



La notice d'utilisation

**LOGAN**

Moteurs essence et Diesel	<b>ELF EVOLUTION SXR 5W-40</b> Performances optimales, protection maximale dans les conditions les plus sévères. Tous types de conduite.	ACEA A3 / B4
Moteurs essence	<b>ELF EVOLUTION SXR 5W-30</b> Performances exceptionnelles et économie de carburant. Protection maximale dans les conditions les plus sévères. Tous types de conduite.	ACEA A5 / B5
Moteurs Diesel	<b>ELF TURBO DIESEL 10W-40</b> Très hautes performances.	ACEA A3 / B4
Moteurs essence	<b>ELF COMPETITION ST 10W-40</b> Très hautes performances.	ACEA A3 / B4
Boîtes de vitesses manuelles	<b>TRANSELF TRJ 75W-80</b>	API GL4+
Direction assistée	<b>RENAULTMATIC D2</b>	Dexron® II



*Pour vos appoints et vidanges,  
nous vous recommandons de choisir les huiles d'origine.*



Consultez votre Représentant DACIA ou visitez le site [www.lubrifiants.elf.com](http://www.lubrifiants.elf.com)

# Bienvenue à bord de votre nouvelle DACIA

Cette notice d'utilisation et d'entretien réunit à votre intention les informations qui vous permettront :

- de bien connaître votre DACIA et, par là même, de bénéficier pleinement, et dans les meilleures conditions d'utilisation, de tous les perfectionnements techniques dont elle est dotée.
- d'obtenir la permanence d'un fonctionnement optimum par la simple mais rigoureuse observation des conseils d'entretien.
- de faire face, sans perte de temps excessive, aux opérations qui ne requièrent pas l'intervention d'un spécialiste.

Les quelques instants que vous consacrerez à la lecture de cette notice seront très largement compensés par les enseignements que vous en tirerez, les nouveautés techniques que vous y découvrirez. Et si certains points vous restent encore obscurs, les techniciens de notre Réseau se feront un plaisir de vous fournir tout renseignement complémentaire que vous souhaiteriez obtenir.

Pour vous aider dans la lecture de cette notice vous trouverez le symbole suivant :



Pour indiquer une notion de risque, de danger ou une consigne de sécurité.

La description des modèles, déclinés dans cette notice, a été établie à partir des caractéristiques techniques connues à la date de conception de ce document. La notice regroupe l'ensemble des équipements (de série ou optionnels) existants pour ces modèles, leur présence dans le véhicule dépend de la version, des options choisies et du pays de commercialisation.

De même certains équipements devant apparaître en cours d'année peuvent être décrits dans ce document.

Bonne route au volant de votre DACIA.

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de DACIA 2006.



## Coup d'œil rapide

	- Pressions de gonflage des pneumatiques .....	0.04
	- Réglages des sièges et du poste de conduite .....	1.08 → 1.10
	- Dispositifs de retenue pour enfants .....	1.18 → 1.24
	- Témoins lumineux (tableau de bord) .....	1.28 → 1.35
	- Signalisation sonore et lumineuse .....	1.40 → 1.43
	- Dégivrage/Désembuage .....	1.44 - 3.06 → 3.08
	- Rodage, conduite .....	2.02 → 2.11
	- Chauffage/Air conditionné .....	3.04 → 3.08
	- Ouverture du capot .....	4.02
	- Niveaux (huile moteur, lave-vitre...) .....	4.03 → 4.08
	- Roue de secours .....	5.02 → 5.06
	- Conseils pratiques (changement des lampes, fusibles, dépannages, anomalies de fonctionnement) .....	5.02 → 5.35

# S O M M A I R E

	Chapitres
Faites connaissance avec votre voiture .....	1
La conduite .....	2
Votre confort .....	3
Entretien .....	4
Conseils pratiques .....	5
Caractéristiques techniques .....	6
Index alphabétique .....	7

## PRESSIONS DE GONFLAGE DES PNEUMATIQUES À FROID (en bar)

Versions	1,4 - 1,6 - 1,6 16V - 1,5 dCi	1,4 - 1,6 - 1,6 16V	1,5 dCi
Dimensions des pneumatiques	165/80 R 14	185/65 R 15	
Dimensions des jantes	5,5 J 14	6 J 15	
- Avant - Arrière	2,0 2,0	2,0 2,2	

### Sécurité pneumatiques et monte de chaînes

Reportez-vous au paragraphe « pneumatiques » du chapitre 5 pour connaître les conditions d'entretien et, suivant les versions, les conditions de monte de chaînes du véhicule.

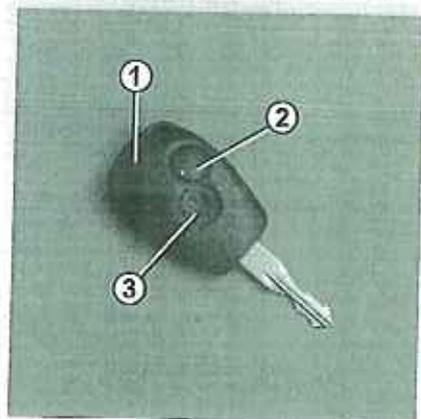
**Particularité des véhicules utilisés à pleine charge (Masse Maxi Autorisée en Charge) et tractant une remorque :**  
la vitesse maximale doit être limitée à 100 km/h et la pression de gonflage des pneumatiques augmentée de 0,2 bar.  
Pour connaître les masses, reportez-vous au paragraphe « masses » du chapitre 6.

0.04

Clés / Télécommande à radiofréquence .....	1.02 - 1.03
Portes .....	1.04 - 1.05
Système antidémarrage .....	1.06
Appui-tête - Sièges .....	1.07 - 1.08
Ceintures de sécurité .....	1.09 - 1.12
Dispositifs complémentaires aux ceintures avant .....	1.13 → 1.17
Pour la sécurité des enfants .....	1.18 → 1.24
Rétroviseurs .....	1.25
Poste de conduite .....	1.26 - 1.27
Appareils de contrôle .....	1.28 → 1.38
Ordinateur de bord .....	1.36 → 1.38
Heure .....	1.39
Éclairage et signalisation extérieurs .....	1.40 - 1.41
Réglage des projecteurs .....	1.42
Avertisseurs sonores et lumineux .....	1.43
Essuie-vitres/Dégivrage .....	1.44
Réservoir carburant (remplissage carburant) .....	1.45 - 1.46

1.01

## CLÉS / TÉLÉCOMMANDE À RADIOFRÉQUENCE



Télécommande de verrouillage, clé codée de contacteur-démarrageur des portes.

Le verrouillage ou le déverrouillage des portes est assuré par la télécommande 1.

Elle est alimentée par une pile qu'il convient de remplacer (reportez-vous au paragraphe « télécommande à radiofréquence : pile » en chapitre 5).

### Verrouillage/déverrouillage des portes

Pressez la télécommande pendant environ une seconde sur le bouton 2 pour ordonner le verrouillage et sur le bouton 3 pour ordonner le déverrouillage.

- Le verrouillage est visualisé par deux clignotements des feux de détresse et des répéteurs latéraux.

- Le déverrouillage est visualisé par un clignotement des feux de détresse et des répéteurs latéraux.

**Nota :** lorsqu'un ouvrant (porte ou coffre) est mal fermé ou resté ouvert, il n'y a pas de clignotement des feux de détresse.



### Responsabilité conducteur

No quittez jamais votre véhicule clé sur le contact et en y laissant un enfant (ou un animal), en effet celui-ci pourrait faire démarrer le moteur ou faire fonctionner des équipements électriques (par exemple lève-vitres) et risquerait de se coincer une partie du corps (cou, bras, main...). Risque de blessures graves.

**Nota :** pour certains véhicules, si aucune porte n'est ouverte dans les 30 secondes (environ) suivant le déverrouillage par la télécommande, les portes se verrouillent de nouveau automatiquement.

### Interférences

Suivant l'environnement proche (installations extérieures ou usage d'appareils fonctionnant sur la même fréquence que la télécommande) le fonctionnement peut être perturbé.

### Champ d'action de la télécommande

Il varie selon l'environnement : attention aux manipulations de la télécommande provoquant un verrouillage ou un déverrouillage intempestif des portes !

**En cas de perte ou si vous désirez un autre jeu de clés ou télécommande, adressez-vous exclusivement à votre Représentant DACIA.**

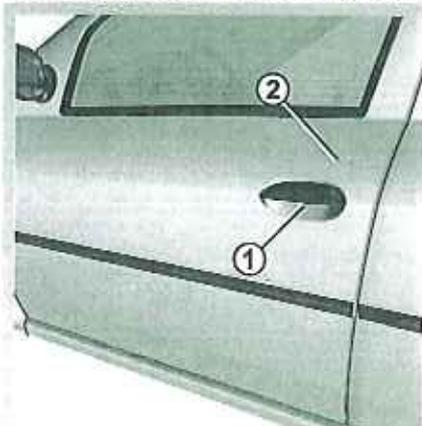
- En cas de remplacement d'une télécommande, il sera nécessaire d'amener le véhicule chez votre Représentant DACIA car il faut le véhicule avec la télécommande pour initialiser l'ensemble.
- Il est possible d'utiliser jusqu'à quatre télécommandes pour un véhicule.

### Défaillance de la télécommande

- Assurez-vous d'avoir toujours une pile en bon état, sa durée de vie est d'environ deux ans.

Reportez-vous au paragraphe « télécommande à radiofréquence : pile » en chapitre 5.

## OUVERTURE DES PORTES

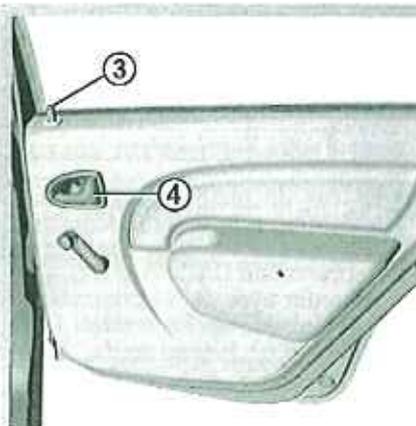


### Ouverture manuelle de l'extérieur

Suivant véhicule, la clé commande le verrouillage/déverrouillage de la porte conducteur ou des quatre portes.

**Avant :** déverrouillez avec la clé une des serrures 2 des portes avant. Placez la main sous la poignée 1 et tirez vers vous.

**Arrière :** soulevez de l'intérieur le bouton de déverrouillage 3 et manœuvrez la poignée de la porte.



### Ouverture manuelle de l'intérieur

Manœuvrez la poignée 4.

### Alarme sonore d'oubli d'éclairage

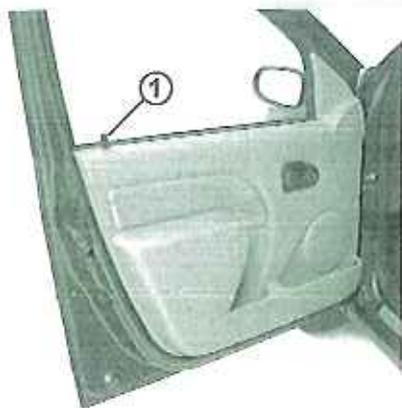
A l'ouverture d'une porte, une alarme sonore se déclenche pour vous signaler que les feux sont restés allumés alors que le contact moteur est coupé (risque de décharge de la batterie...).



### Responsabilité conducteur

**No quittez jamais votre véhicule clé sur le contact et en y laissant un enfant (ou un animal), en effet celui-ci pourrait faire démarrer le moteur ou faire fonctionner des équipements électriques (par exemple lève-vitres) et risquerait de se coincer une partie du corps (cou, bras, main...). Risque de blessures graves.**

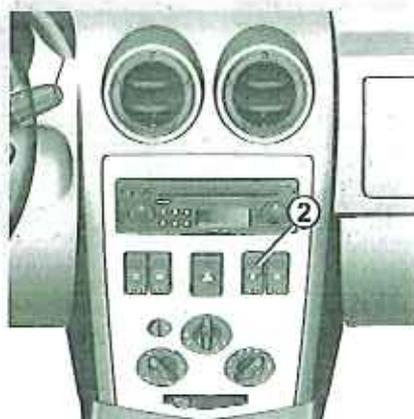
## VERROUILLAGE DES PORTES



### Commande manuelle

Avant : de l'extérieur utilisez la clé, ou de l'intérieur enfoncez le bouton 1 porte fermée.

Arrière : enfoncez le bouton 1 de chaque porte.



### Commande électrique

Elle permet la condamnation simultanée des serrures des quatre portes.

Verrouillez en appuyant sur le bas du contacteur 2.

Sur les portes avant, le verrouillage ne peut pas être effectué porte ouverte.



### Sécurité « enfants »

Pour rendre impossible l'ouverture des portes arrière de l'intérieur, déplacez le levier 3 de chaque porte et vérifiez de l'intérieur que les portes sont bien condamnées.



Si vous décidez de rouler portes verrouillées, sachez que cela peut rendre plus difficile l'accès des secouristes dans l'habitacle en cas d'urgence.

1.05

## SYSTÈME ANTIDÉMARRAGE

Il interdit le démarrage du véhicule à toute personne ne disposant pas de la clé codée contacteur-démarrreur du véhicule.

### Principe de fonctionnement

Le véhicule est automatiquement protégé quelques secondes après avoir retiré la clé du contacteur-démarrreur.

Si le code de la clé contacteur-démarrreur n'est pas reconnu par le véhicule, le témoin 1 clignote indéfiniment, le véhicule ne peut pas démarrer.



### Témoin

#### Témoin de fonctionnement du système

A la mise sous contact, le témoin 1 s'allume fixe durant environ trois secondes, puis s'éteint. Le véhicule a reconnu le code. Vous pouvez démarrer le moteur.

#### Témoin de protection du véhicule

Quelques secondes après la coupure de contact le témoin 1 clignote en permanence.

Le véhicule ne sera protégé qu'après avoir retiré la clé du contacteur-démarrreur.

#### Témoin d'anomalie de fonctionnement

Après la mise sous contact, si le témoin 1 continue à clignoter ou reste allumé fixe cela indique une anomalie de fonctionnement dans le système.

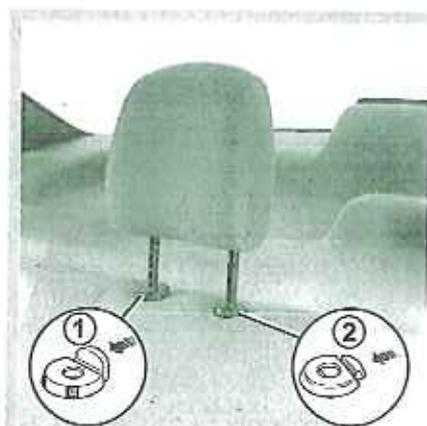
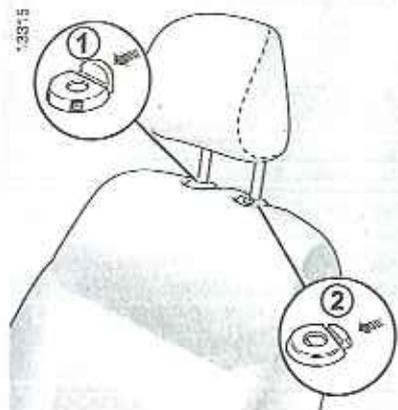
Dans tous les cas, faites appel impérativement à un représentant DACIA qui est seul habilité à dépanner le système antidémarrage.

En cas de défaillance de la clé codée du contacteur-démarrreur, utilisez la seconde clé (livrée avec le véhicule).



Toute intervention ou modification sur le système antidémarrage (boîtiers électroniques, câblages, etc.) peut être dangereuse. Elle doit être effectuée par le personnel qualifié DACIA.

## APPUIS-TÊTE

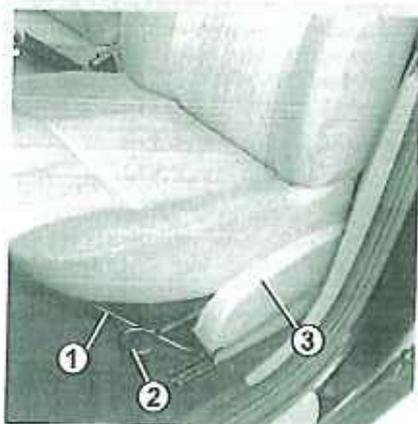


- **Pour régler la hauteur :**  
Appuyez sur la languette 1 et faites coulisser simultanément l'appui-tête.
- **Pour l'enlever :**  
Appuyez sur les languettes 1 et 2 des guides d'appui-tête.
- **Pour le remettre en place :**  
Introduisez les tiges dans les fourreaux, crantage vers l'avant, et abaissez l'appui-tête jusqu'à la hauteur désirée.

 L'appui-tête étant un élément de sécurité, veillez à son bon positionnement : le haut de l'appui-tête doit se situer le plus proche possible du sommet de la tête.

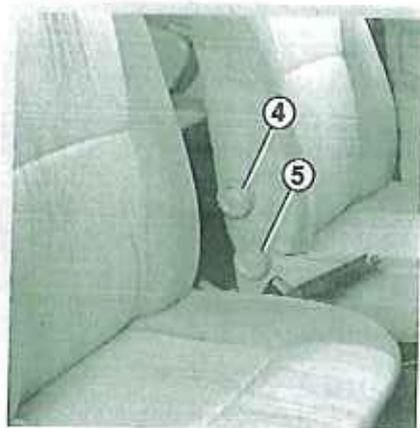
1.07

## SIÈGES AVANT



**Pour avancer ou reculer**  
Levez la barre 1 pour déverrouiller. A la position choisie, relâchez la barre et assurez-vous du bon verrouillage.

**Pour soulever ou abaisser l'assise du siège conducteur**  
Manœuvrez le levier 2.

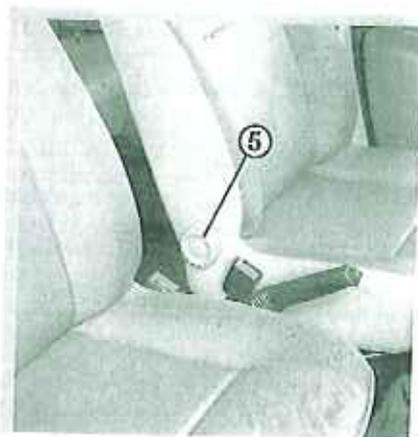


**Pour incliner le dossier**  
Manœuvrez la molette 5 et inclinez le dossier jusqu'à la position désirée.

**Pour régler le confort du siège conducteur au niveau des lombaires**  
Tournez la molette 4.

### Sièges chauffants

Contact mis, actionnez le contacteur 3. Le système, qui est thermostaté, détermine si le chauffage est nécessaire ou pas.



 Pour des raisons de sécurité, effectuez ces réglages véhicule à l'arrêt.

 Aucun objet ne doit se trouver sur le plancher (placo avant conducteur) : en cas de freinage, ces objets risquent de glisser sous le pédalier et d'empêcher son utilisation.

## CEINTURES DE SÉCURITÉ

Pour assurer votre sécurité, portez votre ceinture de sécurité lors de tous vos déplacements. De plus, vous devez vous conformer à la législation locale du pays où vous vous trouvez.

Avant de démarrer procédez :

- d'abord au réglage de votre position de conduite,
- puis, à l'ajustement de votre ceinture de sécurité pour obtenir la meilleure protection.



Pour ne pas gêner l'efficacité des ceintures de sécurité, nous vous conseillons de ne pas trop incliner les dossiers du siège en arrière.

Veillez au bon verrouillage des dossiers de siège.

Même les femmes enceintes doivent porter leur ceinture. Dans ce cas veillez à ce que la sangle de bassin n'exerce pas une pression trop importante sur le bas-ventre sans créer de jeu supplémentaire.

### Réglage de la position de conduite

- **Asseyez-vous au fond de votre siège** (après avoir retiré manteau, blouson...).

C'est essentiel pour le positionnement correct du dos.

- **Réglez l'avancée du siège en fonction du pédalier.**

Votre siège doit être reculé au maximum compatible avec l'enfoncement complet de la pédale d'embrayage. Le dossier doit être réglé de manière à ce que les bras restent légèrement pliés.

- **Réglez la position de votre appui-tête.**

Pour un maximum de sécurité la hauteur du sommet de l'appui-tête doit être au niveau de celui de la tête.

- **Réglez la hauteur d'assise.**

Ce réglage permet d'optimiser votre vision de conduite.



### Ajustement des ceintures de sécurité

Tenez-vous bien appuyé contre le dossier.

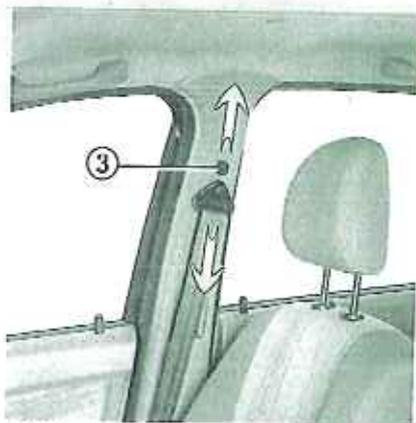
La sangle baudrier 1 doit être rapprochée le plus possible de la base du cou, sans toutefois porter sur ce dernier.

La sangle de bassin 2 doit être portée à plat sur les cuisses et contre le bassin.

La ceinture doit porter le plus directement possible sur le corps : évitez les vêtements trop épais, les objets intercalés, etc.

1.09

## CEINTURES DE SÉCURITÉ AVANT



### Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité

Basculez le bouton 3 pour sélectionner votre position de réglage de telle sorte que la sangle baudrier 1 passe comme indiqué précédemment.

Une fois le réglage effectué, assurez-vous du bon verrouillage.



Des ceintures de sécurité mal ajustées risquent de causer des blessures en cas d'accident.

Même les femmes enceintes doivent porter leur ceinture. Dans ce cas veillez à ce que la sangle de bassin n'exerce pas une pression trop importante sur le bas-ventre sans créer de jeu supplémentaire.

### Verrouillage

Déroulez la sangle lentement et sans à-coups et assurez l'encliquotage du pêne 4 dans le boîtier 6 (vérifiez le verrouillage en tirant sur le pêne 4). S'il se produit un blocage, effectuez un large rotour en arrière et déroulez à nouveau.

Si votre ceinture est complètement bloquée :

- tirez lentement, mais fortement, la sangle pour en extraire environ 3 cm ;
- laissez ensuite la ceinture se rembobiner seule ;
- déroulez à nouveau ;
- si le problème persiste, consultez votre Représentant DACIA.

### Déverrouillage

Pressez le bouton 5 du boîtier 6, la ceinture est rappelée par l'enrouleur.

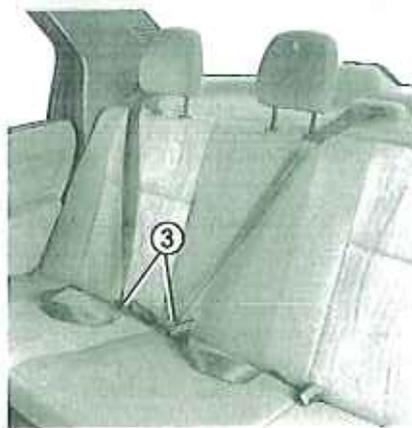
Accompagnez le pêne pour faciliter cette opération.

## CEINTURES DE SÉCURITÉ ARRIÈRE



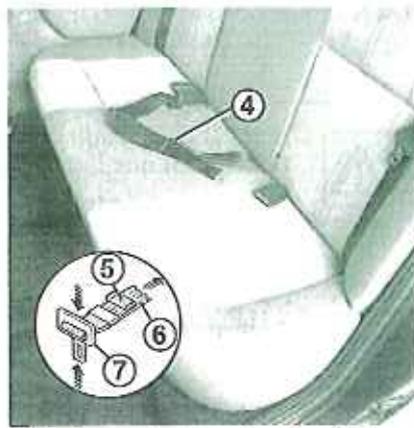
### Ceintures arrière à enrouleurs

Le verrouillage et le déverrouillage s'effectuent de la même manière que pour les ceintures avant.



Déroulez lentement la sangle 1.

Encliquez le pêne coulissant 2 dans le boîtier rouge 3.



### Ceinture de bassin à réglage manuel 4

La sangle doit être portée à plat sur les cuisses et contre le bassin.

La ceinture doit porter le plus directement possible sur le corps. Ex. : évitez les vêtements trop épais, les objets intercalés, etc.

Pour la tendre, tirez sur le brin libre 5 de la ceinture.

Pour la détendre, basculez la boucle de réglage 7 perpendiculairement à la ceinture, pressez la boucle du côté de l'anneau tout en tirant sur la sangle de bassin 6.



Des ceintures de sécurité mal ajustées risquent de causer des blessures en cas d'accident.

Même les femmes enceintes doivent porter leur ceinture. Dans ce cas veiller à ce que la sangle de bassin n'exerce pas une pression trop importante sur le bas-ventre sans créer de jeu supplémentaire.

1.11

## CEINTURES DE SÉCURITÉ

Les informations suivantes concernent les ceintures avant et arrière du véhicule.



Aucune modification ne doit être apportée aux éléments du système de retenue montés d'origine : ceintures et sièges ainsi que leurs fixations.

Pour des cas particuliers (ex. : installation d'un siège enfant) consultez votre Représentant DACIA.

- N'utilisez pas de dispositifs permettant d'introduire du jeu dans les sangles (ex. : pince à linge, clip, etc.), car une ceinture de sécurité portée trop lâche risque de provoquer des blessures en cas d'accident.
- Ne faites jamais passer la sangle baudrier sous votre bras, ni derrière votre dos.
- N'utilisez pas la même ceinture pour plus d'une personne et n'attachez jamais un bébé ou un enfant sur vos genoux avec votre ceinture.
- La ceinture ne doit pas être vrillée.
- A la suite d'un accident grave, faites remplacer les ceintures qui étaient en service à ce moment. De même, faites remplacer votre ceinture si celle-ci présente une dégradation.
- Lors de la remise en place de la banquette arrière, veillez à bien repositionner la ceinture de sécurité de façon à pouvoir l'utiliser correctement.
- En roulage, si nécessaire, réajustez la position et la tension de la ceinture.
- Veillez à insérer le pêne de la ceinture dans le boîtier approprié.

## DISPOSITIFS COMPLÉMENTAIRES À LA CEINTURE AVANT

### Airbags conducteur et passager.

Suivant le niveau de violence du choc, deux cas sont possibles :

- seule la ceinture assure la protection ;
- le déclenchement de l'Airbag s'ajoute dans les cas les plus violents.



- A la suite d'un accident, faites vérifier l'ensemble des moyens de retenue.

- Toute intervention sur le système complet (airbag, boîtiers électroniques, câblages) ou réutilisation sur tout autre véhicule, même identique, est rigoureusement interdite.
- Pour éviter tout déclenchement intempestif pouvant occasionner des dommages, seul le personnel qualifié du Réseau DACIA est habilité à intervenir sur les dispositifs complémentaires à la ceinture avant.
- Le contrôle des caractéristiques électriques de l'allumeur ne doit être effectué que par du personnel spécialement formé, utilisant un matériel adapté.
- Lors de la mise au rebut du véhicule, adressez-vous à votre Représentant DACIA pour l'élimination du générateur de gaz.

1.13

## DISPOSITIFS COMPLÉMENTAIRES À LA CEINTURE AVANT (suite)



### Airbags conducteur et passager

Ils peuvent équiper les places avant côté conducteur et passager.

Un marquage « Airbag » sur le volant et la planche de bord, une vignette en partie inférieure du pare-brise ou sur le pare-soleil rappellent la présence de cet équipement.



Chaque système Airbag est composé de :

- un sac gonflable et son générateur de gaz montés sur le volant pour le conducteur et dans la planche de bord pour le passager ;
- un boîtier électronique commun intégrant le détecteur de choc et la surveillance du système commandant l'allumeur électrique du générateur de gaz ;
- un voyant de contrôle  unique au tableau de bord.

1.14

## DISPOSITIFS COMPLÉMENTAIRES À LA CEINTURE AVANT (suite)

### Fonctionnement

Le système n'est opérationnel que contact mis.

