



**SRT**

**GUIDE D'UTILISATEUR 2014 – VIPER**





*Si vous êtes le premier propriétaire au détail enregistré de votre véhicule, appelez au 1 800 387-1143 (Canada) pour obtenir un exemplaire gratuit du guide de l'automobiliste, des guides du système de navigation et du système Uconnect<sup>MD</sup>, ainsi que du livret de garantie.*

## **IMPORTANT**

*Ce guide d'utilisateur a été créé pour vous aider à vous familiariser avec les caractéristiques importantes de votre véhicule. **Ce DVD contient votre guide de l'automobiliste, les guides du système de navigation et du système Uconnect<sup>MD</sup>, les livrets de garantie, la garantie sur les pneus, ainsi que l'assistance routière (nouveaux véhicules achetés au Canada) en version électronique.** Nous espérons que vous le trouverez utile. © 2013 Chrysler Group LLC.*

La responsabilité première du conducteur consiste à conduire son véhicule en toute sécurité. Si vous conduisez alors que votre attention est détournée, vous risquez de perdre la maîtrise de votre véhicule, ce qui peut entraîner une collision et des blessures. Chrysler Group LLC recommande vivement au conducteur de faire preuve d'extrême prudence en utilisant un appareil ou une fonction qui pourrait détourner son attention de la route. L'usage d'appareils électriques comme les téléphones cellulaires, les ordinateurs, les radios portatives, les systèmes de navigation du véhicule ou tout autre appareil par le conducteur alors que le véhicule est en déplacement est dangereux et peut entraîner de graves collisions. Écrire et envoyer des télémessages en conduisant est également dangereux et ne devrait se faire que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si vous n'êtes pas en mesure de vous concentrer totalement sur la conduite de votre véhicule, immobilisez votre véhicule dans un endroit sûr. Certains États et certaines provinces interdisent l'usage de téléphones cellulaires ou l'envoi de télémessages en conduisant. Il en va de la responsabilité du conducteur de se conformer à toutes les réglementations locales en vigueur.

# TABLE DES MATIÈRES

## INTRODUCTION ET BIENVENUE

BIENVENUE . . . . . 2

## APERÇU DES COMMANDES

POSTE DE CONDUITE . . . . . 4

GROUPE D'INSTRUMENTS . . . . . 6

## DÉMARRAGE

TÉLÉCOMMANDE . . . . . 8

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR . . . . . 9

SYSTÈME ANTIVOL . . . . . 10

CEINTURE DE SÉCURITÉ . . . . . 10

SYSTÈME DE RETENUE COMPLÉMENTAIRE –

SACS GONFLABLES . . . . . 12

ENSEMBLES DE RETENUE POUR

ENFANTS . . . . . 13

SIÈGES AVANT . . . . . 18

PÉDALES RÉGLABLES . . . . . 20

REPOSE-PIEDS RÉGLABLE . . . . . 20

COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET

TÉLESCOPIQUE . . . . . 21

## CONDUITE DU VÉHICULE

RECOMMANDATIONS RELATIVES AU

RODAGE DU MOTEUR SRT . . . . . 22

LEVIER DES CLIGNOTANTS, DES

ESSUIE-GLACES, DU LAVE-GLACE ET

DES FEUX DE ROUTE . . . . . 23

COMMUTEUR DES PHARES . . . . . 24

RÉGULATEUR DE VITESSE . . . . . 25

MODE LAUNCH (DÉPART ASSISTÉ) . . . . . 26

SYSTÈME D'AMORTISSEMENT À

CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE . . . . . 27

COMMANDE DE STABILITÉ

ÉLECTRONIQUE . . . . . 28

SAUT DU 1<sup>er</sup> RAPPORT AU 4<sup>e</sup> SUR UNE

BOÎTE MANUELLE . . . . . 30

AJOUT DE CARBURANT . . . . . 30

OUVERTURE D'URGENCE DE LA TRAPPE

DU RÉSERVOIR DE CARBURANT . . . . . 32

SYSTÈME DE COMMANDE AUTOMATIQUE

DE LA TEMPÉRATURE . . . . . 34

CAMÉRA D'AIDE AU RECUL

PARKVIEW<sup>MD</sup> . . . . . 35

## SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

SYSTÈME AUDIO DU VÉHICULE . . . . . 36

DÉTERMINATION DU MODÈLE DE

RADIO UTILISÉ . . . . . 38

Système Uconnect<sup>MD</sup> Access

(DISPONIBLE SUR LE SYSTÈME

Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A ET Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN)

(SELON L'ÉQUIPEMENT) . . . . . 39

Système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A . . . . . 54

Système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN . . . . . 75

COMMANDES AUDIO AU VOLANT . . . . . 97

CENTRE D'INFORMATION

ÉLECTRONIQUE (EVIC) . . . . . 98

PAGES DE PERFORMANCE . . . . . 99

FONCTIONS PROGRAMMABLES . . . . . 100

OUVRE-PORTE DE GARAGE UNIVERSEL

(HomeLink<sup>MD</sup>) . . . . . 102

PRISES DE COURANT . . . . . 105

## UTILITAIRE

CAPACITÉ DE REMORQUAGE (POIDS

MAXIMAL DE LA REMORQUE) . . . . . 106

REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE

DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR

(AUTOCARAVANE, ETC.) . . . . . 106

## EN CAS D'URGENCE

TÉMOINS DU GROUPE D'INSTRUMENTS

DU TABLEAU DE BORD . . . . . 107

EN CAS DE SURCHAUFFE DU

MOTEUR . . . . . 110

APPAREIL D'OBTURATION TIREFIT –

SELON L'ÉQUIPEMENT . . . . . 112

DÉMARRAGE D'APPOINT . . . . . 119

REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN

PANNE . . . . . 121

DÉGAGEMENT D'UN VÉHICULE

ENLISÉ . . . . . 122

ENREGISTREUR DE DONNÉES

D'ÉVÈNEMENT . . . . . 122

## ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

COMPARTIMENT MOTEUR . . . . . 124

LIQUIDES ET CONTENANCES . . . . . 125

CALENDRIERS D'ENTRETIEN . . . . . 126

SRT – DOSSIER D'ENTRETIEN . . . . . 130

FUSIBLES . . . . . 131

PNEUS D'ÉTÉ OU TROIS SAISONS . . . . . 134

PRESSION DES PNEUS . . . . . 134

ENTRETIEN DES ROUES ET DES

ENJOLIVEURS DE ROUE . . . . . 135

AMPOULES EXTÉRIEURES . . . . . 136

## ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

CENTRE DE SERVICE À LA CLIENTÈLE

DE CHRYSLER GROUP LLC . . . . . 137

SERVICE À LA CLIENTÈLE DE

CHRYSLER CANADA INC. . . . . 137

AIDE POUR LES MALENTENDANTS . . . . . 137

COMMANDE DE PUBLICATIONS . . . . . 137

SIGNALLEMENT DES ANOMALIES RELATIVES

À LA SÉCURITÉ AUX ÉTATS-UNIS . . . . . 138

## ACCESSOIRES MOPAR

ACCESSOIRES AUTHENTIQUES

DISTRIBUÉS PAR MOPAR<sup>MD</sup> . . . . . 139

## INDEX

. . . . . 140

## FOIRE AUX QUESTIONS

(COMMENT?)

QUESTIONS FRÉQUENTES . . . . . 142

# INTRODUCTION ET BIENVENUE

## BIENVENUE

Félicitations pour l'acquisition de votre nouveau véhicule de Chrysler Group LLC. Soyez assuré qu'il allie une exécution de précision, un style distinctif et une qualité supérieure, dans la plus pure tradition de nos véhicules.

Votre nouveau véhicule Chrysler Group LLC comporte des caractéristiques pour améliorer le contrôle du conducteur dans certaines conditions de conduite. Ces caractéristiques sont offertes pour aider le conducteur et ne doivent jamais remplacer une conduite attentive. Elles ne peuvent jamais remplacer le conducteur. Conduisez toujours prudemment.

Votre nouveau véhicule est muni de nombreuses caractéristiques de confort et de commodité pour tous les occupants du véhicule. Certaines caractéristiques ne doivent pas être utilisées lorsque vous conduisez, car elles pourraient vous distraire ou détourner votre attention de la route. N'envoyez jamais de messages textes en conduisant et ne détournez pas votre attention de la route plus d'un court instant.

Le présent guide illustre et décrit le fonctionnement des caractéristiques et des équipements de série ou en option de ce véhicule. Ce guide peut également comprendre une description des caractéristiques et des équipements qui ne sont plus disponibles ou qui n'ont pas été commandés pour ce véhicule. Veuillez ne pas tenir compte des caractéristiques et des équipements décrits dans ce guide qui ne se trouvent pas sur ce véhicule. Chrysler Group LLC se réserve le droit de modifier la conception et les caractéristiques techniques, ainsi que d'apporter des ajouts ou des améliorations à ses produits sans s'imposer l'obligation de mettre en vigueur de telles modifications dans des véhicules précédemment construits.

Ce guide d'utilisateur a été préparé pour vous aider à vous familiariser rapidement avec les fonctions importantes de votre véhicule. Il contient presque tout ce dont vous aurez besoin pour utiliser le véhicule et en assurer l'entretien, y compris des renseignements sur les services d'urgence.

Le DVD comprend un logiciel contenant des renseignements détaillés rédigés à l'intention de l'automobiliste qui peuvent être consultés sur un ordinateur personnel ou un ordinateur MAC. Le DVD multimédia comprend également des vidéos qui peuvent être lus sur un lecteur de DVD standard (y compris les radios à écran tactile du système Uconnect Touch<sup>MD</sup>). Des renseignements supplémentaires relatifs au fonctionnement du DVD se trouvent à l'endos de la pochette de DVD.

**Pour obtenir tous les renseignements destinés à l'automobiliste, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD compris dans la trousse du propriétaire fournie à l'achat de votre nouveau véhicule.** Pour votre convenance, les renseignements contenus sur le DVD peuvent être également imprimés et sauvegardés pour être consultés ultérieurement.

Chrysler Group LLC met tout en œuvre pour protéger l'environnement et les ressources naturelles. En passant du papier au format électronique pour la plupart des renseignements concernant le véhicule, nous contribuons à diminuer grandement la demande de produits à base de bois et à réduire la pression exercée sur l'environnement.

# INTRODUCTION ET BIENVENUE

## VÉHICULES VENDUS AU CANADA

Pour tous les véhicules vendus au Canada, le nom Chrysler Group LLC doit être trouvé, supprimé et remplacé par le nom Chrysler Canada Inc.

### MISE EN GARDE!

- Si les pédales ne peuvent pas se déplacer sans obstruction, vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule et d'augmenter les risques des blessures graves.
- Assurez-vous toujours qu'aucun objet ne peut tomber dans l'espace pour les jambes du conducteur lorsque le véhicule est en mouvement. Les objets peuvent se coincer sous la pédale de frein et la pédale d'accélérateur, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- Une installation ou un montage inadéquat des tapis de plancher peut nuire au fonctionnement de la pédale de frein et de la pédale d'accélérateur, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- N'utilisez jamais la position « P » (STATIONNEMENT) pour remplacer le frein de stationnement. Serrez toujours à fond le frein de stationnement lorsque vous stationnez votre véhicule pour éviter qu'il se déplace et cause des blessures ou des dommages.
- Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

## UTILISATION DE DISPOSITIFS DE DEUXIÈME MONTE (SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES)

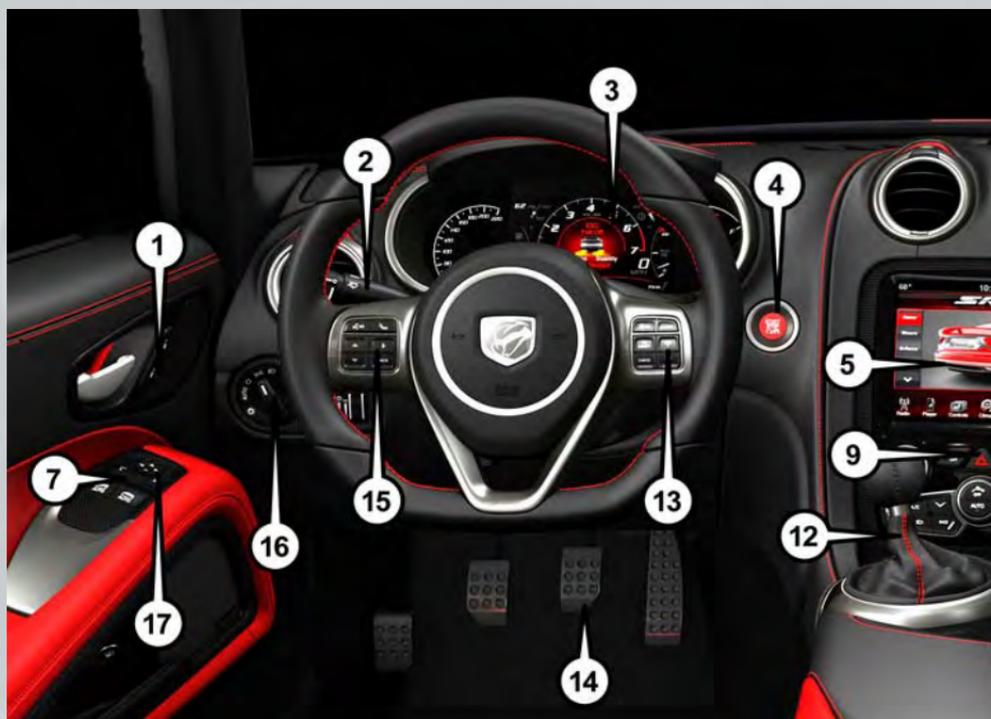
L'utilisation de dispositifs de deuxième monte, tels que les téléphones cellulaires, les lecteurs MP3, les systèmes de localisation GPS ou les chargeurs peuvent nuire au rendement des fonctions sans fil dans le véhicule, notamment la portée du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go<sup>MC</sup> et du système de démarrage à distance. Si vous éprouvez des difficultés avec certaines fonctions sans fil, débranchez les dispositifs de deuxième monte et observez si le problème est résolu. Si les symptômes persistent, consultez un concessionnaire autorisé.

CHRYSLER, DODGE, JEEP, CAMION RAM, SRT, ATF+4, MOPAR et Uconnect sont des marques déposées de Chrysler Group LLC.

© 2013 CHRYSLER GROUP LLC



# APERÇU DES COMMANDES



## POSTE DE CONDUITE

1. Commande électrique Verrouillage des portières
2. Levier des clignotants, des essuie-glaces, du lave-glace et des feux de route (derrière le volant), p. 23
3. Compte-tours
4. Bouton de démarrage et d'arrêt du moteur (derrière le volant), p. 9
5. Système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN, p. 75
6. Poignée de portière passager
7. Glaces à commande électrique
8. Boîte à gants
9. Bouton de détresse

# APERÇU DES COMMANDES



10. Prise de courant, p. 105
11. Frein de stationnement
12. Système de chauffage-climatisation automatique (derrière le sélecteur de rapport)
  - Système de chauffage-climatisation automatiques, p. 34
  - Climatisation, p. 35
  - Recirculation, p. 35
13. Contrôle électronique de vitesse, p. 25
14. Pédales réglables, p. 20
15. Boutons du centre d'information électronique (EVIC), p. 98
16. Commutateur des phares, p. 24
17. Commande électrique Rétroviseurs

# APERÇU DES COMMANDES



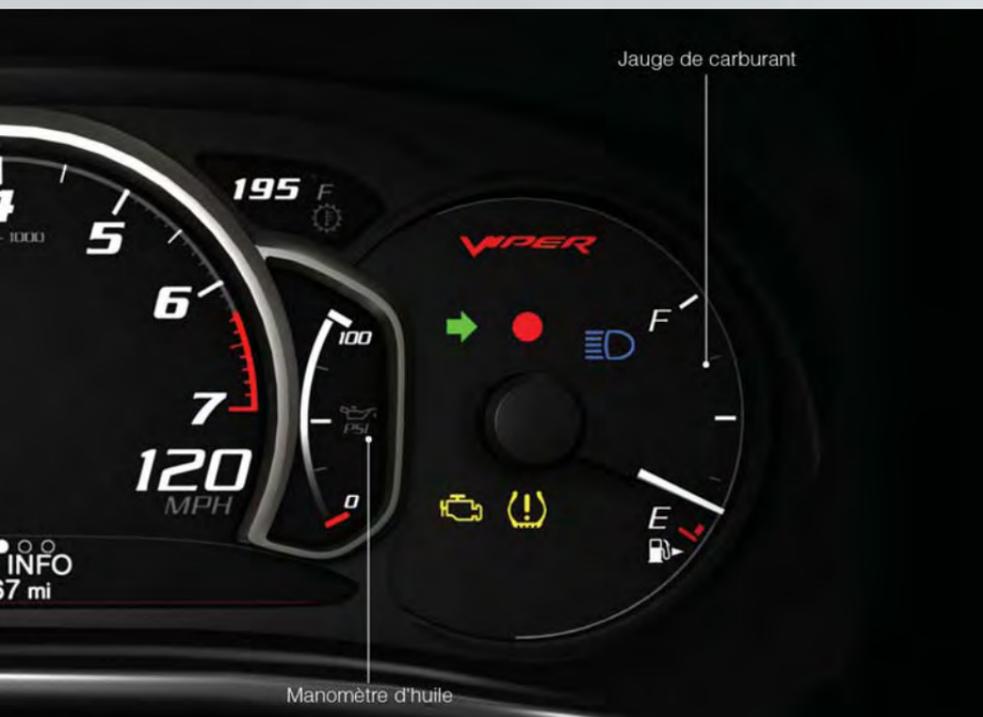
## GRUPE D'INSTRUMENTS

### Témoins d'avertissement

-  – Témoin d'avertissement de bas niveau de carburant
-  – Témoin de charge de la batterie\*\*
-  – Témoin de pression d'huile
-  – Témoin du système de freinage antiblocage (ABS)\*\*
-  – Témoin de sac gonflable\*\*
-  – Témoin de la commande électronique de l'accélérateur
-  – Témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus
-  – Témoin d'avertissement de la température du moteur
-  – Témoin de rappel des ceintures de sécurité
- BRAKE**  – Témoin du système de freinage\*\*
-  – Témoin d'anomalie\*\*
-  – Témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique\*

(Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez la page 107.)

# APERÇU DES COMMANDES



## Témoins

-  – Témoins des clignotants
-  – Témoin des feux de route
-  – Témoin du système antivol\*
-  – Témoin de réglage du système de contrôle électronique de vitesse
-  – Témoin de mise hors fonction de la commande de stabilité électronique\*
-  – Témoin de portière entrouverte\*\*\*
-  – Témoin de couvercle de coffre entrouvert\*\*\*
-  – Témoin de bas niveau de liquide lave-glace\*\*\*
-  – Témoin de portière déverrouillée\*\*\*

\* Selon l'équipement

\*\* Vérification du fonctionnement de l'ampoule avec contact établi

\*\*\* En présence des conditions pertinentes, cet affichage présente les messages du centre d'information électronique (EVIC).

# DÉMARRAGE

## TÉLÉCOMMANDE

### Verrouillage et déverrouillage des portières

- Appuyez une fois sur le bouton de VERROUILLAGE pour verrouiller toutes les portières. Appuyez une fois sur le bouton de DÉVERROUILLAGE pour déverrouiller la portière du conducteur seulement et deux fois en moins de cinq secondes pour déverrouiller toutes les portières et le hayon.
- Toutes les portières peuvent être programmées pour se déverrouiller à la première pression du bouton de DÉVERROUILLAGE. Consultez la section « Fonctions programmables » dans ce guide.



- |                    |                        |
|--------------------|------------------------|
| 1 – Hayon          | 3 – Antivol-verrouillé |
| 2 – Déverrouillage | 4 – Panique            |

### NOTA :

Le témoin de déverrouillage des portières

 s'allume dans le groupe d'instruments

lorsqu'au moins une des portières est déverrouillée. Lorsque les portières sont verrouillées, le témoin ne s'allume pas.

### Ouverture du hayon

- Pour ouvrir le hayon, appuyez deux fois en moins de cinq secondes sur le bouton de HAYON.

### Alarme d'urgence

- Appuyez sur le bouton PANIC (alarme d'urgence) une fois pour activer l'alarme d'urgence.
- Attendez approximativement trois secondes et appuyez sur le bouton une seconde fois pour désactiver l'alarme d'urgence.

### Clé d'urgence

- Si la batterie dans le véhicule ou la pile de la télécommande est déchargée, une clé d'urgence se trouve dans la télécommande. Pour retirer la clé d'urgence, faites coulisser latéralement le bouton situé au dos de la télécommande à l'aide de votre pouce, puis retirez la clé hors du logement de l'autre main.

## MISE EN GARDE!

- Serrez toujours à fond le frein de stationnement lorsque vous stationnez votre véhicule pour éviter qu'il se déplace et cause des blessures ou des dommages.
- Lorsque vous quittez le véhicule, retirez toujours la télécommande du commutateur d'allumage et verrouillez toutes les portières.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves, voire mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au levier de vitesses.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants, et ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go<sup>MC</sup> en mode ACC (ACCES-SOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

## DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR

### Démarrage

1. Serrez complètement le frein de stationnement.
2. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
3. Placez le levier de vitesses à la position N (POINT MORT).
4. Appuyez sur le bouton rouge ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) situé sur le tableau de bord. Relâchez le bouton lorsque le moteur démarre.



### NOTA :

Vous devez enfoncer la pédale d'embrayage à fond pour faire démarrer le moteur.

### Arrêt

1. Arrêtez complètement votre véhicule.
2. Serrez complètement le frein de stationnement.
3. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
4. Mettez le levier de vitesses au point mort (N)/1<sup>er</sup> rapport.
5. Appuyez une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR). Le commutateur d'allumage retournera à la position OFF (ARRÊT).

# DÉMARRAGE

## SYSTÈME ANTIVOL

*Pour amorcer le système antivol :*

Effectuez ces étapes pour activer le système d'alarme antivol :

- Appuyez sur la partie VERROUILLAGE du commutateur de verrouillage électrique des portières intérieur lorsque la portière du conducteur ou du passager est ouverte.
- Appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE de la télécommande de déverrouillage.
- Le témoin de sécurité du véhicule du groupe d'instruments clignote pendant 16 secondes. ce qui indique que le système d'alarme antivol s'amorce. Pendant cette période, si une portière est ouverte, l'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou si le verrouillage à commande électrique est déverrouillé, le système d'alarme antivol se désamorce automatiquement.

### NOTA :

- Si, pendant cette période d'amorçage de 16 secondes, une portière est ouverte ou si le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE), le système d'alarme antivol se désamorce automatiquement.
- Une fois amorcé, le système d'alarme antivol désactive les commutateurs de déverrouillage des panneaux de garnissage des portières du conducteur et du passager.

### NOTA :

L'utilisation de la clé pour ouvrir le hayon lorsque le système d'alarme antivol est armé ne déclenchera pas l'alarme antivol.

*Pour désactiver l'alarme :*

L'alarme de sécurité du véhicule peut être désarmée au moyen d'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE de la télécommande de télédéverrouillage.
- Déplacez le commutateur d'allumage hors de la position OFF (ARRÊT).

## CEINTURE DE SÉCURITÉ

- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité.
- Placez la ceinture sous-abdominale sur le haut des cuisses, sous l'abdomen. Pour éliminer le mou de la partie sous-abdominale de la ceinture, tirez légèrement vers le haut sur le baudrier. Pour la desserrer, inclinez la languette et tirez sur la ceinture sous-abdominale. En cas de collision, une ceinture bien ajustée réduit les risques de glisser au-dessous de celle-ci.
- Posez le baudrier de la ceinture sur la poitrine de façon confortable, sans qu'il repose sur votre cou. Le jeu dans la ceinture sera automatiquement éliminé par l'enrouleur.

- Un baudrier porté derrière le dos ne vous protège pas en cas de collision. Si vous ne portez pas le baudrier, vous risquez davantage de subir un choc à la tête lors d'une collision. Les parties diagonale et sous-abdominale de la ceinture à trois points d'ancrage sont conçues pour être portées mutuellement.
- Une ceinture trop desserrée ne vous protégera pas adéquatement. En cas d'arrêt brusque, le corps peut être projeté trop loin vers l'avant, ce qui augmente les risques de blessures. Serrez bien la ceinture de sécurité sur votre corps.
- Si la ceinture est déchirée ou effilochée, elle risque de se rompre en cas de collision et donc de ne pas protéger l'occupant. Inspectez régulièrement les ceintures et assurez-vous qu'elles ne sont ni coupées ni effilochées, et qu'aucune pièce de fixation de ceinture n'est desserrée. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système. Il faut faire remplacer les ensembles de ceinture de sécurité qui ont été endommagés lors d'une collision (enrouleur plié, sangle déchirée, etc.).
- Les ceintures de sécurité des sièges avant sont munies de tendeurs conçus pour éliminer le jeu de la ceinture de sécurité en cas de collision.
- Un tendeur ou un sac gonflable déployé doit être remplacé immédiatement.

## NOTA :

Lorsque le contact est établi, ce témoin s'allume pendant quatre à huit secondes pour effectuer une vérification du fonctionnement de l'ampoule. Pendant la vérification du fonctionnement de l'ampoule, si le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité, un avertissement sonore retentit. Après la vérification du fonctionnement de l'ampoule ou lors de la conduite, si la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager avant n'est pas encore bouclée, le témoin de rappel de ceinture de sécurité clignote ou reste allumé en continu.

## MISE EN GARDE!

Lors d'une collision, les occupants du véhicule risquent de subir des blessures bien plus graves s'ils ne bouclent pas correctement leur ceinture de sécurité. En effet, ils risquent de heurter l'intérieur de l'habitacle ou les autres occupants, ou d'être éjectés du véhicule. Il incombe au conducteur de veiller à ce que chaque occupant boucle sa ceinture de sécurité correctement.

### *Boucle du guide de la ceinture de sécurité*

- La ceinture de sécurité doit passer par la boucle du guide de la ceinture de sécurité située sur le côté extérieur du siège pendant son utilisation.
- Pour utiliser la boucle du guide de la ceinture de sécurité, détachez-la de son dispositif de retenue en tirant la tête de retenue vers le haut et la boucle du guide de la ceinture de sécurité vers l'extérieur.

# DÉMARRAGE

## SYSTÈME DE RETENUE COMPLÉMENTAIRE – SACS GONFLABLES

- Ce véhicule est muni de sacs gonflables avant évolués pour le conducteur et le passager avant droit, lesquels servent de complément aux ceintures de sécurité. Les sacs gonflables avant évolués ne se déploient pas dans tous les types de collision.
- Les sacs gonflables avant évolués sont conçus pour offrir une protection supplémentaire en agissant comme complément aux ceintures de sécurité lors de certaines collisions frontales, en fonction de plusieurs facteurs dont la gravité et le type de collision. Ils ne sont pas prévus pour réduire les risques de blessures en cas de collisions arrière ou latérales, ou en cas de capotage.
- Si le témoin de sac gonflable  ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il reste allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, faites vérifier immédiatement le véhicule par un centre de service autorisé.
- Ce véhicule est doté d'un système de classification de l'occupant (OCS), situé dans siège passager avant droit. L'OCS est conçu pour désactiver le sac gonflable avant évolué du passager lorsqu'un siège est inoccupé et pour les occupants classifiés dans une catégorie autre qu'un adulte correctement assis. Il pourrait s'agir d'un enfant, d'un adolescent ou même d'un adulte.
- Le témoin de désactivation du sac gonflable du passager (PAD) (un témoin ambre situé au centre du tableau de bord) indique au conducteur et au passager avant que le sac gonflable avant évolué du passager est désactivé. Le témoin de désactivation du sac gonflable du passager allume le message « PASSENGER AIR BAG OFF » (SAC GONFLABLE DU PASSAGER DÉSACTIVÉ) pour indiquer que le sac gonflable avant évolué du passager ne se gonflera pas pendant une collision.
- Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements concernant le système de retenue complémentaire.

## MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de se fier seulement au sac gonflable, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Le sac gonflable fonctionne de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, le sac gonflable ne se déploie pas du tout. Portez toujours la ceinture de sécurité même si votre siège est muni d'un sac gonflable.
- Une trop grande proximité avec le volant ou le tableau de bord au moment du déploiement du sac gonflable avant évolué peut entraîner des blessures graves ou même la mort. Les sacs gonflables ont besoin d'espace pour se déployer. Asseyez-vous confortablement de manière à devoir étendre vos bras pour toucher le volant ou le tableau de bord.
- Ne conduisez pas votre véhicule après le déploiement des sacs gonflables. Si votre véhicule fait l'objet d'une autre collision, les sacs gonflables ne seront pas en place pour vous protéger.
- Après une collision, faites vérifier votre véhicule immédiatement auprès d'un concessionnaire autorisé.

## ENSEMBLES DE RETENUE POUR ENFANTS

Les enfants âgés de 12 ans ou moins doivent être assis sur un siège arrière, si un tel siège est disponible. Selon les statistiques sur les accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont adéquatement retenus sur un siège arrière que lorsqu'ils sont installés sur le siège avant.

En vertu des règlements sur la sécurité routière de toutes les provinces canadiennes et de tous les États américains, les jeunes enfants doivent être retenus par un dispositif de retenue approprié. C'est la loi. Tout automobiliste qui enfreint cette loi est passible de poursuites judiciaires.

### NOTA :

- Pour obtenir plus d'information à ce sujet, visitez le site [www.seatcheck.org](http://www.seatcheck.org) ou composez le 1 866 SEATCHECK.
- Les résidents canadiens peuvent consulter le site Web de Transports Canada pour obtenir de plus amples renseignements : <http://www.tc.gc.ca/fra/securiteroutiere/conducteurssecuritaires-securitedesenfants-index-53.htm>.

# DÉMARRAGE

Des ancrages de courroie d'attache se trouvent derrière chaque place arrière. Des ouvertures pratiquées dans le panneau situé entre le siège arrière et la lunette permettent l'accès aux ancrages de courroie d'attache. Les ancrages de courroie d'attache sont dissimulés sous les caches du tapis qui recouvrent l'arrière du siège, à l'endroit indiqué par le pictogramme d'ancrage d'attache.

## MISE EN GARDE!

- En cas de collision, un enfant non protégé, aussi petit soit-il, peut se transformer en projectile à l'intérieur du véhicule. La force requise pour retenir un bébé sur vos genoux pourrait devenir si grande que vous ne pourriez retenir l'enfant, peu importe votre force. L'enfant et les autres occupants risqueraient de subir des blessures graves ou mortelles. C'est pourquoi il faut que tout enfant qui se trouve à bord du véhicule soit protégé par un ensemble de retenue convenant à sa taille.
  - L'installation incorrecte d'un ensemble de retenue pour enfants ou de bébé aux ancrages du système LATCH (ANCRAGES INFÉRIEURS ET COURROIE D'ATTACHE POUR SIÈGE D'ENFANT) peut conduire à une défaillance de l'ensemble de retenue, ce qui pourrait causer à l'enfant des blessures graves ou mortelles. Il est impératif de suivre à la lettre les directives du fabricant lors de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants ou bébés.
  - Le mauvais ancrage de la courroie d'attache risque d'amplifier les mouvements de la tête de l'enfant, ce qui peut se traduire par des blessures. N'utilisez que les positions d'ancrage situées directement derrière le siège d'enfant pour fixer une courroie d'attache supérieure de l'ensemble de retenue pour enfants.
  - Les sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être installés sur le siège avant d'un véhicule muni d'un sac gonflable de passager avant. Le déploiement du sac gonflable risque de causer des blessures graves, voire mortelles, à des bébés se trouvant dans cette position.
- Utilisez le système d'ancrage LATCH jusqu'à ce que le poids combiné de l'enfant et de l'ensemble de retenue pour enfants soit de 29,5 kg (65 lb). Utilisez la ceinture de sécurité et l'ancrage d'attache au lieu du système LATCH une fois que le poids combiné est de plus de 29,5 kg (65 lb).

### *Installation d'un ensemble de retenue pour enfants au moyen des ceintures de sécurité du véhicule*

- Le siège du passager avant est muni d'un enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable conçu pour maintenir la partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité bien ajustée autour de l'ensemble de retenue pour enfants. Les ceintures de sécurité peuvent toutefois se desserrer à l'usage, vérifiez-les périodiquement et resserrez-les au besoin.

- Un ancrage de courroie d'attache se trouve derrière le couvercle d'accès d'attache pour siège d'enfant à l'arrière du siège passager.

*Pour installer un siège d'enfant à l'aide d'un enrouleur à blocage automatique :*

1. Tirez suffisamment la sangle hors de l'enrouleur pour l'acheminer dans le passage de ceinture de l'ensemble de retenue pour enfants. Ne tordez pas la sangle dans le passage de ceinture.
  2. Insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
  3. Tirez sur la sangle afin de serrer la portion sous-abdominale de la ceinture contre le siège d'enfant.
  4. Pour verrouiller la ceinture de sécurité, tirez le baudrier vers le bas jusqu'à ce que vous avez complètement retiré la sangle de ceinture de sécurité hors de l'enrouleur. Laissez ensuite la sangle se rétracter dans l'enrouleur. Au cours de cette opération, vous entendrez un déclic, indiquant que la ceinture de sécurité se trouve maintenant en mode de verrouillage automatique.
  5. Essayez de tirer la sangle hors de l'enrouleur. Si l'enrouleur est verrouillé, il n'est plus possible de tirer la sangle hors de l'enrouleur. Si l'enrouleur n'est pas verrouillé, répétez la dernière étape.
  6. Enfin, tirez la sangle excédentaire vers le haut pour serrer la partie sous-abdominale autour de l'ensemble de retenue pour enfants, tout en poussant l'ensemble vers l'arrière et vers le bas dans le siège du véhicule.
  7. Si l'ensemble de retenue pour enfants est muni d'une courroie d'attache supérieure et que la place assise comporte un ancrage d'attache supérieur, reliez la courroie d'attache à l'ancrage et serrez la courroie d'attache. Consultez les directives ci-dessous pour fixer un ancrage d'attache.
  8. Assurez-vous que l'ensemble de retenue pour enfants est installé bien serré en tirant le siège d'enfant de l'avant à l'arrière sur le passage de ceinture. L'ensemble ne doit pas se déplacer de plus de 25,4 mm (1 po) dans toutes les directions.
- Utilisez toujours l'ancrage d'attache lors de l'utilisation de la ceinture de sécurité pour fixer un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant, jusqu'à la limite de poids recommandée de l'ensemble de retenue pour enfants.



# DÉMARRAGE

*Installation de la courroie d'attache supérieure au moyen de la ceinture de sécurité du véhicule :*

- Lors de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant, la courroie d'attache supérieure doit toujours être fixée, jusqu'à la limite de poids de l'ancrage d'attache, lorsque l'ensemble de retenue pour enfants est installé à l'aide de la ceinture de sécurité du véhicule.
- Un ancrage de courroie d'attache se trouve derrière le couvercle d'accès d'attache pour siège d'enfant à l'arrière du siège passager. Pour fixer une courroie d'attache de l'ensemble de retenue pour enfants à cet ancrage :
  1. Déplacez le siège vers l'avant.
  2. Déplacez le dossier en position la plus avancée.
  3. Retirez le couvercle d'accès d'attache pour siège d'enfant en le soulevant d'un des deux côtés à l'aide d'un tournevis ou d'un outil similaire, comme illustré.

**NOTA :**

Pendant l'utilisation de l'attache pour siège d'enfant, rangez le couvercle d'accès dans un endroit sécuritaire pour le remettre en place après l'utilisation de l'attache pour siège d'enfant.

4. Acheminez le crochet d'attache de l'ensemble de retenue pour enfants dans une des deux ouvertures du dossier sous l'appuie-tête.
5. Fixez le crochet d'attache à la boucle d'ancrage.
6. Déplacez le siège dans sa position la plus reculée. En vous servant de la pression exercée par votre corps, assurez-vous que les dispositifs de réglage du siège sont verrouillés.
7. Retournez le dossier de siège en position verticale.
8. Éliminez le jeu de la courroie d'attache en suivant les directives du fabricant de l'ensemble de retenue pour enfants.

*Installation d'un ensemble de retenue pour enfants au moyen des ceintures de sécurité du véhicule*

- Les ceintures de sécurité des places des passagers sont dotées d'un enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable conçu pour maintenir la partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité bien ajustée autour de l'ensemble de retenue pour enfants. Les ceintures de sécurité peuvent toutefois se desserrer à l'usage, vérifiez-les périodiquement et resserrez-les au besoin. Utilisez toujours l'ancrage d'attache lors de l'utilisation de la ceinture de sécurité pour fixer un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant, jusqu'à la limite de poids recommandée de l'ensemble de retenue pour enfants.

Pour installer un siège d'enfant à l'aide d'un EBA :

1. Tirez suffisamment la sangle hors de l'enrouleur pour l'acheminer dans le passage de ceinture de l'ensemble de retenue pour enfants. Ne tordez pas la sangle dans le passage de ceinture.

2. Insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
3. Tirez sur la sangle afin de serrer la portion sous-abdominale de la ceinture contre le siège d'enfant.
4. Pour verrouiller la ceinture de sécurité, tirez le baudrier vers le bas jusqu'à ce que vous avez complètement retiré la sangle de ceinture de sécurité hors de l'enrouleur. Laissez ensuite la sangle se rétracter dans l'enrouleur. Au cours de cette opération, vous entendrez un déclic, indiquant que la ceinture de sécurité se trouve maintenant en mode de verrouillage automatique.
5. Essayez de tirer la sangle hors de l'enrouleur. Si l'enrouleur est verrouillé, il n'est plus possible de tirer la sangle hors de l'enrouleur. Si l'enrouleur n'est pas verrouillé, répétez la dernière étape.
6. Enfin, tirez la sangle excédentaire vers le haut pour serrer la partie sous-abdominale autour de l'ensemble de retenue pour enfants, tout en poussant l'ensemble vers l'arrière et vers le bas dans le siège du véhicule.
7. Si l'ensemble de retenue pour enfants est muni d'une courroie d'attache supérieure et que la place assise comporte un ancrage d'attache supérieur, reliez la courroie d'attache à l'ancrage et serrez la courroie d'attache. Consultez les directives ci-dessous pour fixer un ancrage d'attache.
8. Assurez-vous que l'ensemble de retenue pour enfants est installé bien serré en tirant le siège d'enfant de l'avant à l'arrière sur le passage de ceinture. L'ensemble ne doit pas se déplacer de plus de 25,4 mm (1 po) dans toutes les directions.

*Installation de la courroie d'attache supérieure (au moyen des ancrages inférieurs ou de la ceinture de sécurité du véhicule) :*

- Lors de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant, la courroie d'attache supérieure doit toujours être fixée, jusqu'à la limite de poids de l'ancrage d'attache, peu importe si l'ensemble de retenue pour enfants est installé à l'aide d'ancrages inférieurs ou de la ceinture de sécurité du véhicule.
- Un ancrage de courroie d'attache se trouve derrière le couvercle d'accès d'attache pour siège d'enfant à l'arrière du siège passager. Pour fixer une courroie d'attache de l'ensemble de retenue pour enfants à cet ancrage :
  1. Déplacez le siège vers l'avant.
  2. Déplacez le dossier en position la plus avancée.
  3. Retirez le couvercle d'accès d'attache pour siège d'enfant en le soulevant d'un des deux côtés à l'aide d'un tournevis ou d'un outil similaire, comme illustré.

**NOTA :**

Pendant l'utilisation de l'attache pour siège d'enfant, rangez le couvercle d'accès dans un endroit sécuritaire pour le remettre en place après l'utilisation de l'attache pour siège d'enfant.

4. Acheminez le crochet d'attache de l'ensemble de retenue pour enfants dans une des deux ouvertures du dossier sous l'appuie-tête.

# DÉMARRAGE

5. Fixez le crochet d'attache à la boucle d'ancrage.
6. Déplacez le siège dans sa position la plus reculée. En vous servant de la pression exercée par votre corps, assurez-vous que les dispositifs de réglage du siège sont verrouillés.
7. Retournez le dossier de siège en position verticale.

## MISE EN GARDE!

- En cas de collision, un enfant non protégé, aussi petit soit-il, peut se transformer en projectile à l'intérieur du véhicule. La force requise pour retenir un bébé sur vos genoux pourrait devenir si grande que vous ne pourriez retenir l'enfant, peu importe votre force. L'enfant et les autres occupants risqueraient de subir des blessures graves ou mortelles. C'est pourquoi il faut que tout enfant qui se trouve à bord du véhicule soit protégé par un ensemble de retenue convenant à sa taille.
- Les sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être installés sur le siège avant d'un véhicule muni d'un sac gonflable de passager avant. Le déploiement du sac gonflable risque de causer des blessures graves, voire mortelles, à des bébés se trouvant dans cette position.
- L'installation incorrecte d'un ensemble de retenue pour enfants ou de bébé aux ancrages du système LATCH (ANCRES INFÉRIEURS ET COURROIE D'ATTACHE POUR SIÈGE D'ENFANT) peut conduire à une défaillance de l'ensemble de retenue, ce qui pourrait causer à l'enfant des blessures graves ou mortelles. Il est impératif de suivre à la lettre les directives du fabricant lors de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants ou bébés.
- Le mauvais ancrage de la courroie d'attache risque d'amplifier les mouvements de la tête de l'enfant, ce qui peut se traduire par des blessures. N'utilisez que les positions d'ancrage situées directement derrière le siège d'enfant pour fixer une courroie d'attache supérieure de l'ensemble de retenue pour enfants.

## SIÈGES AVANT

### *Sièges à commande électrique*

- Les commutateurs des sièges à commande électrique se trouvent sur le côté extérieur des coussins de siège avant.
- Les commutateurs des sièges à commande électrique contrôlent les réglages vers l'arrière, l'avant, le haut et le bas. Appuyez sur le commutateur vers l'avant, l'arrière, le haut ou le bas et le siège se déplace dans sens indiqué par le commutateur. Relâchez le commutateur lorsque la position voulue est atteinte.



- Les commutateurs d'inclinaison permettent de régler l'angle d'inclinaison du dossier. Appuyez sur le commutateur vers l'avant ou vers l'arrière pour déplacer le dossier de siège dans une des deux directions.

## *Sièges à réglage manuel*

### **Vers l'avant et vers l'arrière**

- Levez la barre de réglage située à l'avant du siège près du plancher et relâchez-la à la position voulue. En vous servant de la pression exercée par votre corps, déplacez le siège vers l'avant et vers l'arrière pour vous assurer que les dispositifs de réglage du siège sont bien enclenchés.



### **Levier d'inclinaison**

- Penchez-vous vers l'avant dans le siège et levez le levier d'inclinaison, puis penchez-vous vers l'arrière jusqu'à la position voulue et relâchez le levier.
- Levez le levier pour redresser le dossier.

### **Réglage de la hauteur**

- Enclenchez le levier avant, situé du côté extérieur du siège, vers le haut pour élever la hauteur du siège.
- Enclenchez le levier vers le bas pour abaisser la hauteur du siège.

## **AVERTISSEMENT!**

Pour éviter d'endommager les commandes du siège, ne placez aucun objet sous un siège à commande électrique et ne gênez pas son déplacement. Un obstacle situé sur la course du siège peut limiter son déplacement.

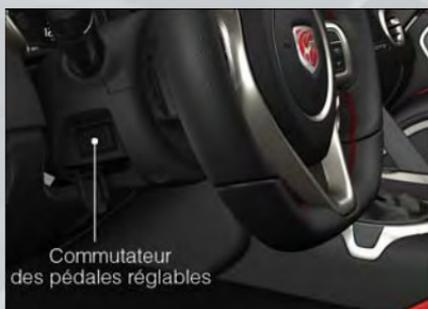
## **MISE EN GARDE!**

- Il est dangereux de régler la position de votre siège lorsque le véhicule roule. Le déplacement soudain du siège peut vous faire perdre la maîtrise du véhicule. La ceinture de sécurité pourrait ne pas être ajustée correctement et vous pourriez subir des blessures graves ou mortelles. Réglez la position du siège uniquement lorsque le véhicule est stationné.
- Ne conduisez pas avec un dossier de siège incliné vers l'arrière de façon que le baudrier de la ceinture de sécurité ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous pourriez glisser sous la ceinture de sécurité et subir des blessures graves ou mortelles. Utilisez le levier de réglage d'inclinaison du siège seulement lorsque le véhicule est stationné.

# DÉMARRAGE

## PÉDALES RÉGLABLES

- Les pédales réglables peuvent être déplacées dans n'importe quelle position du bouton de démarrage/arrêt du moteur : OFF (ARRÊT), ACC (ACCESSOIRES) ou RUN (MARCHE).
- Le commutateur des pédales réglables est situé du côté gauche de la colonne de direction.
- Appuyez sur le commutateur vers l'avant pour déplacer les pédales vers l'avant du véhicule.
- Appuyez sur le commutateur vers l'arrière pour rapprocher les pédales de vous.



### AVERTISSEMENT!

Ne glissez aucun objet sous les pédales réglables et n'entraver pas leur déplacement sous peine d'endommager les commandes des pédales. Un obstacle situé sur la course de la pédale réglable peut limiter son déplacement.

### MISE EN GARDE!

Ne réglez jamais les pédales pendant la conduite. Vous pourriez perdre la maîtrise du volant et provoquer une collision. Ne procédez au réglage des pédales que lorsque le véhicule est en position de stationnement.

## REPOSE-PIEDS RÉGLABLE

- Le repose-pieds réglable peut être ajusté vers l'avant ou l'arrière et tourné vers le haut ou le bas pour bénéficier d'un meilleur confort en conduisant.
- Pour régler la pédale :
  1. Réglez le siège et la colonne de direction à une position confortable.
  2. À l'aide d'une clé à douille de 13 mm, desserrez l'écrou sur la pédale.
  3. Glissez la pédale vers l'avant ou vers l'arrière, puis faites-la pivoter vers le haut ou vers le bas comme souhaité.
  4. Serrez l'écrou en veillant à ne pas trop le serrer.



## COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE

- Le levier de déverrouillage d'inclinaison est situé sous le levier multifonction, sur le côté gauche de la colonne de direction.
- Pour incliner la colonne, tirez simplement le levier de déverrouillage vers l'arrière, vers vous, puis déplacez le volant vers le haut ou vers le bas comme souhaité.
- Poussez le levier de libération vers l'avant pour verrouiller la colonne fermement à sa place.



Manette d'inclinaison de la colonne de direction

### MISE EN GARDE!

Ne réglez pas la position du volant en conduisant. Le dispositif de réglage d'inclinaison doit être verrouillé pendant la conduite. Vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule si vous réglez le volant pendant la conduite ou si vous conduisez sans verrouiller le dispositif de réglage d'inclinaison. Vous et d'autres personnes risquez des blessures graves ou la mort si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

# CONDUITE DU VÉHICULE

## RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR SRT

- Le groupe motopropulseur (moteur, transmission et essieu arrière) de votre véhicule neuf ne nécessite pas une longue période de rodage.
- Conduisez à des vitesses modérées durant les premiers 800 km (500 mi). Après les 100 premiers kilomètres (60 milles), nous vous conseillons de rouler à des vitesses comprises entre 80 et 90 km/h (50 et 55 mi/h).
- Pendant le rodage et lorsque vous roulez à une vitesse de croisière, il est bon à l'occasion d'accélérer brièvement à plein gaz, sans toutefois dépasser les limites permises. Cependant, les fortes accélérations aux rapports inférieurs de la transmission sont nuisibles et sont donc à éviter.
- L'huile moteur est un lubrifiant synthétique de qualité supérieure, l'huile de transmission et le lubrifiant pour essieu posé en usine est de haute qualité et écoénergétique. La fréquence des vidanges d'huile, de fluides et de lubrifiants doit varier en fonction des conditions climatiques prévues lors de l'utilisation du véhicule. Pour connaître les indices de viscosité et de qualité recommandés, consultez le chapitre « Entretien de votre véhicule ».

### NOTA :

Il arrive souvent qu'un moteur neuf consomme une certaine quantité d'huile au cours des premiers milliers de kilomètres de fonctionnement. Il s'agit d'un phénomène normal qui ne doit pas être interprété comme une défaillance.

### AVERTISSEMENT!

N'utilisez jamais d'huile non détergente ou d'huile minérale pure dans le moteur, car vous risquez de l'endommager.

## LEVIER DES CLIGNOTANTS, DES ESSUIE-GLACES, DU LAVE-GLACE ET DES FEUX DE ROUTE



### Essuie-glaces

#### Balayage intermittent, fonctionnement basse et haute vitesse

- Tournez l'extrémité du levier jusqu'au premier cran pour sélectionner un des cinq réglages intermittents, jusqu'au deuxième cran pour le fonctionnement des essuie-glaces à basse vitesse et jusqu'au troisième cran pour le fonctionnement à haute vitesse.

#### Fonctionnement du lave-glace

- Appuyez sur l'extrémité du levier vers l'intérieur jusqu'au deuxième cran et maintenez cette position aussi longtemps que la pulvérisation est souhaitée.

#### Essuyage antibruine

- Lorsqu'un seul balayage est nécessaire pour éliminer la buée ou les projections d'un véhicule que vous venez de croiser, appuyez brièvement sur le bouton de lave-glace, situé à l'extrémité du levier multifonction, vers l'intérieur jusqu'au premier cran. Les essuie-glaces effectueront un balayage unique et s'arrêteront automatiquement.

### Feux de route

- Poussez le levier vers le tableau de bord pour activer les feux de route.
- Un symbole de feu de route s'allume dans le groupe d'instruments pour indiquer que les feux de route sont activés.

#### NOTA :

Pour conduire en toute sécurité, désactivez les feux de route dans le cas de circulation en sens inverse pour éviter l'éblouissement causé par les phares et pour faire preuve de courtoisie envers les autres automobilistes.

# CONDUITE DU VÉHICULE

## COMMUTATEUR DES PHARES

*Phares automatiques, feux de stationnement et phares*

- Tournez le commutateur des phares, situé sur le tableau de bord à la gauche du volant, jusqu'au premier cran pour allumer les feux de stationnement  et jusqu'au deuxième cran pour allumer les phares .
- Tournez le commutateur des phares à la position « AUTO » (Automatique) pour obtenir un fonctionnement automatique des phares.
- Lorsque le mode AUTO (AUTOMATIQUE) est sélectionné, le système allume ou éteint automatiquement les phares selon le niveau d'éclairage ambiant.



*Rhéostat du tableau de bord*

- Tournez la molette de commande d'intensité lumineuse vers le bas pour baisser l'éclairage du tableau de bord au maximum et empêcher l'éclairage intérieur de s'allumer à l'ouverture d'une portière.
- Tournez le rhéostat d'intensité lumineuse vers le haut pour augmenter la luminosité du tableau de bord lorsque les feux de stationnement ou les phares sont allumés.
- Tournez la molette de commande d'intensité lumineuse vers le haut jusqu'au cran suivant pour sélectionner la luminosité maximum du compteur kilométrique et de la radio lorsque les feux de stationnement ou les phares sont allumés. Consultez votre manuel de l'utilisateur du système Uconnect<sup>MD</sup> ou de la radio sur le DVD pour les directives concernant l'atténuation de l'éclairage de l'affichage.
- Tournez le rhéostat d'intensité lumineuse jusqu'au dernier cran pour activer l'éclairage intérieur.

## RÉGULATEUR DE VITESSE

- Les commutateurs du contrôle électronique de vitesse sont situés sur le volant.

### Régulateur de vitesse EN FONCTION-HORS FONCTION

- Appuyez sur le bouton ON/OFF (EN FONCTION-HORS FONCTION) pour mettre en fonction le régulateur de vitesse.
- Le message CRUISE READY (🚗) (mode de régulation de vitesse prêt) s'affiche au groupe d'instruments pour indiquer que le régulateur de vitesse est en fonction.
- Appuyez sur le bouton ON/OFF (EN FONCTION-HORS FONCTION) une deuxième fois pour mettre le système hors fonction.



### RÉGLAGE 🚗

- Lorsque le régulateur de vitesse est en fonction, appuyez brièvement sur le bouton SET - (RÉGLAGE -) pour programmer une vitesse souhaitée.

### Accélération et décélération

- Lorsque la vitesse est programmée, appuyez une fois sur le bouton RES + (REPRISE +) ou sur le bouton SET - (RÉGLAGE -) pour augmenter ou diminuer la vitesse programmée d'environ 1,6 km/h (1 mi/h).

### Reprise

- Pour retourner à la vitesse précédemment programmée, appuyez brièvement sur le bouton RES + (REPRISE +).

### « Cancel » (Annuler)

- Appuyez sur le bouton CANCEL (ANNULER) ou serrez les freins pour annuler la vitesse programmée et maintenir la vitesse programmée en mémoire.
- Appuyez sur le bouton ON/OFF (EN FONCTION-HORS FONCTION) pour mettre le système hors fonction et effacer la vitesse programmée en mémoire.

# CONDUITE DU VÉHICULE

## MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de laisser fonctionner le système de contrôle électronique de vitesse lorsque vous ne l'utilisez pas. Vous pourriez actionner le dispositif ou accélérer involontairement. Vous pourriez perdre la maîtrise du volant et provoquer une collision. Laissez toujours le système de contrôle électronique de vitesse hors fonction lorsque vous ne l'utilisez pas.
- L'utilisation du contrôle électronique de vitesse peut s'avérer dangereuse si le maintien d'une vitesse constante est impossible. Vous pourriez rouler trop vite, perdre la maîtrise de votre véhicule et provoquer une collision. N'utilisez pas le contrôle électronique de vitesse si la circulation est dense ou sur une route sinueuse, verglacée, enneigée ou glissante.

## MODE LAUNCH (DÉPART ASSISTÉ)

- Ce système optimise l'adhérence à l'accélération pour la course en ligne droite.
1. Arrêtez complètement votre véhicule.
  2. Positionnez le volant pour la conduite en ligne droite.
  3. Débrayez complètement et sélectionnez le premier rapport.
  4. Appuyez brièvement sur le bouton LAUNCH (DÉPART ASSISTÉ) (situé sur le volant).
  5. Appuyez rapidement sur la pédale d'accélérateur au plancher dans un délai de 1/2 seconde.



### NOTA :

Si le message de départ assisté de l'EVIC indique que toutes les conditions sont réunies pour le départ assisté et que la pédale d'embrayage est enfoncée rapidement à fond (dans un délai de 1/2 seconde environ), le système maintiendra le régime du moteur au niveau programmé (sous le régime maximal du limiteur de régime).

6. Relâchez la pédale d'embrayage de manière agressive. Ne maintenez pas l'embrayage enfoncé.
- Relâchez la pédale d'accélérateur pour désactiver la commande de départ assisté. Pour la désactiver, appuyez sur le bouton de commande de départ assisté ou actionnez les freins.

## NOTA :

- Le mode de départ assisté permet au moteur d'atteindre un régime moteur optimal pour le départ assisté et attend que le conducteur relâche la pédale d'embrayage. Le mode de départ assisté utilise ensuite uniquement le papillon du moteur pour obtenir un patinage contrôlé, assurant une accélération maximale en première vitesse.
- Si le message de départ assisté de l'EVIC indique que toutes les conditions sont réunies pour le départ assisté et que la pédale d'embrayage est enfoncée rapidement à fond (dans un délai de 1/2 seconde environ), le système maintiendra le régime du moteur au niveau programmé (sous le régime maximal du limiteur de régime).
- Le mode de départ assisté peut être utilisé dans n'importe quel mode de commande de stabilité électronique.

## MISE EN GARDE!

Le mode de départ assisté est destiné à une utilisation hors route et ne doit pas être utilisé sur les voies publiques et les routes. Il est recommandé d'utiliser ces fonctions dans un environnement contrôlé et de respecter la loi. N'utilisez jamais les fonctions du véhicule mesurées par les pages de performance de façon insouciance ou dangereuse qui pourrait mettre en péril la sécurité des utilisateurs ou des autres. Seul un conducteur prudent, attentif et habile peut éviter les accidents.

## SYSTÈME D'AMORTISSEMENT À CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE

- Ce véhicule peut être équipé d'un système d'amortissement à contrôle électronique. Ce système réduit le roulis et l'inclinaison de la carrosserie dans de nombreuses situations de conduite, notamment dans les virages, en accélération et au freinage.
- Ce système offre un réglage d'amortissement de suspension de route ou un réglage d'amortissement de course plus ferme. Deux modes de fonctionnement sont possibles :

### MODE STREET (ROUTE)

- Il s'agit d'un mode qui permet une conduite sportive, mais confortable.
- Le conducteur peut sélectionner ce mode lorsque le véhicule est en mode route (appuyez sur le bouton STREET [ROUTE] situé sur le tableau de bord).



# CONDUITE DU VÉHICULE

## NOTA :

Le mode de suspension se verrouille et reste engagé quelle que soit la sélection du conducteur, même lorsque l'allumage est éteint et la voiture a redémarré.

- Ce mode est prévu pour une conduite plus souple sur des chaussées de types et d'états variés, tout en assurant un amortissement digne des performances supérieures de la voiture.

## MODE RACE (COURSE)

- Le conducteur peut sélectionner ce mode lorsque le véhicule est en mode RACE (appuyez sur le bouton RACE [COURSE] situé sur le tableau de bord).
- Ce mode est destiné à l'utilisation sur piste seulement et offre une traction maximale des pneus.
- Lorsque le mode COURSE est activé, un pictogramme d'amortissement suivi du mot « RACE » (COURSE) s'allume au groupe d'instruments.

## NOTA :

Le réglage COURSE permet d'obtenir un comportement plus ferme.

## COMMANDE DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE

- La commande de stabilité électronique corrige le survirage et le sous-virage du véhicule en serrant les freins à la roue appropriée. Il peut également restreindre la puissance du moteur afin de contrer le survirage ou le sous-virage et d'aider le véhicule à conserver sa trajectoire.
- En mode entièrement activé, la commande de stabilité électronique utilise des capteurs intégrés au véhicule pour déterminer la trajectoire souhaitée par le conducteur et compare ces données à la trajectoire réelle du véhicule. Lorsque la trajectoire réelle du véhicule ne correspond pas à celle qui est choisie par le conducteur, la commande de stabilité électronique applique les freins à la roue appropriée afin de contrer le survirage ou le sous-virage.

### Modes de fonctionnement de la commande de stabilité électronique

- Le système de commande de stabilité électronique offre cinq modes de fonctionnement :

#### Commande de stabilité électronique activée

- Il s'agit du mode de fonctionnement normal du système de commande de stabilité électronique. Au moment du démarrage du véhicule, le système se trouve dans ce mode. Le mode ESC On (Commande de stabilité électronique activée) est celui à employer dans la plupart des conditions de conduite. La commande de stabilité électronique ne doit être désactivée qu'en présence de conditions particulières, telles que celles qui sont décrites dans les paragraphes suivants.

## Désactivation partielle de la commande de stabilité électronique

- Le mode ESC Off (Désactivation partielle de la commande de stabilité électronique) est destiné à une utilisation hors route et ne doit pas être utilisé sur les voies publiques et les routes. Dans ce mode, toutes les fonctions de stabilité du système antipatinage et de la commande de stabilité électronique sont désactivées. Pour passer au mode « entièrement désactivée », maintenez le commutateur de désactivation de la commande de stabilité électronique enfoncé pendant cinq secondes lorsque le véhicule est immobilisé et que le moteur est en marche. Après cinq secondes, un avertissement sonore retentit, le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique s'allume et le message « ESC OFF » (DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE) s'affiche dans le groupe d'instruments (à gauche du compteur kilométrique). Le message « ESC OFF » (DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE) peut s'afficher à l'écran du centre d'information électronique (EVIC). Pour réactiver la commande de stabilité électronique, appuyez brièvement sur le commutateur ESC OFF (DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE).

## Mode sport

- En mode sport, les fonctions antipatinage et antidérapage sont réduites. Pour sélectionner le mode sport, appuyez une fois sur le commutateur ESC (COMMANDE DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE) (situé sur le volant). Le témoin du mode sport de la commande de stabilité électronique s'allume et le message « ESC SPORT » (COMMANDE DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE EN MODE SPORT) s'affiche dans le groupe d'instruments (à gauche du compteur kilométrique).

## Mode piste

- En mode piste, la fonction antipatinage n'est pas présente et la fonction antidérapage est réduite. Pour sélectionner le mode piste, appuyez deux fois sur le commutateur ESC (COMMANDE DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE). Le témoin du mode piste de la commande de stabilité électronique s'allume et le message « ESC TRACK » (COMMANDE DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE EN MODE PISTE) s'affiche dans le groupe d'instruments (à gauche du compteur kilométrique).

## Mode pluie

- Le mode pluie améliore la stabilité et le système antipatinage du véhicule dans des conditions d'adhérence faible, comme des routes mouillées, des routes sèches par temps froid ou lorsque le conducteur souhaite plus de stabilité en raison d'un manque de familiarité ou d'expérience avec la réponse du véhicule. Pour sélectionner le mode pluie, appuyez trois fois sur le commutateur ESC (COMMANDE DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE). Le témoin du mode pluie de la commande de stabilité électronique et le message « ESC RAIN » (COMMANDE DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE EN MODE PLUIE) s'affiche dans le groupe d'instruments (à gauche du compteur kilométrique).

## NOTA :

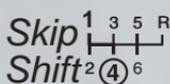
Certains modèles n'offrent pas le mode sport ou piste.

# CONDUITE DU VÉHICULE

## MISE EN GARDE!

La commande de stabilité électronique ne peut empêcher les lois de la physique d'influer sur la tenue de route du véhicule et ne peut accroître la traction offerte par l'état de la route. La commande de stabilité électronique ne peut prévenir les accidents, y compris ceux qui sont causés par une vitesse excessive dans les virages, la chaussée très glissante ou l'aquaplanage. Par ailleurs, la commande de stabilité électronique ne peut prévenir les accidents découlant d'une perte de maîtrise du véhicule causée par une intervention inappropriée du conducteur pour les conditions en vigueur. Seul un conducteur prudent, attentif et habile peut éviter les accidents. Il ne faut jamais exploiter les capacités d'un véhicule muni de la commande de stabilité électronique en adoptant un style de conduite insouciant ou dangereux qui peut mettre en péril le conducteur et d'autres personnes.

## SAUT DU 1<sup>er</sup> RAPPORT AU 4<sup>e</sup> SUR UNE BOÎTE MANUELLE



- Le saut de rapport est activé lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 26 km/h (16 mi/h), mais inférieure à 29 km/h (18 mi/h) et que l'accélérateur est à 20 % ou moins.
  - Pour optimiser l'économie de carburant en faibles accélérations, votre véhicule vous permet uniquement de passer de première en quatrième. En plus, le message de saut de rapport s'affiche sur le compte-tours.
- Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD.

## AJOUT DE CARBURANT

1. Appuyez sur le commutateur de déverrouillage de trappe du réservoir de carburant (situé dans la pochette pour cartes routières de portière du conducteur).
2. Ouvrez la trappe du réservoir de carburant.
3. Il n'y a pas de bouchon du réservoir de carburant. Le système est scellé par un volet à battant à l'intérieur du tuyau.
4. Insérez complètement le pistolet de la pompe à carburant dans le tuyau de remplissage; le pistolet ouvre et maintient le volet à battant pendant le ravitaillement.

### NOTA :

- Seul le pistolet de taille appropriée ouvre les loquets permettant d'ouvrir le volet à battant.
5. Faites le plein; lorsque le pistolet de la pompe à carburant émet un déclic ou se ferme, le réservoir de carburant est plein.
  6. Retirez le pistolet et fermez la trappe de carburant.

**NOTA :**

Un entonnoir est fourni (situé dans le coffre du logement de la roue de secours) pour ouvrir le volet à battant afin de permettre le ravitaillement d'urgence au moyen d'une nourrice à essence.

**AVERTISSEMENT!**

Pour éviter les débordements et les remplissages excessifs, ne remplissez pas « à ras bord » le réservoir de carburant après avoir fait le plein.

**MISE EN GARDE!**

- Ne fumez jamais à proximité ou à l'intérieur du véhicule lorsque la trappe de carburant est ouverte ou lorsque le réservoir est en cours de remplissage.
- N'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur tourne. Une telle pratique peut constituer une infraction à certaines lois d'état ou réglementations fédérales et causer l'allumage du témoin d'anomalie.
- Vous risquez de provoquer un incendie si vous remplissez de carburant un bidon portable placé à l'intérieur du véhicule. Vous pourriez subir des brûlures. Placez toujours les bidons de carburant au sol lorsque vous les remplissez.

# CONDUITE DU VÉHICULE

## OUVERTURE D'URGENCE DE LA TRAPPE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

- Si vous ne pouvez pas ouvrir la trappe du réservoir de carburant, suivez la procédure d'ouverture d'urgence de la trappe du réservoir de carburant indiquée ci-après.
1. Ouvrez le hayon.
  2. Localisez le volet d'accès dans la moquette (sur le panneau de garnissage intérieur droit du coffre).



1. Volet d'accès dans la moquette

---

3. Sur le panneau de garnissage intérieur droit, soulevez le bord du volet pour accéder au câble de déverrouillage d'urgence.



1. Bord du volet d'accès

---

4. Tirez le câble de déverrouillage pour ouvrir la trappe de carburant.



1. Câble de déverrouillage



1. Trappe de carburant ouverte

5. Remplacez le câble de déverrouillage à sa position d'origine (dans le panneau de garnissage intérieur) et recouvrez avec la moquette.

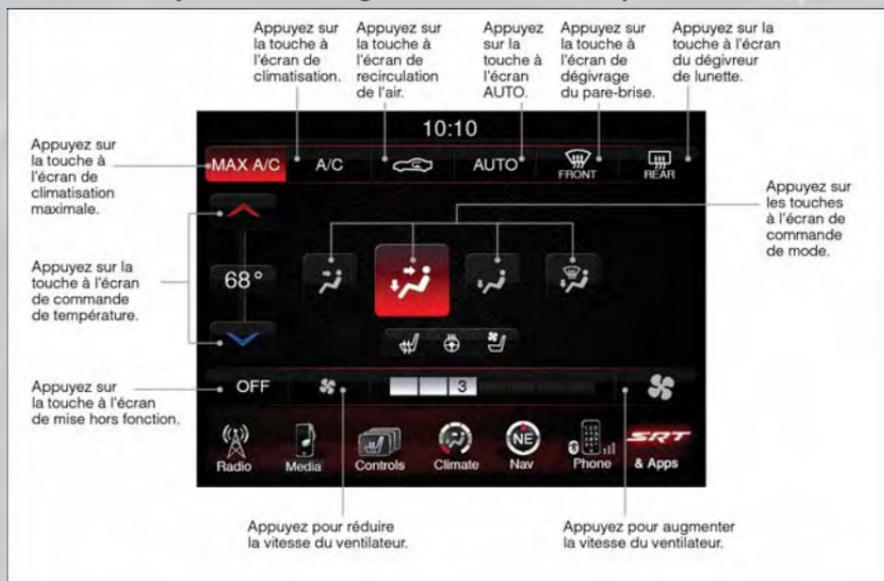


1. Moquette dans sa position d'origine

# CONDUITE DU VÉHICULE

## SYSTÈME DE COMMANDE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE

### Commandes du système de chauffage-climatisation automatique à écran tactile



### Boutons du système de chauffage-climatisation



- Appuyez sur le bouton AUTO (AUTOMATIQUE) ou sur la touche à l'écran AUTO (AUTOMATIQUE).
- Sélectionnez la température souhaitée en appuyant sur les boutons de commande (vers le haut ou vers le bas) de la température du conducteur ou du passager.
- Le système maintiendra automatiquement la température réglée.

# CONDUITE DU VÉHICULE

## NOTA :

Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée à fond (WOT) la climatisation s'éteint momentanément.

### *Climatisation (A/C)*

- Si vous appuyez sur le bouton de climatisation en mode AUTO (AUTOMATIQUE), le système quitte le mode AUTO (AUTOMATIQUE) et demeure en mode de climatisation. Le mode et le ventilateur passeront au réglage le plus près de celui dans lequel le système fonctionnait en mode AUTO (AUTOMATIQUE).

### *Recirculation de l'air et climatisation maximale*

- Tournez la commande de température à la position MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) pour activer automatiquement les modes de climatisation et de recirculation de l'air.
- Pour désembuer les glaces, désactivez le mode de recirculation de l'air.
- Le mode de recirculation de l'air est permis en mode plancher.
- Le mode de recirculation de l'air n'est pas permis en mode dégivrage-plancher (mode mixte) pendant environ cinq minutes. Le mode de recirculation de l'air est permis en mode plancher.

### *Rétroviseurs extérieurs chauffants*

- Les rétroviseurs extérieurs sont chauffants afin de faire fondre le givre ou la glace. Cette fonction s'active lorsque vous mettez en marche le dégivreur.

## **CAMÉRA D'AIDE AU REcul PARKVIEW<sup>MD</sup>**

- Vous pouvez observer une image de l'arrière de votre véhicule sur l'écran lorsque vous déplacez le levier de vitesses en position R (MARCHE ARRIÈRE). L'image de la caméra d'aide au recul ParkView<sup>MD</sup> s'affiche sur l'affichage tactile, accompagnée d'un message d'avertissement « CHECK ENTIRE SURROUNDINGS » (vérifier tous les environs immédiats) dans le haut de l'écran. Après cinq secondes, cet avertissement disparaît.
- Si le rétroviseur ou l'affichage tactile semble voilé, nettoyez la caméra d'aide au recul ParkView<sup>MD</sup> située au-dessus de la plaque d'immatriculation.

### **MISE EN GARDE!**

Vous devez toujours être vigilant en marche arrière, même si la caméra d'aide au recul ParkView<sup>MD</sup> est en fonction. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule; regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles, et vérifiez les angles morts. Vous devez rester vigilant pendant la manœuvre de recul. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou la mort.

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES



Station ou pièce musicale suivante

Rafale présélectionnée suivante

Station ou pièce musicale précédente

Commandes audio au volant (situées sur la surface arrière gauche du volant)

Augmentation du volume  
Changement de source audio

Réduction du volume

Commandes audio au volant (situées sur la surface arrière droite du volant)

Prise audio, port USB, carte SD et lecteur de disque télécommandé (partie arrière de la console centrale)

## SYSTÈME AUDIO DU VÉHICULE

1. Bouton de commande vocale Uconnect<sup>MD</sup> (☞ VR , p. 69
2. Bouton Uconnect<sup>MD</sup> Phone ☎ , p. 66
3. Commandes audio au volant (gauche), p. 97
4. Commandes audio au volant (Droite) p. 97
5. Bouton de volume/Mute
6. Bouton 911 p. 46

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES



7. Bouton 911 p. 46
8. Radio 8.4 Uconnect<sup>MD</sup>, p. 38
9. Bouton Screen Off (Écran éteint)
10. Bouton Back (Retour)
11. Bouton de Syntonisation / Défilement / Bouton Entrer / Parcourir
12. Passerelle multimédia : prise audio, port USB, fente pour carte mémoire SD (située à l'intérieur de la console centrale), p. 60

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

## DÉTERMINATION DU MODÈLE DE RADIO UTILISÉ

### Système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A

#### NOTA :

Les modèles 8.4A et 8.4AN semblent similaires, mais ils présentent quelques différences.

- Écran tactile de 8,4 po
- Prêt pour la navigation, consultez votre concessionnaire pour connaître les détails
- La touche à l'écran Climate (Chauffage-climatisation) dans la barre de menus inférieure
- La touche HD ne sera pas visible à droite de l'écran lorsque l'écran de la radio AM ou FM est affiché.
- La fonction SiriusXM Travel Link ne figure PAS parmi les applications



Système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A

### Système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN

- Écran tactile de 8,4 po
- Navigation avec les modèles de ville en 3D et normes des modèles de cartographie
- La touche à l'écran Climate (Chauffage-climatisation) dans la barre de menus inférieure
- La touche HD sera visible à droite de l'écran lorsque l'écran de la radio AM ou FM est affiché.
- Fonction SiriusXM Travel Link dans la liste des applications



Système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

## **Système Uconnect<sup>MD</sup> Access (DISPONIBLE SUR LE SYSTÈME Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A ET Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN) (SELON L'EQUIPEMENT)**

- Le système Uconnect<sup>MD</sup> Access améliore votre expérience de conduite en raccordant votre véhicule à l'aide d'une connexion cellulaire 3G. Une fois que votre véhicule est inscrit, le système Uconnect<sup>MD</sup> Access fournit :
    - La capacité de verrouiller/déverrouiller à distance vos portières et de faire démarrer votre véhicule pratiquement n'importe où à l'aide de l'application du système Uconnect<sup>MD</sup> Access, du site Web Owner Connect et du service à la clientèle Uconnect<sup>MD</sup> (le véhicule doit être aux États-Unis et avoir une couverture réseau).
    - La possibilité de changer votre véhicule en une zone WiFi active sur demande.
    - Notification d'alarme antivol par texte ou courriel.
    - Quelque chose à dire? Laissez le système Uconnect<sup>MD</sup> Access envoyer un télémessage de votre part. Une fois inscrit au système Uconnect<sup>MD</sup> Access, l'envoi de messages texte par commande vocale vous permet de répondre à un message ou de composer un nouveau télémessage, en plus d'annoncer les télémessages reçus et de les lire pour vous à l'aide du système audio du véhicule. Appuyez simplement sur le bouton Uconnect<sup>MD</sup> Phone pour dicter un message personnel de 140 caractères ou moins en utilisant votre propre voix.
    - Cette caractéristique requiert l'inscription au système Uconnect<sup>MD</sup> Access et nécessite un dispositif mobile compatible activé disposant du profil d'accès aux messages Bluetooth<sup>MD</sup>. iPhone et quelques autres smartphones ne prennent pas actuellement en charge Bluetooth<sup>MD</sup> MAP (profil d'accès aux messages). Pour obtenir des indications sur la compatibilité du système avec le dispositif, visitez le site [www.UconnectPhone.com](http://www.UconnectPhone.com).
  - Avant de conduire, familiarisez vous avec le système Uconnect<sup>MD</sup> convivial.
1. Les boutons ASSIST (ASSISTANCE) et 9-1-1 sont situés sur votre rétroviseur. Le bouton d'ASSISTANCE est utilisé pour entrer en contact avec l'assistance routière, l'entretien du véhicule et le service à la clientèle Uconnect<sup>MD</sup>. Le bouton 9-1-1 vous connecte directement aux secours d'urgence.

