

Notice d'entretien

458 ITALIA







Considérations générales

Cette voiture, conforme aux paramètres d'homologation CE, est dotée d'une technologie avancée et est capable de performances remarquables.

Elle dispose de systèmes sophistiqués de sécurité active et passive (décrits par la suite).

Ces caractéristiques et équipements n'autorisent en aucun cas le conducteur à prendre des risques plus importants que d'habitude, car leur fonction de prévention et protection n'est effective qu'en présence de conditions spécifiques. Il est INTERDIT de désactiver n'importe quel système de sécurité, à moins que cela ne soit spécifiquement prescrit par **FERRARI** (voir le chapitre Sécurité).

Certains systèmes de sécurité (par ex. les airbags) sont testés pour assurer un standard de protection élevé ; cependant, ils présentent un danger résiduel intrinsèque si le conducteur ou le passager ne respectent pas attentivement les instructions fournies par **FERRARI**. Il est nécessaire que tous ceux qui sont à bord de la voiture augmentent leur limite d'attention et surveillent les personnes vulnérables (par ex. les enfants, les handicapés, les personnes âgées).

L'utilisation de la voiture suppose TOUJOURS :

- les conditions psychophysiques parfaites du conducteur ;
- le respect formel des normes sur la circulation routière (Code de la Route - Convention sur la circulation routière conclue à Vienne le 8 novembre 1968) ;
- le respect des normes de prudence communes adaptées aux qualités et performances de la voiture, à l'état des routes et aux situations contingentes.

- La prudence et le respect des normes de comportement sont à la base d'une conduite sûre.
- La circulation sur la route se fait dans un contexte potentiellement dangereux, en présence de différents facteurs de danger qui interagissent, c'est donc pourquoi lorsque l'on est au volant il faut également tenir compte des éventuelles erreurs commises par autrui, qu'il s'agisse d'un piéton, d'un motocycliste ou d'un automobiliste. Le fait de respecter la distance de sécurité pourra permettre d'effectuer des manœuvres d'urgence. Ne pas oublier que sur la base des normes nationales et internationales en vigueur, le conducteur de la voiture doit toujours se trouver dans des conditions lui permettant de pouvoir effectuer une manœuvre de correction ou d'urgence.
- L'utilisation correcte et prudente de la voiture sur la route dérive non seulement du respect des normes sur la circulation routière, mais aussi et avant tout du respect envers autrui et de l'attention prêtée à sa propre sécurité. Ce n'est qu'en se comportant de cette manière que la voiture pourra vous donner des émotions incomparables.

Le conducteur NE doit JAMAIS accepter que les passagers augmentent le risque (par ex. en n'utilisant pas de systèmes de protection comme les ceintures de sécurité) en ne se pliant pas aux règles de sécurité que tous (conducteur et passager) doivent respecter.

La voiture NE peut EN AUCUN CAS être modifiée ou subir des altérations, car cela modifierait les paramètres d'homologation et de sécurité.



Le conducteur doit prêter un maximum d'attention aux signaux de la voiture, tout particulièrement aux témoins lumineux du tableau de bord et aux avertisseurs sonores. Même lorsque les témoins n'indiquent pas une situation de danger immédiat, le conducteur doit adopter un comportement prudent et attentif, approprié aux possibles conséquences ou répercussions du problème et aux informations fournies.

Il faut faire très attention lors des opérations de routine, telles que le ravitaillement en carburant, et effectuer des contrôles pour éviter tout éventuel débordement de liquide inflammable ; ces précautions doivent être adoptées même si l'opération est effectuée par des tiers. De la même manière, il faut toujours vérifier avant le départ le fonctionnement des systèmes de fermeture des portes, non seulement à travers les témoins mais aussi manuellement. La conduite de la voiture implique une connaissance et maîtrise parfaites de celle-ci. Cette maîtrise peut être acquise et améliorée grâce aux cours de conduite organisés par **FERRARI** et que l'on recommande de suivre.

L'utilisation de noms provenant du milieu sportif (par ex. F1, SPORT, RACE) ne correspond qu'à une indication de la dérivation de la technologie de la voiture et elle n'autorise en aucune manière une conduite non-conforme à ce qui est prévu par le code de la route.

La distraction est l'une des causes principales de la plupart des accidents. Le conducteur doit gérer de manière responsable les systèmes (d'information et de divertissement) présents sur le véhicule, spécialement lorsque le véhicule roule. Les systèmes d'information et de divertissement sont par exemple : les navigateurs satellitaires, les diffuseurs de nouvelles sur la circulation (par ex. « Traffic and travel information system ITT »), les baladeurs audio numériques (par ex. iPod), les téléphones avec technologie interactive Bluetooth, etc., soit qu'ils fonctionnent à niveau exclusivement auditif qu'à travers la diffusion d'images visibles sur un écran (afficheur).

Le conducteur de la voiture doit toujours tenir compte du fait que pendant que la voiture roule, il peut être distrait par les systèmes de bord décrits ci-dessus et que sa vue peut être capturée quelques instants par ces derniers.

Les systèmes de divertissement visuels destinés au passager (par ex. TV), dont la fourniture n'est pas prévue, ne doivent pas être installés de manière qu'ils soient vus par le conducteur lorsque la voiture roule. La demande d'attention d'un système appliqué à une voiture qui roule ne peut jamais dépasser le seuil élevé exigé par une conduite prudente, tel que l'impose le code de la route.

Il est donc nécessaire que l'utilisation (simple ou combinée) de ces systèmes soit effectuée par le conducteur :

- dans des conditions de sécurité maximale (par exemple, lorsque l'opération n'est pas immédiate, en arrêtant le véhicule). Les manœuvres non liées à la conduite (par ex. modifications de fonctions du tableau de bord), doivent être effectuées en toute sécurité avec le véhicule à l'arrêt ;



- en accordant la priorité à la sécurité de la conduite ; par exemple, dans des conditions de visibilité mauvaise ou réduite, la consultation visuelle d'un écran avec des programmes activés risque de lui faire détourner, même pour quelques secondes seulement, son regard de la route ;
- en contrôlant, au cas où le propriétaire précédent de la voiture a fait installer sur celle-ci des systèmes NON HOMOLOGUES par **FERRARI** (tuning), s'ils sont parfaitement compatibles avec les originaux.

Si le propriétaire décide d'appliquer à la voiture un ou plusieurs systèmes nouveaux, fixes ou portables, il devra s'assurer que ceux-ci

- soient munis des certifications nécessaires ;
- soient parfaitement compatibles avec ceux que la voiture possède déjà (c'est à dire sans aucune interférences avec eux) ;
- soient montés par du personnel spécialisé.

Le **SERVICE APRÈS-VENTE FERRARI**, les **CONCESSIONNAIRES** et les **SERVICES AGRÉÉS FERRARI** pourront fournir toute l'assistance nécessaire pour contrôler la compatibilité.

L'utilisation de la voiture suppose l'adoption d'un critère sérieux de priorité dans les manoeuvres : il est donc indispensable de conserver toute l'attention et le regard à la route lorsque l'on effectue certaines manoeuvres de conduite.

Dans certains pays la loi interdit d'utiliser des instruments de divertissement / information sur la voiture qui roule.

Le conducteur est responsable de l'utilisation de ces instruments de divertissement / information que l'on peut consulter par écran conformément aux interdictions légales éventuellement présentes dans le pays où il utilise la voiture.

Ces considérations n'ont rien d'exhaustif, elles ne font que rappeler quelques problématiques de caractère général traitées spécifiquement au cours de cette notice.



Introduction

Cette notice d'utilisation et entretien a pour but de faciliter la compréhension du fonctionnement ainsi que l'entretien de la voiture : il est recommandé de la lire attentivement avant de conduire la voiture. Cette notice d'utilisation et d'entretien fait partie intégrante de la voiture, elle doit donc toujours être conservée à bord de celle-ci.

L'utilisation de produit NON conforme à cette notice, non seulement exclut toute responsabilité de **FERRARI** mais expose la personne à des risques graves.

Mise à jour

Le haut niveau de qualité de la voiture est assuré par la constante optimisation de la technologie utilisée. Il pourrait donc y avoir des différences entre le contenu de cette notice et votre voiture.

Le RÉSEAU DE VENTE ET ASSISTANCE **FERRARI** vous fournira toutes les informations sur les mises à jour effectuées.

Toutes les caractéristiques et illustrations contenues dans cette notice sont celles en vigueur au moment de l'impression.

Pièces détachées

Lorsque l'on remplace des pièces ou si l'on effectue des ravitaillements, il est recommandé d'utiliser les pièces détachées d'origine et les lubrifiants conseillés par **FERRARI**.

Carnet de Garantie

Chaque voiture neuve est dotée du « Carnet de garantie ».

Ce Carnet contient les normes concernant la validité de la garantie de la voiture.

Cette garantie ne cause aucun préjudice aux droits de l'acheteur qui, en tant que consommateur, lui dérivent de normes légales indiscutables prévues en sa faveur, dans les différents pays d'appartenance ou des normes européennes en faveur du concessionnaire vendeur.

Le Carnet de Garantie contient également la liste des opérations d'entretien périodiques prescrites dans le « Plan d'Entretien ».

La garantie **FERRARI** est annulée en cas d'utilisation de pièces détachées qui ne sont pas des PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE **FERRARI** pour la réparation.



Service Après-Vente

Les informations contenues dans cette notice sont nécessaires pour assurer une bonne utilisation et une conservation correcte de la voiture. De plus, en observant scrupuleusement ces informations, le propriétaire sera en mesure d'obtenir les meilleurs résultats et les meilleures performances de sa voiture.

Nous conseillons de faire exécuter toutes les opérations d'entretien et de contrôle auprès de nos **ATELIERS AGRÉÉS FERRARI**, car ils disposent de personnel hautement spécialisé et des outillages nécessaires.

Se reporter à la notice « Réseau de Vente et Assistance » pour toutes les informations relatives à la position des **CONCESSIONNAIRES** et **SERVICES AGRÉÉS FERRARI**.

Le **SERVICE APRÈS-VENTE DE FERRARI** est à la complète disposition des clients pour tous les renseignements et les conseils nécessaires. En cas de difficultés à comprendre ce qui a été reporté ci-dessus ou bien sur le mode d'emploi ou fonctionnement de la voiture s'adresser au **RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI**.

Consultation de la notice

Pour faciliter la lecture et permettre une orientation rapide dans la publication, les sujets ont été répartis en chapitres et sections.

Pour faciliter la consultation, chaque chapitre a une couleur spécifique :

1. Caractéristiques générales

Ce chapitre offre des informations générales sur la voiture.

2. Consultation Rapide

Cette section contient toutes les informations nécessaires lors de la première utilisation de la voiture.

3. Sécurité

Ce chapitre décrit les principaux systèmes de sécurité de la voiture.

4. Utilisation de la voiture

Il offre toutes les informations nécessaires pour l'utilisation de la voiture.

5. Conseils pour les cas d'urgence

Ce chapitre contient des conseils utiles pour la résolution des problèmes éventuels.

6. Soins de la voiture

Il donne des conseils pour le nettoyage, les soins et l'entretien ordinaire de la voiture.

7. Glossaire

Il éclaire les principaux concepts techniques.

8. Index Analytique

Il permet de localiser rapidement les informations.



Dans les différents chapitres il faut prêter une attention particulière aux parties signalées de la manière suivante :

Attention



Très important : le non-respect des instructions peut créer une situation de grave danger pour la sécurité des personnes et l'intégrité de la voiture !

Note Importante



Note Importante : indication concernant une instruction ou une information.

Environnement



Avertissement pour la protection de l'environnement : conseils utiles pour la protection de l'environnement.

Abréviations / Acronymes

Certains termes et descriptions ayant un sens particulier sont reportés dans la notice sous forme d'abréviations :

- A.C. CLIMATISATION
- ABS ANTI BLOKIER SYSTEM - Système antiblocage des roues dans les freinages
- ASR ANTRIEBS SCHLUPF REGELUNG - Réglage du patinage en accélération
- CST CONTRÔLE DE STABILITÉ et TRACTION
- DCT DUAL CLUTCH TRANSMISSION - Boîte de vitesses à double embrayage
- EBD ELECTRONIC BRAKE-FORCE DISTRIBUTION - Répartiteur de freinage à commande électronique
- ECU ELECTRONIC CONTROL UNIT - centrale électronique de contrôle
- F1-Trac Contrôle de traction emprunté des technologies employées dans le secteur des compétitions.



Protection de l'environnement

Environnement



Ce paragraphe contient des conseils utiles visant à assurer le respect de l'environnement.

FERRARI a conçu et réalisé cette voiture en faisant appel à des technologies, matériaux et dispositifs susceptibles de réduire au minimum les effets nuisibles à l'environnement.

En utilisant la voiture dans le respect de l'environnement, vous pourrez vous aussi contribuer à la protection de l'environnement.

La consommation de carburant et l'usure du moteur, de la boîte de vitesses, des freins et des pneus dépendent principalement de deux facteurs :

- emploi de la voiture
- style de conduite.

Ces deux facteurs dépendent du conducteur.

Emploi de la voiture

- Éviter d'utiliser la voiture pour effectuer des trajets de courte durée.
- Contrôler la pression des pneus.
- Contrôler la consommation en carburant.
- Un bon entretien périodique de la voiture permet de la maintenir dans d'excellentes conditions et de garantir le respect de l'environnement.

Nous vous prions de respecter les échéances reportées dans le « Plan d'entretien ».

Style de conduite

- Ne pas accélérer au démarrage.
- Ne jamais faire chauffer le moteur avec la voiture à l'arrêt.
- Conduire avec prudence et maintenir une distance de sécurité adaptée à la vitesse de conduite.
- Éviter les accélérations ou coups de frein brusques et fréquentes.
- Couper le moteur en cas de stationnement très prolongé.
- Changer les vitesses en exploitant uniquement les 2 / 3 de la puissance admise pour chaque vitesse.
- Se servir de l'air climatisé de manière raisonnable.

Note Importante



La voiture est dotée de systèmes de contrôle et monitoring des gaz d'échappement qui doivent toujours être maintenus dans un état de fonctionnement parfait et soumis à un contrôle régulier.



Dispositions pour le traitement du véhicule à la fin de son cycle de vie

Depuis longtemps, FERRARI s'est engagé à suivre une politique visant à la protection et au respect de l'environnement, moyennant l'amélioration constante des processus de production et la réalisation de produits toujours plus « éco-compatibles ».

Pour assurer à ses clients le meilleur service possible, dans le respect des normes environnementales et en réponse aux obligations dérivées de la directive européenne 2000 / 53 / EC relative aux véhicules hors d'usage, FERRARI offre à ses clients la possibilité de retourner leurs véhicules en fin de vie utile sans coûts additionnels.

En effet, la directive européenne prévoit la remise du véhicule sans frais pour le dernier détenteur ou propriétaire.

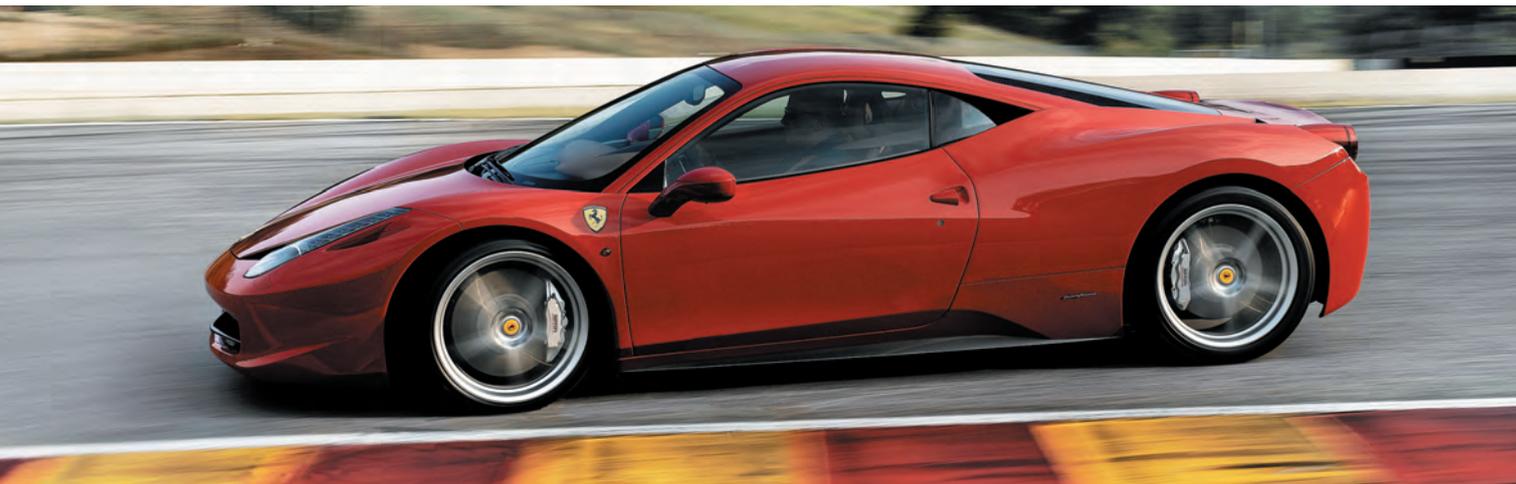
En particulier, dans presque tous les pays de l'Union Européenne à compter de 2007 le retrait se fait à coût zéro indépendamment de la date d'immatriculation à condition que le véhicule possède encore ses composants essentiels (surtout le moteur et la carrosserie) et sans aucun déchet supplémentaire.

Pour remettre le véhicule en fin de vie utile sans charges supplémentaires, adressez vous à nos Concessionnaires.

Clés de la voiture	14
Système antivol	15
Double des clés.....	16
Remplacement des batteries de la commande à distance	17
Alarme électronique.....	17
Plaquettes d'identification et homologation	20
Dimensions et poids	26
Données principales du moteur	27
Consommations et émissions	27
Performances.....	27
Jantes et pneus.....	28
Ravitaillements	31



1



GÉNÉRALITÉS



Clés de la voiture

La voiture est livrée avec deux clés identiques à utiliser pour :

- verrouillage centralisé des portes ;
- démarrage de la voiture ;
- activation / désactivation du système antivol ;
- activation / désactivation de l'alarme ;
- ouverture du capot du coffre.

Note Importante



En cas de perte et / ou vol, on peut demander un double au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI (voir le paragraphe « Double des clés » à la page 16).

Codes des clés

Les clés seront livrées avec une **CODE CARD** contenant :

- le code électronique ;
- le code mécanique des clés à communiquer au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI en cas de demande de doubles des clés.

Note Importante



Prendre soin d'enregistrer les numéros du code dans les espaces prévus à cet effet sur le « CARNET DE GARANTIE ».

Attention



Les numéros de code reportés sur la **CODE CARD** doivent toujours être gardés et rangés dans un endroit sûr, protégé et non accessible aux tiers.

Note Importante



En cas de transfert de propriété de la voiture, il est indispensable que le nouveau propriétaire entre en possession de toutes les clés et de la **CODE CARD**.





Système antivol

Le Système FERRARI CODE

La voiture est fournie d'un système électronique de blocage du moteur (FERRARI CODE) qui s'active automatiquement en retirant la clé de contact.

Les clés sont dotées d'un dispositif électronique transmettant un signal codé à la centrale du FERRARI CODE. Une fois le signal reconnu, cette dernière permet le démarrage du moteur.

Fonctionnement

Toutes les fois qu'on retire la clé de contact (voir page 87) le système de protection déclenche le blocage du moteur.



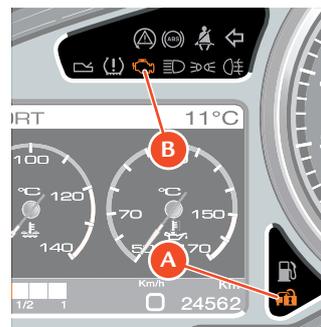
- Au démarrage du moteur, en appuyant sur le bouton **ENGINE START** du volant :

- 1) Si le code est reconnu, le témoin **CODE A** sur le tableau de bord s'éteint lorsque la phase de contrôle est terminée, alors que le témoin **EOBD B**, lorsque la centrale ECU a terminé le diagnostic, s'éteint après avoir démarré le moteur ; dans ces conditions, le système de protection a reconnu le code de la clé et il a désactivé le verrouillage du moteur.
- 2) Si le témoin **CODE A** reste allumé cela veut dire que le code n'a pas été reconnu. Dans ce cas, il est conseillé de remettre la clé sur **0** et ensuite la tourner à nouveau sur la position **II** ; si le verrouillage persiste, essayer à nouveau en se servant de l'autre clé fournie.

Note Importante



Si l'on ne réussit pas encore à faire partir le moteur s'adresser au **RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI**.





- Lors de la marche, avec la clé de contact tournée sur la position **II** :

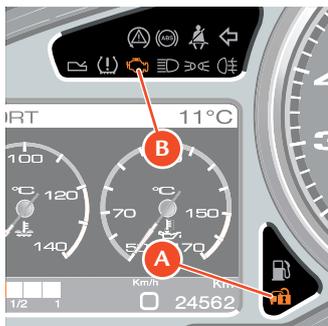
- 1) Si le témoin **CODE A** s'allume, cela veut dire que le système est en train d'effectuer un autodiagnostic. Au premier arrêt, on pourra effectuer un test de l'installation : couper le moteur en tournant la clé de contact sur **0**, tourner à nouveau la clé sur **II** : le témoin **CODE A** s'allumera et devra s'éteindre au bout d'une seconde. Si le témoin reste allumé, répéter la procédure mentionnée ci-dessus après avoir laissé la clé sur **0** pendant plus de 30 secondes.

Note Importante



Si le problème persiste, s'adresser au **RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI**.

- 2) Si le témoin **CODE A** clignote, cela veut dire que la voiture n'est pas protégée par le dispositif de blocage du moteur.



Note Importante



S'adresser immédiatement au **RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI** pour faire mémoriser toutes les clés.

Note Importante



Chaque clé fournie possède son code, différent de tous les autres, qui doit être mémorisé par la centrale du système.

Double des clés

En cas de demande d'un double de clés, si les conditions pour la validité de cette demande sont remplies, ne pas oublier que la mémorisation (jusqu'à 7 clés au maximum) doit être effectuée sur toutes les clés.

S'adresser directement au **RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI**, en présentant :

- toutes les clés possédées ;
- la **CODE CARD** du système FERRARI CODE ;
- une pièce d'identité ;
- les documents témoignant la propriété de la voiture ;
- la dénonciation de perte aux autorités préposées.

Les codes des clés non présentées lors de la nouvelle phase de mémorisation seront automatiquement effacés de la mémoire pour s'assurer que les clés éventuellement perdues ne pourront plus faire démarrer le moteur.

Remplacement des batteries de la commande à distance

Si l'on appuie sur l'un des trois boutons de la clé et que la fonction désirée ne s'active pas, remplacer la batterie de la commande à distance, après avoir vérifié que les fonctions du système d'alarme répondent avec l'autre commande à distance.

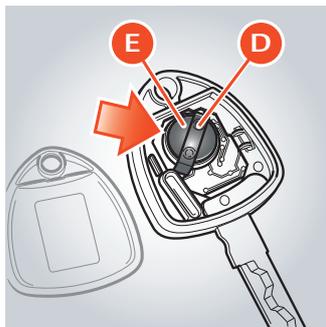
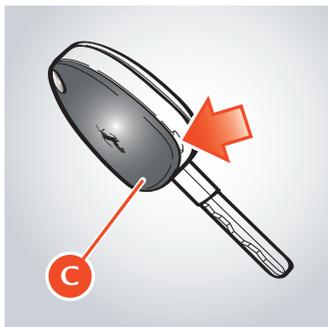
Pour remplacer la batterie de la commande à distance :

- séparer le couvercle **C** de la clé en soulevant à l'aide d'un petit tournevis, au point indiqué par la flèche ;
- enlever la batterie **D** en la poussant dans le sens indiqué par la flèche pour la sortir du couvercle **E** qui la retient ;
- insérer une nouvelle batterie du même type, tout en respectant la polarité indiquée ;
- refermer le couvercle **C** de la clé.

Note Importante



Pour séparer le couvercle de la clé, ne pas utiliser des outils tranchants et faire attention à ne pas endommager la commande à distance.



Alarme électronique

L'alarme électronique a les fonctions suivantes :

- gestion à distance du déverrouillage / verrouillage centralisé des portes ;
- surveillance du périmètre, détectant l'ouverture de portes et capots ;
- surveillance volumétrique, détectant des intrusions dans l'habitacle ;
- surveillance du déplacement de la voiture.

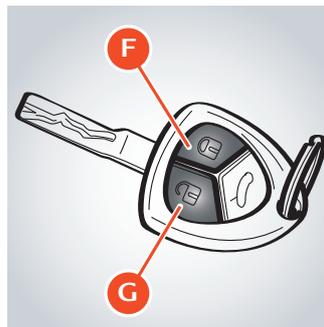
Activation

Appuyer sur le bouton **F** de la clé pour activer le système d'alarme :

- les clignotants clignotent une fois ;
- le système émet un signal sonore (bip) ;
- la diode rouge sur le tableau de bord clignote ;
- le verrouillage centralisé de la voiture s'active en bloquant les portes.

Après environ 25 secondes, le système est activé.

Avec l'alarme électronique activée, on peut demander l'ouverture du coffre ; dans ce cas, les capteurs volumétriques et anti-soulèvement seront momentanément désactivés.





La fermeture successive du coffre comporte la réactivation des capteurs. Quand l'alarme est activée, si les clignotants et la diode rouge sur la planche clignotent 9 fois de suite, cela signifie que l'une des portes ou l'un des capots est ouvert ou pas correctement fermé et que, par conséquent, il n'y a plus de protection par la surveillance périphérique. Dans ce cas, vérifier que les portes et les capots sont bien fermés et refermer la porte ou le capot éventuellement ouverts sans déconnecter le système d'alarme : si les clignotants clignotent une fois, cela signifie que la porte ou le capot ont été correctement refermés et qu'ils bénéficient de la surveillance périphérique.

Attention



Lors de l'activation de l'alarme, avec les portes et les capots correctement fermés, si les clignotants et la diode rouge sur la planche clignotent pour 9 fois, cela signifie que la fonction d'autodiagnostic a détecté une anomalie de fonctionnement du système et il faut donc s'adresser au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI POUR FAIRE CONTRÔLER LE SYSTÈME.

Désactivation

Appuyer sur le bouton **G** de la clé pour désactiver le système d'alarme :

- les indicateurs de direction clignotent 2 fois ;
- le système émet deux signaux sonores (bip) ;
- la diode rouge sur la planche s'éteint ;
- les plafonniers s'allument ;
- le verrouillage centralisé de la voiture se désactive en débloquant les portes.

En appuyant deux fois sur le bouton **G** les portes se déverrouillent et les feux de croisement s'allument pendant 30 secondes.

Le système d'alarme est déconnecté, ce qui permet d'entrer dans la voiture et de démarrer le moteur.

Pour entrer dans la voiture si la pile de la commande à distance est déchargée, introduire la clé dans la serrure de l'une des deux portes et la tourner pour déverrouiller ; la sirène d'alarme se déclenche.

Procéder ensuite au démarrage normal ; la sirène d'alarme s'éteindra.

Désactivation de la protection anti-soulèvement

En appuyant sur le bouton **H** sur le toit la protection anti-soulèvement du système d'alarme se désactive. Quand cette fonction est désactivée, le témoin sur le bouton clignote pendant environ 3 secondes et ensuite il s'éteint.





Mémoires d'alarme

Si en phase de démarrage, après la phase de diagnostic du système, le symbole **CODE** (voir p. 114) et le message « Tentative d'effraction » s'affichent pendant 10 secondes sur l'écran TFT gauche, cela signifie qu'il y a eu une tentative d'effraction qui a provoqué le déclenchement de l'alarme.

Dans ce cas, le système indiquera la raison du déclenchement de l'antivol suivant les priorités suivantes :

- **2 extinctions de la diode** : alarme capteur de soulèvement ;
- **3 extinctions de la diode** : alarme portes ;
- **4 extinctions de la diode** : alarme capot de coffre ;
- **5 extinctions de la diode** : alarme clé de contact.

Si l'on tourne la clé de contact la mémoire du système d'alarme est remise à zéro.

Homologation ministérielle

Le système d'alarme électronique est conforme aux normes de l'Union européenne relatives à la compatibilité électromagnétique, il possède donc le marquage correspondant.

Le numéro d'homologation est reporté avec les caractères suivants.