Lors d'un choc violent de type frontal, le(s) airbag(s) se gonfle(nt) rapidement, permettant ainsi d'amortir l'impact de la tête et du thorax du conducteur sur le volant et du passager sur la planche de bord ; puis il(s) se dégonfle(nt) immédiatement après le choc afin d'éviter toute entrave pour quitter le véhicule.

Le système airbag passager est, en plus du système airbag conducteur, constitué d'un voyant « témoin de désactivation de l'airbag passager avant » au tableau de bord. Ce voyant est associé au système de désactivation de l'airbag passager.

Son allumage signifie que l'airbag passager ne sera pas gonflé en cas de choc (pour plus de précisions sur son fonctionnement, reportez-vous au chapitre « Désactivation de l'airbag passager avant »).



### Anomalies de fonctionnement

Le témoin 1 s'allume au tableau de bord à la mise sous contact puis s'éteint après quelques secondes.

S'il ne s'allume pas à la mise sous contact ou s'il s'allume moteur tournant, il signale une défaillance du système.

Dans ce cas, l'installation d'un siège enfant dos à la route sur le siège passager avant est **INTERDITE**.

L'installation de tout autre passager n'est pas recommandée.

Dans ces deux cas consultez au plus tôt votre Représentant DACIA.

Le système d'airbag utilise un principe pyrotechnique, ce qui explique qu'à son déploiement, il produit une chaleur, libère de la fumée (ce qui n'est pas le signe d'un départ d'incendie) et génère un bruit de détonation. Le déploiement de l'airbag, qui doit être immédiat, peut provoquer des blessures à la surface de la peau ou autres désagréments.

1.15

## DISPOSITIFS COMPLÉMENTAIRES À LA CEINTURE AVANT (suite)



Tous les avertissements qui suivent sont destinés à ne pas gêner le déploiement de l'Airbag et à éviter des blessures graves directes par projection lors de son ouverture.



### Avertissements concernant l'Airbag conducteur

- Ne modifier ni le volant, ni son coussin.
- Tout recouvrement du coussin du volant est interdit.
- Ne fixer aucun objet (épinglette, logo, montre, support de téléphone...) sur le coussin.
- Le démontage du volant est interdit (sauf pour le personnel habilité d Réseau DACIA).
- Ne pas conduire trop près du volant : adopter une position de conduit avec les bras légèrement pliés (voir paragraphe « réglage de la position d conduite » au chapitre 1). Cela assurera un espace suffisant pour un déploiement et une efficacité corrects du sac.

### Avertissements concernant l'Airbag passager : emplacement 1

- Ne pas coller ni fixer d'objets (épinglettes, logo, montre, support de téléphone...) sur la planche de bord dans la zone de l'Airbag.
- Ne rien interposer entre la planche et l'occupant (animal, parapluie, canis paquets...).
- Ne pas poser les pieds sur la planche de bord ou le siège car ces différentes postures risquent de provoquer de graves blessures. De manière générale maintenir éloignée toute partie du corps (genoux, mains, tête...) de la planche.
- Réactivez l'airbag passager, dès que vous retirez un siège enfant, pour assurer la protection du passager en cas de choc.

**IL EST INTERDIT D'INSTALLER UN SIÈGE ENFANT DOS À LA ROUTE SUR LE SIÈGE PASSAGER TANT QUE LES DISPOSITIFS COMPLÉMENTAIRES À LA CEINTURE PASSAGER AVANT NE SONT PAS DÉACTIVÉS**

(Reportez-vous au paragraphe « désactivation de l'airbag passager avant » en chapitre 1).

## DISPOSITIFS COMPLÉMENTAIRES À LA CEINTURE AVANT (suite)

Tous les avertissements qui suivent sont destinés à ne pas gêner le déploiement de l'airbag et à éviter des blessures graves directes par projection lors de son ouverture.



L'airbag est conçu pour compléter l'action de la ceinture de sécurité, l'airbag et la ceinture de sécurité constituent des éléments indissociables du même système de protection. Il est donc impératif de porter la ceinture de sécurité en permanence, le non port de la ceinture de sécurité exposant les occupants à des blessures aggravées en cas d'accident, et pouvant également aggraver les risques de blessures à la surface de la peau, qui sont inhérents au déploiement de l'airbag lui-même.

Le déclenchement des airbags en cas de retournement ou de choc arrière même violent n'est pas systématique. Des chocs sous le véhicule de type trottoirs, trous dans la chaussée, pierres... peuvent provoquer le déclenchement de ces systèmes.

- Toute intervention ou modification sur le système complet Airbag conducteur ou passager (airbag, prétensionneurs, boîtier électronique, câblage...) est rigoureusement interdite (sauf par le personnel qualifié du Réseau DACIA).
- Pour préserver le bon fonctionnement et pour éviter tout déclenchement intempestif, seul le personnel qualifié du Réseau DACIA est habilité à intervenir sur un système Airbag.
- Par mesure de sécurité, faites vérifier le système Airbag lorsque le véhicule a été l'objet d'un accident, d'un vol ou d'une tentative de vol.
- Lors du prêt ou de la revente du véhicule, informez de ces conditions le nouvel acquéreur en lui remettant la présente notice d'utilisation et d'entretien.
- Lors de la mise au rebut du véhicule, adressez-vous à votre Représentant DACIA pour l'élimination du(des) générateur(s) de gaz.

1.17

## POUR LA SÉCURITÉ DES ENFANTS

L'utilisation d'un dispositif de retenue des bébés et des enfants est réglementée.

En Europe les enfants de moins de 10 ans<sup>(1)</sup> doivent être obligatoirement attachés sur un dispositif homologué et adapté au poids et à la taille de l'enfant.

Le conducteur est responsable de la bonne utilisation de ces dispositifs.

Les dispositifs homologués après janvier 1992 offrent un niveau de sécurité supérieur à ceux homologués avant cette date.

Il est donc conseillé de choisir un dispositif homologué suivant le règlement européen ECE 44.

De tels dispositifs comportent obligatoirement une étiquette orange avec une lettre E suivie d'un numéro (celui du pays où il est homologué) et de l'année d'homologation.

Consultez le Réseau DACIA pour choisir le siège adapté à votre enfant et recommandé pour votre véhicule.

Sachez qu'un choc à 50 km/h représente une chute de 10 mètres. Autrement dit, ne pas attacher un enfant équivaut à le laisser jouer sur un balcon au quatrième étage sans balustrade !



Les bébés et les enfants ne doivent en aucun cas être transportés sur les genoux des occupants du véhicule.

En cas de choc frontal à 50 km/h, un enfant de 30 kg se transforme en projectile d'une tonne : il vous sera impossible de le retenir même si vous êtes attachés.

Il est aussi particulièrement dangereux de sangler votre enfant quand il est assis sur vos genoux. Ne jamais utiliser une seule ceinture pour attacher deux personnes en même temps.

Certaines places passager ne sont pas autorisées à l'installation de sièges enfants.

Pour connaître les places autorisées et les types de sièges enfants pouvant être installés à chacune de ces places assises autorisées, reportez-vous au tableau en pages suivantes.

**Avant d'installer un siège enfant en place avant (si l'installation est autorisée)**

Lorsque le siège passager est équipé, procédez aux réglages suivants :

- reculez le siège passager au maximum ;
- redressez le dossier le plus verticalement possible ;
- levez l'assise au maximum ;
- remontez l'appui-tête au maximum ;
- placez la commande de hauteur de ceinture en position basse.

(1) Respectez obligatoirement les lois en vigueur du pays dans lequel vous trouvez. Elles pourraient différer des présentes indications.

Poids et âge de l'enfant	Places adaptées à l'installation des sièges enfant			
	Place avant passager (2) (3)	Places arrière latérales	Place arrière centrale avec ceinture à enrouleur	Place arrière centrale avec ceinture de bassin à réglage manuel
Naissance à 9 mois environ (poids inférieur à 13 kg)	U	U	U	X
De 9 mois à 3 ans environ (poids de 9 à 18 kg)	U	U	U	X
De 3 ans à 12 ans environ (1) (poids de 15 à 36 kg)	X	U	U	X

X : place non adaptée à l'installation d'un siège enfant de cette classe d'âge.

U : place adaptée à l'installation d'un siège enfant se fixant par ceinture et homologué « universel » pour cette classe d'âge, vérifiez qu'il se monte.

(1) A partir d'une taille de 1,36 m ou d'un poids de 36 kg, l'enfant, tout comme l'adulte, peut être ceinturé directement sur l'assise.

(2) Seul un siège enfant type dos route peut être installé à cette place ;



(3) DANGER : RISQUES DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES EN CAS DE DÉPLOIEMENT DE L'AIRBAG : AVANT D'INSTALLER UN SIÈGE ENFANT DOS À LA ROUTE SUR LE SIÈGE PASSAGER AVANT, PLACEZ L'INTERRUPTEUR « AIRBAG » SUR LA POSITION OFF.

(Reportez-vous au paragraphe « désactivation airbag passager avant » en chapitre 1).

1.19

POUR LA SÉCURITÉ DES ENFANTS (suite)

Le juste choix

La sécurité de vos enfants dépend aussi de vous.

Pour assurer à votre enfant la protection maximum nous recommandons l'utilisation des sièges pour enfants proposés dans le Réseau DACIA.

Des systèmes de retenue adaptés à toutes les catégories sont proposés. Ces systèmes ont été mis au point en collaboration avec les fabricants et ont été testés dans les véhicules DACIA.

Prenez conseil auprès de votre représentant DACIA et demandez-lui de vous aider à l'installer.



Catégorie 0 et 0+ (de 0 à 13 kg)

Jusqu'à deux ans, le cou de l'enfant est très fragile. De préférence, placez votre enfant dans une coque enveloppante et dos à la route. Cette position renforce sa sécurité.



Catégorie 1 (de 9 à 18 kg)

Entre 2 et 4 ans, le bassin n'est pas suffisamment formé pour être toujours bien retenu par la ceinture trois points du véhicule aussi l'enfant risque des lésions abdominales en cas de choc frontal. Il convient donc d'utiliser un siège enveloppant qui permet le maintien de l'enfant au moyen d'un harnais ou d'une tablette absorbante.



Afin d'éviter tout risque de nature à porter atteinte à votre sécurité, nous vous conseillons d'utiliser des accessoires spécifiés par DACIA qui sont adaptés à votre véhicule et qui seuls sont garantis par DACIA.

## POUR LA SÉCURITÉ DES ENFANTS (suite)



### Catégorie 2 (de 15 à 25 kg) et catégorie 3 (de 22 à 36 kg)

Pour retenir correctement le bassin de l'enfant jusqu'à 10 ans, d'une taille inférieure à 1,36 m et d'un poids inférieur à 36 kg, utilisez de préférence un coussin réhausseur avec des guides sangle pour obliger la ceinture trois points du véhicule à cheminer à plat sur les cuisses de l'enfant.

Un réhausseur avec un dossier réglable en hauteur et un guide sangle est conseillé pour positionner la ceinture le plus près possible du cou sans toutefois être en contact avec celui-ci.

En cas d'utilisation d'un réhausseur non pourvu d'un dossier, l'appui-tête du véhicule devra être réglé en fonction de la stature de l'enfant ; le bord supérieur de l'appui-tête doit se trouver à la même hauteur que le sommet de la tête de l'enfant et ne jamais être placé en dessous du niveau des yeux.

Pour faciliter le montage de certains types de sièges enfant aux places arrière nous préconisons de retirer l'appui-tête et de mettre celui-ci dans le coffre.

La norme répartit les dispositifs de retenue enfant en 5 catégories :

Catégorie 0 : de 0 à 10 kg  
Catégorie 0+ : de 0 à 13 kg  
Catégorie 1 : de 9 à 18 kg  
Catégorie 2 : de 15 à 25 kg  
Catégorie 3 : de 22 à 36 kg

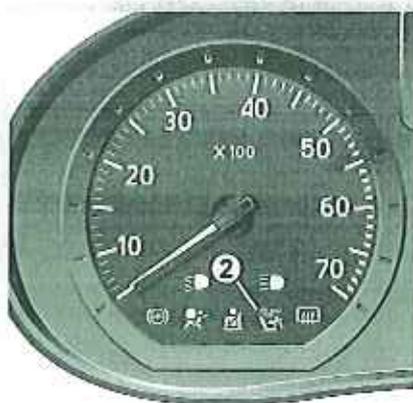
1.21

## POUR LA SÉCURITÉ DES ENFANTS (suite)



### Désactivation de l'airbag passager avant (suivant véhicule)

Pour pouvoir installer un siège enfant dos à la route sur le siège passager avant, vous devez impérativement désactiver l'airbag passager avant lorsque votre véhicule est équipé de la désactivation de l'airbag.



**Pour désactiver l'airbag passager**  
Coupez le contact, poussez et tournez le verrou 1 sur la position OFF.  
L'airbag est désactivé.

Après avoir remis le contact, vérifiez impérativement que le voyant 2, AIRBAG OFF, est bien allumé au tableau de bord.

Ce voyant reste allumé en permanence pour vous confirmer que vous pouvez installer un siège enfant, l'airbag passager étant désactivé.



### DANGER

Du fait de l'incompatibilité entre le déploiement de l'airbag passager avant et le positionnement d'un siège enfant dos à la route, il est interdit d'installer ce siège dans cette position sauf dans le cas où le véhicule est équipé d'un dispositif de désactivation de l'airbag. Risque de blessures très graves en cas de déploiement de l'airbag.

L'étiquette (sur la planche de bord) et les marquages (sur les pare-soleil) vous rappellent ces instructions.



### Activation de l'airbag passager avant (suivant véhicule)

Dès que vous enlevez le siège enfant du siège passager avant, réactivez l'airbag afin d'assurer la protection de votre passager avant en cas de choc.

Pour réactiver l'airbag coupez le contact, poussez et tournez le voyant 1 sur la position ON.

Après avoir remis le contact, vérifiez que le voyant 2, AIRBAG OFF, est éteint. L'airbag est activé.



### Anomalies de fonctionnement

En cas d'anomalies du système activation/désactivation de l'airbag passager avant, l'installation d'un siège enfant dos à la route sur le siège avant est INTERDITE.

L'installation de tout autre passager n'est pas recommandée.

Consultez au plus tôt votre Représentant DACIA.



L'activation ou la désactivation de l'airbag passager doit se faire véhicule à l'arrêt.

L'allumage du témoin  indique une défaillance du système.

1.23

## POUR LA SÉCURITÉ DES ENFANTS (suite)

### SÉCURITÉ ENFANTS

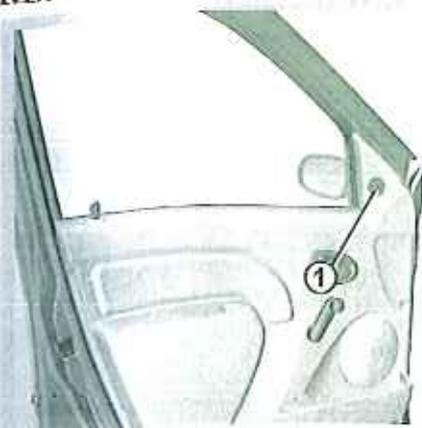


- Aucune modification ne doit être apportée aux éléments du système monté d'origine : ceintures et sièges ai que leurs fixations.

- Suivez précisément les instructions portées sur la notice de montage du fabricant du dispositif de reten

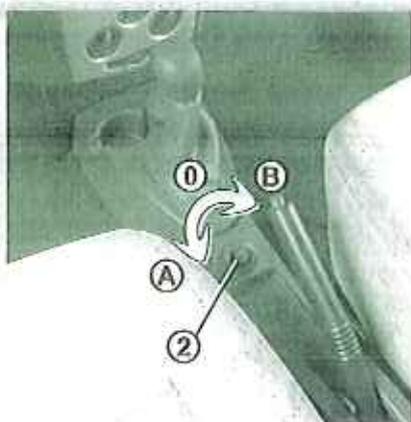
- Evitez les vêtements trop épais, n'intercalez pas d'objets entre l'enfant et son dispositif de retenue.
- La ceinture du véhicule doit être bien tendue pour solidariser au mieux le siège enfant au véhicule. Contrôlez régulièrement la tension.
- Ne faites jamais passer la sangle baudrier sous le bras, ni derrière le dos.
- Le harnais ou la ceinture doit être bien tendu et le plus ajusté possible au corps de l'enfant.
- N'autorisez jamais votre enfant à rester debout ou s'agenouiller sur les sièges pendant la marche.
- Vérifiez que l'enfant conserve une posture correcte pendant le trajet notamment en position sommeil.
- Fixez le siège avec la ceinture de sécurité même si celui-ci n'est pas occupé ; en cas de choc il peut constituer un projectile pour les occupants.
- A la suite d'un accident grave, faites vérifier les ceintures et les systèmes de retenue qui étaient en place à ce moment.
- Ne laissez jamais un enfant sans surveillance dans un véhicule, même installé dans son moyen de retenue.
- Enclenchez le système de verrouillage des portières arrière (si votre véhicule en possède).
- Veillez à ce que l'enfant ne descende pas du côté de la voie de circulation.
- Donnez le bon exemple à vos enfants en bouclant votre ceinture.

## RÉTROVISEURS



**Rétroviseurs extérieurs avec réglage de l'extérieur**  
Positionnez le rétroviseur manuellement.

**Rétroviseurs extérieurs avec réglage de l'intérieur**  
Pour orienter le rétroviseur, manœuvrez le levier 1.



**Rétroviseurs extérieurs à commande électrique**

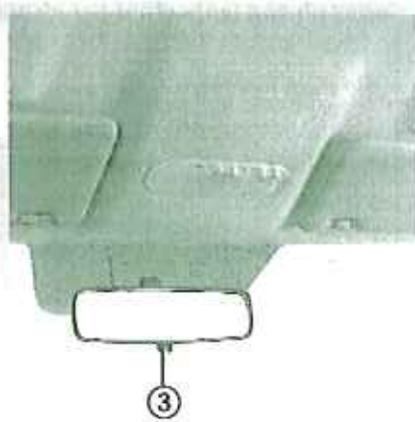
Contact mis, manœuvrez le bouton 2 :

- position A pour régler le rétroviseur gauche ;
- position B pour régler le rétroviseur droit ;

0 étant la position inactive.

**Rétroviseurs dégivrants**

Le dégivrage du miroir est assuré conjointement avec le dégivrage-désombuage de la lunette arrière.

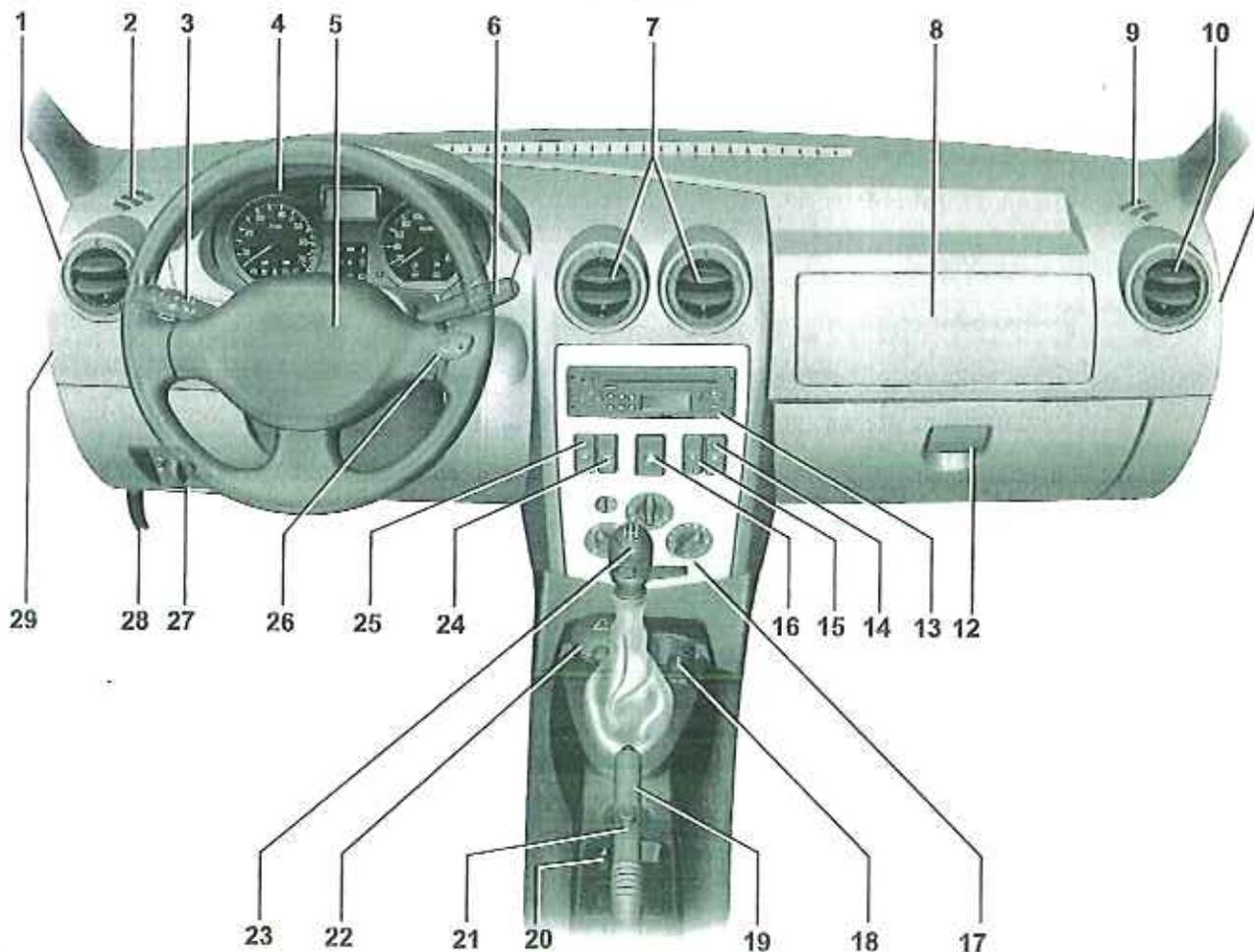


**Rétroviseur intérieur**

Il est orientable. En conduite de nuit, pour ne pas être ébloui par les projecteurs d'une voiture suiveuse, basculez le petit levier 3 situé derrière le rétroviseur.

1.25

## POSTE DE CONDUITE DIRECTION À GAUCHE



1.26

## POSTE DE CONDUITE DIRECTION À GAUCHE (suite)

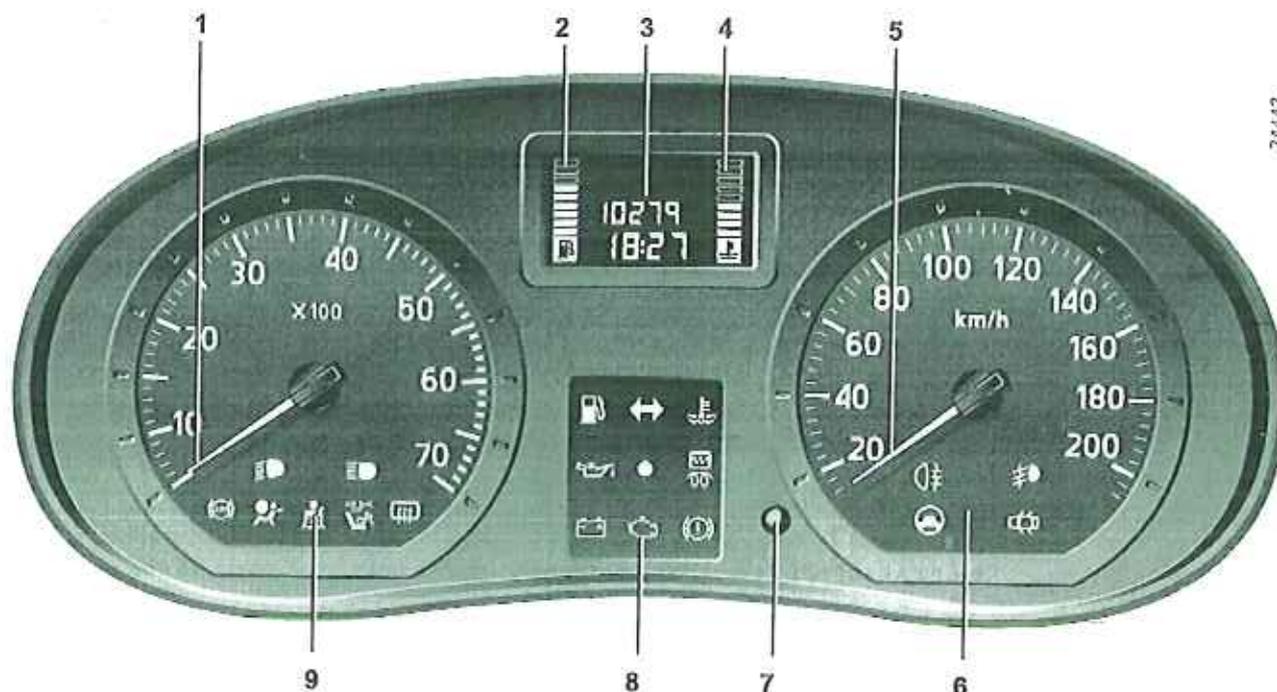
La présence des équipements décrits ci-après dépend de la version et des options du véhicule ainsi que du pays.

- |   |  |   |
|---|--|---|
| 1 Aérateur latéral.   | 10 Aérateur latéral.   | 21 Commande de rétroviseur électrique extérieur.    |
| 2 Frise de désembuage.  | 11 Verrou de désactivation ou activation de l'airbag passager. | 22 Emplacement pour cendrier ou porte-gobelet.      |
| 3 Manette de :<br>• feux indicateurs de direction,<br>• éclairage extérieur,<br>• feux de brouillard avant,<br>• feux de brouillard arrière,<br>• avertisseur sonore. | 12 Boîte à gants.  | 23 Levier de vitesses.                              |
| 4 Tableau de bord.  | 13 Emplacement pour radio ou vide-poche.                       | 24 Commande de lunette arrière dégivrante.          |
| 5 Emplacement Airbag conducteur.  | 14 Commande de lève-vitre électrique.                          | 25 Commande de lève-vitre électrique.               |
| 6 Manette d'essuie-vitre/lave-vitre du pare-brise.<br>Commande de défilement des informations de l'ordinateur de bord.  | 15 Commande de condamnation électrique des portes.             | 26 Contacteur de démarrage.                         |
| 7 Aérateurs centraux.   | 16 Commande de feux de détresse.                               | 27 Commande de réglage de la hauteur des faisceaux, |
| 8 Emplacement airbag passager ou vide-poches.   | 17 Commandes de climatisation.                                 | 28 Commande de déverrouillage du capot moteur.      |
| 9 Frise de désembuage.  | 18 Allume-cigares.   | 29 Boîte à fusibles.                                |
|   | 19 Frein à main.   |   |
|   | 20 Commande de condamnation des lève-vitres arrière.           |   |

1.27

## TABLEAU DE BORD

La présence et le fonctionnement des témoins décrits ci-après dépendent de l'équipement du véhicule et du pa



24443

Ces témoins vous imposent un arrêt impératif et immédiat compatible avec les conditions de circulation.



## TABLEAU DE BORD (suite)

La présence et le fonctionnement des témoins décrits ci-après dépendent de l'équipement du véhicule et du pays.

1 Compte-tours  
(graduations x 100)

2 Indicateur de niveau carburant

3 Afficheur multifonction  
Totalisateur général de distance parcourue, totalisateur partiel de distance parcourue, montre.

OU

Ordinateur de bord

Reportez-vous au chapitre 1, paragraphe « ordinateur de bord ».

4 Indicateur de température du liquide de refroidissement

En marche normale, quatre pavés sont allumés. Le nombre de pavés allumés dépend de la température du moteur.

5 Indicateur de vitesse (km par heure)

Alarme sonore de survitesse

Suivant véhicule, une alarme sonore retentit pendant environ 10 secondes toutes les 30 secondes tant que le véhicule dépasse 120 km/h.

6  Témoin de feux de brouillard arrière

 Témoin des projecteurs antibrouillard avant

 Non utilisé

 Témoin de porte(s) ouverte(s)

7 Touche multifonction

• Sélection de l'affichage

Par un appui bref, vous pouvez passer du totalisateur général/montre au totalisateur partiel/montre et inversement.