### **NOTA :**

**Les véhicules vendus au Canada et au Mexique NE SONT PAS dotés des fonctionnalités du système d'appel 9-1-1. Les préposés du service 9-1-1 ou d'autres lignes d'urgence au Canada et au Mexique peuvent ne pas répondre aux appels du système 9-1-1.**

2. La touche à l'écran « Apps » (Applications) du système Uconnect<sup>MD</sup> se trouve sur la barre de menu au coin inférieur droit de l'écran tactile de radio. Il s'agit ici du point où vous pouvez commencer votre processus d'enregistrement, gérer vos applications et acheter WiFi sur demande.

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

3. La commande vocale Uconnect<sup>MD</sup> et les boutons du système Uconnect<sup>MD</sup> Phone sont situés sur le côté gauche de votre volant. Ces boutons vous permettent d'utiliser votre voix pour énoncer des commandes, faire des appels téléphoniques, envoyer et recevoir des télémessages en mains libres, saisir des destinations de navigation, et commander votre radio et vos dispositifs multimédias.

## Période d'essai incluse pour les véhicules neufs

- Votre nouveau véhicule peut être fourni avec une période d'essai pour l'utilisation des services du système Uconnect<sup>MD</sup> Access, commençant à la date d'achat de véhicule (la date se fonde sur l'avis de vente du véhicule de votre concessionnaire). Pour activer l'abonnement d'essai, vous devez d'abord vous inscrire au système Uconnect<sup>MD</sup> Access.

## Fonctions et forfaits

- Après la période d'essai incluse, vous pouvez vous abonner pour continuer votre service en visitant Uconnect<sup>MD</sup> Store situé sur le site Web Mopar Owner Connect ([www.moparownerconnect.ca](http://www.moparownerconnect.ca)). Pour obtenir de l'assistance, les résidents américains peuvent appeler le service à la clientèle Uconnect<sup>MD</sup> au 855 792-4241.
- Pour les dernières informations sur les forfaits et les prix : les résidents des États-Unis doivent visiter le site [www.DriveUconnect.com](http://www.DriveUconnect.com).

*Inscription au système Uconnect<sup>MD</sup> Access (systèmes Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A et 8.4AN seulement, dans les 48 États contigus et l'Alaska)*

## NOTA :

Si vous avez besoin d'aide au cours du processus d'inscription, communiquez simplement avec le service à la clientèle Uconnect<sup>MD</sup> au 855 792-4241.

1. À partir du véhicule stationné, l'écran tactile de radio sous tension, choisissez la touche à l'écran « Apps » (Applications) située près du coin inférieur droit de l'écran tactile de radio.
2. Touchez « Register » (Inscription) sur l'écran de rappel ou choisissez la touche à l'écran « Uconnect Registration » (Inscription à Uconnect) qui s'affiche dans « Favorites Tab » (Onglet des préférés) sur la liste des applications.
3. L'application « Uconnect<sup>MD</sup> Access Registration » (Inscription à Uconnect<sup>MD</sup> Access) s'ouvre et affiche des instructions détaillées pour commencer votre inscription.
4. Entrez votre adresse de courriel à l'écran tactile de la radio.
5. Un message s'affiche à l'écran tactile pour indiquer que votre demande par courriel a été acceptée. Dans quelques minutes, vous recevrez un courriel qui vous permettra d'inscrire votre véhicule au système Uconnect<sup>MD</sup> Access. Vous devriez ouvrir ce courriel et commencer votre inscription en ligne au système Uconnect<sup>MD</sup> Access dans les 24 heures.
6. Un message final s'affiche à l'écran tactile vous permettant de vérifier l'état de votre demande par courriel. Pour sortir de l'inscription, appuyez sur le X dans le coin supérieur droit.

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

7. Vérifiez si vous avez reçu un courriel du système Uconnect<sup>MD</sup> Access qui contient votre lien personnalisé d'inscription. Si vous ne le voyez pas, vérifiez votre dossier de courriel. Ouvrez le courriel et cliquez sur le lien pour continuer l'inscription.

## NOTA :

Pour des raisons de sécurité, ce lien est valide pour 24 heures à compter du moment où vous avez inscrit votre adresse de courriel à l'écran tactile de radio. Si le lien est expiré, réinscrivez simplement votre adresse de courriel dans l'application Uconnect<sup>MD</sup> Registration à l'écran tactile de la radio pour recevoir un autre lien.

- Le lien d'inscription sécurisé vous fera parcourir pas à pas le processus d'inscription au système Uconnect<sup>MD</sup> Access.
  - Pour profiter pleinement des fonctionnalités de l'application du système Uconnect<sup>MD</sup> Access dans votre véhicule, vous devrez créer ou valider un compte Mopar Owner Connect (précédemment désigné Owner Center). Le système Uconnect<sup>MD</sup> et Mopar Owner Connect se sont regroupés afin de créer un emplacement commun pour vous permettre de gérer tous vos besoins relatifs à votre véhicule, notamment la gestion de votre compte Uconnect<sup>MD</sup> Access, le suivi de l'historique de l'entretien de votre véhicule et la recherche d'accessoires recommandés pour votre véhicule. Si vous avez déjà un compte Mopar Owner Connect, connectez-vous au site Web à l'aide de votre nom d'utilisateur et mot de passe existants. Pour obtenir de l'aide relativement à ce processus d'inscription sur le Web, les résidents américains peuvent appeler le service à la clientèle Uconnect<sup>MD</sup> au 855 792-4241.
  - À ce moment, votre véhicule est inscrit avec le système Uconnect<sup>MD</sup> Access. Les applications seront téléchargées la prochaine fois que vous démarrerez votre véhicule. Cela peut prendre 30 minutes pour que toutes les applications soient installées. Si les applications ne se sont pas affichées après 24 heures, prenez contact avec le service à la clientèle Uconnect<sup>MD</sup>. Les prochaines étapes recommandées sont les suivantes :
8. Configurer votre compte. (Fournit l'option d'acheter des forfaits et des applications comme WiFi HotSpot.)

## *Téléchargez l'application du système Uconnect<sup>MD</sup> Access*

- Si vous possédez un dispositif sous tension Apple ou Androïde<sup>MD</sup> compatible, l'application Uconnect Access vous permet de verrouiller ou déverrouiller vos portières à distance, de faire démarrer votre moteur ou d'activer votre avertisseur sonore et vos lumières pratiquement de n'importe où (le véhicule doit être aux États-Unis et avoir une couverture réseau). Vous pouvez télécharger l'application à partir du site Mopar Owner Connect ou de l'Apple App Store ou du Google Play Store. Pour la compatibilité avec le système Uconnect<sup>MD</sup> Phone - visitez le site [www.UconnectPhone.ca](http://www.UconnectPhone.ca) ou composez le 1 877 855-8400.

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

## Configurez votre profil Via Mobile

### NOTA :

Remplissez votre profil Via Mobile en ligne au cours de l'inscription à votre système Uconnect Access. Vous pouvez revenir à cette page en vous connectant à votre compte Mopar Owner Connect ([www.moparownerconnect.com](http://www.moparownerconnect.com)), en allant à Edit Profile (Modifier profil), puis à Via Mobile Profile (Profil Via Mobile).

1. Télécharger l'application Uconnect<sup>MD</sup> Access.
  - Si vous ne l'avez pas déjà fait, téléchargez l'application Uconnect Access sur un téléphone intelligent compatible Apple ou Android<sup>MD</sup>. Ceci est exigé pour utiliser les applications Via Mobile dans votre véhicule. Entrez votre numéro de téléphone mobile pour recevoir un message texte comportant un lien pour télécharger l'application, ou visitez iTunes Apps Store (iPhone) ou Google Play (Android) pour télécharger l'application en cherchant « Uconnect Access App » (Application Uconnect Access).
2. Configurez vos applications Via Mobile. Si vous avez déjà un compte avec ces applications, cliquez sur « Set Up » (Configurer) pour entrer vos informations. Si vous n'avez pas de compte, vous pouvez en créer un nouveau.
  - Aha ([www.aharadio.com](http://www.aharadio.com))
    - Entrez votre adresse électronique et votre mot de passe pour Aha, ou créez un nouveau compte Aha.
    - Vous pouvez relier vos comptes de Facebook ou Twitter sur le site Web Aha.
  - iHeartRadio ([www.iheart.com](http://www.iheart.com))
    - Cliquez sur « Sign Up » (S'inscrire) si vous êtes un nouvel adhérent à iHeartRadio, ou sur « Log In » (Ouvrir session) pour entrer votre information de compte iHeartRadio.
    - Choisissez « Activate » (Activer) pour continuer.
    - Choisissez « Close » (Fermer) pour terminer l'activation.
  - Pandora<sup>MD</sup> ([www.pandora.ca](http://www.pandora.ca))
    - Entrez votre nom d'utilisateur/adresse électronique de Pandora<sup>MD</sup> ainsi que le mot de passe, puis cliquez sur « Save » (Enregistrer).
  - Slacker Radio ([www.slacker.com](http://www.slacker.com))
    - Entrez votre nom d'utilisateur/adresse électronique de Slacker Radio ainsi que le mot de passe, puis cliquez sur « Save » (Enregistrer).
3. Invitez famille et amis.
  - Invitez la famille et les amis à utiliser Via Mobile dans tout véhicule muni du système Uconnect<sup>MD</sup> Access. Lors de son utilisation, le contenu est diffusé en continu par le plan de données existant de votre de votre téléphone intelligent. Les frais du plan de données du client s'appliquent.

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

*Achat d'applications et WiFi (systèmes Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A et 8.4AN seulement, dans les 48 États contigus et l'Alaska)*

- Les applications et WiFi peuvent être achetés de Uconnect<sup>MD</sup> Store dans votre véhicule, et en ligne sur Mopar Owner Connect. Vous devez d'abord vous inscrire et configurer un compte de système Uconnect<sup>MD</sup> Access.

## **Achat d'applications et WiFi à partir de votre véhicule**

1. Le véhicule étant stationné et la radio étant en fonction, sélectionnez la touche à l'écran « Apps » (Applications) qui se trouve près du coin inférieur droit de l'écran tactile de la radio.
2. Pour lancer Uconnect<sup>MD</sup> Store, choisissez Outils et ensuite Uconnect<sup>MD</sup> Store.
3. De Uconnect<sup>MD</sup> Store, choisissez l'application (App) que vous souhaitez acheter.
4. Ceci lance l'application choisie en mode d'achat et fournit aussi des informations supplémentaires. Le processus d'achat commence lorsque vous appuyez sur la touche à l'écran « Buy » (Achat).
5. Uconnect<sup>MD</sup> Store affiche un message « Purchase Overview » (Aperçu général de l'achat) qui confirme les détails financiers relatifs à l'application que vous êtes sur le point d'acheter. Appuyez sur la touche « Purchase » (Acheter) pour continuer.
6. Uconnect<sup>MD</sup> Store vous demande « Confirm Payment » (Confirmer le paiement) en utilisant votre mode de paiement implicite en mémoire dans votre compte. Appuyez sur la touche « Complete » (Compléter) pour continuer.
7. Le compte Uconnect<sup>MD</sup> demande alors votre « Payment Account PIN » (NIP du compte). Après avoir entré ce NIP de quatre chiffres, appuyez sur la touche « Complete » (Compléter) pour faire l'achat.
8. Vous recevrez un message de confirmation que votre achat a été soumis. Appuyez sur OK pour terminer le processus.

## **NOTA :**

Le téléchargement des applications achetées peut prendre jusqu'à 30 minutes, tout dépendant de la couverture cellulaire de votre véhicule au moment de l'achat. Si votre téléchargement prend plus de 30 minutes, veuillez prendre contact avec le service à la clientèle Uconnect<sup>MD</sup> en appuyant sur le bouton ASSIST (ASSISTANCE) sur le rétroviseur ou en téléphonant au 855 792-4241.

- Vous pouvez aussi acheter des applications ou renouveler votre abonnement à un forfait à partir du site Web Mopar Owner Connect. Connectez-vous au site Web Mopar Owner Connect ([www.moparownerconnect.ca](http://www.moparownerconnect.ca)) à l'aide de votre nom d'utilisateur et mot de passe et cliquez sur l'onglet « Store » (Magasin).

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

## Utilisation du système Uconnect<sup>MD</sup> Access

### Lancement des applications

- Les applications (Apps) et les fonctions de votre système Uconnect<sup>MD</sup> Access offrent au conducteur des services personnalisés et certifiés par le Chrysler Group, LLC. Deux types d'applications s'offrent à vous :
  - Built-In Features (Caractéristiques incorporées) – **utilisez le réseau cellulaire 3G sur votre radio Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A ou 8.4AN.**
  - Système Uconnect<sup>MD</sup> Access sur téléphone mobile – le système Uconnect<sup>MD</sup> Access sur téléphone mobile utilise le plan de données existant de votre de votre téléphone intelligent pour accéder aux applications activées par le système Uconnect<sup>MD</sup>; vous pouvez contrôler ces applications au moyen de l'écran tactile et des commandes au volant. Les frais du plan de données du client s'appliquent. Disponible sur les systèmes Uconnect<sup>MD</sup> 5.0, 8.4A et 8.4AN radio (selon l'équipement).
- Pour commencer à utiliser vos applications de système Uconnect<sup>MD</sup> Access, appuyez sur la touche à l'écran « Apps » sur la barre de menus située dans le coin inférieur droit de l'écran tactile de la radio. Les applications et les fonctions sont regroupées sous les onglets situés à gauche de l'écran.
  - Favorite Apps (Applications favorites) – il s'agit de l'écran par défaut qui s'affiche initialement lorsque vous appuyez sur la touche à l'écran Apps (Applications) et est idéal pour mettre les applications que vous utilisez le plus fréquemment. Pour définir une application comme favorite, appuyez sur la touche à l'écran Settings (Réglages) à la droite de l'application et sélectionnez l'option Make a favorite (Définir comme favorite).
  - Onglet Apps (Applications) – organise vos applications de système Uconnect<sup>MD</sup> Access, lorsque celles-ci sont disponibles.
  - Running Apps (Applications actives) – appuyez sur cet onglet pour afficher les applications qui sont actuellement actives.



Maintenir votre compte Uconnect<sup>MD</sup> Access

## Réinstallation d'une application

- Vous pouvez corriger facilement plusieurs problèmes liés à l'application et éprouvés en réinitialisant l'application aux paramètres d'usine. De l'écran tactile de radio du véhicule, procédez aux étapes suivantes :
1. Appuyez sur Uconnect<sup>MD</sup> App, ouvrez Uconnect<sup>MD</sup> Store et allez à « My Apps » (Mes applications).
  2. Dans « My Apps » (Mes applications), choisissez « Settings » (Paramètres) et « Reinstall App » (Réinstaller l'application) et enfin « Continue » (Continuer).
  3. Vos applications ont été réinstallées avec succès.

## Annuler votre abonnement

- Si vous souhaitez annuler votre abonnement, vous pouvez supprimer vos informations du compte en utilisant la même procédure que celle contenue à la section Vendre votre véhicule.

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

## Vendre votre véhicule

- Lorsque vous vendez votre véhicule, nous vous recommandons de supprimer vos informations de compte Uconnect<sup>MD</sup> Access du véhicule. Vous pouvez le faire à l'aide de l'écran tactile de radio dans le véhicule ou sur le site Web Mopar Owner Connect ([www.MoparOwnerConnect.ca](http://www.MoparOwnerConnect.ca)). La suppression des informations de votre compte annule votre abonnement et rend votre véhicule prêt pour un nouveau propriétaire/abonné.
1. À partir de l'écran tactile de la radio de votre véhicule, choisissez Uconnect<sup>MD</sup> Store sur l'icône Apps (Applications).
  2. Choisissez « My Apps » (Mes applications) puis « Settings » (Paramètres) et supprimez le compte Uconnect<sup>MD</sup>.
  3. Entrez votre NIP de sécurité Uconnect<sup>MD</sup>, choisissez « Proceed to Remove Vehicle from Uconnect Account » (Supprimer le véhicule du compte Uconnect).
- Pour obtenir de plus amples renseignements sur le système Uconnect<sup>MD</sup> :  
Résidents américains - visitez le site [DriveUconnect.com](http://DriveUconnect.com) ou composez le 1 877-855-8400.

## Caractéristiques intégrées

1. **Appel d'aide** - Le rétroviseur contient un bouton-poussoir ASSIST (ASSISTANCE) qui relie directement (une fois inscrit) les occupants du véhicule à l'une des nombreuses destinations prédéfinies pour obtenir un soutien immédiat :
  - **Appel d'assistance routière** – En cas de pneu crevé ou de remorquage, cette fonction permet d'établir une connexion avec un préposé qui peut vous aider en tout temps. Des frais supplémentaires peuvent s'appliquer. Informations supplémentaires dans cette section.
  - **Uconnect<sup>MD</sup> Access Care** – Soutien à l'intérieur du véhicule pour le système Uconnect<sup>MD</sup> Access, les applications et les fonctions.
  - **Service relatif au véhicule** – Soutien complet pour votre véhicule de Chrysler Group LLC.
2. **Système d'appel d'urgence 9-1-1 (selon l'équipement)** – Le rétroviseur comporte un bouton 9-1-1 qui, lorsqu'il est enfoncé, place un appel à un opérateur 9-1-1 local pour demander l'aide de la police, du service d'incendie ou du personnel ambulancier local en cas d'urgence. Si ce bouton est accidentellement enfoncé, vous avez 10 seconde pour annuler l'appel. Pour annuler, appuyez de nouveau sur le bouton d'appel 9-1-1 ou appuyez sur le bouton d'annulation illustré sur l'écran tactile. Après le délai de 10 secondes, l'appel 9-1-1 est composé et seul l'opérateur du 9-1-1 peut l'annuler.



# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Le témoin DEL vert sur le rétroviseur s'allumera quand une connexion avec un préposé du service 9-1-1 est établie. La diode verte s'éteint une fois que l'appel 9-1-1 est terminé. Demandez à un concessionnaire autorisé de réparer le véhicule si le rétroviseur demeure allumer rouge en permanence. **Si une connexion est effectuée entre un opérateur 9-1-1 et votre véhicule, vous comprenez et consentez que les opérateurs 9-1-1 peuvent, comme pour tout appel 9-1-1, enregistrer lors de la connexion les conversations et les sons dans et à proximité de votre véhicule.**

- 3. Assistance routière (selon l'équipement)** – Si votre véhicule est équipé de cette fonction et à portée d'émission sans fil, vous pouvez être en mesure de vous connecter à l'assistance routière en appuyant sur le bouton « Assist » (Assistance) sur le rétroviseur. Des options Assist Care vous seront présentées. Faites une sélection en touchant les invites affichées sur la radio. Si votre véhicule comprend l'assistance routière, vous reconnaissez que la responsabilité de tous les coûts supplémentaires des services de l'assistance routière vous est imputable, le cas échéant. Afin de vous fournir les services Uconnect<sup>MD</sup> Services, nous pourrions enregistrer et contrôler vos conversations avec l'assistance routière, le service à la clientèle Uconnect<sup>MD</sup> ou Vehicle Care, peu importe que ces conversations soient amorcées par les services Uconnect<sup>MD</sup> Services de votre véhicule, par liaison terrestre ou par liaison mobile. Nous pourrions devoir partager de tels renseignements obtenus au moyen d'un enregistrement et d'un contrôle conformément aux exigences réglementaires en vigueur. Vous reconnaissez, acceptez et consentez à l'enregistrement, au contrôle et au partage de l'information obtenue au moyen des appels enregistrés.
- 4. Yelp<sup>MD</sup>** – Les utilisateurs peuvent chercher des destinations proches ou un point d'intérêt, par catégorie ou par recherche personnalisée, en utilisant des mots-clés (par exemple, « Restaurant italien »). La recherche peut être vocale ou effectuée au moyen du clavier de l'écran tactile. À l'aide de l'écran tactile, lancez Yelp<sup>MD</sup> en choisissant l'icône « Apps » (Applications), appuyez sur l'onglet « Information Apps » (Informations sur l'application) et appuyez ensuite sur Yelp<sup>MD</sup>. À l'aide de la reconnaissance vocale appuyez sur le bouton VR sur le volant et dites « Launch Yelp<sup>MD</sup> » (Lancer Yelp<sup>MD</sup>) pour lancer l'application.
- 5. Notification d'alarme antivol** – La fonction de notification d'alarme antivol vous avise par courriel ou message texte (SMS) lorsque l'alarme antivol installée en usine du véhicule a été déclenchée. Il existe de nombreuses raisons pour lesquelles votre alarme pourrait avoir été déclenchée, notamment que votre véhicule a été volé. Dans ce cas, consultez ci-dessous les détails relatifs au service d'assistance pour véhicule volé. Lorsque vous vous enregistrez, la fonction de notification d'alarme antivol est automatiquement configurée pour vous envoyer un courriel à l'adresse électronique que vous nous avez fournie en cas d'activation de l'alarme. Vous pouvez aussi opter de recevoir un télémessagerie envoyé à votre appareil mobile.
- 6. Service d'assistance pour véhicule volé** – Si votre véhicule est volé, prenez immédiatement contact avec l'organisme local chargé de l'application de la loi pour faire un rapport sur le vol du véhicule. Une fois ce rapport déposé, le service à la clientèle Uconnect<sup>MD</sup> peut vous aider à trouver votre véhicule. L'agent du service à la clientèle

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Uconnect<sup>MD</sup> vous demandera le numéro de rapport de véhicule volé diffusé par l'organisme local chargé de l'application de la loi. En utilisant ensuite la technologie GPS et la connexion sans fil incorporée à votre véhicule, l'agent du service à la clientèle Uconnect<sup>MD</sup> pourra trouver le véhicule volé et travailler avec les autorités de maintien de l'ordre pour le récupérer. (Le véhicule doit se trouver aux États-Unis, posséder une couverture de réseau et doit être inscrit avec le système Uconnect<sup>MD</sup> Access et avoir un abonnement actif qui inclut la fonction applicable.)

- 7. Zone d'accès sans fil WiFi** – La zone d'accès sans fil WiFi est une connexion WiFi 3G sur demande qui est intégrée et prête peu importe où vous vous trouvez. Une fois que votre véhicule est inscrit au système Uconnect<sup>MD</sup> Access, vous pouvez acheter un abonnement de zone d'accès sans fil WiFi au Uconnect<sup>MD</sup> Store. Après avoir effectué votre achat, allumez votre signal et connectez vos appareils. Rien n'est plus facile que d'avoir votre domicile ou votre bureau à votre portée.

  - Votre véhicule doit avoir un circuit électrique en bon ordre de fonctionnement pour que l'une des fonctions Uconnect<sup>MD</sup> fonctionne dans le véhicule.

## *Fonctions commandées à distance par le système Uconnect<sup>MD</sup> Access*

- Si vous possédez un dispositif sous tension iPhone ou Android<sup>MD</sup> compatible, l'application du système Uconnect<sup>MD</sup> Access vous permet de verrouiller ou de déverrouiller les portières, de démarrer le moteur ou d'activer l'avertisseur sonore et les phares depuis pratiquement n'importe où (Le véhicule doit se trouver aux États-Unis et dans la zone de couverture du réseau). Vous pouvez télécharger l'application à partir du site Mopar Owner Connect ou de l'Apple App Store ou du Google Play Store. Visitez [www.UconnectPhone.ca](http://www.UconnectPhone.ca) pour déterminer si votre dispositif est compatible. Pour le soutien à la clientèle du système Uconnect<sup>MD</sup> Phone et pour déterminer si votre appareil est compatible :
  - Les résidents américains doivent consulter le site Web [www.UconnectPhone.com](http://www.UconnectPhone.com) ou communiquer par téléphone au 1 877 855-8400.
- 1. Verrouillage et déverrouillage des portières à distance** – Cette fonction vous permet de verrouiller ou de déverrouiller la portière de votre véhicule sans utiliser vos clés et ce, à partir de presque n'importe où. Il existe trois façons d'envoyer une demande à votre véhicule :
  - En utilisant l'application du système Uconnect<sup>MD</sup> Access à partir d'un téléphone intelligent compatible
  - En visitant le site Web Mopar Owner Connect
  - En communiquant par téléphone avec le service à la clientèle Uconnect<sup>MD</sup>
  - Pour utiliser cette fonction après que l'application du système Uconnect<sup>MD</sup> Access a été téléchargée, entrez votre nom d'utilisateur et numéro d'identification personnel (NIP) de sécurité Uconnect. Appuyez sur la touche d'application en forme de cadenas fermé sur votre téléphone intelligent pour verrouiller la portière ou appuyez sur l'icône en forme de cadenas ouvert pour déverrouiller la portière du conducteur.

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Vous pouvez définir des notifications pour votre compte afin de recevoir un courriel ou un message texte (SMS) chaque fois qu'une commande est envoyée. Connectez-vous au site Mopar Owner Connect ([www.moparownerconnect.ca](http://www.moparownerconnect.ca)) et cliquez sur Edit Profile (Modifier profil) pour gérer les notifications de Uconnect<sup>MD</sup>.
2. **Avertisseur sonore et phares** – Il est facile de repérer un véhicule même dans une zone de stationnement obscure, achalandée ou bruyante en activant l'avertisseur sonore et les phares. Cette fonction est également utile lorsque vous voulez attirer l'attention sur votre véhicule pour une raison quelconque. Il existe trois façons d'envoyer une demande à votre véhicule :
- En utilisant l'application du système Uconnect<sup>MD</sup> Access à partir d'un téléphone intelligent compatible
  - En visitant le site Web Mopar Owner Connect
  - En communiquant par téléphone avec le service à la clientèle Uconnect<sup>MD</sup>
  - Pour utiliser cette fonction après que l'application du système Uconnect<sup>MD</sup> Access a été téléchargée, entrez votre nom d'utilisateur et numéro d'identification personnel (NIP) de sécurité Uconnect<sup>MD</sup>. Vous pouvez définir des notifications pour votre compte afin de recevoir un courriel ou un message texte (SMS) chaque fois qu'une commande est envoyée. Connectez-vous au site Mopar Owner Connect ([www.moparownerconnect.ca](http://www.moparownerconnect.ca)) et cliquez sur Edit Profile (Modifier profil) pour gérer les notifications de Uconnect<sup>MD</sup>.
3. **Télémessage par commande vocale** – Utilisez le son de votre voix pour créer, écouter et envoyer des télémessages. Énoncez simplement le contenu de votre message; Uconnect<sup>MD</sup> se chargera ensuite de convertir votre voix en texte et transmettra votre message lorsque vous le lui commanderez. La reconnaissance vocale est une technologie très performante basée sur l'informatique en nuage qui vous permet de dicter des télémessages à structure non imposée et de les envoyer à partir de votre téléphone compatible Bluetooth et ce, sans devoir lâcher le volant ou quitter les yeux de la route. Exige un téléphone mobile qui prend en charge le profil d'accès aux messages (MAP) Bluetooth.

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

## MISE EN GARDE!

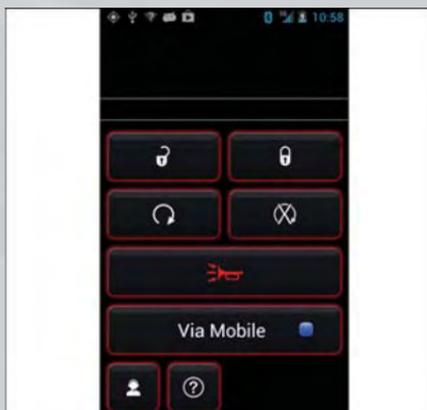
- Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et vous assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications Uconnect<sup>MD</sup> de ce véhicule. Utilisez le système Uconnect<sup>MD</sup> uniquement lorsqu'il est sécuritaire de le faire. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou la mort.
- Si vous ne tenez pas compte du témoin du rétroviseur, vous pourriez ne pas avoir accès aux services d'appel 9-1-1. Si le témoin du rétroviseur est allumé, faites vérifier immédiatement le système d'appel 9-1-1 par un concessionnaire autorisé.
- Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants allume le témoin de sac gonflable du tableau de bord si une quelconque anomalie du système de sacs gonflables est détectée. Si le témoin de sac gonflable est allumé, le système de sacs gonflables pourrait ne pas fonctionner correctement et le système 9-1-1 pourrait ne pas être en mesure d'envoyer un signal à un préposé du service 9-1-1. Si le témoin de sac gonflable s'allume, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour le faire réparer.
- Si les passagers du véhicule sont en danger (p. ex. présence de flammes ou de fumée, état de la route ou position dangereuses) n'attendez pas le contact vocal avec un préposé du service 9-1-1. Tous les occupants doivent descendre immédiatement du véhicule et se rendre dans un emplacement sécuritaire.
- Le système d'appel 9-1-1 est intégré au système électrique du véhicule. N'ajoutez pas d'accessoires électriques du marché secondaire au système électrique du véhicule. Ceci peut empêcher le véhicule d'envoyer un signal permettant d'établir un appel d'urgence. Afin d'éviter les interférences qui pourraient entraîner la défaillance du système d'appel 9-1-1, n'ajoutez jamais d'accessoires du marché secondaire (p. ex. radio mobile bidirectionnelle, radio bande publique [CB], enregistreur de données, etc.) au système électrique de votre véhicule et ne modifiez jamais l'antenne du véhicule. SI VOTRE VÉHICULE PERD L'ALIMENTATION DE LA BATTERIE POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT (NOTAMMENT PENDANT OU APRÈS UN ACCIDENT), LES FONCTIONS, LES APPLICATIONS ET LES SERVICES DU SYSTÈME UCONNECT<sup>MD</sup>, PARMIS LES AUTRES SYSTÈMES DU VÉHICULE, NE FONCTIONNERONT PAS.

Système Uconnect<sup>MD</sup> Access sur téléphone mobile (selon l'équipement, disponible sur les systèmes Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A et 8.4AN)

- Le système Uconnect<sup>MD</sup> Access sur téléphone mobile offre des applications supplémentaires comme Aha, iHeartRadio, Pandora et Slacker Radio. Il utilise le plan de données existant de votre téléphone intelligent pour accéder aux applications activées par le système Uconnect<sup>MD</sup>, vous pouvez contrôler ces applications au moyen de l'écran tactile et de vos commandes au volant. Les frais du plan de données du client s'appliquent.

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Pour utiliser les applications Via Mobile (Applications sur téléphone mobile), vous devez d'abord inscrire votre véhicule au système Uconnect<sup>MD</sup> Access où vous serez guidé dans la configuration de votre Via Mobile (exige un téléphone intelligent compatible Android ou iPhone). Consultez le paragraphe « Inscription au système Uconnect<sup>MD</sup> Access » pour de plus amples renseignements.
  - Si vous utilisez un téléphone intelligent Android, les applications fonctionneront au moyen d'une connexion Bluetooth. Jumelez votre téléphone intelligent à la radio.
  - Si vous utilisez un téléphone intelligent iPhone, branchez l'appareil iPhone dans la radio à l'aide d'un câble USB.
- Lancez l'application Uconnect<sup>MD</sup> Access sur votre téléphone intelligent et connectez-vous à l'aide du nom d'utilisateur et du mot de passe configurés au cours de l'inscription. Acceptez les modalités.
  - Assurez-vous que les données de Via Mobile ont été activées sous « Settings » (Réglages) dans l'application Uconnect<sup>MD</sup> Access.
  - Un témoin vert à côté des mots Via Mobile indique le moment où l'appareil est prêt à fournir des données à la radio (un témoin bleu indique la transmission de données). Un témoin rouge indique que l'appareil n'est pas prêt à fournir des données.
- Chaque fois vous voulez utiliser une application Via Mobile dans votre véhicule, l'application Uconnect<sup>MD</sup> Access doit être active sur votre téléphone intelligent et celui-ci doit être jumelé ou connecté à la radio. (Connexion Bluetooth<sup>MD</sup> pour Android, câble USB pour l'appareil iPhone.)



# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Selon l'équipement, vous pouvez afficher les applications Via Mobile en sélectionnant la touche à l'écran « Apps » située dans le coin inférieur gauche de l'écran tactile de la radio. Les applications Via Mobile sont énumérés sous l'onglet « All Apps » (Toutes les applications). Les mots « Via Mobile » s'affichent après le nom de l'application pour indiquer qu'il s'agit d'une application Via Mobile.



- Les applications Via Mobile peuvent aussi être lancées à l'aide du système de reconnaissance vocale en appuyant sur le bouton VR sur le volant et en disant « launch » (lancer) et ensuite le nom de l'application. Par exemple, vous pouvez dire « launch Aha via Mobile » (lancer Aha sur téléphone mobile).

## NOTA :

Pour des informations détaillées sur la manière d'utiliser les applications Via Mobile, visitez le site Web Mopar Owner Connect ([www.moparownerconnect.ca](http://www.moparownerconnect.ca)) et connectez-vous à l'aide du nom d'utilisateur et du mot de passe que vous avez configurés lors de votre inscription au système Uconnect<sup>MD</sup> Access.

- Un message s'affiche pour vous rappeler que les applications Via Mobile utilisent le plan de données de votre téléphone intelligent pour vous fournir un contenu. De nombreux téléphones intelligents ont une limite sur la quantité de données qu'ils peuvent utiliser avant d'engager des frais supplémentaires. La quantité de données utilisée varie selon le téléphone intelligent, le fournisseur de services mobile et l'application données. Vérifiez votre forfait de service mobile pour plus de détails. Appuyez sur « OK » pour continuer ou sur « X » pour quitter.

(\*Des frais supplémentaires de transmission de données pour téléphone intelligent peuvent s'appliquer.)

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

## Applications Via Mobile

- **Aha**
  - Permet d'accéder à votre contenu préféré du Web et de l'organiser en stations personnalisées, dynamiques sur demande. Choisissez les stations qui couvrent la radio sur Internet, la musique personnalisée, les hôtels, la météo, les livres audio, Facebook<sup>MD</sup>, Twitter<sup>MD</sup> et plus encore.
- **iHeartRadio**
  - iHeartRadio fournit un accès immédiat à plus de 1 500 stations de radio en direct à travers le pays et permet aux auditeurs de créer leurs propres stations inspirées par leurs artistes ou leurs chansons préférées.
- **Pandora<sup>MD</sup>**
  - Pandora<sup>MD</sup> vous offre la musique et la comédie que vous aimez, n'importe quand, n'importe où. Les stations personnalisées sont lancées instantanément, avec l'apport d'un artiste préféré, d'une piste, d'un comédien ou d'un genre. Contrôlez facilement Pandora<sup>MD</sup> grâce à une interface intuitive sur l'écran tactile de la radio et grâce aux commandes sur le volant.
- **Slacker Radio**
  - Slacker est le service de musique le plus complet qui soit. Écoutez des millions de chansons et des centaines de stations programmées par des experts, n'importe quand et n'importe où, au moyen du système Uconnect<sup>MD</sup> Access sur téléphone mobile.
  - Pour des informations détaillées sur la manière d'utiliser les applications Via Mobile, visitez le site Web Mopar Owner Connect ([www.moparownerconnect.ca](http://www.moparownerconnect.ca)) et connectez-vous à l'aide du nom d'utilisateur et du mot de passe que vous avez configurés lors de votre inscription au système Uconnect<sup>MD</sup> Access.

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

## Système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A

APERÇU DU SYSTÈME Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A



### Affichage de l'heure

- Si l'heure n'est pas actuellement affichée sur la radio ou sur la page principale du lecteur, appuyez sur la touche à l'écran Settings (Réglages) ou Apps (Applications), puis sur la touche à l'écran Settings (Réglages). Dans la liste des réglages, appuyez sur la touche à l'écran Clock (Horloge), puis appuyez sur la case à cocher à côté de l'option Show Time (Afficher l'heure) dans la barre d'état.

### Réglage de l'heure

- Le modèle 8.4AN synchronise automatiquement l'heure au moyen du GPS; il n'est donc pas nécessaire de régler l'heure. Si vous devez régler l'heure manuellement, suivez les instructions ci-dessous pour le modèle 8.4A.
- Pour le modèle 8.4A, mettez la radio sous tension, puis appuyez sur l'affichage de l'heure en haut de l'écran. Appuyez sur la touche Yes (Oui).
- Si l'heure n'est pas affichée en haut de l'écran, appuyez sur la touche à l'écran Controls (Commandes) ou Apps (Applications), puis appuyez sur la touche à l'écran Settings (Réglages). Dans l'écran de réglages, appuyez sur la touche à l'écran Clock (Horloge), puis cochez ou décochez cette option.
- Appuyez sur la touche + ou - à côté des options Set Time Hours (Régler les heures) et Set Time Minutes (Régler les minutes) pour régler l'heure.

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Si ces fonctions ne sont pas disponibles, décochez l'option Sync (Synchronisation) avec la boîte GPS.
- Appuyez sur la touche X pour mémoriser vos réglages et quitter l'écran de réglage de l'horloge.

## Réglages audio

- Appuyez sur la touche à l'écran Audio pour activer l'écran de réglages audio afin de régler l'équilibre avant-arrière, l'équilibre gauche-droit, l'égaliseur et le volume asservi à la vitesse.
- Vous pouvez retourner à l'écran de la radio en appuyant sur le X situé à la partie supérieure droite de l'écran.

## Balance/Fade (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière)

- Appuyez sur la touche à l'écran Balance/Fade (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière) pour équilibrer le son entre les haut-parleurs gauche et droit ou équilibrer le son entre les haut-parleurs avant et arrière.
- Appuyez sur les touches à l'écran Avant, Arrière, Gauche ou Droite, ou appuyez et faites glisser le pictogramme de haut-parleur pour régler l'équilibre gauche-droit et l'équilibre avant-arrière.