Pour les marchés qui exigent le marquage de l'émetteur et / ou du récepteur, le numéro d'homologation est indiqué sur le composant.

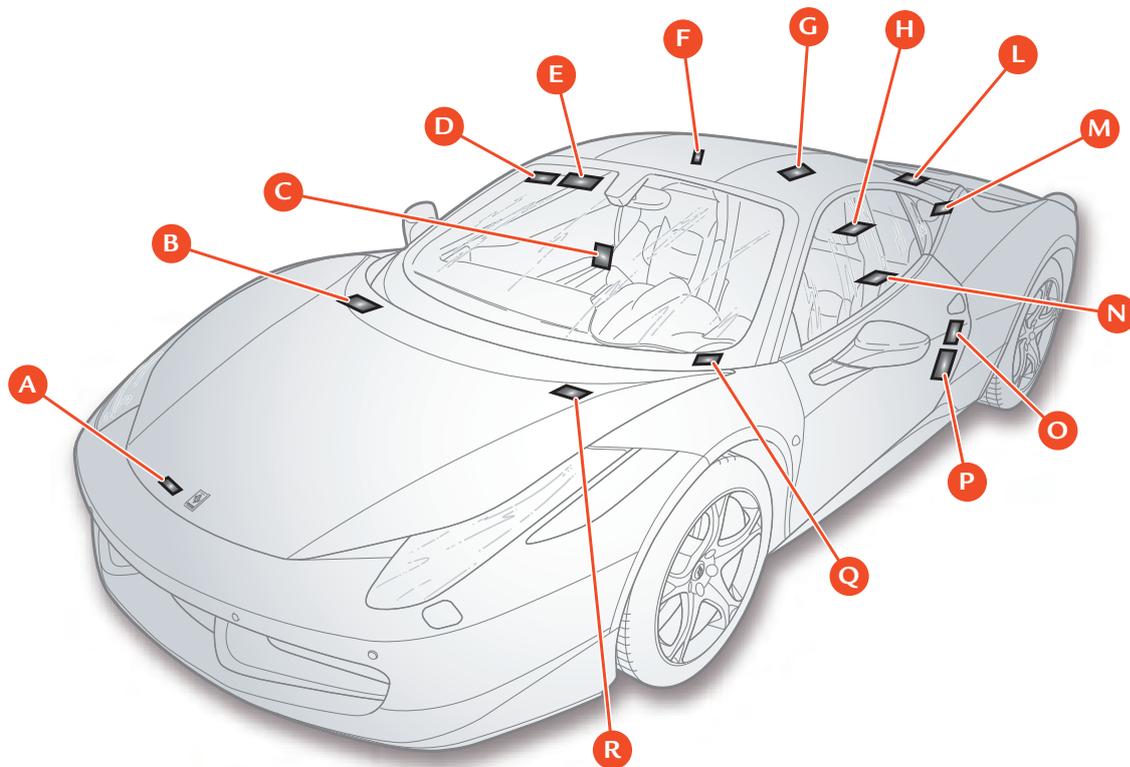
Antivol satellitaire (en option)

La voiture peut être équipée, sur demande, d'un antivol satellitaire. Pour obtenir des informations supplémentaires, consulter la notice « Quick Reference Nav Trak » faisant partie de la documentation à bord de la voiture, si celle-ci est équipée d'antivol satellitaire.





Plaquettes d'identification et homologation





Réf.	Plaquette	Position
A	Homologation feux de croisement	Capot du coffre
B	Homologation ECE	Capot du coffre
C	Identification de la voiture	Montant de porte arrière côté passager
D	Entretien airbag	Pare-soleil passager
E	Avertissement danger airbag passager (2)	Pare-soleil passager
F	Essence sans plomb	Trappe du réservoir de carburant
G	Radiateur avec antigel	Couvercle esthétique droit du compartiment moteur
H	Type et numéro de moteur	Carter moteur
L	Assembly number	Compartiment moteur
M	Identification huile moteur et boîte de vitesses	Couvercle esthétique gauche du compartiment moteur
N	Type et numéro de la boîte de vitesses	Boîte de vitesses
O	Type et pression des pneus	Porte côté conducteur
P	Avertissement présence système TPMS	Porte côté conducteur
Q	Numéro de châssis	Pare-brise
R	Peinture originale	Capot du coffre



A Homologation feux de croisement



C Identification voiture



B Homologation ECE



D Entretien airbag





E Avertissement danger airbag passager



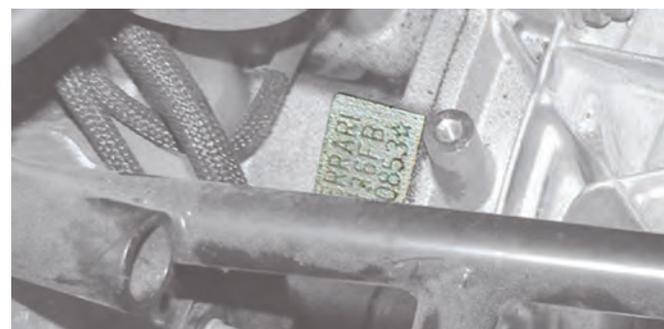
F Essence sans plomb



G Radiateur avec antigel



H Type et numéro de moteur



1



L Assembly number



N Type et numéro de la boîte de vitesses



M Identification huile moteur et boîte de vitesses



O Type et pression des pneus





P Avertissement présence système TPMS



R Peinture originale



1

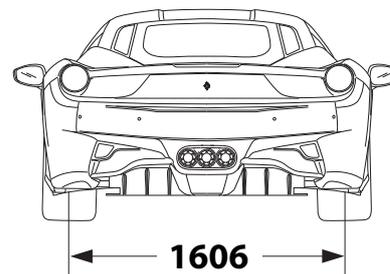
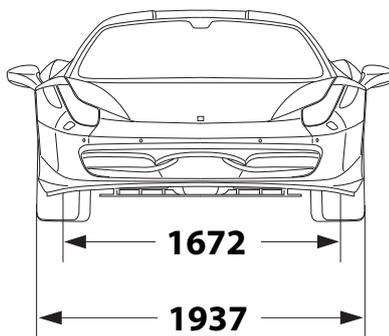
Q Numéro de châssis



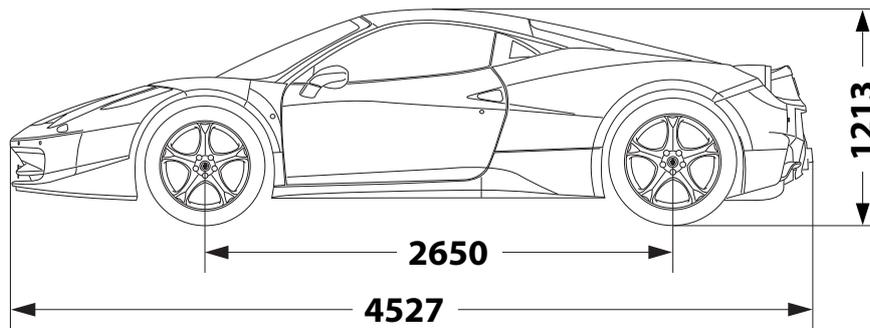


Dimensions et poids

Empattement	2650 mm
Longueur maximale	4527 mm
Largeur maximale	1937 mm
Hauteur max.	1213 mm
Voie avant	1672 mm
Voie arrière	1606 mm
Saillie avant	1107 mm
Saillie arrière	770 mm
Poids en ordre de marche	1485 kg *



* avec la combinaison d'options la plus favorable





Données principales du moteur

Type	F 136 FB
Nombre de cylindres	8
Disposition des cylindres	V 90°
Diamètre des cylindres	94 mm
Course pistons	81 mm
Cylindrée totale	4499 cm ³
Rapport de compression	12,5 : 1
Régime max. (au limiteur)	9200 tr / min
Puissance max.	416 kW (565 CV)
Régime correspondant	9000 tr / min
Couple max.	540 Nm
Régime correspondant	6000 tr / min

Consommations et émissions de CO₂

	l / 100 km	g / km
Cycle urbain	19,7	454
Cycle extra-urbain	9,7	223
Cycle combiné	13,3	307

Rapports de transmission

Rapports pignons boîte de vitesses	Rapport couple conique / différentiel
1 = 3,077	
2 = 2,185	
3 = 1,626	5,143
4 = 1,286	
5 = 1,028	
6 = 0,839	
7 = 0,693	
R = 2,791	

Performances

de 0 à 100 km / h	de 0 à 400 m	Vitesse max.
< 3,4 s	11,3 s	> 325 km / h

Système électrique

Tension d'alimentation	Générateur
12 V	Nippondenso 165 A SC3
Batterie	Démarreur
Fiamm 12V - 65 A / h - 760 A	Bosch



Jantes et pneus

Jantes

Avant	Arrière	Roue de secours
8,5" J x 20"	10,5" J x 20"	4,5" J x 20"

Pneus approuvés par FERRARI

Pression de gonflage (à froid)

	Avant	Arrière	Avant	Arrière
Michelin Pilot Sport	235 / 35 ZR20	295 / 35 ZR20	2.10 bars	2.00 bars
Bridgestone Potenza	235 / 35 ZR20	295 / 35 ZR20	2.30 bars	2.30 bars
Pirelli Pzero	235 / 35 ZR20	295 / 35 ZR20	2.10 bars	2.00 bars

Pneus en option

Pression de gonflage (à froid)

	Avant	Arrière	Avant	Arrière
Bridgestone Potenza Run Flat	235 / 35 ZR20	295 / 35 ZR20	2.30 bars	2.50 bars
Roue de secours Vredestein	146 / 60 ZR20		4.20 bars	

Pneus d'hiver

Pression de gonflage (à froid)

	Avant	Arrière	Avant	Arrière
Pirelli Winter Sottozero	235 / 35 ZR20	285 / 35 ZR20	2.10 bars	2.00 bars

**Lecture correcte du pneu**

Exemple : 235 / 35 ZR20

235 = Largeur nominale (distance en mm entre les flancs)

35 = Rapport hauteur / largeur en pourcentage

Z = pneu pouvant supporter des vitesses de plus de 240 km / h

R = Pneu Radial

20 = Diamètre de la jante en pouces

La date de production des pneus est contenue dans la description du pneu :

DOT ... 1009 veut dire que le pneu a été produit durant la 10^{ème} semaine de 2009.

Lecture correcte de la jante

Exemple : 8,5" J x 20"

8,5 = largeur de la jante en pouces

J = profil du rebord

(saillie latérale où repose le talon du pneu)

20 = diamètre de la jante en pouces

(correspond à celui du pneu qui doit être monté)

Pour des informations supplémentaires sur les pneus voir la page 219.



Pneus Run Flat (option)

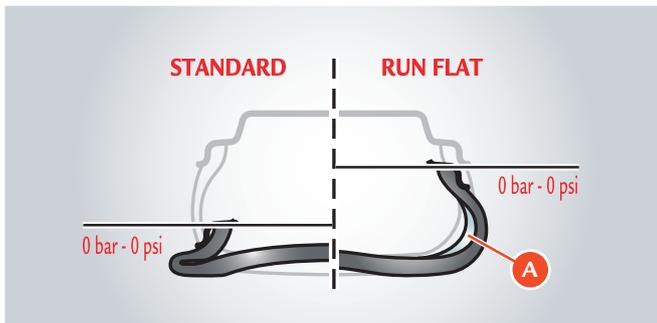
Sur demande la voiture peut être équipée de pneus « Run Flat ». Ce genre de pneu possède un flanc renforcé **A** qui permet à la voiture de pouvoir continuer à rouler à une vitesse modérée (80 km / h), même après une crevaison, pour un nombre de kilomètres défini (100 km). Le tableau de bord, après avoir reçu de la centrale de monitoring de la pression des pneus l'information de « pneu crevé », gère l'autonomie restante en affichant dans la zone de l'écran TFT gauche un signal d'avertissement après 50 km.

Une fois parcourus 100 km, l'avertissement de ne pas continuer sera affiché (pour toute information supplémentaire consulter le paragraphe « Système de monitoring de la température et de la pression des pneus TPMS » à la page 74).

Attention



Le respect des valeurs d'assiette prescrites est fondamental pour obtenir les performances les meilleures et la durée maximale de ces pneus.



Attention



Si l'on utilise des pneus traditionnels sur une voiture équipée auparavant avec des pneus « Run Flat », il faut s'adresser au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI pour reprogrammer le tableau de bord et éviter ainsi l'affichage de l'avertissement sur l'écran TFT gauche.

Environnement



Maintenir la pression correcte des pneus permet de garantir la capacité de roulement de ces derniers et donc de diminuer les consommations.



Ravitaillements

<i>Parties à ravitailler</i>	<i>Quantité</i>		<i>Ravitailler avec</i>	<i>Réf. page</i>	
Moteur	Capacité totale du système	10 l	 Shell HELIX ULTRA SAE 5W-40	214	
	Quantité d'huile entre Min. et Max.	2 l			
	Consommation d'huile	1,0 à 2,0			
		l / 1 000 km			
Boîte de vitesses et différentiel	3,9 l	 Shell	TRANSAXLE 75W-90 GL5	215	
Système embrayage et commandes hydrauliques	8 l	 Shell	DCT-F3		
Système freins	1,5 l		DONAX UB BRAKE FLUID	217	
			DOT4 <i>Ultra</i>		
Circuit de refroidissement	16,5 l		GLYCOSHELL LONGLIFE à 50%	216	
Système de direction assistée	1,6 l		DONAX TX	216	
Réservoir de carburant	86 l		Essence sans plomb 95 RON.	89	
	Réserve	14 l			
Climatisation					
	Compresseur	165 cc	PAG ISO 46		
	Liquide de refroidissement	670 ± 30 g	DELPHI RL 488 « R 134 A »		
Réservoir liquide lave-glace / lave-phares	5 l		Mélange d'eau et liquide lave-glace	218	

Ouverture des portes	34
Aperçu des commandes	35
Réglage des sièges.....	37
Réglage du volant	38
Rétroviseurs	39
Ceintures de sécurité.....	40
Commutateur à clé.....	41
Feux extérieurs et clignotants.....	42
Départ et conduite de la voiture	44



2



CONSULTATION RAPIDE



Ouverture

Portes

Durant la phase d'ouverture de la porte, la vitre baisse automatiquement de 2 centimètres (elle descend au « seuil »), pour éviter les interférences avec le joint de la porte.

Lors de la fermeture de la porte, la vitre monte automatiquement jusqu'à la limite supérieure (« point de contact supérieur »).

Déverrouillage de l'extérieur

Désactiver l'alarme et le verrouillage centralisé par le bouton présent sur la clé, ou désactiver le verrouillage centralisé en tournant la clé dans la serrure.

Soulever la poignée **A** pour ouvrir la porte : la vitre descend jusqu'au seuil. En fermant la porte, la vitre monte jusqu'au point de contact supérieur.



Verrouillage des portes et ouverture de l'intérieur

Attention

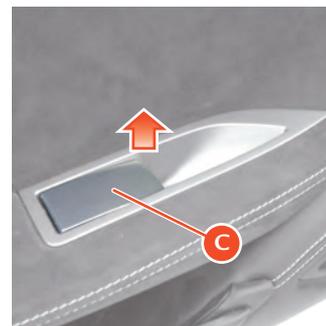


Contrôler toujours si les portes sont correctement fermées pour éviter qu'elles s'ouvrent pendant la marche.

Le verrouillage des deux portes s'active / se désactive en appuyant sur le bouton « LOCK / UNLOCK » **B** qui se trouve sur le toit. Pour verrouiller les portes, appuyer sur le bouton **B** ; lorsque le verrouillage des portes est activé, la lumière du bouton **B** est allumée. Pour déverrouiller les portes, appuyer sur le bouton **B** jusqu'à éteindre la lumière.

En tirant la poignée **C** pour ouvrir la porte, la vitre descend jusqu'au seuil. En fermant la porte, elle remonte jusqu'au point de contact supérieur.

On peut également désactiver le verrouillage des deux portes en actionnant la poignée d'ouverture.





Aperçu des commandes



2

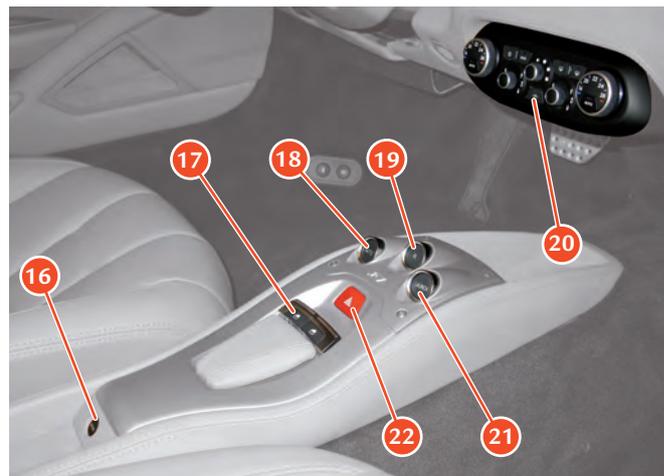
Réf.	Commande	Page
1	Buses de ventilation orientables	171
2	Boîte à gants	172
3	Commandes écran TFT droit (NIT)	122

Réf.	Commande	Page
4	Commutateur des feux	130
5	Commande réglage des rétroviseurs extérieurs	167
6	Commandes écran TFT gauche	94



Réf.	Commande	Page
7	Ecran TFT gauche	94
8	Compte-tours et écran de la boîte de vitesses	119-120
9	Ecran TFT droit	122
10	Clignotants	132
11	Levier essuie-glace / lave-glace	127
12	Commande « Manettino »	125-148
13	Touche « ENGINE START »	124
14	Touche de découplage amortissement des suspensions	126-152
15	Levier feux de route et appel de phares	130

Réf.	Commande	Page
16	Commande ouverture boîte à gants	172
17	Commandes lève-glaces	90
18	Commande « LAUNCH »	157
19	Commande « R » marche arrière	139
20	Commande climatisation	168
21	Commande « AUTO »	142
22	Commande feux de détresse	133



Réglages

Sièges

Attention



Le conducteur ne doit jamais régler son siège pendant qu'il roule ; il risquerait de perdre le contrôle de son véhicule. Régler la position du siège quand la voiture est arrêtée.

Les réglages corrects sont fondamentaux pour obtenir le meilleur confort de conduite et l'efficacité maximale des systèmes de sécurité passive.

Siège Basique

Il est possible de régler la position des sièges avec les commandes prévues à cet effet.



Réglage longitudinal

Tirer vers le haut le levier **B** et faire glisser le siège en avant ou en arrière jusqu'à la position souhaitée. Relâcher le levier et déplacer légèrement le siège pour en contrôler le blocage.

Attention

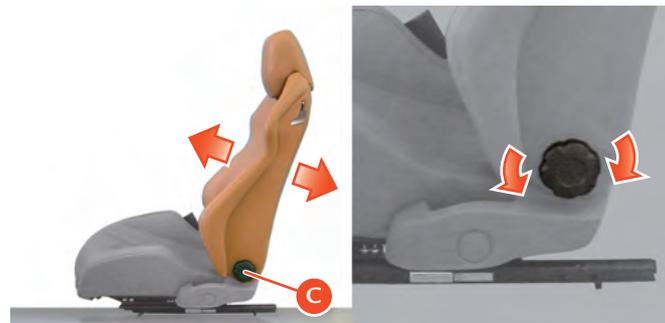


Le réglage longitudinal doit prendre en considération que les dispositifs airbag sont placés devant le conducteur et le passager avant (voir la page 61).

Un réglage correct garantit un espace approprié entre l'airbag et la personne (voir la page 61).

Inclinaison du dossier

Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens contraire la poignée **C** jusqu'à atteindre l'inclinaison souhaitée.





Rabattement du dossier

Pour rabattre le siège, tirer le levier **L** vers le haut et pousser le dossier en avant.

En reportant le dossier en position initiale, celui-ci se bloquera automatiquement une fois atteinte la position correcte.

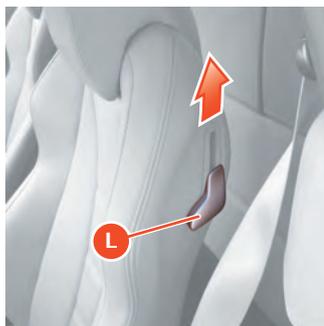
Pour des informations supplémentaires sur les réglages du siège basique, consulter les pages 160-161.

Siège à réglage électrique (en option)

Pour des informations supplémentaires sur les réglages électriques du siège en option, consulter les pages 162-163-164.

Siège Super Racing (en option)

Pour des informations supplémentaires sur les réglages du siège Super Racing en option, consulter la page 165.



Volant

La hauteur et la profondeur du volant peuvent être réglées de manière électrique. Le réglage s'effectue uniquement avec la clé tournée sur la position **II**.

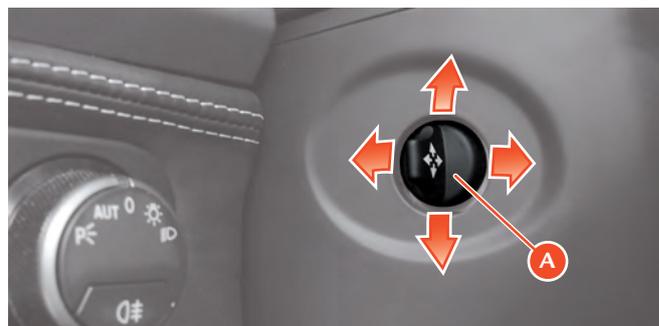
Le réglage s'effectue en ajustant la commande **A** (à la gauche de la colonne de direction) dans les quatre sens.

La position du volant est mémorisée en même temps que la position des rétroviseurs extérieurs, lors de la mémorisation de la position du siège du conducteur (seulement si la fonction mémorisation est présente).

Attention



Ne pas régler le volant lorsque la voiture roule.



Rétroviseurs

Rétroviseur électrochromique intérieur (en option)

Saisir le rétroviseur intérieur dans la main et le bouger pour obtenir la position recherchée.

Sur demande le rétroviseur intérieur peut être équipé d'une glace électrochromique qui s'assombrit automatiquement pour réduire le reflet des phares des voitures qui suivent et gênent le conducteur. L'assombrissement du rétroviseur peut s'effectuer de manière plus ou moins rapide en fonction de l'intensité de la lumière incidente.

Appuyer sur le bouton **B** pour activer / désactiver le mode électrochromique. Quand le mode électrochromique est activé, la diode verte **D** s'allume.

Rétroviseurs extérieurs

Ils peuvent être orientés électriquement à l'aide de la commande **C** (avec la clé de contact sur la position II) et sont dotés de résistances anti-buée.

1) Sélection du rétroviseur : tourner la commande **C** en position de blocage droite ou gauche pour sélectionner le rétroviseur à régler.



- 2) Orientation du rétroviseur : actionner la commande **C** dans les quatre directions (haut - bas - droit - gauche) pour régler le rétroviseur sélectionné.
- 3) Fermeture des rétroviseurs (en option) : tourner la commande **C** jusqu'à la position de blocage central inférieur pour fermer les rétroviseurs.

Après le réglage, placer le sélecteur **C** dans la position de blocage centrale supérieure, pour éviter toute modification involontaire de la position des rétroviseurs extérieurs.

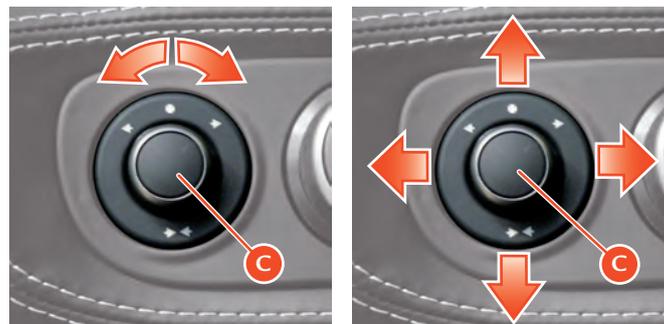
En cas de choc, les rétroviseurs se rabattent dans les deux sens : en cas de nécessité, on peut pousser les rétroviseurs en avant ou en arrière.

Attention



Pendant la marche, les rétroviseurs doivent toujours se trouver dans la position correcte.

Ne pas régler les rétroviseurs lorsque la voiture roule.





Ceintures de sécurité

Attention



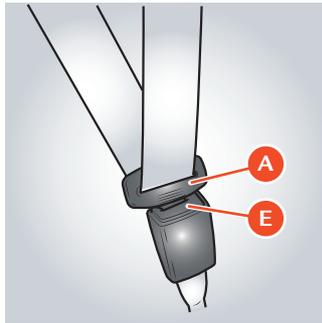
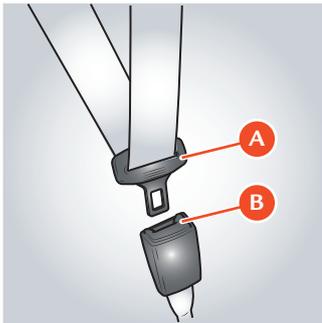
Il est obligatoire d'utiliser les ceintures de sécurité correctement bouclées et réglées !

Une utilisation correcte peut réduire considérablement la possibilité de subir de graves lésions en cas d'accident ou capotage du véhicule.

Fixation des ceintures de sécurité

Après avoir correctement réglé le siège :

- Saisir l'embout d'accrochage **A**, tirer lentement la ceinture et insérer la boucle dans le logement **B** (si en tirant la ceinture celle-ci se bloque, la laisser s'enrouler à nouveau un peu et tirer de nouveau, en évitant les manœuvres brusques).
- Contrôler si le déclic de verrouillage s'est bien produit : saisir la ceinture et la tendre pour contrôler si la languette est correctement bouclée.
- Positionner parfaitement la ceinture.



Si la ceinture du conducteur n'est pas bouclée, en tournant la clé de contact sur **II**, le témoin correspondant sur le tableau de bord s'éclaire pendant le temps que la ceinture n'est pas bouclée.

Débouclage des ceintures de sécurité

- Appuyer sur le bouton de débouclage **E**.
- Remettre la boucle d'accrochage **A** en position de repos.

Attention



Ne jamais transporter des enfants sur les genoux du passager en n'utilisant que la ceinture de sécurité pour vous protéger avec l'enfant.

Pour des informations supplémentaires consulter le chapitre « Sécurité » à la page 54.

Commutateur à clé

La clé de contact peut tourner sur 2 positions :

Position 0 - Arrêt

Moteur arrêté, clé extractible.

Après avoir retiré la clé, même partiellement, la colonne de direction se bloque.

Les feux de détresse et de stationnement peuvent être allumés.

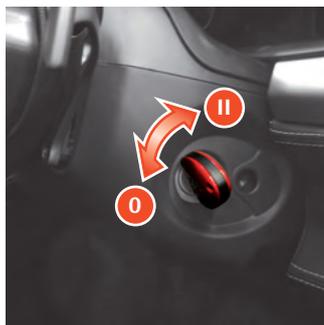
En vue de faciliter le déverrouillage de la colonne de direction, pendant que l'on fait tourner la clé tourner un peu le volant dans les deux sens.

Position II – Autorisation au démarrage

En tournant la clé sur cette position (Key-on), le contrôle des signaux provenant des systèmes à bord de la voiture est effectué.

Sur le tableau de bord les écrans TFT droit et gauche s'activent et, une fois terminé le check, l'écran de la boîte de vitesses s'allume (voir la page 120).

Pour des informations supplémentaires, voir la page 87.



Attention



Ne jamais retirer la clé lorsque la voiture roule !

Le volant se bloquera au premier coup de volant.

Retirer toujours la clé du bloc de démarrage lorsque l'on quitte la voiture.

Ne jamais laisser les enfants dans une voiture sans surveillance.



Feux extérieurs et clignotants

Commutateur des feux

Le commutateur **A**, placé sur la planche à gauche du volant, possède cinq positions de réglage :

- 0** Feux éteints
- Feux de position et de plaque d'immatriculation allumés (*)
- Feux de croisement allumés (*)
- Feux de stationnement
- AUT** Allumage et extinction automatique des feux extérieurs en fonction de la lumière ambiante.

(*) Le témoin de contrôle s'allume sur le tableau de bord.



Feux de route

Pour activer les feux de route, avec le commutateur des feux **A** sur la position , tirer vers soi le levier **B** qui se trouve sur le volant.

Quand les feux de route sont allumés, le témoin correspondant sur le tableau de bord s'allume.