• Mise à zéro du totalisateur partiel

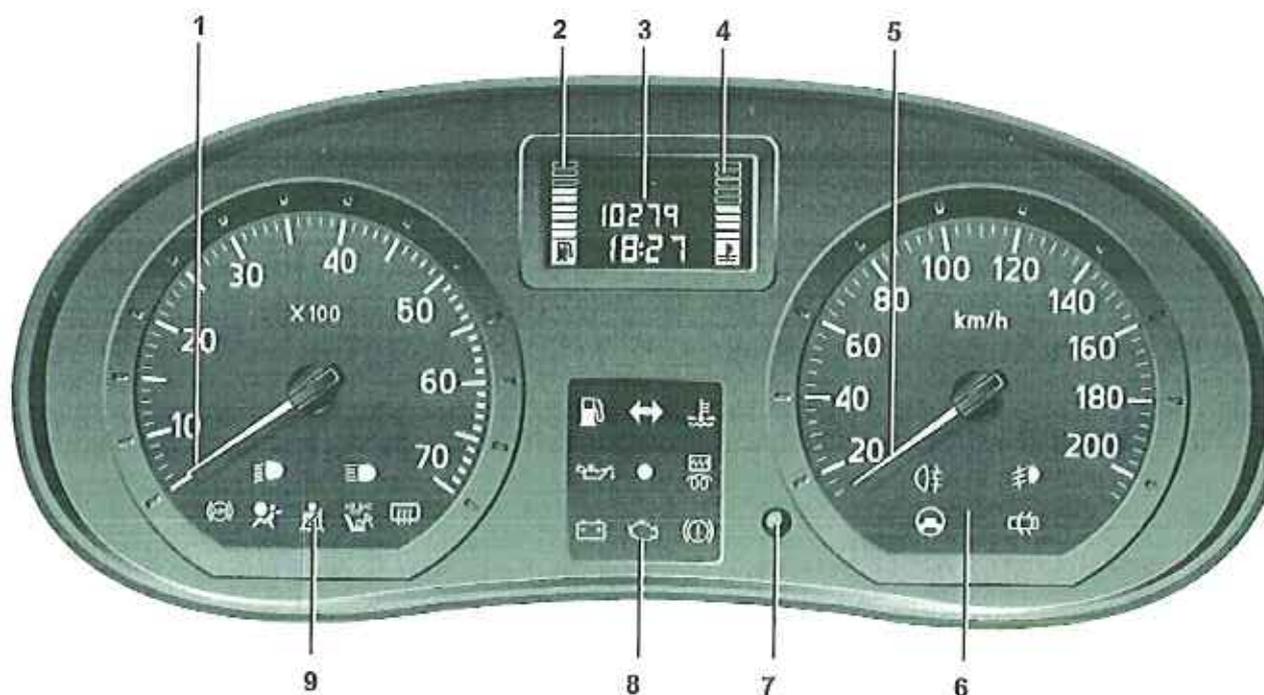
L'afficheur sélectionné sur le totalisateur partiel, appuyez plus longuement sur le bouton.

• Mise à l'heure de la montre  
Reportez-vous au paragraphe « heure » en chapitre 1.

1.29

## TABLEAU DE BORD (suite)

La présence et le fonctionnement des témoins décrits ci-après dépendent de l'équipement du véhicule et du p.



Ces témoins vous imposent un arrêt impératif et immédiat compatible avec les conditions de circulation.



## TABLEAU DE BORD (suite)

La présence et le fonctionnement des témoins décrits ci-après dépendent de l'équipement du véhicule et du pays.

### 8 Témoin d'alerte mini carburant

Il s'allume au démarrage, puis s'éteint au bout de 3 secondes. S'il reste allumé, faites le plein dès que possible.

### Témoin des feux indicateurs de direction

### Témoin d'alerte de température du liquide de refroidissement

Il s'éteint dès que le moteur tourne.

S'il s'allume arrêtez-vous et laissez tourner le moteur au ralenti une ou deux minutes ; la température doit s'abaisser. Sinon, arrêtez le moteur. Laissez-le refroidir avant de vérifier le niveau de liquide de refroidissement.

Faites appel à un Représentant DACIA.

### 8 Témoin de pression d'huile

Il s'éteint dès que le moteur tourne ; s'il s'allume sur route ; arrêtez-vous impérativement et coupez le contact. Vérifiez le niveau d'huile.

Si le niveau est normal, cela provient d'une autre cause.

Faites appel à un Représentant DACIA.

### Témoin système anti-démarrage

Il assure plusieurs fonctions.

Reportez-vous au paragraphe « Système antidémarrage » en chapitre 1.

### 8 Témoin de préchauffage/témoin de défaillance électronique ou de présence d'eau dans le filtre à gazole

#### Témoin de préchauffage

La clé de contact en position M, il doit s'allumer ; il indique que les bougies de préchauffage sont en fonctionnement.

Il s'éteint quand le préchauffage est obtenu, le moteur peut démarrer.

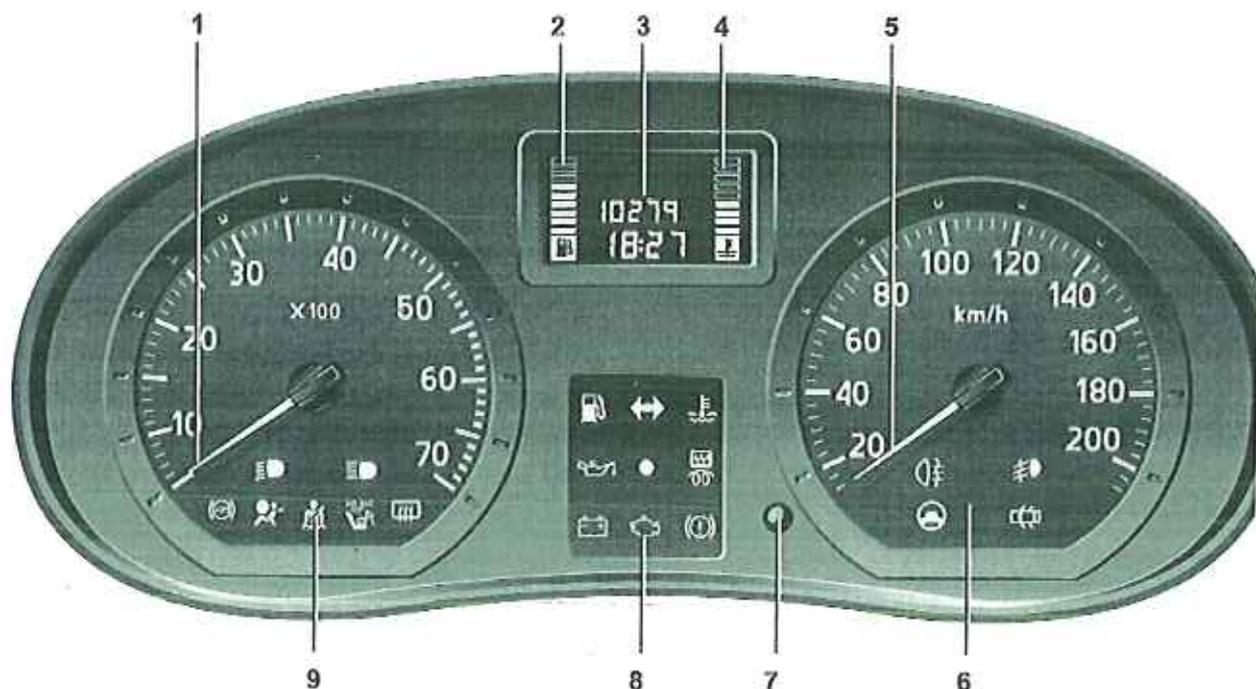
#### Témoin de défaillance électronique ou de présence d'eau dans le filtre à gazole

S'il reste allumé ou s'il s'allume en roulant, il signale une défaillance électrique ou électronique ou encore qu'il y a présence d'eau dans le filtre à gazole. Consultez au plus tôt votre Représentant DACIA.

1.31

## TABLEAU DE BORD (suite)

La présence et le fonctionnement des témoins décrits ci-après dépendent de l'équipement du véhicule et du pays.



Ces témoins vous imposent un arrêt impératif et immédiat compatible avec les conditions de circulation.



1.32

## TABEAU DE BORD (suite)

La présence et le fonctionnement des témoins décrits ci-après dépendent de l'équipement du véhicule et du pays.

- 8  **Témoin de charge de la batterie**  
Il doit s'éteindre dès que le moteur tourne.

S'il s'allume sur route, cela indique une surcharge ou une décharge du circuit électrique. Arrêtez-vous et faites vérifier le circuit.

 **Témoin de contrôle du système antipollution**

Pour les véhicules qui en sont équipés, il s'allume à la mise sous contact puis s'éteint.

- S'il s'allume de façon continue, consultez au plus tôt votre Représentant DACIA.
- S'il clignote, réduisez le régime moteur jusqu'à disparition du clignotement.

Consultez au plus tôt votre Représentant DACIA.

Reportez-vous au paragraphe « conseils antipollution, économies de carburant, conduite » en chapitre 2.

- 8  **Témoin de serrage du frein à main et témoin détecteur d'incident sur circuit de freinage.**

S'il s'allume, vérifiez que le frein à main est totalement desserré sinon, c'est l'indice d'une baisse de niveau dans les circuits. Il peut être dangereux de continuer à rouler, faites appel à un Représentant DACIA.

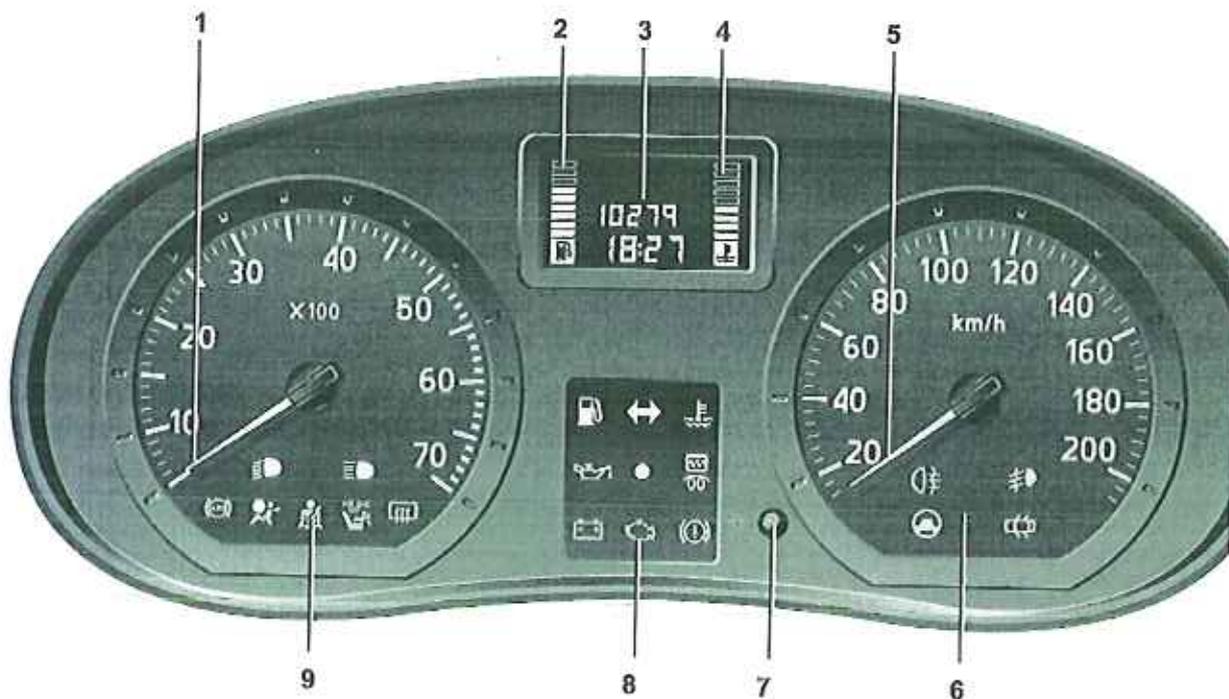
- 9  **Témoin des feux de croisement**

-  **Témoin des feux de route**

1.33

## TABEAU DE BORD (suite)

La présence et le fonctionnement des témoins décrits ci-après dépendent de l'équipement du véhicule et du



Ces témoins vous imposent un arrêt impératif et immédiat compatible avec les conditions de circulation.



1.34

## TABEAU DE BORD (suite)

La présence et le fonctionnement des témoins décrits ci-après dépendent de l'équipement du véhicule et du pays.

### 9 Témoin antiblocage des roues

Il s'allume contact mis et s'éteint sous 3 secondes. S'il s'allume en roulant, il signale une défaillance du système d'antiblocage des roues, le système de freinage est alors assuré comme sur une voiture non équipée du système ABS. Consultez rapidement votre Représentant DACIA.

### Témoin d'Airbag

Il s'allume contact mis et s'éteint après quelques secondes.

S'il ne s'allume pas à la mise sous contact ou s'il s'allume en cours d'utilisation, il signale une défaillance du système.

Reportez-vous en chapitre 1 « Dispositifs de retenue complémentaire à la ceinture avant » et consultez au plus tôt votre Représentant DACIA.

### 9 Témoin d'oubli de bouclage de la ceinture conducteur

Il s'allume contact mis, et lorsque le véhicule atteint environ 10 km/h, ceinture non bouclée.

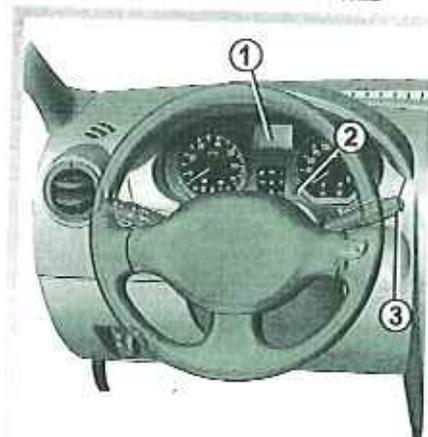
### Témoin de désactivation des airbags passager avant

Reportez-vous au paragraphe « Sécurité des enfants » en chapitre 1.

### Témoin de désembuage de la vitre arrière

1.35

## ORDINATEUR DE BORD



### Afficheur 1

#### Touche de Top Départ et de mise à zéro du totalisateur partiel 2

Pour faire une mise à zéro du totalisateur partiel, l'affichage doit être en sélection « Totalisateur partiel ».

Exercez un appui long sur la touche 2.

#### Touche de sélection de l'affichage 3

Fait défiler les informations suivantes par appuis successifs sur la touche 3 :

- a) totalisateur général,
- b) totalisateur partiel,
- c) carburant utilisé,
- d) consommation moyenne,
- e) consommation instantanée,
- f) autonomie prévisible,
- g) distance parcourue,
- h) vitesse moyenne.

Reportez-vous au tableau, page suivante, montrant des exemples d'affichage.

#### Interprétation des valeurs affichées après un Top départ :

Les valeurs de consommation moyenne, autonomie, vitesse moyenne sont de plus en plus stables et significatives à mesure que la distance parcourue depuis le dernier Top départ est importante.

Sur les premiers kilomètres parcourus après un Top départ vous pouvez constater :

- que l'autonomie augmente en roulant. Ceci est normal, la consommation moyenne peut diminuer quand :
  - la voiture sort d'une phase d'accélération,
  - le moteur atteint sa température de fonctionnement (Top départ moteur froid),
  - vous passez d'une circulation urbaine à une circulation rurale.

Par conséquent, si la consommation moyenne diminue, l'autonomie augmente.

- que la consommation moyenne augmente lorsque le véhicule est arrêté au feu.

Ceci est normal car le module tiens compte de l'essence consommée au ralenti.

Nota : la mise à zéro est automatique lors du dépassement de la capacité d'une des mémoires.

## ORDINATEUR DE BORD (suite)

Exemples de sélection  
de l'affichage par appuis  
successifs sur 3

Interprétation de l'affichage

24443  
1888  
KM  
18:00



a) Totalisateur général de distance parcourue.

24440  
1388  
KM  
18:00



b) Totalisateur partiel de distance parcourue.

24430  
13  
L  
18:00



c) Carburant utilisé (en litres) depuis le dernier Top Départ.

24451  
5.6  
L/100  
18:00



d) Consommation moyenne (en l/100 km) depuis le dernier Top Départ.  
Valeur affichée après avoir parcouru 400 mètres et tenant compte de la distance parcourue et du carburant utilisé depuis le dernier Top Départ.

1.37

## ORDINATEUR DE BORD (suite)

Exemples de sélection  
de l'affichage par appuis  
successifs sur 3

Interprétation de l'affichage

24444  
6.6  
L/100  
18:00



e) Consommation instantanée (suivant véhicule)  
Valeur affichée après avoir atteint une vitesse de 30 km/h.

24445  
580  
KM  
18:00



f) Autonomie prévisible avec le carburant restant (en km)  
Cette autonomie tient compte de la consommation moyenne réalisée depuis le dernier Top Départ.  
Valeur affichée après avoir parcouru environ 400 mètres.

24446  
288.3  
KM  
18:00



g) Distance parcourue (en km) depuis le dernier Top Départ.

24447  
78.3  
KM/h  
18:00



h) Vitesse moyenne (en km/h) depuis le dernier Top Départ.  
Valeur affichée après avoir parcouru 400 mètres.

1.38



### Mise à l'heure de la montre

Contact mis, sélectionnez l'afficheur 1 en fonction totalisateur général et montre.

Il y a deux possibilités pour régler l'heure :

- une pression longue sur le bouton 2 permet un défilement rapide des heures et minutes ;
- des pressions brèves sur le bouton 2 permettent une mise à l'heure minute par minute.

En cas de rupture de l'alimentation électrique (batterie débranchée, fil d'alimentation coupé...), les valeurs affichées par la montre perdent leur sens.

Il convient d'effectuer une mise à l'heure.

Pour votre sécurité, nous vous recommandons de ne pas effectuer de corrections en roulant.

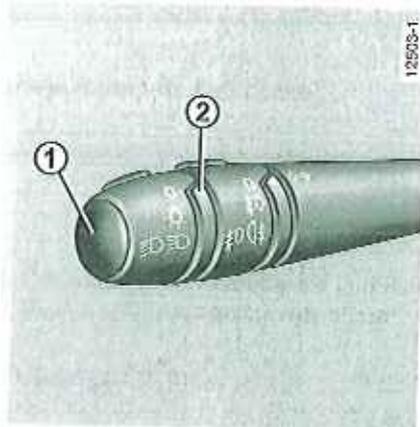
1.39

## ÉCLAIRAGES ET SIGNALISATIONS EXTÉRIEURES



### Feux de position

Tournez l'extrémité de la manette 1 jusqu'à l'apparition du symbole en face du repère 2.



### Feux de croisement

Tournez l'extrémité de la manette 1 jusqu'à l'apparition du symbole en face du repère 2.



Un témoin s'allume au tableau de bord.

### Feux de route

La manette 1 en position feux de croisement, déplacez la manette vers vous.

Lorsque les feux de route sont allumés un témoin s'allume au tableau de bord.

Pour revenir en position feux de croisement, déplacez de nouveau la manette vers vous.

### Extinction

Ramenez la manette 1 à sa position initiale.



Avant de prendre la route la nuit : vérifiez le fonctionnement de l'équipement électrique et réglez vos projecteurs (si vous n'êtes pas dans vos conditions de charge habituelles).

De manière générale, veillez à ce que les feux ne soient pas occultés (salerie, boue, neige, transpiration d'objets pouvant les cacher).

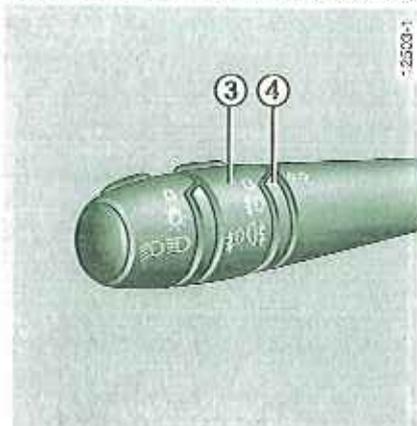


## Feux de brouillard avant

Tournez l'anneau central 3 de la manette jusqu'à l'apparition du symbole en face du repère 4.

Le feu de brouillard ne peut fonctionner que si un éclairage extérieur est sélectionné. Un témoin s'allume alors au tableau de bord.

N'oubliez pas d'interrompre le fonctionnement de ces feux quand il n'y a plus nécessité pour ne pas gêner les autres usagers.



## Feux de brouillard arrière

Tournez l'anneau central 3 de la manette jusqu'à l'apparition du symbole en face du repère 4.

Le feu de brouillard ne peut fonctionner que si un éclairage extérieur est sélectionné. Un témoin s'allume alors au tableau de bord.

N'oubliez pas d'interrompre le fonctionnement de ce feu quand il n'est plus nécessaire pour ne pas gêner les autres usagers.

L'extinction de l'éclairage extérieur entraîne l'extinction du feu de brouillard arrière ou le retour à la position feux de brouillard avant (lorsque le véhicule en est équipé).

## Alarme sonore d'oubli d'éclairage

À l'ouverture de la porte conducteur, une alarme sonore se déclenche pour vous signaler que les feux sont restés allumés alors que le contact moteur est coupé (pour éviter la décharge de la batterie, etc.).



Avant le lavage du véhicule, ramenez la manette en position A (arrêt) pour éviter notamment les risques de détérioration des balais lors du déclenchement de l'essuyage.

1.41

## RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DES FAISCEAUX



La commande A permet de corriger la hauteur des faisceaux en fonction de la charge.

Tournez la commande A vers le bas pour baisser les projecteurs et vers le haut pour les lever.

Conditions de charge du véhicule	Position réglage de command
Réglage de base : véhicule coffre vide avec conducteur seul ou avec un passager avant.	0
Véhicule coffre non chargé avec 1, 2, 3 passagers	1
Véhicule coffre chargé avec 3 passagers	2
Véhicule coffre chargé au maximum et le conducteur seul	3



**Avertisseur sonore**  
Appuyez en bout de manette 1.

**Avertisseur lumineux**  
Pour obtenir un appel lumineux, même si l'éclairage n'est pas utilisé, tirez vers vous la manette 1.

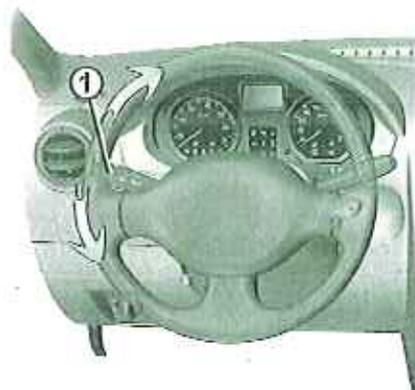


**Signal « danger »**   
Appuyez sur le contacteur 2.

Ce dispositif actionne simultanément les quatre feux clignotants et les répéteurs latéraux.

Il n'est à utiliser qu'en cas de danger pour avertir les autres automobilistes que vous êtes :

- contraint de vous arrêter dans un endroit anormal voire interdit,
- dans des conditions de conduite ou de circulation particulières.



**Feux indicateurs de direction**

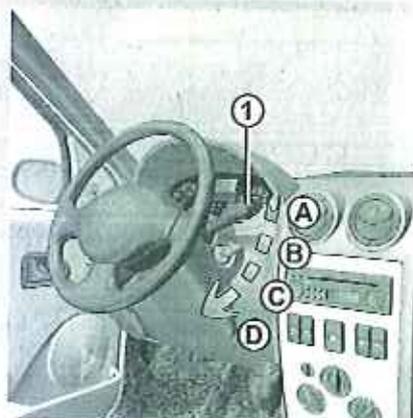
Manceuvrez la manette 1 dans le plan du volant et dans le sens où vous allez tourner le volant.

En conduite sur autoroute, les manœuvres du volant sont généralement insuffisantes pour ramener automatiquement la manette à son point de départ. Il existe une position intermédiaire dans laquelle vous devez la maintenir pendant la manœuvre.

En relâchant la manette, celle-ci revient automatiquement à son point de départ.

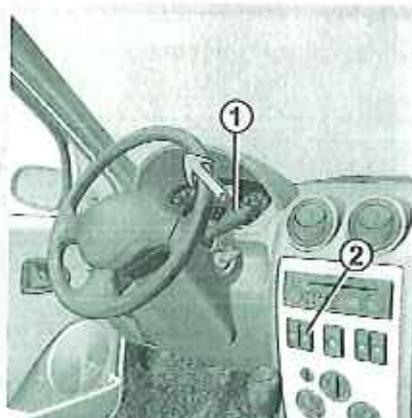
1.43

## ESSUIE-VITRE / LAVE-VITRE



**Essuie-vitre**   
Contact mis, manœuvrez dans le plan du volant, la manette 1 :

- A Arrêt.
- B Balayage intermittent. Entre deux balayages, les balais s'arrêtent pendant plusieurs secondes.
- C Balayage continu lent.
- D Balayage continu rapide.



**Lave-vitre**  
**Lave-projecteurs (suivant véhicule)**   
Contact mis, tirez la manette 1 vers vous.

- Projecteurs éteints  
Vous actionnez le lave-vitre du pare-brise.
- Projecteurs allumés  
Selon les versions, vous actionnez simultanément le dispositif lave-projecteurs.

## DÉGIVRAGE

**Vitre arrière dégivrante**  
Moteur tournant, appuyez sur la touche 2.

Cette fonction assure le dégivrage de la lunette arrière des rétroviseurs électriques (suivant véhicule).

Suivant véhicule, l'arrêt du fonctionnement intervient :

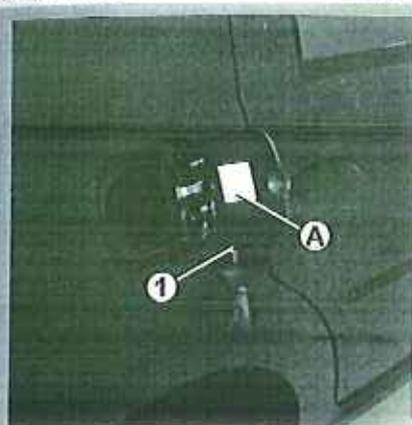
- automatiquement après 12 secondes de fonctionnement (le témoin s'éteint) ;
- en appuyant de nouveau sur la touche 2 (le témoin s'éteint).

Par temps de gel, assurez-vous que les balais d'essuie-vitre ne sont pas immobilisés par le givre (d'échauffement du moteur).

Surveillez l'état de ces balais : ils sont à changer dès que leur efficacité diminue : environ tous les 6 mois.

Si vous coupez le contact avant d'avoir arrêté l'essuie-vitre (position A) les balais s'arrêtent dans une position quelconque.

## RÉSERVOIR CARBURANT



Capacité utilisable du réservoir : 50 litres environ.

Suivant véhicule le bouchon se déverrouille avec la clé de contact.

Pour le remplissage reportez-vous au paragraphe « remplissage carburant ».

Pendant le remplissage un porte-bouchon 1 est prévu sur le battant de la trappe.



**Bouchon de remplissage : il est spécifique.** Si vous devez le remplacer, assurez-vous qu'il soit identique au bouchon d'origine. Adressez-vous à votre Représentant DACIA.

Ne pas manœuvrer le bouchon à proximité d'une flamme ou d'une source de chaleur.

Ne lavez pas la zone de remplissage au nettoyeur haute pression.

## Qualité du carburant

Utilisez un carburant de bonne qualité respectant les normes en vigueur particulières à chaque pays.

### Version essence

Utilisez impérativement de l'essence sans plomb. L'indice d'octane (RON) doit être conforme aux indications portées sur l'étiquette A située dans la trappe à carburant.

Reportez-vous au tableau « Caractéristiques moteurs » en chapitre 6.

### Versions diesel

Utilisez impérativement du gazole conforme aux indications portées sur l'étiquette située à l'intérieur de la trappe à carburant A.

Lors du remplissage du réservoir, veillez à ce qu'il ne puisse y avoir de pénétration accidentelle d'eau. Le système d'obturation et son pourtour doivent être exempts de poussières.



Ne mélangez pas d'essence au gazole, même en faible quantité.