## Equalizer (Égaliseur)

- Appuyez sur la touche à l'écran Equalizer (Égaliseur) pour activer l'écran Equalizer (Égaliseur).
- Appuyez sur les touches à l'écran + ou -, ou appuyez et faites glisser la barre de niveau pour chacune des fréquences de l'équilibre. La valeur de niveau, dont l'étendue se situe entre plus ou moins 9, s'affiche au bas de chacune des fréquences.

## Speed Adjusted Vol. (Volume asservi à la vitesse)

- Appuyez sur la touche à l'écran Speed Adjusted Vol. (Volume asservi à la vitesse) pour activer l'écran Speed Adjusted Volume (Volume asservi à la vitesse). Vous pouvez régler le volume asservi à la vitesse en appuyant sur les touches + et -, ou en appuyant et en faisant glisser la barre de niveau. Ceci modifie le réglage automatique du volume sonore en fonction de la vitesse du véhicule.

## Surround Sound (Son ambiophonique)

- Appuyez sur la touche à l'écran Surround Sound (Son ambiophonique), sélectionnez On (Activé) ou Off (Désactivé), puis appuyez sur la touche fléchée de retour à l'écran. Cette fonction procure un mode simulé de son ambiophonique lorsqu'elle est activée.

## RADIO



- Pour accéder au mode radio, appuyez sur la touche à l'écran Radio dans la partie inférieure gauche de l'écran.

### Sélection des stations de radio

- Appuyez sur la touche à l'écran de bande de fréquences de radio souhaitée (AM, FM ou SXM).

### Recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur les touches fléchées de recherche à l'écran pendant moins de deux secondes pour rechercher parmi les stations de radio.
- Maintenez enfoncées une des deux touches fléchées à l'écran pendant plus de deux secondes pour sauter les stations sans arrêter. La radio s'arrête à la prochaine station disponible lorsque vous relâchez la touche fléchée à l'écran.

### Syntonisation directe

- Syntonisez directement une station de radio en appuyant sur la touche « Tune » (Syntonisation) à l'écran, puis en saisissant le numéro de station souhaité.

### Mémorisation des prééglages de la radio

- Votre radio peut mémoriser jusqu'à 36 stations prééglées, notamment 12 stations par bande (AM, FM et SXM). Elles s'affichent en haut de l'écran. Pour afficher les 12 stations prééglées par bande, appuyez sur la touche fléchée à l'écran dans la partie supérieure droite de l'écran pour alterner entre les deux ensembles de six prééglages.

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Pour programmer une station en mémoire, maintenez enfoncée la touche à l'écran numérotée voulue pendant plus de deux secondes ou jusqu'à ce que vous entendiez un bip de confirmation.

## *SiriusXM Premier OFFRE PLUS DE 160 STATIONS*

- Captez toutes les stations disponibles sur votre radio satellite, que vous pourrez entendre quand et où vous le voulez. Écoutez des émissions de musique entièrement sans publicité, en plus de vos émissions de sport, de nouvelles, de causeries et de variétés. Obtenez toute la programmation haut de gamme, y compris Howard Stern, tous les matchs de la NFL<sup>MD</sup>, Oprah Radio<sup>MD</sup>, tous les matchs de la MLB<sup>MD</sup> et de la LNH<sup>MD</sup>, toutes les courses NASCAR<sup>MD</sup>, Martha Stewart et plus encore. Obtenez aussi plus de 20 chaînes en supplément, dont SiriusXM Latino, offrant une programmation en langue espagnole comprenant de la musique sans pause publicitaire, des nouvelles, des discussions, de l'humour, du sport et plus.
- Pour accéder à la radio satellite SiriusXM, appuyez sur la touche à l'écran SXM à l'écran principal de radio.
- Les fonctions ci-dessous décrivent les options qui sont disponibles en mode radio satellite SiriusXM.

### **Recherche vers le haut ou vers le bas**

- Appuyez sur les touches fléchées de recherche à l'écran pendant moins de deux secondes pour rechercher parmi les stations en mode SXM (Satellite).
- Appuyez sur une des touches fléchées à l'écran pendant plus de deux secondes pour sauter les stations sans arrêter. La radio s'arrête à la prochaine station disponible lorsque vous relâchez la touche fléchée à l'écran.

### **Syntonisation directe**

- Syntonisez directement la chaîne satellite en appuyant sur la touche Tune (Syntonisation) à l'écran, puis en saisissant le numéro de station voulu.

### **Jump (Saut)**

- Cette fonction vous signale la disponibilité de l'information relative à la circulation et à la météo pour une ville favorite et vous donne la possibilité de syntoniser cette chaîne. Appuyez sur la touche Jump (Saut) pour activer la fonction. Après avoir écouté l'information relative à la circulation et à la météo, appuyez de nouveau sur la touche Jump (Saut) pour retourner à la chaîne précédente.

### **Fav (Favoris)**

- Cette fonction active le menu des favoris. Vous pouvez ajouter jusqu'à 50 pièces musicales ou artistes favoris. Appuyez simplement sur la touche « Add Fav Artist » (Ajouter l'artiste favori) ou « Add Fav Song » (Ajouter la pièce musicale favorite) pendant la lecture de la pièce musicale. Vous serez alors alerté chaque fois qu'une autre station SiriusXM diffuse une de ces pièces musicales ou la musique de ces artistes.

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

## Contrôles parentaux de SiriusXM

- Vous pouvez sauter ou dissimuler certaines chaînes pour qu'elles ne s'affichent pas si vous ne voulez pas y accéder. Appuyez sur la touche à l'écran More (Plus), puis sur la touche à l'écran Settings (Réglages), appuyez ensuite sur la touche à l'écran Sirius Setup (Configuration Sirius) et sélectionnez l'option Channel Skip (Saut de chaîne). Appuyez sur la case à cocher, à côté de la chaîne que vous voulez sauter. Elle ne s'affichera pas lors de l'écoute normale.
- La radio satellite SiriusXM offre aussi l'option de verrouiller en permanence les chaînes sélectionnées. Appelez (1 888 601-6297 pour les clients des États-Unis ou le 1 877 438-9677 pour les clients du Canada) et demandez la trousse de famille.

## Parcourir

- Cette fonction vous permet de parcourir la liste de chaînes SiriusXM ou la liste de Genre. Les configurations Favorites, Game Zone, Weather et Jump (Favoris, Zone de jeux, Météo et Saut) permettent aussi de parcourir la liste de chaînes SiriusXM.

| Sous-menu de défilement  | Description de sous-menu   |
|--------------------------|--|
| All (Tous)               | Cette touche permet d'afficher la liste des chaînes.   |
| Genre                    | Cette fonction fournit une liste de tous les genres et permet de sauter à une chaîne dans le genre sélectionné.  |
| Presets (Préréglages)    | Cette fonction permet de faire défiler la liste des chaînes de satellite préréglées. Appuyez sur la chaîne ou appuyez sur la touche Enter (Entrée) sur le bouton de syntonisation, pour accéder à cette chaîne. Appuyez sur l'icône de poubelle pour supprimer un préréglage. Vos préréglages sont également affichés en haut de l'écran principal de radio satellite.                                       |
| Favoris                  | Cette fonction permet de gérer les artistes et les pièces musicales dans la liste des favoris et de configurer les réglages d'alerte pour vous alerter lorsque les pièces musicales ou la musique des artistes favoris sont diffusées sur d'autres chaînes. Cette option permet aussi d'afficher une liste des chaînes qui diffusent une de vos pièces musicales ou la musique d'un de vos artistes favoris. |
| Game Zone (Zone de jeux) | Cette fonction fournit des alertes lorsque la diffusion d'un match d'une de vos équipes sportives favorites débute sur d'autres stations SiriusXM ou lorsqu'un de leur scores est annoncé. Vous pouvez sélectionner et gérer votre liste d'équipes sportives à cet endroit et configurer les alertes.  |
| Jump (Saut)              | Cette fonction permet de sélectionner vos villes favorites pour obtenir l'information relative à la circulation et à la météo, qui est utilisée par la fonction de saut à l'écran principal de radio satellite.  |

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

## Replay (Relecture)

- Cette fonction permet jusqu'à 44 minutes de relecture du contenu de la chaîne SiriusXM actuelle.

| Option de relecture              | Description de l'option  |
|----------------------------------|--|
| Play/Pause (Lecture-pause)       | Appuyez sur cette touche pour interrompre temporairement la lecture du contenu. Appuyez de nouveau sur la touche Play/Pause (Lecture-pause) pour reprendre la lecture.   |
| RW (Recul)                       | Cette touche permet de faire reculer le contenu de la chaîne par étapes de cinq secondes. Appuyez longuement sur la touche pour faire reculer en continu le contenu, puis relâchez-la pour entamer la lecture du contenu à partir de ce point. |
| FW (Avance rapide)               | Cette touche permet de faire avancer le contenu et fonctionne de façon similaire à la fonction de recul. Toutefois, la fonction d'avance rapide peut seulement être utilisée lorsque le contenu a été rembobiné précédemment.                  |
| Replay Time (Temps de relecture) | Cette touche affiche, dans la partie supérieure centrale de l'écran, la quantité de temps du contenu qui précède la diffusion de la chaîne en direct.  |
| Live (Contenu en direct)         | Cette touche reprend la lecture du contenu en direct en tout temps lors de la relecture du contenu rembobiné.  |

- Les services de SiriusXM exigent un abonnement, vendu séparément après l'expiration de l'abonnement d'essai de 12 mois compris avec l'achat du véhicule. **Si vous décidez de conserver votre service à la fin de votre abonnement d'essai, le plan que vous avez choisi se renouvellera automatiquement et sera facturé aux taux courant en vigueur jusqu'à ce que vous appeliez SiriusXM pour l'annuler, au 1 866 635-2349 pour les résidents américains et au 1 888 539-7474 pour les résidents canadiens. Pour connaître toutes les conditions d'abonnement, reportez-vous au contrat client de SiriusXM sur le site [www.siriusxm.com](http://www.siriusxm.com) (résidents des États-Unis) et sur le site [www.siriusxm.ca](http://www.siriusxm.ca) (résidents du Canada).** Tous les frais ainsi que la programmation sont susceptibles d'être modifiés. Notre service de satellite est offert uniquement aux personnes âgées de 18 et plus résidant dans les 48 états contigus ou à Washington D.C. Notre service de radio satellite Sirius est aussi disponible à Porto Rico (avec couverture limitée). Notre service de radio Internet est disponible partout dans notre zone de service satellite de même qu'en Alaska et à Hawaï. © 2013 Radio de XM de Sirius Inc. Sirius, XM et toutes les marques et les logos connexes sont des marques de commerce de Radio de Sirius XM Radio Inc.

## Fonctionnement du lecteur de disques compacts (selon l'équipement)

- Votre véhicule peut être muni d'un lecteur de disques compacts télécommandé, situé dans le bac de rangement inférieur de la console centrale ou dans le bac de rangement central du siège.
- Vous pouvez accéder au mode disque en insérant un disque compact ou en appuyant sur le bouton Media (Multimédia) situé sur le côté de l'affichage. Une fois en mode multimédia, sélectionnez l'option Disc (Disque).

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Insérez doucement un disque dans le lecteur de disque, étiquette vers le haut conformément à l'illustration apposée sur le lecteur.

## Touches de recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur ces touches pour rechercher parmi les pistes du disque compact.
- Maintenez une des deux touches enfoncée pour sauter les pistes sans arrêter.

## Parcourir

- Appuyez sur la touche à l'écran Browse (Parcourir) pour passer à travers les options et sélectionner la piste recherchée sur le disque compact. Appuyez sur la touche à l'écran Exit (Quitter) si vous souhaitez annuler la fonction de défilement.

## PASSERELLE MULTIMÉDIA – LECTURE DE DISPOSITIFS iPod, USB ET MP3

- Il existe plusieurs façons de lire de la musique avec le système audio de votre véhicule : à partir d'un iPod<sup>MD</sup>, d'un lecteur MP3 ou d'une mémoire USB. Appuyez sur la touche à l'écran Media (Multimédia) pour commencer.

## Prise audio AUX (AUXILIAIRE)

- La prise audio AUX (AUXILIAIRE) permet de raccorder un appareil portatif, tel qu'un lecteur MP3 ou un iPod<sup>MD</sup>, à la radio et d'utiliser le système audio du véhicule, au moyen d'un câble audio de 3,5 mm, pour amplifier la source et la diffuser au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Appuyez sur la touche à l'écran AUX (AUXILIAIRE) pour passer au mode auxiliaire si la prise audio est branchée, permettant ainsi la musique provenant de l'appareil portatif d'être diffusée par les haut-parleurs du véhicule. Pour activer l'entrée AUX (AUXILIAIRE), branchez la prise audio.
- Vous pouvez contrôler les fonctions de l'appareil portatif à l'aide des boutons de l'appareil. Le volume peut être contrôlé au moyen de la radio ou de l'appareil portatif.
- Pour acheminer le câble audio hors de la console centrale, utilisez la découpe d'accès à l'avant de la console.



## Port USB

- Branchez votre iPod<sup>MD</sup> ou votre appareil compatible au moyen d'un câble USB dans le port USB. Les clés USB avec fichiers audio peuvent aussi être utilisées. Le son provenant de l'appareil peut alors être diffusé par le système audio du véhicule et l'information relative aux métadonnées (artiste, titre de la piste, album, etc.) apparaît à l'écran de la radio.

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Une fois branché, le dispositif iPod<sup>MD</sup> ou USB compatible peut également être contrôlé à l'aide des commandes audio de la radio ou du volant pour effectuer la lecture, pour passer à la piste suivante ou précédente, pour parcourir les sélections et pour afficher le contenu.
- La pile du iPod<sup>MD</sup> se recharge lorsque ce dernier est branché sur le port USB (si cette fonction est prise en charge par le dispositif particulier).
- Pour acheminer le câble du dispositif USB ou du iPod<sup>MD</sup> hors de la console centrale, utilisez la découpe d'accès.

## NOTA :

Lorsque vous branchez votre dispositif iPod<sup>MD</sup> pour la première fois, le système peut prendre plusieurs minutes pour effectuer la lecture de votre musique, selon le nombre de fichiers. Par exemple, le système prendra environ cinq minutes pour chaque 1 000 chansons chargées sur le dispositif. Aussi pendant la lecture, les fonctions Lecture aléatoire et Parcourir sont désactivées. Ce processus est nécessaire pour assurer l'usage de toutes les fonctions de votre iPod<sup>MD</sup> et ne se produit seulement qu'au branchement initial du dispositif. Après la première fois, le processus de lecture de votre iPod<sup>MD</sup> prendra considérablement moins de temps, à moins que des modifications soient effectuées ou de nouvelles chansons sont ajoutées à la liste d'écoute.

- Le port USB prend en charge certains modèles Mini, Classic, Nano, Touch et iPhone<sup>MD</sup>. Le port USB prend aussi en charge la lecture de musique à partir de dispositifs de stockage en mémoire de masse externe USB compatibles. Certaines versions du logiciel iPod<sup>MD</sup> pourraient ne pas être totalement compatibles avec les fonctions du port USB. Visitez le site Web d'Apple pour les mises à jour logicielles du dispositif iPod<sup>MD</sup>.

## Carte mémoire flash

- Effectuez la lecture des pièces musicales mémorisées sur une carte mémoire flash insérée dans la fente de carte mémoire flash.
- La lecture des pièces musicales peut également être contrôlée à l'aide des commandes vocales de la radio ou du volant, pour effectuer la lecture des pistes, passer à la piste suivante ou précédente, parcourir les sélections et afficher le contenu.

## Diffusion en continu audio Bluetooth<sup>MD</sup>

- Si le véhicule est muni du système Uconnect<sup>MD</sup> à commande vocale, les dispositifs iPod<sup>MD</sup>, les téléphones cellulaires ou d'autres lecteurs multimédias compatibles avec Bluetooth peuvent aussi diffuser de la musique en continu au moyen du système audio du véhicule. Votre dispositif connecté doit être compatible avec Bluetooth et jumelé avec votre système (consultez le système Uconnect<sup>MD</sup> Phone pour obtenir les directives de jumelage). Vous pouvez accéder à la musique de votre dispositif Bluetooth<sup>MD</sup> connecté en appuyant sur la touche à l'écran Bluetooth<sup>MD</sup> en mode multimédia.

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

## Passerelles multimédias disponibles sur les systèmes Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A et 8.4AN

| Systèmes Uconnect <sup>MD</sup> 8.4A et 8.4AN | Passerelle multimédia (Ports USB et AUX) | Passerelle multimédia (ports SD, USB et AUX) | Port USB à distance (entièrement fonctionnel) | Port USB à distance (chargement seulement) | Ports de chargement doubles |
|---|--|--|---|--|-----------------------------|
|   | –  | S  | S   | O  | O                           |

S = équipement de série

O = équipement en option

## COMMANDES DE iPod<sup>MD</sup>/CD/AUX (AUXILIAIRE)

The screenshot shows the Uconnect infotainment system interface with the following elements and labels:

- Repeat:** Labeled "Répétez la piste" (Repeat track).
- Track and Time:** Labeled "Piste et temps" (Track and time), showing "10 of 15" and "0:18 / 4:03".
- Shuffle:** Labeled "Lecture aléatoire des pistes" (Shuffle tracks).
- Source Audio:** A list of options: USB/iPod<sup>MD</sup>, Carte mémoire SD, Entrées auxiliaires, Bluetooth<sup>MD</sup>, and Disque.
- Info:** Labeled "Informations sur la piste" (Track information).
- Trks:** Labeled "Affichage des pistes actuellement en attente de lecture" (Display tracks currently waiting for playback).
- Browse:** Labeled "Rechercher des pistes en fonction des critères suivants:" (Search for tracks based on the following criteria): Dossier, Artiste, Liste de lecture, Chanson, Album, and Genre.
- Bottom Bar:** Includes icons for Radio, Media, Controls, Climate, Phone, and Apps.

## SYSTÈME DE NAVIGATION (OPTION ACTIVÉE PAR LE CONCESSIONNAIRE)

- Votre système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A est prêt à la navigation et peut être équipé d'un système de navigation moyennant des frais supplémentaires. Consultez votre concessionnaire pour obtenir plus de détails.
- Les renseignements contenus dans la section ci-dessous ne s'appliquent donc que si le système de navigation a été activé.

## Modification du volume des messages-guides de navigation

1. Appuyez sur la touche à l'écran Settings (Réglages).
2. Dans le menu de réglages, appuyez sur la touche à l'écran Guidance (Guidage).
3. Dans le menu de guidage, appuyez sur les touches à l'écran + ou – pour régler le volume du système de navigation.



## Recherche de points d'intérêt (POI)

- Dans le menu de navigation principal, appuyez sur la touche à l'écran Where To? (Destination?), puis appuyez sur la touche à l'écran Points of Interest (Points d'intérêt).
- Sélectionnez une catégorie, puis une sous-catégorie, au besoin.
- Choisissez votre destination, puis appuyez sur la touche à l'écran Yes (Oui).

## Recherche d'un emplacement en épelant le nom

- Dans le menu de navigation principal, appuyez sur la touche à l'écran Where To? (Destination?), puis appuyez sur la touche à l'écran Points of Interest (Points d'intérêt) et enfin sur la touche à l'écran Spell Name (Épeler le nom).
- Entrez le nom de votre destination.
- Appuyez sur la touche à l'écran List (Liste).
- Choisissez votre destination, puis appuyez sur la touche à l'écran Yes (Oui).

## Saisie d'une adresse de destination

- Dans le menu de navigation principal, appuyez sur la touche à l'écran Where To? (Destination?), puis appuyez sur la touche à l'écran Address (Adresse).
- Suivez les invites sur l'écran (pays, état/province, ville, rue) pour entrer l'adresse et appuyez sur la touche à l'écran Yes (Oui).
- La fonction de saisie de destination n'est pas accessible pendant que le véhicule est en mouvement. Vous pouvez, toutefois, utiliser également les commandes vocales pour saisir une adresse lorsque le véhicule est en mouvement. Consultez la section Conseils relatifs aux commandes vocales pour obtenir de plus amples renseignements.

## Définition de votre emplacement de domicile

- Appuyez sur la touche à l'écran NAV (NAVIGATION) dans la barre de menus pour accéder au système de navigation et au menu de navigation principal.
- Appuyez sur la touche à l'écran Where To? (Destination?), puis appuyez sur la touche à l'écran Go Home (Domicile).
- Vous pouvez entrer directement votre adresse, utiliser votre emplacement actuel comme votre adresse de domicile, ou sélectionner parmi les emplacements trouvés récemment.
- Pour supprimer votre emplacement de domicile (ou d'autres emplacements mémorisés) afin d'enregistrer un nouvel emplacement de domicile, appuyez sur la touche à l'écran Where to? (Destination?) à partir du menu de navigation principal, appuyez ensuite sur la touche à l'écran Go Home (Domicile), puis dans l'écran Yes (Oui), appuyez sur la touche à l'écran Options. Dans le menu des options, appuyez sur la touche à l'écran Clear Home (Effacer le domicile). Définissez un nouvel emplacement de domicile en suivant les directives précédentes.

## Go Home (Domicile)

- Un emplacement de domicile doit être mémorisé dans le système. Dans le menu de navigation principal, appuyez sur la touche à l'écran Where To? (Destination?), puis appuyez sur la touche à l'écran Go Home (Domicile).

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES



- Votre itinéraire est indiqué par une ligne de couleur bleue sur la carte. Si vous vous éloignez de l'itinéraire original, votre itinéraire est recalculé. Une icône de limite de vitesse peut apparaître lorsque vous voyagez sur des routes principales.

## Ajout d'un arrêt

- Pour ajouter un arrêt, l'itinéraire doit être en cours.
- Appuyez sur la touche à l'écran Menu pour revenir au menu de navigation principal.
- Appuyez sur la touche à l'écran Where To? (Destination?), puis recherchez l'arrêt supplémentaire. Lorsque vous avez sélectionné un autre emplacement, vous pouvez choisir d'annuler votre itinéraire précédent, d'ajouter cet autre emplacement comme la première destination ou de l'ajouter comme la dernière destination.
- Appuyez sur la sélection souhaitée, puis sur la touche à l'écran Yes (Oui).

## Emprunt d'un détour

- Pour emprunter un détour, l'itinéraire doit être en cours.
- Appuyez sur la touche à l'écran Detour (Détour).

## NOTA :

Si l'itinéraire utilisé actuellement est la seule option raisonnable, il est possible que le système de navigation ne calcule pas un détour.

- Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le supplément du système Uconnect<sup>MD</sup>.

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

## Système Uconnect<sup>MD</sup> Phone (APPEL MAINS LIBRES Bluetooth<sup>MD</sup>)

- Si votre volant est équipé de la touche de téléphone du système Uconnect<sup>MD</sup> Phone , votre véhicule est muni des fonctions de téléphonie Uconnect<sup>MD</sup>.
- Le système Uconnect<sup>MD</sup> Phone est un système de communication mains libres à bord du véhicule, activé par la voix, muni de la fonction de commande vocale (consultez la section « Commande vocale »).
- Le système Uconnect<sup>MD</sup> Phone vous permet de composer un numéro de téléphone sur votre téléphone mobile à l'aide de simples commandes vocales ou à l'aide des touches à l'écran.
- Consultez la section « Caractéristiques de votre véhicule » dans le guide de l'automobiliste de votre véhicule sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

### NOTA :

Pour utiliser le système Uconnect<sup>MD</sup> Phone, vous devez posséder un téléphone mobile utilisant la version 1.0 (ou une version plus récente) du système mains libres Bluetooth<sup>MD</sup>. Pour communiquer avec le service de soutien à la clientèle de Uconnect<sup>MD</sup>, composez le 1 877 855-8400 ou visitez le site Web [www.UconnectPhone.ca](http://www.UconnectPhone.ca). Les résidents canadiens doivent composer le 1 800 465-2001 (anglais) ou le 1 800 387-9983 (français).

### Jumelage d'un téléphone

- Pour utiliser la fonction Uconnect<sup>MD</sup> Phone, vous devez d'abord jumeler votre téléphone Bluetooth<sup>MD</sup> avec le système Uconnect<sup>MD</sup>.

### Début du processus de jumelage sur la radio

- Appuyez sur la touche à l'écran Phone (Téléphone), puis sur la touche à l'écran Settings (Réglages). Appuyez ensuite sur la touche Add Device (Ajouter le dispositif).
- Le système Uconnect<sup>MD</sup> Phone affiche un écran de processus en cours pendant que le système est en cours de connexion.

### Début du processus de jumelage sur le téléphone mobile

- Recherchez les dispositifs disponibles sur votre téléphone mobile compatible Bluetooth<sup>MD</sup>. En général, la recherche est effectuée dans « Settings » (Réglages) ou dans « Options » sous « Bluetooth ». Consultez le manuel d'instructions de votre téléphone mobile pour obtenir de plus amples renseignements.
- Lorsque votre téléphone trouve le système, sélectionnez l'option « Uconnect » en tant que dispositif jumelé. Il se peut que votre téléphone vous invite à télécharger le répertoire téléphonique. Vous pourrez ainsi faire des appels en énonçant le nom de votre contact (PBAP-profil d'accès à l'annuaire).

## Fin du processus de jumelage

- Au message-guide du téléphone, vérifiez la concordance du mot de passe de la radio affiché à l'écran du système Uconnect<sup>MD</sup>.
- Si votre téléphone vous demande d'accepter une sollicitation de connexion du système Uconnect<sup>MD</sup>, sélectionnez « Yes » (Oui). Si l'option est disponible, cochez la case indiquant de ne pas poser la question de nouveau – de cette façon, votre téléphone se reliera automatiquement chaque fois que vous démarrez le véhicule.

## Sélection du niveau de priorité du téléphone mobile

- Lorsque le processus de jumelage est terminé, le système vous demandera de choisir si le téléphone en question est votre favori. Si vous sélectionnez « Yes » (Oui), ce téléphone sera assorti de la priorité la plus élevée. Ce téléphone aura priorité sur les autres téléphones jumelés qui se trouvent dans le rayon de portée. Un seul téléphone peut être jumelé à la fois.
- Vous êtes maintenant prêt à utiliser la fonction mains libres. Appuyez sur la touche de téléphone du système Uconnect<sup>MD</sup> Phone du volant pour commencer.

### *Faire un appel*

- Appuyez sur la touche de téléphone du système Uconnect<sup>MD</sup> Phone .
- (Après le BIP), dites « composer » puis le numéro (ou « appeler » puis le nom mémorisé dans votre annuaire; consultez la section « Répertoire téléphonique »).

### **NOTA :**

Vous pouvez aussi faire un appel au moyen de l'écran tactile à l'écran principal du téléphone.

### *Réception d'un appel – Accepter l'appel (et le terminer)*

- Lorsqu'une sonnerie d'appel entrant est annoncée sur le système Uconnect<sup>MD</sup>, appuyez sur la touche de téléphone .
- Pour terminer un appel, appuyez sur la touche de téléphone .

### *Mettre le microphone en sourdine (ou annuler la sourdine) pendant l'appel*

- Pendant un appel, appuyez sur la touche Mute (mise en sourdine) à l'écran principal de téléphone pour mettre en sourdine et pour désactiver la mise en sourdine de l'appel.

### *Transfert d'appel en cours entre le combiné et le véhicule*

- Pendant un appel, appuyez sur la touche à l'écran Transfer (Transfert) à l'écran principal de téléphone pour transférer un appel en cours entre le combiné et le véhicule.

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

## Commandes de téléphone courantes (exemples)

- « Appeler Jean Tremblay »
- « Appeler Jean Tremblay cellulaire »
- « Composez 1 248 555 1212 »
- « Téléphoner secours d'urgence »
- « Téléphoner aide remorquage »
- « Recomposer »

## RÉPERTOIRE TÉLÉPHONIQUE

- Les radios munies du système Uconnect<sup>MD</sup> téléchargent automatiquement le répertoire téléphonique de votre téléphone jumelé, si cette fonction est prise en charge par votre téléphone. Les entrées sont mises à jour chaque fois que le téléphone est connecté. Si les entrées de votre répertoire téléphonique n'apparaissent pas, vérifiez les réglages sur votre téléphone. Il est nécessaire d'activer cette fonction manuellement sur certains téléphones.
- Votre répertoire téléphonique peut être parcouru à l'écran de votre radio, mais la modification ne peut être effectuée que sur votre téléphone. Pour parcourir le répertoire téléphonique, appuyez sur la touche à l'écran Phone (Téléphone), puis sur la touche à l'écran Phonebook (Répertoire téléphonique).
- Les entrées du répertoire téléphonique favorites peuvent être mémorisées en tant que favorites pour y accéder rapidement. Les entrées favorites sont affichées en haut de l'écran de téléphone principal.

## Conseils relatifs aux commandes vocales

- L'utilisation de noms complets (par exemple, « Call Jean Tremblay » [Appeler Jean Tremblay] au lieu de « Call Jean » [Appeler Jean]) entraînera un résultat plus précis.
- Vous pouvez « combiner » des commandes pour obtenir des résultats plus rapides. Dites « Call Jean Tremblay, mobile » (Appeler Jean Tremblay, cellulaire), par exemple.
- Si vous écoutez les options disponibles de commandes vocales, il n'est pas nécessaire d'écouter la liste entière. Lorsque vous entendez la commande que vous souhaitez utiliser, appuyez sur le bouton  VR du volant, puis énoncez votre commande après le signal sonore.

## Réglage du volume des commandes vocales

- Démarrez le dialogue en appuyant sur le bouton de téléphone , puis énoncez une commande, par exemple « Help » (Aide).
- Utilisez le bouton rotatif VOLUME/MUTE (VOLUME-MISE EN SOURDINE) de la radio pour régler le volume des commandes vocales du système Uconnect<sup>MD</sup> à un niveau convenable. Notez que le réglage du volume des commandes vocales du système Uconnect<sup>MD</sup> est différent de celui du système audio.

**NOTA :**

Pour accéder à l'aide, appuyez sur le bouton du système Uconnect<sup>MD</sup> Phone  du volant et dites « Help » (Aide). Appuyez sur l'affichage ou appuyez sur le bouton  ou sur le bouton  VR et dites « Cancel » (Annuler) pour annuler la session d'aide.

**Message texte par commande vocale**

- Le système Uconnect<sup>MD</sup> Phone peut effectuer la lecture ou envoyer de nouveaux télémessages à partir de votre téléphone mobile.
- Votre téléphone mobile doit être compatible avec le protocole MAP (Profil d'accès aux messages) pour prendre en charge la messagerie texte sur Bluetooth<sup>MD</sup> pour utiliser cette fonction. Si le système Uconnect<sup>MD</sup> Phone détermine que votre téléphone n'est pas compatible avec la messagerie texte sur Bluetooth<sup>MD</sup>, le bouton « Messaging » (Messagerie) sera grisé et la fonction ne sera pas disponible.

**NOTA :**

Pour connaître la compatibilité des téléphones mobiles et pour obtenir les directives de jumelage, visitez le site [www.UconnectPhone.ca](http://www.UconnectPhone.ca).

**MISE EN GARDE!**

- Tout système commandé par la voix devrait être seulement utilisé dans des conditions de conduite sécuritaires conformément aux lois applicables et aux règles d'utilisation du téléphone. Votre attention doit être maintenue sur la route pour une conduite sécuritaire. Dans le cas contraire, vous risquez de provoquer une collision, entraînant des blessures graves ou mortelles aux occupants.
- Pour utiliser le système Uconnect<sup>MD</sup> Phone en cas d'urgence, votre téléphone mobile doit :
  - être en fonction;
  - être jumelé au système Uconnect<sup>MD</sup> Phone;
  - se trouver dans la zone de couverture du réseau.

**GUIDE DE RÉFÉRENCE RAPIDE DU SYSTÈME À COMMANDE VOCALE****Guide de référence rapide du système à commande vocale Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A**

- Si votre volant est équipé de la touche de commande vocale  VR du système Uconnect<sup>MD</sup>, votre véhicule est muni de la fonction de commande vocale, qui est optimisée pour le conducteur. La fonction de commande vocale vous permet de garder vos mains sur le volant et vos yeux sur la route et de commander les sources de navigation et de multimédia.
- Lorsque vous appuyez sur la touche de commande vocale  VR située sur le volant, vous entendez un bip. Après le bip, énoncez votre commande. Si vous ne connaissez pas les commandes à énoncer, vous pouvez dire « Help » (Aide) et le système vous fournira des options. Si vous voulez interrompre le système pendant la présentation des options, appuyez sur la touche de commande vocale  VR, puis énoncez votre commande après le bip.

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

## NOTA :

Vous pouvez accéder à toutes les commandes vocales pour téléphone en appuyant d'abord sur la touche de décrochage du téléphone , et non la touche de commande vocale. Pour terminer un appel, appuyez simplement sur la touche de raccrochage du téléphone . Dans certains véhicules, la touche de décrochage du téléphone  sert aussi à terminer l'appel.

## Conseils d'utilisation des commandes vocales (VR)

- Pour entendre les commandes disponibles, appuyez sur la touche du système Uconnect<sup>MD</sup> à commande vocale et dites « Help » (Aide). Vous entendrez les commandes qui sont disponibles pour le menu affiché.
- Vous pouvez en tout temps énoncer les commandes « Annuler » ou « Aide ». Ces commandes sont universelles et s'utilisent dans pratiquement tous les menus. Toutes les autres commandes sont assujetties à l'application active.
- Vous pouvez interrompre les messages-guides du système à tout moment en appuyant sur la touche de commande vocale Uconnect<sup>MD</sup> pendant que le système parle. Après le bip, vous pouvez énoncer une commande.
- Vous pouvez « combiner » des commandes pour obtenir des résultats plus rapides. Dites « Navigate to 1234 Main Street Hometown, California » (Naviguer jusqu'à 1234, rue principale, Hometown, Californie), par exemple.
- Pour optimiser la performance, réglez le rétroviseur pour qu'un espace d'au moins 1 cm (0,5 po) se trouve entre le rétroviseur et la console au pavillon (selon l'équipement).
- Attendez toujours le signal sonore avant de parler.
- Parlez normalement, sans faire de pause comme si vous parliez à une personne assise à quelques mètres de vous.
- Assurez-vous d'être la seule personne à parler au moment de la commande vocale.

## Touches du volant

- Vous pouvez contrôler de nombreuses caractéristiques de votre radio en utilisant votre voix. Appuyez sur la touche VR  VR ou la touche de décrochage du téléphone  sur votre volant.