Ensuite, en poussant le levier **B** vers la planche, ou bien si on le tire vers soi, les feux de route s'éteignent et les feux de croisement s'allument.

Note Importante



Respecter les normes du Code de la Route en vigueur dans le pays où l'on circule pour l'utilisation des feux de route.

Appel de phares

L'appel de phares s'obtient avec les feux de route éteints en poussant le levier gauche **B** vers la planche.



Clignotants

En appuyant brièvement sur la touche fléchée gauche ou droite **C** qui se trouve sur le volant, le clignotant correspondant s'allume.

Le témoin correspondant  ou  s'allume sur le tableau de bord.

Le clignotant s'éteint quand on réaligne le volant.

Une pression prolongée (plus de 0,3 secondes) sur l'une des deux touches **C** permet d'allumer temporairement le clignotant correspondant : il s'éteint après 3 clignotements (fonction « changement de voie »).



Feux de brouillard arrière

En appuyant sur le bouton **D**, ils ne s'allument que si les feux de route ou les feux de croisement sont allumés.

Note Importante



Activer les feux de brouillard arrière uniquement en cas de mauvaise visibilité.

Feux de détresse

Pour allumer les feux de détresse, appuyer sur le bouton **E**. Tous les clignotants commencent à clignoter simultanément ; le fonctionnement est indépendant de la position de la clé de contact.

Quand les feux sont activés, les témoins correspondants sur le tableau de bord et le bouton clignotent.

Pour éteindre les feux de détresse, appuyer à nouveau sur le bouton.

Pour des informations supplémentaires consulter le chapitre « Eclairage » à la page 130.





Départ et conduite de la voiture

Allumage du système

En tournant la clé de contact en position II (Key-on) les écrans TFT gauche et droit s'activent sur le tableau de bord et le diagnostic du système est effectué. Pendant le diagnostic qui dure 5 secondes, le check des témoins sur le tableau de bord est effectué, ce qui permet de contrôler la présence d'éventuelles anomalies.

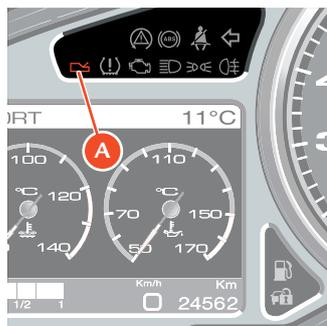
Une fois terminée la phase de check du système, l'écran de la boîte de vitesses s'active, et la lettre « P » (Parking) ou bien « N » (point mort) reste affichée.

Note Importante



AVANT LE DEPART

Si à la fin de la phase de diagnostic le témoin **A** ne s'éteint pas et signale une anomalie de la boîte de vitesses indiquée également par le symbole et le message spécifique sur l'écran TFT gauche (voir page 119) s'adresser au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.



Attention



S'adresser au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.

Note Importante



La voiture peut être dotée d'une boîte à commande électrohydraulique et leviers au volant.

La boîte de vitesses DCT dans la fonction de base est toujours dans la modalité « Automatique » (voir page 142).

A chaque nouveau démarrage, la boîte de vitesses DCT se trouve dans le mode « Automatique à désactivation facilitée » (voir page 142), à moins que la voiture n'ait été arrêtée lorsque la boîte se trouvait en mode « Automatique ».

Pour sortir du mode « Automatique à désactivation facilitée », il suffit d'actionner l'un des deux leviers **UP** et **DOWN** (lorsque la voiture roule) ou d'appuyer sur le bouton **AUTO** sur le tunnel central.

Note Importante



Relâcher immédiatement les leviers **UP**, **DOWN** ou le bouton **R** après l'affichage de la vitesse embrayée sur l'écran de la boîte de vitesses ; une manœuvre prolongée donnerait lieu à l'allumage du témoin d'anomalie boîte de vitesses (voir la page 119) ainsi que l'activation de l'avertisseur sonore.

Note Importante



Si le coffre à bagages est ouvert ou non parfaitement fermé, il est impossible d'embrayer. Avec le véhicule à l'arrêt, la porte du conducteur ouverte ou pas bien fermée et la pédale de frein relâchée, le système débraye la vitesse embrayée après deux secondes environ.



Démarrage du moteur

Avant de démarrer, contrôler si l'antivol et les dispositifs électriques qui absorbent beaucoup d'énergie sont bien désactivés.

- S'assurer que le frein de stationnement électrique est activé et que les portes sont bien fermées.
- Garder le pied sur la pédale de frein pendant le démarrage.

Attention



Ne pas appuyer sur la pédale de l'accélérateur.

- Tourner la clé de contact en position **II** et attendre l'allumage de l'écran de la boîte de vitesses.
- Appuyer sur le bouton **ENGINE START** (voir la page 124) et le relâcher dès que le moteur démarre.

Ne pas garder le bouton **ENGINE START** enfoncé trop longtemps.

Si on ne peut pas démarrer, remettre la clé sur **0**, attendre que l'écran de boîte vitesse s'éteigne et répéter la procédure.

Attention



Garder le pied sur la pédale de frein pendant le démarrage du moteur.



Si après plusieurs tentatives le moteur ne démarre toujours pas, la cause pourrait être recherchée parmi les suivantes :

- vitesse insuffisante du démarreur (batterie déchargée) ;
- dispositif de mise en marche défectueux ;
- contacts électriques défectueux ;
- fusibles pompe à essence grillés.

Chauffage du moteur

Ne pas faire tourner le moteur à des régimes élevés avant que la température de l'huile atteigne au moins 65-70 °C environ.

Départ de la voiture

Le moteur démarré, la voiture à l'arrêt et la pédale de frein appuyée, tirer vers le volant le levier droit **UP** pour embrayer la 1^{ère} vitesse.

Relâcher la pédale du frein et appuyer sur l'accélérateur pour partir.

Avec le moteur allumé et la voiture à l'arrêt passer directement de la 1^{ère} ou 2^{ème} vitesse en « **R** » (marche arrière) en appuyant sur la touche **R** et de la marche arrière à la 1^{ère} avec le levier **UP**.



Attention



Si les leviers « **UP** » et « **DOWN** » ne fonctionnent pas, sur l'écran TFT gauche s'affiche le message « Appuyer sur la pédale frein et **LAUNCH** pour enclencher vitesse » ; on peut donc passer la vitesse en appuyant sur **LAUNCH** sur le tunnel central (voir page 157) et sur la pédale du frein.

Dans ces cas la fonction « Launch Control » n'est pas disponible.

Si la vitesse embrayée était la **R**, il est nécessaire d'appuyer deux fois sur le bouton **LAUNCH** pour embrayer la 1^{ère} vitesse.

Note Importante



L'embrayage de la marche arrière est accompagné d'un signal sonore de sécurité qui retentit en alternance pendant que la « **R** » reste embrayée.

Lors du passage de « **R** » à la 1^{ère}, si le système embraye automatiquement la 2^{ème} vitesse, c'est le signe d'un talonnage de la 1^{ère} vitesse. Il ne s'agit pas d'une anomalie étant donné que ce phénomène fait partie de la logique de fonctionnement du système. Pour la même raison, lors des passages de la 1^{ère} à « **R** », en cas de talonnage, le système embraye automatiquement la « **N** ».

Pendant les arrêts prolongés, avec le moteur en marche, il est conseillé de maintenir la boîte de vitesses sur « **N** ».

Note Importante



Si le véhicule avance au point mort « **N** », en cas de demande de passage à des vitesses supérieures « **UP** » ou inférieures « **DOWN** », le système embraye une vitesse adaptée à la vitesse du véhicule.



Passage à une vitesse supérieure « UP »

Agir sur le levier droit **UP** sans relâcher la pédale de l'accélérateur.

La demande de passage d'une vitesse supérieure « **UP** » n'est pas acceptée si l'embrayage de la vitesse demandée pousse le moteur en sous-régime ou si un passage à une vitesse supérieure « **UP** » est déjà en cours suite à un surrégime.

Pour des informations supplémentaires, voir la page 140.

Rétrogradage « DOWN »

Appuyer sur le levier gauche **DOWN** même sans relâcher la pédale de l'accélérateur.

La demande de rétrogradage « **DOWN** » n'est pas acceptée si l'embrayage de la vitesse demandée pousse le moteur à tourner au-delà d'un certain régime en fonction de la vitesse embrayée ou si un rétrogradage « **DOWN** » est déjà en cours suite à un sous-régime.

Pour des informations supplémentaires, voir la page 140.

Demande de « N » (point mort)

Avec le moteur allumé, tirer en même temps les leviers **UP** et **DOWN** vers le volant, même sans appuyer sur la pédale du frein, pour demander le point mort « **N** ».

En cas de nécessité, il est possible de demander le « **N** » à une vitesse quelconque. Si ensuite est demandé « **UP** » ou « **DOWN** » le système embraye la vitesse adaptée à la vitesse de la voiture.

Arrêt de la voiture

Quand la voiture s'arrête, le système embraye automatiquement la 1^{ère} vitesse (sauf si auparavant on a demandé l'embrayage de la **N**).

Avec la voiture à l'arrêt et le moteur en marche, maintenir la pédale de frein appuyée jusqu'au nouveau départ.

Coupure du moteur

Le moteur peut être coupé avec la boîte de vitesses en « **N** » ou avec la vitesse embrayée.

Après avoir porté la clé de contact de la position **II** à la position **0**, l'écran de la boîte de vitesses reste encore allumé pendant quelques secondes en indiquant la vitesse embrayée. Si la boîte de vitesses est réglée sur « **N** », une alarme sonore se déclenche. Avant de s'éteindre, l'écran de la boîte de vitesses informe le conducteur que le Park Lock est activé en affichant la lettre « **P** ».

Attention



Ne jamais laisser la voiture avec la vitesse embrayée sur « **N ». Vérifier toujours si la lettre « **P** » (Parking) est toujours affichée sur l'écran de la boîte de vitesses.**

Pour des informations supplémentaires, voir la page 156.

Sécurité passive	52
Sécurité active	53
Ceintures de sécurité.....	54
Comment mettre la ceinture de sécurité.....	56
Prétensionneurs.....	58
Systèmes Auxiliaires de Protection Passagers	60
Airbag conducteur et passager	61
Airbags latéraux.....	66
Interrupteur à inertie du carburant	69
ABS et EBD	70
Contrôle de Stabilité et Traction.....	71
Frein de stationnement électrique.....	73
Système TPMS (en option).....	74



3



SÉCURITÉ



FERRARI a conçu et réalisé une voiture qui offre des performances élevées.

Pour pouvoir bénéficier des systèmes de sécurité décrits ci-dessous, il faut respecter scrupuleusement les normes indiquées.

Remarques particulières

Cette voiture a été construite en respectant les normes sur l'homologation, qui concernent également les normes sur la sécurité et sur la préservation de l'environnement.

A ce standard technologique élevé doit correspondre un comportement attentif et prudent du conducteur.

Il faut prêter une attention particulière à :

- Composants surchauffés. A l'intérieur du compartiment du moteur, près du système d'échappement les températures sont très élevées. Éviter de garer la voiture sur du papier, de l'herbe, des feuilles mortes ou autres matières inflammables. Ils pourraient prendre feu au contact des parties chaudes du système d'échappement. Ne pas installer d'autres protections contre la chaleur ou ne pas enlever celles qui existent déjà et qui sont placées sur le système d'échappement. Éviter à tout prix que des substances inflammables entrent en contact avec le système d'échappement.
- Organes en mouvement dans la voiture tels que courroies, ventilateurs, etc. Ils sont toujours protégés de manière appropriée. Il ne faut pas enlever les protections ou intervenir sans prendre toutes les précautions nécessaires.
- Systèmes sous pression présents sur la voiture, comme le système de freinage, le système de climatisation, le système de refroidissement et le système de graissage, qui peuvent engendrer des pressions à leur intérieur. Éviter toute intervention pouvant causer la sortie de gaz ou de liquides et entraîner le risque de lésions aux personnes et de dommages aux choses.

Emissions

Attention



- Le gaz d'échappement produit par le moteur en marche peut être extrêmement dangereux surtout à l'intérieur d'un local fermé. Le moteur consomme non seulement de l'oxygène, mais il décharge aussi de l'anhydride carbonique, de l'oxyde de carbone et d'autres gaz toxiques.
- Le combustible est hautement inflammable et émet des vapeurs qui peuvent être nuisibles si inhalées. Éviter toute flamme libre ou étincelle à proximité du réservoir à carburant ouvert ou dans toutes les situations où le combustible se trouve en contact avec l'air.

Lubrifiants

Attention



- Même les huiles utilisées peuvent être inflammables : prendre les mêmes précautions que celles utilisées pour le combustible.

Liquides inflammables

Attention



- Le liquide contenu dans la batterie est toxique et corrosif. Éviter qu'il sorte et entre au contact avec la peau, les yeux ou des choses. Éviter la présence de flammes libres ou d'étincelles soient à proximité de la batterie.

Interrupteur à inertie du carburant

- Voir page 69.



Attention



Il faut toujours utiliser les ceintures de sécurité correctement bouclées et réglées !

Une utilisation correcte peut réduire considérablement le risque et la possibilité de subir de graves lésions en cas d'accident ou capotage du véhicule.

Attention



Afin que l'action de retenue de la ceinture de sécurité soit efficace, il faut la boucler correctement et maintenir le dossier du siège en position bien droite.

La ceinture est correctement bouclée quand la partie supérieure de la sangle passe au centre de l'épaule (et non pas sur le cou) et que la section abdominale adhère au bassin (et non pas au ventre).

Contrôler si la ceinture n'est pas entortillée et vérifier si elle est bien tendue et si elle colle bien au corps ; si ce n'est pas le cas, avec un choc frontal, elle pourrait glisser des hanches et provoquer des lésions abdominales.

Eviter de porter des vêtements trop volumineux car ils risquent de compromettre le bon fonctionnement des ceintures de sécurité.

Attention



Chaque ceinture est prévue pour ne protéger qu'un seul passager. Utiliser la même ceinture pour plusieurs personnes augmente le risque de lésions en cas d'accident.

Ne jamais tenir dans les bras des nouveaux-nés, enfants en bas âge ou autres personnes.

En cas de collision, l'adulte pourrait écraser l'enfant contre la ceinture de sécurité et lui provoquer des lésions graves voire même mortelles.

3



Sécurité passive

Le système de sécurité passive a pour but de réduire le risque et la gravité des lésions en cas d'accident.

La voiture est équipée des ceintures de sécurité suivantes :

- ceinture de sécurité conducteur à 3 points, dotée de prétensionneur et limiteur de charge (voir page 54)
- ceinture de sécurité passager à 3 points, dotée de prétensionneur et limiteur de charge (voir page 54).

Attention



Les systèmes de protection auxiliaires ne remplacent pas les ceintures de sécurité. Tous les occupants doivent toujours boucler les ceintures de sécurité. Une utilisation correcte des ceintures de sécurité, intégrée à l'action de systèmes de protection auxiliaires, augmente la protection offerte aux occupants dans les différents types de choc.

De plus, la voiture est équipée des composants auxiliaires suivants du système de protection passager (voir également à la page 60, « Systèmes Auxiliaires de Protection Passagers ») :

- airbag frontal conducteur (pour les logiques de fonctionnement voir page 61)
- airbag frontal passager (pour les logiques de fonctionnement voir page 61)
- airbag latéral (head bag) protection tête coté conducteur (pour les logiques de fonctionnement voir page 66)
- airbag latéral (head bag) protection tête coté passager (pour les logiques de fonctionnement voir page 66)
- sièges (voir page 160)
- caisse à déformation contrôlée

- centrale électronique de contrôle du système protection occupants
- capteurs auxiliaires de la centrale électronique
- témoin tableau de bord (voir page 61)
- interrupteur à inertie.

Attention



L'action de protection des airbags est toujours complétée par l'intervention des ceintures et des prétensionneurs. L'obligation de porter la ceinture de sécurité est prévue par les normes nationales (par exemple, en Italie, par le Codice della Strada, à savoir, le code de la route).

Caisse déformable

La caisse à déformation programmée est en mesure d'absorber le choc et de le distribuer sur toute la structure du véhicule, ce qui permet d'obtenir une décélération progressive.

Par contre, la structure de la cellule de l'habitacle a été conçue en vue de conserver le maximum de rigidité, sans subir aucune déformation, afin d'assurer aux passagers une cellule de protection de survie.



Sécurité active

Le système de sécurité active a pour but de réduire le risque d'accident et vise à en atténuer la gravité.

La voiture a été conçue pour fournir un degré de sécurité élevée aux personnes qui l'utilisent. Les systèmes suivants sont des composants spécifiques de sécurité :

- système de freinage ;
- système de climatisation ;
- feux extérieurs ;
- avertisseur sonore et lumineux (appel de phares).

Le système de freinage comprend l'installation mécanique des freins et le système de gestion électronique de freinage ABS et EBD : ce dernier système permet de ne pas bloquer les freins et garantit une bonne manoeuvrabilité et la stabilité de la voiture.

La possibilité d'accélérer rapidement la voiture peut en certains cas éliminer des situations de danger. De toute façon il faut toujours avoir recours à l'accélérateur avec une prudence extrême. Le système antipatinage en accélération des roues motrices peut s'avérer utile dans certaines situations de danger.

La climatisation de l'intérieur de l'habitacle peut contribuer à augmenter le confort et la promptitude de réflexes.

Il est très important de disposer d'une bonne visibilité de la route et de se faire voir ; ce qui fait que quand les conditions le demandent, il est essentiel d'allumer les feux extérieurs.



Ceintures de sécurité

Les statistiques démontrent que les ceintures de sécurité utilisées correctement réduisent sensiblement le risque de lésions dans de nombreux types d'impacts, avec une réduction importante du risque d'éjection du véhicule et d'impacts contre les intérieurs de la voiture.

Si vous ne bouclez pas les ceintures elles ne peuvent vous fournir aucune protection. Avant de démarrer la voiture, contrôlez si tous les occupants ont bien bouclé leur ceinture de sécurité.

Attention



Il faut toujours utiliser les ceintures de sécurité correctement bouclées et réglées !

Une utilisation correcte peut réduire considérablement la possibilité de subir de graves lésions en cas d'accident ou capotage du véhicule.

Attention



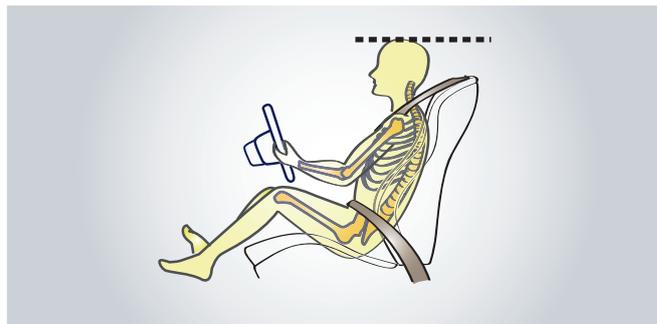
Afin que l'action de retenue de la ceinture de sécurité soit efficace, il faut la boucler correctement et maintenir le dossier du siège en position bien droite.

La sangle est correctement bouclée quand la partie supérieure de la sangle passe au centre de l'épaule (et non pas sur le cou) et que la section abdominale adhère au bassin (et non pas au ventre).

Contrôler si elle n'est pas entortillée et vérifier si elle est bien tendue et qu'elle adhère au corps ; si ce n'est pas le cas, avec un choc frontal, elle pourrait glisser des hanches et provoquer des lésions abdominales.

Eviter de porter des vêtements trop volumineux car ils risquent de compromettre le bon fonctionnement des ceintures de sécurité.

Les ceintures fournies sont équipées d'un renfort sur l'abdomen et le thorax intégré, d'un enrouleur automatique à blocage inertiel d'urgence et elles sont dotées d'un prétensionneur pyrotechnique ainsi que d'un système automatique pour la limitation des charges transmises à l'occupant.





Attention



Ne pas mettre la ceinture en contact avec des bords coupants. Elle risque de s'abîmer et se déchirer en cas d'accident.

Attention



Chaque ceinture est prévue pour ne protéger qu'un seul passager. Utiliser la même ceinture pour plusieurs personnes augmente le risque de lésions en cas d'accident.

La ceinture ne doit jamais être passée autour d'un nouveau-né, enfant ou autres personnes assises sur les genoux d'un passager.

Ne jamais tenir dans les bras des nouveaux-nés, enfants en bas âge ou autres personnes.

En cas de collision, l'adulte pourrait écraser l'enfant contre la ceinture de sécurité et lui provoquer des lésions graves voire même mortelles.

Attention



Ne rien appliquer ni agraffer sur la ceinture : elle risque de s'abîmer et se déchirer en cas d'accident.

Attention



Si une ceinture de sécurité de la voiture est entrée en contact avec des bords coupants ou a été percée de quelque façon que ce soit, il est recommandé de s'adresser immédiatement au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI pour son remplacement.

Attention



Contrôler périodiquement l'état des ceintures de sécurité. Si la ceinture semble usée, il faut la faire contrôler par du personnel qualifié et éventuellement la remplacer. Il est conseillé de s'adresser immédiatement au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.



Comment mettre la ceinture de sécurité

Attention



Afin que l'action de retenue de la ceinture de sécurité soit efficace, il faut la boucler correctement et maintenir le dossier du siège en position bien droite.

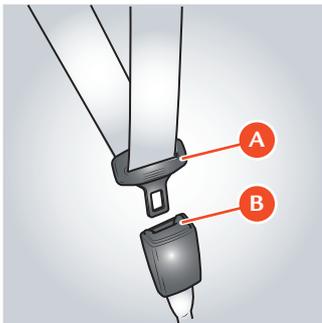
La ceinture est correctement bouclée quand la partie supérieure de la sangle passe au centre de l'épaule (et non pas sur le cou) et que la section abdominale adhère au bassin (et non pas au ventre).

Contrôler si elle n'est pas entortillée et vérifier si elle est bien tendue et qu'elle adhère au corps ; si ce n'est pas le cas, avec un choc frontal, elle pourrait glisser des hanches et provoquer des lésions abdominales.

Eviter de porter des vêtements trop volumineux car ils risquent de compromettre le bon fonctionnement des ceintures de sécurité.

Après avoir réglé correctement le siège (voir page 160) :

- Saisir l'embout d'accrochage **A**, tirer lentement la ceinture et insérer la boucle dans le logement **B** (si en tirant la ceinture celle-ci se bloque,



la laisser s'enrouler à nouveau un peu et tirer de nouveau, en évitant les manœuvres brusques).

- Contrôler si le dé clic de verrouillage s'est bien produit : saisir la ceinture et la tendre pour contrôler si la languette est correctement bouclée.
- Positionner parfaitement la ceinture.

Si la ceinture du conducteur n'est pas bouclée, en tournant la clé de contact sur **II**, le témoin **D** correspondant sur le tableau de bord s'allume jusqu'à ce que l'on boucle la ceinture.

55 secondes après avoir dépassé la vitesse de 10 km / h, un avertisseur sonore signale au conducteur que la ceinture n'a pas été bouclée.

Après avoir dépassé 20 km / h, l'avertisseur sonore se déclenche pendant 90 secondes.

Ce signal est produit une seule fois, même si la vitesse augmente et diminue par rapport aux seuils indiqués et il est répété (si l'on rentre dans les seuils reportés) après que la ceinture a été bouclée et débouclée à nouveau ou, de toute façon, après la coupure du moteur.



Attention



Chaque ceinture est prévue pour ne protéger qu'un seul passager.
Utiliser la même ceinture pour plusieurs personnes augmente le risque de lésions en cas d'accident.

La ceinture ne doit jamais être passée autour d'un nouveau-né, enfant ou autres personnes assises sur les genoux d'un passager.

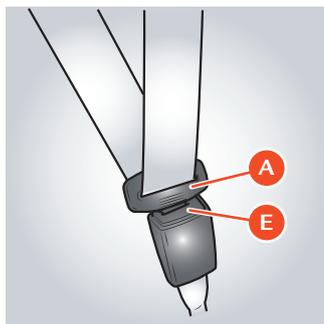
Ne jamais tenir dans les bras des nouveaux-nés, enfants en bas âge ou autres personnes.

En cas de collision, l'adulte pourrait écraser l'enfant contre la ceinture de sécurité et lui provoquer des lésions graves voire même mortelles.

3

Débouclage des ceintures de sécurité

- Appuyer sur le bouton de débouclage **E**.
- Remettre la boucle d'accrochage **A** en position de repos.





Prétensionneurs

Les ceintures de sécurité installées à l'avant sont dotées de prétensionneurs pyrotechniques. Le prétensionneur doit être activé par la centrale de commande de l'airbag en cas de choc frontal (sens de l'impact entre 11 et 13 heures) ou en cas de choc latéral assez sérieux. Le prétensionneur s'active également en cas de choc sérieux à l'arrière et de capotage. La ceinture est réenroulée de quelques centimètres un peu avant le début de l'action de maintien, assurant de cette manière l'adhérence au corps de l'occupant.

Le déclenchement du prétensionneur est signalé par l'éclairage du témoin **A** sur le tableau de bord.

Attention



Après le déclenchement, le prétensionneur cesse sa fonction et ne peut pas être réparé. S'adresser au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI pour le remplacement.

En se déclenchant, le prétensionneur dégage une petite quantité de poussières. Ces poussières ne sont pas nocives.



Attention



Le déclenchement des prétensionneurs dépend uniquement de l'état des ceintures de sécurité et il n'est pas influencé par la présence de l'occupant.

Si la ceinture n'est pas bouclée, le prétensionneur n'est pas activé, même si le siège est occupé.

Les ceintures de sécurité sont équipées d'un limiteur de charge. Le limiteur de charge est un dispositif contenu dans l'enrouleur qui permet le relâchement contrôlé de la ceinture pendant le choc ; de cette manière la force que les ceintures exercent sur le corps de l'occupant est limitée.

Soin des ceintures de sécurité et des prétensionneurs

- A la suite d'un accident d'une certaine gravité, il faut remplacer la ceinture qui a été utilisée, même si apparemment elle semble en bon état.
- Contrôler périodiquement si les vis de fixation des ancrages sont serrées à fond, si la sangle est intacte et si elle glisse sans problèmes.
- La sangle doit toujours être propre ; la présence d'impuretés peut altérer l'efficacité de l'enrouleur.
- Pour le nettoyage de la ceinture, la laver à l'eau et au savon neutre, la rincer et la laisser sécher. Ne pas utiliser de détergents forts, de produits blanchissants ou de solvants agressifs qui pourraient fragiliser les fibres.
Eviter de mouiller les enrouleurs : leur bon fonctionnement n'est pas assuré en cas d'infiltrations d'eau.
- Le prétensionneur n'exige aucun entretien ni graissage.

Si le dispositif a été plongé dans de l'eau et de la boue, il faut absolument le remplacer.

- Le prétensionneur doit être remplacé aux intervalles prescrits dans le « Carnet de garantie ».

Note Importante



Toutes les interventions sur n'importe quel composant de ce système de sécurité doivent être exécutées par le RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.

Attention



Le démontage ou la modification des ceintures, des enrouleurs et des prétensionneurs sont interdits.

Des interventions extraordinaires d'entretien comportant des collisions violentes, des vibrations ou le chauffage de la zone du prétensionneur peuvent en causer le déclenchement ; parmi ces conditions, il ne faut pas compter les vibrations causées par les aspérités de la chaussée.



Systèmes Auxiliaires de Protection Passagers

Attention



Les Systèmes Auxiliaires de Protection Passagers ne remplacent pas les ceintures de sécurité mais ils en augmentent l'efficacité. Une utilisation correcte des ceintures de sécurité, associée à l'action des Systèmes Auxiliaires de Protection Passagers offre une protection maximale en cas de choc frontal ou de capotage.

Éléments du Système Auxiliaire de Protection Passagers

Le Système Auxiliaire de Protection Passagers se compose de :

- Siège avec repose-tête intégré.
- Airbag frontal conducteur double stade.
- Airbag frontal passager double stade.
- Airbag latéral (head bag) protection tête côté conducteur.
- Airbag latéral (head bag) protection tête côté passager.
- Ceinture de sécurité conducteur (à trois points, avec prétensionneur et système automatique pour la limitation des charges transmises à l'occupant).
- Ceinture de sécurité passager (à trois points, avec prétensionneur et système automatique pour la limitation des charges transmises à l'occupant).
- Centrale Electronique de Contrôle (ECU).
- Capteurs supplémentaires.
- Témoin tableau de bord.
- Caisse à déformation contrôlée.