1.45

## RÉSERVOIR CARBURANT (suite)

### Remplissage carburant

#### Version essence

Utilisez uniquement du carburant sans plomb.

L'utilisation d'essence au plomb endommagerait les dispositifs de dépollution et pourrait aboutir à une perte de la garantie.

Afin d'empêcher un remplissage avec de l'essence plombée, la goulotte de remplissage du réservoir d'essence comporte un étranglement muni d'un clapet qui ne permet d'utiliser qu'un pistolet distribuant de l'essence sans plomb (à la pompe).

- Introduisez le pistolet de manière à ouvrir le clapet et poursuivez jusqu'à amener le pistolet en butée.
- Maintenez-le dans cette position pendant toute l'opération de remplissage.

### Remplissage carburant (suite)

#### Version essence et diesel

À la suite du premier arrêt automatique en fin de remplissage, il est possible de faire au maximum deux autres déclenchements afin de préserver un volume d'expansion.

### Odeur persistante de carb

En cas d'apparition d'une odeur persistante de carburant, veu

- procéder à l'arrêt du véhicule compatible avec les conditions de circulation et couper le contact ;
- enclencher le signal de détresse et faire descendre tous les occupants du véhicule et les tenir éloignés de la zone de circulation ;
- ne pas intervenir et ne pas manœuvrer avant inspection du véhicule par le personnel qualifié Réseau DACIA.



Toute intervention de modification sur le système d'alimentation carburant (boîtiers électriques, câblages, circuit carburant, injecteur, capots de protection...) est rigoureusement interdite en raison des risques qu'elle peut présenter pour la sécurité (sauf par le personnel qualifié du Réseau DACIA).

# Chapitre 2 : La conduite

(conseils d'utilisation liés à l'économie et à l'environnement)



Rodage - Contacteur de démarrage .....	2.02
Mise en route / arrêt du moteur .....	2.03
Particularités versions essence .....	2.04
Particularités versions diesel .....	2.05
Conseils antipollution, économies de carburant .....	2.06 → 2.08
Environnement .....	2.09
Levier de vitesses - Frein à main .....	2.10
Direction assistée .....	2.10
Système antiblocage des roues (ABS) .....	2.11
	2.01

## RODAGE

### Version essence

Jusqu'à 1 000 km, ne dépassez pas 130 km/h sur le rapport le plus élevé ou 3 000 à 3 500 tr/mn.

Après 1 000 km, vous pouvez utiliser votre voiture sans limitation, mais ce n'est pas avant 3 000 km qu'elle donnera toutes ses performances.

**Périodicité des révisions :** reportez-vous au carnet d'entretien du véhicule.

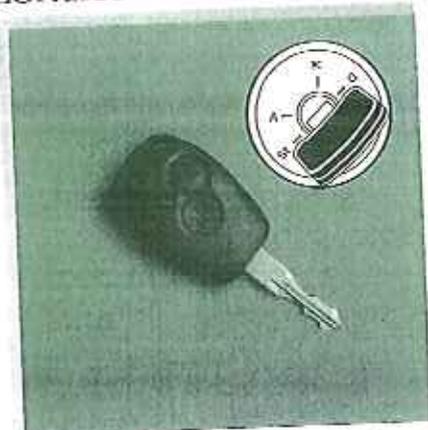
### Version diesel

Jusqu'à 1 500 km, ne dépassez pas 2 500 tr/mn. Après ce kilométrage vous pourrez rouler plus vite mais ce n'est qu'après 6 000 km environ que votre véhicule donnera toutes ses performances.

Pendant la période de rodage, n'accélérez pas fortement tant que le moteur est froid, ne faites pas non plus tourner trop vite le moteur.

**Périodicité des révisions :** reportez-vous au carnet d'entretien du véhicule.

## CONTACTEUR DE DÉMARRAGE



### Position « Stop et blocage de direction » St

Pour verrouiller, retirez la clé et tournez le volant jusqu'au verrouillage de la direction.

Pour déverrouiller, manœuvrez légèrement clé et volant.

### Position « Accessoires » A

Contact coupé, les accessoires éventuels (radio...) continuent de fonctionner.

### Position « Marche » M

Le contact est mis.

- version essence : vous é démarrer.
- version diesel : le mote préchauffage.

### Position « Démarrage » I

Si le moteur ne part pe ramener la clé en arrière a tionner à nouveau le dén Lâchez la clé dès que le m

N'actionnez pas cette moteur tournant.

## MISE EN ROUTE / ARRÊT DU MOTEUR

### Mise en route du moteur

#### Particularité des véhicules équipés du système antidémarrage

Par grand froid (température inférieure à -20°C) : afin de faciliter les démarrages, maintenez la mise sous contact quelques secondes avant de démarrer le moteur.

Assurez-vous que le système antidémarrage n'est pas en fonctionnement. Reportez-vous au chapitre 1 « Système antidémarrage ».

### Injection essence

#### Moteur froid ou chaud

- Actionnez le démarreur sans accélérer.
- Relâchez la clé dès le départ du moteur.

### Injection diesel

Tournez la clé de contact jusqu'à la position « Marche » M et maintenez cette position jusqu'à extinction du voyant de préchauffage moteur.

Amenez la clé jusqu'à la position « Démarrage » D sans accélérer.

Relâchez la clé dès le départ du moteur.

### Arrêt du moteur

Moteur au ralenti, ramenez la clé en position « Stop ».



Ne quittez jamais votre véhicule clé sur le contact et en y laissant un enfant (ou un animal), en effet celui-ci pourrait faire démarrer le moteur ou faire fonctionner des équipements électriques, par exemple lave-vitres et risquerait de se coincer une partie du corps (cou, bras, main...). Risque de blessures graves.

Ne coupez jamais le contact avant l'arrêt complet du véhicule, l'arrêt du moteur entraîne la suppression des assistances : freins, direction... et des dispositifs de sécurité passive tels que les airbags.

Le retrait de la clé entraîne le blocage de la direction.

## PARTICULARITÉS DES VERSIONS ESSENCE

Des conditions de fonctionnement de votre véhicule telles que :

- roulage prolongé avec témoin mini carburant allumé,
- utilisation d'essence plombée,
- utilisation d'additifs pour lubrifiants ou carburant non agréés DACIA.

Ou des anomalies de fonctionnement telles que :

- allumage défectueux ou panne d'essence ou bougie débranchée se traduisant par des ratés d'allumage et des à-coups au cours de la conduite,
- perte de puissance,

provoquent un échauffement excessif du pot catalytique, en diminuent l'efficacité, peuvent amener sa destruction et entraîner des dommages thermiques sur le véhicule.

Si vous constatez les anomalies de fonctionnement ci-dessus, faites effectuer par votre Représentant DACIA les réparations nécessaires au plus vite.

En présentant régulièrement votre voiture à votre Représentant DACIA suivant les périodicités préconisées dans votre carnet d'entretien, vous éviterez ces incidents.

### Problème de démarrage

Pour éviter d'endommager votre pot catalytique, n'insistez pas dans la tentative de démarrage (en utilisant votre démarreur ou en poussant ou tirant votre véhicule) sans avoir identifié et traité la cause de la défaillance.

Dans le cas contraire, ne tentez plus de démarrer le moteur et faites appel à un Représentant DACIA.

2.04



Ne stationnez pas et ne faites pas tourner le moteur dans des endroits où des substances ou des matériaux combustibles tels que l'herbe ou feuilles peuvent venir en contact avec un système d'échappement chaud.

## ARTICULARITÉS DES VERSIONS DIESEL

### Régime moteur diesel

Les moteurs diesel comportent un équipement d'injection qui ne permet aucun dépassement de régime moteur quelle que soit la vitesse engagée.

### Panne de carburant

Après remplissage effectué à la suite de l'épuisement complet du combustible et à condition que la batterie soit bien chargée, vous pouvez redémarrer normalement.

Toutefois, si au bout de quelques secondes, après plusieurs tentatives, le moteur ne démarre pas, faites appel à un Représentant DACIA.

### Précautions hivernales

Pour éviter tout incident par temps de gel :

- veillez à ce que votre batterie soit toujours bien chargée,
- veillez à ne jamais laisser trop baisser le niveau de gazole dans le réservoir afin d'éviter la condensation de vapeur d'eau s'accumulant dans le fond du réservoir.



Ne stationnez pas et ne faites pas tourner le moteur dans des endroits où des substances ou des matériaux combustibles tels que herbe ou feuilles peuvent venir en contact avec un système d'échappement chaud.

2.05

## CONSEILS ANTIPOLLUTION, ÉCONOMIES DE CARBURANT, CONDUITE

DACIA participe activement à la réduction d'émission de gaz polluants et aux économies d'énergie.

Par sa conception, ses réglages d'origine, sa consommation modérée, votre DACIA est conforme aux réglementations antipollution en vigueur. Mais la technique ne peut pas tout. Le niveau d'émission de gaz polluants et de consommation de votre véhicule dépendent aussi de vous. Veillez à l'entretien de votre véhicule, à votre conduite et à son utilisation.

### Entretien

Il est important de noter que le non respect des réglementations antipollution peut conduire le propriétaire du véhicule à des poursuites. De plus, le remplacement des pièces du moteur, du système d'alimentation et de l'échappement, par des pièces autres que celles d'origine préconisées par le constructeur modifie la conformité de votre véhicule aux réglementations antipollution.

Faites effectuer chez votre Représentant DACIA les réglages et contrôles de votre véhicule, conformément aux instructions contenues dans votre carnet d'entretien.

Il dispose de tous les moyens matériels permettant de garantir les réglages d'origine de votre véhicule.

### Réglages moteur

- **allumage** : celui-ci ne nécessite aucun réglage.
- **bougies** : les conditions de consommation, de rendement et de performance sont de respecter rigoureusement les spécifications qui ont été établies par nos Bureaux d'Etudes. En cas de remplacement des bougies, utilisez les marques, écarts spécifiés par le constructeur. Pour cela consultez votre Représentant DACIA.
- **ralenti** : celui-ci ne nécessite aucun réglage.
- **filtre à air, filtre à gaz** : cartouche encrassée diminue le rendement. Il faut la remplacer.

2.06

## CONSEILS ANTIPOLLUTION, ÉCONOMIES DE CARBURANT, CONDUITE (suite)

### Contrôle des gaz d'échappement

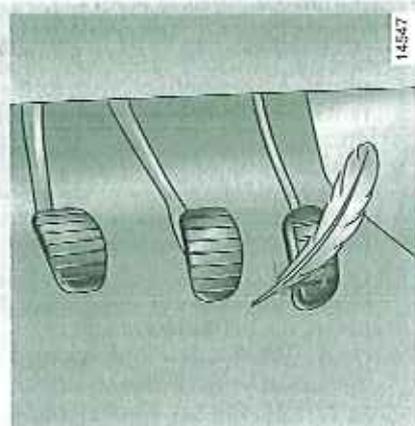
Le système de contrôle des gaz d'échappement permet de détecter les anomalies de fonctionnement dans le dispositif de dépollution du véhicule.

Ces anomalies peuvent entraîner des dégagements de substances nocives ou des dommages mécaniques.

Ce voyant au tableau de bord indique les éventuelles défaillances du système :

Il s'allume à la mise sous contact et s'éteint sous trois secondes.

- s'il s'allume de façon continue, consultez au plus tôt votre Représentant DACIA ;
- s'il clignote, réduisez le régime moteur jusqu'à disparition du clignotement. Consultez au plus tôt votre Représentant DACIA.



### Conduite

- Plutôt que de faire chauffer le moteur à l'arrêt, conduisez avec ménagement jusqu'à ce qu'il ait atteint sa température normale.
- La vitesse coûte cher.
- La conduite « sportive » coûte cher : préférez-lui la conduite « en souplesse ».

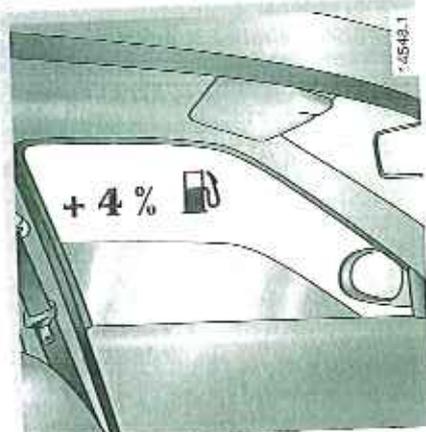
- Freinez le moins possible en appréciant suffisamment à l'avance l'obstacle ou virage, il suffit de relever le pied.
- Evitez les accélérations brutales.
- Ne poussez pas le régime moteur sur les rapports intermédiaires. Utilisez toujours le rapport le plus élevé possible sans toutefois fatiguer le moteur.
- En côte, plutôt que d'essayer de maintenir votre vitesse, n'accélérez pas plus qu'en terrain plat : gardez de préférence la même position du pied sur l'accélérateur.
- Double débrayage et coup d'accélérateur avant l'arrêt du moteur sont devenus inutiles sur les voitures modernes.

- Intempéries, routes inondées.



Ne roulez pas sur une chaussée si la hauteur de l'eau dépasse le bord inférieur des jantes.

2.07



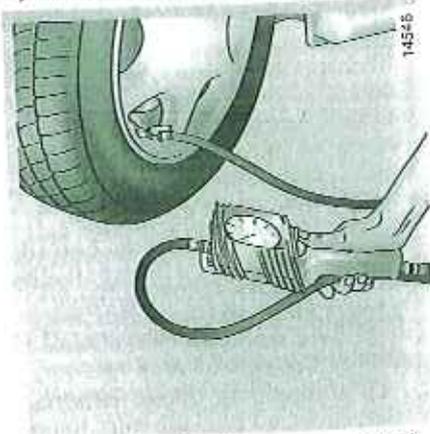
**Conseils d'utilisation**

- L'électricité « c'est du pétrole », éteignez tout appareil électrique lorsqu'il n'est plus vraiment utile.
- Mais, (sécurité d'abord) gardez vos feux allumés dès que la visibilité l'exige (voir et être vu).
- Utilisez plutôt les aérateurs. Rouler glaces ouvertes entraîne à 100 km/h une augmentation de la consommation de carburant de 4%.

- Pour les véhicules équipés du conditionnement d'air, il est normal de constater une augmentation de la consommation de carburant (surtout en milieu urbain) durant son utilisation. Pour les véhicules équipés d'un conditionnement d'air sans mode automatique, arrêtez le système lorsque vous n'en avez plus l'utilité.

**Quelques conseils pour minimiser la consommation et donc aider à préserver l'environnement :**

- il est conseillé de rouler aérateurs ouverts et vitres fermées.
- Si le véhicule est resté stationné en pleine chaleur ou en plein soleil, pensez à l'aérer quelques minutes pour chasser l'air chaud avant de démarquer.
- Evitez le plein de carburant à ras bord, cela évite tout débordement.
- Ne conservez pas une galerie de toit vide.
- Pour le transport des objets volumineux, utilisez plutôt une remorque.
- Pour le trajet avec une caravane, pensez à utiliser un déflecteur agréé et n'oubliez pas de le régler.



- Evitez l'utilisation en « porte-à-porte » (trajets courts, entrecoupés d'arrêts prolongés) car, dans ce cas, le moteur n'atteint jamais sa température idéale.

**Pneumatiques**

L'augmentation de la consommation peut être le fait :

- d'une pression insuffisante,
- de l'usage de pneumatiques non préconisés.

2.08

**ENVIRONNEMENT**

Votre véhicule a été conçu avec la volonté de respecter l'environnement.

- La plupart des versions sont équipées d'un système de dépollution incluant le pot catalytique, la sonde lambda et le filtre à charbon actif (ce dernier empêche le rejet à l'air libre des vapeurs d'essence en provenance du réservoir).
- Ces véhicules fonctionnent exclusivement au carburant sans plomb.
- votre véhicule est constitué de 87 % de pièces recyclables et intègre déjà des pièces en matériaux recyclés.
- 95 % des pièces plastiques de votre véhicule sont marquées d'un sigle permettant d'identifier le matériau principal qui les compose. Ce marquage permet de trier plus facilement les pièces démontées et d'optimiser ainsi le recyclage de chacune d'entre elles.

De plus, votre véhicule répond aux exigences de la réglementation européenne concernant la protection de l'environnement.

**Contribuez vous aussi au respect de l'environnement !**

Ne jetez pas avec les ordures ménagères usuelles les pièces remplacées lors de l'entretien courant (batterie, filtre à huile, filtre à air...) et les bidons d'huile (vides ou remplis d'huile usagée...).

Mettez-les au rebut auprès des organismes spécialisés. Dans tous les cas respectez les lois locales.

## LEVIER DE VITESSES



### Pour passer la marche arrière (véhicule à l'arrêt)

Revenez en position neutre (point mort) puis suivez la grille dessinée sur le pommeau 1.

Le feu de recul s'allume dès l'enclenchement de la marche arrière (contact mis).

## FREIN À MAIN

### Pour desserrer

Tirez le levier légèrement vers le haut, enfoncez le bouton-poussoir 2 et ramenez le levier au plancher.

Si vous roulez avec le frein mal desserré, le témoin lumineux rouge du tableau de bord restera allumé.



Au cours du roulage, veillez à ce que le frein à main soit totalement desserré, risques de surchauffe.

### Pour serrer

Tirez vers le haut, assurez-vous que le véhicule soit bien immobilisé.



Selon la pente et/ou la charge du véhicule, il peut être nécessaire d'ajouter au moins deux crans supplémentaires de serrage et d'engager une vitesse (1<sup>re</sup> ou marche arrière).

## DIRECTION ASSISTÉE

Ne maintenez pas la direction braquée à fond, on butée à l'arrêt (risque de détérioration de la pompe d'assistance de direction).



Ne coupez jamais le moteur dans une descente et, de manière générale, en roulant (suppression de l'assistance).

2.10

## SYSTÈME ANTIBLOCCAGE DES ROUES (ABS)

Lors d'un freinage intensif, maîtriser la distance d'arrêt et conserver le contrôle du véhicule sont les deux objectifs essentiels. Cependant, selon la nature du sol, les conditions atmosphériques et vos réactions, les dangers liés à la perte d'adhérence existent : blocage des roues et perte de la direction. Pour éviter ces risques vous disposez du système d'antiblocage des roues (ABS).

L'apport en sécurité tient dans ce que le dispositif de régulation du freinage évite le blocage des roues, même à l'occasion d'un coup de frein violent mal dosé, et permet de garder le pouvoir de diriger le véhicule et ainsi de conserver la maîtrise de sa trajectoire. Dans ces conditions les manœuvres d'évitement d'un obstacle par contournement, tout en freinant, sont alors parfaitement possibles. De plus, ces conditions permettent d'optimiser les distances d'arrêt notamment quand l'adhérence devient précaire (sol mouillé, glissant, revêtement hétérogène).

S'il permet cette optimisation, le système ABS ne permet en aucun cas d'augmenter les performances qui sont physiquement liées aux conditions locales d'adhérence pneus-sol.

Les règles de prudence habituelles doivent donc toujours être impérativement respectées (distances entre les véhicules etc.). En effet, le fait de disposer de plus de sécurité ne doit pas vous inciter à prendre de plus grands risques.

Chaque mise en œuvre du dispositif se manifeste par une pulsation plus ou moins importante ressentie dans la pédale de frein. Ces manifestations sensibles vous préviendront que vous êtes à la limite de l'adhérence entre les pneumatiques et le sol et que votre conduite devra être adaptée à l'état de la chaussée.

### Anomalies de fonctionnement

Deux situations sont à considérer :

1 - Le voyant  est allumé au tableau de bord.

Votre freinage est toujours assuré mais sans antiblocage de roue. Consultez rapidement un Représentant DACIA.



2 - Les voyants  et  sont allumés au

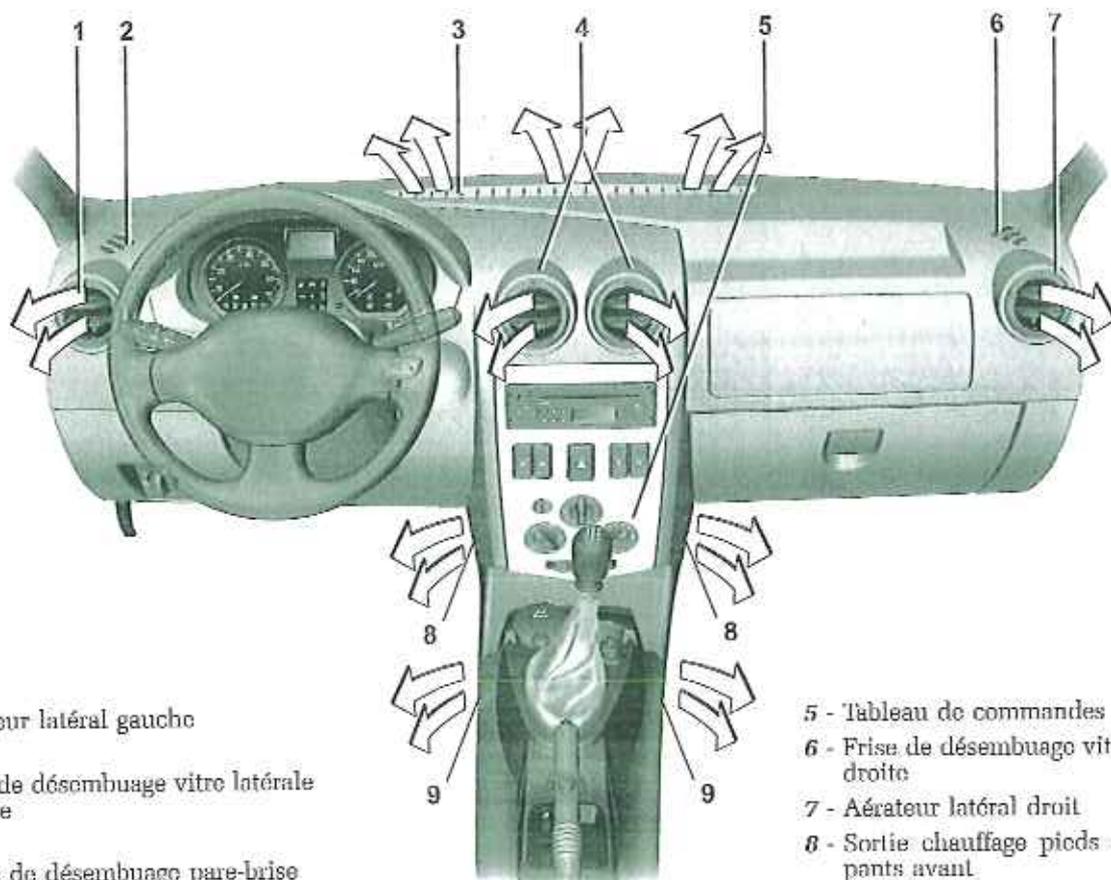
tableau de bord.

Ceci est l'indice d'une défaillance des dispositifs de freinage et d'ABS. Votre freinage n'est que partiellement assuré. Toutefois, il est dangereux de freiner brusquement et ceci vous impose un arrêt impératif et immédiat compatible avec les conditions de circulation. Faites appel rapidement à un Représentant DACIA.

La modulation du freinage assurée par l'ABS est indépendante de l'effort appliqué à la pédale de frein. Ainsi, en cas d'urgence, il est recommandé d'appliquer sur la pédale une pression forte et continue. Il n'est pas nécessaire d'agir par pressions successives (pompage).

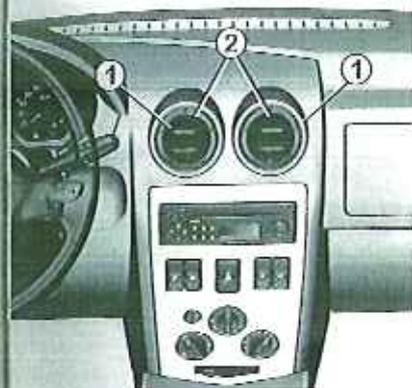
Aérateurs .....	3.02 - 3.03
Chauffage - Ventilation - Air conditionné .....	3.04 → 3.08
Éclairage intérieur .....	3.09
Lève-vitres .....	3.10 - 3.11
Pare-soleil - Poignée de maintien .....	3.11
Cendriers - Allume-cigares .....	3.12
Rangements .....	3.13 - 3.14
Banquette arrière (fonctionnalité) .....	3.15 - 3.16
Coffre à bagages - Transport d'objets dans le coffre .....	3.17
	3.01

## AÉRATEURS (sorties d'air)



- 1 - Aérateur latéral gauche
- 2 - Frise de désembuage vitre latérale gauche
- 3 - Frises de désembuage pare-brise
- 4 - Aérateurs centraux

- 5 - Tableau de commandes
- 6 - Frise de désembuage vitre latérale droite
- 7 - Aérateur latéral droit
- 8 - Sortie chauffage pieds des occupants avant
- 9 - Sortie chauffage pieds des occupants arrière (suivant véhicule)



Aérateurs centraux et latéraux

**Débit**

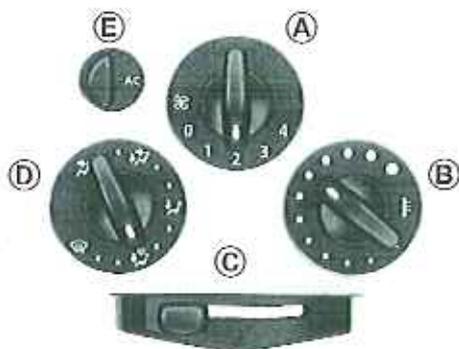
Pour ouvrir l'aérateur 1 ou 3, appuyez sur l'aérateur (point 2) en fonction de l'ouverture souhaitée.



**Orientation**

Pour orienter le flux d'air faites pivoter l'aérateur 1 ou 3.

CHAUFFAGE - VENTILATION - AIR CONDITIONNÉ



**Commandes (suivant véhicule)**

- A Réglage de la vitesse de ventilation.
- B Réglage de la température de l'air.
- C Mise en service du mode isolation.
- D Répartition de l'air.
- E Mise en service du conditionnement d'air

**Informations et conseils d'utilisation :** reportez-vous en fin de paragraphe « chauffage/air conditionné »

**Réglage de la vitesse de ventilation**



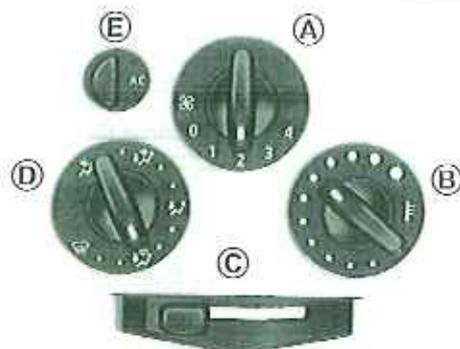
Manceuvrez la commande A de 0 à 4. Plus la commande est positionnée vers la gauche, plus la quantité d'air pulsé est grande. Si vous désirez fermer complètement l'entrée et arrêter l'installation, placez la commande A sur 0.

**Réglage de la température de l'air**

Manceuvrez la commande B.

Vers la droite : température maximale possible.

Vers la gauche : température minimale possible.



**Isolation de l'habitacle (suivant véhicule)**

Le fonctionnement normal de l'installation est obtenu en utilisant l'air extérieur.

Le recyclage d'air permet de vous isoler de l'ambiance extérieure (circulation dans des zones polluées...).

Pour passer en mode isolation appuyez sur la commande E pour mettre en fonction le conditionnement d'air et manœuvrez la commande C vers la droite.

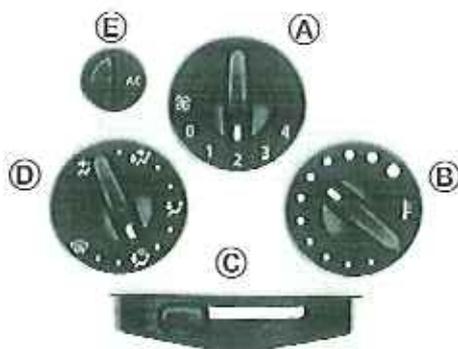
Cette fonction permet d'atteindre plus rapidement le niveau de confort souhaité.

Elle assure la mise en service ou l'arrêt du recyclage d'air. Dans cette position, l'air est pris dans l'habitacle et il est recyclé sans admission d'air extérieur.