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Commandes vocales pouvant être activées par les touches à l'écran de la radio



|  |   |   |   |  |                    |   |              |
|--|---|---|---|--|--------------------|---|--------------|
|  | Appuyez sur la touche du volant suivante :                                | (1) Mode radio                          | (2) Commandes du système de chauffage-climatisation | (3) Navigation                           | (4) Mode téléphone | (5) APPS  | (6) Réglages |
| Types de commandes vocales disponibles | Touche de commande vocale (VR) du système Uconnect <sup>MD</sup>          | Commande des bandes AM, FM et satellite | Commande de température                             | Sélection de la destination et affichage | –                  | Yelp <sup>MD</sup>  | –            |
|  | <b>GÉNÉRALITÉS</b>  |   |   |  |                    |   |              |
|  | Touche de décrochage du téléphone du système Uconnect <sup>MD</sup> Phone | –                                       | –   | –  | –                  | Lancement d'un appel, gestion des appels, réponse texte-voix pré-formatée | –            |

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

## Exemples de commandes vocales – Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A

| À partir du menu ou dans le mode :   | Exemples de commande vocale :   |
|--|---|
| <b>GÉNÉRALITÉS</b>   |   |
| <b>En tout temps</b>   | <p>« Go to Radio » (Aller à la radio) [multimédia, chauffage-climatisation, téléphone, applications] – Les fonctions Settings (Réglages) et Controls (Commandes) ne sont pas accessibles par commande vocale</p> <p>« Cancel » (Annuler)</p> <p>« Help » (Aide) [pour écouter les commandes suggérées liées au besoin courant]</p> <p>« Repeat » (Répéter)</p> <p>« Launch Yelp<sup>MD</sup> » (Lancer Yelp<sup>MD</sup>) – Première commande vocale requise pour activer la fonctionnalité de l'application Yelp<sup>MD</sup></p> <p>« Yelp<sup>MD</sup> Search » (Recherche Yelp<sup>MD</sup>) – Deuxième commande vocale requise pour activer la fonctionnalité de l'application à l'aide du bouton de commande vocale sur le volant</p> |
| <b>RADIO</b>   |   |
| <b>AM/FM</b>   | <p>« Tune to AM950 » (Syntoniser 950 AM),</p> <p>« Tune to 95.5FM » (Syntoniser 95.5 FM) [présélection 5]</p>   |
| <b>Commande de bande satellite</b>   | <p>« Tune to Satellite Channel 80's on 8 », (Syntoniser la chaîne radio satellite 80's on 8),</p> <p>« Tune to Satellite Channel 32 » (Syntoniser la chaîne radio satellite 32) [présélection 4]</p>  |
| <b>MULTIMÉDIA</b>  |   |
| <b>Commande des dispositifs multimédias</b><br>(Les fonctions disponibles dépendent de la compatibilité entre les dispositifs et la radio) | <p>« Browse » (Parcourir) [afficher], « artist » (artiste) [albums, musique]</p> <p>« Show paired phones » (Montrer les téléphones jumelés) [dispositifs]</p> <p>« Play song – Maple Leaf Rag » (Jouer la chanson – Maple Leaf Rag) [artiste – Scott Joplin, genre – rock, album – musique ragtime favorite]</p> <p>« Shuffle » (Lecture aléatoire) – disponible avec iPod<sup>MD</sup>, USB et carte mémoire SD</p>  |
| <b>CHAUFFAGE-CLIMATISATION</b>   |   |
| <b>Commande de température</b>   | <p>« Set temperature to 70 degrees » (Régler la température à 21 °C [70 °F]) – véhicules à une zone de chauffage-climatisation</p>  |

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

| À partir du menu ou dans le mode :   | Exemples de commande vocale :  |
|--|--|
| <b>NAVIGATION</b>  |  |
| <b>Sélection de la destination et affichage</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>« Go Home » (Domicile) [destination préalablement définie par le conducteur]</li> <li>« Repeat guidance » (Répéter la direction) [écoutez la dernière invite de navigation]</li> <li>« Cancel Route » (Annuler l'itinéraire)</li> <li>« View Map » (Voir la carte)</li> </ul>   |
| <b>TÉLÉPHONE</b>   |  |
| <b>Lancement de l'appel</b> (Le téléphone doit être jumelé avec la radio par l'intermédiaire de Bluetooth <sup>MD</sup> )                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>« Dial 123-456-7890 » (Composer 123-456-7890) [numéro de téléphone]</li> <li>« Call John Smith mobile » (Appeler le téléphone mobile de Jean Tremblay) [à la maison, au bureau, autre]</li> <li>« Redial » (Recomposer)</li> <li>« Show outgoing (recent) calls » (Afficher les appels sortants) [récents]</li> </ul>   |
| <b>Gestion des appels</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>« Search for John Smith » (Chercher Jean Tremblay) [n'importe quel nom de contact dans le carnet d'adresses]</li> <li>« Show (display list) contacts » (Montrer [afficher la liste] les contacts)</li> </ul>  |
| <b>Message texte par commande vocale</b><br>(Disponible pendant la période d'essai ou par abonnement au système Uconnect <sup>MD</sup> Access Advantage) | <ul style="list-style-type: none"> <li>Créez un télémesssage au moyen de la fonction de commande vocale</li> <li>« Send a message to John Smith (123-456-7890) » (Envoyez un message à John Smith [123-456-7890])</li> <li>« Show Messages » (Montrez les messages)</li> <li>« Listen to (view) number 4 » (Écouter [afficher] le numéro 4)</li> <li>« Reply » (Répondre)</li> <li>« Send Text » (Envoyer un télémesssage)</li> <li>« Forward text (message) to John Smith » (Transmettre un texte [message] à Jean Tremblay [type de téléphone, numéro])</li> </ul> |

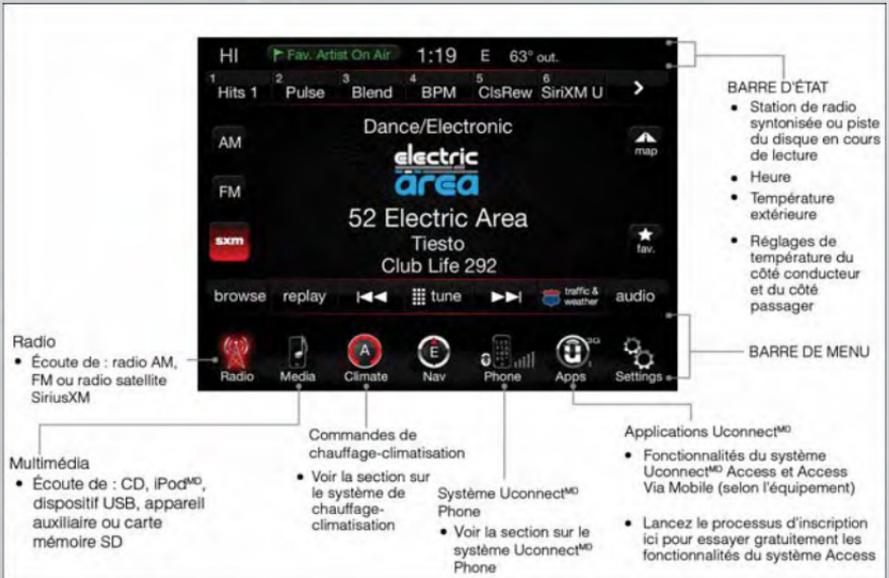
# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

| À partir du menu ou dans le mode :  | Exemples de commande vocale :   |
|---|---|
| <b>TÉLÉPHONE</b>  |   |
| <p><b>Réponse texte-voix</b> (La radio reconnaît les 18 messages SMS préformatés ci-dessous lorsque vous parlez)</p>  | <p>Transmettez un de ces 18 messages SMS préformatés aux appels/télémessages entrants :</p> <p>« Yes. » (Oui)<br/>           « No. » (Non)<br/>           « Okay. » (D'accord)<br/>           « I can't talk right now. » (Je ne peux pas parler maintenant)<br/>           « Call me. » (Appelle-moi)<br/>           « I'll call you later. » (Je vous appellerai plus tard)<br/>           « I'm on my way. » (Je suis en chemin)<br/>           « Thanks. » (Merci)<br/>           « I'll be late. » (Je vais être en retard)<br/>           « I will be &lt;number&gt; minutes late. » (Je serai en retard de &lt;nombre&gt; minutes)<br/>           « See you in &lt;number&gt; minutes. » (Je te verrai dans &lt;nombre&gt; minutes)<br/>           « Stuck in traffic. » (Je suis dans un embouteillage)<br/>           « Start without me. » (Commence sans moi)<br/>           « Where are you? » (Où êtes-vous?)<br/>           « Are you there yet? » (Es-tu arrivé?)<br/>           « I need directions. » (J'ai besoin de renseignements)<br/>           « I'm lost. » (Je suis perdu)<br/>           « See you later. » (À plus tard)</p> |
| <b>APPLICATIONS</b>   |   |
| <p><b>Yelp<sup>MD</sup></b> (Yelp<sup>MD</sup> ajoute ses propres messages-guides audibles; le temps de réponse varie selon la vitesse et la couverture du fournisseur de services)</p> | <p>« Launch Yelp<sup>MD</sup> » (Lancer Yelp<sup>MD</sup>) – Première commande vocale requise pour activer la fonctionnalité de l'application Yelp<sup>MD</sup><br/>           « Yelp<sup>MD</sup> Search » (Recherche Yelp<sup>MD</sup>) – Deuxième commande vocale requise pour activer la fonctionnalité de l'application à l'aide du bouton de commande vocale sur le volant<br/>           « Hotel » (Hôtel) [restaurant, station-service, courrier, hôpital] – pour le point d'intérêt général souhaité le plus proche<br/>           « Italian restaurants » (Restaurants italiens) – pour la catégorie de point d'intérêt la plus proche</p>  |

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

## Systeme Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN

APERÇU DU SYSTÈME Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN



### Affichage de l'heure

- Si l'heure n'est pas actuellement affichée sur la radio ou sur la page principale du lecteur, appuyez sur la touche à l'écran Controls (Commandes) ou Apps (Applications), puis sur la touche à l'écran Settings (Réglages). Dans la liste des réglages, appuyez sur la touche à l'écran Clock (Horloge), puis appuyez sur la case à cocher à côté de l'option Show Time (Afficher l'heure) dans la barre d'état.

### Réglage de l'heure

- Le modèle 8.4AN synchronise automatiquement l'heure au moyen du GPS; il n'est donc pas nécessaire de régler l'heure. Si vous devez régler l'heure manuellement, suivez les instructions ci-dessous pour le modèle 8.4A.
- Pour le modèle 8.4A, mettez la radio sous tension, puis appuyez sur l'affichage de l'heure en haut de l'écran. Appuyez sur la touche Yes (Oui).
- Si l'heure n'est pas affichée en haut de l'écran, appuyez sur la touche à l'écran Controls (Commandes) ou Apps (Applications), puis appuyez sur la touche à l'écran Settings (Réglages). Dans l'écran de réglages, appuyez sur la touche à l'écran Clock (Horloge), puis cochez ou décochez cette option.
- Appuyez sur la touche + ou – à côté des options Set Time Hours (Régler les heures) et Set Time Minutes (Régler les minutes) pour régler l'heure.

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Si ces fonctions ne sont pas disponibles, décochez l'option Sync Time (Synchroniser l'heure).
- Appuyez sur la touche X pour mémoriser vos réglages et quitter l'écran de réglage de l'horloge.

## Réglages audio

- Appuyez sur la touche à l'écran Audio pour activer l'écran de réglages audio afin de régler l'équilibre avant-arrière, l'équilibre gauche-droit, l'égaliseur et le volume asservi à la vitesse.
- Vous pouvez retourner à l'écran de la radio en appuyant sur le X situé à la partie supérieure droite de l'écran.

## Balance/Fade (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière)

- Appuyez sur la touche à l'écran Balance/Fade (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière) pour équilibrer le son entre les haut-parleurs gauche et droit ou équilibrer le son entre les haut-parleurs avant et arrière.
- Appuyez sur les touches à l'écran Avant, Arrière, Gauche ou Droite, ou appuyez et faites glisser le pictogramme bleu de haut-parleur pour régler l'équilibre gauche-droit et l'équilibre avant-arrière.

## Equalizer (Égaliseur)

- Appuyez sur la touche à l'écran Equalizer (Égaliseur) pour activer l'écran Equalizer (Égaliseur).
- Appuyez sur les touches à l'écran + ou -, ou appuyez et faites glisser la barre de niveau pour chacune des fréquences de l'équilibre. La valeur de niveau, dont l'étendue se situe entre plus ou moins 9, s'affiche au bas de chacune des fréquences.

## Speed Adjusted Vol. (Volume asservi à la vitesse)

- Appuyez sur la touche à l'écran Speed Adjusted Vol. (Volume asservi à la vitesse) pour activer l'écran Speed Adjusted Volume (Volume asservi à la vitesse). Le Speed Adjusted Volume (Volume asservi à la vitesse) est réglé en touchant au témoin de niveau du volume. Ceci modifie le réglage automatique du volume sonore en fonction de la vitesse du véhicule.

## Surround Sound (Son ambiophonique)

- Appuyez sur la touche à l'écran Surround Sound (Son ambiophonique), sélectionnez On (Activé) ou Off (Désactivé), puis appuyez sur la touche fléchée de retour à l'écran. Cette fonction procure un mode simulé de son ambiophonique lorsqu'elle est activée.

## RADIO



- Pour accéder au mode radio, appuyez sur la touche à l'écran Radio dans la partie inférieure gauche de l'écran.

### Sélection des stations de radio

- Appuyez sur la touche à l'écran de bande de fréquences de radio souhaitée (AM, FM ou SXM).

### Recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur les touches fléchées de recherche à l'écran pendant moins de deux secondes pour rechercher parmi les stations de radio.
- Maintenez enfoncées une des deux touches fléchées à l'écran pendant plus de deux secondes pour sauter les stations sans arrêter. La radio s'arrête à la prochaine station disponible lorsque vous relâchez la touche fléchée à l'écran.

### Syntonisation directe

- Syntonisez directement une station de radio en appuyant sur la touche « Tune » (Syntonisation) à l'écran, puis en saisissant le numéro de station souhaité.

### Mémorisation des préréglages de la radio

- Votre radio peut mémoriser jusqu'à 36 stations pré-réglées, notamment 12 stations par bande (AM, FM et SXM). Elles s'affichent en haut de l'écran. Pour afficher les 12 stations pré-réglées par bande, appuyez sur la touche fléchée à l'écran dans la partie supérieure droite de l'écran pour alterner entre les deux ensembles de six pré-réglages.

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Pour programmer une station en mémoire, maintenez enfoncée la touche à l'écran numérotée voulue pendant plus de deux secondes ou jusqu'à ce que vous entendiez un bip de confirmation.

## Radio HD

- La technologie de la radio HD (offerte sur la radio Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN) permet aux stations de radio de diffuser le son et les données au moyen d'un signal numérique de haute qualité.
- Un récepteur radio HD procure un son transparent qui améliore la qualité d'écoute. La radio HD peut également transmettre aussi des données telles que le titre de la pièce musicale ou le nom de l'artiste.

## *SiriusXM Premier OFFRE PLUS DE 160 STATIONS*

- Captez toutes les stations disponibles sur votre radio satellite, que vous pourrez entendre quand et où vous le voulez. Écoutez des émissions de musique entièrement sans publicité, en plus de vos émissions de sport, de nouvelles, de causeries et de variétés. Obtenez toute la programmation haut de gamme, y compris Howard Stern, tous les matchs de la NFL<sup>MD</sup>, Oprah Radio<sup>MD</sup>, tous les matchs de la MLB<sup>MD</sup> et de la LNH<sup>MD</sup>, toutes les courses NASCAR<sup>MD</sup>, Martha Stewart et plus encore. Obtenez aussi plus de 20 chaînes en supplément, dont SiriusXM Latino, offrant une programmation en langue espagnole comprenant de la musique sans pause publicitaire, des nouvelles, des discussions, de l'humour, du sport et plus.
- Pour accéder à la radio satellite SiriusXM, appuyez sur la touche à l'écran SXM à l'écran principal de radio.
- Les fonctions ci-dessous décrivent les options qui sont disponibles en mode radio satellite SiriusXM.

## Recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur les touches fléchées de recherche à l'écran pendant moins de deux secondes pour rechercher parmi les stations en mode SXM (Satellite).
- Appuyez sur une des touches fléchées à l'écran pendant plus de deux secondes pour sauter les stations sans arrêter. La radio s'arrête à la prochaine station disponible lorsque vous relâchez la touche fléchée à l'écran.

## Syntonisation directe

- Syntonisez directement la chaîne satellite en appuyant sur la touche Tune (Syntonisation) à l'écran, puis en saisissant le numéro de station voulu.

## Jump (Saut)

- Cette fonction vous signale la disponibilité de l'information relative à la circulation et à la météo pour une ville favorite et vous donne la possibilité de syntoniser cette chaîne. Appuyez sur la touche Jump (Saut) pour activer la fonction. Après avoir écouté l'information relative à la circulation et à la météo, appuyez de nouveau sur la touche Jump (Saut) pour retourner à la chaîne précédente.

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

## Fav (Favoris)

- Cette fonction active le menu des favoris. Vous pouvez ajouter jusqu'à 50 pièces musicales ou artistes favoris. Appuyez simplement sur la touche « Add Fav Artist » (Ajouter l'artiste favori) ou « Add Fav Song » (Ajouter la pièce musicale favorite) pendant la lecture de la pièce musicale. Vous serez alors alerté chaque fois qu'une autre station SiriusXM diffuse une de ces pièces musicales ou la musique de ces artistes.

## Contrôles parentaux de SiriusXM

- Vous pouvez sauter ou dissimuler certaines chaînes pour qu'elles ne s'affichent pas si vous ne voulez pas y accéder. Appuyez sur la touche à l'écran More (Plus), puis sur la touche à l'écran Settings (Réglages), appuyez ensuite sur la touche à l'écran Sirius Setup (Configuration Sirius) et sélectionnez l'option Channel Skip (Saut de chaîne). Appuyez sur la case à cocher, à côté de la chaîne que vous voulez sauter. Elle ne s'affichera pas lors de l'écoute normale.
- La radio satellite SiriusXM offre aussi l'option de verrouiller en permanence les chaînes sélectionnées. Appelez (1 888 601-6297 pour les clients des États-Unis ou le 1 877 438-9677 pour les clients du Canada) et demandez la trousse de famille.

## Parcourir

- Cette fonction vous permet de parcourir la liste de chaînes SiriusXM ou la liste de Genre. Les configurations Favorites, Game Zone, Weather et Jump (Favoris, Zone de jeux, Météo et Saut) permettent aussi de parcourir la liste de chaînes SiriusXM.

| Sous-menu de défilement  | Description de sous-menu   |
|--------------------------|--|
| All (Tous)               | Cette touche permet d'afficher la liste des chaînes.   |
| Genre                    | Cette fonction fournit une liste de tous les genres et permet de sauter à une chaîne dans le genre sélectionné.  |
| Presets (Préréglages)    | Cette fonction permet de faire défiler la liste des chaînes de satellite préréglées. Appuyez sur la chaîne ou appuyez sur la touche Enter (Entrée) sur le bouton de syntonisation, pour accéder à cette chaîne. Appuyez sur l'icône de poubelle pour supprimer un préréglage. Vos préréglages sont également affichés en haut de l'écran principal de radio satellite.                                       |
| Favoris                  | Cette fonction permet de gérer les artistes et les pièces musicales dans la liste des favoris et de configurer les réglages d'alerte pour vous alerter lorsque les pièces musicales ou la musique des artistes favoris sont diffusées sur d'autres chaînes. Cette option permet aussi d'afficher une liste des chaînes qui diffusent une de vos pièces musicales ou la musique d'un de vos artistes favoris. |
| Game Zone (Zone de jeux) | Cette fonction fournit des alertes lorsque la diffusion d'un match d'une de vos équipes sportives favorites débute sur d'autres stations SiriusXM ou lorsqu'un de leur scores est annoncé. Vous pouvez sélectionner et gérer votre liste d'équipes sportives à cet endroit et configurer les alertes.  |
| Jump (Saut)              | Cette fonction permet de sélectionner vos villes favorites pour obtenir l'information relative à la circulation et à la météo, qui est utilisée par la fonction de saut à l'écran principal de radio satellite.  |

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

## Replay (Relecture)

- Cette fonction permet jusqu'à 44 minutes de relecture du contenu de la chaîne SiriusXM actuelle.

| Option de relecture              | Description de l'option  |
|----------------------------------|--|
| Play/Pause (Lecture-pause)       | Appuyez sur cette touche pour interrompre temporairement la lecture du contenu. Appuyez de nouveau sur la touche Play/Pause (Lecture-pause) pour reprendre la lecture.   |
| RW (Recul)                       | Cette touche permet de faire reculer le contenu de la chaîne par étapes de cinq secondes. Appuyez longuement sur la touche pour faire reculer en continu le contenu, puis relâchez-la pour entamer la lecture du contenu à partir de ce point. |
| FW (Avance rapide)               | Cette touche permet de faire avancer le contenu et fonctionne de façon similaire à la fonction de recul. Toutefois, la fonction d'avance rapide peut seulement être utilisée lorsque le contenu a été rembobiné précédemment.                  |
| Replay Time (Temps de relecture) | Cette touche affiche, dans la partie supérieure centrale de l'écran, la quantité de temps du contenu qui précède la diffusion de la chaîne en direct.  |
| Live (Contenu en direct)         | Cette touche reprend la lecture du contenu en direct en tout temps lors de la relecture du contenu rembobiné.  |

- Les services de SiriusXM exigent un abonnement, vendu séparément après l'expiration de l'abonnement d'essai de 12 mois compris avec l'achat du véhicule. **Si vous décidez de conserver votre service à la fin de votre abonnement d'essai, le plan que vous avez choisi se renouvellera automatiquement et sera facturé aux taux courant en vigueur jusqu'à ce que vous appeliez SiriusXM pour l'annuler, au 1 866 635-2349 pour les résidents américains et au 1 888 539-7474 pour les résidents canadiens. Pour connaître toutes les conditions d'abonnement, reportez-vous au contrat client de SiriusXM sur le site [www.siriusxm.com](http://www.siriusxm.com) (résidents des États-Unis) et sur le site [www.siriusxm.ca](http://www.siriusxm.ca) (résidents du Canada).** Tous les frais ainsi que la programmation sont susceptibles d'être modifiés. Notre service de satellite est offert uniquement aux personnes âgées de 18 et plus résidant dans les 48 états contigus ou à Washington D.C. Notre service de radio satellite Sirius est aussi disponible à Porto Rico (avec couverture limitée). Notre service de radio Internet est disponible partout dans notre zone de service satellite de même qu'en Alaska et à Hawaï. © 2013 Radio de XM de Sirius Inc. Sirius, XM et toutes les marques et les logos connexes sont des marques de commerce de Radio de Sirius XM Radio Inc.

## Fonctionnement du lecteur de disques compacts (selon l'équipement)

- Votre véhicule peut être muni d'un lecteur de disques compacts télécommandé, situé dans le bac de rangement inférieur de la console centrale ou dans le bac de rangement central du siège.
- Vous pouvez accéder au mode disque en insérant un disque compact ou en appuyant sur le bouton Media (Multimédia) situé sur le côté de l'affichage. Une fois en mode multimédia, sélectionnez l'option Disc (Disque).

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Insérez doucement un disque dans le lecteur de disque, étiquette vers le haut conformément à l'illustration apposée sur le lecteur.

## Touches de recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur ces touches pour rechercher parmi les pistes du disque compact.
- Maintenez une des deux touches enfoncée pour sauter les pistes sans arrêter.

## Parcourir

- Appuyez sur la touche à l'écran Browse (Parcourir) pour passer à travers les options et sélectionner la piste recherchée sur le disque compact. Appuyez sur la touche à l'écran Exit (Quitter) si vous souhaitez annuler la fonction de défilement.

## PASSERELLE MULTIMÉDIA – LECTURE DE DISPOSITIFS iPod, USB ET MP3

- Il existe plusieurs façons de lire de la musique avec le système audio de votre véhicule : à partir d'un iPod<sup>MD</sup>, d'un lecteur MP3 ou d'une mémoire USB. Appuyez sur la touche à l'écran Media (Multimédia) pour commencer.

### Prise audio AUX (AUXILIAIRE)

- La prise audio AUX (AUXILIAIRE) permet de raccorder un appareil portatif, tel qu'un lecteur MP3 ou un iPod<sup>MD</sup>, à la radio et d'utiliser le système audio du véhicule, au moyen d'un câble audio de 3,5 mm, pour amplifier la source et la diffuser au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Appuyez sur la touche à l'écran AUX (AUXILIAIRE) pour passer au mode auxiliaire si la prise audio est branchée, permettant ainsi la musique provenant de l'appareil portatif d'être diffusée par les haut-parleurs du véhicule. Pour activer l'entrée AUX (AUXILIAIRE), branchez la prise audio.
- Vous pouvez contrôler les fonctions de l'appareil portatif à l'aide des boutons de l'appareil. Le volume peut être contrôlé au moyen de la radio ou de l'appareil portatif.
- Pour acheminer le câble audio hors de la console centrale, utilisez la découpe d'accès à l'avant de la console.



### Port USB

- Branchez votre iPod<sup>MD</sup> ou votre appareil compatible au moyen d'un câble USB dans le port USB. Les clés USB avec fichiers audio peuvent aussi être utilisées. Le son provenant de l'appareil peut alors être diffusé par le système audio du véhicule et l'information relative aux métadonnées (artiste, titre de la piste, album, etc.) apparaît à l'écran de la radio.
- Une fois branché, le dispositif iPod<sup>MD</sup> ou USB compatible peut également être contrôlé à l'aide des commandes audio de la radio ou du volant pour effectuer la lecture, pour passer à la piste suivante ou précédente, pour parcourir les sélections et pour afficher le contenu.

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- La pile du iPod<sup>MD</sup> se recharge lorsque ce dernier est branché sur le port USB (si cette fonction est prise en charge par le dispositif particulier).
- Pour acheminer le câble du dispositif USB ou du iPod<sup>MD</sup> hors de la console centrale, utilisez la découpe d'accès.

## NOTA :

Lorsque vous branchez votre dispositif iPod<sup>MD</sup> pour la première fois, le système peut prendre plusieurs minutes pour effectuer la lecture de votre musique, selon le nombre de fichiers. Par exemple, le système prendra environ cinq minutes pour chaque 1 000 chansons chargées sur le dispositif. Aussi pendant la lecture, les fonctions Lecture aléatoire et Parcourir sont désactivées. Ce processus est nécessaire pour assurer l'usage de toutes les fonctions de votre iPod<sup>MD</sup> et ne se produit seulement qu'au branchement initial du dispositif. Après la première fois, le processus de lecture de votre iPod<sup>MD</sup> prendra considérablement moins de temps, à moins que des modifications soient effectuées ou de nouvelles chansons sont ajoutées à la liste d'écoute.

- Le port USB prend en charge certains modèles Mini, Classic, Nano, Touch et iPhone<sup>MD</sup>. Le port USB prend aussi en charge la lecture de musique à partir de dispositifs de stockage en mémoire de masse externe USB compatibles. Certaines versions du logiciel iPod<sup>MD</sup> pourraient ne pas être totalement compatibles avec les fonctions du port USB. Visitez le site Web d'Apple pour les mises à jour logicielles du dispositif iPod<sup>MD</sup>.

## Carte mémoire flash

- Effectuez la lecture des pièces musicales mémorisées sur une carte mémoire flash insérée dans la fente de carte mémoire flash.
- La lecture des pièces musicales peut également être contrôlée à l'aide des commandes vocales de la radio ou du volant, pour effectuer la lecture des pistes, passer à la piste suivante ou précédente, parcourir les sélections et afficher le contenu.

## Diffusion en continu audio Bluetooth<sup>MD</sup>

- Si le véhicule est muni du système Uconnect<sup>MD</sup> à commande vocale, les dispositifs iPod<sup>MD</sup>, les téléphones cellulaires ou d'autres lecteurs multimédias compatibles avec Bluetooth peuvent aussi diffuser de la musique en continu au moyen du système audio du véhicule. Votre dispositif connecté doit être compatible avec Bluetooth et jumelé avec votre système (consultez le système Uconnect<sup>MD</sup> Phone pour obtenir les directives de jumelage). Vous pouvez accéder à la musique de votre dispositif Bluetooth<sup>MD</sup> connecté en appuyant sur la touche à l'écran Bluetooth<sup>MD</sup> en mode multimédia.

## Passerelles multimédias disponibles sur les systèmes Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A et 8.4AN

| Systèmes Uconnect <sup>MD</sup> 8.4A et 8.4AN | Passerelle multimédia (Ports USB et AUX) | Passerelle multimédia (ports SD, USB et AUX) | Port USB à distance (entièrement fonctionnel) | Port USB à distance (chargement seulement) | Ports de chargement doubles |
|---|--|--|---|--|-----------------------------|
|   | –  | S  | S   | O  | O                           |

S = équipement de série

O = équipement en option

## COMMANDES DE iPod<sup>MD</sup>/CD/AUX (AUXILIAIRE)



### NAVIGATION

- Appuyez sur la touche à l'écran Nav (Navigation) dans la barre de menus pour accéder au système de navigation.

### Modification du volume des messages-guides de navigation

1. Appuyez sur la touche à l'écran View Map (Afficher la carte) dans le menu principal de navigation.
2. Lorsque la carte est affichée, appuyez sur la touche à l'écran Settings (Réglages) dans la partie inférieure droite de l'écran.
3. Dans le menu de réglages, appuyez sur la touche à l'écran Guidance (Guidage).
4. Dans le menu de guidage, appuyez sur les touches à l'écran + ou – pour régler le volume du système de navigation.



## Recherche de points d'intérêt

- Dans le menu de navigation principal, appuyez sur la touche à l'écran Where To? (Destination?), puis appuyez sur la touche à l'écran Points of Interest (Points d'intérêt).
- Sélectionnez une catégorie, puis une sous-catégorie, au besoin.
- Choisissez votre destination, puis appuyez sur la touche à l'écran Yes (Oui).

## Recherche d'un emplacement en épelant le nom

- Dans le menu de navigation principal, appuyez sur la touche à l'écran Where To? (Destination?), puis appuyez sur la touche à l'écran Points of Interest (Points d'intérêt) et sur la touche à l'écran Spell Name (Épeler le nom).
- Entrez le nom de votre destination.
- Appuyez sur la touche à l'écran Done (Terminé).
- Choisissez votre destination, puis appuyez sur la touche à l'écran Yes (Oui).

## Saisie d'une adresse de destination

- Dans le menu de navigation principal, appuyez sur la touche à l'écran Where To? (Destination?), puis appuyez sur la touche à l'écran Address (Adresse).
- Suivez les messages-guides à l'écran pour saisir l'adresse, puis appuyez sur la touche à l'écran Yes (Oui).

## NOTA :

La fonction de saisie de destination n'est pas accessible pendant que le véhicule est en mouvement. Vous pouvez, toutefois, utiliser également les commandes vocales pour saisir une adresse lorsque le véhicule est en mouvement. Consultez le paragraphe « Commandes vocales courantes de navigation » dans la section « Système Uconnect<sup>MD</sup> à commande vocale ».

## Définition de votre emplacement de domicile

- Appuyez sur la touche à l'écran NAV (NAVIGATION) dans la barre de menus pour accéder au système de navigation et au menu de navigation principal.
- Appuyez sur la touche à l'écran Where To? (Destination?), puis appuyez sur la touche à l'écran Go Home (Domicile).
- Vous pouvez entrer directement votre adresse, utiliser votre emplacement actuel comme votre adresse de domicile, ou sélectionner parmi les emplacements trouvés récemment.
- Pour supprimer votre emplacement de domicile (ou d'autres emplacements mémorisés) afin d'enregistrer un nouvel emplacement de domicile, appuyez sur la touche à l'écran Where to? (Destination?) à partir du menu de navigation principal, appuyez ensuite sur la touche à l'écran Go Home (Domicile), puis dans l'écran Yes (Oui), appuyez sur la touche à l'écran Options. Dans le menu des options, appuyez sur la touche à l'écran Clear Home (Effacer le domicile). Définissez un nouvel emplacement de domicile en suivant les directives précédentes.

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

## Go Home (Domicile)

- Un emplacement de domicile doit être mémorisé dans le système. Dans le menu de navigation principal, appuyez sur la touche à l'écran Where To? (Destination?), puis appuyez sur la touche à l'écran Go Home (Domicile).



- Votre itinéraire est indiqué par une ligne de couleur bleue sur la carte. Si vous vous éloignez de l'itinéraire original, votre itinéraire est recalculé. Une icône de limite de vitesse peut apparaître lorsque vous voyagez sur des routes principales.

## Ajout d'un arrêt

- Pour ajouter un arrêt, l'itinéraire doit être en cours.
- Appuyez sur la touche à l'écran Menu pour revenir au menu de navigation principal.
- Appuyez sur la touche à l'écran Where To? (Destination?), puis recherchez l'arrêt supplémentaire. Lorsque vous avez sélectionné un autre emplacement, vous pouvez choisir d'annuler votre itinéraire précédent, d'ajouter cet autre emplacement comme la première destination ou de l'ajouter comme la dernière destination.
- Appuyez sur la sélection souhaitée, puis sur la touche à l'écran Yes (Oui).

## Emprunt d'un détour

- Pour emprunter un détour, l'itinéraire doit être en cours.
- Appuyez sur la touche à l'écran Detour (Détour).

## NOTA :

Si l'itinéraire utilisé actuellement est la seule option raisonnable, il est possible que le système de navigation ne calcule pas un détour. Pour de plus amples renseignements, consultez le guide d'utilisateur du système Uconnect<sup>MD</sup>.

*SiriusXM TRAFFIC (Marché des États-Unis seulement)*

### **Ne vous faites pas prendre dans la circulation. Contournez-la.**

- Sachez éviter les zones congestionnées. En dotant votre véhicule d'un système de navigation amélioré, vous pourrez voir des informations de circulation détaillées, localiser avec précision les incidents de circulation, déterminer la vitesse de circulation moyenne et estimer votre temps de déplacement. Comme le service est intégré au système de navigation du véhicule, SiriusXM Traffic peut aider les conducteurs à déterminer l'itinéraire le plus rapide en fonction des conditions de circulation.
1. Des renseignements détaillés sur la vitesse de la circulation, les accidents, les travaux de construction et les fermetures de route.
  2. Informations de circulation provenant de multiples sources, notamment les services d'urgence et de police, les caméras et les capteurs routiers.
  3. Diffusion d'informations de circulation d'un bout à l'autre du pays.
  4. Consultez les conditions à différentes étapes de votre itinéraire et au-delà. Ce service est disponible dans plus de 130 marchés.

*Service SiriusXM TRAVEL LINK (Marché des États-Unis seulement)*

- En plus d'offrir plus de 130 chaînes comprenant les meilleures émissions de sports, de variétés, de causeries et de musique entièrement sans publicité, SIRIUS offre des services de données haut de gamme qui s'agencent avec les systèmes de navigation compatibles. Le service SiriusXM Travel Link vous permet d'obtenir une foule de données utiles que vous pouvez afficher au moyen de touches sur votre écran dans le véhicule :
- Weather (Météo) -- écoutez les informations météorologiques locales et nationales en provenance de sources différentes telles que les cartes météo, les prévisions actuelles et les prévisions sur cinq jours.
- Fuel Prices (Prix du carburant) - consultez les prix de l'essence et du carburant diesel et l'itinéraire vers la station-service de votre choix.
- Sports Scores (Résultats sportifs) -- scores en cours de match et scores finaux de même que les horaires hebdomadaires.
- Movie Listings (Liste des films) -- consultez les horaires des cinémas de votre localité et l'itinéraire vers la salle de cinéma de votre choix.

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- La fonction SiriusXM Travel Link est entièrement intégrée à votre véhicule. Quelques minutes après le démarrage de votre véhicule, le système reçoit les renseignements Travel Link et effectue les mises à jour en arrière-plan. Vous pouvez accéder aux informations quand vous le souhaitez et sans attendre.
- Pour accéder au service SiriusXM<sup>MC</sup> Travel Link, appuyez sur la touche à l'écran Apps (Applications), puis sur la touche à l'écran SiriusXM Travel Link.

## NOTA :

Le service SiriusXM Travel Link exige un abonnement, vendu séparément après l'abonnement d'essai d'un an compris avec l'achat du véhicule.

- Le service SiriusXM Travel Link est disponible seulement aux États-Unis.

|  |   |
|--|---|
| <b>Fuel Prices<br/>(Prix du carburant)</b>     | Consultez les prix de l'essence et du carburant diesel et l'itinéraire vers la station-service de votre choix.  |
| <b>Movie Listings<br/>(Liste des films)</b>    | Consultez les horaires des cinémas de votre localité et l'itinéraire vers la salle de cinéma de votre choix.  |
| <b>Sports Scores<br/>(Pointage des matchs)</b> | Scores en cours de match et scores finaux de même que les horaires hebdomadaires.   |
| <b>Weather<br/>(Météo)</b>                     | Écoutez les informations météorologiques locales et nationales en provenance de sources différentes telles que les cartes météo, les prévisions actuelles et les prévisions sur cinq jours. |

## Système Uconnect<sup>MD</sup> Phone (APPEL MAINS LIBRES Bluetooth<sup>MD</sup>)

- Si votre volant est équipé de la touche de téléphone du système Uconnect<sup>MD</sup> Phone , votre véhicule est muni des fonctions de téléphonie Uconnect<sup>MD</sup>.
- Le système Uconnect<sup>MD</sup> Phone est un système de communication mains libres à bord du véhicule, activé par la voix, muni de la fonction de commande vocale (consultez la section « Commande vocale »).
- Le système Uconnect<sup>MD</sup> Phone vous permet de composer un numéro de téléphone sur votre téléphone mobile à l'aide de simples commandes vocales ou à l'aide des touches à l'écran.
- Consultez la section « Caractéristiques de votre véhicule » dans le guide de l'automobiliste de votre véhicule sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

## NOTA :

Pour utiliser le système Uconnect<sup>MD</sup> Phone, vous devez posséder un téléphone mobile utilisant la version 1.0 (ou une version plus récente) du système mains libres Bluetooth<sup>MD</sup>. Pour obtenir le soutien à la clientèle de Uconnect<sup>MD</sup>, les résidents américains doivent consulter le site Web [www.UconnectPhone.com](http://www.UconnectPhone.com) ou communiquer par téléphone au 1 877 855-8400. Les résidents canadiens doivent consulter le site Web [www.UconnectPhone.com](http://www.UconnectPhone.com) ou communiquer par téléphone au 1 800 465-2001 (anglais) ou 1 800 387-9983 (français).

## *Jumelage d'un téléphone*

- Pour utiliser la fonction Uconnect<sup>MD</sup> Phone, vous devez d'abord jumeler votre téléphone Bluetooth<sup>MD</sup> avec le système Uconnect<sup>MD</sup>.

### **Début du processus de jumelage sur la radio**

- Appuyez sur la touche à l'écran Phone (Téléphone), puis sur la touche à l'écran Settings (Réglages). Appuyez ensuite sur la touche Add Device (Ajouter le dispositif).
- Le système Uconnect<sup>MD</sup> Phone affiche un écran de processus en cours pendant que le système est en cours de connexion.

### **Début du processus de jumelage sur le téléphone mobile**

- Recherchez les dispositifs disponibles sur votre téléphone mobile compatible Bluetooth<sup>MD</sup>. En général, la recherche est effectuée dans « Settings » (Réglages) ou dans « Options » sous « Bluetooth ». Consultez le manuel d'instructions de votre téléphone mobile pour obtenir de plus amples renseignements.
- Lorsque votre téléphone trouve le système, sélectionnez l'option « Uconnect » en tant que dispositif jumelé. Il se peut que votre téléphone vous invite à télécharger le répertoire téléphonique. Vous pourrez ainsi faire des appels en énonçant le nom de votre contact (PBAP-profil d'accès à l'annuaire).

### **Fin du processus de jumelage**

- Au message-guide du téléphone, vérifiez la concordance du mot de passe de la radio affiché à l'écran du système Uconnect<sup>MD</sup>.
- Si votre téléphone vous demande d'accepter une sollicitation de connexion du système Uconnect<sup>MD</sup>, sélectionnez « Yes » (Oui). Si l'option est disponible, cochez la case indiquant de ne pas poser la question de nouveau – de cette façon, votre téléphone se reliera automatiquement chaque fois que vous démarrez le véhicule.