L'airbag frontal conducteur et l'airbag frontal passager ont été conçus pour augmenter le niveau de protection offert par les ceintures de sécurité en cas de choc frontal (voir page. 61).

L'airbag latéral de protection de la tête côté conducteur et l'airbag latéral de protection de la tête côté passager ont été conçus pour augmenter le niveau de protection offert par les ceintures de sécurité en cas de chocs latéraux en s'interposant entre la tête de l'occupant et les structures qui, en pénétrant de l'extérieur, risquent de provoquer des lésions (voir page 66).



Attention



En tournant la clé de contact sur la position II, le témoin A s'allume. Si aucune anomalie n'est détectée, le témoin s'éteint après environ 4 secondes. Si le témoin ne s'allume pas, s'il reste allumé ou s'il s'allume pendant la marche, s'adresser immédiatement au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.

Airbag conducteur et passager

Attention



Les airbags frontaux ne garantissent aucune protection en cas de chocs latéraux, de certains chocs frontaux-angulaires, en cas de capotage ou de choc consécutif (s'il y a un deuxième choc après le déploiement des airbags provoqué par le choc précédent). Les ceintures de sécurité ont été conçues pour réduire le risque de lésions en cas de capotage ou de chocs consécutifs.



Attention



Les airbags frontaux ont été conçus pour ne pas se déployer avec des chocs peu violents. Les ceintures de sécurité ont été conçues pour réduire le risque de lésions en cas de chocs peu violents.

Attention

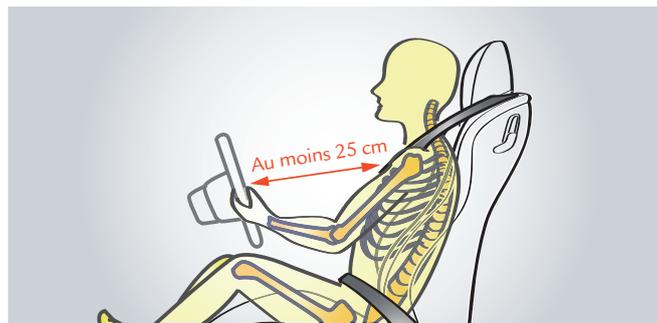


Le conducteur et le passager doivent se trouver à au moins 25 cm du volant et de la planche.

Conduire en gardant toujours les mains sur la couronne du volant, de manière à ce que, en cas de déclenchement, l'airbag puisse se gonfler sans problèmes.

Conduire avec les mains sur les rayons ou sur le revêtement de l'airbag augmente le risque de lésions des poignets et des bras en cas de déclenchement des airbags.

3





Attention



Le passager doit s'asseoir correctement et éviter de mettre les pieds, les mains ou les jambes sur la planche, car en cas d'activation de l'airbag frontal il court le risque de reporter des lésions aux jambes et de réduire l'efficacité de l'airbag.

Fonctionnement

Les airbags sont commandés par une centrale qui les active, en cas de choc frontal (sens de l'impact entre 11 et 13 heures) assez important.

En cas de collision d'une violence telle que la décélération excède la valeur de réglage du capteur interne, la centrale électronique de commande envoie un signal d'ouverture aux airbags. Ceux-ci commencent à se gonfler, en déchirant la couverture le long de la ligne de rupture, jusqu'à se gonfler complètement en l'espace de quelques dizaines de millièmes de secondes, et s'interposant comme protection entre le corps du conducteur ou du passager et les structures pouvant leur causer des lésions.

Tout de suite après l'airbag se dégonfle.

Attention



Il est recommandé au conducteur et au passager de ne pas voyager avec des objets (cannes ou bouteilles de boissons, pipes, etc.) qui pourraient provoquer des lésions en cas de déclenchement de l'airbag.

Aucune personne, aucun animal, aucun objet ne doit se trouver entre les airbags et la personne.

Environnement



Quand le système se déclenche, des gaz sous forme de fumée se dégagent en même temps que le gaz utilisé pour le gonflage du coussin. Ces gaz ne sont pas dangereux.

L'airbag côté conducteur a été conçu pour se déclencher sur la base de la logique suivante :

- pour des chocs ayant une intensité réduite, la centrale d'airbag n'activera pas l'airbag ;
- pour des chocs ayant une intensité élevée, la centrale activera l'airbag côté conducteur dans la modalité basse puissance ;
- pour des chocs ayant une intensité encore plus grande, la centrale activera l'airbag côté conducteur dans la modalité haute puissance.

L'airbag côté passager a été conçu pour se déclencher sur la base de la logique suivante :

- pour des chocs ayant une intensité réduite, la centrale d'airbag n'activera pas les airbags ;
- pour des chocs ayant une intensité élevée, la centrale activera l'airbag côté passager dans la modalité basse puissance ;
- pour des chocs ayant une intensité encore plus grande, la centrale activera l'airbag côté passager dans la modalité haute puissance.

Attention



Afin de bénéficier de la protection la meilleure dans tous les types de collision, le conducteur et le passager doivent toujours boucler leur ceinture de sécurité et s'asseoir en restant bien droits, tout en se tenant le plus loin possible de l'airbag.



Attention



Toujours maintenir le dossier bien droit et y appuyer correctement le dos.

Note Importante



Ne pas apporter de modifications aux différents composants du dispositif ou aux câbles.

Avec la clé insérée et tournée sur la position II et le moteur, les airbags peuvent se déclencher même avec la voiture à l'arrêt, si celle-ci est heurtée par un autre véhicule en marche.

Ne pas oublier d'autre part que si la clé est insérée et tournée sur la position 0, aucun dispositif de sécurité (airbags ou prétensionneurs) ne s'active suite à une collision ; le non déclenchement de ces dispositifs dans ces cas ne peut donc pas être considéré comme l'indice d'un mauvais fonctionnement du dispositif.



Note Importante



Ne pas couper ni modifier les connecteurs entre le câblage et les modules d'airbag.

Attention



Ne pas coller d'adhésifs ni traiter de quelque manière que ce soit le volant ou le panneau rembourré situé sur le tableau de bord côté passager.

Attention



Il est recommandé de ne pas placer des objets sur ou à proximité de la partie supérieure de la planche et sur le volant.

En cas de déclenchement des airbags, ces objets seraient projetés dans l'habitacle à une vitesse très élevée menaçant sérieusement l'intégrité des occupants de la voiture.

Attention



Les modules airbags sont sujets à l'usure due au vieillissement, il est donc nécessaire de les remplacer dans les intervalles reportés sur le « Carnet de Garantie », MEME si la voiture N'a subi AUCUN choc.

3



Attention



N'apporter aucune modification aux modules airbag (parties mises en évidence dans l'image correspondante). Ne pas endommager les modules d'airbag (par exemple en les piquant avec des objets pointus ou en poussant des objets contre le revêtement).

Si le revêtement d'un airbag est endommagé, il est nécessaire de faire contrôler immédiatement le bon fonctionnement du module d'airbag en s'adressant au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.

Le déclenchement d'un module d'airbag endommagé peut provoquer des lésions graves voire même mortelles.

Note Importante



Ne jamais enlever, démonter en aucune manière des parties du volant, de la planche, des panneaux des portes ; si nécessaire, cette opération est à exécuter auprès du RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.

Note Importante



Après un accident comportant le déclenchement des airbags, tous les composants du dispositif doivent être remplacés.

Note Importante



Si les airbags ne se déclenchent pas après un accident, il faut s'adresser au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI pour le contrôle et le remplacement éventuel des composants du dispositif déformés ou endommagés, ou qui présentent des anomalies.

Note Importante



Les composants du dispositif ont été spécialement conçus pour ce modèle de voiture. Toute tentative d'utiliser ce dispositif sur des voitures d'un modèle différent doit être évité, car cela pourrait provoquer de graves dommages et des lésions parfois mortelles aux passagers, en cas de choc.

Attention



Les différents composants du dispositif endommagés ou défectueux ne doivent en aucun cas être réparés, mais remplacés.

Des interventions inopportunes sur les composants du dispositif peuvent causer des défaillances ou le déclenchement involontaire ainsi que le non déclenchement en cas de choc de ceux-ci avec, par conséquent, des dommages et des lésions parfois mortelles.

Environnement



Au moment de démolir la voiture, il faut s'adresser au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI pour faire désactiver le dispositif d'airbag.



Note Importante



Si la voiture a fait l'objet d'un vol ou d'une tentative de vol, faire contrôler le dispositif d'airbag auprès du RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.

Note Importante



L'étiquette **E** placée sur le pare-soleil passager reporte la date d'échéance du système airbag. Lorsque cette échéance est proche, s'adresser au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI pour faire remplacer le système.

L'étiquette **F** indique la présence du système airbag.

Attention



Le siège passager de la voiture n'est pas adapté à l'installation de sièges enfants ISOFIX universels.

Il est donc conseillé de **NE PAS** transporter des enfants sur cette voiture.

3





L'airbag commencera à se gonfler, brisant ainsi le cache le long de la ligne de rupture et finit de se gonfler en quelques dizaines de millisecondes. Une fois gonflé, l'airbag latéral joue un rôle de protection en s'interposant entre la tête du conducteur / passager et les structures qui, pénétrant de l'extérieur, risquent de provoquer des lésions. Tout de suite après l'airbag se dégonfle.

Le déclenchement des airbag latéraux n'est pas influencé par la taille, ni par la corpulence du passager. Le déclenchement survient chaque fois que la centrale de commande de l'airbag détecte une collision suffisamment violente pour en causer le déploiement.

Attention



Ne pas voyager en sortant la tête par la fenêtre, car cela placerait la tête et le cou en correspondance de la zone de déclenchement des airbags. En cas de choc latéral, le risque d'être projeté en dehors du véhicule augmenterait et nuirait à l'efficacité des airbags latéraux.

Attention



Il est recommandé de ne pas placer des objets sur ou à proximité du revêtement des airbags.

En cas de déclenchement des airbags, ces objets seraient projetés dans l'habitacle à une vitesse très élevée menaçant sérieusement l'intégrité des occupants de la voiture.

Attention



N'apporter aucun type de modification aux modules d'airbag. Ne pas endommager les modules airbag ou les finitions qui les recouvrent (par exemple zone en haut du panneau de la porte) (par exemple en y épinglant quelque chose en forçant le revêtement avec des objets).

Si le revêtement d'un airbag est endommagé, il est nécessaire de faire contrôler immédiatement le bon fonctionnement du module d'airbag en s'adressant au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.

Le déclenchement d'un module d'airbag endommagé peut provoquer des lésions graves.

Note Importante



Il faut remarquer que la centrale de commande de l'airbag n'est pas en mesure de détecter automatiquement des dommages concernant le revêtement des airbags.

Ne pas recouvrir la partie supérieure des revêtements des portes côté conducteur et côté passager par des rubans ou des matériaux adhésifs et éviter toute intervention sur celle-ci.

Attention



Suite au déclenchement, les composants des airbags ne sont plus en mesure de remplir leur fonction de protection ; ils ne peuvent donc pas être réparés et doivent être remplacés. En cas de déclenchement d'un head bag, il faut le faire remplacer par le RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.

3



Attention



Les modules airbags sont sujets à l'usure due au vieillissement, il est donc nécessaire de les remplacer dans les intervalles reportés sur le « Carnet de Garantie », MEME si la voiture N'a subi AUCUN choc.

Note Importante



L'étiquette E placée sur le pare-soleil passager reporte la date d'échéance du système airbag. Lorsque cette échéance est proche, s'adresser au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI pour faire remplacer le système.

Note Importante



Ne jamais procéder personnellement au démontage du panneau de la porte. Si nécessaire, une telle intervention devra être effectuée auprès du RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.





Interrupteur à inertie du carburant

L'interrupteur à inertie du carburant est un dispositif de sécurité qui en cas de choc désactive les relais des pompes d'essence.

L'activation de cet interrupteur est signalée par l'allumage du symbole prévu à cet effet sur l'écran TFT gauche et par l'allumage des feux de détresse.

Lorsque l'on active l'interrupteur à inertie du carburant les portes sont déverrouillées (en cas de verrouillage) et la lumière du plafonnier central s'allume.

Attention



On peut activer les relais des pompes d'essence en appuyant sur le bouton qui se trouve dans le compartiment batterie et auquel on peut accéder en ouvrant le repose-pieds passager.





ABS et EBD

L'ABS est un dispositif de sécurité intervenant pour éviter le blocage des roues si le conducteur appuie avec une force excessive sur la pédale du frein, notamment dans des conditions de basse adhérence.

Le système est constitué par :

- groupe électrohydraulique
- correcteur de freinage logiciel **EBD**
- quatre capteurs de vitesse sur les roues, intégrés aux roulements
- tous les capteurs du système ESP (capteur de l'angle de braquage, accéléromètre, capteur d'embarquée, etc.).

Tout cela s'ajoute au normal circuit de freinage équipant la voiture, sans en altérer les caractéristiques de base.

Note Importante



Quand l'ABS est activé, lors des freinages d'urgence ou dans des conditions de basse adhérence, on peut ressentir comme une sensation de « pulsation » sur la pédale de frein. Continuer à appuyer sur la pédale de frein pour prolonger l'action de freinage.

Quand une roue commence à se bloquer, la centrale de commande hydraulique intervient sur le circuit de freinage moyennant un cycle comprenant 3 phases :

- réduction (si nécessaire)
- maintien
- augmentation de la pression dans le circuit hydraulique.

Ces phases de réglage se répètent cycliquement en cas de freinage avec intervention de l'ABS jusqu'à l'arrêt de la voiture ou bien jusqu'à la diminution de la force exercée sur la pédale.

En outre, le système permet d'obtenir les avantages suivants :

- Stabilité de marche (aucun glissement) : même en cas de freinages brusques à la limite du blocage des roues.
- Manœuvrabilité (absence d'embarquées en cas de brusques déviations).

Cela signifie que, même dans le cas d'un freinage d'urgence, le conducteur a la possibilité d'éviter un obstacle et de freiner dans les virages sans compromettre la stabilité de la voiture.

Attention



Les performances du système d'ABS sont assurées jusqu'au dépassement de la vitesse limite d'adhérence latérale des pneus, au-delà de celle-ci l'embarquée de la voiture ne peut pas être évitée.

- Distance de freinage optimale : suivant le type de chaussée, la distance de freinage peut être réduite de 40%.

Attention



Le dispositif ABS NE dispense PAS le conducteur de conduire prudemment.



Note Importante



L'ABS ne peut pas compenser la vitesse excessive par rapport à la circulation ou à l'état de la chaussée, à l'usure des pneus ou des composants des freins, ou encore à des erreurs de conduite.

Le but de l'ABS consiste donc uniquement à assister le conducteur dans la modulation du freinage dans des conditions limites où il pourrait instinctivement provoquer le blocage des roues.

FBP - Ferrari Brake Prefill

Les paramètres de construction des freins prévoient une distance fixe entre les plaquettes et les disques frein (ce qu'on appelle « air gap ») : au moment où l'on appuie sur la pédale de frein, la présence de l'air gap provoque un léger retard dans la réponse du freinage.

Le système FBP (FERRARI Brake Prefill) élimine l'air gap par application d'une légère pression au système de freinage dès que l'on relâche la pédale de l'accélérateur, c'est à dire dans une phase où est prévu le début de la phase de freinage. Ce qui permet d'obtenir une meilleure réponse du frein ainsi qu'une diminution de l'espace de freinage en cas de freinages d'urgence pour le plus grand avantage de la sécurité de la voiture.

CST - Contrôle de Stabilité et Traction

Le CST est une combinaison de deux systèmes principaux :

VDC contrôle de la dynamique du véhicule moyennant le système de freinage

F1-Trac contrôle de la traction à travers la modulation du couple moteur en fonction de l'adhérence maximale au sol

et de systèmes secondaires, toujours activés, tels que **ABS** et **EBD**.

Pour conserver la maîtrise du véhicule dans différentes conditions de conduite et d'adhérence, quatre différents niveaux de réglage ont été développés :

- **Niveau 1** : (position du « Manettino » sur **Basse Adhérence**) garantit la stabilité et optimise la traction sur n'importe quel type de sol, aussi bien avec faible qu'avec très faible adhérence grâce au contrôle du moteur et des freins (dans cette condition, c'est le système traditionnel **ASR** qui intervient à la place du contrôle **F1-Trac**).
- **Niveau 2** : (position du « Manettino » sur **SPORT**) garantit la stabilité et maximise la traction uniquement sur des sols caractérisés par une adhérence moyenne-élevée en optimisant le contrôle du moteur et des freins.
- **Niveau 3** : (position du « Manettino » sur **RACE**) met en valeur le caractère sportif de la voiture en permettant de réduire au minimum les interventions sur le contrôle du moteur en exploitant de la meilleure façon celui sur les freins. La stabilité est garantie sur piste à adhérence élevée.
- **Niveau 4** : (position du « Manettino » sur **CT OFF**) met davantage encore en valeur le comportement déjà sportif de la voiture, avec exclusion du contrôle **F1-Trac**, tout en conservant le contrôle de la stabilité, seulement au-delà d'un certain niveau d'embarquée. Le contrôle de traction **F1-Trac** est désactivé. La stabilité N'est PAS garantie.
- **Niveau 5** : (position du « Manettino » sur **CST OFF**) **CST** désactivé. La stabilité N'est PAS garantie, même si les autres systèmes d'assistance à la conduite restent activées, c'est-à-dire les systèmes toujours présentes dans les autres positions comme **ABS**, **EBD** et le différentiel électronique **E-Diff 3**. Durant la phase de freinage le système **VDC** reste activé.

3



F1-Trac

F1-Trac est un système de contrôle de la motricité issu de l'expérience **FERRARI** avec les voitures de Formule 1.

F1-Trac est plus rapide et précis qu'un système de contrôle traditionnel et permet de retarder et de réduire au minimum les corrections de couple moteur nécessaires pour garantir le maintien de la trajectoire.

Le système est en mesure d'estimer l'adhérence maximale disponible par un monitoring permanent de la vitesse relative des roues et par une logique auto-adaptative de fonctionnement du système. En se basant sur un modèle dynamique de la voiture mémorisé dans le système de contrôle, **F1-Trac** optimise le comportement en intervenant sur la répartition du couple moteur.

Note Importante



F1-Trac ne fonctionne pas si le Manettino est placé sur les modes de conduite CT OFF et CST OFF.

La caractéristique principale qui distingue le système **F1-Trac** d'un contrôle de traction traditionnel est la capacité et le soin d'estimation du niveau d'adhérence afin d'exploiter de la meilleure manière les potentialités de la voiture avec une conduite performante.

Le système **F1-Trac** garantit :

- le maximum de la motricité en sortie de virage ;
- la stabilité et la facilité de conduite même en conditions extrêmes ;
- le confort de la conduite.

Sur cette voiture l'intégration entre les systèmes **F1-Trac** et **E-Diff 3** garantit des performances élevées et une grande stabilité.

E-Diff 3

La voiture est équipée d'un différentiel électronique, qui intervient sur l'essieu arrière et est en mesure d'effectuer un contrôle variable avec continuité du blocage entre les deux arbres de roue.

Le système différentiel électronique, intégré avec le contrôle de traction **F1-Trac**, est en mesure d'incrémenter :

- les performances ;
- la stabilité de la direction de la voiture ;
- la sécurité active même à la limite de l'adhérence ;
- le plaisir et la facilité de conduire.

Le système se base sur la prévision du comportement de la voiture dans toutes les conditions possibles, avec un contrôle de la pression de l'actionneur des embrayages qui se trouvent sur le différentiel.

Les signaux d'entrée sont les paramètres dynamiques de la voiture que le système de contrôle traduit par une différence de couple entre les deux roues motrices.

Dans les virages le différentiel électronique est en mesure de :

- stabiliser la voiture durant la phase de relâchement de la pédale de l'accélérateur, avec blocage de l'essieu arrière ;
- contrôler la dynamique de la voiture, avec le blocage du différentiel proportionnellement à l'accélération latérale et à la vitesse de la voiture ;
- optimiser la stabilité et en même temps, l'accélération de la voiture dans les virages en activant le blocage du différentiel proportionnellement à l'accélération latérale, à la vitesse, à la vitesse embrayée et au couple distribué par le moteur.

Pour obtenir ces résultats, le système différentiel électronique interagit avec les systèmes **F1-Trac**, **CST**, **ABS**, boîte de vitesses F1 et contrôle de l'amortissement des suspensions.

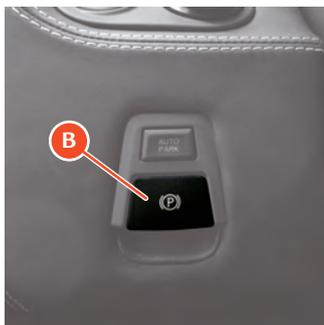
EPB - Frein de stationnement électrique

Sur cette voiture le frein de stationnement est actionné par un moteur électrique.

Le frein de stationnement peut être activé et désactivé avec la commande spécifique **B** sur la planche à gauche du volant. L'introduction du frein de stationnement est signalée par l'allumage du témoin prévu à cet effet sur le tableau de bord (voir page 117).

La désactivation se fait quand on appuie sur la pédale du frein et sur la commande **B**. Le témoin s'éteint quand le frein de stationnement est complètement relâché.

Le frein de stationnement peut servir de frein de secours quand la voiture est en marche. Dans ce cas, jusqu'à ce que soit relâchée la commande **B**, le système intervient sur les quatre roues et dialogue avec le contrôle de stabilité ESP, qui empêche le blocage de celles-ci.



Attention



Serrer toujours le frein à main pendant les arrêts.

La voiture doit être bloquée. Dans le cas contraire, s'adresser au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.

Fonction Autohold

La fonction Autohold de l'EPB permet l'activation automatique du frein de stationnement à l'extinction du moteur. Au Key-on la fonction Autohold est toujours activée, mais elle peut être momentanément désactivée avec la touche **AUTO PARK C**.

Si l'on appuie sur la touche **C** le message « PARK OFF » s'affiche pendant 5 secondes sur l'écran TFT gauche. Puis si l'on appuie encore sur la touche **C**, c'est le message « PARK ON » qui s'affiche pendant 5 secondes sur l'écran TFT gauche.

Fonction AVH « Automatic Vehicle Holding »

Le frein de stationnement électrique permet une dynamique de relâchement optimisée dans les départs en montée grâce à la fonction Automatic Vehicle Holding : lorsque certaines conditions se vérifient, le système maintient la voiture freinée au moyen du relâchement différencié des mâchoires / plaquettes, ce qui donne le temps au conducteur de déplacer le pied de la pédale du frein à celle de l'accélérateur, sans que la voiture ne recule.



Système de monitoring de la pression et de la température des pneus TPMS (en option)

La voiture est équipée d'un système qui relève la pression et la température des pneus par l'intermédiaire de capteurs spéciaux fixés à l'intérieur des jantes de roue, en correspondance de la valve de gonflage. Ces capteurs transmettent un signal qui est capté par les antennes fixées sur la Caisse derrière les pare-graviers et reliées à la centrale de commande.

Note Importante



Le système peut momentanément ressentir de brouillages radioélectriques émis par des dispositifs utilisant des fréquences voisines.

La centrale de commande traite ces informations et transmet au tableau de bord une série de données relatives à la pression et à la température des pneus et aux erreurs éventuelles du système.

Le signal transmis par la centrale active certains idéogrammes sur l'écran TFT gauche (voir page 94) avec deux niveaux de priorité : un **soft warning** (sw, niveau d'avertissement bas) si la diminution de pression par rapport à la pression nominale est **supérieure à 0,2 bar**, et un **hard warning** (hw, niveau d'avertissement élevé) si la diminution est **supérieure à 0,5 bar** ou s'il y a une diminution dynamique supérieure à 0,2 bar / min.

Le calibrage du système TPMS peut être effectué en sélectionnant l'article spécifique du Menu de l'écran TFT gauche (voir page 96).

Note Importante



Le calibrage du système, en sélectionnant l'article spécifique du menu de l'écran TFT gauche, est indispensable après le remplacement ou le gonflage d'un / des pneu / s.

Attention



Ce système TPMS signale au conducteur de réduire la pression des pneus, mais **NE** le soulève **PAS** de l'obligation du contrôle périodique et du respect des valeurs de pression correctes des pneus.

En outre, le système **N'est PAS** à même de prévenir le conducteur en cas de détériorations inattendues des pneus produites par des agents extérieurs.

Affichage des messages sur l'écran TFT gauche

Avec les commandes de l'écran TFT gauche (voir page 94), le conducteur peut accéder à la page-écran d'information TYRES, qui affiche le symbole voiture avec les valeurs de pression et de température de chaque pneu, comme reporté dans l'exemple **1** suivant.





Si pendant l'affichage de la page-écran TYRES un événement quelconque devant être affiché par symbole et / ou message spécifique se produit, la page-écran est présente en version réduite, comme reporté dans l'exemple 2. Pour des informations supplémentaires, consulter le paragraphe « Logique d'affichage des anomalies », à la page 111.

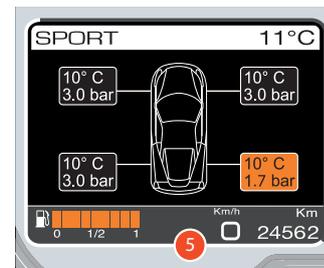
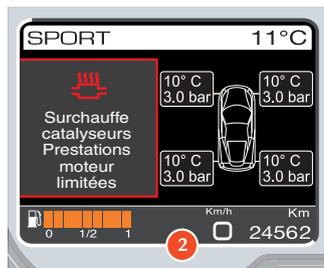
Pression insuffisante

Indépendamment du type de page-écran active sur l'écran TFT gauche, quand le tableau de bord reçoit de la Centrale Pression Pneus la signalisation que la valeur de pression d'un ou de plusieurs pneus est en dessous de la valeur du seuil de contrôle, la page-écran spécifique reportée dans l'exemple 3 s'affiche immédiatement (avec warning pour un seul pneu) ou dans l'exemple 4 (avec warning pour plusieurs pneus).

La page-écran spécifique s'affiche pendant 20 seconde, une fois ce temps écoulé c'est la page-écran affichée auparavant qui apparaît. Si l'anomalie persiste, la page-écran concernée (exemple 3 ou 4) s'affiche automatiquement pendant 20 secondes au démarrage suivant du moteur.

Le conducteur peut rappeler à tout moment la page-écran TYRES pour afficher quels sont les pneus sur lesquels a été détectée une pression insuffisante (exemple 5).

3





Il peut arriver que le système n'est pas en mesure de spécifier la roue qui signale le défaut. Dans ce cas le système n'affichera que le message « Contrôler la pression pneus », comme reporté dans l'exemple 6.

Crevaision d'un pneu

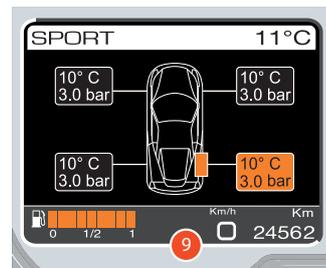
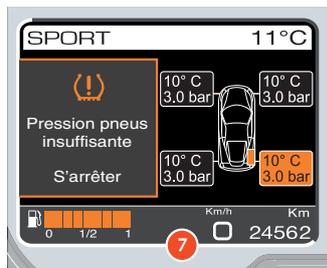
Indépendamment du type de page-écran actif sur l'écran TFT gauche, quand le tableau de bord reçoit de la Centrale Pression Pneus la signalisation que la valeur de pression d'un ou de plusieurs pneus est en dessous de la valeur du seuil d'alarme, la page-écran spécifique reportée dans l'exemple 7 s'affiche immédiatement (avertissement de s'arrêter si la voiture est équipée de pneus normaux) ou dans l'exemple 8 (continuer à rouler mais à une vitesse ne dépassant pas 80 km / h avec une voiture équipée de pneus Run Flat). Au même moment le témoin prévu à cet effet sur le tableau de bord (voir page 117) s'allume en mode fixe.

La page-écran spécifique reste affichée pendant 20 secondes, une fois ce temps écoulé c'est la page-écran affichée auparavant qui apparaît, alors que le témoin restera allumé sur le tableau de bord de manière fixe.

Avec des pneus normaux, l'anomalie suit la logique d'affichage reportée pour les autres anomalies de priorité 0 (voir paragraphe « Logique d'affichage des anomalies » à la page 111), jusqu'au rétablissement de la situation correcte après le calibrage demandé par le système.