L'utilisation prolongée de cette position peut entraîner une formation de buée sur les vitres latérales et le pare-brise et des désagréments dus à un air non renouvelé dans l'habitacle.

Il est donc conseillé de repasser en fonctionnement normal (air extérieur) en manœuvrant la commande C vers la gauche dès le franchissement de la zone polluée.

3.05



**Répartition de l'air dans l'habitacle**

Manœuvrez la commande D pour mettre le curseur face aux positions repérées.

Position

Le flux d'air est uniquement dirigé vers les aérateurs de la planche de bord.

Position

Le flux d'air est dirigé vers les aérateurs de la planche de bord et les pieds des occupants.

Position

Le flux d'air est dirigé vers les pieds des occupants et les aérateurs de la planche de bord.

Pour diriger le flux d'air uniquement vers les pieds, fermez les aérateurs de la planche de bord.

Position

Le flux d'air est réparti entre tous les aérateurs, les désembueurs de vitres latérales avant, les frises de désembuage de pare-brise et les pieds des occupants.

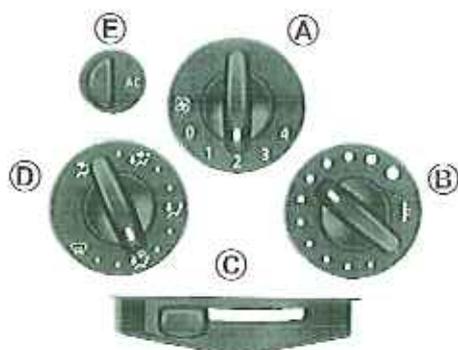
Position

Pour une meilleure efficacité, fermez les aérateurs de la planche de bord et assurez-vous d'être en air extérieur (commande C vers la gauche).

Tout le flux d'air est alors dirigé vers les frises de désembuage de pare-brise et les désembueurs de vitres latérales avant.

Pour obtenir une efficacité maximale, positionnez la commande A sur 4.

L'utilisation de la climatisation permet d'accélérer le désembuage.



**Commandes du conditionnement d'air (suivant véhicule)**

La commande **E** assure la mise en fonction ou l'arrêt du conditionnement d'air.

La mise en fonction ne peut pas être effectuée si la commande **A** est positionnée sur 0.

**L'utilisation du conditionnement d'air permet :**

- d'abaisser la température intérieure de l'habitacle ;
- d'éliminer la buée plus rapidement.

Le fonctionnement du conditionnement d'air entraîne une augmentation de la consommation d'essence (arrêtez-le lorsque vous n'en avez pas l'utilité).

**Nota :** le conditionnement d'air peut être utilisé dans toutes les conditions, mais il ne fonctionne pas lorsque la température extérieure est basse.

- Touche **E** non activée (témoin éteint)

Le conditionnement d'air n'est pas en fonction.

Les réglages sont alors identiques à ceux d'un véhicule sans conditionnement d'air.

- Touche **E** activée (témoin allumé)

Le conditionnement d'air est en fonction.



Ne pas ouvrir le circuit de fluide frigorigène. Celui-ci est dangereux pour les yeux.

3.07

**AIR CONDITIONNÉ : informations et conseils d'utilisation**

**Consommation**

Il est normal de constater une augmentation de la consommation de carburant (surtout en milieu urbain) durant l'utilisation du conditionnement d'air.

Pour les véhicules équipés d'un conditionnement d'air sans mode automatique, arrêtez le système lorsque vous n'en avez plus l'utilité.

**Quelques conseils pour minimiser la consommation et donc aider à préserver l'environnement :**

il est conseillé de rouler aérateurs ouverts et vitres fermées.

Si le véhicule est resté stationné en pleine chaleur ou en plein soleil, pensez à l'aérer quelques minutes pour chasser l'air chaud avant de démarrer.

**Entretien**

Consultez le carnet d'entretien de votre véhicule pour connaître les périodicités de contrôle.

**Anomalie de fonctionnement**

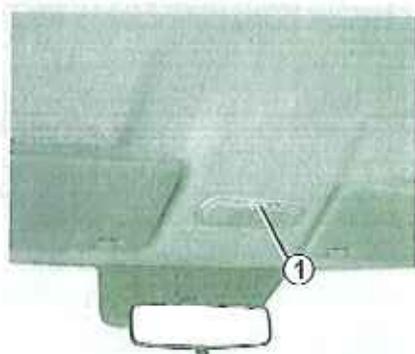
D'une manière générale, en cas d'anomalie de fonctionnement, consultez votre Représentant DACIA.

- **Non production d'air froid.** Vérifiez le bon positionnement des commandes et le bon état des fusibles. Sinon arrêtez le fonctionnement.

- **Présence d'eau sous le véhicule.** Après utilisation prolongée de l'air conditionné, il est normal de constater une présence d'eau provenant de la condensation sous le véhicule.

**Ne pas ouvrir le circuit de fluide frigorigène.** Celui-ci est dangereux pour les yeux et pour la peau.

## ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR



### Plafonnier

En appuyant sur le contacteur 1, vous obtenez :

- un éclairage imposé,
- un éclairage commandé par l'ouverture de l'une des portes avant ou, suivant véhicule, de l'une des quatre portes. Il ne s'éteint que lorsque les portes concernées sont correctement fermées,
- une extinction imposée.



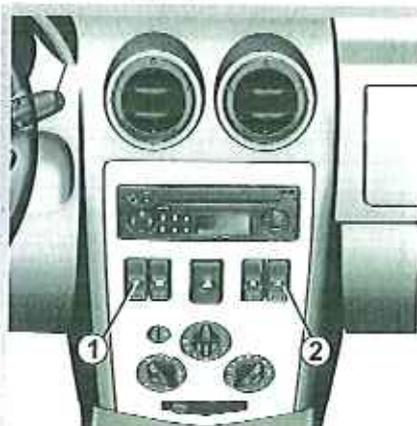
Suivant véhicule, en appuyant sur le contacteur 2, vous obtenez : un éclairage imposé, une extinction imposée.

### Automatismes de fonctionnement de l'éclairage intérieur (suivant véhicule)

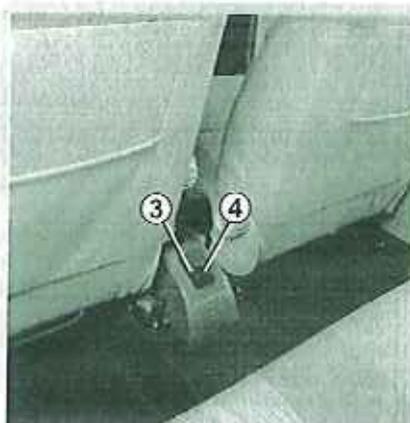
- le déverrouillage à distance des portes entraîne une temporisation de l'éclairage d'environ 30 secondes.
- si une porte reste ouverte (ou est mal fermée), cela entraîne une temporisation de l'éclairage d'environ 30 minutes.
- si toutes les portes sont fermées à la mise sous contact il y a extinction progressive de l'éclairage.

3.09

## LÈVE-VITRES



Contact mis, appuyez sur le bas du contacteur 1 ou 2 pour baisser la vitre ou sur le haut du contacteur 1 ou 2 pour la lever.



### Lève-vitres électriques arrière (suivant véhicule)

Contact mis, appuyez sur le contacteur 3 ou 4 pour baisser la vitre ou soulevez le contacteur 3 ou 4 pour la lever.



Appuyez sur le contacteur 5 pour condamner le fonctionnement des lève-vitres arrière.

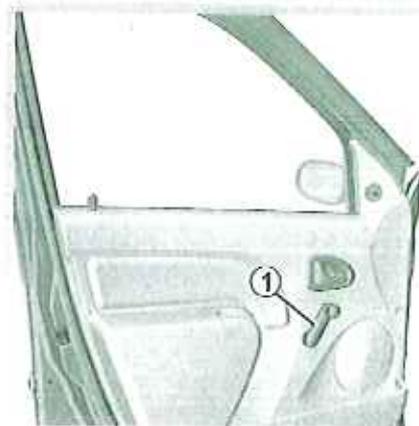


### Responsabilité du conducteur

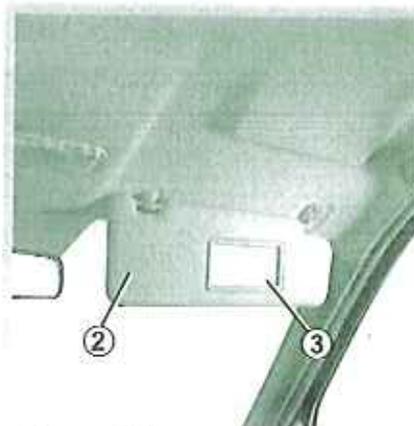
Le contacteur 5 interdit le fonctionnement des lève-vitres arrière.

Ne quittez jamais votre véhicule clé sur le contact et en y laissant un enfant (ou un animal). En effet, celui-ci pourrait faire fonctionner les lève-vitres électriques et risquerait de se coincer une partie du corps (cou, bras, main, ...) ce qui pourrait lui occasionner des blessures graves.

En cas de coincement, inversez aussitôt le sens de la course en appuyant sur le contacteur concerné.

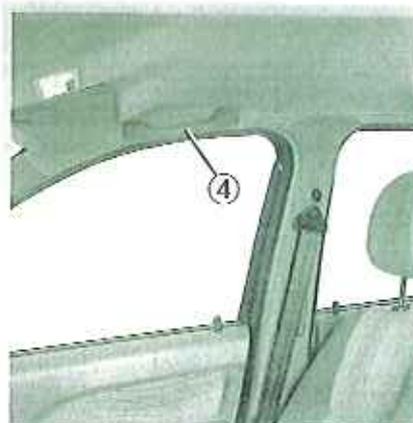


**Lève-vitres manuels**  
Manœuvrez la manivelle 1.



**Pare-soleil**  
Abaissez le pare-soleil 2.

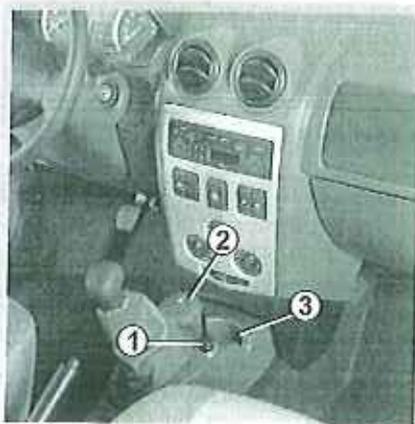
**Miroir de courtoisie**  
Suivant véhicule le pare-soleil est équipé d'un miroir de courtoisie 3 côté passager.



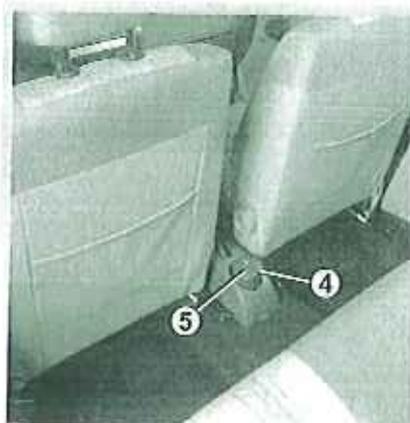
**Poignée de maintien 4**  
Elle sert à se maintenir en roulage. Ne l'utilisez pas pour monter dans le véhicule ou en descendre.

3.11

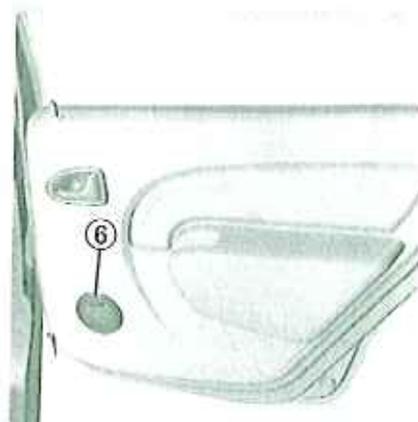
**CENDRIERS - ALLUME-CIGARES**



**Allume-cigares**  
Contact mis, enfoncez l'allume-cigares 1.  
Il revient de lui-même avec un petit dé clic, dès qu'il est incandescent. Tirez-le. Après usage, replacez-le sans l'enfoncer à fond.



**Cendrier**  
Il peut se loger indifféremment dans l'un des emplacements 2, 3 ou 4.  
Pour l'ouvrir, soulevez le couvercle 5.  
Pour le vider, prenez le cendrier et videz-le.



**Cendrier sur porte arrière 6**  
Appuyez sur le haut du couvercle. Le cendrier s'ouvre de lui-même. Pour le vider dégagez-le de son logement. Pour le fermer appuyez sur le couvercle.

## RANGEMENTS



### Boîte à gants côté passager

Pour ouvrir, soulevez la commande 1. A l'intérieur du portillon, deux emplacements sont prévus pour des stylos et des cartes.



### Précautions d'utilisation

Le cache A au fond de la boîte à gants protège une prise réservée exclusivement aux interventions du réseau DACIA.

Évitez donc d'entreposer des liquides dans ce rangement (risque d'infiltration en cas de fuite de liquide).



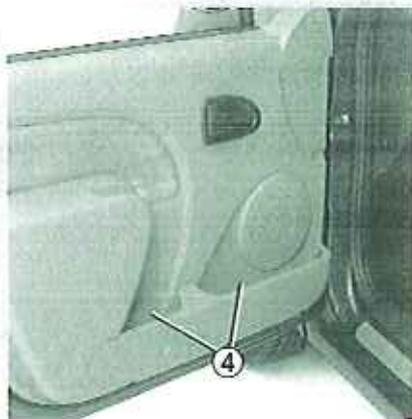
### Vide-poches 2 (ou emplacement airbag passager)

3.13

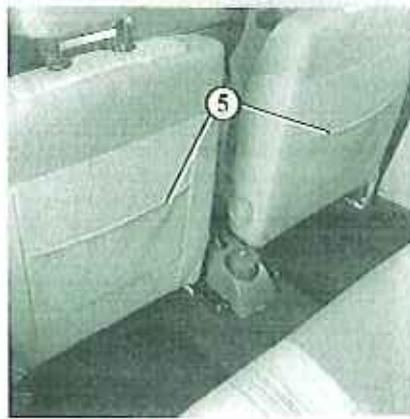
## RANGEMENTS (suite)



### Vide-poches console centrale 3 (ou emplacement autoradio)



### Vide-poches portes avant 4



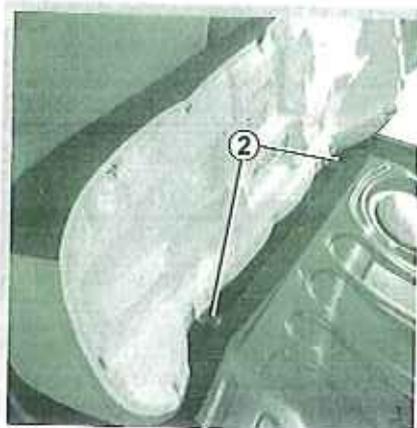
### Poches de rangement 5 sièges avant

## BANQUETTE ARRIÈRE (fonctionnalité)



### Pour rabattre l'assise

Soulevez l'assise **A**, contre les sièges avant.



### Pour déposer l'assise

Soulevez l'assise de façon à pouvoir sortir les pattes **2** de leur logement.

Pour remonter l'assise, procédez en sens inverse. Assurez-vous du bon maintien de l'assise.



### Pour déposer le dossier

Retirez les appuis-tête arrière si le véhicule en est équipé.

Retirez les fixations **3**.

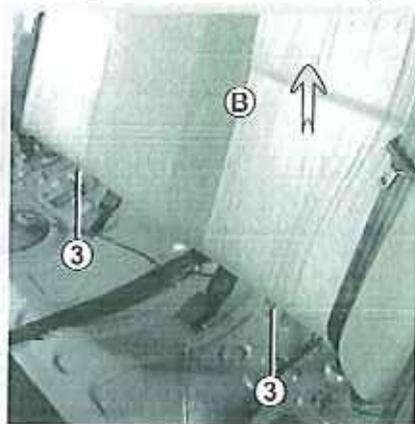


- Lors de la remise en place du dossier, assurez-vous de son bon verrouillage en partie supérieure. Dans le cas d'utilisation de housse de sièges, veillez à ce qu'elles n'empêchent pas l'encliquetage du verrou du dossier.
- Lors de la manœuvre de la banquette, veillez à bien repositionner les boîtiers des ceintures **1** avant de rabattre l'assise.

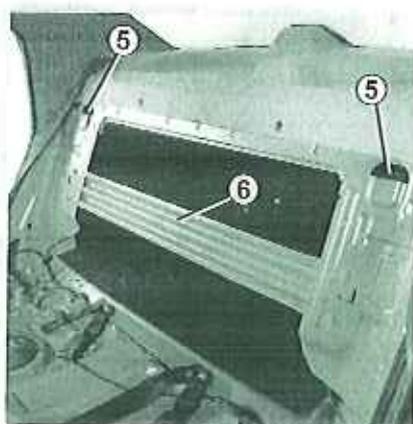
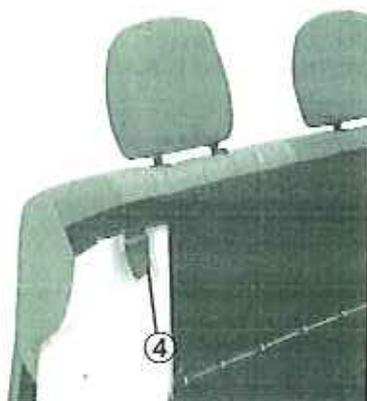
Une fois la banquette remise en place, veillez à bien repositionner les ceintures de sécurité, les sangles de ceinture doivent être sur le dossier.

3.15

## BANQUETTE ARRIÈRE (fonctionnalité) (suite)

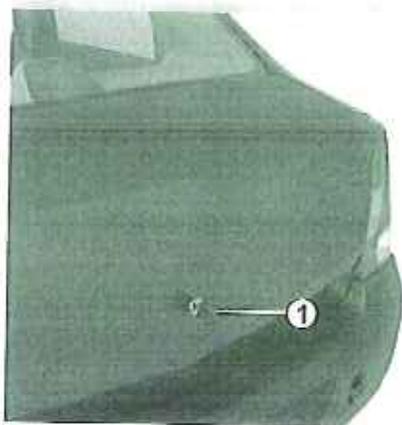


Soulevez le dossier **B** vers le haut de façon à pouvoir sortir les pattes **4** de leur logement **5**.



Lors de la remise en place du dossier, veillez à bien encliqueter les pattes **4** dans leur logement **5** afin que le dossier repose sur la traverse de sécurité **6**, vissez correctement les fixations **3**.

## COFFRE À BAGAGES



### Pour ouvrir

Introduisez la clé de contact dans la serrure 1 et tournez-la du côté droit.

### Pour fermer

Claquez la porte du coffre.

**Nota :** ne laissez pas la clé dans le coffre car elle est nécessaire pour l'ouverture.

## TRANSPORT D'OBJETS DANS LE COFFRE

Placez toujours les objets transportés de façon à ce que leur plus grande dimension soit en appui contre :

- Le dossier de la banquette arrière, ce qui est le cas pour les chargements usuels.
- Les sièges avant ce qui est le cas pour les chargements maximaux.



Positionnez toujours les objets les plus lourds directement sur le plancher. Utilisez, lorsque le véhicule en est équipé, les points d'arrimage situés sur le plancher du coffre. Le chargement doit être fait de manière à ce qu'aucun objet ne puisse être projeté en avant sur les occupants lors d'un freinage brusque. Bouclez les ceintures de sécurité des places arrière même lorsqu'il n'y a pas d'occupant.

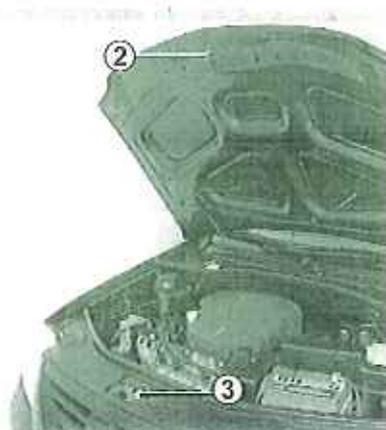
## Chapitre 4 : Entretien

Capot moteur .....	4.02
Niveau huile moteur .....	4.03 → 4.05
Vidange moteur .....	4.05
Niveaux : liquide de freins .....	4.06
liquide de refroidissement moteur .....	4.07
pompe assistance de direction .....	4.08
réservoir lave-vitre .....	4.08
Filtres .....	4.08
Batterie .....	4.09
Entretien de la carrosserie .....	4.10 - 4.11
Entretien des garnitures intérieures .....	4.12
	4.01

## CAPOT MOTEUR



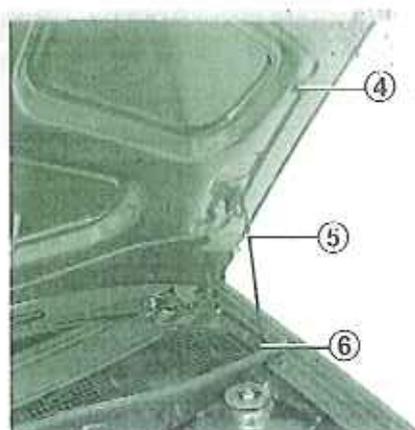
**Ouverture du capot moteur**  
Pour ouvrir, tirez la manette 1.



**Déverrouillage de la sécurité du capot**

Pour déverrouiller, levez légèrement le capot et dégagez le crochet 2 en poussant vers la gauche la palette 3.

Dégrafez la béquille 5 de sa fixation 4 et, pour votre sécurité, placez-la impérativement dans l'emplacement 6.



**Fermeture du capot moteur**

Pour refermer le capot, replacez la béquille 5 dans la fixation 4 prenez le capot par le milieu et accompagnez-le jusqu'à 20 cm de la position fermée, puis lâchez-le. Il se verrouille de lui-même par l'effet de son poids.

Avant fermeture, vérifiez que rien n'ait été oublié dans le compartiment moteur.



Lors des interventions sous le capot moteur, le motoventilateur peut se mettre en route à tout instant.

Risque de blessures.



Suite à un choc sur la calandre ou le capot, faites contrôler la tenue du capot et/ou la serrure du capot par un Représentant DACIA.



Assurez-vous de son bon verrouillage.

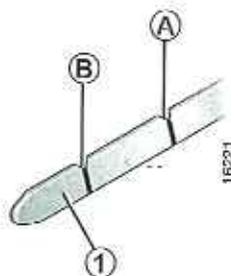
4.02

## NIVEAU HUILE MOTEUR

Un moteur consomme de l'huile pour le graissage et le refroidissement des pièces en mouvement et il est parfois normal de faire un appoint d'huile entre deux vidanges.

Toutefois, si après la période de rodage, les apports étaient supérieurs à 0,5 litre pour 1 000 km, consultez votre Représentant DACIA.

**Périodicité :** vérifiez périodiquement votre niveau d'huile et, en tout cas, avant chaque grand voyage sous peine de risquer de détériorer votre moteur.



### Dépassement du niveau maximum d'huile moteur

Il ne faut en aucun cas dépasser le niveau maximum de remplissage A : risque d'emballement du moteur voire de casse moteur.

La lecture du niveau ne doit se faire qu'à l'aide de la jauge comme expliqué précédemment.

Si le niveau maxi est dépassé ne démarrez pas votre véhicule et faites appel à un Représentant DACIA.

### Lecture du niveau d'huile

Pour être valable la lecture doit être faite sur sol horizontal et après un arrêt prolongé du moteur :

- sortez la jauge 1 ;
- essuyez la jauge avec un chiffon propre et non pelucheux ;
- enfoncez la jauge jusqu'en butée ;
- sortez la jauge de nouveau ;
- lisez le niveau : il ne doit jamais descendre en dessous du « mini » B ni dépasser le « maxi » A.



Lors des interventions sous le capot moteur, le motoventilateur peut se mettre en route à tout instant.

Risque de blessures.



1.4-1.6

**Appoint/remplissage**

Le véhicule doit être sur sol horizontal, moteur arrêté et froid (par exemple : avant le premier démarrage de la journée).

**Qualité d'huile moteur**

Pour connaître la qualité d'huile à utiliser, reportez-vous au carnet d'entretien de votre véhicule.



En cas de baisse anormale ou répétée du niveau, consultez votre Représentant DACIA.

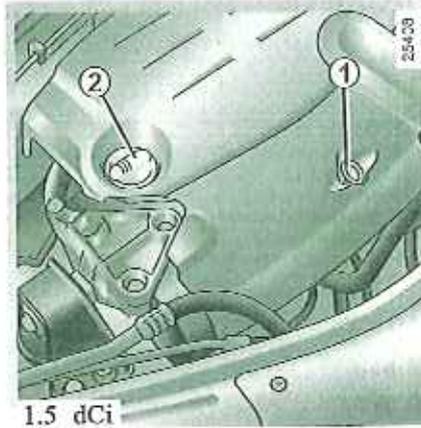
4.04



1.6 16V

- Dévissez le bouchon 2 ;
- rétablissez le niveau (pour information la capacité entre le « mini » et le « maxi » de la jauge 1 est de 1,5 à 2 litres suivant moteur) ;
- attendez 10 minutes environ pour permettre l'écoulement de l'huile ;
- vérifiez le niveau à l'aide de la jauge 1 (comme expliqué précédemment).

Ne dépassez pas le niveau « maxi » et n'oubliez pas de remettre le bouchon 2.



1.5 dCi



**Remplissage :** attention lorsque vous faites l'appoint, veillez à ce qu'il ne tombe pas d'huile sur les pièces moteur, risque d'incendie.

N'oubliez pas de refermer correctement le bouchon sinon, risque d'incendie par projection d'huile sur les pièces chaudes du moteur.

NIVEAU HUILE MOTEUR (suite) / VIDANGE MOTEUR

**Vidange moteur**

**Périodicité :** reportez-vous au carnet d'entretien de votre véhicule.

**Capacités moyennes de vidange (pour information)**

- moteurs 1.4 : 3,30 litres
- moteurs 1.6 : 3,30 litres
- moteurs 1.6 16V: 4,80 litres
- moteurs 1.5 dCi : 4,40 litres

Filtre à huile compris.

Le filtre à huile doit être remplacé périodiquement : consultez le carnet d'entretien de votre véhicule.

**Qualité d'huile moteur**

Pour connaître la qualité d'huile à utiliser, reportez-vous au carnet d'entretien de votre véhicule.



**Remplissage :** attention lorsque vous faites l'appoint, veillez à ce qu'il ne tombe pas d'huile sur les pièces du moteur, risque d'incendie. N'oubliez pas de refermer correctement le bouchon sinon, risque d'incendie par projection d'huile sur les pièces chaudes du moteur.



**Vidange moteur :** si vous réalisez la vidange moteur chaud, attention aux risques de brûlures dues à l'écoulement de l'huile.



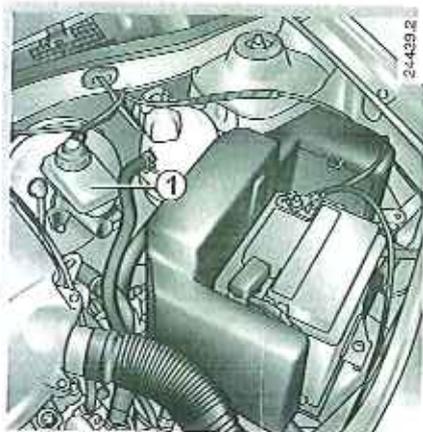
Lors des interventions sous le capot moteur, le motoventilateur peut se mettre en route à tout instant.

Risque de blessures.



Ne faites pas tourner le moteur dans un local fermé : les gaz d'échappement sont toxiques.

En cas de baisse anormale ou répétée du niveau, consultez votre Représentant DACIA.



**Liquide de freins**

Il est à contrôler souvent, et en tout cas chaque fois que vous sentez une différence même légère de l'efficacité de freinage.

**Niveau 1**

Le niveau baisse normalement en même temps que l'usure des garnitures mais, il ne doit jamais descendre en dessous de la cote d'alerte « MINI ».

**Remplissage**

Toute intervention sur le circuit hydraulique doit entraîner le remplacement du liquide par un spécialiste.