### **Sélection du niveau de priorité du téléphone mobile**

- Lorsque le processus de jumelage est terminé, le système vous demandera de choisir si le téléphone en question est votre favori. Si vous sélectionnez « Yes » (Oui), ce téléphone sera assorti de la priorité la plus élevée. Ce téléphone aura priorité sur les autres téléphones jumelés qui se trouvent dans le rayon de portée. Un seul téléphone peut être jumelé à la fois.
- Vous êtes maintenant prêt à utiliser la fonction mains libres. Appuyez sur la touche de téléphone du système Uconnect<sup>MD</sup> Phone du volant pour commencer.

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

## *Faire un appel*

- Appuyez sur la touche de téléphone du système Uconnect<sup>MD</sup> Phone .
- (Après le BIP), dites « composer » puis le numéro (ou « appeler » puis le nom mémorisé dans votre annuaire; consultez la section « Répertoire téléphonique »).

## **NOTA :**

Vous pouvez aussi faire un appel au moyen de l'écran tactile à l'écran principal du téléphone.

## *Réception d'un appel – Accepter l'appel (et le terminer)*

- Lorsqu'une sonnerie d'appel entrant est annoncée sur le système Uconnect<sup>MD</sup>, appuyez sur la touche de téléphone .
- Pour terminer un appel, appuyez sur la touche de téléphone .

## *Mettre le microphone en sourdine (ou annuler la sourdine) pendant l'appel*

- Pendant un appel, appuyez sur la touche Mute (mise en sourdine) à l'écran principal de téléphone pour mettre en sourdine et pour désactiver la mise en sourdine de l'appel.

## *Transfert d'appel en cours entre le combiné et le véhicule*

- Pendant un appel, appuyez sur la touche à l'écran Transfert (Transfert) à l'écran principal de téléphone pour transférer un appel en cours entre le combiné et le véhicule.

## *Commandes de téléphone courantes (exemples)*

- « Appeler Jean Tremblay »
- « Appeler Jean Tremblay cellulaire »
- « Composez 1 248 555 1212 »
- « Téléphoner secours d'urgence »
- « Téléphoner aide remorquage »
- « Recomposer »

## **RÉPERTOIRE TÉLÉPHONIQUE**

- Les radios munies du système Uconnect<sup>MD</sup> téléchargent automatiquement le répertoire téléphonique de votre téléphone jumelé, si cette fonction est prise en charge par votre téléphone. Les entrées sont mises à jour chaque fois que le téléphone est connecté. Si les entrées de votre répertoire téléphonique n'apparaissent pas, vérifiez les réglages sur votre téléphone. Il est nécessaire d'activer cette fonction manuellement sur certains téléphones.
- Votre répertoire téléphonique peut être parcouru à l'écran de votre radio, mais la modification ne peut être effectuée que sur votre téléphone. Pour parcourir le répertoire téléphonique, appuyez sur la touche à l'écran Phone (Téléphone), puis sur la touche à l'écran Phonebook (Répertoire téléphonique).

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Les entrées du répertoire téléphonique favorites peuvent être mémorisées en tant que favorites pour y accéder rapidement. Les entrées favorites sont affichées en haut de l'écran de téléphone principal.

## *Conseils relatifs aux commandes vocales*

- L'utilisation de noms complets (par exemple, « Call Jean Tremblay » [Appeler Jean Tremblay] au lieu de « Call Jean » [Appeler Jean]) entraînera un résultat plus précis.
- Vous pouvez « combiner » des commandes pour obtenir des résultats plus rapides. Dites « Call Jean Tremblay, mobile » (Appeler Jean Tremblay, cellulaire), par exemple.
- Si vous écoutez les options disponibles de commandes vocales, il n'est pas nécessaire d'écouter la liste entière. Lorsque vous entendez la commande que vous souhaitez utiliser, appuyez sur le bouton  VR du volant, puis énoncez votre commande après le signal sonore.

## *Réglage du volume des commandes vocales*

- Démarrez le dialogue en appuyant sur le bouton de téléphone , puis énoncez une commande, par exemple « Help » (Aide).
- Utilisez le bouton rotatif VOLUME/MUTE (VOLUME-MISE EN SOURDINE) de la radio pour régler le volume des commandes vocales du système Uconnect<sup>MD</sup> à un niveau convenable. Notez que le réglage du volume des commandes vocales du système Uconnect<sup>MD</sup> est différent de celui du système audio.

### **NOTA :**

Pour accéder à l'aide, appuyez sur le bouton du système Uconnect<sup>MD</sup> Phone  du volant et dites « Help » (Aide). Appuyez sur l'affichage ou appuyez sur le bouton  ou sur le bouton  VR et dites « Cancel » (Annuler) pour annuler la session d'aide.

## *Message texte par commande vocale*

- Le système Uconnect<sup>MD</sup> Phone peut effectuer la lecture ou envoyer de nouveaux télémessages à partir de votre téléphone mobile.
- Votre téléphone mobile doit être compatible avec le protocole MAP (Profil d'accès aux messages) pour prendre en charge la messagerie texte sur Bluetooth<sup>MD</sup> pour utiliser cette fonction. Si le système Uconnect<sup>MD</sup> Phone détermine que votre téléphone n'est pas compatible avec la messagerie texte sur Bluetooth<sup>MD</sup>, le bouton « Messaging » (Messagerie) sera grisé et la fonction ne sera pas disponible.

### **NOTA :**

Pour connaître la compatibilité des téléphones mobiles et pour obtenir les directives de jumelage, visitez le site [www.UconnectPhone.ca](http://www.UconnectPhone.ca).

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

## MISE EN GARDE!

- Tout système commandé par la voix devrait être seulement utilisé dans des conditions de conduite sécuritaires conformément aux lois applicables et aux règles d'utilisation du téléphone. Votre attention doit être maintenue sur la route pour une conduite sécuritaire. Dans le cas contraire, vous risquez de provoquer une collision, entraînant des blessures graves ou mortelles aux occupants.
- Pour utiliser le système Uconnect<sup>MD</sup> Phone en cas d'urgence, votre téléphone mobile doit :
  - être en fonction;
  - être jumelé au système Uconnect<sup>MD</sup> Phone;
  - se trouver dans la zone de couverture du réseau.

## GUIDE DE RÉFÉRENCE RAPIDE DU SYSTÈME À COMMANDE VOCALE

### Guide de référence rapide du système à commande vocale Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN

- Si votre volant est équipé de la touche de commande vocale  VR du système Uconnect<sup>MD</sup>, votre véhicule est muni de la fonction de commande vocale, qui est optimisée pour le conducteur. La fonction de commande vocale vous permet de garder vos mains sur le volant et vos yeux sur la route.
- Lorsque vous appuyez sur la touche de commande vocale  VR située sur le volant, vous entendez un bip. Après le bip, énoncez votre commande. Si vous ne connaissez pas les commandes à énoncer, vous pouvez dire « Help » (Aide) et le système vous fournira des options. Si vous voulez interrompre le système pendant la présentation des options, appuyez sur la touche de commande vocale  VR, puis énoncez votre commande après le bip.

### NOTA :

Vous pouvez accéder à toutes les commandes vocales pour téléphone en appuyant d'abord sur la touche de décrochage du téléphone , et non la touche de commande vocale. Pour terminer un appel, appuyez simplement sur la touche raccrocher . Dans certains véhicules, la touche de décrochage du téléphone  sert aussi à terminer l'appel.

### Conseils d'utilisation des commandes vocales (VR)

- Pour entendre les commandes disponibles, appuyez sur la touche du système Uconnect<sup>MD</sup> à commande vocale et dites « Help » (Aide). Vous entendrez les commandes qui sont disponibles pour le menu affiché.
- Vous pouvez en tout temps énoncer les commandes « Annuler » ou « Aide ». Ces commandes sont universelles et s'utilisent dans pratiquement tous les menus. Toutes les autres commandes sont assujetties à l'application active.
- Vous pouvez interrompre les messages-guides du système à tout moment en appuyant sur la touche de commande vocale Uconnect<sup>MD</sup> pendant que le système parle. Après le bip, vous pouvez énoncer une commande.

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Vous pouvez « combiner » des commandes pour obtenir des résultats plus rapides. Dites « Call Jean Tremblay, mobile » (Appeler Jean Tremblay, téléphone mobile), par exemple.
- Pour optimiser la performance, réglez le rétroviseur pour qu'un espace d'au moins 1 cm (0,5 po) se trouve entre le rétroviseur et la console au pavillon (selon l'équipement).
- Attendez toujours le signal sonore avant de parler.
- Parlez normalement, sans faire de pause comme si vous parliez à une personne assise à quelques mètres de vous.
- Assurez-vous d'être la seule personne à parler au moment de la commande vocale.

## Touches du volant

- Vous pouvez contrôler de nombreuses caractéristiques de votre radio en utilisant votre voix. Appuyez sur la touche VR (VR ou la touche de décrochage du téléphone) sur votre volant.

## Commandes vocales pouvant être activées par les touches à l'écran de la radio



# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

|   |   |   |  |  |  |                    |                     |
|---|---|---|--|--|--|--------------------|---------------------|
|   | <b>Appuyez sur la touche du volant suivante :</b>                         | <b>(1) Mode radio</b>                   | <b>(2) Commandes du système de chauffage-climatisation</b> | <b>(3) Navigation</b>                    | <b>(4) Mode téléphone</b>  | <b>(5) APPS</b>    | <b>(6) Réglages</b> |
| <b>Types de commandes vocales disponibles</b> | Touche de commande vocale (VR) du système Uconnect <sup>MD</sup>          | Commande des bandes AM, FM et satellite | Commande de température                                    | Sélection de la destination et affichage | –  | Yelp <sup>MD</sup> | –                   |
|   | <b>GÉNÉRALITÉS</b>  |   |  |  |  |                    |                     |
|   | Touche de décrochage du téléphone du système Uconnect <sup>MD</sup> Phone | –                                       | –  | –  | Lancement d'un appel, gestion des appels, réponse texte-voix préformatée | –                  | –                   |

## Exemples de commandes vocales – Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A

|   |   |
|---|---|
| <b>À partir du menu ou dans le mode :</b> | <b>Exemples de commande vocale :</b>  |
| <b>GÉNÉRALITÉS</b>                        |   |
| <b>En tout temps</b>                      | <p>« Go to Radio » (Aller à la radio) [multimédia, chauffage-climatisation, téléphone, applications] – Les fonctions Settings (Réglages) et Controls (Commandes) ne sont pas accessibles par commande vocale</p> <p>« Cancel » (Annuler)</p> <p>« Help » (Aide) [pour écouter les commandes suggérées liées au besoin courant]</p> <p>« Repeat » (Répéter)</p> <p>« Launch Yelp<sup>MD</sup> » (Lancer Yelp<sup>MD</sup>) – Première commande vocale requise pour activer la fonctionnalité de l'application Yelp<sup>MD</sup></p> <p>« Yelp<sup>MD</sup> Search » (Recherche Yelp<sup>MD</sup>) – Deuxième commande vocale requise pour activer la fonctionnalité de l'application à l'aide du bouton de commande vocale sur le volant</p> |

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

| À partir du menu ou dans le mode :   | Exemples de commande vocale :  |
|--|--|
| <b>RADIO</b>   |  |
| <b>AM/FM</b>   | « Tune to AM950 » (Syntoniser 950 AM),<br>« Tune to 95.5FM » (Syntoniser 95.5 FM)<br>[présélection 5]  |
| <b>Commande de bande satellite</b>   | « Tune to Satellite Channel 80's on 8 »,<br>(Syntoniser la chaîne radio satellite 80's on 8),<br>« Tune to Satellite Channel 32 » (Syntoniser la<br>chaîne radio satellite 32) [présélection 4]  |
| <b>MULTIMÉDIA</b>  |  |
| <b>Commande des dispositifs multimédias</b><br>(Les fonctions disponibles dépendent de<br>la compatibilité entre les dispositifs et la<br>radio) | « Browse » (Parcourir) [afficher], « artist »<br>(artiste) [albums, musique]<br>« Show paired phones » (Montrer les<br>téléphones jumelés) [dispositifs]<br>« Play song – Maple Leaf Rag » (Jouer la<br>chanson – Maple Leaf Rag) [artiste –<br>Scott Joplin, genre – rock, album – musique<br>ragtime favorite]<br>« Shuffle » (Lecture aléatoire) – disponible<br>avec iPod, USB et carte mémoire SD |
| <b>CHAUFFAGE-CLIMATISATION</b>   |  |
| <b>Commande de température</b>   | « Set temperature to 70 degrees » (Régler la<br>température à 21 °C [70 °F]) – véhicules à une<br>zone de chauffage-climatisation  |
| <b>NAVIGATION</b>  |  |
| <b>Sélection de la destination et affichage</b>  | « Navigate to » (Naviguer jusqu'à) (Destination)<br>123, rue quelconque, Ville, État (toute adresse<br>complète)<br>« Go Home » (Domicile) [destination préalable-<br>ment définie par le conducteur]<br>« Repeat guidance » (Répéter la direction)<br>[écoutez la dernière invite de navigation]<br>« Cancel Route » (Annuler l'itinéraire)<br>« View Map » (Voir la carte)                           |
| <b>TÉLÉPHONE</b>   |  |
| <b>Lancement de l'appel</b> (Le téléphone<br>doit être jumelé avec la radio par<br>l'intermédiaire de Bluetooth <sup>MD</sup> )                  | « Dial 123-456-7890 » (Composer<br>123-456-7890) [numéro de téléphone]<br>« Call John Smith mobile » (Appeler le télé-<br>phone mobile de Jean Tremblay) [à la maison,<br>au bureau, autre]<br>« Redial » (Recomposer)<br>« Show outgoing (recent) calls » (Afficher les<br>appels sortants) [récents]   |

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

| À partir du menu ou dans le mode :   | Exemples de commande vocale :  |
|--|--|
| <b>TÉLÉPHONE</b>   |  |
| <b>Gestion des appels</b>  | « Search for John Smith » (Chercher Jean Tremblay) [n'importe quel nom de contact dans le carnet d'adresses]<br>« Show (display list) contacts » (Montrer [afficher la liste] les contacts)  |
| <b>Message texte par commande vocale</b><br>(Disponible pendant la période d'essai ou par abonnement au système Uconnect <sup>MD</sup> Access Advantage) | Créez un télémessage au moyen de la fonction de commande vocale<br>« Send a message to John Smith (123-456-7890) » (Envoyez un message à John Smith [123-456-7890])<br>« Show Messages » (Montrez les messages)<br>« Listen to (view) number 4 » (Écouter [afficher] le numéro 4)<br>« Reply » (Répondre)<br>« Send Text » (Envoyer un télémessage)<br>« Forward text (message) to John Smith » (Transmettre un texte [message] à Jean Tremblay [type de téléphone, numéro])   |
| <b>Réponse texte-voix</b> (La radio reconnaît les 18 messages SMS préformatés ci-dessous lorsque vous parlez)  | Transmettez un de ces 18 messages SMS préformatés aux appels/télémessages entrants :<br>« Yes. » (Oui)<br>« No. » (Non)<br>« Okay. » (D'accord)<br>« I can't talk right now. » (Je ne peux pas parler maintenant)<br>« Call me. » (Appelle-moi)<br>« I'll call you later. » (Je vous appellerai plus tard)<br>« I'm on my way. » (Je suis en chemin)<br>« Thanks. » (Merci)<br>« I'll be late. » (Je vais être en retard)<br>« I will be <number> minutes late. » (Je serai en retard de <nombre> minutes)<br>« See you in <number> minutes. » (Je te verrai dans <nombre> minutes)<br>« Stuck in traffic. » (Je suis dans un embouteillage)<br>« Start without me. » (Commence sans moi)<br>« Where are you? » (Où êtes-vous?)<br>« Are you there yet? » (Es-tu arrivé?)<br>« I need directions. » (J'ai besoin de renseignements)<br>« I'm lost. » (Je suis perdu)<br>« See you later. » (À plus tard) |

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

| À partir du menu ou dans le mode :  | Exemples de commande vocale :  |
|---|--|
| <b>APPLICATIONS</b>   |  |
| <b>Service SiriusXM Travel Link</b> (Le service SiriusXM Travel Link ne permet pas d'activer la fonction de circulation par commande vocale)                                      | <ul style="list-style-type: none"><li>« Show fuel prices » (Afficher les prix du carburant)</li><li>« Show current weather » (Afficher la météo actuelle)</li><li>« Show Weather map » (Afficher carte météo) – Disponible en plusieurs formats de carte</li><li>« Show Sports » (Afficher les sports)</li><li>« Show movie listings » (Afficher la liste des films)</li><li>« Show My favorites » (Afficher mes favoris)</li></ul>  |
| <b>Yelp<sup>MD</sup></b> (Yelp <sup>MD</sup> ajoute ses propres messages-guides audibles; le temps de réponse varie selon la vitesse et la couverture du fournisseur de services) | <ul style="list-style-type: none"><li>« Launch Yelp<sup>MD</sup> » (Lancer Yelp<sup>MD</sup>) – Première commande vocale requise pour activer la fonctionnalité de l'application Yelp<sup>MD</sup></li><li>« Yelp<sup>MD</sup> Search » (Recherche Yelp<sup>MD</sup>) – Deuxième commande vocale requise pour activer la fonctionnalité de l'application à l'aide du bouton de commande vocale sur le volant</li><li>« Hotel » (Hôtel) [restaurant, station-service, courrier, hôpital] – pour le point d'intérêt général souhaité le plus proche</li><li>« Italian restaurants » (Restaurants italiens) – pour la catégorie de point d'intérêt la plus proche</li></ul> |

## COMMANDES AUDIO AU VOLANT

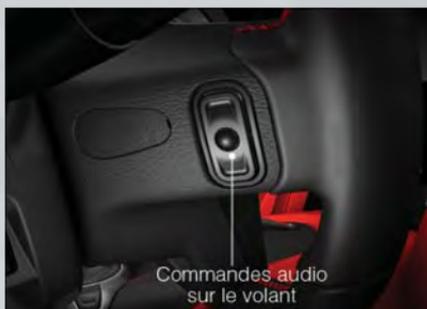
- Les commandes audio au volant sont situées sur la surface arrière du volant.

### Touche de droite

- Appuyez sur la touche vers le haut ou vers le bas pour augmenter ou diminuer le volume.
- Appuyez sur la touche au centre pour changer les modes AM/FM/SAT.

### Touche de gauche

- Appuyez sur la touche vers le haut ou vers le bas pour syntoniser la station de radio la plus puissante ou pour sélectionner la piste suivante ou précédente.
- Appuyez sur la touche au centre pour sélectionner la station de radio préregistrée suivante.



Commandes audio sur le volant

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

## CENTRE D'INFORMATION ÉLECTRONIQUE (EVIC)

- L'EVIC comprend un affichage interactif situé dans le groupe d'instruments. Les commandes situées sur le côté gauche du volant permettent au conducteur de sélectionner l'information relative au véhicule et les réglages personnalisés. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez la section « Fonctions programmables » dans ce guide.
- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le HAUT  $\Delta$  pour faire défiler vers le haut les menus principaux (Économie de carburant, trajet A, trajet B, Audio, Messages mémorisés, Configuration de l'écran) et les sous-menus.
- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le BAS  $\nabla$  pour faire défiler vers le bas les menus principaux et les sous-menus.
- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers la DROITE  $\triangleright$  pour accéder aux menus principaux et aux sous-menus ou pour sélectionner un réglage personnalisé dans le menu de configuration.
- Appuyez sur le bouton PRÉCÉDENT/GAUCHE  $\triangleleft$  pour revenir à un menu ou à un sous-menu précédent.



### NOTA :

Appuyez sur le bouton PRÉCÉDENT/GAUCHE pour annuler les messages contextuels qui s'affichent à l'EVIC et retourner à l'écran de menu.

### Étalonnage de la boussole

- Cette boussole s'étalonne automatiquement, ce qui élimine le besoin de la régler manuellement. Lorsque le véhicule est neuf, la lecture de la boussole peut paraître instable et la mention « CAL » (ÉTALONNAGE) s'affiche à l'écran du centre d'information électronique jusqu'à ce que la boussole soit étalonnée.
- Vous pouvez également étalonner la boussole en effectuant avec le véhicule un ou plusieurs cercles complets (dans un endroit exempt de grandes structures ou d'objets métalliques) jusqu'à ce que la mention « CAL » (ÉTALONNAGE) ne soit plus affichée à l'écran du centre d'information électronique. La boussole fonctionnera alors normalement.

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

## PAGES DE PERFORMANCE

### Centre d'information électronique (EVIC)

- L'EVIC peut être utilisé pour programmer les fonctions de performance suivantes. Appuyez sur le bouton fléché vers le HAUT ou vers le BAS jusqu'à ce que l'option « Performance Features » (Fonctions de performance) s'affiche, puis appuyez sur le bouton fléché vers la droite. Faites défiler les réglages à l'aide des boutons fléchés vers le HAUT ou vers le BAS. Appuyez sur le bouton fléché vers la DROITE pour modifier le réglage. Appuyez sur le bouton fléché vers la gauche pour revenir à un menu ou un sous-menu précédent.



- 0 à 100 km/h (0 à 60 mi/h)
- Distance de freinage
- 1/8 mille
- 1/4 mille
- Force G courante
- Force G maximale
- Compteur de vitesse numérique

### Pages de performance SRT du système Uconnect<sup>MD</sup>

- Pour accéder aux pages de performance SRT, appuyez sur la touche à l'écran +APPS (+ Applications) du système Uconnect<sup>MD</sup> indiquée sous l'onglet Information Apps (Informations sur l'application), sélectionnez l'option Performance Pages (Pages de performance). Appuyez sur la touche à l'écran fléchée vers le HAUT ou vers le BAS pour parcourir les fonctions. Appuyez sur la touche à l'écran de fonction pour sélectionner cette fonction.
- La page de performance comprend les options suivantes :
  - Minuteries
  - Valeurs du moteur
  - Affichages de l'indicateur numérique
  - 0 à 100 km/h (0 à 60 mi/h)
  - Distance de freinage
  - 1/8 mille
  - 1/4 mille
  - Force G instantanée
  - Force G maximale
  - Compteur de vitesse numérique

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

## FONCTIONS PROGRAMMABLES

Options de menu sélectionnables de l'EVIC

- L'EVIC peut être utilisé pour choisir et configurer les renseignements à afficher au sujet du véhicule. Pour passer à chaque fonction du menu principal, appuyez brièvement sur le bouton HAUT  $\Delta$  ou BAS  $\nabla$  une fois pour chaque option. Un passage de la dernière option de la liste entraîne l'affichage de la première option de la liste des fonctions. Les fonctions suivantes sont disponibles dans le menu principal :
  - Compte-tours
  - Vitesse du véhicule à affichage numérique
  - Information sur le véhicule
  - SRT
  - Économie de carburant
  - Information relative au trajet à l'ordinateur de bord
  - Audio
  - Messages
  - DTC
  - Hiberner

### NOTA :

Pour les fonctions dans l'EVIC qui peuvent être réinitialisées (consommation moyenne de carburant), l'EVIC active une réinitialisation à l'aide d'un graphique de bouton fléché de droite et le mot RESET (RÉINITIALISATION) en regard de celui-ci.

Fonctions programmables par l'utilisateur du système Uconnect<sup>MD</sup>

- Le système Uconnect<sup>MD</sup> vous permet d'accéder aux réglages des fonctions programmables par l'utilisateur telles que l'affichage, l'horloge, la sécurité et l'aide à la conduite, l'éclairage, les portières et les serrures, le fonctionnement avec moteur arrêté, les réglages de boussole, l'audio, le téléphone/Bluetooth et la configuration SiriusXM au moyen des touches à l'écran.
- Appuyez sur la touche à l'écran Apps (Applications) au bas de l'écran, puis appuyez sur la touche à l'écran Settings (Réglages) pour accéder à l'écran des réglages. Lorsque vous effectuez une sélection, défilez vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que le réglage préféré soit en surbrillance, puis appuyez brièvement sur le réglage préféré jusqu'à ce qu'une case à cocher apparaisse à côté du réglage, indiquant que le réglage a été sélectionné. Les réglages des fonctions suivantes sont disponibles :
  - Display (Affichage)
  - Sécurité et aide à la conduite
  - Boussole
  - Phone / Bluetooth (Téléphone/Bluetooth)
  - Lights (Feux)
  - Horloge
  - Doors & Locks (Portières et serrures)
  - Engine Off Options (Options avec moteur arrêté)
  - Audio
  - Configuration SiriusXM

Fonctions programmables de la télécommande

- Les fonctions suivantes peuvent aussi être programmées au moyen de la télécommande de télédéverrouillage ou du commutateur d'allumage et du commutateur de verrouillage de portière du conducteur.

## **NOTA :**

Appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE lorsque vous êtes à l'intérieur du véhicule pour activer le système d'alarme antivol. L'ouverture d'une portière lorsque le système d'alarme antivol du véhicule est activé fait retentir l'alarme. Appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE pour désactiver le système d'alarme antivol du véhicule.

## **Déverrouillage à la première pression**

- Pour déverrouiller la portière du conducteur ou toutes les portières à la première pression du bouton de DÉVERROUILLAGE :
  - Maintenez le bouton de VERROUILLAGE enfoncé pendant au moins 4 secondes, mais pas plus de 10 secondes. Maintenez ensuite le bouton de DÉVERROUILLAGE enfoncé en même temps que le bouton de VERROUILLAGE.
  - Relâchez les deux boutons simultanément.

## **Déverrouillage automatique des portières à la sortie**

- Pour déverrouiller toutes les portières du véhicule lorsqu'une des portières est ouverte :
  - Entrez dans votre véhicule, fermez toutes les portières et bouclez votre ceinture de sécurité.
  - Tournez le commutateur d'allumage de la position LOCK (ANTIVOL-VERROUILLÉ) à la position ON (MARCHE) à quatre reprises, en terminant à la position LOCK (ANTIVOL-VERROUILLÉ), sans faire démarrer le moteur.
  - Appuyez sur le commutateur UNLOCK de déverrouillage électrique des portières pour déverrouiller les portières. Un carillon retentit une fois pour confirmer la programmation.

## **Sound Horn With Lock (Retentissement de l'avertisseur sonore au verrouillage)**

- Pour activer ou désactiver l'avertisseur sonore lorsque les portières sont verrouillées :
  - Maintenez le bouton de VERROUILLAGE enfoncé pendant au moins quatre secondes, mais pas plus de dix secondes. Maintenez ensuite le bouton PANIC (ALARME D'URGENCE) enfoncé en même temps que le bouton de VERROUILLAGE.
  - Relâchez les deux boutons simultanément.

## **Clignotement des feux au verrouillage**

- Cette fonction qui allume les ampoules de clignotants lorsque les portières sont verrouillées ou déverrouillées peut être activée ou désactivée. Pour activer ou désactiver cette fonction :
  - Maintenez le bouton de DÉVERROUILLAGE enfoncé pendant au moins quatre secondes, mais pas plus de dix secondes. Maintenez ensuite le bouton de VERROUILLAGE enfoncé en même temps que le bouton de DÉVERROUILLAGE.
  - Relâchez les deux boutons simultanément.

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

## OUVRE-PORTE DE GARAGE UNIVERSEL (HomeLink<sup>MD</sup>)

- La télécommande HomeLink<sup>MD</sup> remplace jusqu'à trois télécommandes portatives qui actionnent des appareils tels que des ouvre-portes de garage, des barrières motorisées, des systèmes d'éclairage ou de sécurité résidentiels. La télécommande HomeLink<sup>MD</sup> est alimentée par la batterie de 12 volts de votre véhicule.
- Les boutons de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> qui sont situés dans la console au pavillon ou sur le pare-soleil désignent les trois différents canaux de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup>.
- Le témoin de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> est situé au-dessus du bouton central.

### Avant de commencer la programmation de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup>

- Assurez-vous que votre véhicule est stationné à l'extérieur du garage avant de commencer la programmation.
- Pour faciliter la programmation et transmettre plus précisément le signal de radio-fréquence, il est recommandé d'installer une pile neuve dans la télécommande portative de l'appareil qui doit être programmé au système HomeLink<sup>MD</sup>.
- Effacez tous les canaux avant de commencer la programmation. Pour effacer les canaux, placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE), puis maintenez les deux boutons extérieurs de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> enfoncés (I et III) jusqu'à 20 secondes maximales ou jusqu'au clignotement du témoin rouge.



### NOTA :

L'effacement de tous les canaux doit être effectué uniquement lors de la programmation initiale de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup>. N'effacez pas des canaux lors de la programmation de boutons supplémentaires.

- Si vous éprouvez des difficultés ou si vous avez besoin d'aide, composez le numéro sans frais 1 800 355-3515 ou visitez le site Web [www.HomeLink.com](http://www.HomeLink.com).

### Programmation d'un système à code roulant

- Pour programmer des ouvre-portes de garage qui ont été fabriqués après 1995. Ces ouvre-portes de garage peuvent être identifiés par le bouton « LEARN » (APPRENTISSAGE) ou « TRAIN » (PROGRAMMATION) situé au point de fixation de l'antenne à l'ouvre-porte de garage. Il ne s'agit PAS du bouton normalement utilisé pour ouvrir et fermer la portière. Le nom du bouton et la couleur peuvent varier selon le constructeur de l'ouvre-porte.

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).
2. Placez la télécommande portative à une distance de 3 à 8 cm (1 à 3 po) du bouton de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> que vous souhaitez programmer, tout en observant le témoin de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup>.

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

3. Maintenez simultanément enfoncés le bouton de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> que vous souhaitez programmer et le bouton de la télécommande portative.
4. Continuez à maintenir enfoncés les deux boutons et observez le témoin. Le témoin de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> clignote lentement, puis rapidement lorsque la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> a reçu le signal de fréquence provenant de la télécommande portative. Relâchez les deux boutons lorsque le témoin se met à clignoter plus rapidement.
5. Repérez le bouton LEARN (APPRENTISSAGE) ou TRAINING (PROGRAMMATION) situé sur le moteur de l'ouvre-porte de garage (dans le garage). Ces boutons se trouvent généralement près du raccord du câble d'antenne sur le moteur de l'ouvre-porte de garage. Appuyez fermement et brièvement sur le bouton LEARN (APPRENTISSAGE) ou TRAINING (PROGRAMMATION).

## NOTA :

Vous disposez de 30 secondes pour amorcer l'étape suivante une fois que le bouton LEARN (APPRENTISSAGE) a été enfoncé.

6. Revenez au véhicule et appuyez deux fois sur le bouton programmé de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> (en le maintenant enfoncé pendant deux secondes chaque fois). La programmation est terminée si votre dispositif branché se met en marche.

## NOTA :

Si le dispositif ne se met pas en marche, appuyez sur le bouton une troisième fois (pendant deux secondes) pour terminer la programmation.

7. Pour programmer les deux autres boutons de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup>, répétez toutes les étapes pour chacun des boutons. N'effacez PAS les canaux.

### *Programmation d'un système à code fixe*

- Pour la programmation des ouvre-portes de garage fabriqués avant 1995.
1. Tournez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).
  2. Placez la télécommande portative à une distance de 3 à 8 cm (1 à 3 po) du bouton de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> que vous souhaitez programmer, tout en observant le témoin de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup>.
  3. Maintenez simultanément enfoncés le bouton de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> que vous souhaitez programmer et le bouton de la télécommande portative.
  4. Continuez à maintenir enfoncés les deux boutons et observez le témoin. Le témoin de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> clignote lentement, puis rapidement lorsque la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> a reçu le signal de fréquence provenant de la télécommande portative. Relâchez les deux boutons lorsque le témoin se met à clignoter plus rapidement.
  5. Maintenez enfoncé le bouton programmé de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> et observez le témoin.

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

## NOTA :

- Si le témoin reste allumé en permanence, la programmation est terminée et l'ouvre-porte de garage ou autre dispositif devrait fonctionner lorsque vous appuyez sur le bouton HomeLink<sup>MD</sup>.
- Pour programmer les deux autres boutons de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup>, répétez toutes les étapes pour chacun des boutons. N'effacez PAS les canaux.

## Utilisation de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup>

- Pour utiliser la télécommande, appuyez brièvement sur le bouton programmé de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup>. L'appareil programmé est alors activé (ouvre-porte de garage, grille d'entrée, système de sécurité, serrure de porte d'entrée, éclairage de la maison ou du bureau, etc.). La télécommande portable du dispositif peut aussi être utilisée en tout temps.

## MISE EN GARDE!

- Votre porte de garage ou grille d'entrée motorisée s'ouvre et se ferme lorsque vous programmez votre télécommande universelle. Ne programmez pas la télécommande si des personnes ou des animaux domestiques se trouvent dans la trajectoire de la porte ou de la grille.
- Ne faites pas tourner le moteur du véhicule dans un garage ou un endroit fermé lorsque vous programmez la télécommande. Le gaz d'échappement provenant de votre véhicule contient du monoxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. Le monoxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort en cas d'inhalation.

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

## PRISES DE COURANT

- Les prises de courant auxiliaires de 12 V (13 A) peuvent alimenter les accessoires intérieurs munis d'une fiche standard de type allume-cigare. Les prises de courant de 12 V sont munies d'un capuchon fixé à la prise qui indique « 12 V c.c. », avec un pictogramme de clé ou de batterie selon le cas.
- Les prises de courant auxiliaires se trouvent aux emplacements suivants :
  - A la droite du levier de vitesses sur la console
  - Dans le couvercle supérieur du compartiment de rangement central – selon l'équipement.



- La zone arrière de la console centrale.



### NOTA :

- Ne dépassez pas la puissance maximale de 160 W (13 A) à 12 V. Si la valeur nominale de 160 W (13 A) de la puissance est dépassée, le fusible protégeant le système devra être remplacé.
- Les prises de courant sont prévues pour recevoir des fiches d'accessoires uniquement. N'insérez aucun autre objet dans la prise de courant afin d'éviter d'endommager la prise et de griller le fusible. L'utilisation inadéquate de la prise de courant peut causer des dommages non couverts par votre garantie de véhicule neuf.

## **CAPACITÉ DE REMORQUAGE (POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE)**

La traction de remorque n'est pas permise avec ce véhicule.

## **REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE, ETC.)**

*Remorquage du véhicule derrière un autre*

| Conditions de remorquage | Roues soulevées du sol | Transmission manuelle  |
|--------------------------|------------------------|--|
| Remorquage à plat        | Aucune                 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Transmission à la position N (POINT MORT)</li><li>• Vitesse maximale de 105 km/h (65 mi/h)</li></ul> |
| Chariot roulant          | Avant                  | <b>Déconseillé</b>   |
|                          | Arrière                | <b>Déconseillé</b>   |
| Sur la remorque          | Toutes                 | OK   |

### **NOTA :**

- Si vous devez remorquer le véhicule, assurez-vous que les quatre roues sont soulevées du sol.

### **AVERTISSEMENT!**

Si vous remorquez ce véhicule sans observer ces directives, il peut en découler de graves dommages à la transmission. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

## TÉMOINS DU GROUPE D'INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

 – Témoin d'activation ou d'anomalie du système électronique d'antidérapage

- Le témoin d'activation ou d'anomalie du système électronique d'antidérapage situé dans le groupe d'instruments s'allume lorsque le contact est établi. Le témoin doit s'éteindre lorsque le moteur est en marche. Si le témoin d'activation ou d'anomalie du système électronique d'antidérapage reste allumé lorsque le moteur est en marche, une anomalie a été détectée dans le système électronique d'antidérapage.
- Si le témoin reste allumé après plusieurs cycles d'allumage et si le véhicule a roulé plusieurs kilomètres (milles) à plus de 48 km/h (30 mi/h), nous vous recommandons de vous rendre chez le concessionnaire le plus proche et de faire vérifier immédiatement le véhicule.

 – Témoin du système de surveillance de la pression des pneus

- Chaque pneu, y compris le pneu de secours (s'il est fourni), doit être vérifié mensuellement lorsqu'il est froid et gonflé à la pression de gonflage recommandée par le fabricant du véhicule indiquée sur la plaque d'information du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si votre véhicule est muni de pneus de dimensions autres que celles qui sont indiquées sur la plaque d'information du véhicule ou l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus.)
- À titre de mesure de sécurité supplémentaire, votre véhicule est muni d'un système de surveillance de la pression des pneus qui allume un témoin de basse pression des pneus lorsque la pression de gonflage d'un ou de plusieurs pneus est insuffisante. Par conséquent, lorsque le témoin de basse pression de gonflage s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus dès que possible et les gonfler à la pression appropriée. Lorsque la pression d'un pneu est insuffisante, la conduite du véhicule peut provoquer la surchauffe du pneu et entraîner une crevaison. De plus, le gonflage insuffisant des pneus augmente la consommation de carburant, accélère l'usure des pneus et peut nuire à la conduite ainsi qu'à la capacité de freinage du véhicule.
- **SI LE TÉMOIN COMMENCE À CLIGNOTER POUR INDiquer UNE BASSE PRESSiON DE PNEU, RÉGLEZ LA PRESSiON DE GONFLAGE DU PNEU CONCERNÉ TEL QU'INDIQUÉ SUR LA PLAQUE D'INFORMATION DU VÉHICULE OU SUR L'ÉTIQUETTE DE PRESSiON DE GONFLAGE DES PNEUS APPOSÉE SUR LA PORTE DU CONDUCTEUR.**

### NOTA :

APRÈS LE GONFLAGE, IL PEUT ÊTRE NÉCESSAIRE DE CONDUIRE LE VÉHICULE PENDANT 20 MINUTES AVANT L'EXTINCTION DU TÉMOIN CLIGNOTANT.