Si la voiture est équipée de pneus Run Flat, on ne peut parcourir que 100 km avec un pneu crevé. Le tableau de bord calculera l'autonomie restante et répétera l'affichage de la page-écran reportée dans l'exemple 8 après 50 km. La même page-écran (avertissement de ne pas dépasser 80 km / h) s'affiche également lorsque la voiture dépasse 80 km / h. Après avoir parcourus 100 km, le tableau de bord affiche la page-écran reportée dans l'exemple 7 (avertissement de s'arrêter).

En rappelant la page-écran TYRES on peut à tout moment identifier le pneu crevé (exemple 9).





En cas de crevaison d'un autre pneu, le tableau de bord calculera le nombre de km que l'on peut encore parcourir, en fonction de la distance parcourue après la première crevaison et affiche la page-écran reportée dans l'exemple 10.

Pendant l'affichage des anomalies avec priorité 0 (crevaison de pneus normaux) ou priorité 2 (crevaison pneus Run Flat en-dessous du seuil limite de vitesse dépassé et avec les pneumatiques en état de rouler encore), le conducteur peut appuyer sur la touche **OK** avec fonction « ESCAPE » (voir page 111) : la page-écran s'efface, alors que le témoin sur le tableau reste allumé en mode fixe.

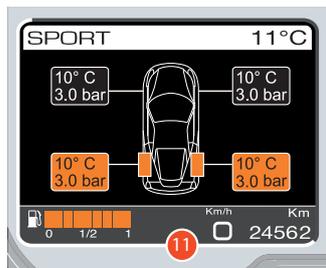
Dans ce cas également, la page-écran TYRES peut être rappelée pour pouvoir identifier à tout moment le ou les pneus crevés (exemple 11).

Il peut arriver que le système n'est pas en mesure de spécifier la roue qui signale le défaut. Dans ce cas ce sera la page-écran reportée dans l'exemple 12 qui s'affichera (si la voiture est équipée de pneus normaux) ou dans l'exemple 13 (si la voiture est équipée de pneus Run Flat).

Le symbole et le message restent actifs pendant 20 secondes, une fois ce temps écoulé c'est la page-écran affichée auparavant qui apparaît, alors que le témoin sur le tableau de bord reste allumé de manière fixe.

Si la voiture est équipée de pneus Run Flat, le tableau de bord calculera l'autonomie restante et répétera l'affichage de la page-écran reportée dans l'exemple 13 après 50 km. La même page-écran (avertissement de ne pas dépasser 80 km / h) s'affiche également lorsque la voiture dépasse 80 km / h. Après avoir parcourus 100 km, le tableau de bord affiche la page-écran reportée dans l'exemple 12 (avertissement de s'arrêter).

3





Système non calibré

Si le système n'est pas calibré, ou si après avoir remplacé un ou plusieurs pneus, le symbole et le message spécifique s'affichent de la manière reportée dans l'exemple **14**. Le témoin prévu à cet effet s'éclaire sur le tableau de bord (voir page. 117) et clignote pendant 90 secondes.

Une fois terminé le cycle d'affichage (20 secondes), le message et le symbole spécifique s'effacent, et c'est la page-écran affichée auparavant qui s'active, alors que le témoin reste allumé jusqu'à la fin du calibrage.

On peut procéder au calibrage du système TPMS en sélectionnant l'article spécifique dans le menu de l'écran TFT gauche avec la clé de contact sur la position **II** et le moteur éteint.

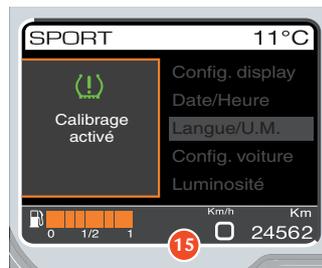
Pour effectuer le calibrage du système TPMS rappeler la page-écran MENU de l'écran TFT gauche (voir page 96), avec la clé de contact sur la position **II** et le moteur éteint. Avec la page-écran MENU active, sélectionner les articles « Config. voiture », « Calibr. TPMS ».

A l'activation de l'article et le calibrage accepté, la page-écran reportée dans l'exemple **15** s'affiche pendant 5 secondes.

Attention



Avant de calibrer le système, contrôler si la pression des pneus correspond aux valeurs prescrites (voir page 28). Dans le cas contraire, le système TPMS pourrait renvoyer de fausses signalisations de basse pression.



Défaillance du système TPMS

La page-écran reportée dans l'exemple 16 s'affiche dans les cas suivants :

- anomalie du circuit et / ou du câblage de la centrale
- absence de réception du signal d'un ou plusieurs capteurs en raison d'une anomalie, d'une rupture ou d'une décharge de la batterie
- anomalie centrale TPMS.

Au même moment le témoin sur le tableau s'éclaire (voir page 115) et clignote pendant 90 secondes. Le témoin reste ensuite allumé en mode fixe jusqu'au rétablissement de la situation correcte.

La page-écran TYRES ne peut pas être consultée par le conducteur sur demande.

Système temporairement inactif

La page-écran reportée dans l'exemple 17 s'affiche dans les cas suivants :

- surchauffe des capteurs
- pendant le calibrage (la centrale TPMS ne reconnaît pas les capteurs)
- radiofréquence qui a brouillé le signal des capteurs de roue.

Au même moment le témoin sur le tableau s'éclaire (voir page 115) et clignote pendant 90 secondes. Le témoin reste ensuite allumé en mode fixe jusqu'au rétablissement de la situation correcte.

La page-écran TYRES ne peut pas être consultée par le conducteur sur demande.

Système non activé

Si le système TPMS a été désactivé par un instrument de diagnostic, au Key-on, pendant quelques secondes, c'est la page-écran reportée dans l'exemple 18 qui s'affiche.

Au même moment le témoin sur le tableau s'éclaire (voir page 117) et clignote pendant 90 secondes. Le témoin reste ensuite allumé en mode fixe jusqu'au rétablissement de la situation correcte.

La page-écran TYRES ne peut pas être consultée par le conducteur sur demande.

3



Portes	82
Capot moteur	83
Capot du coffre.....	84
Commutateur à clé.....	87
Trappe et goulot du réservoir de carburant	88
Lève-glaces	90
Instruments	92
Commandes sur le volant.....	124
Eclairage	130
Conduite de la voiture	136
EPB - Frein de stationnement électrique.....	154
Park Lock.....	156
Launch Control	157
Réglage des sièges.....	160
Climatisation	168
Accessoires habitacle	172



UTILISATION DE LA VOITURE



Portes

Durant la phase d'ouverture de la porte, la vitre baisse automatiquement de 2 centimètres (elle descend au « seuil »), pour éviter les interférences avec le joint de la porte.

Lors de la fermeture de la porte, la vitre monte automatiquement jusqu'à la limite supérieure (« point de contact supérieur »).

Déverrouillage de l'extérieur

Désactiver l'alarme et le verrouillage centralisé par le bouton présent sur la clé, ou désactiver le verrouillage centralisé en tournant la clé dans la serrure.

Soulever la poignée **A** pour ouvrir la porte : la vitre descend jusqu'au seuil. En fermant la porte, la vitre monte jusqu'au point de contact supérieur.



Verrouillage des portes et ouverture de l'intérieur

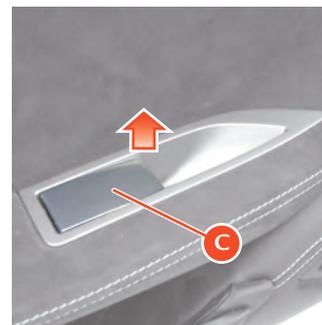
Attention



Contrôler toujours avec beaucoup d'attention et même manuellement si les portes sont correctement fermées pour éviter qu'elles puissent s'ouvrir pendant la marche.

Le verrouillage des deux portes s'active / se désactive en appuyant sur le bouton « LOCK / UNLOCK » **B** qui se trouve sur le toit. Pour verrouiller les portes, appuyer sur le bouton **B** ; lorsque le verrouillage des portes est activé, la lumière du bouton **B** est allumée. Pour déverrouiller les portes, appuyer sur le bouton **B** jusqu'à éteindre la lumière.

Par l'intermédiaire du menu « Config. voiture » qui s'affiche sur l'écran TFT gauche du tableau de bord (voir page 96), on peut activer la fonction qui prévoit l'activation automatique du verrouillage des portes avec la voiture en marche à une vitesse supérieure ou égale à 20 km / h.



En tirant la poignée **C** pour ouvrir la porte, la vitre descend jusqu'au seuil. En fermant la porte, elle remonte jusqu'au point de contact supérieur.

En actionnant la poignée **C** sans ouvrir la porte, la vitre descend jusqu'au « seuil », mais après 2 secondes, si la porte n'est pas ouverte, la vitre remonte jusqu'au « point de contact supérieur ». Pour ouvrir la porte, il faut ensuite relâcher la poignée **C** et répéter l'opération.

On peut également désactiver le verrouillage des deux portes en actionnant la poignée d'ouverture.

Capot moteur

Ouverture

Tirer le levier de décrochage **D** situé dans le bas de porte interne du côté du conducteur.

Soulever le capot moteur. Le capot est maintenu en position d'ouverture par deux amortisseurs **E**.

Le capot moteur peut être ouvert même avec la clé de contact retirée.

Fermeture

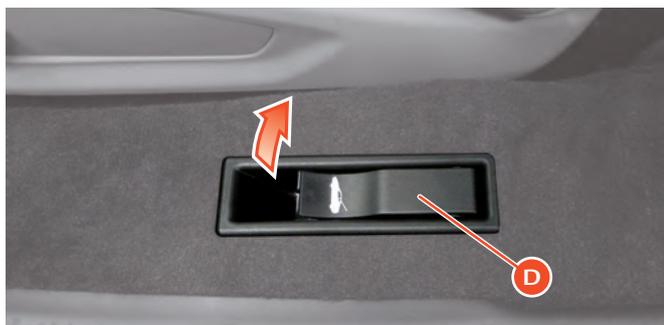
Baisser le capot jusqu'à la fermeture et appuyer au niveau de la serrure jusqu'à percevoir le déclic d'accrochage.

Attention



Contrôler toujours manuellement si le capot moteur est bien fermé, pour éviter qu'il puisse s'ouvrir pendant la marche.

4





Ouverture d'urgence

Si le levier d'ouverture ne fonctionne pas, pour ouvrir le capot moteur tirer le câble **N** situé dans le compartiment du goulot de remplissage du réservoir de carburant.



Capot du coffre

Ouverture

Le capot du coffre peut être ouvert même avec la clé de contact retirée.

Appuyer sur le bouton de décrochage **F** qui se trouve sur le bord gauche du plancher du côté du conducteur, ou bien appuyer sur le bouton **G** sur la clé de contact pendant plus de 2 secondes.

Se mettre face à la partie avant de la voiture et, après avoir légèrement soulevé le capot, tirer le levier de retenue **H** et le soulever.

Le capot est maintenu en position d'ouverture par deux amortisseurs **L**.

Le coffre à bagages est éclairé par un plafonnier qui s'allume automatiquement lors de l'ouverture du capot.



Note Importante



Après avoir enlevé la batterie ou l'avoir débranchée de l'installation électrique en appuyant sur l'interrupteur prévu à cet effet (voir page 200), au moment de la réactivation il faut effectuer un cycle de verrouillage / déverrouillage des portes avec les boutons qui se trouvent sur la clé pour que le bouton de déblocage F recommence à fonctionner correctement (procédure d'auto-acquisition du système électronique).

Fermeture

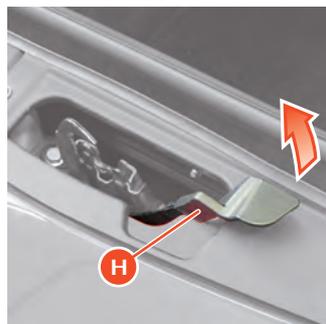
Baisser le capot jusqu'à sa fermeture et appuyer dessus au niveau de la serrure, jusqu'à ce qu'on entende la déclic du blocage.

Attention



Toujours contrôler que le capot du coffre est correctement fermé, afin d'éviter qu'il s'ouvre pendant la marche.

4





Ouverture d'urgence

Si le bouton d'ouverture du capot du coffre ne fonctionne pas, utiliser le câble de sécurité pour l'ouverture manuelle d'urgence situé au-dessous de la planche sur la gauche du volant, comme indiqué par la flèche sur la figure.



Commutateur à clé

La clé de contact peut tourner sur 2 positions :

Position 0 - Arrêt

Moteur arrêté, clé extractible.

Après avoir retiré la clé, même partiellement, la colonne de direction se bloque.

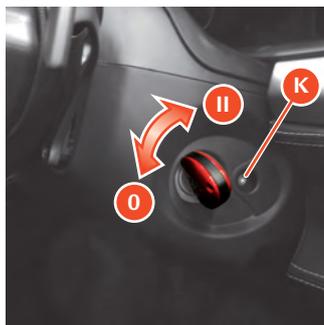
Les feux de détresse et de stationnement peuvent être allumés.

En vue de faciliter le déverrouillage de la colonne de direction, pendant que l'on fait tourner la clé tourner un peu le volant dans les deux sens.

Position II – Autorisation au démarrage

En tournant la clé sur cette position (Key-on), le contrôle des signaux provenant des systèmes à bord de la voiture est effectué.

Sur le tableau de bord les écrans TFT droit et gauche s'activent et, une fois terminé le check, l'écran de la boîte de vitesses s'allume (voir la page 120).



Attention



Ne jamais retirer la clé lorsque la voiture roule !

Le volant se bloquera au premier coup de volant.

Retirer toujours la clé du bloc de démarrage lorsque l'on quitte la voiture.

Ne jamais laisser les personnes vulnérables dans une voiture sans surveillance.

Key lock

Si plus de 20 secondes s'écoulent après avoir tourné la clé sur la position 0, il est nécessaire de débloquer le dispositif Key lock pour sortir la clé :

appuyer sur le bouton **K** et enlever la clé au même moment.



Trappe et goulot du réservoir de carburant

Attention



Couper le moteur pendant le ravitaillement.

Pendant le ravitaillement, ne pas approcher de flammes libres ni de cigarettes allumées de la voiture. Il existe un danger d'incendie.

La santé des personnes pourrait être compromise par :

- le contact de l'essence avec la peau ;
- l'inhalation des vapeurs d'essence.

Ouverture

Pour ouvrir la trappe d'accès au bouchon du réservoir à carburant, il faut appuyer sur le bouton **M** qui se trouve sur le bord gauche du sol du côté du conducteur.

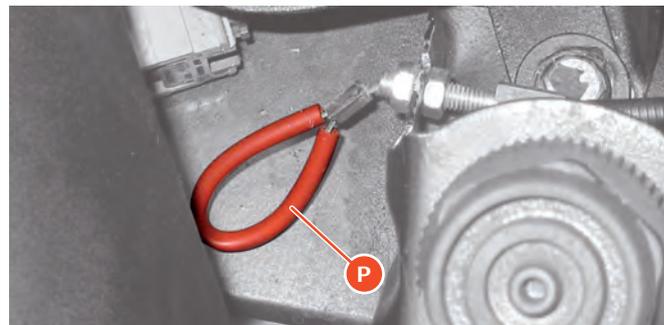
Fermeture

Pour fermer la trappe du réservoir de carburant, appuyer dessus jusqu'à entendre le déclic qui signale la fermeture.



Ouverture d'urgence

Si le bouton d'ouverture ne fonctionne plus, on peut ouvrir manuellement la trappe en tirant sur le câble **P** situé sur la droite du compartiment moteur.





Goulot de remplissage « capless »

Cette voiture est fournie d'un goulot de remplissage pour le ravitaillement en essence du type « capless », dépourvu de bouchon. Ce système permet d'effectuer le ravitaillement en ouvrant la trappe du réservoir de carburant et en insérant l'extrémité du distributeur à l'intérieur sans avoir à dévisser et revisser aucun bouchon.

La fonction bouchon est exercée par deux trappes placées en série et pourvues toutes les deux de joints d'étanchéité. La trappe qui se trouve à l'extérieur est bloquée par une série de « dents » : pour ouvrir la cloison externe il suffit d'introduire l'extrémité du distributeur de la pompe d'essence.



Attention



Introduire l'extrémité du distributeur dans le goulot de distribution en faisant attention à ne pas endommager le sceau du dispositif.

Ne jamais essayer d'ouvrir la trappe en poussant avec les doigts ou à l'aide d'outils inappropriés (par ex. tournevis). Cela risque d'endommager le mécanisme de la trappe externe et de compromettre l'étanchéité.

Attention



Eviter de trop remplir le réservoir de carburant : le carburant pourrait déborder.

Une fois effectué le ravitaillement, attendre environ 5 secondes avant d'extraire lentement l'extrémité du distributeur du goulot : ceci pour permettre aux dernières gouttes de carburant de s'écouler dans le réservoir en évitant de goutter sur la voiture.

Attention



Ne jamais insérer dans le goulot des entonnoirs ou des embouts de bidons portables.

Si le ravitaillement doit être fait avec un bidon portable, n'utiliser que l'entonnoir contenu dans la trousse à outils fournie (voir page 178), qui permet de débloquer le dispositif de fermeture automatique.

4



Lève-glaces

Les lève-glaces électriques peuvent être actionnés en tournant simplement la clé de contact sur la position II.

Lève-glace côté conducteur

En appuyant sur le bouton **A** on active la montée ou la descente de la vitre.

Le fonctionnement manuel (ouverture / fermeture partielle) ou automatique (ouverture / fermeture complète) est toutefois admis : si l'on appuie sur le bouton **A** pendant un court moment le fonctionnement manuel s'active ; en appuyant sur le bouton pendant plus de 0,3 secondes, le fonctionnement automatique de la vitre s'active. La vitre s'arrête uniquement lorsqu'elle atteint la fin de course ou en appuyant à nouveau sur le bouton.

Lève-glace côté passager

En appuyant sur le bouton **B** on active la montée ou la descente de la vitre.

En côte, il n'y a que le fonctionnement manuel qui est admis (ouverture partielle) : lorsque le bouton **B** est relâché, la vitre s'arrête dans la position atteinte.

En pente, le fonctionnement automatique est également admis (ouverture complète) : en appuyant sur le bouton pendant plus de 0,3 secondes, le fonctionnement automatique de la vitre s'active. La vitre s'arrête uniquement à la fin de course ou en appuyant à nouveau sur le bouton.

Avec la porte ouverte la glace peut descendre jusqu'au « seuil » ; cela pour éviter toute interférence avec le joint de la porte pendant la fermeture.





Attention



L'utilisation non correcte des lève-vitres électriques peut être dangereuse. Avant l'actionnement, contrôler toujours si les personnes ou les choses se trouvent bien à une distance de sécurité.

Faire très attention pendant l'actionnement automatique du lève-glaces côté conducteur.

Pour protéger les passagers restés dans la voiture contre l'actionnement accidentel des lève-glaces, ôter toujours la clé de contact.



Instruments





- 1 Ecran TFT gauche
- 2 Compte-tours
- 3 Ecran TFT droit
- 4 Ecran de la boîte de vitesses
- 5 Témoins sur le tableau de bord
- 6 Etat « Manettino »
- 7 Niveau de carburant



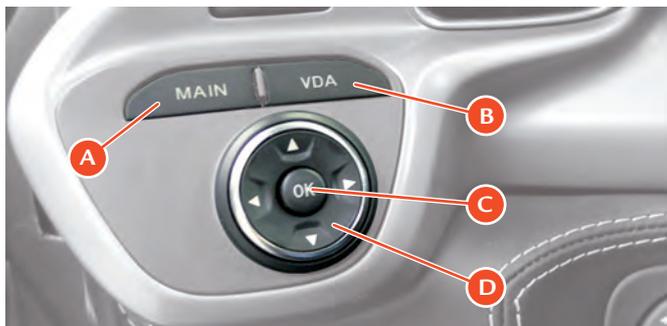
Ecran TFT gauche

Intégré au tableau de bord, il remplit les fonctions suivantes :

- affichage des paramètres de contrôle ;
- affichage des informations générales pendant la marche ;
- signalisations d'anomalies éventuelles.

Le conducteur peut interagir avec le système, en choisissant la configuration et en programmant les paramètres, par l'intermédiaire des commandes qui se trouvent sur la planche à gauche du volant.

L'activation et la programmation de l'écran sont commandée par la pression exercée sur les touches MAIN (A), VDA (B), OK (C), et UP, DOWN, LEFT, RIGHT (D).



Page-écran MAIN

Si l'on appuie sur la touche MAIN cela détermine l'activation de la page-écran MAIN, par l'intermédiaire de laquelle on peut rappeler les quatre groupes de pages-écran SETUP, VDA, TRIP et STATUS. A l'intérieur ces groupes comprennent les pages-écran suivantes :

SETUP (appuyer sur la touche UP)

Page-écran MENU

STATUS (appuyer sur la touche DOWN)

Page-écran SPORT

Page-écran SPORT 2

Page-écran TYRES (seulement si le système TPMS est présent)

VDA (appuyer sur la touche LEFT)

Page-écran Chronomètre

Page-écran Etat voiture

Page-écran Etat Manettino

TRIP (appuyer sur la touche RIGHT)

Page-écran TRIP A

Page-écran TRIP B

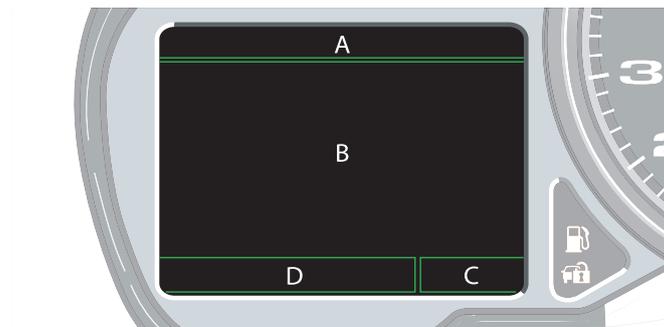


La commutation en séquence des pages-écran à l'intérieur d'un groupe se fait en appuyant sur les touches **RIGHT** et **LEFT**. En appuyant sur **RIGHT** on passe à la page-écran successive (par exemple à l'intérieur du groupe **STATUS**, de **SPORT** à **SPORT 2**), en appuyant sur **LEFT** on passe à la page-écran précédente. En appuyant sur la touche **RIGHT** après la dernière page-écran on retourne à la première page-écran, de la même manière en appuyant sur **LEFT** après la première page-écran on revient à la dernière page-écran.

Quand on revient sur une page-écran donnée, celle-ci reste affichée sur l'écran jusqu'à ce que le conducteur décide d'en sélectionner une autre.

Il y a quatre zones d'affichage dans chaque page-écran :

- A** - indication modalité de conduite sélectionnée (position « Manettino »), état de l'essuie-glace, température externe et icône « danger de verglas ».
- B** - affichage des indicateurs virtuels de contrôle, page-écran des capteurs d'aide au stationnement, affichage d'anomalies / warning (texte du message et symbole spécifié si prévu), affichage de la fonction de réglage de la luminosité.
- C** - indicateur odomètre total ou partiel « distance parcourue » (TRIP A ou B), autonomie.
- D** - indicateur niveau de carburant, zone pour symbole réduit à icône relatif à des anomalies qui ne prévoient pas l'affichage spécifique d'un témoin sur tableau de bord (voir page 111), répétition vitesse tachymétrique.





Programmation écran et configuration paramètres voiture

Attention



Le réglage de l'écran et la configuration des paramètres doivent se faire avec la voiture à l'arrêt

Page-écran MENU

Il est possible d'effectuer la programmation de l'écran et la configuration des différents paramètres de la voiture avec la page-écran MENU (seule page-écran présente à l'intérieur du groupe SETUP), qui peut être rappelée directement en appuyant sur la touche UP avec la page-écran MAIN activée.

La navigation à l'intérieur du menu se développe sur plusieurs niveaux ; le premier niveau présente une liste d'articles par l'intermédiaire desquels il est possible de programmer les paramètres suivants / d'afficher les informations suivantes :

- **Luminosité** : réglage luminosité écran
- **Config. display** : configuration écran
- **Date / Heure** : programmation date et heure
- **Langue / U.M.** : programmation langue et unité de mesure
- **Config. voiture** : configuration paramètres voiture
- **Calibr. TPMS** : réglage TPMS (seulement si présent)
- **Service** : informations sur l'entretien programmé

Ces articles représentent les fonctions principales du menu. Pour faire défiler la liste des articles, appuyer sur les touches UP et DOWN ; pour sélectionner la fonction désirée, appuyer brièvement sur la touche OK ou bien sur la touche RIGHT.



Après avoir sélectionné la fonction, chaque sous-fonction ou les paramètres pouvant être activés sont affichés. Pour sélectionner on utilise toujours les touches UP et DOWN, alors qu'une pression de courte durée sur la touche OK (ou bien RIGHT) active une sous-section éventuelle, ou bien active le paramètre sélectionné.

Pour retourner au niveau précédent du menu, appuyer longuement sur la touche OK, appuyer sur la touche LEFT, ou bien sélectionner l'article BACK, qui est en général prévu dans la liste des sous-fonctions. Si cette opération n'est pas effectuée dans les dix secondes, sur l'écran le premier niveau du menu reste affiché.

Réglage de la luminosité

On peut régler l'intensité lumineuse des deux écrans TFT du tableau de bord moyennant l'article spécifique présente dans la page-écran MENU, ou bien directement, avec la page-écran MENU non active ou avec le chronomètre arrêté dans le cas de page-écran Chronomètre active, en utilisant les touches UP et DOWN.

La première pression sur l'une des deux touches rappelle la page-écran spécifique, les pressions successives permettent le réglage.

Le réglage, qui peut être activé même avec la voiture en marche, est visible immédiatement et n'a aucune influence sur la luminosité des témoins sur le tableau de bord.

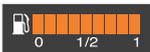
La page-écran s'efface si l'on appuie sur la touche OK, ou bien automatiquement après 5 secondes d'inactivité, en laissant la place à la page-écran activée auparavant.





Indicateur du niveau de carburant

L'affichage de l'indicateur du niveau de carburant est toujours activé dans la zone **D** de l'écran (voir page 95). L'indicateur de niveau possède 9 niveaux de couleur jaune qui « s'éteignent » progressivement au fur et à mesure que le niveau de carburant diminue.



Lorsque la deuxième barre s'éteint, la première barre devient rouge et reste allumée jusqu'à épuisement du carburant.



Lorsque l'on arrive à la condition de réserve de carburant, le témoin s'allume sur le tableau de bord (voir page 114) et pendant 10 secondes sur l'écran s'affiche le symbole et le message correspondant à cet état, avec en plus l'information concernant l'autonomie résiduelle en km. Si les conditions qui l'ont activé ne changent pas, ce signal est répété tous les 8 km.

Si l'on se trouve dans des conditions d'autonomie limitée, l'information de l'autonomie résiduelle en km est remplacée par les mots « Attention Autonomie limitée ».



Page-écran SPORT

La page-écran SPORT comprend l'affichage des indicateurs virtuels suivants :

- Température du liquide de refroidissement du moteur
- Température d'huile moteur

Si pendant l'affichage de la page-écran SPORT un événement quelconque qui s'est produit doit être affiché par symbole et / ou message spécifique, les indicateurs virtuels sont affichés dans une version réduite. Pour des informations supplémentaires, consulter le paragraphe « Logique d'affichage des anomalies » à la page 111.

Page-écran SPORT 2

La page-écran SPORT 2 comprend l'affichage des indicateurs virtuels suivants :

- Pression huile moteur
- Voltmètre

Si pendant l'affichage de la page-écran SPORT 2 un événement quelconque qui s'est produit doit être affiché par symbole et / ou message spécifique, les indicateurs virtuels sont affichés dans une version réduite. Pour des informations supplémentaires, consulter le paragraphe « Logique d'affichage des anomalies » à la page 111.





Page-écran TYRES (uniquement si le système TPMS est présent)

La page-écran TYRES, prévue seulement en présence du système de monitoring de la pression et de la température des pneus TPMS, affiche le symbole voiture avec l'indication pour chaque pneu des valeurs de pression et température correspondante.

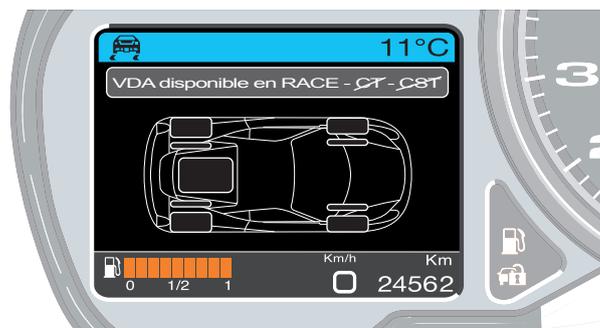
Si pendant l'affichage de la page-écran TYRES un événement quelconque qui s'est produit doit être affiché par symbole et / ou message spécifique, les indicateurs virtuels sont affichés dans une version réduite. Pour des informations supplémentaires, consulter le paragraphe « Logique d'affichage des anomalies » à la page 111.