Utilisez obligatoirement un liquide agréé par nos Services Techniques DACIA et prélevé d'un bidon scellé.

**Périodicité de remplacement :** reportez-vous au carnet d'entretien de votre véhicule.

En cas de baisse anormale ou répétée du niveau, consultez votre Représentant DACIA.



Lors des interventions sous le capot moteur, le motoventilateur peut se mettre en route à tout instant.

Risque de blessures.

**NIVEAUX (suite)**



**Liquide de refroidissement**

Le niveau à froid doit se situer entre les repères MINI et MAXI indiqués sur le vase d'expansion 1.

Complétez ce niveau à froid avant qu'il n'atteigne le repère MINI.

**Périodicité du contrôle de niveau**

Vérifiez votre niveau de liquide de refroidissement régulièrement (le moteur est susceptible de subir de graves détériorations par manque de liquide de refroidissement).

Si un apport est nécessaire, n'utilisez que les produits agréés par nos Services Techniques DACIA qui vous assurent :

- une protection antigel ;
- une protection anticorrosion du circuit de refroidissement.

**Périodicité de remplacement**

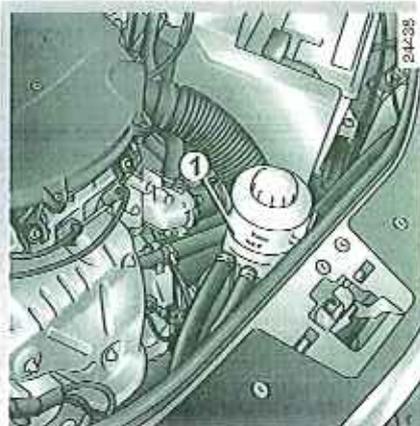
Reportez-vous au carnet d'entretien de votre véhicule.



Aucune intervention ne doit être effectuée sur le circuit de refroidissement lorsque le moteur est chaud.

**Danger de brûlures.**

En cas de baisse anormale ou répétée du niveau, consultez votre Représentant DACIA.



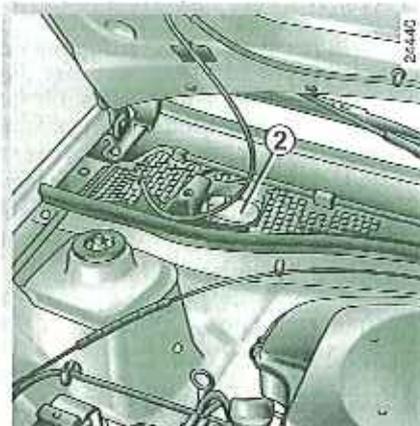
**Pompe d'assistance de direction**

**Périodicité :** reportez-vous au carnet d'entretien de votre véhicule.

**Niveau :** pour un niveau correct à froid, il faut qu'il soit visible entre les niveaux Mini et Maxi sur le réservoir 1.

Utilisez, pour les appoints ou le remplissage, les produits agréés par nos Services Techniques DACIA.

En cas de baisse anormale ou répétée du niveau, consultez votre Représentant DACIA.



**Réservoir lave-vitres**

**Remplissage :** par le bouchon 2.

Ce réservoir alimente également les lave-projecteurs (si le véhicule en est équipé).

**Liquide :** eau + produit lave-vitres (produit antigel en hiver).

**Gicleurs :** pour orienter les gicleurs du lave-vitre, faites pivoter la petite sphère à l'aide d'une épingle.

Le remplacement des éléments filtrants (filtre à air, filtre à gazole...) est prévu dans les opérations d'entretien de votre véhicule.

**Périodicité de remplacement des éléments filtrants :** reportez-vous au carnet d'entretien de votre véhicule.

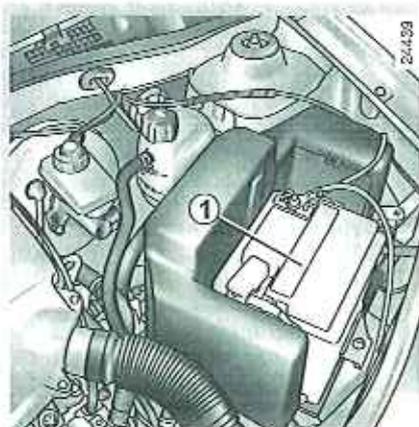


Lors des interventions sous le capot moteur, le motoventilateur peut se mettre en route à tout instant.

Risque de blessures.

4.08

**BATTERIE**



Suivant véhicule, la batterie est avec ou sans entretien.

**Batterie sans entretien**

Dans le cas d'une batterie sans entretien, une étiquette sur la batterie vous en informe.

N'ouvrez jamais le couvercle 1.

**Batterie avec entretien**

**Périodicité**

Tous les six mois, ouvrez le couvercle 1.

Déposez les bouchons et vérifiez le niveau.

**Liquide**

Eau distillée ou déminéralisée, jusqu'à 1,5 cm au-dessus des plaques.

Ne jamais ajouter d'électrolyte ni d'autres produits.



Manœuvrez la batterie avec précaution car elle contient de l'acide sulfurique qui ne doit pas entrer en contact avec les yeux ou la peau. Si un tel contact survient, rincez abondamment à l'eau.

Tenez toute flamme, tout point incandescent et toute étincelle éloignés des éléments de la batterie : risque d'explosion.



Lors des interventions sous le capot moteur, le motoventilateur peut se mettre en route à tout instant.

Risque de blessures.

## ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE

### Protection contre les agents corrosifs

Bien que votre véhicule bénéficie des techniques anticorrosion très performantes, il ne demeure pas moins soumis à l'action :

#### • d'agents atmosphériques corrosifs

- pollution atmosphérique (villes et zones industrielles),
- salinité de l'atmosphère (zones maritimes surtout par temps chaud),
- conditions climatiques saisonnières et hygrométriques (sel répandu sur la chaussée en hiver, eau de nettoyage des rues...).

#### • d'actions abrasives

poussière atmosphérique et sable ramenés par le vent, la boue, les gravillons projetés par d'autres véhicules...

#### • des incidents de circulation

Pour ne pas perdre le bénéfice de ces techniques, un minimum de précautions s'impose pour vous assurer pleinement contre ces risques.

### Ce qu'il ne faut pas faire

- Laver la voiture en plein soleil ou lorsqu'il gèle.
- Gratter la boue ou des salissures pour les enlever sans les détremper.
- Laisser s'accumuler les souillures extérieures.
- Laisser la rouille se développer à partir de blessures accidentelles.
- Enlever des taches avec des solvants non sélectionnés par nos services et qui peuvent attaquer la peinture.
- Rouler souvent dans la neige et la boue sans laver la voiture et particulièrement les passages de roues et le dessous de caisse.

- Dégraisser ou nettoyer les éléments mécaniques (ex. : compartiment moteur), dessous de caisse, pièces avec charnières (ex. : bouchon à carburant, intérieur de la trappe à carburant, toit ouvrant...) et plastiques extérieurs peints (ex. : pare-chocs) à l'aide d'appareils de nettoyage haute pression ou de pulvérisations de produits non homologués par nos services techniques. Sans précautions d'usage, cela pourrait provoquer des risques d'oxydation ou de mauvais fonctionnement.

4.10

## ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE (suite)

### Ce qu'il faut faire

- Laver fréquemment votre voiture, avec des shampoings sélectionnés par nos services (jamais de produits abrasifs) et en rinçant abondamment au jet surtout les passages de roues et le dessous de caisse pour éliminer :
  - les retombées résineuses sous les arbres ou les pollutions industrielles ;
  - la fiente d'oiseaux qui contient des produits chimiques qui ont une action décolorante rapide pouvant aller jusqu'au décollement de la peinture ;  
Il est impératif de laver immédiatement le véhicule pour enlever ces taches, car il sera impossible de les faire disparaître par un lustrage ;
  - le sel, dans les passages de roues et le dessous de caisse, après roulage dans des régions où des fondants chimiques ont été répandus ;
  - la boue qui forme des amalgames humides dans les passages de roue et le dessous de caisse.

- Respecter l'espacement des véhicules en cas de roulage sur route gravillonnée pour éviter de blesser votre peinture.
- Effectuer ou faire effectuer rapidement les retouches en cas de blessure de la peinture pour éviter la propagation de la corrosion.
- Dans le cas où votre véhicule bénéficie de la garantie anticorrosion DACIA, ne pas oublier les visites périodiques. Reportez-vous au carnet d'entretien.
- Respecter les lois locales en ce qui concerne le lavage des véhicules (ex. : ne pas laver son véhicule sur la voie publique).

- Avant un passage sous un portique de lavage à brosses, ramenez la manette de l'essuie-vitre en position Arrêt (reportez-vous au paragraphe « essuie-vitre / lave-vitre avant » en chapitre 1), vérifiez la fixation des équipements extérieurs, projecteurs additionnels, rétroviseurs et prenez soin de fixer avec un adhésif les balais d'essuie-vitre, l'antenne radio.

Déposer les fouets d'antenne autoradio et radiotéléphone (si le véhicule en possède un).

- Au cas où il a été nécessaire de nettoyer des éléments mécaniques, charnières... il est impératif de les protéger de nouveau par pulvérisation de produits homologués par nos services techniques.

Nous avons sélectionné des produits spéciaux pour l'entretien que vous trouverez dans le réseau DACIA.

## ENTRETIEN DES GARNITURES INTÉRIEURES

Quelle que soit la nature de la tache, utilisez de l'eau savonneuse (éventuellement tiède) à base de :

- savon naturel,
- savon liquide pour vaisselle (0,5 % de savon pour 99,5 % d'eau).

Rincez avec un chiffon doux humide.

### Particularités

- Vitres d'instrumentation (ex. : tableau de bord, montre, afficheur température extérieure, afficheur radio...).

Utilisez un chiffon doux ou du coton.

Si cela est insuffisant, utilisez un chiffon doux (ou coton) légèrement imbibé d'eau savonneuse puis rincez avec un chiffon doux ou coton humide.

Terminez en essuyant délicatement avec un chiffon sec et doux.

L'emploi de produits à base d'alcool est à proscrire.

### • Ceintures de sécurité

Elles doivent être tenues propres.

Utilisez soit les produits sélectionnés par nos services techniques (réseau DACIA) soit de l'eau tiède savonneuse avec une éponge et séchez avec un chiffon sec.

L'emploi de détergers ou teinture est à proscrire.

### Ce qu'il ne faut pas faire :

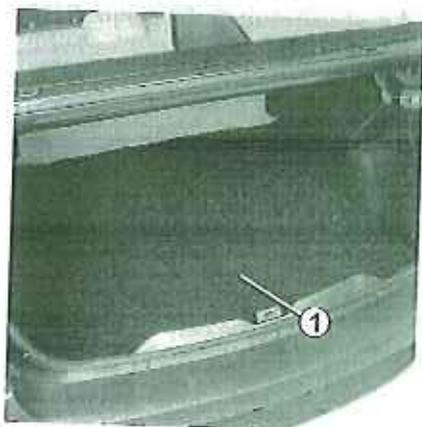
Il est fortement déconseillé d'utiliser un appareil de nettoyage haute pression ou de pulvérisations à l'intérieur de l'habitacle : sans précaution d'usage, cela pourrait nuire, entre autres, au bon fonctionnement des composants électriques ou électroniques présents dans le véhicule.

Il est fortement déconseillé de positionner des objets au niveau des aérateurs tels que désodorisant, parfum... qui pourraient endommager l'habillage de planche de bord.

Nous avons sélectionné des produits spéciaux pour l'entretien que vous trouverez en dans le réseau DACIA.

## Chapitre 5 : Conseils pratiques

Roue de secours .....	5.02
Outils (Cric - Manivelle, etc.) .....	5.03
Enjoliveurs-jantes .....	5.04 - 5.05
Changement de roue .....	5.06
Pneumatiques (sécurité pneumatiques, roues, utilisation hivernale) .....	5.07 → 5.09
Balais d'essuie-vitres .....	5.10
Remplacement des lampes : .....	5.11 → 5.19
Feux avant .....	5.11
Projecteurs antibrouillard .....	5.12
Feux arrière .....	5.13 → 5.15
Répétiteurs latéraux .....	5.16
Éclaireurs intérieurs .....	5.17 → 5.19
Télécommande à radiofréquence : piles .....	5.20
Batterie .....	5.21 - 5.22
Fusibles .....	5.23 - 5.24
Remorquage (dépannage - attelage) .....	5.25 - 5.26
Filtre à gazole .....	5.27
Prééquipement autoradio / accessoires .....	5.28 - 5.29
Anomalies de fonctionnement .....	5.30 → 5.35

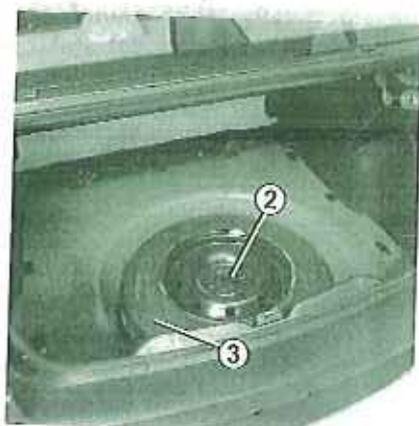


**Roue de secours**

Elle est placée dans le coffre.

Pour accéder à la roue de secours :

- Ouvrez la porte du coffre à bagages.
- Soulevez le tapis du coffre 1.



- Dévissez la fixation centrale 2.
- Sortez la roue de secours 3.

 Si la roue de secours a été conservée pendant de nombreuses années, faites vérifier par votre garagiste qu'elle reste appropriée et peut être utilisée sans danger.

5.02

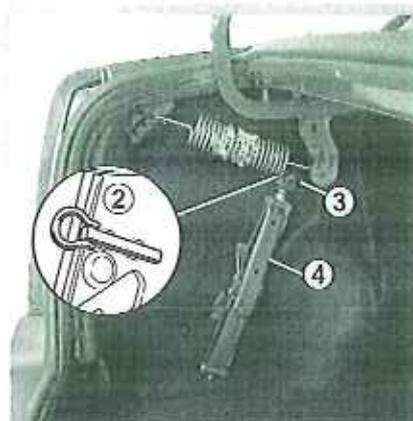
**OUTILS**



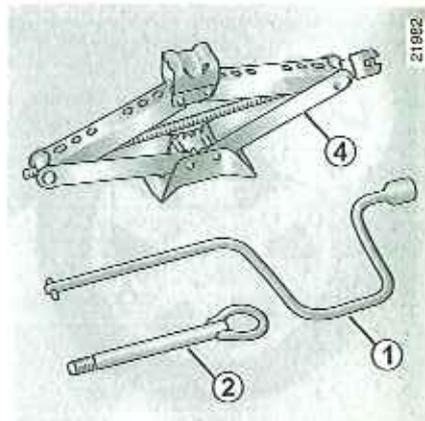
Les outils sont situés dans le coffre :

- manivelle 1
- anneau de remorquage 2

Pour son utilisation reportez-vous au paragraphe « remorquage » en chapitre 5.

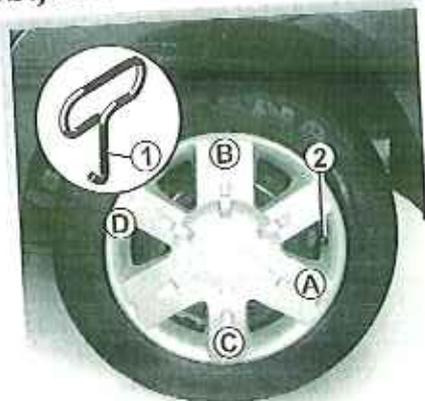


- cric 4
- Pour utiliser le cric, dévissez la vis 3.



 Le cric est destiné au changement de roue. En aucun cas, il ne doit être utilisé pour procéder à une réparation, ou pour accéder sous le véhicule.

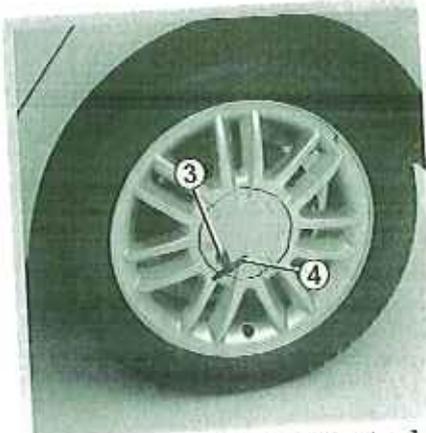
## ENJOLIVEURS - JANTES



### Enjoliveur avec vis de roues cachées

Déposez-le à l'aide de la clé d'enjoliveur 1, en engageant la clé dans le logement de la valve 2.

Pour le remettre, orientez-le par rapport à la valve 2. Enfoncez les crochets de maintien en commençant par le côté valve A puis B et C et terminez par le côté opposé à la valve D.



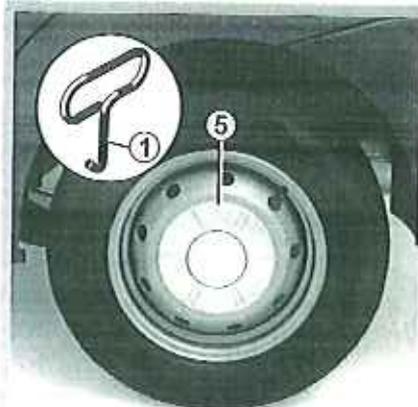
### Enjoliveur central avec vis de roues cachées

Déposez-le à l'aide de la clé d'enjoliveur en introduisant la clé 4 dans le logement 3.

Pour le remettre, orientez le logement 3 par rapport à la jante, clipsez-le et reposez l'écrou à l'aide de la clé 4.

Nous vous conseillons de relever le numéro gravé sur la clé, de façon à pouvoir la remplacer en cas de perte.

## ENJOLIVEURS - JANTES (suite)



### Enjoliveur central avec vis de roues cachées

Déposez-le à l'aide de la clé d'enjoliveur 1, en introduisant la clé dans le logement de la valve 5.

Pour le remettre, orientez-le par rapport à la jante et clipsez-le.



### Enjoliveur central avec vis de roues apparentes 6

Pour le déposer sans démonter la roue, pincez-le aux endroits indiqués par les flèches.

Faites-le tourner de manière à dégager les pattes de fixation situées derrière les vis de roue.

Pour le remettre, procédez de manière inverse.

## CHANGEMENT DE ROUE



Garez la voiture sur un sol plan non glissant (exemple : évitez le carrelage, ...) et résistant (si nécessaire, interposez un support solide sous la semelle du cric) enclenchez le signal de détresse.

Serrez le frein à main et engagez une vitesse (première ou marche arrière).

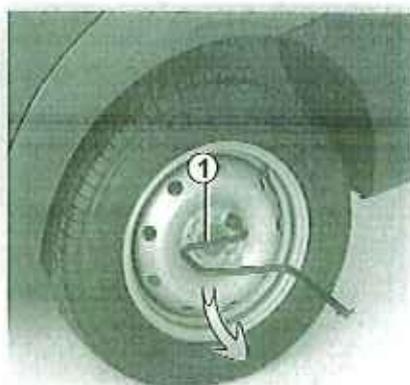
Faites descendre tous les occupants du véhicule et tenez-les éloignés de la zone de circulation.



En cas de crevaison, remplacez la roue le plus rapidement possible.

Un pneumatique ayant subi une crevaison doit toujours être examiné (et réparé si cela est possible) par un spécialiste.

5.06

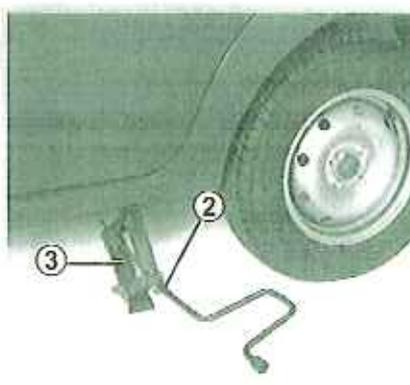


Déposez l'enjoliveur (voir paragraphe enjoliveurs).

Débloquez les vis de la roue à l'aide de la manivelle 1 de façon à appuyer dessus.

Présentez le cric horizontalement, la tête du cric doit être glissée dans la fente inférieure de la carrosserie et la plus proche de la roue concernée.

Commencez à visser le cric à la main pour placer convenablement sa semelle (légèrement rentrée sous la voiture). Sur un sol mou, interposez une planchette sous la semelle.



Introduisez l'extrémité 2 de la manivelle dans le cric 3 et donnez quelques tours pour décoller la roue du sol.

Démontez les vis.

Retirez la roue.

Mettez la roue de secours en place sur le moyeu central et tournez-la pour faire coïncider les trous de fixation de la roue et du moyeu.

Serrez les vis et descendez le cric.

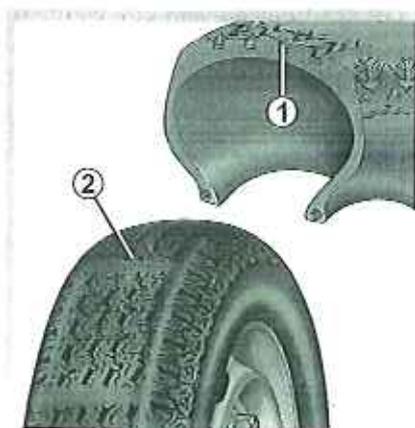
Roues au sol, serrez les vis fortement et faites contrôler le serrage le plus rapidement possible (couple de serrage 105 Nm).

## PNEUMATIQUES

### Sécurité pneumatiques - roues

Les pneumatiques constituent le seul contact entre le véhicule et la route, il est donc essentiel de les tenir en bon état.

Vous devez impérativement vous conformer aux règles locales prévues par le code de la route.



### Entretien des pneumatiques

Les pneumatiques doivent être en bon état et leurs sculptures doivent présenter un relief suffisant ; les pneumatiques agréés par nos services techniques comportent des témoins d'usure 1 qui sont constitués de bossages témoins incorporés dans l'épaisseur de la bande de roulement.

Lorsque le relief des sculptures a été érodé jusqu'au niveau des bossages-témoins, ceux-ci deviennent visibles 2 : il est alors nécessaire de remplacer vos pneumatiques car la profondeur des sculptures n'est, au plus, que de 1,6 mm et ceci entraîne une mauvaise adhérence sur les routes mouillées.

Un véhicule surchargé, de longs parcours sur autoroute plus particulièrement par fortes chaleurs, une conduite habituelle sur de mauvais chemins concourent à des détériorations plus rapides des pneumatiques et influent sur la sécurité.



Lorsqu'il y a nécessité de les remplacer, il ne faut monter sur votre voiture que des pneumatiques de même marque, dimension, type et structure.

Ils doivent : soit être identiques à ceux d'origine, soit correspondre à ceux préconisés par votre Représentant DACIA.



Des incidents de conduite, tels que « coups de trottoir », risquent d'endommager les pneumatiques et les jantes, ainsi que d'entraîner des dérèglages du train avant ou arrière.

Dans ce cas, faites vérifier leur état par un Représentant DACIA.

## PNEUMATIQUES (suite)

### Pressions de gonflage

Il est important de respecter les pressions de gonflage (y compris celle de la roue de secours), elles doivent être vérifiées au moins une fois par mois et, de plus, avant chaque grand voyage (reportez-vous au paragraphe « pressions de gonflage des pneumatiques » au début de la notice).



Des pressions insuffisantes entraînent une usure prématurée et des échauffements anormaux des pneumatiques avec toutes les conséquences que cela comporte sur le plan de la sécurité :

- mauvaise tenue de route,
- risques d'éclatement ou de perte de la bande de roulement.

La pression de gonflage dépend de la charge et de la vitesse d'utilisation : ajustez les pressions en fonction des conditions d'utilisation (reportez-vous au paragraphe « pressions de gonflage des pneumatiques » au début de la notice).

5.08

## PNEUMATIQUES (suite)

### Utilisation hivernale

#### • Chaînes

Pour des raisons de sécurité, il est formellement interdit de monter des chaînes sur l'essieu arrière.

Toute monte de pneumatiques de taille supérieure à celle d'origine rend impossible le chaînage.



La monte de chaînes n'est possible qu'avec des pneumatiques de taille identique à ceux montés d'origine sur votre véhicule.

Les roues sont chaînables à condition d'utiliser des chaînes spécifiques. Consultez votre Représentant DACIA.

Les pressions doivent être vérifiées à froid : ne tenez pas compte des pressions supérieures qui seraient atteintes par temps chaud ou après un parcours effectué à vive allure.

Au cas où la vérification de la pression ne peut être effectuée sur les pneumatiques froids, il faut majorer les pressions indiquées de 0,2 à 0,3 bar.

Il est impératif de ne jamais dégonfler un pneumatique chaud.

Nota : une étiquette (suivant pays ou version), collée sur le chant ou l'encadrement de la porte avant conducteur, vous indique les pressions de gonflage des pneumatiques.

#### • Pneus « neiges » ou « thermogommes »

Nous vous conseillons d'équiper les quatre roues afin de préserver le plus possible les qualités d'adhérence de votre véhicule.

Nota : Nous attirons votre attention sur le fait que ces pneumatiques comportent parfois :

- un sens de roulage
- un indice de vitesse maxi qui peut être inférieur à la vitesse maxi de votre véhicule.

#### • Pneus cloutés

Ce type d'équipement n'est utilisable que durant une période limitée et déterminée par la législation locale.

Il est nécessaire de respecter la vitesse imposée par la réglementation en vigueur.

Ces pneus doivent équiper les deux roues de l'essieu avant au minimum.

### Permutation des roues

Cette pratique est déconseillée.

### Roue de secours

Reportez-vous aux paragraphes « roue de secours » et « changement de roue » au chapitre 5.

### Remplacement des pneumatiques



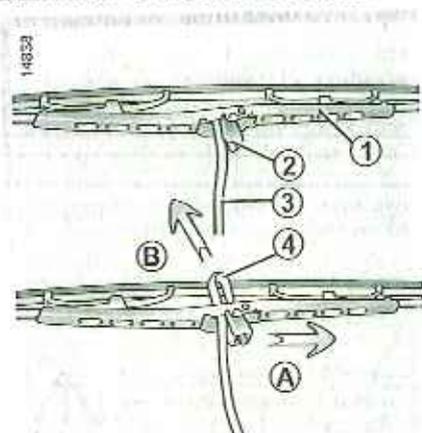
Pour des raisons de sécurité, cette opération doit être confiée exclusivement à un spécialiste.

Une monte différente de pneumatiques peut modifier :

- La conformité de votre véhicule aux réglementations en vigueur.
- Son comportement en virages.
- La direction (lourdeur).
- Le bruit émis par les pneumatiques.
- La monte de chaînes.

Dans tous les cas nous vous recommandons de consulter votre Représentant DACIA qui saura vous conseiller sur le choix des équipements les plus adaptés à votre véhicule.

## BALAIS D'ESSUIE-VITRES



### Remplacement des balais d'essuie-vitre avant 1

- Soulevez le bras d'essuie-vitre 3.
- Faites pivoter le balai jusqu'à l'horizontale.
- Pressez la languette 2 et faites glisser le balai d'essuie-vitre vers le bas jusqu'à dégager le crochet 4 du bras d'essuie-vitre.
- Décalez le balai (A) puis remontez-le (B) pour le dégager.

### Remontage d'un balai d'essuie-vitre

Pour remonter le balai d'essuie-vitre procédez en sens inverse. Assurez-vous du bon verrouillage du balai.

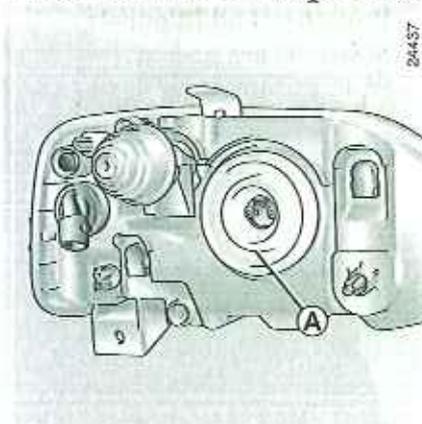
Nettoyez régulièrement votre pare-brise et votre vitre arrière.



- Par temps de gel, assurez-vous que les balais d'essuie-vitres ne sont pas immobilisés par le givre (risque d'échauffement du moteur).
- Surveillez l'état de ces balais. Ils sont à changer dès que leur efficacité diminue : environ tous les ans.