- Il est à noter que le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas l'entretien approprié des pneus, et que le conducteur a la responsabilité de maintenir une pression de gonflage adéquate, même si le sous-gonflage n'est pas suffisant pour allumer le témoin de basse pression du système de surveillance de la pression de gonflage.

# EN CAS D'URGENCE

- Votre véhicule est également équipé d'un témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus, qui s'allume lorsque le système est défectueux. Il est combiné au témoin de basse pression de gonflage. Lorsque le système détecte une anomalie, il fait clignoter le témoin environ une minute, puis l'allume en continu. Cette séquence se répète à chaque redémarrage tant que l'anomalie est présente.
- Lorsque le témoin est allumé, le système peut ne pas être en mesure de détecter ou de signaler normalement les basses pressions de gonflage. Les anomalies du système de surveillance de la pression des pneus peuvent se produire pour diverses raisons, notamment l'installation de pneus ou de roues de rechange ou de modèles différents non compatibles. Vérifiez toujours le témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus après le remplacement d'un ou de plusieurs pneus ou roues de votre véhicule pour vous assurer qu'ils permettent au système de surveillance de la pression des pneus de fonctionner normalement.

## NOTA :

La pression de gonflage des pneus change d'environ 7 kPa (1 lb/po<sup>2</sup>) pour chaque variation de 7 °C (12 °F) de la température ambiante. Tenez-en compte lorsque vous vérifiez la pression de gonflage à l'intérieur d'un garage, particulièrement l'hiver. Exemple : si la température à l'intérieur du garage est de 20 °C (68 °F) et que la température extérieure est de 0 °C (32 °F), augmentez la pression de gonflage à froid des pneus de 21 kPa (3 lb/po<sup>2</sup>), ce qui équivaut à 7 kPa (1 lb/po<sup>2</sup>) par tranche de 7 °C (12 °F) de différence entre les températures intérieure et extérieure.

## AVERTISSEMENT!

Le système de surveillance de la pression des pneus a été optimisé pour les pneus et les roues d'origine. Les paramètres d'avertissement et de pression du système de surveillance de la pression des pneus ont été établis pour la dimension des pneus installés sur votre véhicule. Vous pourriez dégrader le fonctionnement du dispositif ou endommager les capteurs lorsque vous utilisez du matériel de dimension, de style ou de type différents. Des roues provenant du marché secondaire peuvent endommager les capteurs. N'utilisez pas de produit de scellement des pneus en aérosol ni de talon d'équilibrage si le véhicule est muni du système de surveillance de la pression des pneus afin d'éviter d'endommager les capteurs.

 – Témoin de température du moteur

- Ce témoin indique une surchauffe du moteur.
- Si le témoin s'allume ou qu'il clignote continuellement pendant la conduite, rangez le véhicule en toute sécurité en bordure de la route et immobilisez-le. Si le climatiseur fonctionne, mettez-le hors fonction. Placez également le levier de vitesses à la position N (point mort) et laissez le moteur tourner au ralenti. Si la température ne revient pas à la normale, coupez immédiatement le moteur.
- Nous vous recommandons de ne pas conduire le véhicule pour éviter d'endommager le moteur. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

## MISE EN GARDE!

Un circuit de refroidissement du moteur chaud est dangereux. Vous et vos passagers pourriez être gravement brûlés par la vapeur ou le liquide de refroidissement bouillant qui s'en échappent. Si votre véhicule surchauffe, appelez un concessionnaire autorisé.

### **BRAKE** – *Témoin du système de freinage*

- Le témoin du système de freinage s'allume pour indiquer la présence d'une anomalie du système ou le serrage du frein de stationnement. Si le témoin est allumé et que le frein de stationnement est desserré, il indique possiblement une anomalie hydraulique du système de freinage, un problème de servofrein ou un problème du système de freinage antiblocage.
- Faites réparer immédiatement votre véhicule.

## MISE EN GARDE!

Il est dangereux de conduire le véhicule lorsque le témoin du système de freinage est allumé. Une partie du système de freinage peut être défectueuse. L'arrêt complet du véhicule sera plus long. Vous pourriez avoir une collision. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

### – *Témoin d'anomalie*

- Certaines situations, comme une mauvaise qualité de carburant, peuvent provoquer l'activation du témoin après le démarrage du moteur. Si le témoin reste allumé pendant plusieurs cycles de conduite en conditions habituelles, le véhicule doit être réparé. Dans la plupart des cas, le véhicule peut rouler normalement et un remorquage n'est pas nécessaire.
- Si le témoin d'anomalie clignote alors que le moteur est en marche, des problèmes graves sont susceptibles de se produire, en causant notamment une perte de puissance ou de dommages importants au catalyseur. Nous vous recommandons de ne pas utiliser le véhicule. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

### – *Témoin de désactivation de la commande de stabilité électronique*

- Ce témoin indique que le système électronique d'antidérapage est désactivé.

### – *Témoin du circuit de charge*

- Ce témoin indique l'état de la tension du circuit électrique. Si le témoin de circuit de charge reste allumé, cela indique une anomalie liée au circuit de charge.
- Nous vous recommandons d'arrêter de conduire si le témoin du circuit de charge est allumé. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

### – *Témoin de pression d'huile*

- Ce témoin indique que la pression d'huile du moteur est basse. Si le témoin s'allume pendant la conduite, immobilisez le véhicule et arrêtez le moteur dès que possible. Un carillon retentit lorsque le témoin s'allume.

# EN CAS D'URGENCE

- Nous vous recommandons de ne pas conduire le véhicule pour éviter d'endommager le moteur. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

## – Témoin du système de freinage antiblocage (ABS)

- Ce témoin contrôle le fonctionnement du système de freinage antiblocage (ABS).
- Si le témoin ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il demeure allumé ou s'il s'allume durant la conduite, nous vous recommandons de faire vérifier immédiatement le véhicule par le concessionnaire autorisé le plus proche.

## – Témoin de la commande électronique de l'accélérateur.

- Ce témoin indique une anomalie de la commande électronique de l'accélérateur.
- Si une anomalie est détectée, le témoin s'allume pendant que le moteur est en marche. En pareil cas, immobilisez complètement le véhicule, placez le levier de vitesses à la position N (POINT MORT), coupez puis rétablissez le contact, et le témoin devrait s'éteindre.
- Si le témoin demeure allumé lorsque le moteur tourne, vous pouvez normalement continuer à rouler; toutefois, faites immédiatement vérifier votre véhicule dans un centre de service autorisé. Si le témoin clignote lorsque le moteur tourne, vous devez faire vérifier votre véhicule dès que possible. Vous pourriez remarquer une baisse de performance, un régime du moteur inégal ou plus élevé qu'à l'habitude, ou le moteur qui décroche. Il est possible que vous soyez contraint de faire remorquer votre véhicule.

## – Témoin de sac gonflable

- Si le témoin ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il reste allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, faites vérifier immédiatement le système par un concessionnaire autorisé.

## EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR

- Vous pouvez réduire les risques de surchauffe survenant dans les cas suivants en prenant les mesures appropriées.
- Sur la route – ralentissez.
- En ville – lorsque le véhicule est arrêté, déplacez le levier de vitesses de la transmission à la position N (POINT MORT), sans toutefois augmenter le régime de ralenti du moteur.

### NOTA :

Vous pouvez prendre les mesures suivantes pour atténuer une surchauffe imminente :

- Si le climatiseur est en marche, mettez-le hors fonction. Le système de climatisation réchauffe le circuit de refroidissement du moteur; en désactivant le climatiseur, vous éliminez une source de chaleur.

- Vous pouvez également mettre la commande de température à la chaleur maximale, la commande de mode à l'aération au plancher et la commande du ventilateur à la vitesse maximale. Toutes ces actions permettent au radiateur de chauffage d'agir en complémentarité avec le radiateur et contribuent à évacuer la chaleur du circuit de refroidissement du moteur.

## AVERTISSEMENT!

La conduite avec le circuit de refroidissement à haute température peut endommager votre véhicule. Si l'indicateur de température atteint le repère H (TEMPÉRATURE ÉLEVÉE), rangez le véhicule et immobilisez-le. Laissez tourner le moteur au ralenti et coupez le climatiseur jusqu'à ce que l'indicateur de température revienne dans la plage normale. Si l'aiguille demeure sur le repère H (TEMPÉRATURE ÉLEVÉE) et qu'un avertissement sonore continu retentit, coupez immédiatement le moteur et faites inspecter votre véhicule.

## MISE EN GARDE!

Vous, ou d'autres personnes, pourriez subir de graves brûlures par l'éclaboussement de liquide de refroidissement du moteur (antigel) chaud ou de vapeur de votre radiateur. Si vous voyez ou entendez de la vapeur s'échapper de sous le capot, attendez que le radiateur soit refroidi avant d'ouvrir le capot. N'essayez jamais d'ouvrir le bouchon à pression du circuit de refroidissement lorsque le radiateur ou le vase d'expansion est chaud.

# EN CAS D'URGENCE

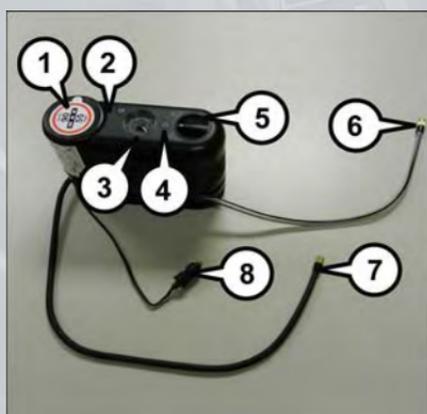
## APPAREIL D'OBTURATION TIREFIT – SELON L'ÉQUIPEMENT

- Les petites perforations, c'est-à-dire jusqu'à 6 mm (¼ po), dans la bande de roulement peuvent être obturées avec l'appareil d'obturation TIREFIT. Les corps étrangers (comme des vis ou des clous) ne doivent pas être retirés du pneu. TIREFIT peut être utilisé à des températures extérieures jusqu'à environ -20 °C (-4 °F).
- Cet appareil permet de réparer temporairement un pneu, ce qui vous permet de rouler sur une distance d'environ 160 km (100 mi) à une vitesse maximale de 88 km/h (55 mi/h).

### Emplacement de l'appareil TIREFIT

- L'appareil TIREFIT se trouve dans le coffre.

### Composants et mode d'emploi de la trousse TIREFIT



|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| 1. Bouteille d'enduit d'étanchéité | 5. Sélecteur de mode                            |
| 2. Bouton de dégonflage            | 6. Flexible d'enduit d'étanchéité (transparent) |
| 3. Manomètre                       | 7. Tuyau de pompe à air (noir)                  |
| 4. Commande de mise sous tension   | 8. Fiche d'alimentation électrique              |

### Utilisation du sélecteur de mode et des tuyaux

- Votre trousse TIREFIT est équipée des symboles suivants pour indiquer le mode d'air ou le produit d'étanchéité.

#### Sélection du mode pompe à air

- Tournez le sélecteur de mode (5) à cette position pour utiliser l'appareil comme pompe à air uniquement. Utilisez le tuyau de pompe à air noir (7) lorsque vous sélectionnez ce mode.

## Sélection du mode enduit d'étanchéité

- Tournez le sélecteur de mode (5) à cette position pour injecter le scellant TIREFIT et gonfler le pneu. Utilisez le flexible de produit d'étanchéité (flexible transparent) (6) lorsque vous sélectionnez ce mode.

## Utilisation de la commande de mise sous tension

- Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation (4) pour mettre l'appareil d'obturation TIREFIT sous tension. Appuyez de nouveau brièvement sur le bouton d'alimentation (4) pour mettre l'appareil d'obturation TIREFIT hors tension.

## Utiliser le bouton de dégonflage

- Appuyez sur le bouton de dégonflage (2) pour réduire la pression d'air dans le pneu s'il devient surgonflé.

### *Précautions relatives à l'utilisation de l'appareil TIREFIT*

- Remplacez la bouteille (1) et le flexible d'enduit d'étanchéité TIREFIT (6) avant la date de péremption (imprimée sur l'étiquette de la bouteille) pour préserver la pleine efficacité du système. Consultez la rubrique « Obturation d'un pneu avec TIREFIT » (F) sous « Remplacement de la bouteille et du flexible d'enduit d'étanchéité ».
- La bouteille d'enduit d'étanchéité (1) et le flexible d'enduit d'étanchéité (6) ne peuvent servir qu'à une seule application. Faites toujours remplacer ces composants chez un concessionnaire autorisé immédiatement après chaque utilisation.
- Lorsque l'enduit d'étanchéité TIREFIT est sous forme liquide, vous pouvez l'éliminer des surfaces du véhicule ou des pneus avec de l'eau propre et un linge humide. Une fois sec, il se pèle facilement pour être jeté dans un contenant à déchet.
- Pour optimiser le rendement du produit, assurez-vous qu'il n'y a pas de saleté sur le corps de valve avant de brancher l'appareil TIREFIT.
- Vous pouvez utiliser le TIREFIT comme une pompe à air pour gonfler un pneu de bicyclette. La trousse comporte aussi deux aiguilles qui se trouvent dans le compartiment de rangement des accessoires (situé au bas de la pompe à air) pour gonfler les ballons, les radeaux ou d'autres articles gonflables. N'utilisez toutefois que le boyau de la pompe à air (7) et assurez-vous que le sélecteur de mode (5) est en mode air pour éviter d'injecter du scellant pendant le gonflage. L'enduit d'étanchéité TIREFIT est uniquement destiné à obturer les petites perforations de moins de 6 mm (1/4 po) de diamètre, dans la bande de roulement de votre véhicule.
- Ne soulevez pas et ne transportez pas l'appareil d'obturation TIREFIT par les flexibles.

### *Obturation d'un pneu avec l'appareil TIREFIT*

#### **(A) Lorsque vous immobilisez votre véhicule pour utiliser l'appareil d'obturation TIREFIT :**

1. Rangez-vous en bordure de la route, dans un endroit sécuritaire, et allumez les feux de détresse du véhicule.

# EN CAS D'URGENCE

2. Assurez-vous que le corps de valve du pneu à obturer se trouve près du sol. Les tuyaux (6) et (7) du TIREFIT pourront ainsi l'atteindre sans lever l'appareil du sol. À plat sur le sol, l'appareil TIREFIT se trouve à la position idéale pour injecter l'enduit d'étanchéité dans le pneu crevé et assurer le bon fonctionnement de sa pompe à air. S'il le faut, déplacez le véhicule pour rapprocher le corps de valve du sol avant de continuer.
3. Mettez la transmission à la position P (STATIONNEMENT) (transmission automatique) ou en prise (transmission manuelle) et tournez le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).
4. Serrez le frein de stationnement.

## **(B) Préparation pour l'utilisation de TIREFIT :**

1. Tournez le sélecteur de mode (5) à la position du mode enduit d'étanchéité.
2. Déroulez le tuyau transparent de scellant (6) et retirez le capuchon du raccord à son extrémité.
3. Placez l'appareil TIREFIT à plat sur le sol, à côté du pneu dégonflé.
4. Retirez le capuchon du corps de soupape, puis vissez-y le raccord du flexible d'enduit d'étanchéité (6) au corps de valve.
5. Déroulez la fiche d'alimentation électrique (8) et insérez la fiche dans la prise de courant de 12 volts du véhicule.
6. Ne retirez pas les corps étrangers (vis, clous, etc.) du pneu.

## **(C) Injection du scellant TIREFIT dans le pneu dégonflé :**

- Faites toujours démarrer le moteur avant d'allumer l'appareil TIREFIT.

### **NOTA :**

Dans le cas des véhicules munis d'une transmission manuelle, le frein de stationnement doit être serré et le levier de vitesses doit être à la position N (POINT MORT).

- Après que vous ayez appuyé sur la commande de mise sous tension (4), le liquide s'écoule de la bouteille d'enduit d'étanchéité (1) au pneu par le flexible d'enduit d'étanchéité (6).

### **NOTA :**

Un peu d'enduit d'étanchéité peut fuir par la perforation du pneu.

- **Si l'enduit d'étanchéité (liquide blanc) ne coule pas dans le flexible d'enduit d'étanchéité (6) dans les 10 secondes :**

1. Appuyez sur le bouton d'alimentation (4) pour mettre l'appareil d'obturation TIREFIT hors tension. Débranchez le flexible d'enduit d'étanchéité (6) du corps de valve. Assurez-vous qu'il n'y a pas de corps étranger obstruant le corps de valve. Rebranchez le flexible d'enduit d'étanchéité (6) au corps de valve. Vérifiez que le bouton de sélection de mode (5) est en position de mode enduit d'étanchéité et non pas de mode pompe à air. Appuyez sur le bouton d'alimentation (4) pour mettre l'appareil d'obturation TIREFIT sous tension.

# EN CAS D'URGENCE

2. Branchez la fiche du cordon électrique (8) dans une autre prise de courant de 12 V du véhicule ou dans un autre véhicule, s'il y en a un de disponible. Assurez-vous que le moteur tourne avant d'allumer l'appareil TIREFIT.
3. La bouteille d'enduit d'étanchéité (1) peut avoir été vidée lors d'une précédente utilisation. Demandez de l'aide.

## NOTA :

Si le bouton de sélection de mode (5) est en mode pompe à air et que la pompe fonctionne, l'air s'échappera du flexible de la pompe à air (7) seulement, et non pas du flexible d'enduit d'étanchéité (6).

### • Si l'enduit d'étanchéité (liquide blanc) coule dans le flexible d'enduit d'étanchéité (6) :

1. Continuez de faire fonctionner la pompe jusqu'à ce que l'enduit d'étanchéité ne s'écoule plus du flexible (ce qui prend habituellement de 30 à 70 secondes). Alors que le produit d'étanchéité coule par le flexible d'enduit d'étanchéité (6), le manomètre (3) peut afficher une valeur aussi élevée que 5 kPa (70 lb/po<sup>2</sup>). Une fois que la bouteille d'enduit d'étanchéité (1) est vide, la pression indiquée au manomètre (3) chute rapidement de 5 kPa (70 lb/po<sup>2</sup>) à la pression réelle des pneus.
2. La pompe commence à injecter de l'air dans le pneu aussitôt que la bouteille d'enduit d'étanchéité (1) est vide. Continuez de faire fonctionner la pompe pour gonfler le pneu à la pression indiquée sur l'étiquette de pression des pneus située sur le montant de porte du conducteur (pression recommandée). Vérifiez la pression des pneus à l'aide du manomètre (3).

### • Si le pneu ne se gonfle pas jusqu'à au moins 1,8 kPa (26 lb/po<sup>2</sup>) dans les 15 minutes :

- Le pneu est trop endommagé. Ne tentez pas de conduire le véhicule de nouveau. Demandez de l'aide.

## NOTA :

Si le pneu est trop gonflé, appuyez sur le bouton de dégonflage pour réduire la pression de gonflage à la pression de gonflage recommandée avant de continuer.

### • Si le pneu se gonfle jusqu'à la pression recommandée ou que la pression de gonflage atteint au moins 1,8 bar (26 lb/po<sup>2</sup>) dans les 15 minutes :

1. Appuyez sur la commande de mise sous tension (4) pour mettre l'appareil TIREFIT hors fonction.
2. Décollez l'étiquette de limite de vitesse de la face supérieure de la bouteille d'enduit d'étanchéité (1) et collez-la sur le tableau de bord.
3. Débranchez immédiatement le flexible d'enduit d'étanchéité (6) du corps de valve, remettez le capuchon sur le raccord à l'extrémité du flexible, puis rangez la trousse TIREFIT dans le compartiment de rangement du véhicule prévu à cet effet. Procédez rapidement à l'étape (D) « Conduire le véhicule ».

# EN CAS D'URGENCE

## (D) Conduire le véhicule :

- Immédiatement après avoir injecté l'enduit d'étanchéité et gonflé le pneu, conduisez le véhicule sur une distance de 8 km (5 mi) ou 10 minutes pour bien répartir l'enduit d'étanchéité TIREFIT dans le pneu. Ne dépassez pas 88 km/h (55 mi/h).

## (E) Après avoir conduit le véhicule :

- Rangez-vous en bordure de la route dans un endroit sécuritaire. Consultez le paragraphe « Lorsque vous immobilisez votre véhicule pour utiliser l'appareil d'obturation TIREFIT » avant de continuer.
- 1. Tournez le sélecteur de mode (5) à la position Air Mode (Mode air).
- 2. Déroulez le flexible de la pompe à air (7) (de couleur noire) et vissez le raccord à l'extrémité du flexible (7) sur le corps de valve.
- 3. Déroulez la fiche d'alimentation électrique et insérez la fiche dans la prise de courant de 12 volts du véhicule.
- 4. Vérifiez la pression du pneu à l'aide du manomètre (3).
- **Si la pression de gonflage est inférieure à 19 lb/po<sup>2</sup> (1,3 kPa), le pneu est trop endommagé. Ne tentez pas de conduire le véhicule de nouveau. Demandez de l'aide.**

## Si la pression de gonflage des pneus est de 19 lb/po<sup>2</sup> (1,3 kPa) ou supérieure :

1. Appuyez sur le bouton d'alimentation (4) pour mettre sous tension l'appareil d'obturation TIREFIT et gonflez le pneu à la pression indiquée sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et la charge située dans l'ouverture de la portière du conducteur.
2. Débranchez l'ensemble TIREFIT de la tige de soupape, réinstallez le bouchon sur le corps de valve et débranchez la sortie de 12 volts.
3. Rangez l'appareil TIREFIT dans l'espace de rangement prévu à cet effet dans le véhicule.
4. Faites vérifier et, le cas échéant, réparer ou remplacer le pneu dès que possible par un concessionnaire autorisé ou par un centre de service de pneus.
5. Faites remplacer la bouteille (1) et le flexible d'enduit d'étanchéité (6) chez votre concessionnaire autorisé le plus tôt possible. Reportez-vous à « (F) Remplacement de la bouteille et du flexible d'enduit d'étanchéité ».

## NOTA :

- Si le pneu est trop gonflé, appuyez sur le bouton de dégonflage pour réduire la pression de gonflage à la pression de gonflage recommandée avant de continuer.
- Lorsque vous faites réparer le pneu, indiquez au concessionnaire autorisé ou au centre de service que le pneu a été scellé à l'aide de l'appareil d'obturation TIREFIT.

## **(F) Remplacement de la bouteille et du flexible d'enduit d'étanchéité :**

1. Déroulez le flexible de produit d'étanchéité (6) (de couleur transparente).
2. Repérez le bouton de déverrouillage circulaire de la bouteille d'enduit d'étanchéité dans l'espace encastré sous la bouteille.
3. Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la bouteille de produit d'étanchéité. La bouteille d'enduit d'étanchéité (1) se libérera. Enlevez la bouteille et mettez-la au rebut adéquatement.
4. Nettoyez tout résidu d'enduit du logement TIREFIT.
5. Placez la nouvelle bouteille d'enduit d'étanchéité (1) dans le logement de façon à aligner le flexible d'enduit d'étanchéité (6) avec la fente de flexible à l'avant du logement. Appuyez sur la bouteille pour l'encastrer dans son logement. Un déclic se fera entendre, indiquant que la bouteille est verrouillée en place.
6. Vérifiez que le bouchon est installé sur le raccord à l'extrémité du flexible d'enduit d'étanchéité (6) et replacez le flexible dans son espace de rangement (situé au bas de la pompe à air).
7. Rangez la trousse TIREFIT à l'endroit prévu à cet effet dans le véhicule.

### **AVERTISSEMENT!**

- Le raccord d'extrémité en métal de la fiche d'alimentation électrique (8) peut être très chaud après son utilisation. Il faut donc le manipuler avec prudence.
- Si vous ne remettez pas le capuchon sur le raccord de l'extrémité du flexible d'enduit d'étanchéité (6), de l'enduit pourrait entrer en contact avec votre peau, vos vêtements et l'intérieur du véhicule. L'enduit pourrait aussi entrer en contact avec les composants de la trousse TIREFIT et causer des dommages permanents.

## MISE EN GARDE!

- Ne tentez jamais de réparer un pneu du côté de la circulation lorsque vous êtes garé près de la voie de circulation. Garez-vous assez loin sur l'accotement pour éviter le risque de collision lorsque vous utilisez l'appareil d'obturation TIREFIT.
- N'utilisez pas TIREFIT et ne conduisez pas le véhicule dans les circonstances suivantes :
  - Si la crevaison dans la bande de roulement est d'environ 6 mm (1/4 po) ou plus grand.
  - Si le flanc du pneu présente des dommages de quelque nature que ce soit.
  - Si le flanc du pneu présente des dommages de quelque nature que ce soit causés par le roulement à une pression des pneus très faible.
  - Si le flanc du pneu présente des dommages de quelque nature que ce soit causés par la conduite sur un pneu crevé.
  - Si la roue présente des dommages de quelque nature que ce soit.
  - Si vous avez des doutes quant à l'état du pneu ou de la roue.
- Gardez l'appareil d'obturation TIREFIT éloigné des sources de chaleur ou des flammes nues.
- Si l'appareil TIREFIT est mal fixé, il risque d'être projeté en avant lors d'une collision ou d'un arrêt brusque et de blesser les occupants du véhicule. Rangez toujours l'appareil TIREFIT à l'endroit prévu à cet effet. En ignorant ces mises en garde, vous vous exposez, vous, vos passagers et les gens qui vous entourent, à des blessures graves ou risquer la mort.
- Évitez tout contact de l'enduit d'étanchéité TIREFIT avec les cheveux, les yeux ou les vêtements. L'enduit d'étanchéité TIREFIT est nocif s'il est inhalé, ingurgité ou absorbé par la peau. Il cause des irritations cutanées, oculaires et respiratoires. En cas de contact avec les yeux ou la peau, rincez immédiatement à grande eau. En cas de contact avec les vêtements, changez de vêtement dès que possible.
- L'enduit d'étanchéité TIREFIT contient du latex. En cas de réaction allergique ou d'éruption cutanée, consultez immédiatement un médecin. Gardez le produit TIREFIT hors de la portée des enfants. S'il est avalé, rincez la bouche immédiatement à grande eau et buvez beaucoup d'eau. Ne provoquez pas le vomissement! Consultez tout de suite un médecin.
- TIREFIT n'est pas une façon permanente de réparer un pneu crevé. Faites examiner et réparer ou remplacer le pneu après l'avoir obturé avec TIREFIT. Ne dépassez pas 88 km/h (55 mi/h) tant que le pneu n'a pas été réparé ou remplacé. En ignorant cette mise en garde, vous vous exposez, vous, vos passagers et les gens qui vous entourent, à des blessures graves ou risquer la mort.

## DÉMARRAGE D'APPOINT

- Si la batterie de votre véhicule est déchargée, vous pouvez démarrer au moyen de câbles volants branchés à la batterie d'un autre véhicule ou à une batterie d'amorçage portative.
- Tout démarrage d'appoint mal exécuté peut être dangereux; suivez à la lettre les procédures de la présente section.

### NOTA :

Si vous utilisez une batterie portative d'amorçage, suivez les instructions et précautions d'utilisation du constructeur.

### Préparations pour un démarrage d'appoint

- La batterie est rangée sous un couvercle d'accès dans le coffre. Les bornes de batterie éloignées pour le démarrage d'appoint sont situées du côté gauche du compartiment moteur.

### NOTA :

Les bornes de batterie éloignées sont visibles en se tenant sur le côté gauche du véhicule, et en regardant par-dessus l'aile.

- Serrez le frein de stationnement, placez la transmission automatique en prise et tournez le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).
- Éteignez le chauffage, la radio et tous les accessoires électriques inutiles.
- Si vous utilisez un autre véhicule pour le démarrage d'appoint, stationnez le véhicule à portée des câbles volants, serrez le frein de stationnement et assurez-vous que le contact est coupé.

### Démarrage d'appoint

- Branchez l'extrémité du câble volant positif (+) sur la borne positive (+) éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.
- Branchez l'extrémité opposée du câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
- Branchez l'extrémité du câble volant négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
- Branchez l'extrémité opposée du câble volant négatif (-) sur la borne négative (-) éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.
- Démarrez le moteur du véhicule qui possède la batterie d'appoint, laissez le tourner au ralenti pendant quelques minutes, puis démarrez le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.



# EN CAS D'URGENCE

Une fois que le moteur a démarré, retirez les câbles volants dans l'ordre inverse :

- Débranchez le câble volant négatif (-) de la borne négative (-) éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.
- Débranchez l'extrémité du câble volant négatif (-) de la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
- Débranchez l'extrémité opposée du câble volant positif (+) de la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
- Débranchez l'autre extrémité du câble volant positif (+) de la borne positive (+) éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.
- Si vous devez souvent avoir recours à un démarrage d'appoint, faites inspecter la batterie et le circuit de charge par votre concessionnaire autorisé.

## AVERTISSEMENT!

- N'utilisez pas de batterie portable d'amorçage ou autre source d'appoint sur système dont la tension est supérieure à 12 V, vous risquez d'endommager la batterie, le moteur de démarreur, l'alternateur ou le système électrique.
- Ne pas suivre cette procédure pourrait se traduire par des dommages au circuit de charge du véhicule d'appoint ou de celui dont la batterie est déchargée.
- Les accessoires qui peuvent être branchés sur les prises de courant de véhicule tirent leur alimentation de la batterie du véhicule, même quand ils ne sont pas utilisés (p. ex., les téléphones cellulaires, etc.). Lorsqu'ils sont branchés assez longtemps, la batterie peut se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.

## MISE EN GARDE!

- Lorsque la température se situe sous le point de congélation, l'électrolyte d'une batterie déchargée peut geler. Ne tentez pas de faire un démarrage d'appoint, car cela pourrait faire exploser la batterie ou vous blesser. La température de la batterie doit être rétablie au-dessus du point de congélation avant de faire un démarrage d'appoint.
- Prenez garde au ventilateur de refroidissement du radiateur lorsque le capot est levé. Il peut se mettre en marche à tout moment lorsque le commutateur d'allumage est allumé. Vous pouvez vous blesser en déplaçant les pales du ventilateur.
- Retirez tous les bijoux en métal, tels que les bracelets-montres ou les bracelets qui pourraient provoquer un court-circuit accidentel. Vous pourriez être gravement blessé.
- Les batteries contiennent l'acide sulfurique qui peut vous brûler la peau ou les yeux et produire de l'hydrogène, un gaz inflammable et explosif. Tenez la batterie éloignée des flammes nues ou des étincelles.
- Ne laissez pas les véhicules se toucher, car il pourrait se produire une mise à la masse et des blessures pourraient en résulter.
- Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez des blessures ou des dommages à la propriété causés par l'explosion de la batterie.
- Ne branchez pas le câble sur la borne négative (-) de la batterie déchargée. car cela produirait une étincelle électrique qui pourrait faire exploser la batterie ou vous blesser.

## REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE

N'utilisez pas d'accessoires tels que des élingues. Utilisez uniquement un camion-plateau. Respectez toujours les réglementations provinciales ou locales en vigueur relatives au remorquage.

## AVERTISSEMENT!

- Vous risquez d'endommager gravement la transmission si ces méthodes de remorquage ne sont pas respectées. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.
- Si le véhicule remorqué nécessite l'utilisation de la direction, le commutateur d'allumage doit être à la position ON/RUN (MARCHE).
- N'utilisez pas d'accessoires tels que des élingues pour le remorquage. Lorsque vous arrivez votre véhicule sur un camion à plateau, ne fixez rien aux éléments de suspension arrière ou avant du véhicule. Un remorquage inapproprié risque d'endommager votre véhicule.

# EN CAS D'URGENCE

## DÉGAGEMENT D'UN VÉHICULE ENLISÉ

- Si votre véhicule est enlisé dans la boue, le sable ou la neige, vous pouvez, dans la plupart des cas, le sortir de sa position en lui faisant exécuter un mouvement de va-et-vient. Tournez le volant de gauche à droite pour dégager la zone entourant les roues avant. Passez ensuite alternativement du deuxième rapport à la position de MARCHE ARRIÈRE. Il est préférable de ne pas trop appuyer sur la pédale d'accélérateur pour conserver le mouvement de balancier sans faire patiner les roues.

### MISE EN GARDE!

Il est dangereux de faire patiner excessivement les pneus. La force que génère une vitesse excessive des roues peut endommager les pneus et causer une défaillance. Les pneus pourraient éclater et blesser quelqu'un. Ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mi/h) lorsque le véhicule est enlisé. Ne laissez personne s'approcher d'une roue qui patine, quelle que soit la vitesse.

## ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENT

- Ce véhicule est muni d'un enregistreur de données d'événement. Le but principal d'un enregistreur de données d'événement est d'enregistrer, lors de certaines collisions ou de risque de collision, les données relatives au déploiement d'un sac gonflable ou lors de l'impact d'un obstacle, ainsi que les données qui aident à analyser le rendement des différents systèmes du véhicule. L'EDR est conçu pour enregistrer des données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une brève période de temps, généralement 30 secondes ou moins. L'EDR dans ce véhicule est conçu pour enregistrer les données d'analyse servant à vérifier :
  - le fonctionnement des divers systèmes de votre véhicule;
  - si les ceintures de sécurité du conducteur et du passager sont attachées;
  - le degré d'enfoncement (s'il y a lieu) de la pédale de frein ou d'accélérateur par le conducteur;
  - à quelle vitesse roulait le véhicule.
- Ces données peuvent aider à fournir une meilleure compréhension des circonstances dans lesquelles les accidents ou des blessures surviennent.

**NOTA :**

Les données de l'enregistreur de données d'événement du véhicule sont enregistrées seulement si une collision importante survient; aucune donnée n'est enregistrée par l'enregistreur de données d'événement dans des conditions normales de conduite, et aucune donnée personnelle (par exemple, le nom, le sexe, l'âge et le lieu de l'accident) n'est enregistrée. Cependant, les autres partis, comme les organismes chargés de l'application de la loi, pourraient combiner les données d'EDR avec le type de données d'identification personnelles de routine recueillies lors d'une enquête sur une collision.

- Pour lire des données enregistrées par un EDR, de l'équipement spécial est nécessaire, et un accès au véhicule ou à l'EDR est également nécessaire. En plus du constructeur du véhicule, les autres partis, tels que les organismes chargés de l'application de la loi, munis d'équipement spécial, peuvent lire l'information s'ils ont accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événement.



# ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

## LIQUIDES ET CONTENANCES

| Composant                                 | Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine   | Contenances  |
|---|---|--|
| Liquide de refroidissement – Moteur 8.4L  | Antigel-liquide de refroidissement MOPAR <sup>MD</sup> de formule 5 ans ou 150 000 mi OAT (ORGANIC ADDITIVE TECHNOLOGY) ou un produit équivalent.                           | 15 L (16 pintes US) - comprend le vase d'expansion et du radiateur de chauffage et du liquide de refroidissement rempli jusqu'au repère MAX (MAXIMUM). |
| Huile moteur avec filtre – moteur 8.4L    | Nous recommandons l'utilisation d'une huile moteur synthétique 0W-40 de type MOPAR <sup>MD</sup> ou Pennzoil Ultra <sup>MC</sup> ou d'une huile moteur équivalente.         | 10,4 L (11 pintes US)  |
| Filtre à huile moteur                     | Nous recommandons l'utilisation des filtres à huile moteur de MOPAR <sup>MD</sup> .   | —  |
| Bougie d'allumage – Moteur de 8.4L Moteur | Nous recommandons l'utilisation des bougies d'allumage MOPAR <sup>MD</sup> ; consultez votre concessionnaire autorisé.  | —  |
| Transmission manuelle                     | Huile à transmission automatique MOPAR <sup>MD</sup> ATF+4 <sup>MD</sup> ou produit ATF+4 <sup>MD</sup> équivalent.   | 3,2 L (3,4 ptes US)  |
| Essieu arrière – Moteur 8.4L              | Nous recommandons l'utilisation du lubrifiant synthétique pour engrenages et essieux Castrol SAF-XJ/SAE 75W-140.  | 1,4 L (1,5 ptes US)  |
| Maître-cylindre de frein                  | Nous recommandons l'utilisation du liquide pour freins et embrayage MOPAR <sup>MD</sup> DOT 4.  | —  |
| Réservoir de direction assistée           | Nous recommandons l'utilisation du liquide de direction assistée MOPAR <sup>MD</sup> +4, MOPAR <sup>MD</sup> ou de l'huile à transmission automatique ATF+4 <sup>MD</sup> . | —  |
| Choix de carburant – Moteur 8.4L          | Nous recommandons l'utilisation du supercarburant sans plomb d'un indice d'octane de 91 ou plus seulement.  | 61 L (16 gal)<br>(approximativement)   |

# ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

## AVERTISSEMENT!

- Le mélange d'un liquide de refroidissement (antigel) autre que le liquide de refroidissement (antigel) de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) précisé peut endommager le moteur et diminuer la protection contre la corrosion. Le liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) est différent et ne doit pas être mélangé avec du liquide de refroidissement (antigel) de technologie de l'acide organique hybride (HOAT) ou n'importe quel liquide de refroidissement (antigel) « mondialement compatible ». Si un liquide de refroidissement (antigel) qui n'est pas de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) est versé dans le circuit de refroidissement en cas d'urgence, le circuit de refroidissement doit être vidangé, rincé et rempli de liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE), conforme à la norme MS-12106, par un concessionnaire autorisé dès que possible.
- N'utilisez pas uniquement de l'eau ou un liquide de refroidissement (antigel) à base d'alcool. N'utilisez pas d'autres produits inhibiteurs de rouille ou antirouille, car ils pourraient se révéler incompatibles avec le liquide de refroidissement et obstruer le radiateur.
- Ce véhicule n'est pas conçu pour utiliser un liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol. L'utilisation de liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol n'est pas recommandée.