Groupe de pages-écran VDA (Vehicle Dynamic Assistance)

Le groupe de pages-écran Vehicle Dynamic Assistance (VDA) fournit, en plus de la fonction chronomètre, un support très valable pour évaluer l'état de la voiture, pendant son utilisation sur piste, en permettant de comprendre de manière intuitive les conditions les plus appropriées pour une conduite performante. Le groupe VDA, qui peut être activé en appuyant sur la touche LEFT avec page-écran MAIN activée, ou bien directement en appuyant sur la touche VDA avec n'importe quelle page-écran activée, comprend les pages-écran « Chronomètre », « Etat voiture » et « Etat Manettino ».

Les fonctions de la page-écran « Etat voiture » ne sont disponibles qu'avec le commutateur du mode de conduite « Manettino » (voir page 125) dans les positions RACE, CT OFF ou CST OFF, conçues uniquement pour une utilisation sur piste ; si le Manettino se trouve sur le mode Basse Adhérence ou SPORT, la page-écran « Etat voiture » s'affiche quand même avec le message « VDA disponible en Race - CT off - CST off ».



Page-écran Chronomètre

La page-écran « Chronomètre » permet de chronométrer et mémoriser les temps de parcours des tours en cas d'utilisation de la voiture sur piste. La page-écran affiche les informations suivantes :

Current Lap

indique le temps écoulé depuis le démarrage du chronomètre

LAP TIME / Best

indique le temps de parcours du dernier meilleur tour

LAP TIME / Last

indique le temps de parcours du dernier tour

TOP SPEED / Best

indique la plus grande vitesse atteinte

TOP SPEED / Last

indique la plus grande vitesse atteinte durant le dernier tour

Si pendant l'affichage de la page-écran « Chronomètre » un événement quelconque qui s'est produit doit être affiché par symbole et / ou message spécifique, les indicateurs virtuels sont affichés dans une version réduite. Pour des informations supplémentaires, consulter le paragraphe « Logique d'affichage des anomalies » à la page 111.



Pendant l'affichage de l'évènement / anomalie le chronomètre ne s'arrête pas.

A chaque Key-on le chronomètre est toujours remis à zéro, alors que les dernières données relatives au Best Lap et au Last Lap restent toujours mémorisées.

Logique de fonctionnement du chronomètre

Le chronomètre est commandé par les touches OK, UP et DOWN, qui ont les fonctions suivantes :

- Pression de courte durée de la touche OK :
avec le chronomètre arrêté, le chronomètre du Current Lap démarre avec le chronométrage en marche, il effectue la remise à zéro, il fait repartir le Current Lap et actualise les informations relatives aux tours précédents (fin de tour / début tour suivant)
- Pression de courte durée de la touche UP ou DOWN :
avec le chronométrage en marche, il arrête le chronomètre et actualise les informations relatives aux tours précédents
avec le chronomètre arrêté, il active la page-écran pour le réglage de la luminosité de l'écran
- Pression de longue durée de la touche UP ou DOWN :
avec le chronomètre arrêté ou en marche, il réinitialise le chronomètre et les informations relatives aux tours précédents.

A préciser que pendant l'affichage d'un événement / anomalie, la pression de courte durée de la touche OK interrompt le cycle d'affichage de l'évènement / anomalie (fonction « ESCAPE »), sans intervenir sur le chronomètre.



Page-écran Etat voiture

La page-écran « Etat voiture », qui peut être consultée directement en appuyant sur la touche VDA, ou bien sur la touche LEFT avec page-écran MAIN activée, guide l'utilisateur pour qu'il porte la voiture dans des conditions performantes optimales pendant la conduite sur des fonds avec adhérence élevée.

Ce qui se fait grâce à un algorithme qui permet d'évaluer l'état thermique des principaux sous-systèmes de la voiture (pneus, freins, moteur) sur la base de la dynamique de différents paramètres (accélération latérale, vitesse, etc...). L'état dans lequel se trouve la voiture est affiché de manière synthétique par l'intermédiaire de trois niveaux avec trois couleurs, bleu, vert et rouge :

WARMUP

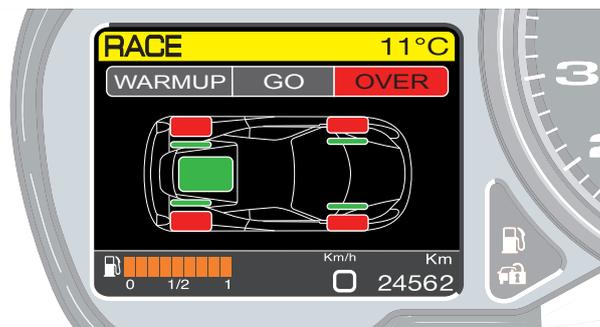
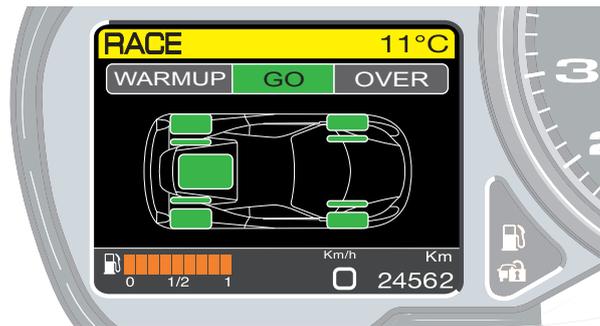
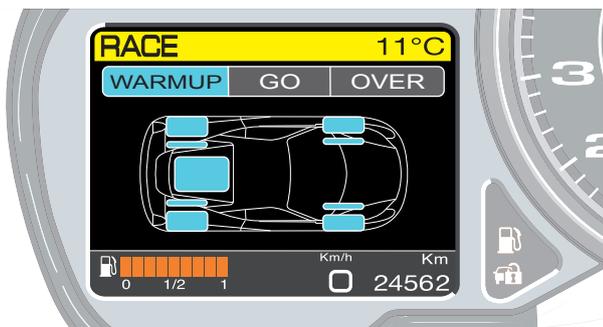
Phase de chauffage des composants et auto-acquisition des systèmes de contrôle ; dans cette phase il est conseillé de conduire de manière à ce que le véhicule atteigne dans la condition d'utilisation optimale.

GO

Le véhicule a terminé la phase de warm-up : tous ses sous-systèmes ont atteint des conditions d'utilisation optimales pour une conduite performante.

OVER

Un ou plusieurs systèmes sont en condition de surchauffe ce qui pourrait avoir des effets sur la dynamique du véhicule. C'est pourquoi il est conseillé de ralentir pour reporter ces systèmes dans les meilleures conditions d'utilisation.



Après la mise en marche de la voiture, le système CST de contrôle de la stabilité et de la traction effectue la procédure de compensation du rayon d'enroulement des pneus et de reconnaissance de la roue de secours. Jusqu'à la conclusion de cette procédure, la page-écran Etat Voiture indique au conducteur que l'auto-acquisition du système est en cours moyennant le message « CST autolearning ».

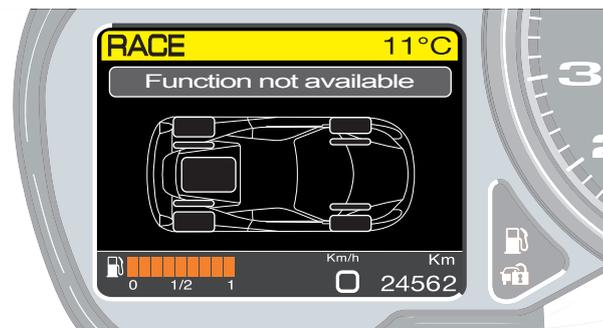
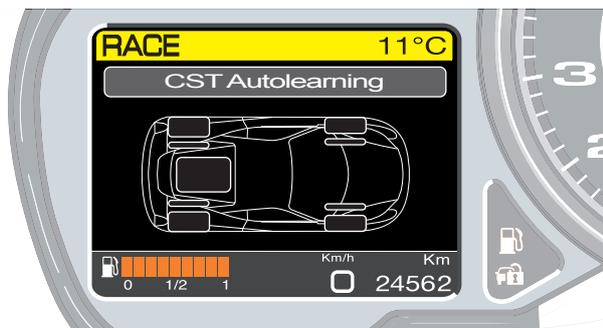
Attention



Utilisation de la voiture sur piste : après chaque mise en marche de la voiture, parcourir un premier tronçon rectiligne (au moins 500 mètres) à une vitesse constante pour permettre au système de contrôle de la traction et de la stabilité CST de calculer exactement l'adhérence disponible et le rayon d'enroulement des pneus (le calcul se remet à zéro à chaque arrêt du moteur).

Le non-respect de cette règle pourrait comporter une réduction des performances de ces systèmes.

Si l'un ou plusieurs des signaux relatifs aux paramètres de performance qui permettent de faire une estimation de l'état thermique des sous-systèmes (accélération latérale, vitesse, etc..) ne sont pas valables, la page-écran Etat Voiture indique au conducteur que la fonctionnalité n'est pas disponible par l'intermédiaire du message « Function not available ».



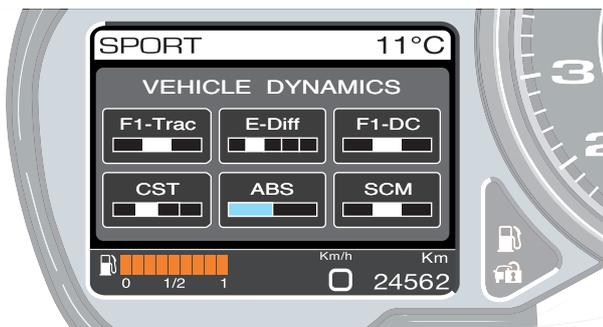


Page-écran Etat Manettino

La page-écran « Etat Manettino » affiche la liste des paramètres pouvant être configurés par l'intermédiaire du commutateur du mode de conduite « Manettino » (voir page 96), en indiquant pour chacun d'entre eux la configuration assumée durant un mode de conduite déterminé.

Les systèmes impliqués sont les suivants :

- **F1-Trac** : contrôle de la traction
- **E-Diff** : différentiel électronique
- **F1-DC** : boîte de vitesses F1 à double embrayage
- **CST** : contrôle de la stabilité et de la traction
- **ABS** : système antiblocage des roues pendant le freinage
- **SCM** : suspensions à contrôle magnétorhéologique



Si l'on active une des deux pages-écran du groupe VDA (« Chronomètre » ou « Etat Voiture »), au moment où change la position du Manettino la page-écran « Etat Manettino » s'affiche en mode temporisé pendant 3 secondes, de manière à faire savoir au conducteur le nouvel état dans lequel se trouvent les systèmes impliqués. Une fois écoulées les 3 secondes, la page-écran activée auparavant s'affiche à nouveau.

La page-écran « Etat Manettino » s'affiche automatiquement en mode temporisé également au Key-on, lorsqu'au Key-off précédent sur l'écran était affichée l'une des deux pages-écran du groupe VDA avec une position du Manettino différente de la position actuelle.

Note Importante



En cas de panne du Manettino la page-écran « Etat Manettino » ne peut être ni affichée ni rappelée.

Pages-écran TRIP A et TRIP B

La page-écran TRIP A ou TRIP B affiche les informations suivantes :

- **Vitesse maximum**
- **Vitesse moyenne**
- **Distance parcourue**
- **Durée du voyage**
- **Autonomie**

Si pendant l'affichage de la page-écran TRIP A ou TRIP B un événement quelconque qui s'est produit doit être affiché par symbole et / ou message spécifique, les indicateurs virtuels sont affichés dans une version réduite. Pour des informations supplémentaires, consulter le paragraphe « Logique d'affichage des anomalies » à la page 111.





Affichage « Attention danger verglas »

Pour avertir le conducteur du risque de verglas sur la chaussée, si la température extérieure est inférieure ou égale à 3 °C, c'est le symbole « neige » qui s'affiche en même temps que le message « Attention danger verglas » pendant 10 secondes en haut à droite de l'écran. Pendant l'affichage, le symbole et le message correspondant se superposent à l'indication de la température externe ; une fois écoulées les 10 secondes, la température externe s'affiche à nouveau avec à côté le symbole « neige » si une température externe inférieure à 6 °C persiste.

Programmation de la limite de vitesse et signalisation « Vitesse dépassée »

Par l'intermédiaire de la page-écran MENU il est possible de programmer une limite de vitesse comprise entre 30 et 250 km / h avec des échelons tous les 5 km / h ; le dépassement de cette limite est signalé au conducteur. Pour programmer la limite de vitesse rappeler la page-écran MENU en appuyant sur la touche **UP** avec la page-écran MAIN activée. Sélectionner les articles « Config. voiture » et « Limite vitesse ». Utiliser les touches **UP** et **DOWN** pour configurer la valeur.

Une fois atteinte la limite minimale de 30 km / h, lorsque l'on appuie sur la touche **DOWN** la fonction se désactive, le même se produit en appuyant sur **UP** lorsque l'on atteint la limite maximale de 250 km / h. La fonction est désactivée implicitement (valeur OFF).

Lorsque la limite programmée s'active, le conducteur est averti par la signalisation suivante : En haut à droite de l'écran s'affichent pendant 10 secondes le symbole représentant la limite programmée et le message « Vitesse dépassée », avec un signal sonore au même moment. Une fois terminé le cycle d'avertissement, le message s'efface alors que le symbole reste affiché à côté de la température externe jusqu'à ce que la vitesse descende de 5 km / h en dessous de la limite programmée.





Capteurs d'aide au stationnement (en option)

Pour aider le conducteur à garer la voiture celle-ci peut être équipée sur demande de quatre capteurs logés dans le pare-chocs arrière (capteurs d'aide au stationnement arrière), ou bien de quatre capteurs logés dans le pare-chocs avant et dans le pare-chocs arrière (capteurs d'aide au stationnement avant et arrière).

Attention



Pour que le système fonctionne correctement il faut que les capteurs qui se trouvent sur les pare-chocs soient toujours propres, sans boue, saleté, neige ou glace.

Pendant la phase de rapprochement aux obstacles se trouvant devant ou derrière la voiture, les capteurs donnent au conducteur des informations sur la distance par l'intermédiaire de signaux sonores dont la fréquence augmente quand il se rapproche de l'obstacle, ainsi qu'avec des signaux visuels dans la zone **B** de l'écran TFT gauche (voir page 95). En utilisant aussi bien l'information visuelle directe que celle sonore fournies par le système, le conducteur est en mesure d'éviter des contacts durant les phases de la manœuvre.

Attention



La responsabilité pour les manœuvres de stationnement et dans d'autres situations présentant des dangers reste de toute manière exclusivement celle du conducteur. Le système n'a été conçu qu'en tant qu'aide dans les manœuvres de stationnement, car il permet d'identifier des obstacles se trouvant en dehors du champ visuel du conducteur.

Le fait d'utiliser les capteurs ne remplace pas cependant les soins et l'attention prêtées par le conducteur qui effectue les manœuvres et qui doit contrôler la présence de personnes et de choses.

Les capteurs d'aide au stationnement arrière s'activent automatiquement avec la clé en position **II**, quand on passe la marche arrière. Lorsque les capteurs arrière s'activent, un signal sonore avertit le conducteur de l'activation. Si la voiture est équipée également des capteurs d'aide au stationnement avant, ces derniers peuvent être activés / désactivés à l'aide du bouton prévu à cet effet sur le toit (voir page 135).

Fonction « Stop and Go »

La fonction « Stop & Go », disponible sur les voitures équipées de capteurs avant et arrière, comporte l'activation automatique des capteurs avant quand la vitesse de la voiture est inférieure ou égale à 10 km / h. Ce système a été prévu pour aider le conducteur en cas de conditions de circulation particulières (par ex. queue), en signalant quand la voiture qui précède se trouve à une distance minimale.

Pour activer / désactiver le système, rappeler la page-écran MENU, sélectionner les articles « Config. voiture », « Capt. stationn. », et choisir l'une des deux options « STOP&GO ON » et « STOP&GO OFF ».

Signalisation d'obstacles

Le système de capteurs d'aide au stationnement commence à émettre des signaux sonores dès qu'il capte un obstacle, l'intensité du signal augmente lorsque le conducteur se rapproche de l'obstacle. Le signal sonore s'interrompt immédiatement si la distance de l'obstacle augmente, alors qu'il reste le même si la distance ne change pas.

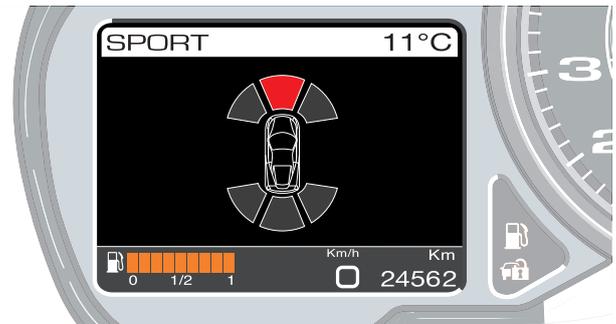
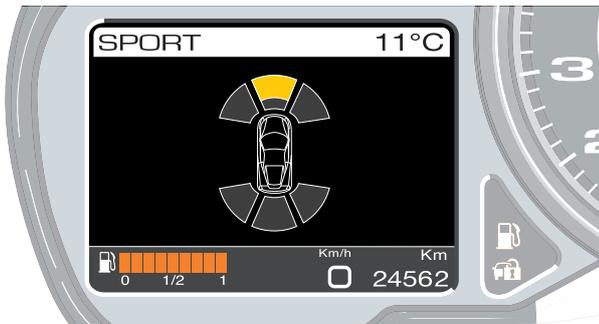
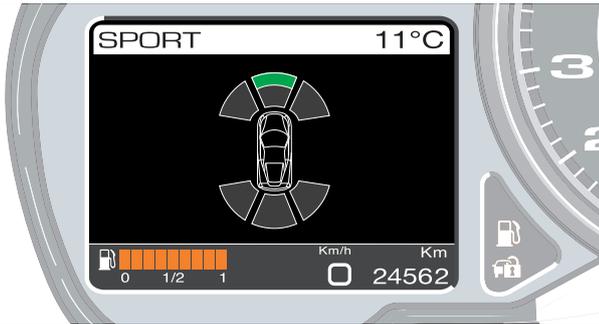
Sur l'écran TFT gauche le symbole de la voiture s'affiche ainsi que les zones de détection des capteurs : Ces zones de détection signalent la partie de la voiture proche de l'obstacle (avant / arrière et gauche, droit ou central) et la distance à laquelle il se trouve (max, moy, min).



Avec un obstacle détecté à la distance maximale dans la partie avant centrale, l'affichage sur l'écran sera le suivant (vert).

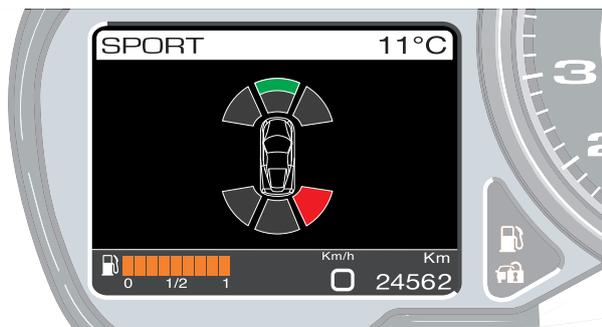
Avec un obstacle détecté à la distance moyenne dans la partie avant centrale, l'affichage sur l'écran sera le suivant (orange).

Avec un obstacle détecté à la distance minimale dans la partie avant centrale, l'affichage sur l'écran sera le suivant (rouge).





Si les capteurs sont désactivés ou s'ils n'existent pas, l'écran n'affiche pas les symboles dans la partie avant. De la même manière avec les capteurs avant présents, si les capteurs arrière ne sont pas activés l'écran n'affiche que les symboles de la partie avant. Avec tous les capteurs activés, le système est en mesure de donner plusieurs informations en même temps : si un obstacle est capté à une distance maximale dans la partie avant centrale et un autre à la distance minimale dans la partie arrière droite, c'est l'affichage reporté ci-dessous qui apparaît.

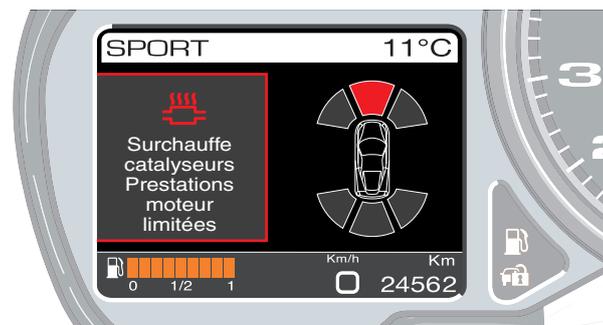


Si pendant l'affichage des symboles du système des capteurs d'aide au stationnement il se produit un événement quelconque qui doit être affiché moyennant un symbole et / ou un message spécifique, la symbologie se déplace de la partie centrale à la partie droite de l'écran comme reporté ci-dessous.

Nettoyage des capteurs

Lorsque l'on nettoie les capteurs il faut faire très attention à ne pas les rayer ni les endommager ; éviter d'utiliser des chiffons secs, rêches ou durs.

Les capteurs doivent être lavés à l'eau propre, éventuellement en ajoutant du shampoing pour auto. Dans les stations de lavage qui utilisent les nettoyeurs à jet de vapeur ou à haute pression, nettoyer rapidement les capteurs en gardant la buse à plus de 10 cm de distance. Pour repeindre les pare-chocs ou pour faire éventuellement des retouches dans la zone des capteurs s'adresser exclusivement au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI. Des applications incorrectes de peinture risquent de compromettre le fonctionnement des capteurs d'aide au stationnement.



4



Signalisation de défaillance capteurs de stationnement

Le boîtier du système contrôle tous les composants toutes les fois que l'on embraye la marche arrière. En cas de panne même d'un seul capteur d'aide au stationnement, sur l'écran TFT gauche s'affiche le symbole spécifique (voir page 118) en même temps que le message « Défaillance capteurs de stationnement. Attention aux obstacles », accompagné d'un signal sonore.

Note Importante



Les capteurs sont en mesure de capter des obstacles avec des surfaces suffisamment étendues et régulières (par ex. : pieux d'un diamètre supérieur à 60 mm, murs, barrières, arbres). Le captage peut ne pas être parfait avec des obstacles présentant des formes pointues ou des surfaces irrégulières.

Note Importante



Pendant les manoeuvres de stationnement, faire toujours très attention aux obstacles pouvant se trouver au-dessus ou en dessous des capteurs.

Note Importante



Les objets placés tout près de la partie arrière de la voiture peuvent, dans certaines circonstances, ne pas être captés par le système et risquent donc d'endommager la voiture ou d'être endommagés.

Note Importante



Les signalisations envoyées par les capteurs peuvent être altérées par l'endommagement des capteurs, la saleté, la neige ou la glace déposés sur les capteurs ou par les systèmes à ultrasons (par ex. freins pneumatiques de camions ou marteaux pneumatiques) se trouvant à proximité.

Attention



La responsabilité pour les manoeuvres de stationnement et dans d'autres situations présentant des dangers reste de toute manière exclusivement celle du conducteur. Le système n'a été conçu qu'en tant qu'aide dans les manoeuvres de stationnement, et celles de déplacement du toit car il permet d'identifier des obstacles se trouvant en dehors du champ visuel du conducteur. Le fait d'utiliser les capteurs ne remplace pas cependant les soins et l'attention prêtées par le conducteur qui effectue les manoeuvres et qui doit contrôler la présence de personnes et de choses.



Affichage des anomalies

Logique d'affichage des anomalies

En présence d'une anomalie, le témoin correspondant (si présent) s'allume sur le tableau de bord, alors que sur l'écran TFT gauche la description de l'anomalie (si prévue) et le symbole correspondant (si prévu) s'affichent. L'apparition du message sur l'écran se fait en même temps que l'allumage du témoin (si présent) et comporte l'affichage en version réduite de la page-écran principale active en ce moment.

L'anomalie reste affichée sur l'écran pendant 20 secondes. A la fin du cycle d'affichage, si aucun témoin spécifique d'anomalie n'est prévu sur le tableau de bord, le symbole reste affichée en version réduite dans la zone **D** de l'écran (voir page 93) jusqu'à la résolution de l'anomalie. Dans la zone **B** la page-écran principale est proposée en grandes dimensions.

Si l'anomalie prévoit un témoin dédié sur le tableau de bord, au terme du cycle d'affichage sur l'écran c'est la page-écran précédente à l'évènement / anomalie qui est reproposée sans que le symbole soit réduit en icône dans la zone **D**.

Le témoin reste cependant allumé sur le tableau de bord jusqu'à la résolution de l'anomalie.

Si l'anomalie est résolue dans les 20 secondes, l'affichage sur l'écran et l'allumage du témoin restent cependant activés pendant 2 secondes.

Fonction « ESCAPE »

L'affichage d'une anomalie sur l'écran peut être interrompu avec une pression de courte durée du bouton OK ayant fonction « ESCAPE ». En appuyant sur la touche OK c'est la page-écran précédente à l'anomalie qui s'affiche. Si le témoin spécifique n'est pas prévu sur le tableau de bord, le symbole est affiché en version réduite dans la zone **D** jusqu'à la résolution de l'anomalie.

4





Priorité des anomalies

L'affichage simultané de plusieurs anomalies suit une logique qui dépend de la priorité qui lui a été attribuée :

Priorité 0 - Anomalie très grave

Priorité 1 - Anomalie grave

Priorité 2 - Anomalie pas très grave

Quand plusieurs anomalies se produisent en même temps, la priorité est accordée à l'affichage des anomalies avec priorité 0, puis 1 et ensuite à l'affichage de celles avec priorité 2. Les informations correspondantes aux différentes anomalies sont affichées alternativement pendant 5 secondes chacune. Le temps d'affichage total pour chaque anomalie n'est jamais de moins de 20 secondes.

Si une nouvelle anomalie de priorité 1 ou 2 se manifeste au cours de l'affichage d'un message d'anomalie, celle-ci se substitue à la première après 2 secondes d'affichage. Si par hasard c'est une nouvelle anomalie avec priorité 0 qui se manifeste, l'affichage a lieu immédiatement.

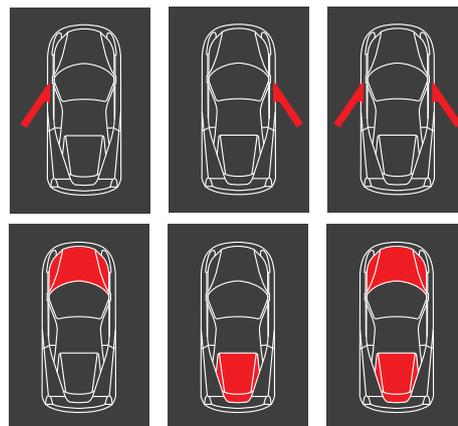
Signalisation défaillance feux de position et clignotants

La panne des feux de position (avant et / ou arrière) et celle des clignotants (avant et / ou arrière) est signalée de la même manière que pour les autres anomalies, mais le symbole spécifique « Défaillance feux extérieurs » (voir page 115) ne s'affiche pas en même temps que la description de l'anomalie, car c'est le symbole de la voiture qui met en valeur le feu de position ou le clignotant concerné par l'anomalie qui s'affiche. Une fois terminé l'affichage ou si l'on appuie sur la touche **OK** avec fonction « ESCAPE », le symbole spécifique « Défaillance feux extérieurs » se réduit à une icône.



Affichage de la fonction « Portes / Capot moteur ou coffre ouverts »

Avec une ou plusieurs portes ouvertes, le capot moteur et / ou capot de coffre ouvert, sur l'écran s'affiche le symbole voiture sur lequel sont visibles les portes ou les capots ouverts en même temps que le message spécifique. Si la voiture est en marche il y aura également un signal sonore. Une fois terminé l'affichage ou si l'on appuie sur la touche **OK** avec fonction « ESCAPE », le symbole spécifique se réduit à une icône (voir page 117).