5.10

## FEUX AVANT : remplacement des lampes



### Feux de route, feux de croisement

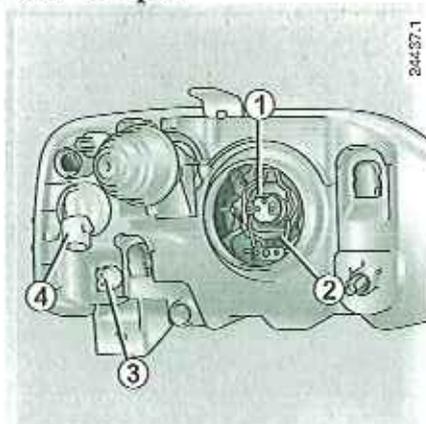
Déposez le cache A.

Déposez le connecteur de la lampe 1.

Dégagez le ressort 2 et sortez la lampe.

Type de lampe : H4 anti U.V. (voir encadré).

Ne touchez pas le verre de la lampe. Tenez-la par son culot.



### Feu de position avant

Déposez le porte-lampe 3 pour atteindre la lampe.

Type de la lampe : W5W.

### Feu indicateur de direction

Tournez d'un quart de tour le porte-lampe 4 et sortez la lampe.

Type de la lampe : PY21W.

La lampe changée, veillez à bien repositionner le cache.

Suivant la législation locale ou par précaution, procurez-vous chez votre Représentant DACIA une boîte de secours comportant un jeu de lampes et un jeu de fusibles.



Les projecteurs étant équipés de « glace » plastique, il est impératif d'utiliser des lampes anti U.V.

(L'utilisation de tout autre lampe pourrait entraîner une dégradation du projecteur.)



Les lampes sont sous pression et peuvent éclater lors du remplacement.

Risque de blessure.

## PROJECTEURS ANTIBROUILLARD : remplacement des lampes

### Nettoyage des projecteurs

Les projecteurs étant équipés de « glace » plastique, utilisez un chiffon doux ou du coton.

Si cela est insuffisant, utilisez un chiffon doux (ou coton) légèrement imbibé d'eau savonneuse puis rincez avec un chiffon doux ou coton humide.

Terminez en essuyant délicatement avec un chiffon sec et doux.

L'emploi de produits à base d'alcool est à proscrire.



Projecteurs antibrouillard avant 1

### Remplacement d'une lampe

Consultez votre Représentant DACIA.

Type de la lampe : H11.

### Projecteurs additionnels

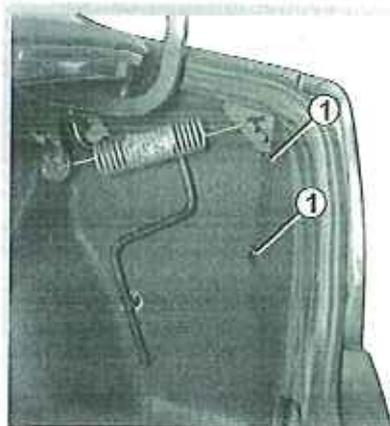
Si vous désirez équiper votre voiture de projecteurs « antibrouillard » ou « longue portée », consultez un Représentant DACIA.



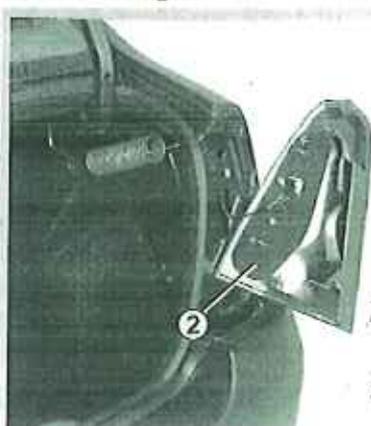
Toute intervention (ou modification) sur le circuit électrique doit être réalisée par un Représentant DACIA, car un branchement incorrect pourrait entraîner la détérioration de l'installation électrique (câblage, organes, en particulier l'alternateur), de plus il dispose des pièces nécessaires à l'adaptation.

5.12

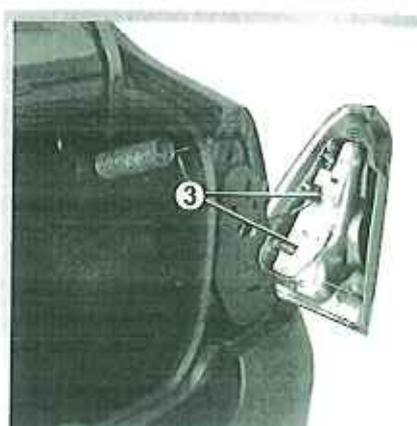
## FEUX ARRIÈRE : remplacement des lampes



Retirez les vis 1 et dégagez le bloc des feux arrière par l'extérieur.

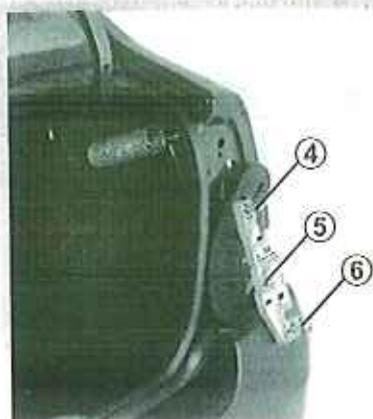


Dégagez la mousse 2.



Déclipsez avec précaution le porte-lampes en appuyant sur les languettes 3.

## FEUX ARRIÈRE : remplacement des lampes (suite)



### 4 Feu de position et stop

Lampe forme poire à ergots deux filaments P 21/5 W.

### 5 Feu de direction

Lampe forme poire à ergots P 21 W.

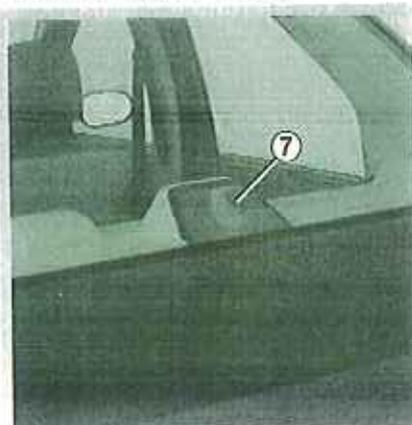
### 6 Feu de recul

Lampe forme poire à ergots P 21 W.

ou

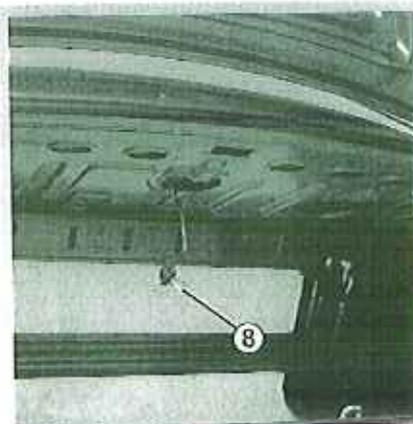
Feu de brouillard

Lampe forme poire à ergots P 21 W.



### Troisième feu de stop 7

La lampe du troisième feu stop 7 est accessible par le coffre.



Tournez le porte-lampe 8 d'un quart de tour, dégagez-le et sortez la lampe.

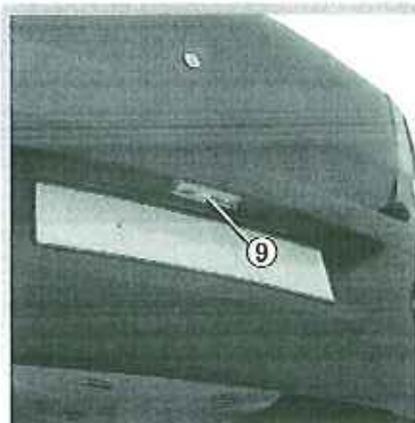
Type de lampe : P 21 W.



Les lampes sont sous pression et peuvent éclater lors du remplacement. Risque de blessure.

5.14

## FEUX ARRIÈRE : remplacement des lampes (suite)



### Eclaireur de plaque d'immatriculation 9

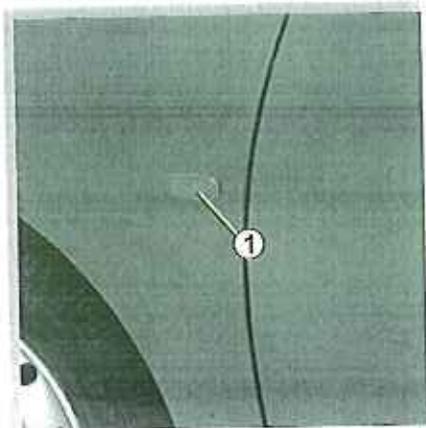
Dégagez-le à l'aide d'un outil type tournevis plat.



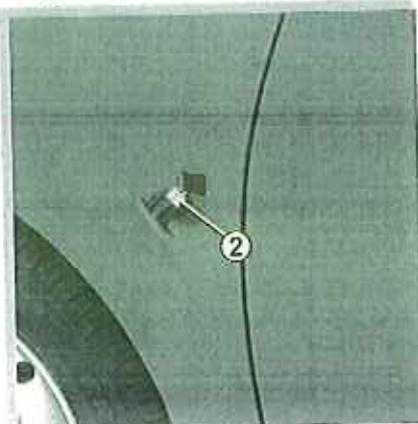
Pour atteindre la lampe 10 déclipsez le diffuseur du porte-lampe.

Type de lampe : W 5 W.

## RÉPÉTTEURS LATÉRAUX : remplacement des lampes



Déclipez le répéteur 1 (à l'aide d'un outil type tournevis plat).



Tournez d'un quart de tour le porte-lampe 2 et sortez la lampe.

Type de lampe avec répéteur de couleur blanche : W5W.

Type de lampe avec répéteur de couleur orange : WY5W.

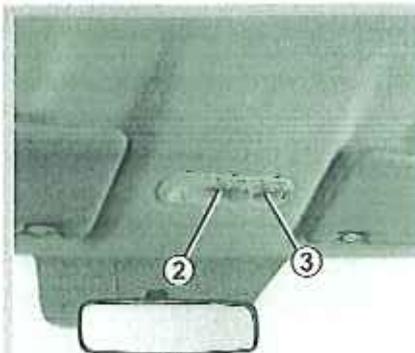


Les lampes sont sous pression et peuvent éclater lors du remplacement.

Risque de blessure.

5.16

## ÉCLAIREURS INTÉRIEURS : remplacement des lampes



### Plafonnier

Déclipez (à l'aide d'un outil type tournevis plat) le cache 1.

Dégagez les lampes.

Type de lampes 2 et 3 : W5W.

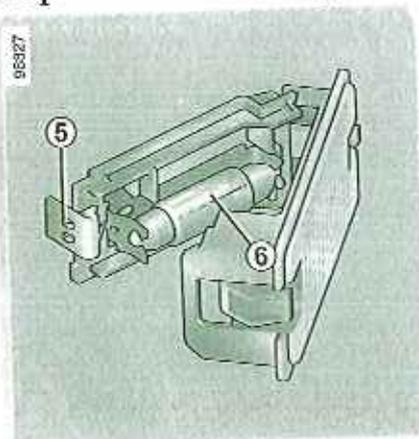
## ÉCLAIREURS INTÉRIEURS : remplacement des lampes (suite)



### Eclairer de boîte à gants

Déclipsez (à l'aide d'un outil type tournevis plat) l'éclairer 4 en pressant sur la languette.

Déconnectez l'éclairer.

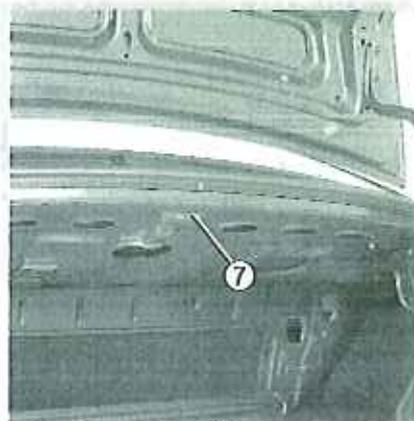


Appuyez sur la languette 5 pour dégager le diffuseur et accéder à la lampe 6.

Type de lampe : C5W.

5.18

## ÉCLAIREURS INTÉRIEURS : remplacement des lampes (suite)

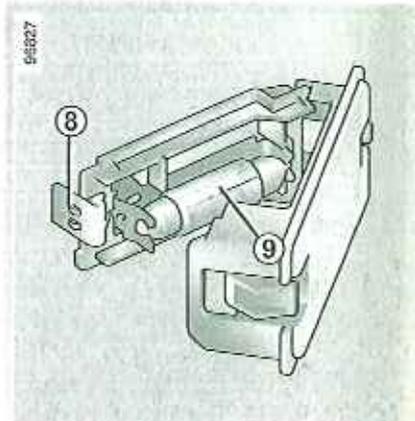


### Eclairer de coffre

Déclipsez (à l'aide d'un outil type tournevis plat) l'éclairer 7 en pressant sur les languettes de chaque côté de l'éclairer.



Déconnectez l'éclairer 7.



Appuyez sur la languette 8 pour dégager le diffuseur et accéder à la lampe 9.

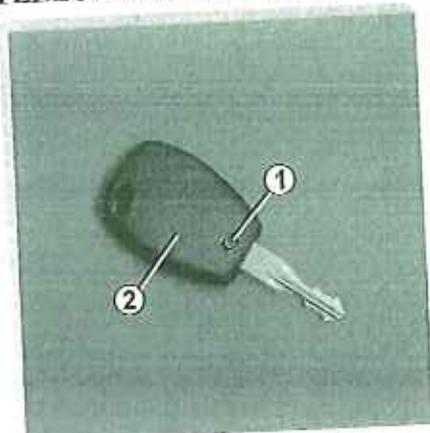
Type de la lampe : C5W.



Les lampes sont sous pression et peuvent éclater lors du remplacement.

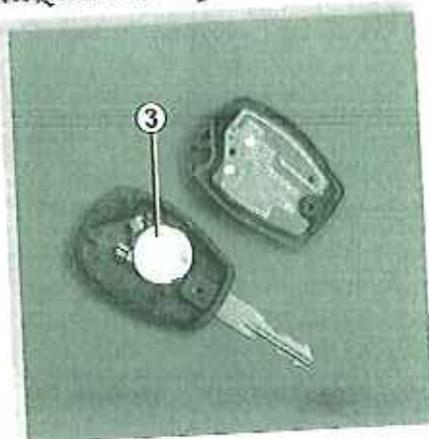
Risque de blessure.

## TÉLÉCOMMANDE À RADIOFRÉQUENCE : pile



### Remplacement de la pile

Dévissez la vis 1 puis déclipsez le couvercle 2.



Remplacez la pile 3 en respectant la polarité gravée sur le couvercle.

Nota : lors du remplacement de la pile, il est conseillé de ne pas toucher au circuit électronique situé dans le couvercle de clé.

Les piles sont disponibles chez votre Représentant DACIA. Leur durée de vie est de deux ans environ.

Un temps d'une seconde est nécessaire entre deux actions de verrouillage et de déverrouillage.



Ne jetez pas vos piles usagées dans la nature, remettez-les à un organisme chargé de la collecte et du recyclage des piles.

5.20

## BATTERIE : dépannage

### Pour éviter tout risque d'étincelle

- Assurez-vous que les « consommateurs » soient coupés avant de débrancher ou de rebrancher une batterie.
- Lors de la charge, arrêtez le chargeur avant de connecter ou de déconnecter la batterie.
- Ne posez pas d'objet métallique sur la batterie pour ne pas créer de court-circuit entre les bornes.

### Branchement d'un chargeur

Le chargeur doit être compatible avec une batterie de tension nominale de 12 volts.

Déconnectez impérativement (moteur arrêté) les câbles reliés aux deux bornes de la batterie en commençant par la borne négative.

Ne débranchez pas la batterie quand le moteur tourne. Conformez-vous aux instructions d'utilisation données par le fournisseur du chargeur de batterie que vous employez.

Seule une batterie bien chargée et bien entretenue peut atteindre une durée de vie maximale et vous permet de démarrer normalement le moteur de votre véhicule.

La batterie doit être maintenue propre et sèche.

Faites contrôler souvent l'état de charge de votre batterie :

- Surtout si vous utilisez votre véhicule sur de petits parcours, voire en circuit urbain.
- Lorsque la température extérieure baisse (période hivernale), l'état de charge diminue. En période hivernale, n'utilisez que les équipements électriques nécessaires.
- Enfin sachez que l'état de charge diminue naturellement du fait de certains « consommateurs permanents » comme la montre, les accessoires après-vente...

Dans le cas où de nombreux accessoires sont montés sur le véhicule, faites-les brancher en + après contact. Dans ce cas, il est souhaitable de faire équiper votre véhicule d'une batterie de capacité nominale plus importante. Prenez conseil auprès de votre Représentant DACIA.

Pour une immobilisation prolongée de votre véhicule, débranchez la batterie ou faites-la recharger régulièrement, notamment en période de froid. Il conviendra alors de reprogrammer les appareils à mémoire, autoradio... La batterie doit être stockée dans un local sec et frais ainsi qu'à l'abri du gel.



Certaines batteries peuvent présenter des spécificités en terme de recharge, prenez conseil auprès de votre Représentant DACIA.

Évitez tout risque d'étincelle qui pourrait entraîner immédiatement une explosion et procédez au chargement dans un local bien aéré.

Danger de blessures graves.

5.21

## BATTERIE : dépannage (suite)

### Démarrage avec la batterie d'un autre véhicule

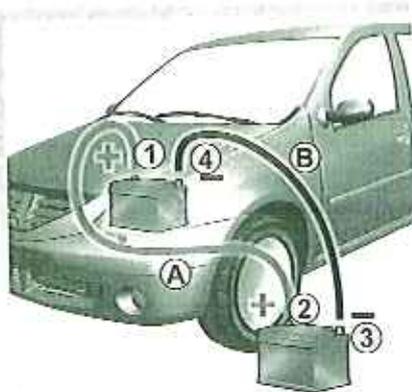
Pour démarrer, si vous devez emprunter de l'énergie à la batterie d'un autre véhicule, procédez comme suit :

Procurez-vous des câbles électriques appropriés (section importante) chez un Représentant DACIA, ou si vous possédez déjà des câbles de démarrage, assurez-vous de leur parfait état.

Les deux batteries doivent avoir une tension nominale identique : 12 volts.

Assurez-vous qu'aucun contact n'existe entre les deux véhicules (risque de court-circuit lors de la liaison des pôles positifs) et que la batterie déchargée est bien branchée. Coupez le contact de votre véhicule.

Mettez le moteur du véhicule fournissant le courant en route et adoptez un régime moyen.



Fixez le câble positif (+) A sur la borne (+) 1 de la batterie déchargée, puis sur la borne (+) 2 de la batterie fournissant le courant.

Fixez le câble négatif (-) B sur la borne (-) 3 de la batterie fournissant le courant puis sur la borne (-) 4 de la batterie déchargée.

Vérifiez qu'il n'existe aucun contact entre les câbles A et B, et que le câble A (+) n'est pas en contact avec un élément métallique du véhicule fournissant le courant.

Démarez le moteur comme d'habitude. Dès qu'il tourne, débranchez les câbles A et B dans l'ordre inverse (4-3-2-1).



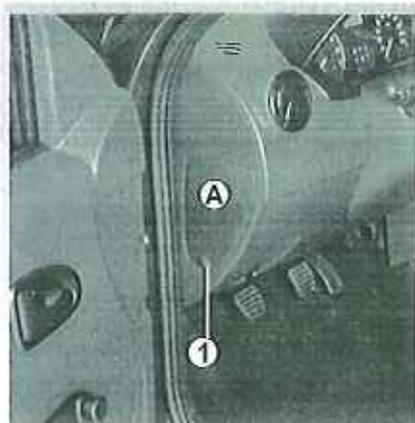
Manceuvrez la batterie avec précaution car elle contient de l'acide sulfurique qui ne doit pas entrer en contact avec les yeux ou la peau. Si un tel contact survient, rincez abondamment à l'eau.

Tenez toute flamme, tout point incandescent et toute étincelle éloignés des éléments de la batterie : risque d'explosion.

Lors des interventions sous le capot moteur, le motoventilateur peut se mettre en route à tout instant.

5.22

## FUSIBLES



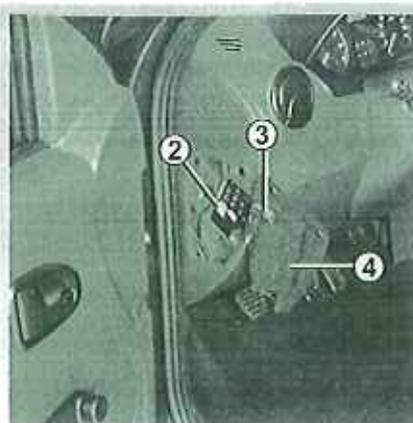
### Compartiment à fusibles 2

En cas de non fonctionnement d'un appareil électrique avant toute recherche vérifiez l'état des fusibles.

Soulevez le couvercle A par la pince 1.

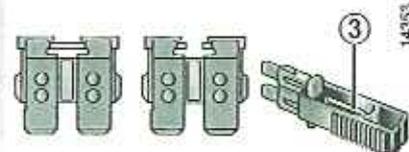
Pour repérer les fusibles, aidez-vous du plan d'affectation des fusibles 4 (détaillée ci-après).

Il est recommandé de ne pas utiliser les emplacements fusibles libres.



Vérifiez le fusible concerné et remplacez-le, si nécessaire, par un fusible impérativement de même ampérage que celui d'origine.

Un fusible d'ampérage trop fort peut créer un échauffement excessif du réseau électrique (risque d'incendie) en cas de consommation anormale d'un équipement.



BON MAUVAIS

Débrochez le fusible à l'aide de la pince 3.

Pour le sortir de la pince, glissez-le latéralement.

Selon la législation en vigueur ou par précaution, procurez-vous chez votre Représentant DACIA une boîte de secours comportant un jeu de lampes et un jeu de fusibles.

## FUSIBLES (suite)

Affectation des fusibles (la présence des fusibles dépend du niveau d'équipement du véhicule)

Symbole	Affectation	Symbole	Affectation	Symbole	Affectation
	ABS		Avertisseur sonore		Airbag
	Radio	UCH	Alimentation générale		Feu de route droit
STOP	Feux stop et feu marche arrière		Sièges chauffants		Feu de route gauche
	Conditionnement d'air		Dégivrage rétroviseurs		Feu de croisement gauche
	Feux de brouillard avant		Lève-vitre électrique avant		Feu de croisement droit
	Tableau de bord Injection		Eclairage intérieur		Feu de position droit
	Essuie-vitre avant		Rétroviseur électrique		Feu de position gauche
	Condamnation des ouvrants		Chauffage		Feu antibrouillard arrière
	Dégivrage lunette arrière		Remorque		Lève-vitre électrique arrière
	Prééquipement alarme				

5.24

## REMORQUAGE : dépannage



Le volant ne doit pas être verrouillé ; la clé de contact doit être sur la position « M » (allumage) permettant la signalisation (feux « Stop », feux indicateurs de direction). La nuit le véhicule doit être éclairé.

De plus, il est impératif de respecter les conditions de remorquage définies par la législation en vigueur dans chaque pays et de ne pas dépasser le poids remorquable de votre véhicule. Adressez-vous à votre Représentant DACIA.



Utilisez exclusivement l'anneau de remorquage 1 (situé dans le coffre) et les points de remorquage avant 2 et arrière 3 (jamais les tubes de transmission). Ces points de remorquage ne peuvent être utilisés qu'en traction : en aucun cas ils ne doivent servir pour soulever directement ou indirectement le véhicule.



Moteur arrêté, les assistances de direction et de freinage ne sont plus opérationnelles.

### Point de remorquage avant 2

Déclipez le cache.

Vissez l'anneau de remorquage 1 au maximum.



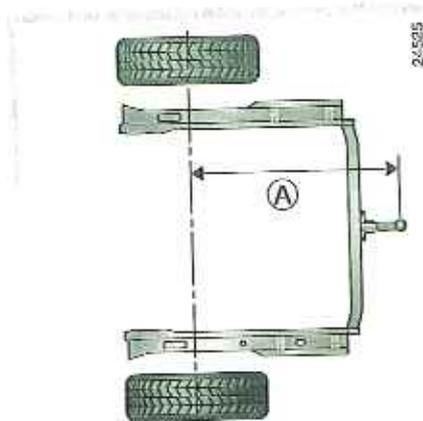
DACIA préconise l'utilisation d'une barre de remorquage rigide. En cas d'utilisation de corde ou de câble (lorsque la législation l'autorise), il faut que le véhicule tracté soit apte au freinage.

- Il ne faut pas remorquer un véhicule dont l'aptitude au roulage est altérée.
- Il est impératif d'éviter les à-coups à l'accélération et au freinage qui pourraient endommager le véhicule.
- Dans tous les cas, il est conseillé de ne pas dépasser 25 km/h.

## REMORQUAGE attelage



Point de remorquage arrière 3



Charge admise sur le point d'attelage, masse maxi. remorque freinée et non freinée :

Reportez-vous au chapitre 6, paragraphe « masses ».

Pour le montage de l'attelage et les conditions d'utilisation, consultez la notice de montage du fabricant.

Il est conseillé de garder cette notice avec les autres documents de bord.



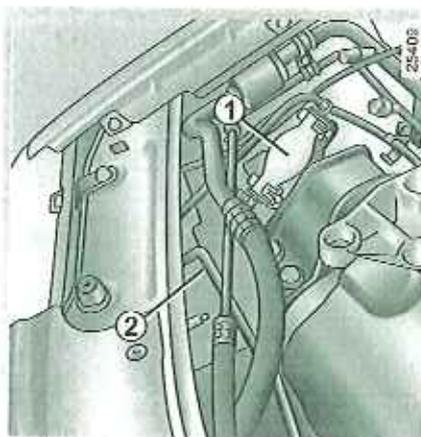
A = 918 mm.

5.26

## FILTRE À GAZOLE

### Réamorçage du circuit carburant

Après remplissage effectué à la suite de l'épuisement complet du combustible, il est nécessaire d'effectuer le vide d'air ou de purger le circuit avant de redémarrer votre véhicule.



### Réamorçage

Actionnez la poire 1 jusqu'à ce que le carburant s'écoule dans le tuyau 2.

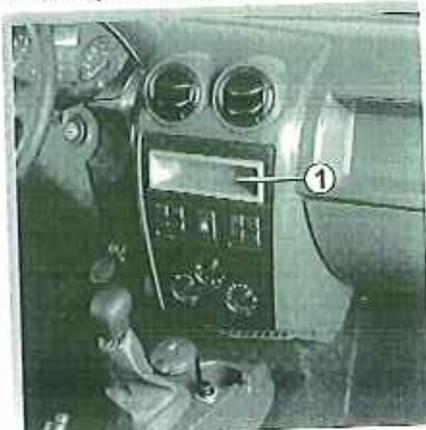
Les organes périphériques (alternateur, démarreur, supports moteur...) devront être protégés contre toutes projections de gazole.



Lors des interventions sous le capot moteur, le motoventilateur peut se mettre en route à tout instant.

Risque de blessures.

## PRÉÉQUIPEMENT RADIO



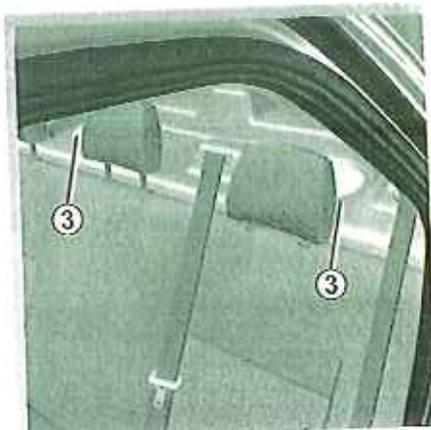
### Emplacement radio 1

Déclipsez et déposez le cache. Les connexions d'antenne, alimentation + et -, fils haut-parleurs gauche et droit sont fixés sur la face arrière du cache.



### Haut-parleurs avant

Suivant véhicule, déclipsez le cache 2 à l'aide d'un outil (type tournevis plat) au niveau des flèches.