## CALENDRIERS D'ENTRETIEN

Les services d'entretien réguliers indiqués dans ce manuel doivent être effectués aux intervalles et aux kilométrages indiqués pour protéger la garantie de votre véhicule et assurer le meilleur rendement et la meilleure fiabilité possible. Un entretien plus fréquent peut être cependant nécessaire si le véhicule est utilisé dans des conditions rigoureuses, notamment sur des routes poussiéreuses et pour des trajets très courts. Il est également nécessaire de procéder à la vérification et à l'entretien chaque fois qu'une anomalie est soupçonnée.

### NOTA :

**Les intervalles de vidange d'huile ne doivent en aucun cas dépasser 10 000 km (6 000 mi) ou 6 mois, selon la première éventualité.**

## AVERTISSEMENT!

Si vous n'effectuez pas l'entretien prescrit, votre véhicule pourrait subir des dommages.

# ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

## À chaque plein de carburant

- Vérifiez le niveau d'huile moteur environ cinq minutes après avoir éteint un moteur complètement réchauffé. La lecture du niveau d'huile sera plus précise si le véhicule se trouve sur une surface plane. N'ajoutez de l'huile que lorsque le niveau indiqué est égal ou inférieur au repère ADD (AJOUT NÉCESSAIRE) ou MIN.
- Vérifiez le niveau du liquide lave-glace et ajoutez-en s'il y a lieu.

## Une fois par mois

- Vérifiez la pression des pneus assurez-vous qu'il n'y a ni signe d'usure, ni dommage inhabituel. Permutez les pneus; permutez-les au premier signe d'usure irrégulière, même si elle survient avant le prochain entretien prévu.
- Vérifiez la batterie; nettoyez et resserrez les bornes au besoin.
- Vérifiez le niveau des réservoirs de liquide de refroidissement, du maître-cylindre de frein, de la direction assistée et de la transmission, puis ajoutez du liquide au besoin.
- Vérifiez le fonctionnement des feux, des lampes et des autres accessoires électriques.

## À chaque vidange d'huile

- Remplacez le filtre à huile moteur.
- Vérifiez le système d'échappement.

### NOTA :

Vérifiez également le système d'échappement si vous remarquez un changement dans la sonorité de l'échappement ou si vous détectez la présence de gaz d'échappement dans l'habitacle.

- Vérifiez les flexibles de frein.
- Vérifiez les composants de la suspension.
- Lubrifiez les charnières de portière et vérifiez les ressorts.
- Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement du moteur, les flexibles et les colliers de serrage.
- Vérifiez le niveau de liquide de direction assistée.

# ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

TABLEAU D'ENTRETIEN

|   | Milles :        |   | 12 000 |        | 18 000 |        | 24 000 |        | 30 000 |        | 36 000 |         | 42 000  |         | 48 000  |         | 54 000  |         | 60 000  |         | 66 000  |         | 72 000  |         | 78 000  |         |         |
|---|-----------------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|   | Ou mois :       |   | 6 000  | 12 000 | 18 000 | 24 000 | 30 000 | 36 000 | 42 000 | 48 000 | 54 000 | 60 000  | 66 000  | 72 000  | 78 000  | 84 000  | 90 000  | 96 000  | 102 000 | 108 000 | 114 000 | 120 000 | 126 000 | 132 000 | 138 000 | 144 000 | 150 000 |
|   | Ou kilomètres : |   | 10 000 | 20 000 | 30 000 | 40 000 | 50 000 | 60 000 | 70 000 | 80 000 | 90 000 | 100 000 | 110 000 | 120 000 | 130 000 | 140 000 | 150 000 | 160 000 | 170 000 | 180 000 | 190 000 | 200 000 | 210 000 | 220 000 | 230 000 | 240 000 | 250 000 |
| Remplacez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile moteur.   | X               | X | X      | X      | X      | X      | X      | X      | X      | X      | X      | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       |
| Permutez les pneus; permutez-les au premier signe d'usure irrégulière, même si elle survient avant l'entretien prévu. | X               | X | X      | X      | X      | X      | X      | X      | X      | X      | X      | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       |
| Vérifiez les garnitures de frein et remplacez-les au besoin.  |                 | X |        |        |        | X      |        |        |        |        | X      |         |         |         | X       |         |         |         |         | X       |         |         |         | X       |         |         |         |
| Vérifiez le système d'échappement.  |                 | X |        |        |        | X      |        |        |        |        | X      |         |         |         | X       |         |         |         |         | X       |         |         |         | X       |         |         |         |
| Vidange du liquide pour freins  |                 |   |        |        |        | X      |        |        |        |        | X      |         |         |         | X       |         |         |         |         | X       |         |         |         | X       |         |         |         |
| Réglez le frein de stationnement si votre véhicule est équipé de freins à disque aux quatre roues.                    |                 |   |        |        |        |        |        |        | X      |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         | X       |         |         |         |         |         |         |         |
| Vidangez l'huile de la transmission manuelle.   |                 |   |        |        |        |        |        |        |        |        |        | X       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | X       |         |         |         |         |
| Vérifiez le niveau d'huile de la transmission manuelle, puis faites l'appoint au besoin.                              |                 | X |        |        |        | X      |        |        |        |        |        |         |         |         |         | X       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Vidangez le liquide d'essieu arrière.   |                 |   | X      |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         | X       |         |         |         |         |         |         |         | X       |         |         |         |

# ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

| Milles :  | 6 000  | 12 000 | 18 000 | 24 000 | 30 000 | 36 000 | 42 000 | 48 000 | 54 000 | 60 000  | 66 000  | 72 000  | 78 000  |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
| Ou mois :   | 6      | 12     | 18     | 24     | 30     | 36     | 42     | 48     | 54     | 60      | 66      | 72      | 78      |
| Ou kilomètres :   | 10 000 | 20 000 | 30 000 | 40 000 | 50 000 | 60 000 | 70 000 | 80 000 | 90 000 | 100 000 | 110 000 | 120 000 | 130 000 |
| Vérifiez si la suspension avant, les embouts de biellette de direction et les soufflets comportent des fissures ou des fuites et assurez-vous que toutes les pièces sont en bon état, qu'elles ne sont pas usées, anormalement lâches ou qu'elles ne présentent pas de jeu axial. Remplacez les pièces au besoin. |        | X      |        | X      |        | X      |        | X      |        | X       |         | X       |         |
| Remplacez le filtre à air du moteur.  |        |        |        |        | X      |        |        |        |        | X       |         |         |         |
| Remplacez le filtre de la climatisation.  |        | X      |        | X      |        | X      |        | X      |        | X       |         | X       |         |

## NOTA :

Rincez le circuit de refroidissement du moteur et remplacez le liquide de refroidissement à l'échéance de 120 mois, si cela n'a pas été fait à 240 000 km (150 000 mi).

- Pour le calendrier d'entretien complet, consultez votre guide de l'automobiliste sur le DVD.

# ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

|  | Compteur kilométrique                  | Date | Signature, centre de service autorisé |
|--|--|------|---------------------------------------|
|  | 10 000 km<br>(6 000 mi) ou<br>6 mois   |      |                                       |
|  | 20 000 km<br>(12 000 mi) ou<br>12 mois |      |                                       |
|  | 30 000 km<br>(18 000 mi) ou<br>18 mois |      |                                       |
|  | 39 000 km<br>(24 000 mi) ou<br>24 mois |      |                                       |
|  | 48 000 km<br>(30 000 mi) ou<br>30 mois |      |                                       |
|  | 60 000 km<br>(36 000 mi) ou<br>36 mois |      |                                       |
|  | 70 000 km<br>(42 000 mi) ou<br>42 mois |      |                                       |

|  | Compteur kilométrique                   | Date | Signature, centre de service autorisé |
|--|---|------|---------------------------------------|
|  | 78 000 km<br>(50 000 mi) ou<br>48 mois  |      |                                       |
|  | 90 000 km<br>(54 000 mi) ou<br>54 mois  |      |                                       |
|  | 96 000 km<br>(60 000 mi) ou<br>60 mois  |      |                                       |
|  | 110 000 km<br>(66 000 mi) ou<br>66 mois |      |                                       |
|  | 117 000 km<br>(72 000 mi) ou<br>72 mois |      |                                       |
|  | 130 000 km<br>(80 000 mi) ou<br>78 mois |      |                                       |

# ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

## FUSIBLES

Centrale de servitudes (Fusibles)

- La centrale de servitudes est située dans le compartiment moteur du côté conducteur du véhicule. Cette centrale comprend des fusibles et des relais.

| Porte-fusible | Relais | Fusible à cartouche | Fusible miniature | Description   |
|---------------|--------|---------------------|-------------------|---|
| 3             | —      | 40 A vert           | —                 | Ventilateur   |
| 4             | —      | 40 A vert           | —                 | Relais de ventilateur, vitesse élevée   |
| 5             | —      | 40 A vert           | —                 | Alimentation de la pompe du système de freinage antiblocage et du système électronique d'antidérapage   |
| 6             | —      | 40 A vert           | —                 | Démarreur   |
| 7             | —      | 40 A vert           | —                 | CBC (éclairage extérieur n° 1)  |
| 8             | —      | 40 A vert           | —                 | CBC (éclairage extérieur n° 2)  |
| 9             | —      | 30 A rose           | —                 | Éclairage intérieur/Pompe de lave-glace   |
| 10            | —      | 30 A rose           | —                 | CBC (serrure électrique)  |
| 11            | —      | Câble volant noir   | —                 | Câble volant B+   |
| 12            | —      | 25 A naturel        | —                 | Alimentation de la soupape du système de freinage antiblocage et du système électronique d'antidérapage |
| 13            | —      | —                   | 20 A jaune        | Avertisseur sonore  |
| 14            | —      | —                   | 10 A rouge        | Embrayage de climatisation  |
| 15            | —      | —                   | 10 A rouge        | Diagnostic, trappe de carburant, commutateur des feux d'arrêt   |
| 16            | —      | —                   | 15 A bleu         | Module d'allumage sans clé, noyau RF  |
| 17            | —      | —                   | Disjoncteur 25 A  | Sièges à réglage électrique   |
| 18            | —      | 30 A rose           | —                 | Module de portière du conducteur  |
| 19            | —      | 30 A rose           | —                 | Module de portière passager   |
| 20            | —      | 30 A rose           | —                 | Dégivreur de lunette arrière  |
| 21            | —      | 20 A bleu           | —                 | Essuie-glace  |
| 22            | —      | —                   | —                 | Câble volant B+   |
| 23            | —      | —                   | 15 A bleu         | Module HVCA, bloc de commandes, rangée de commutateurs ICS  |
| 24            | —      | —                   | 25 A naturel      | Module de commande du groupe motopropulseur   |
| 25            | —      | —                   | 25 A naturel      | Pompe à carburant   |
| 26            | —      | —                   | 20 A jaune        | Coupe automatique n° 1  |
| 27            | —      | —                   | 20 A jaune        | Coupe automatique n° 2  |
| 28            | —      | —                   | —                 | Libre   |

# ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

| Porte-fusible          | Relais | Fusible à cartouche | Fusible miniature | Description   |
|------------------------|--------|---------------------|-------------------|---|
| 29                     | —      | 40 A vert           | —                 | Ventilateur du système de chauffage, ventilation et climatisation   |
| 30                     | —      | 20 A jaune          | —                 | Prise de courant arrière, pédales réglables, UCI  |
| 31                     | —      | —                   | —                 | Câble volant B+   |
| 32                     | —      | Câble volant noir   | —                 | Câble volant B+   |
| 33                     | —      | 20 A jaune          | —                 | Relais du commutateur d'allumage RUN, prise de courant avant, commutateur de glace de la portière du conducteur |
| 34                     | —      | —                   | —                 | Câble volant B+   |
| 35                     | —      | —                   | —                 | Libre   |
| 36                     | —      | —                   | 10 A rouge        | Module de commande des dispositifs de retenue des occupants, commutateur d'allumage RUN (MARCHE)                |
| 37                     | —      | —                   | 15 A bleu         | Groupe d'instruments, caméra  |
| 38                     | —      | —                   | 20 A jaune        | Suspension d'amortissement actif  |
| 39                     | —      | —                   | 10 A rouge        | Module de chauffage, ventilation et climatisation, température de l'habitacle, relais du ventilateur            |
| 40                     | —      | —                   | —                 | Libre   |
| 41                     | G8VA   | —                   | —                 | Commutateur d'allumage RUN (MARCHE) et START (DÉMARRAGE)  |
| 42                     | G8VA   | —                   | —                 | Trappe de carburant   |
| 43AC (Fusible avant)   | —      | —                   | 10 A rouge        | Module de commande de colonne de direction  |
| 43BE (Fusible arrière) | —      | —                   | 10 A rouge        | Module du système de surveillance de la pression des pneus  |
| 44AC (Fusible avant)   | —      | —                   | 10 A rouge        | Rétroviseur, câble volant du port auxiliaire  |
| 44BE (Fusible arrière) | —      | —                   | 10 A rouge        | Protection antidécharge de la batterie  |
| 45                     | —      | —                   | 10 A rouge        | PCM - Module de commande du groupe motopropulseur, relais de pompe à carburant.                                 |
| 46                     | —      | —                   | 10 A rouge        | Module de la commande de stabilité électronique, contacteur de feux d'arrêt                                     |

# ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

| Porte-fusible | Relais    | Fusible à cartouche | Fusible miniature | Description   |
|---------------|-----------|---------------------|-------------------|---|
| 47            | —         | —                   | 10 A rouge        | Module de commande des dispositifs de retenue des occupants, siège passager, module de classification des occupants |
| 48            | —         | —                   | 10 A rouge        | Module de commande de colonne de direction  |
| 49            | —         | —                   | 25 A naturel      | Amplificateur   |
| 50            | Micro HC  | —                   | —                 | Ventilateur   |
| 51            | Micro HC  | —                   | —                 | Relais de ventilateur – LOW/HIGH (VITESSE FAIBLE/ÉLEVÉE)  |
| 52            | Micro HC  | —                   | —                 | Relais du démarreur   |
| 53            | Micro HC  | —                   | —                 | Relais du dégivreur de lunette arrière  |
| 54            | Relais HC | —                   | —                 | Relais de ventilateur, vitesse élevée   |
| 55            | Micro HC  | —                   | —                 | Essuie-glace ON/OFF (EN FONCTION OU HORS FONCTION)  |
| 56            | Micro HC  | —                   | —                 | Essuie-glace LO/HI (VITESSE BASSE OU ÉLEVÉE)  |
| 57            | G8VA      | —                   | —                 | Relais d'avertisseur sonore   |
| 58            | G8VA      | —                   | —                 | Relais d'embrayage de climatisation   |
| 59            | Micro HC  | —                   | —                 | Ventilateur du système de chauffage, ventilation et climatisation   |
| 60            | Micro HC  | —                   | —                 | Pompe à carburant   |
| 61            | G8VA      | —                   | —                 | Relais du commutateur d'allumage RUN (MARCHE) n° 1  |
| 62            | G8VA      | —                   | —                 | Relais du commutateur d'allumage RUN (MARCHE) n° 2  |
| 63            | Micro HC  | —                   | —                 | Coupure automatique n° 1  |
| 64            | Micro HC  | —                   | —                 | Coupure automatique n° 2  |
| 65            | G8VA      | —                   | —                 | Relais du commutateur d'allumage RUN, prise de courant avant, commutateur de glace de la portière du conducteur     |

## NOTA :

Un fusible de 15 A pour le système de radio est aligné sur la borne positive de la batterie.

# ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

## PNEUS D'ÉTÉ OU TROIS SAISONS

- Ce véhicule peut être muni de roues et de pneus qui optimisent l'adhérence sur les chaussées mouillées et sèches.
- Les pneus d'été ne sont pas conçus pour être utilisés sur les chaussées recouvertes de neige ou de glace.
- Les pneus d'été ont considérablement réduit l'adhérence à des températures inférieures à 50 °F
- Utilisez les pneus d'été seulement par ensemble de quatre.

### NOTA :

Les pneus d'été ne comportent pas la désignation de pneus toutes saisons, ni le pictogramme de montagne ou de flocon de neige sur le flanc du pneu.

### MISE EN GARDE!

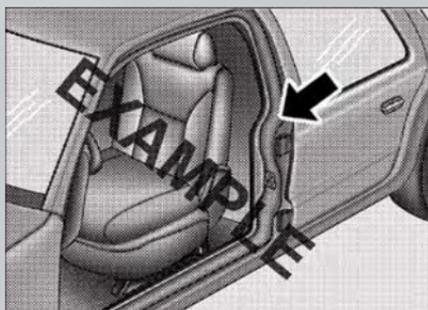
N'utilisez pas les pneus d'été sur les chaussées recouvertes de neige ou de glace. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et provoquer des blessures graves ou mortelles. Une conduite trop rapide compte tenu des circonstances peut également entraîner une perte de maîtrise du véhicule.

## PRESSIION DES PNEUS

- Vérifiez la pression des pneus, y compris la roue de secours, au moins une fois par mois et gonflez à la pression recommandée pour votre véhicule.
- La pression de pneu recommandée pour votre véhicule se trouve sur l'étiquette « Renseignements sur les pneus et la charge » située sur l'ouverture de porte du conducteur.

### NOTA :

Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements concernant les avertissements et les directives sur les pneus.



# ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

## MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de surcharger les pneus. La surcharge des pneus peut entraîner une défaillance, nuire au comportement routier du véhicule et augmenter sa distance de freinage. Vous devez utiliser pour votre véhicule des pneus conformes à la capacité de charge recommandée. Ne les surchargez jamais.
- Des pneus mal gonflés sont dangereux et peuvent provoquer des collisions. Le gonflage insuffisant est la cause principale de défaillance des pneus et peut provoquer la rupture profonde du pneu, la séparation des composants ou une crevaison. Un gonflement excessif peut réduire la capacité d'amortissement d'un pneu. Les objets se trouvant sur la route et les nids-de-poule peuvent endommager les pneus et provoquer une crevaison. Une pression des pneus inégale des pneus peut provoquer des problèmes de direction. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule. Une pression des pneus trop faible ou trop élevée peut nuire à la tenue du véhicule et causer une défaillance subite des pneus qui vous ferait perdre la maîtrise du véhicule.

## ENTRETIEN DES ROUES ET DES ENJOLIVEURS DE ROUE

- Toutes les roues et les enjoliveurs de roue, particulièrement les roues chromées et en aluminium, doivent être nettoyés régulièrement avec un savon doux et de l'eau pour prévenir la corrosion.
- Pour enlever la saleté tenace et la poussière de frein, utilisez le nettoyant pour roues MOPAR<sup>MD</sup> ou un nettoyant équivalent, ou encore employez un nettoyant non abrasif et non acide.

## AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas de tampons à récurer, de laines d'acier, de brosses en soies ni de produits d'entretien pour les métaux. N'utilisez pas de nettoyant pour le four. Ces produits peuvent endommager le fini protecteur des roues. Évitez les lave-autos automatiques qui utilisent des solutions acides ou des brosses rugueuses qui peuvent endommager le fini protecteur des roues. Seul le nettoyant pour roues MOPAR<sup>MD</sup> ou un produit équivalent est recommandé.

# ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

## AMPOULES EXTÉRIEURES

| AMPOULES D'ÉCLAIRAGE – À l'extérieur           | Numéro d'ampoule   |
|--|--|
| Feux de croisement et feux de route            | HID (Réparation auprès d'un concessionnaire autorisé)          |
| Feu de stationnement et clignotant avant       | Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé) |
| Feux de jour                                   | Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé) |
| Feu de gabarit avant                           | 2821M  |
| Feu de freinage central surélevé               | Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé) |
| Feu arrière, feu d'arrêt et clignotant arrière | Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé) |
| Feu de gabarit arrière                         | 2821M  |
| Feu de recul                                   | Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé) |
| Éclairage de la plaque d'immatriculation       | Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé) |

# ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

## ***CENTRE DE SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER GROUP LLC***

P.O. Box 21-8004 Auburn Hills, MI 48321-8004 Téléphone : 1 855 SRT-TEAM

## ***SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER CANADA INC.***

P.O. Box 1621 Windsor, Ontario N9A 4H6 Téléphone : 1 800 465-2001 (anglais),  
1 800 387-9983 (français)

## ***AIDE POUR LES MALENTENDANTS***

- Pour offrir de l'assistance aux personnes malentendantes, le fabricant a installé des appareils de télécommunication pour personnes sourdes (ATS) dans son centre de service à la clientèle. Par conséquent, les personnes malentendantes qui résident aux États-Unis et qui ont accès à un ATS ou à un téléimprimeur conventionnel peuvent communiquer avec le fabricant au 1 800 380-CHRY. Les résidents canadiens malentendants qui ont besoin d'assistance peuvent se prévaloir des services adaptés et des services de relais offerts par Bell Canada. Pour les utilisateurs d'un téléscripateur (ATS), composez le 711 et pour les appels vocaux, composez le 1 800 855-0511 pour vous connecter avec un(e) standardiste de relais chez Bell.

### **MISE EN GARDE!**

Le système d'échappement, certains de ses constituants et certains composants du véhicule peuvent contenir ou émettre des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité. Par ailleurs, certains liquides contenus dans les véhicules et certains produits issus de l'usure des composants peuvent contenir ou émettre des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité.

## ***COMMANDE DE PUBLICATIONS***

- **Si vous êtes le premier propriétaire au détail enregistré de votre véhicule**, vous pouvez obtenir sans frais une copie imprimée du guide de l'automobiliste, du livret de garantie ou des manuels de radio sur votre DVD en composant le 1 800 423-6343 (États-Unis) ou le 1 800 387-1143 (Canada), ou en communiquant avec votre concessionnaire.
- Les trousse de guide d'utilisateur ou les DVD de remplacement, ou si vous préférez, des copies imprimées supplémentaires du guide de l'automobiliste, du livret de garantie ou des manuels de radio peuvent être achetés en visitant le site Web [www.techauthority.com](http://www.techauthority.com) ou en composant le 1 800 890-4038 (États-Unis) ou le 1 800 387-1143 (Canada). Nous acceptons les cartes Visa, MasterCard, American Express et Discover. Si vous préférez nous transmettre votre paiement par la poste, communiquez avec nous par téléphone aux numéros indiqués ci-dessus pour obtenir le formulaire de commande.

# ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

## NOTA :

- Une adresse municipale est nécessaire pour commander des publications (aucune case postale).
- Le guide de l'automobiliste et le guide d'utilisateur en version électronique sont aussi disponibles sur les sites Web de Chrysler, Jeep, camion Ram, Dodge et SRT.
- Cliquez sur l'onglet « For Owners » (Pour les propriétaires), sélectionnez « Owner/Service Manuals » (Manuels pour propriétaires et entretien), puis choisissez l'année modèle et le modèle dans les listes déroulantes.

## SIGNALEMENT DES ANOMALIES RELATIVES À LA SÉCURITÉ AUX ETATS-UNIS

- Si vous croyez que votre véhicule présente une défectuosité qui pourrait causer une collision ou des blessures graves ou mortelles, communiquez immédiatement avec la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en plus d'en aviser le constructeur du véhicule.
- Si la NHTSA reçoit d'autres plaintes similaires, elle peut ouvrir une enquête et ordonner le lancement d'une campagne de rappel et de réparation lorsqu'elle détermine qu'un défaut compromettant la sécurité touche un groupe de véhicules. Cependant, la NHTSA ne peut s'impliquer dans les situations problématiques individuelles pouvant survenir entre vous, votre concessionnaire autorisé et le constructeur.
- Pour communiquer avec la NHTSA, composez le numéro de la ligne directe sans frais au 1 888 327-4236 (ATS : 1 800 424-9153), visitez le site Web <http://www.safercar.gov>, ou écrivez à : Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., West Building, Washington, D.C. 20590. Le site Web <http://www.safercar.gov> permet également d'obtenir d'autres renseignements relatifs à la sécurité automobile.

### *Au Canada*

- Si vous pensez que votre véhicule présente des défauts de sécurité, communiquez immédiatement avec le service à la clientèle de Chrysler. Les clients canadiens-anglais qui souhaitent signaler un défaut lié à la sécurité au gouvernement canadien doivent communiquer avec Transports Canada, Enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules au 1 800 333-0510 ou visiter le site Web <http://www.tc.gc.ca/eng/roadsafety/safedrivers-childsafety-index-53.htm>
- Les clients canadiens-français qui souhaitent signaler un défaut lié à la sécurité au gouvernement canadien doivent communiquer avec Transports Canada, Enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules au 1 800 333-0510 ou visiter le site Web <http://www.tc.gc.ca/securiteroutiere/>

# ACCESSOIRES MOPAR

## ACCESSOIRES AUTHENTIQUES DISTRIBUÉS PAR MOPAR<sup>MD</sup>

- Les accessoires suivants ne sont que quelques-uns des nombreux accessoires Viper authentiques distribués par Mopar<sup>MD</sup> qui ont été réalisés pour une installation, une finition et une fonctionnalité particulières pour votre Viper.
- En choisissant des accessoires authentiques, vous obtenez beaucoup plus qu'un style particulier, une protection supérieure ou un divertissement accru, vous bénéficiez également d'accessoires qui ont été testés minutieusement et approuvés par le constructeur de votre véhicule.
- Pour connaître toute la gamme des accessoires Viper authentiques distribués par Mopar<sup>MD</sup>, adressez-vous à votre concessionnaire local ou visitez le site Web [mopar.com](http://mopar.com) pour les résidents des États-Unis et [mopar.ca](http://mopar.ca) pour les résidents du Canada.

### PERFORMANCE :

- Disques de frein
- Pavillons et tuyau en J
- Support en x en fibre de carbone

### EXTÉRIEUR :

- Roues personnalisées
- Verrous de roue
- Couvrecles pare-poussière de véhicule

### INTÉRIEUR :

- Tapis de plancher de catégorie supérieure
- Tapis haut de gamme pour espace de chargement.
- Protège-seuils
- Pommeaux de levier sélecteur
- Trousse de pédale
- Intérieurs uniques en cuir Katzkin

### SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES :

- Mises à niveau des haut-parleurs Harman Kardon<sup>MD</sup>
- Console de chargement sans fil
- Chargeur de batterie

# INDEX

- Accessoires MOPAR<sup>MD</sup> . . . . . 139
- Ajout de carburant. . . . . 30
- Alarme (Alarme de sécurité) . . . . . 10
- Amorçage du système antivol . . . . . 10
- Amorçage du système antivol  
(Alarme  
de sécurité). . . . . 10
- Appareil de remplacement. . . . . 136
- Appareils électroniques  
Système audio du véhicule . . 36, 37
- Assistance à la clientèle . . . . . 137
  
- Bougies d'allumage . . . . . 125
  
- Calendrier d'entretien . . . . . 126, 128
- Caméra d'aide au recul . . . . . 35
- Carburant  
Ajout . . . . . 30  
Spécifications . . . . . 125
- Ceintures à trois points d'ancrage. . . 10
- Ceintures de sécurité . . . . . 10
- Ceintures de sécurité, Siège . . . . . 10
- Circuit de refroidissement  
Contenance de liquide de  
refroidissement . . . . . 125
- Clé d'urgence . . . . . 8
- Climatisation . . . . . 34, 35
- Colonne de direction inclinable. . . . 21
- Commande automatique de la  
température . . . . . 34
- Commande de réglage automatique  
de la température . . . . . 34
- Commande de stabilité électronique  
(ESC) . . . . . 28
- Commande électrique  
Direction assistée . . . . . 125  
Prise de courant (Prise électrique  
auxiliaire) . . . . . 105  
Sièges . . . . . 18
- Commutateur route-croisement,  
Phares . . . . . 24
- Contenance en liquides . . . . . 125
- Contrôle électronique de vitesse  
(Régulateur de vitesse). . . . . 25
  
- Défauts, Signalement . . . . . 138
- Dégagement d'un véhicule enlisé . . 122
  
- Démarrage d'appoint. . . . . 119
- Désembourbement d'un véhicule . . 122
- Désembourbement d'un véhicule par  
mouvement de balancement. . . 122
- Direction  
Colonne de direction inclinable . . 21
- Dispositifs électroniques  
programmables. . . . . 99, 100
- Dossier d'entretien . . . . . 130
- Éclairage et témoins  
Système de surveillance de la  
pression des pneus . . . . . 107
- Éclairage extérieur . . . . . 136
- Éclairage intérieur et du tableau  
de bord . . . . . 5
  
- Enregistreur de données  
d'événement . . . . . 122
- Ensemble de retenue pour enfants,  
Ancrage d'attache . . . . . 16
- Entretien, Calendrier. . . . . 126
- Entretien des roues et des  
enjoleurs de roue . . . . . 135
- Essuie-glaces . . . . . 23
- Essuie-glaces à balayage intermittent  
(Essuie-glaces à cadence variable) . . 23
- Essuie-glaces, Pare-brise . . . . . 23
- Essuie-glaces sensibles à la pluie. . . 23
- Étalonnage, Boussole . . . . . 98
- Étalonnage de la boussole . . . . . 98
- Étiquette, Informations sur les pneus  
et la charge . . . . . 134
  
- Fonctions programmables de la  
télécommande . . . . . 100
- Fonctions programmables par  
l'utilisateur . . . . . 100
- Fusible . . . . . 131
- Fusibles . . . . . 131
  
- Groupe d'instruments . . . . . 6  
Témoins . . . . . 7
  
- HomeLink<sup>MD</sup> (Ouvre-porte de  
garage) . . . . . 102
- Huile, Moteur  
Contenance . . . . . 125

|  |         |  |         |
|--|---------|--|---------|
| Introduction . . . . .   | .2      | Régulateur de vitesse<br>(Contrôle de la vitesse) . . . . .                                    | .25     |
| Inverseur route-croisement . . . . .   | .23     | Remorquage . . . . .   | .106    |
| LATCH (Ancrages inférieurs et courroie<br>d'attache pour siège d'enfant) . .14, 15 |         | Loisirs . . . . .  | .106    |
| Liquide de frein . . . . .   | .125    | Véhicule en panne . . . . .  | .121    |
| Liquide lave-glace . . . . .   | .23     | Remorquage de loisir . . . . .   | .106    |
| Liquide pour essieux . . . . .   | .125    | Remorquage d'un véhicule derrière<br>une autocaravane . . . . .                                | .106    |
| Liquides . . . . .   | .125    | Remplacement des ampoules . . . . .  | .136    |
| Moteur   |         | Rhéostat d'intensité lumineuse . . . . .   | .24     |
| Arrêt . . . . .  | .9      | Sac gonflable . . . . .  | .12     |
| Choix de l'huile . . . . .   | .125    | Sièges . . . . .   | .18     |
| Compartiment . . . . .   | .124    | Commande électrique . . . . .  | .18     |
| Démarrage . . . . .  | .9      | Réglage . . . . .  | .19     |
| Recommandations pour le rodage . .22   |         | SIRIUS Travel Link . . . . .   | .87     |
| Surchauffe . . . . .   | .110    | Surchauffe, Moteur . . . . .   | .110    |
| Navigation . . . . .   | .62, 83 | Système d'accès et de démarrage<br>sans clé Keyless Enter-N-Go<br>Démarrage et arrêt . . . . . | .9      |
| Ouvre-porte de garage<br>(HomeLink <sup>MD</sup> ) . . . . .                       | .102    | Système de chauffage-climatisation . .34   |         |
| Pédales réglables . . . . .  | .20     | Système de retenue complémentaire –<br>Sac gonflable . . . . .                                 | .12     |
| Période de rodage d'un nouveau<br>véhicule . . . . .                               | .22     | Système ParkSense arrière . . . . .  | .35     |
| Phares   |         | Systèmes audio (Radio) . . . . .   | .56, 77 |
| Automatiques . . . . .   | .24     | Système Uconnect <sup>MD</sup> 8.4A . . . . .  | .54     |
| Commutateur route-croisement . .24   |         | Système Uconnect <sup>MD</sup> 8.4AN . . . . .   | .75     |
| Feux de route . . . . .  | .23     | Télécommande . . . . .   | .8      |
| Phares automatiques . . . . .  | .24     | Télédéverrouillage . . . . .   | .8      |
| Pneus  |         | Témoin du régulateur de vitesse . . . .25  |         |
| Pression de gonflage . . . . .   | .134    | TIREFIT . . . . .  | .112    |
| Poids de remorque . . . . .  | .106    | Traction de remorque<br>Poids de la remorque et<br>au timon . . . . .                          | .106    |
| Pour signaler un défaut relié à la<br>sécurité . . . . .                           | .138    | Transmission<br>Liquide . . . . .  | .125    |
| Prise  |         | Transmission automatique<br>Type de liquide . . . . .  | .125    |
| Courant . . . . .  | .105    | Urgence  |         |
| Protection contre le vol . . . . .   | .10     | Dégagement d'un véhicule enlisé . .122   |         |
| Recommandations de rodage,<br>Nouveau véhicule . . . . .                           | .22     | Surchauffe . . . . .   | .110    |
| Régulateur de vitesse  |         | Témoin du système de freinage . .109   |         |
| Annulation . . . . .   | .25     |  |         |
| Programmation . . . . .  | .25     |  |         |
| Reprise . . . . .  | .25     |  |         |

# FOIRE AUX QUESTIONS (COMMENT?)

## QUESTIONS FRÉQUENTES

### PREMIERS PAS

- Comment puis-je régler mon repose-pied? p. 20
- Comment puis-je régler mes pédales? p. 20

### CONDUITE DU VÉHICULE

- Comment fonctionne mon régulateur de vitesse? p. 25

### SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Quel modèle de radio se trouve dans mon véhicule?

- Système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A, p. 54
- Système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN, p. 75

Comment puis-je activer la prise audio?

- Système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A, p. 60
- Système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN, p. 60

Comment puis-je régler l'horloge de ma radio?

- Système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A, p. 54
- Système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN, p. 75
- Comment puis-je jumeler mon téléphone cellulaire au moyen de Bluetooth<sup>MD</sup> avec le système Uconnect<sup>MD</sup> mains libres activé par la voix? p. 66
- Comment puis-je utiliser mon port USB pour écouter une source audio provenant de ma radio à écran tactile? p. 60
- Comment puis-je configurer mon ouvre-porte de garage universel (HomeLink<sup>MD</sup>)? p. 102

### UTILITAIRE

- Comment puis-je savoir le poids que je peux remorquer avec ma Viper? p. 106

### EN CAS D'URGENCE

- Que dois-je faire si le témoin du système de surveillance de la pression des pneus clignote? p. 107
- Comment puis-je effectuer un démarrage d'appoint de mon véhicule? p. 119

### ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

- Où se trouve le bloc-fusibles dans mon véhicule? p. 131
- Quel type d'huile dois-je utiliser? p. 125
- À quelle fréquence dois-je vidanger l'huile de mon moteur? p. 128
- Quelle doit être la pression de mes pneus? p. 134







## *drive***SRT**.ca

Ce guide a été préparé pour vous aider à vous familiariser avec votre nouvelle SRT et sert de source de références pour répondre aux questions les plus fréquentes. Cependant, il ne remplace pas le guide de l'automobiliste.

Pour connaître les directives de fonctionnement complètes, les méthodes d'entretien et les consignes de sécurité importantes, veuillez consulter votre guide de l'automobiliste, les guides des systèmes de navigation et de Uconnect<sup>MD</sup>, ainsi que les autres étiquettes de mise en garde de votre véhicule.

Les caractéristiques illustrées dans ce guide peuvent ne pas toutes s'appliquer à votre véhicule. Pour obtenir de plus amples renseignements sur les accessoires servant à personnaliser votre véhicule, visitez le site [www.mopar.ca](http://www.mopar.ca) (Canada), [www.mopar.com](http://www.mopar.com) (États-Unis), ou votre concessionnaire SRT haute performance le plus près de chez-vous.

## **CONDUITE ET ALCOOL**

*La conduite en état d'ébriété est l'une des causes les plus fréquentes d'accident. Votre capacité de conduire peut être considérablement diminuée, même avec un taux d'alcool dans le sang inférieur à la limite permise. Ne conduisez jamais sous l'effet de l'alcool. Nommez un conducteur désigné qui ne consomme aucun alcool, appelez un taxi, un ami, ou utilisez les transports publics.*

## **AVERTISSEMENT!**

*Conduire après avoir consommé de l'alcool peut être la cause d'un accident. Votre perception est moins précise, vos réflexes sont plus lents et votre jugement est diminué lorsque vous consommez de l'alcool. Ne conduisez jamais après avoir consommé de l'alcool.*



***POUR TÉLÉCHARGER UNE  
COPIE ÉLECTRONIQUE  
GRATUITE DU GUIDE DE  
L'AUTOMOBILISTE OU DU  
LIVRET DE GARANTIE,***

consultez l'onglet Propriétaires sur :

[www.driveSRT.ca](http://www.driveSRT.ca)



14ZD-926-BA  
VIPER

Première édition  
Guide d'utilisateur