avec la clé.....	37
Verrouillage et déverrouillage des portes et du couvercle de coffre à bagages à l'aide de la télécommande.....	38
Vide-poches.....	133
Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants.....	116
Rétroviseurs extérieurs chauffants.....	116
Vitres chauffantes.....	116
Vitres et rétroviseurs.....	72
Volant de direction.....	48
Vue d'ensemble sous le capot - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	218
Vue d'ensemble sous le capot - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....	225
Vue d'ensemble sous le capot - 1.6L EcoBoost SCTi (Sigma).....	220
Vue d'ensemble sous le capot - 2.0L Duratec-HE (MI4).....	221
Vue d'ensemble sous le capot - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	226
Vue d'ensemble sous le capot - 2.0L EcoBoost SCTi (MI4).....	222
Vue d'ensemble sous le capot - 2.2L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	228
Vue d'ensemble sous le capot - 2.3L Duratec-HE (MI4).....	223