### Haut-parleurs arrière 3 (suivant véhicule)

- Dans tous les cas, il est très important de suivre précisément les instructions portées sur la notice de l'équipement.
- Les caractéristiques des supports et câblages (disponibles dans le réseau DACIA) varient en fonction du niveau d'équipement de votre véhicule et du type de votre autoradio. Pour connaître leur référence, consultez votre Représentant DACIA.
- Toute intervention sur le circuit électrique du véhicule ou de l'autoradio ne peut être réalisée que par un Représentant DACIA : un branchement incorrect pourrait entraîner la détérioration de l'installation électrique et/ou des organes qui y sont connectés.

5.28

## ACCESSOIRES



### Utilisation de téléphones et appareils CB

Les téléphones et appareils CB équipés d'antenne intégrée peuvent créer des interférences avec les systèmes électroniques équipant le véhicule d'origine, il est recommandé de n'utiliser que des appareils avec antenne extérieure.

Par ailleurs, nous vous rappelons la nécessité de respecter la législation en vigueur concernant l'utilisation de ces appareils.



### Montage ultérieur d'accessoires

Afin d'assurer le bon fonctionnement de votre véhicule et d'éviter tout risque de nature à porter atteinte à votre sécurité, nous vous conseillons d'utiliser des accessoires spécifiés par DACIA qui sont adaptés à votre véhicule et qui seuls sont garantis par DACIA.

### Accessoires électriques et électroniques

- toute intervention sur le circuit électrique du véhicule ne peut être réalisée que par un Représentant DACIA car un branchement incorrect pourrait entraîner la détérioration de l'installation électrique et/ou des organes qui y sont connectés ;
- en cas de montage ultérieur d'équipement électrique assurez-vous que l'installation est bien protégée par un fusible. Faites-vous préciser l'ampérage et la localisation de ce fusible.

## ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT

Les conseils suivants vous permettent de vous dépanner rapidement et provisoirement ; par sécurité, consultez dès que possible un Représentant DACIA.

Vous actionnez le démarreur	CAUSES	QUE FAIRE
• Il ne se passe rien : les lampes témoins ne s'allument pas, le démarreur ne tourne pas.	Câble électrique de batterie débranché ou oxydation des cosses et des bornes.	Vérifiez le contact des cosses : grattez et nettoyez si elles sont oxydées, et resserrez-les.
	Batterie déchargée.	Branchez une autre batterie sur la batterie défaillante.
	Batterie hors d'usage.	Remplacez la batterie.
• Les lampes témoins faiblissent, le démarreur tourne très lentement.	Cosses de batterie mal serrées. Bornes de batterie oxydées.	Vérifiez le contact des cosses : grattez et nettoyez si elles sont oxydées, et resserrez-les.
	Batterie déchargée.	Branchez une autre batterie sur la batterie défaillante.
• Le moteur démarre difficilement par temps humide, ou après lavage.	Mauvais allumage : humidité dans le système d'allumage.	Séchez les fils des bougies et de la bobine.
	Mauvaise carburation (bulles de gaz dans le circuit).	Laissez refroidir le moteur.
• Le moteur démarre difficilement à chaud.	Manque de compression.	Consultez un Représentant DACIA.

5.30

## ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT (suite)

Vous actionnez le démarreur	CAUSES	QUE FAIRE
• Le moteur « tousse » mais ne démarre pas ou il démarre difficilement à froid.	Antidémarrage en fonctionnement.	Consultez le chapitre « Système antidémarrage ».
	Mauvaise procédure de démarrage.	Consultez le chapitre « Mise en route ».
	ou Mauvaise alimentation en carburant ou défaut d'allumage.	En cas de non démarrage n'insistez pas. Consultez un Représentant DACIA.
• Vibrations.	Pneumatiques mal gonflés ou mal équilibrés ou endommagés.	Vérifiez la pression des pneumatiques si ce n'est pas la cause, faites vérifier leur état par un Représentant DACIA.
• Bouillonnement dans le vase d'expansion.	Panne mécanique : joint de culasse claqué, pompe à eau défectueuse.	Arrêtez le moteur. Voyez un Représentant DACIA.
	Motoventilateur en panne.	Vérifiez le fusible correspondant, sinon consultez un Représentant DACIA.

## ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT (suite)

Sur route	CAUSES	QUE FAIRE
• Fumée blanche anormale à l'échappement.	Panne mécanique : joint de culasse détérioré	Arrêtez le moteur. Voyez un Représentant DACIA.
• Fumée sous capot moteur.	Court-circuit	Arrêtez-vous, coupez le contact, débranchez la batterie.
	Conduit du circuit de refroidissement défectueux	Consultez un Représentant DACIA.
• Le témoin de pression d'huile s'allume - en virage ou au freinage  - au ralenti  - tarde à s'éteindre ou reste allumé à l'accélération	Le niveau est trop bas	Ajoutez de l'huile moteur (consultez le chapitre 4 « Niveau huile moteurs »). Rejoignez le Représentant DACIA le plus proche. Arrêtez-vous : faites appel à un Représentant DACIA.
	Pression d'huile faible	
	Manque de pression d'huile	
• Le moteur manque de puissance.	Filtre à air encrassé	Remplacez la cartouche.
	Défaut d'alimentation en carburant.	Vérifiez le niveau carburant.
	Bougies défectueuses, mauvais réglage	Consultez un Représentant DACIA.
• Le ralenti est instable ou le moteur cale. 5.32	Manque de compression (bougies, allumage, prise d'air)	Consultez un Représentant DACIA.

## ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT (suite)

Sur route	CAUSES	QUE FAIRE
• La direction devient dure.	Courroie cassée	Faites remplacer la courroie.
	Manque d'huile dans la pompe	Ajoutez de l'huile de direction assistée (consultez le chapitre 4 « Pompe d'assistance de direction »). Si le problème persiste, consultez votre Représentant DACIA.
• Le moteur chauffe. Le témoin de température d'eau s'allume.	Pompe à eau : courroie détendue ou cassée Panne du motoventilateur	Stoppez le véhicule, arrêtez le moteur et voyez un Représentant DACIA.
	Fuites d'eau	Vérifiez l'état des raccords d'eau et le serrage des colliers.  Vérifiez le vase d'expansion : il doit contenir du liquide. S'il n'en contient pas refaites le niveau (après l'avoir laissé refroidir). Prenez toutes précautions pour ne pas vous brûler. Ce dépannage n'est que provisoire, voyez votre Représentant DACIA le plus tôt possible.



**Radiateur** : dans le cas d'un manque d'eau important n'oubliez pas qu'il ne faut jamais faire le plein avec de l'eau froide lorsque le moteur est très chaud. Après toute intervention sur le véhicule ayant nécessité la vidange, même partielle, du circuit de refroidissement, ce dernier doit être rempli d'un mélange neuf convenablement dosé. Nous vous rappelons qu'il est impératif de n'utiliser qu'un produit sélectionné par nos services techniques.

**ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT (suite)**

Appareillage électrique

CAUSES

QUE FAIRE

- |                                     |  |  |
|-------------------------------------|--|--|
| • L'essuie-vitre ne fonctionne pas. | Balais d'essuie-vitres collés              | Décollez les balais avant d'utiliser l'essuie-vitre. |
|                                     | Fusibles rompus (intermittent, arrêt fixe) | Changez-le.  |
|                                     | Panne du moteur                            | Voyez un Représentant DACIA.                         |

- |  |                   |                      |
|--|-------------------|----------------------|
| • Fréquence plus rapide des feux clignotants | - ampoule grillée | Remplacez l'ampoule. |
|--|-------------------|----------------------|

- |  |                  |   |                      |
|--|------------------|---|----------------------|
| • Les feux clignotants ne fonctionnent plus. | D'un seul côté : | - ampoule grillée   | Remplacez l'ampoule. |
|  |                  | - fil d'alimentation débranché ou connecteur mal positionné | Rebranchez-le.       |

- |                  |                 |             |
|------------------|-----------------|-------------|
| Des deux côtés : | - fusible rompu | Changez-le. |
|------------------|-----------------|-------------|

5.34

**ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT (suite)**

Appareillage électrique

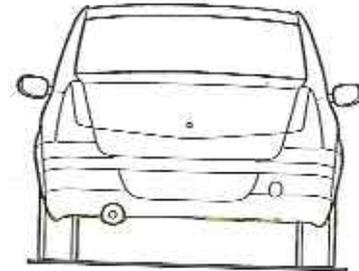
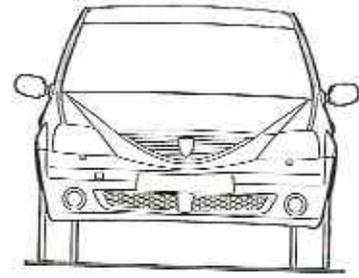
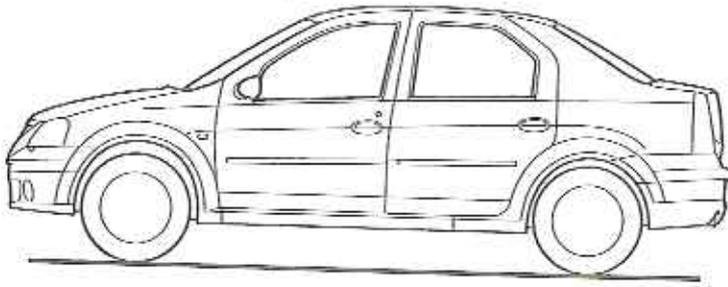
CAUSES

QUE FAIRE

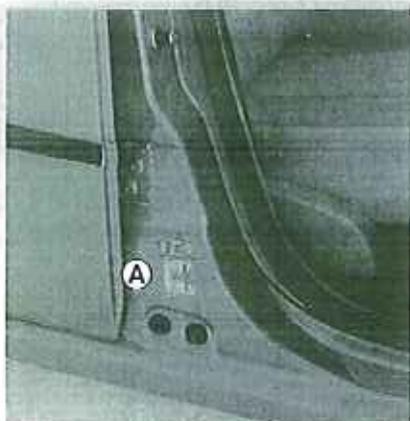
- |   |            |  |   |
|---|------------|--|---|
| • Les projecteurs ne fonctionnent plus. | Un seul :  | - ampoule grillée                            | Remplacez-la.                                   |
|   |            | - fil débranché ou connecteur mal positionné | Vérifiez et rebranchez le fil ou le connecteur. |
|   | Les deux : | - si le circuit est protégé par un fusible   | Vérifiez et changez-le si nécessaire.           |

- |  |   |
|--|---|
| • Traces de condensation dans les feux | Ceci n'est pas une anomalie. La présence de traces de condensation dans les feux est un phénomène naturel lié aux variations de température.<br>Ces traces disparaîtront rapidement lors de l'utilisation des feux. |
|--|---|

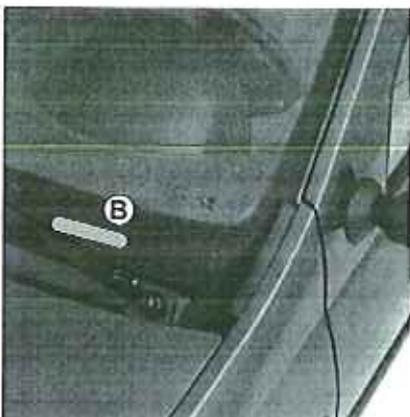
# Chapitre 6 : Caractéristiques techniques



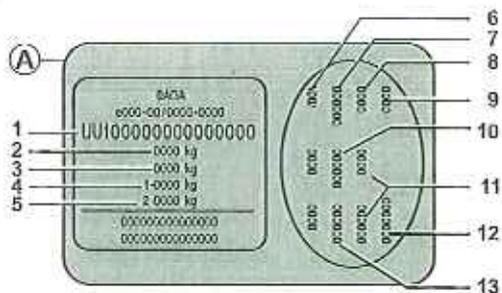
Plaques d'identification .....	6.02 - 6.03
Caractéristiques moteurs .....	6.04
Dimensions .....	6.05
Masses / Charges remorquables .....	6.06
Pièces de rechange .....	6.07
	6.01



Les indications figurant sur la plaque constructeur A (partie droite) sont à rappeler dans toutes vos lettres ou commandes.



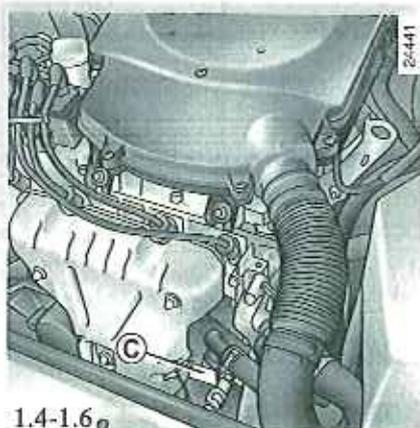
6.02



**A - Plaque constructeur**

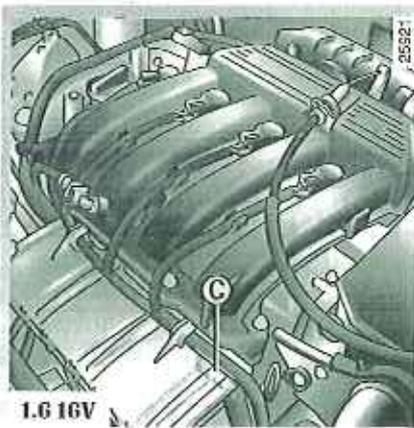
- 1 Type mine du véhicule et numéro dans la série du type. (Suivant véhicule, numéro répété sur une plaque B).
- 2 MTMA (Masse Totale Maxi Autorisée de véhicule).
- 3 MTR (Masse Totale Routante = véhicule en charge avec remorque).
- 4 MTMA essieu avant.
- 5 MTMA essieu arrière.
- 6 Caractéristiques techniques du véhicule.
- 7 Référence peinture.
- 8 Niveau d'équipement.
- 9 Type de véhicule.
- 10 Code sellerie.
- 11 Complément de définition équipement.
- 12 Numéro de fabrication.
- 13 Code habillage intérieur.

PLAQUES D'IDENTIFICATION (suite)



1.4-1.6<sub>D</sub>

Les indications figurant sur la plaque moteur C sont à rappeler dans toutes vos lettres ou commandes.

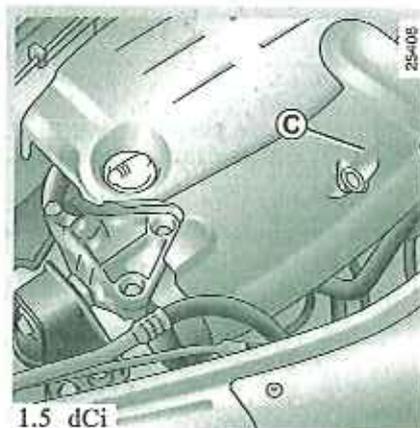


1.6 16V

**C - Plaque moteur ou étiquette moteur**

(emplacement différent suivant motorisation)

- 1 Type du moteur
- 2 Indice du moteur
- 3 Numéro du moteur



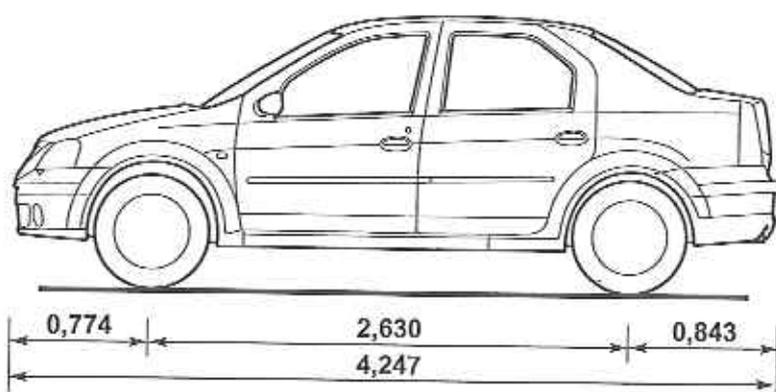
1.5 dCi

## CARACTÉRISTIQUES MOTEURS

Versions	1.4	1.6	1.6 16V	1.5 dCi
Type moteur (indiqué sur la plaque moteur)	K7J	K7M	K4M	K9K Turbo
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 390	1 598		1 461
Type de carburant Indice d'octane	Carburant sans plomb impérativement, d'indice d'octane tel que précisé sur l'étiquette située dans la trappe à carburant. A défaut, possibilité d'utiliser ponctuellement du carburant sans plomb : - d'indice d'octane 91, pour une étiquette indiquant 95, 98 - d'indice d'octane 87, pour une étiquette indiquant 91, 95, 98			Gazole L'étiquette située dans la trappe à carburant vous indique les carburants autorisés
Bougies	N'utilisez que les bougies spécifiées pour le moteur de votre véhicule. Leur type doit être indiqué sur une étiquette collée dans le compartiment moteur, sinon consultez votre Représentant DACIA. Le montage de bougies non spécifiées peut entraîner la détérioration de votre moteur.			

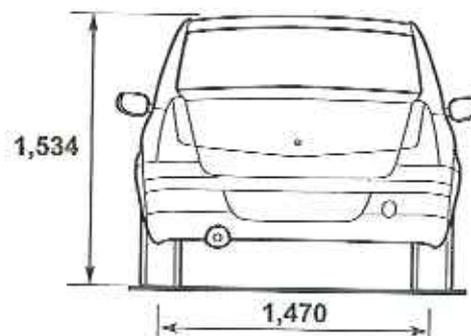
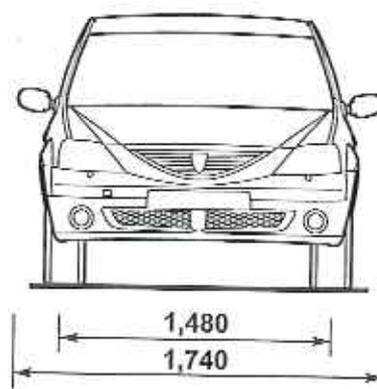
6.04

## DIMENSIONS (en mètres)



### Diamètre de braquage

- entre murs : 11 m
- entre trottoirs : 10,5 m



6.05

Versions (commercialisation suivant pays)	1.4	1.6	1.6 16V	1.5 dCi	
Type de véhicule (indiqué sur la plaque constructeur)	LS0A LS0C LS0E LS0G	LS0B LS0D LS0F LS0H	LS0L LS0P LS0M	LS0J LS0K LS0O LS0Y	LS0W
Masse à vide	975	980	1 060	1 065	1 075
Masse maxi. remorque non freinée	525		565	570	575
Masse maxi. remorque freinée (1)	750				800
Charge admise sur point d'attelage	75				
Charge admise sur galerie de toit	80 (y compris dispositifs de portage)				

Masse Totale Maxi Autorisée du véhicule, Masse Totale Maxi Autorisée essieu avant, Masse Totale Maxi Autorisée essieu arrière et Masse Totale Roulante : celles-ci sont indiquées sur la plaque constructeur du véhicule. Reportez-vous au paragraphe « plaque d'identification » en chapitre 6.

**(1) Charge remorquable (remorquage de caravane, bateau, etc.)**

- Il est important de respecter les charges remorquables admises par la législation locale et, notamment, celles définies par le code de la route. Pour toute adaptation d'attelage adressez-vous à votre Représentant DACIA. Dans tous les cas, la **masse totale roulante (véhicule + remorque) ne doit jamais être dépassée.**
- Si votre véhicule est déjà utilisé à pleine charge (masse maxi autorisée en charge), la vitesse maximale doit être limitée à 100 km/h et la pression de gonflage des pneumatiques augmentée de 0,2 bar.
- Le rendement moteur et l'aptitude en côte diminuant avec l'altitude, nous préconisons de réduire la charge maximum de 10 % à 1 000 mètres, puis 10 % supplémentaires à chaque palier de 1 000 mètres.

6.06

## PIÈCES DE RECHANGE ET RÉPARATIONS

Les pièces de rechange d'origine DACIA sont conçues sur la base d'un cahier des charges très strict et testées régulièrement. De ce fait, elles ont un niveau de qualité au moins équivalent à celles qui sont montées sur les véhicules neufs.

En utilisant systématiquement les pièces de rechange d'origine DACIA, vous avez l'assurance de préserver les performances de votre véhicule. En outre, les réparations effectuées dans le Réseau DACIA avec des pièces de rechange d'origine sont garanties selon les conditions données au dos de l'ordre de réparation.

# INDEX ALPHABÉTIQUE

<b>A</b>	ABS .....	2.11	<b>C</b>	cendriers .....	3.12
	accessoires .....	5.29		changements de lampe .....	5.11 → 5.19
	nérateurs .....	3.02 - 3.03		changement de roue .....	5.06
	air conditionné .....	3.04 → 3.08		charges remorquables .....	6.06
	airbag .....	1.13 → 1.17		chauffage .....	3.02 → 3.08
	airbag (désactivation) .....	1.22 - 1.23		clés .....	1.02 - 1.03
	alarme sonore .....	1.29 - 1.41		clés : remplacement de la pile .....	5.20
	allume-cigares .....	3.12		clignotants .....	1.43 - 5.11
	ampoules (remplacement) .....	5.11 → 5.19		climatisation .....	3.02 → 3.08
	anneau de remorquage .....	5.03 - 5.25		coffre à bagages .....	3.17
	anomalies de fonctionnement .....	5.30 → 5.35		commandes .....	1.26 - 1.27
	antibrouillards .....	1.41		condamnation des portes .....	1.05
	antidémarrage .....	1.06		conditionnement d'air .....	3.04 - 3.08
	antipollution (conseils) .....	2.06 → 2.08		conduite .....	2.02 → 2.11
	antivol (contacteur) .....	2.02		conseils pratiques .....	5.02 → 5.35
	appareils de contrôle .....	1.28 → 1.38		contacteur de démarrage .....	2.02
	appui - tête .....	1.07		crevaison .....	5.02 - 5.06
	assistance de direction .....	2.10 - 4.08		cric .....	5.03 - 5.06
	avertisseurs lumineux .....	1.43			
	avertisseur sonore .....	1.43	<b>D</b>	démarrage .....	2.02 - 2.03
<b>B</b>	balais d'essuie-vitres .....	5.10		désembuage pare-brise .....	3.06
	banquette arrière .....	3.15 - 3.16		dégivrage vitre arrière .....	1.44
	batterie .....	4.09 → 5.21 - 5.22		dimensions .....	6.05
	bouchon de réservoir carburant .....	1.45		direction assistée .....	2.10 - 4.08
<b>C</b>	capacités réservoir carburant .....	1.45		Dispositifs complémentaires	
	capacités organes mécaniques .....	4.03 - 4.09		aux ceintures avant .....	1.13 → 1.17
	capot moteur .....	4.02	<b>E</b>	éclairage : extérieur .....	1.40 - 1.41 - 5.11 → 5.16
	caractéristiques moteurs .....	6.04		intérieur .....	3.09 - 5.17 → 5.19
	caractéristiques techniques .....	6.02 → 6.07		économie de carburant .....	2.06 → 2.08
	caravanage .....	6.06		enfants .....	1.04 - 1.05 - 1.12 - 1.18 → 1.24
	carburant (conseils d'économie) .....	2.06 → 2.08		enjolveurs .....	5.04 - 5.05
	carburant (qualité) .....	1.45 - 6.04		entretien : carrosserie .....	4.10 - 4.11
	carburant (remplissage) .....	1.46		garniture intérieure .....	4.12
	carrosserie (entretien) .....	4.10 - 4.11		mécanique .....	4.03 → 4.09
	catalyseur .....	2.04		environnement .....	2.09
	ceintures de sécurité .....	1.09 → 1.17		essuie-vitres .....	1.44 - 5.10
				essuie-vitres (balais d') .....	5.10

# INDEX ALPHABÉTIQUE

<b>F</b> feux de brouillard .....	1.41 - 5.12	<b>J</b> lavage du véhicule	
de croisement .....	1.40 - 5.11	(changement de roue) .....	5.02 → 5.06
de détresse .....	1.43	lève-vitres .....	3.10 - 3.11
de direction .....	1.43 - 5.11	levier de vitesses .....	2.10
de position .....	1.40 - 5.11	liquide de freins .....	4.06
de recul .....	5.13 - 5.14	liquide de refroidissement moteur .....	4.07
de route .....	1.40 - 5.11	lunette arrière (désembuage) .....	1.27 - 1.35 - 1.44
de stop .....	5.13 - 5.14	<b>M</b> manivelle .....	5.03
réglage .....	1.42	marche arrière (passage) .....	2.10
filtre à air .....	4.08	masse (poids) .....	6.06
filtre à gazole .....	5.27	miroirs .....	3.11
filtre à huile .....	4.05	mise en route du moteur .....	2.03
frein à main .....	2.10	montre .....	1.39
fusibles .....	5.23 - 5.24	moteur (caractéristiques) .....	6.04
<b>G</b> garnitures intérieures (entretien) .....	4.12	<b>N</b> niveau de carburant .....	1.30
gonflage des pneumatiques .....	0.04	niveaux .....	4.03 → 4.08
<b>H</b> hauts-parleurs (emplacement) .....	5.28	<b>O</b> ordinateur de bord .....	1.36 → 1.38
heure .....	1.39	<b>P</b> pare-soleil .....	3.11
huile moteur .....	4.03 → 4.05	peinture (entretien) .....	4.10
<b>I</b> identification du véhicule .....	6.02 → 6.03	peinture (référence) .....	6.02
incidents (anomalies de fonctionnement) ..	5.30 → 5.35	pièces de rechange .....	6.07
indicateurs de direction .....	1.43	piles .....	5.20
installation accessoires .....	5.29	plafonniers .....	3.09
installation radio .....	5.28	plancher de bord .....	1.26 - 1.27
<b>J</b> jantes .....	5.04 - 5.05	plaque d'identification .....	6.02 - 6.03
jauge d'huile moteur .....	4.03 → 4.05	pneumatiques .....	0.04 - 5.07 → 5.09
<b>L</b> lampes .....	5.11 → 5.19	poids (masses) .....	6.06
lavage .....	4.10 - 4.11	poignée de maintien .....	3.11
lave-vitre .....	1.44 - 4.08	pompe d'assistance de direction .....	4.08
		portes .....	1.04 → 1.05
		poste de conduite .....	1.26 - 1.27
		pot catalytique (particularités) .....	2.04
		pré-équipement radio .....	5.28
		pression de pneumatiques .....	0.04 - 5.08

## INDEX ALPHABÉTIQUE

<b>P</b> projecteurs .....	1.40 → 1.42	<b>S</b> sécurité enfants .....	1.04 - 1.18 → 1.24
projecteurs additionnels .....	5.12	sièges arrière .....	3.15 - 3.16
projecteurs (réglage) .....	1.42	sièges avant (réglages) .....	1.08
 		signal danger .....	1.43
<b>R</b> radio (pré-équipement) .....	5.28	signalisation éclairage .....	1.40 - 1.41
rangements .....	3.13 - 3.14	spots d'éclairage .....	3.09
réglage des projecteurs .....	1.42	système antiblocage de roues (ABS) .....	2.11
réglage des sièges avant .....	1.08	système antidémarrage .....	1.06
réglage position de conduite .....	1.09 - 1.10	 	
rehausse siège enfant .....	1.18 → 1.21	<b>T</b> tableau de bord .....	1.28 → 1.35
remorquage .....	6.06	télécommande de verrouillage .....	1.02
remorquage (dépannage) .....	5.25	témoins de contrôle .....	1.28 → 1.38
remorquage (attelage) .....	5.26	transport d'objets .....	3.17
répétiteurs latéraux .....	5.16	trappe à carburant .....	1.45
réservoir carburant .....	1.45 - 1.46	 	
lave-vitres .....	4.08	<b>V</b> ventilation climatisation .....	3.04 → 3.08
liquide de freins .....	4.06	verrouillage électrique des portes .....	1.05
liquide de refroidissement .....	4.07	vidange .....	4.05
rétroviseurs .....	1.25	vide-poches .....	3.13 - 3.14
rodage .....	2.02	 	
roue de secours .....	5.02	<b>W</b> warning .....	1.43
roues (sécurité) .....	5.07 → 5.09		

NU 732-7

Mars 2006 - ediția franceză

Ref 820063642



**DACIA**  
groupe Renault

[www.dacIagroup.com](http://www.dacIagroup.com)