Liste des symboles de l'écran TFT gauche et témoins sur le tableau de bord

TFT	Témoin	Description et signalisations
		<p>Défaillance du système de protection Signale une panne du dispositif antivol (priorité 1). Le système n'est pas programmé (priorité 2). Défaillance et système non programmé (priorité 1).</p> <p>S'adresser au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.</p>
		Défaillance alarme (priorité 2). Tentative d'effraction (priorité 2).
		<p>Réserve de carburant Signale un niveau de carburant insuffisant (priorité 2).</p>
		<p>Chargeur de maintien de la batterie branché Signale, avec le tableau de bord allumé, le branchement avec le chargeur de maintien de batteries activé (priorité 0).</p>
		<p>Interrupteur inertiel Signale le déclenchement de l'interrupteur inertiel en cas d'accident et par conséquent l'absence d'alimentation en carburant (priorité 0).</p> <p>Les feux de détresse s'activent automatiquement.</p>

		<p>Défaillance alternateur En présence d'une anomalie dans le système de recharge (priorité 1).</p>
		<p>Niveau liquide lave-glace insuffisant Signale que le niveau du liquide dans le réservoir lave-glace est insuffisant (priorité 2).</p>
		<p>Température de l'huile Signale une température excessive de l'huile (priorité 0).</p> <p>Couper le moteur et s'adresser au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.</p>
		<p>Défaillance des phares adaptatifs Symbole et témoin en mode clignotant sont le signe d'une panne du système des phares adaptatifs (priorité 2).</p>
		<p>Défaillance moteur essuie-glace Signale une panne du moteur de l'essuie-glace (priorité 2).</p>
		<p>Température du liquide de refroidissement du moteur Signale une température excessive du liquide de refroidissement du moteur (priorité 0).</p> <p>Couper le moteur et s'adresser au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.</p>



Pression d'huile

Signale une pression d'huile du moteur insuffisante (priorité 0).

Couper le moteur et s'adresser au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.



Le témoin en mode clignotant signale une panne du capteur de pression de l'huile moteur (priorité 2).



Défaillance du système de contrôle du moteur (EOBD)

Pendant le fonctionnement il signale une anomalie du système de contrôle des émissions et dans l'installation d'allumage / injection (priorité 0).

Couper le moteur et s'adresser au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.

Il reste allumé pour l'exécution d'un autodiagnostic en tournant la clé de contact sur la position II jusqu'à quelques secondes après le démarrage du moteur.



Feux de position

S'allume lors de l'activation des feux de position ou des feux de croisement.



Défaillance des feux de stop

Signale une anomalie du système, ou que la lampe des feux de stop est grillée (priorité 2).



Défaillance feux extérieurs

Signale une anomalie du système, ou que la lampe des feux de position, des clignotants ou des feux de brouillard arrière est grillée (priorité 2).



Défaillance éclairage plaque d'immatriculation

Signale une panne du système ou que la lampe des feux d'éclairage de la plaque d'immatriculation est grillée (priorité 2).



Feux de brouillard arrière

Ce témoin s'allume lors de l'activation des feux de brouillard arrière.



Défaillance du capteur de luminosité

Signale une panne du capteur de la luminosité atmosphérique (priorité 2).



Feux de route

Lorsque s'allument les feux de route.
Lors des appels de phares.



Clignotant droit

Quand est actionné le clignotant droit.



Clignotant gauche

Quand est actionné le clignotant gauche.



Feux de détresse

L'allumage synchronisé des témoins des clignotants droit et gauche indique l'actionnement des feux de détresse.



Température des catalyseurs

Signale une température excessivement élevée des convertisseurs catalytiques : arrêter la voiture (priorité 0).

S'adresser au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.



Signale une température élevée des convertisseurs catalytiques : le conducteur doit réduire la vitesse jusqu'à l'extinction du symbole (priorité 1).

Signale une panne du capteur de température des convertisseurs catalytiques (priorité 0).



Contrôle du niveau de l'huile du moteur

Indique une condition de niveau bas de l'huile moteur (priorité 0).



Chauffage des sièges

Signale l'activation de la fonction de chauffage des sièges (reste affiché pendant 5 secondes).



Défaillance du système de direction assistée

Signale l'inefficacité du système de direction assistée (priorité 2).

S'adresser au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.



ABS

Signale une panne du système ABS (priorité 1).

Le circuit de freinage continue de fonctionner normalement.

S'adresser au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.



ASR + CST activés

Le symbole (affiché pendant 5 secondes en même temps que le message « CST activé ») signale l'activation des systèmes ASR et CST (priorité 1).



ASR + CST désactivés

Symbole et témoin signalent que les systèmes ASR et CST ont été désactivés (priorité 1).

Le symbole est affiché pendant 5 secondes en même temps que le message « CST désactivé ».



Défaillance système ASR / CST

Signale une panne du système ASR / CST (priorité 1).

Attention



Arrêter la voiture en évitant les freinages brusques. Ne pas continuer à rouler et s'adresser immédiatement au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.

Attention



Il est toutefois possible de conduire la voiture à une vitesse réduite (40 km / h max.), pour dégager la route.



Intervention système ASR / CST (témoin clignotant)

Indique l'intervention du système ASR / CST (priorité 1).



Usure des disques de frein CCM

Signale l'usure des disques des freins carbocéramique (priorité 2).

S'adresser au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI pour faire remplacer les plaquettes.



Système TPMS

Signale la crevaison d'un ou de plusieurs pneus de type normal (priorité 0) ou de type Run Flat (priorité 2).

Avec le témoin en mode clignotante pendant 90 secondes au maximum, passés lesquelles il reste en mode fixe, il signale :

Une panne du système TPMS (priorité 2).

Système TPMS temporairement non activé (priorité 2).

Système TPMS non activé (priorité 2)

Système TPMS non calibré (priorité 2)



Portes / capots ouverts

Le symbole, réduit à une icône, signale qu'une ou plusieurs portes et / ou capots sont ouverts.



Défaillance système Airbag

Signale une panne du système (priorité 0).

Avec le témoin en mode clignotant, il signale que l'essai Airbag n'est pas terminé (priorité 0).

S'adresser au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.



Ceinture de sécurité côté conducteur non bouclée

Signale, avec également une signalisation sonore de la durée de 90 sec., que la ceinture de sécurité du côté du conducteur n'a pas été bouclée (priorité 0).



Ceinture de sécurité côté passager non bouclée

Le passager n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité (priorité 0).



Vitesse dépassée

Signale que la vitesse fixée par le conducteur a été dépassée (priorité 2), le numéro indique la vitesse de programmation.



Défaillance système E-Diff

Signale une panne du différentiel électronique (priorité 1).





Anomalie freins

Signale que le niveau de liquide de frein est insuffisant (priorité 0).

Signale une panne du frein de stationnement électrique EPB (priorité 0).

Signale la révision du frein de stationnement (priorité 0).



Signale une panne du système EBD (priorité 0).



Défaillance capteur de pluie

Signale une panne du capteur de pluie (priorité 2).



Défaillance système de contrôle des suspensions

Signale une panne du système de commande du système de contrôle des suspensions (priorité 2).

S'adresser au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.



Etat élévateur des suspensions avant « Front Lift »

Allumé en mode fixe, signale que le système « Front Lift » est activé (voiture soulevée).

Allumé en mode clignotant, signale que le système « Front Lift » est en mouvement (cycle d'activation ou de désactivation).



Défaillance du système « Front Lift »

Signale une panne de l'élévateur des suspensions avant « Front Lift » (priorité 1).



Défaillance générique

Signale une panne du témoin Airbag (priorité 2).

Signale une panne du « Manettino » (priorité 1).

Signale une panne du système électronique (priorité 2).



Système TPMS

Signale que le réglage du système TPMS a été activé.



Usure plaquettes de frein

Signale une usure excessive des plaquettes des freins (priorité 2).



Défaillance capteurs de stationnement

Indique la panne du système des capteurs d'aide au stationnement (pour les voitures qui en sont pourvues) (priorité 2).



Entretien programmé (Service)

Signale l'échéance de l'entretien programmé.



Système AVH

Signale une panne du système AVH (priorité 0).



Danger de verglas

Ce témoin s'allume quand la température extérieure est égale ou inférieure à 3 °C (38 °F) pour signaler le danger de chaussée verglacée.

Dans ces conditions, conduire prudemment et réduire la vitesse puisque l'adhérence des pneus est notablement réduite.

Attention



Dans cette situation activer le mode de conduite « Basse Adhérence ».



Frein de stationnement

Signale que le frein de stationnement est tiré.



Défaillance boîte de vitesses

Signale une panne du système (priorité 1).

S'adresser au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.

Compte-tours électronique

Le compte-tours électronique indique le régime de rotation du moteur. Les numéros sur le tableau de bord multipliés par 1000 correspondent au nombre de tours que le moteur fait en une minute.

Eviter les régimes de rotation dans le secteur rouge.

En bas à droite du compte-tours un espace a été aménagé pour l'écran d'affichage des informations de la boîte de vitesses DCT à double embrayage.





Diodes tours du moteur sur volant (en option)

Les cinq diodes placées sur la couronne du volant (disponibles sur demande) s'allument en séquence pour avertir le conducteur que le régime de rotation maximal pour effectuer le changement de vitesses est atteint. La première diode s'allume une fois atteints 5500 tours par minute ; les autres s'allument en séquence lorsqu'on atteint 6250, 7000, 7750 et 8920 tours par minute.

Avec la page-écran MENU de l'écran TFT gauche (voir page 96) on peut désactiver l'allumage des diodes sur le volant : saisir la page-écran MENU, sélectionner les articles « Config. voiture » et « Régime volant », ensuite choisir OFF. Pour réactiver la fonction, sélectionner ON.



Ecran boîte de vitesses

En bas à droite du compte-tours un espace a été aménagé pour l'écran d'affichage des informations de la boîte de vitesses DCT à double embrayage ; avec la clé de contact en position II, affiche les informations suivantes :

- Vitesse embrayée ;
- Signalisation mode « Boîte automatique » ;
- Signalisation mode « Boîte de vitesses automatique à désactivation facilitée » ;
- Signalisation boîte de vitesses en mode « stationnement » ;
- Signalisation Launch Control activé ;
- Signalisation système AVH activé.

Note Importante



Les informations relatives à la boîte de vitesses doivent toujours être prises en considération dans toutes les conditions de fonctionnement.

Vitesse embrayée

Dans la partie centrale l'écran affiche le numéro ou la lettre qui indique la vitesse embrayée.

N	Neutral (Point mort)
R	Reverse (Marche arrière)
1	1 ^{ère} vitesse
2	2 ^{ème} vitesse
3	3 ^{ème} vitesse
4	etc....

Au Key-off l'écran reste allumé encore pendant 3 secondes et affiche la vitesse embrayée. Si le tableau reçoit la valeur N (Neutral), c'est la lettre N qui s'affiche et une alarme sonore s'active.

Signalisation mode « Boîte automatique »

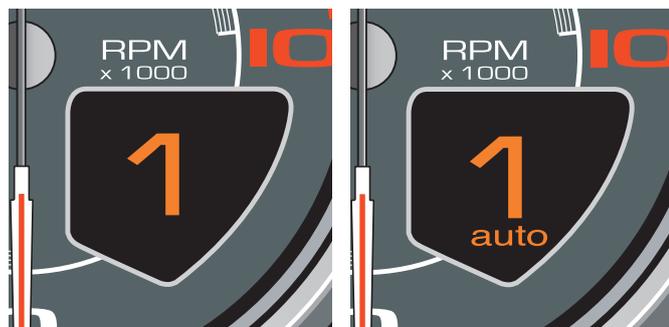
Quand on utilise la boîte de vitesses en mode « automatique » (voir page 142), l'écran de la boîte de vitesses affiche en bas le mot « auto » ainsi que la lettre ou le numéro de la vitesse embrayée.

Signalisation mode « Boîte de vitesses automatique à désactivation facilitée »

Quand la boîte de vitesses est en mode « automatique à désactivation facilitée » (voir page 142), en plus du mot « auto » dans le bas, l'écran de la boîte de vitesses affiche à gauche une petite « flèche » avec la pointe tournée vers le bas.

Signalisation boîte de vitesses en mode « Parking »

Quand la boîte de vitesses est en mode « stationnement », c'est à dire quand le dispositif de blocage de la boîte de vitesses Park Lock est activé (voir page 156), l'écran de la boîte de vitesses affiche la lettre « P » dans la partie centrale.





Signalisation Launch Control activé

Quand, avec la boîte de vitesses en mode « manuel », la fonction Launch Control est demandée en appuyant sur le bouton prévu à cet effet sur le tunnel central (voir page 157), l'écran de la boîte de vitesses affiche le mot « launch » dans le bas. Le mot reste affiché jusqu'au moment où cette fonction est activée.

Signalisation activation système AVH

Quand certaines conditions se produisent, le système AVH s'active (voir page. 155) sur l'écran de la boîte de vitesses le mot « HOLD » est affiché dans le haut.



Ecran TFT droit

Intégré au tableau de bord, il remplit les fonctions suivantes :

- affichage vitesse tachymétrique
- affichage des informations du système infotélématique
- affichage « Rear Parking Camera » (si présent).

Le conducteur peut interagir avec le système, en choisissant la configuration et en programmant les paramètres, par l'intermédiaire des commandes qui se trouvent sur la planche à droite du volant.

Une pression prolongée de la touche **A** permet d'allumer et d'éteindre le système infotélématique.

Une pression prolongée de la touche **B** permet de choisir entre l'affichage des informations du système infotélématique et l'affichage de la vitesse tachymétrique.





Système Infotélématique

Le système infotélématique comprend les fonctions suivantes :

Lecteur CD / DVD avec chargeur à l'intérieur de la boîte à gants, Radio MW / LW / FM, Hard Disk Drive de 30 Gb, connexion USB, connexion iPod® (en option), Navigateur Satellitaire (en option), connexion Bluetooth, reconnaissance vocale.

Le système infotélématique peut être commandé non seulement avec les commandes placées sur la planche à droite du volant mais également avec les touches situées derrière le volant.

Pour des informations supplémentaires sur le système infotélématique, consulter la notice d'instructions qui se trouve à bord de la voiture.

Affichage vitesse tachymétrique

La vitesse tachymétrique peut être affichée sur l'écran TFT droit en mode « Indicat. vitesse » ou bien « Vitesse digital ».

Pour choisir le mode d'affichage désiré saisir la page-écran MENU de l'écran TFT gauche (voir page 96), et sélectionner « Config. display », « Display droit ».



Page-écran « Indicat. vitesse »

La page-écran « Indicat. vitesse » indique la vitesse tachymétrique par affichage d'un tachymètre analogique virtuel.

Page-écran « Vitesse digital »

La page-écran « Vitesse digital » indique la vitesse tachymétrique sous forme numérique.

Note Importante



La vitesse tachymétrique est toujours affichée sous forme numérique également dans la zone **D** de l'écran TFT gauche (répétition vitesse tachymétrique, voir page 95).

4

Affichage heure

En sélectionnant l'article spécifique présent dans la page-écran MENU de l'écran TFT gauche, il est possible d'activer / désactiver l'affichage de l'heure en haut à droite de la page-écran « Indicat. vitesse » et « Vitesse digital ». L'heure s'affiche 10 secondes après avoir effectué le Key-on.

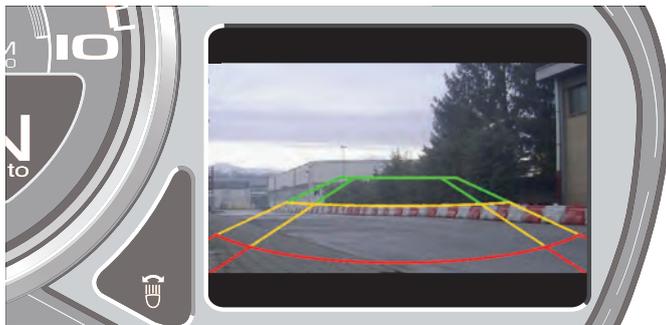




Page-écran « Rear Parking Camera » (en option)

Si la voiture est équipée d'une caméra arrière d'aide au stationnement (en option), lorsque l'on passe la marche arrière la page-écran « Rear Parking Camera » s'affiche automatiquement sur l'écran TFT droit. Cette page-écran, qui reste active jusqu'à ce qu'on débraye la marche arrière, affiche le champ visuel de la caméra montée sur le pare-chocs arrière, ce qui aide le conducteur pendant les manoeuvres de stationnement.

L'image contient des grilles statiques vert, jaune et rouge qui servent à indiquer la distance à laquelle se trouvent les obstacles qui font partie du champ visuel de la caméra.



Commandes sur le volant

Bouton de démarrage

En appuyant sur le bouton ENGINE START **A** le moteur démarre. Le moteur démarré, relâcher le bouton ENGINE START.

Ne pas garder le bouton ENGINE START enfoncé trop longtemps.

Pour des informations supplémentaires concernant le démarrage du moteur voir page 138.





Commutateur de sélection du mode de conduite « Manettino »

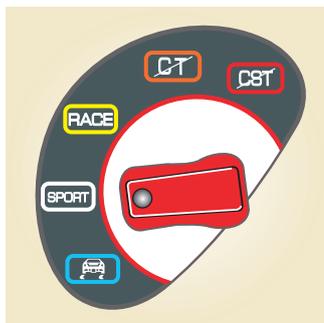
Le conducteur peut sélectionner le mode de conduite désiré en utilisant le « Manettino » **B**.

Le mode sélectionné impose toutefois au conducteur de respecter scrupuleusement les règles pour une conduite en toute sécurité.

Note Importante



En cas de panne de l'un des systèmes de bord, signalée par le symbole spécifique sur l'écran TFT gauche, le Manettino se met dans un état de « recovery », mais on peut encore conduire la voiture. Dans ces cas, s'adresser au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.



Mode de conduite à sélectionner avec le « Manettino »

Mode Basse Adhérence

Il s'agit de la condition idéale de conduite de la voiture en toute sécurité. Conseillée dans des conditions de basse adhérence.

Mode SPORT

Il s'agit de la condition idéale d'utilisation de la voiture, conseillée pour la conduite de tous les jours.

Mode RACE

Ce mode garantit les meilleures performances dans des conditions de bonne adhérence et est conseillé pour la conduite sur piste.

Mode CT OFF

En sélectionnant ce mode le système de contrôle de la traction F1-Trac, est désactivé mais le contrôle de la stabilité est toujours activé. La voiture réglée de cette manière peut être utilisée sur piste.

Mode CST OFF

Ce mode laisse au conducteur la plus grande liberté et contrôle de la conduite. Aucune contrôle électronique, sauf l'E-Diff, n'intervient sur la stabilité de la voiture.

Attention



Dans des conditions de moyenne ou basse adhérence (par exemple, chaussée mouillée, verglacée, sable, etc.) il ne faut pas désactiver le système **CST**.

Pour des informations supplémentaires sur les modes de conduite qui peuvent être sélectionnés, consulter le paragraphe « Conduire en utilisant le commutateur du mode de conduite » à la page 148.



Touche de découplage amortissement des suspensions

Si l'on appuie sur la touche **C** qui se trouve à gauche du volant le conducteur peut décider si séparer le réglage des suspensions de la logique du commutateur mode de conduite « Manettino ».

Pour des informations supplémentaires, consulter la page 147.



Commande avertisseur sonore

En appuyant sur la couronne du volant, sur le symbole du Klaxon, on actionne l'avertisseur sonore.

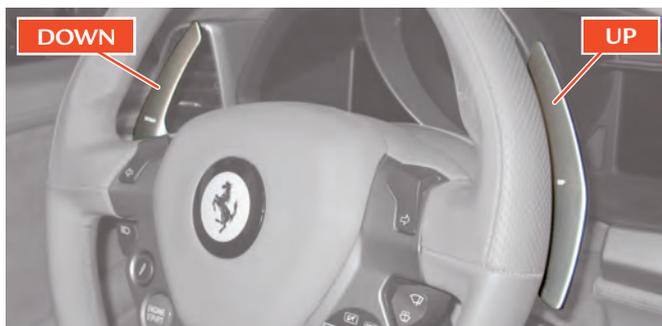


Levier de commande de la boîte de vitesses « UP »

En tirant vers le volant le levier droit **UP**, on peut embrayer les rapports supérieurs.

Levier de commande de la boîte de vitesses « DOWN »

En tirant vers le volant le levier gauche **DOWN**, on rétrograde.



Levier essuie-glace / lave-glace

Note Importante



L'essuie-glace et le lave-glace ne fonctionnent que si la clé est sur la position **II**.

L'essuie-glace et le lave-glace sont commandés par le levier **A** placé sur le volant : selon la fonction désirée, on peut appuyer sur le levier en direction de la planche ou bien le tirer vers soi.

L'essuie-glace est réglable sur 4 vitesses :

OFF Essuie-glace arrêté.

AUTO Le capteur de pluie adapte la fréquence de l'essuie-glace à l'intensité de la pluie.

1 Fonctionnement continu lent.

2 Fonctionnement continu rapide.





Avec l'essuie-glace arrêté (**OFF**), avec une pression légère sur le levier **A** vers la planche on active l'essuie-glace avec la vitesse **AUTO**.

Avec l'essuie-glace en marche, avec une pression de courte durée sur le levier vers la planche, on augmente la vitesse de l'essuie-glace (de **AUTO** à **1**, de **1** à **2**).

Avec l'essuie-glace réglé sur **AUTO** ou bien sur **OFF**, la pression prolongée du levier vers la planche active la vitesse maximale (**2**). A partir de la vitesse **1** ou **2**, on peut par contre arrêter l'essuie-glace.

Avec l'essuie-glace en marche, en tirant rapidement le levier **A** vers soi on obtient la diminution de la vitesse de l'essuie-glace (de **2** à **1**, de **1** à **AUTO**, de **AUTO** à **OFF**).

Avec l'essuie-glace arrêté, en tirant rapidement le levier vers soi on obtient le fonctionnement rapide temporaire de l'essuie-glace (balayage anti-panique).

La vitesse de fonctionnement de l'essuie-glace est indiquée en haut de l'écran TFT gauche, comme reporté dans l'image ci-dessous.



Note Importante



L'activation de l'essuie-glace est toujours garantie, même si le système électronique tombe en panne. En cas de panne on peut activer l'essuie-glace en appuyant sur le levier **A** et le désactiver en le tirant.

Dans le cas de pannes plutôt graves, le fonctionnement automatique peut ne pas être conservé : dans ce cas pour faire fonctionner l'essuie-glace il faut garder la pression sur le levier **A**.

Lave-glace

Pour activer le lave-glace, garder le levier **A** tiré. Au relâchement du levier, l'essuie-glace retourne à la vitesse programmée.

Attention



Pendant la saison froide, éviter d'actionner le lave-glace tant que le pare-brise ne s'est pas réchauffé. Autrement, le liquide risquerait de geler sur le pare-brise et de réduire la visibilité à zéro.

Lave-phares

Les lave-phares s'activent automatiquement suite à l'actionnement du lave-glace avec les feux de croisement allumés. Le réservoir du liquide lave-phares et lave-glace est le même. Quand le réservoir est vide, le symbole correspondant s'allume sur l'écran TFT gauche.



Capteur de pluie

Le capteur de pluie adapte automatiquement la fréquence de l'essuie-glace à l'intensité de la pluie. Le système s'active lorsque l'essuie-glace est sur la position **AUTO**.

Pendant le fonctionnement automatique la vitesse de l'essuie-glace peut varier progressivement à partir d'une intermittence fixe minimale (avec des pauses d'environ 5 secondes entre chaque balayage) si la glace est mouillée, jusqu'au fonctionnement continu rapide avec une pluie intense.

Note Importante



La fonction du capteur de pluie est désactivée lorsque la clé est tournée sur **0**, même en laissant l'essuie-glace sur **AUTO**. Pour réactiver le système au Key-on successif il faut remettre l'essuie-glace sur **AUTO** en exerçant une pression légère sur le levier **A** en direction de la planche.

Attention



Avant le nettoyage de la glace avant (par exemple dans une station de service), contrôler si le capteur de pluie a bien été désactivé et si la clé est bien tournée sur **0**. Le capteur de pluie doit être désactivé même lorsque la voiture est lavée manuellement ou dans des lavages automatiques.

En cas de verglas ou neige sur la glace avant, ne pas activer le capteur de pluie pour ne pas endommager le moteur de l'essuie-glace et / ou des balais.

Défaillance du capteur de pluie

Si le capteur de pluie ne fonctionne plus, ce qui est signalée par le symbole spécifique sur l'écran TFT gauche (voir page 118), et que l'essuie-glace est sur **AUTO**, un fonctionnement intermittent fixe s'active avec une pause d'une seconde entre chaque balayage. Dans ce cas, il est conseillé de désactiver le capteur de pluie et d'activer l'essuie-glace en mode continu en cas de nécessité.

Note Importante



Dans le cas décrit ci-dessus, s'adresser dès que possible au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.



Eclairage

Les feux extérieurs et les clignotants peuvent fonctionner uniquement avec la clé de contact sur la position II.

Les feux extérieurs peuvent être allumés et éteints manuellement ou automatiquement en fonction de la lumière ambiante.

Commutateur des feux

Le commutateur **A**, placé sur la planche à gauche du volant, possède cinq positions de réglage :

- 0** Feux éteints
-  Feux de position et de plaque d'immatriculation allumés (*)
-  Feux de croisement allumés (*)
-  Feux de stationnement
- AUT** Allumage et extinction automatique des feux extérieurs en fonction de la lumière ambiante.

(*) Le témoin de contrôle s'allume sur le tableau de bord.



Feux de route

Pour activer les feux de route, avec le commutateur des feux **A** sur la position , tirer vers soi le levier **B** qui se trouve sur le volant.

Quand les feux de route sont allumés, le témoin  correspondant sur le tableau de bord s'allume.

Ensuite, en poussant le levier **B** vers la planche, ou bien si on le tire vers soi, les feux de route s'éteignent et les feux de croisement s'allument.

Appel de phares

L'appel de phares s'obtient avec les feux de route éteints en poussant le levier gauche **B** vers la planche.

L'appel des phares se fait les feux éteints aussi, pourvu que la clé de contact soit sur la position II.

L'appel des phares se fait avec les feux de route.





Note Importante



Respecter les normes du Code de la Route en vigueur dans le pays où l'on circule pour l'utilisation des feux de route.

Feux de stationnement

Les feux de stationnement fonctionnent uniquement si la clé est tournée sur la position **0** ou si elle est enlevée.

Ils s'allument en tournant le commutateur des feux **A** sur la position **P**.

Quand les feux de stationnement sont allumés, le témoin  correspondant sur le tableau de bord s'allume.

Avec les feux de stationnement allumés, en appuyant sur l'une des deux touches des clignotants **C** placés sur le volant (voir page 130) pendant plus de 0,5 secondes, les feux de stationnement partiels s'allument sur le côté correspondant ; si l'on appuie à nouveau sur le même clignotant pendant plus de 0,5 seconde on retourne aux feux de stationnement complets.

Lorsque les feux de stationnement partiels sont allumés (seulement sur un côté de la voiture), le témoin des feux de position  s'éteint, alors que sur l'écran TFT gauche, pendant 10 secondes, est affiché le symbole voiture indiquant quel est le feu de stationnement allumé (droit ou gauche).

Quand le commutateur des feux **A** est tourné sur **AUT** tandis que la clé de contact est sur la position **II**, les feux de position, de croisement et de la plaque minéralogique s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction de la lumière ambiante.

Note Importante



L'allumage des feux de route n'est possible que manuellement, en tirant vers soi le levier gauche **B**.

Note Importante



Si la commande des feux de route est activée, ils s'allument à chaque allumage automatique des feux. Il est donc conseillé de désactiver les feux chaque fois que le capteur de luminosité désactive les feux extérieurs.

Attention



En cas de brouillard pendant les heures diurnes, les feux de position et de croisement ne sont pas allumés de manière automatique. Le conducteur doit toujours être prêt à allumer manuellement les feux et éventuellement les feux de brouillard arrière aussi.

Note Importante



Après l'allumage automatique des feux extérieurs, les feux de brouillard arrière peuvent toujours être allumés manuellement. Lors de l'extinction automatique des feux extérieurs, les feux de brouillard arrière seront automatiquement éteints (s'ils sont allumés). Lors de l'allumage automatique suivant, en cas de nécessité, le conducteur devra donc rallumer manuellement les feux de brouillard arrière si nécessaire.



Attention



La responsabilité de l'allumage des feux en fonction de la lumière ambiante et des normes en vigueur dans le pays où l'on voyage revient toujours au conducteur. Le système d'allumage et extinction automatique des feux extérieurs doit être considéré comme une aide pour le conducteur. En cas de nécessité, allumer et éteindre manuellement les feux.

Capteur crépusculaire

Le capteur de luminosité est constitué d'un capteur global en mesure d'évaluer la luminosité vers le haut.

Si le capteur est en panne, le système active les feux de croisement et de position indépendamment de la lumière extérieure ; le message de panne correspondant sera visualisé sur l'écran du tableau de bord.

L'indication de panne reste active jusqu'à tant que le commutateur des feux est tourné sur la position AUT.

Dans ce cas, il est conseillé de désactiver le fonctionnement automatique des feux extérieurs et d'allumer ceux-ci par la commande manuelle en cas de nécessité.

Note Importante



Dans le cas décrit ci-dessus, s'adresser dès que possible au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.

Feux diurnes

Les diodes dont sont équipés les projecteurs avant servent d'indicateurs de direction et de feux diurnes. Pour activer / désactiver la fonction feux diurnes, saisir la page-écran MENU de l'écran TFT gauche et sélectionner les articles « Config. voiture » et « Feux diurnes », ensuite choisir ON pour les activer, OFF pour les désactiver.

Clignotants

En appuyant brièvement sur la touche fléchée gauche ou droite **C** qui se trouve sur le volant, le clignotant correspondant s'allume.

Le témoin correspondant  ou  s'allume sur le tableau de bord.

Le clignotant s'éteint quand on réaligne le volant.

Une pression prolongée (plus de 0,3 secondes) sur l'une des deux touches **C** permet d'allumer temporairement le clignotant correspondant : il s'éteint après 3 clignotements (fonction « changement de voie »).



Feux de brouillard arrière

En appuyant sur le bouton **D**, ils ne s'allument que si les feux de route ou les feux de croisement sont allumés. Leur allumage est signalé par le témoin correspondant **E** qui s'allume sur le tableau de bord.

Note Importante



Activer les feux de brouillard arrière uniquement en cas de mauvaise visibilité.



Feux de détresse

Pour allumer les feux de détresse, appuyer sur le bouton **F**. Tous les clignotants commencent à clignoter simultanément ; le fonctionnement est indépendant de la position de la clé de contact.

Quand les feux sont activés, les témoins correspondants sur le tableau de bord et le bouton clignotant.

Pour éteindre les feux de détresse, appuyer à nouveau sur le bouton.





Fonction « Follow me home »

La fonction « Follow me home » permet de conserver les feux de croisement allumés lorsque le moteur est éteint, en éclairant de cette manière l'espace nécessaire pour faciliter les mouvements du conducteur et du passager dans l'obscurité.

La fonction peut s'activer manuellement en appuyant sur le levier des feux de route / appel de phare **B** (voir page 128), avec la clé de contact sur **0** ou retirée, dans les 3 minutes qui suivent l'extinction du moteur (temps qui se réduit à 30 secondes si l'on ouvre la porte du côté du conducteur). Toute pression sur le levier **B** augmente de 30 secondes le temps de permanence des feux de croisement, jusqu'à un temps maximal de 210 secondes.

A chaque pression du levier **B**, sur l'écran TFT gauche apparaît le message « Follow me », suivi du temps de permanence des feux de croisement programmé.

Phares avant adaptatifs AFS2 (en option)

Le système de phares adaptatifs AFS2 (disponible sur demande) permet un mouvement synchronisé des faisceaux lumineux avant (feux de route et de croisement) droit et gauche, et a été conçu pour mieux éclairer la route et réduire les zones d'ombre dans la trajectoire du véhicule dans les virages.

L'angle latéral des phares, qui varie de 8° vers l'intérieur et 15° vers l'extérieur, s'appelle angle de braquage.

Le système AFS2 adopte également un dispositif de « Dynamic Levelling », qui permet d'adresser le faisceau lumineux de manière opportune sur l'axe vertical pendant les accélérations et les freinages, avec un déplacement des phares qui varie jusqu'à 1,9° vers le haut pendant le freinage et jusqu'à 1° vers le bas pendant les accélérations.

Le système de phares adaptatifs désactive la correction dans les virages à vitesse réduite.



Plafonnier

Avec les portes fermées, le plafonnier **D** situé sur le toit peut être allumé ou éteint en appuyant sur le bouton **E**.

Les boutons **F** et **G** commandent l'allumage et l'extinction des lumières de spot du côté du conducteur et du côté du passager.

Le plafonnier s'allume automatiquement dans les situations suivantes :

- lors de l'ouverture d'une porte, pendant environ 3 minutes ;
- lors de la fermeture de toutes les portes, la clé sur 0, pendant environ 10 secondes ;
- lorsque la clé est retirée, pendant environ 10 secondes ;
- lors du déverrouillage des portes, pendant environ 10 secondes ;
- lors du déclenchement de l'interrupteur inertiel, pendant environ 15 minutes.

Le plafonnier s'éteint automatiquement dans les situations suivantes :

- après l'écoulement du délai programmé ;
- lors de la fermeture des portes et avec la clé sur la position II ;
- lors du verrouillage des portes ;
- lors du réarmement de l'interrupteur inertiel.



Commandes du toit

Verrouillage / déverrouillage des portes

Le verrouillage des deux portes s'active / se désactive en appuyant sur le bouton « LOCK / UNLOCK » **H**. Pour des informations supplémentaires, consulter la page 82.

Désactivation de la protection anti-soulèvement

En appuyant sur le bouton **L** la protection anti-soulèvement du système d'alarme se désactive. Pour des informations supplémentaires, consulter la page 18.

Capteurs d'aide au stationnement avant (en option)

Sur les voitures pourvues de capteurs d'aide au stationnement avant et arrière, en appuyant sur le bouton **M** on active / désactive les capteurs d'aide au stationnement avant. Quand les capteurs d'aide au stationnement avant sont activés, la lumière sur le bouton est allumée.





Conduite de la voiture

Rodage

Les procédés de fabrication les plus modernes autorisent une grande précision d'usinage et d'assemblage des composants. Malgré cela, les parties mobiles sont soumis à des efforts mécaniques, essentiellement au cours de la période de rodage de la voiture.

Moteur et transmission

Eviter de dépasser les 5 000 tr / min pendant les 1 000 premiers kilomètres.

Après le démarrage, éviter de rouler à plus de 4 000 tr / min tant que le moteur n'est pas suffisamment chaud (température de l'huile de 65 à 70 °C).

Eviter de maintenir le moteur à un régime élevé et constant pendant trop longtemps.

Attention



AVANT LE DEPART

- Contrôler que les ceintures de sécurité ont été bouclées ;
- contrôler que les portes sont fermées ;
- contrôler le réglage du siège ;
- contrôler le réglage des rétroviseurs (central et latéraux).

Avant le départ

Contrôles préalables

Avant les longs voyages, contrôler périodiquement et toujours :

- pression et état des pneus
- niveaux des liquides et lubrifiants
- état des balais d'essuie-glace
- bon fonctionnement des témoins de contrôle et des feux extérieurs.

Note Importante



Nous conseillons d'effectuer ces contrôles au moins tous les 1 000 km et de toujours respecter les prescriptions indiquées dans le plan d'entretien.

En outre, il est conseillé de :

- nettoyer les vitres des feux extérieurs ainsi que toutes les surfaces vitrées ;
- régler les rétroviseurs, le volant, les sièges et les ceintures de sécurité.

Ravitaillements

Attention



Ravitainer uniquement avec de l'essence sans plomb !
L'emploi d'essence avec plomb détériorerait irrémédiablement les convertisseurs catalytiques.

Pour les caractéristiques et les quantités des lubrifiants et des liquides, se tenir aux informations fournies dans le tableau « Ravitaillements » à la page 31.

Départ et conduite de la voiture

Allumage du système

En tournant la clé de contact en position II (Key-on) les deux écrans TFT s'activent sur le tableau de bord, le diagnostic du système est effectué. Pendant le diagnostic qui dure 5 secondes, le check des témoins sur le tableau de bord est effectué, ce qui permet de contrôler la présence d'éventuelles anomalies.

Si le diagnostic signale des anomalies, celles-ci ne sont affichées qu'une fois écoulées les 5 secondes nécessaires à la phase de check. Les cas énumérés ci-après font exception, ils sont signalés tout de suite au Key-on, même pendant la phase de diagnostic :

- Pression huile moteur insuffisante (voir page 115)
- Interrupteur à inertie déclenché (voir page 114)
- Signalisation de sécurité de la boîte de vitesses robotisée
- Signalisation d'avertissement pour désactivation EPB (voir page 154).

Si l'échéance prévue pour la prochaine service d'entretien est proche, à chaque Key-on, à la fin de la phase de diagnostic, les informations relatives à l'entretien programmé s'affichent automatiquement. Pour des informations supplémentaires consulter le paragraphe « Plan d'entretien » à la page 208.

Après la phase de diagnostic, à chaque Key-on, le message relatif à l'activation éventuelle de l'alarme suite à une tentative d'effraction s'affiche également (voir page 19).

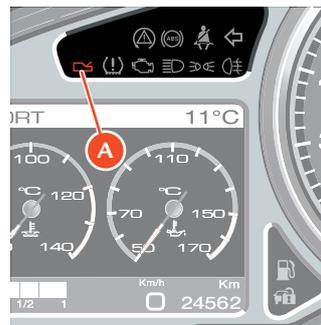
Une fois terminée la phase de check du système, l'écran de la boîte de vitesses s'active, et la lettre « P » (Parking) ou bien « N » (point mort) reste affichée.

Note Importante



AVANT LE DEPART

Si à la fin de la phase de diagnostic le témoin **A** ne s'éteint pas et signale une anomalie de la boîte de vitesses indiquée également par le symbole et le message spécifique sur l'écran TFT gauche (voir page 119) s'adresser au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.





Note Importante



La voiture peut être dotée d'une boîte à commande électrohydraulique et leviers au volant.

La boîte de vitesses DCT dans la fonction de base est toujours dans la modalité « Automatique » (voir page 142).

A chaque nouveau démarrage, la boîte de vitesses DCT se trouve dans le mode « Automatique à désactivation facilitée » (voir page 142), à moins que la voiture n'ait été arrêtée lorsque la boîte se trouvait en mode « Automatique ».

Pour sortir du mode « Automatique à désactivation facilitée », il suffit d'actionner l'un des deux leviers **UP** et **DOWN** (lorsque la voiture roule) ou d'appuyer sur le bouton **AUTO** sur le tunnel central.

Note Importante



Relâcher immédiatement les leviers **UP**, **DOWN** ou le bouton **R** après l'affichage de la vitesse embrayée sur l'écran de la boîte de vitesses ; une manœuvre prolongée donnerait lieu à l'allumage du témoin d'anomalie boîte de vitesses (voir la page 119) ainsi que l'activation de l'avertisseur sonore.

Note Importante



Si le coffre à bagages est ouvert ou non parfaitement fermé, il est impossible d'embrayer. Avec le véhicule à l'arrêt, la porte du conducteur ouverte ou pas bien fermée et la pédale de frein relâchée, le système débraye la vitesse embrayée après deux secondes environ.

Démarrage du moteur

Avant de démarrer, contrôler si l'antivol et les dispositifs électriques qui absorbent beaucoup d'énergie sont bien désactivés.

- S'assurer que le frein de stationnement électrique est activé et que les portes sont bien fermées.
- Garder le pied sur la pédale de frein pendant le démarrage.

Attention



Ne pas appuyer sur la pédale de l'accélérateur.

- Tourner la clé de contact en position **II** et attendre l'allumage de l'écran de la boîte de vitesses.
- Appuyer sur le bouton **ENGINE START** (voir la page 124) et le relâcher dès que le moteur démarre.

Ne pas garder le bouton **ENGINE START** enfoncé trop longtemps.

Si on ne peut pas démarrer, remettre la clé sur **0**, attendre que l'écran de boîte vitesse s'éteigne et répéter la procédure.

Attention



Garder le pied sur la pédale de frein pendant le démarrage du moteur.



Si après plusieurs tentatives le moteur ne démarre toujours pas, la cause pourrait être recherchée parmi les suivantes :

- vitesse insuffisante du démarreur (batterie déchargée) ;
- dispositif de mise en marche défectueux ;
- contacts électriques défectueux ;
- fusibles pompe à essence grillés.

Chauffage du moteur

Ne pas faire tourner le moteur à des régimes élevés avant que la température de l'huile atteigne au moins 65-70 °C environ.

Départ de la voiture

Le moteur démarré, la voiture à l'arrêt et la pédale de frein appuyée, tirer vers le volant le levier droit **UP** pour embrayer la 1^{ère} vitesse.

Relâcher la pédale du frein et appuyer sur l'accélérateur pour partir.

Avec le moteur allumé et la voiture à l'arrêt passer directement de la 1^{ère} ou 2^{ème} vitesse en « **R** » (marche arrière) en appuyant sur la touche **R** sur le tunnel central et de la marche arrière à la 1^{ère} avec le levier **UP**.



Attention



Si les leviers **UP** et **DOWN** ne fonctionnent pas, sur l'écran TFT gauche s'affiche le message « Appuyer sur la pédale frein et **LAUNCH** pour endencher vitesse » ; on peut donc passer la vitesse en appuyant sur **LAUNCH** sur le tunnel central (voir page 157) et sur la pédale du frein.

Dans ces cas la fonction « Launch Control » n'est pas disponible.

Si la vitesse embrayée était la **R**, il est nécessaire d'appuyer deux fois sur le bouton **LAUNCH** pour embrayer la 1^{ère} vitesse.

Note Importante



L'embrayage de la marche arrière est accompagné d'un signal sonore de sécurité qui retentit en alternance pendant que la « **R** » reste embrayée.

Lors du passage de « **R** » à la 1^{ère}, si le système embraye automatiquement la 2^{ème} vitesse, c'est le signe d'un talonnage de la 1^{ère} vitesse. Il ne s'agit pas d'une anomalie étant donné que ce phénomène fait partie de la logique de fonctionnement du système. Pour la même raison, lors des passages de la 1^{ère} à « **R** », en cas de talonnage, le système embraye automatiquement la « **N** ».

Pendant les arrêts prolongés, avec le moteur en marche, il est conseillé de maintenir la boîte de vitesses sur « **N** ».

Note Importante



Si le véhicule avance au point mort « **N** », en cas de demande de passage à des vitesses supérieures « **UP** » ou inférieures « **DOWN** », le système embraye une vitesse adaptée à la vitesse du véhicule.

4



Passage à une vitesse supérieure « UP »

Agir sur le levier droit **UP** sans relâcher la pédale de l'accélérateur.

La demande de passage d'une vitesse supérieure « **UP** » n'est pas acceptée si l'embrayage de la vitesse demandée pousse le moteur en sous-régime ou si un passage à une vitesse supérieure « **UP** » est déjà en cours suite à un surrégime.

Il est toujours conseillé de :

- Changer de vitesse sans relâcher la pédale de l'accélérateur si on a le pied appuyé dessus.
- Attendre la conclusion d'un changement de vitesse avant de demander le suivant, tout en évitant les demandes multiples et en succession rapide.

« UP » suite à un surrégime

Le système passe à une vitesse supérieure de manière « automatique » si, avec la pédale d'accélérateur enfoncée, le moteur commence à tourner à une valeur proche du surrégime.

Note Importante



Cette condition ne se produit pas avec le système en mode « **RACE** », « **CT OFF** » et « **CST OFF** ».

Rétrogradage « DOWN »

Appuyer sur le levier gauche **DOWN** même sans relâcher la pédale de l'accélérateur.

La demande de rétrogradage « **DOWN** » n'est pas acceptée si l'embrayage de la vitesse demandée pousse le moteur à tourner au-delà d'un certain régime en fonction de la vitesse embrayée ou si un rétrogradage « **DOWN** » est déjà en cours suite à un sous-régime.

Il est toujours conseillé de :

- Changer de vitesse sans relâcher la pédale de l'accélérateur si on a le pied appuyé dessus.
- Pour demander un rétrogradage « **DOWN** » pour commencer une manoeuvre de dépassement où si une accélération rapide est nécessaire, appuyer sur l'accélérateur un instant avant d'agir sur le levier.
- Attendre la conclusion d'un changement de vitesse avant de demander le suivant, tout en évitant les demandes multiples et en succession rapide.

« DOWN » suite à un sous-régime

- Le système passe à une vitesse inférieure de manière « automatique » si le moteur descend au-dessous d'un régime minimal fixé à 1 250 tr / min.
- La commande de « **DOWN** » par levier est ignorée si un changement de vitesse est en cours suite à une situation de sous-régime.

Rétrogradage en séquence

En phase de décélération, avec la pédale du frein enfoncée et le système ABS qui n'intervient pas, on peut rétrograder les vitesses en séquence en tirant le levier gauche « **DOWN** » pendant plusieurs secondes.

La demande de rétrogradage en séquence est acceptée jusqu'à l'embrayage de la deuxième vitesse.

Ce système n'est actif qu'avec le « Manettino » en position SPORT, RACE, CT OFF ou CST OFF.



Demande de « N » (point mort)

Avec le moteur allumé, tirer en même temps les leviers **UP** et **DOWN** vers le volant, même sans appuyer sur la pédale du frein, pour demander le point mort « N ».

En cas de nécessité, il est possible de demander le « N » à une vitesse quelconque. Si ensuite est demandé « UP » ou « DOWN » le système embraye la vitesse adaptée à la vitesse de la voiture.

Arrêt de la voiture

Quand la voiture s'arrête, le système embraye automatiquement la 1^{ère} vitesse (sauf si auparavant on a demandé l'embrayage de la N).

Avec la voiture à l'arrêt et le moteur en marche, maintenir la pédale de frein appuyée jusqu'au nouveau départ.

Coupure du moteur

Le moteur peut être coupé avec la boîte de vitesses en « N » ou avec la vitesse embrayée.

Après avoir porté la clé de contact de la position **II** à la position **0**, l'écran de la boîte de vitesses reste encore allumé pendant quelques secondes en indiquant la vitesse embrayée. Si la boîte de vitesses est réglée sur « N », une alarme sonore se déclenche. Avant de s'éteindre, l'écran de la boîte de vitesses informe le conducteur que le Park Lock est activé en affichant la lettre « P ».

Attention



Ne jamais laisser la voiture avec la vitesse embrayée sur « N ». Vérifier toujours si la lettre « P » (Parking) est bien affichée sur l'écran de la boîte de vitesses.

Attention



Ne pas abandonner la voiture avec le moteur allumé.

Note Importante



Si la voiture n'est pas en modalité stationnement (sur l'écran de la boîte de vitesses la lettre « P » doit être affichée) il est impossible de retirer la clé.

Pour des informations sur le dispositif Park Lock, voir page 156.



Mode « Boîte automatique »

Le mode « Boîte automatique » s'active / désactive en appuyant sur le bouton **AUTO C** sur le tunnel central. Lorsqu'est activé le mode « Automatique » sur l'écran de la boîte de vitesses le mot « auto » s'affiche. Pour sortir du mode « Automatique » il faut appuyer sur le bouton **AUTO** jusqu'à extinction du mot « auto » sur l'écran de la boîte de vitesses.

Lorsque le mode « Boîte automatique » est activé le système adapte automatiquement les vitesses en UP et en DOWN conformément à la vitesse du véhicule, au régime du moteur et à la demande de couple / puissance du conducteur.

Lorsque l'on se trouve en mode « Automatique » il est possible d'effectuer manuellement les changements de vitesses avec les leviers **UP** et **DOWN**. Le système reste de toute manière en mode « Automatique » : cela est signalé par le mot « auto » qui reste activé sur l'écran de la boîte de vitesses, en mode clignotant si l'on intervient sur les leviers.

Avec le véhicule à l'arrêt, la demande de « N », 1^{ère} ou « R » ne provoque pas le passage du mode « Automatique » au mode « Manuel ».



Mode « Boîte automatique à désactivation facilitée »

A chaque nouveau démarrage la voiture est réinitialisée toujours en mode « Automatique à désactivation facilitée », seulement si elle n'a pas été éteinte avec boîte de vitesses en mode « Automatique » car le cas échéant le mode reste « Automatique » au démarrage suivant.

L'activation est signalée non seulement par le mot « auto » mais aussi par la flèche ▼ à l'intérieur de l'écran de la boîte de vitesses.

Dans ce mode le système adaptera automatiquement les vitesses UP et DOWN en fonction de la vitesse du véhicule, du régime du moteur et de la demande de couple / puissance du conducteur.

Pour sortir du mode « Boîte automatique à désactivation facilitée » et passer au mode « Manuel » il suffit d'appuyer sur un des deux leviers **UP** ou **DOWN** (avec la voiture qui roule), ou bien d'appuyer sur le bouton **AUTO** sur le tunnel central.

Si par la suite le mode « Automatique » est demandé par l'actionnement du bouton de commande **AUTO**, le système appliquera toutes les caractéristiques du mode de la boîte de vitesses « Automatique ».

Départ par poussée

Attention



Il est impossible de faire partir la voiture par poussée.



Conduire en sécurité

Pour rouler en toute sécurité, le conducteur doit connaître les meilleures techniques de conduite adaptées aux circonstances. Il faut toujours chercher de prévenir les situations dangereuses, en conduisant de manière prudente.

Avant de se mettre au volant

- Régler correctement le siège, le volant et les rétroviseurs, pour obtenir une visibilité parfaite de la position de conduite.
- Régler le dossier du siège de manière à avoir le buste bien droit et la tête le plus proche possible de l'appui-tête.
- S'assurer que rien (couvre-tapis, etc.) ne puisse entraver la course des pédales.
- S'assurer que les feux et les phares fonctionnent correctement.
- S'assurer que les systèmes éventuels de retenue des enfants (sièges, berceaux, etc.) sont parfaitement fixés sur le siège du passager.
- En vue de pouvoir compter sur des réflexes plus rapides, il est conseillé de manger léger : ne pas trop manger avant de prendre la route.
- Eviter de boire des boissons alcooliques avant et pendant le voyage.

Contrôler régulièrement :

- Pression et état des pneus.
- Niveau de l'huile moteur.
- Niveau du liquide de refroidissement du moteur et état du système.
- Niveau du liquide de frein.
- Niveau du liquide de direction assistée.
- Niveau du liquide lave-glace.

Pendant le voyage

- La prudence est la première règle pour conduire en toute sécurité, ce qui signifie aussi se mettre en état de pouvoir prévoir un comportement erroné ou imprudent de la part des autres.
- Respecter scrupuleusement les normes de circulation routière de chaque pays, en respectant les limites de vitesse.
- Toujours s'assurer que le conducteur et le passager ont correctement bouclé leurs ceintures et que les enfants sont transportés sur les sièges prévus à cet effet.
- Un bon état physique permet d'affronter de longs voyages avec plus de sécurité.

Attention



Conduire sous l'effet de drogues, de médicaments particuliers ou de boissons alcoolisées est extrêmement dangereux pour soi comme pour autrui, en outre c'est formellement interdit par les normes relatives à la circulation routière et par celles pénales.

Rouler sans ceintures bouclées augmente le risque de blessures graves, voire de mort en cas de collision. Boucler toujours la ceinture et utiliser toujours des sièges pour enfants s'ils sont à bord de la voiture.

Ne pas voyager avec des objets parsemés sur le plancher en particulier devant le siège du conducteur : dans les freinages, ils pourraient s'insérer au-dessous des pédales, ce qui empêcherait d'accélérer ou de freiner.

A ce propos, considérer attentivement l'encombrement de couvre-tapis éventuels.

L'eau, le verglas et le sel antigel répandu sur les routes, en se déposant sur les disques de frein peuvent réduire l'efficacité du premier coup de frein.



- De temps à autre faire des arrêts pour faire un peu de mouvement et reprendre ses forces. Ne pas conduire trop d'heures de suite.
- Renouveler constamment l'air dans l'habitacle.
- Ne jamais parcourir des pentes le moteur coupé : dans ce cas, l'action du frein moteur, du servofrein et de la direction assistée est complètement inefficace et le freinage pourrait demander un effort accru sur la pédale et sur le volant pour braquer.

Conduire la nuit

Pendant la nuit, il est essentiel de se conformer aux règles fondamentales ci-après :

- Réduire la vitesse, en particulier sur les routes non éclairées.
- La nuit les conditions de conduite requièrent plus d'attention et il faut conduire avec une prudence accrue.
- En cas de fatigue ou de somnolence, il y a lieu de s'arrêter : le fait de poursuivre serait un risque pour soi-même et pour les autres. Reprendre la route après un repos suffisant.
- La nuit, il est difficile d'évaluer la vitesse des véhicules qui se trouvent devant, et dont on peut seulement voir les feux : se maintenir plus en marge de sécurité par rapport à la distance couramment respectée dans la conduite de jour.
- Utiliser les feux de route uniquement hors des villes quand on est sûr de ne pas déranger les autres conducteurs.
- En croisant d'autres véhicules, éteindre les feux de route, s'ils sont allumés, et passer aux feux de croisement.
- Maintenir les feux et les phares propres.
- Veiller aux animaux qui peuvent traverser la route hors des centres des villes.

Conduire en cas de pluie

La pluie et les routes mouillées peuvent déterminer des situations de danger.

Sur une chaussée mouillée, toutes les manoeuvres sont plus difficiles, car l'adhérence des pneus sur l'asphalte est considérablement réduite. Par conséquent les distances de freinage sont beaucoup plus longues et la tenue de route diminue.

Suivre les conseils ci-après en cas de pluie :

- Augmenter la distance de sécurité par rapport aux véhicules qui précèdent, en réduisant la vitesse.
- Quand il pleut très fort, la visibilité se réduit considérablement. Dans ces cas, pour être plus visibles aux autres véhicules, allumer les feux de croisement, même en plein jour.
- Traverser les flaques d'eau à basse vitesse pour éviter de perdre le contrôle de la voiture (« hydroplanage ») : si cela arrive saisir fermement le volant.

Attention



En cas de routes mouillées, réduire la vitesse, afin d'éviter des phénomènes d'hydroplanage (phénomène consistant dans la perte d'adhérence du pneu avec la chaussée, dû au fait que les canaux latéraux de la bande de roulement, de par leur conformation ou à cause d'une profondeur insuffisante, ne parviennent pas à éliminer toute l'eau et une pellicule d'eau s'interpose ainsi entre le sol et le pneu avec une pression qui supporte le poids de l'automobile, tout en rendant presque nulles les possibilités de maîtriser la voiture).



- Activer les commandes de ventilation pour désembuer les glaces (voir la page 168) et éviter ainsi les problèmes de visibilité.
- De temps à autre, contrôler l'état des balais d'essuie-glace.

Conduire avec du brouillard

Eviter autant que possible de prendre la route si le brouillard est épais. Au cas où l'on devrait conduire avec de la brume, du brouillard uniforme ou par bancs, se tenir aux règles qui suivent :

- Ne pas rouler trop vite.
- Allumer les feux de croisement même s'il fait jour et activer le feu de brouillard arrière. Ne pas utiliser les feux de route.

Attention



Sur les tronçons de route où la visibilité est accrue, éteindre les feux de brouillard arrière ; en effet sa luminosité peut gêner les occupants des véhicules qui suivent.

- Ne pas oublier que la présence de brouillard rend l'asphalte humide et de ce fait toutes les manoeuvres deviennent plus difficiles ce qui fait que les distances de freinage sont beaucoup plus longues.
- Maintenir une distance de sécurité raisonnable par rapport aux véhicules qui précèdent.
- Eviter les changements brusques de vitesse et de direction.
- Si possible éviter de dépasser les autres véhicules.
- Chercher de s'arrêter en dehors de la chaussée en cas d'arrêt forcé de la voiture (pannes, impossibilité de continuer le voyage par mauvaise visibilité, etc.). Allumer les feux de détresse et, si possible, les feux de croisement. A l'arrivée d'un autre véhicule, klaxonner rythmiquement.

Conduire sur les routes de montagne

Suivre les conseils ci-dessous en cas de conduite sur les routes très en pente :

- Pour ne pas trop chauffer les freins dans les descentes, se servir du frein moteur, et passer les vitesses les plus basses.
- Il ne faut absolument pas rouler en pente le moteur coupé ou au point mort et encore moins avec la clé de contact retirée de la colonne de direction.
- Rouler à une vitesse modérée, en évitant de « couper » les virages.
- Ne pas oublier que les dépassements en côte sont plus lents et qu'il demandent donc une plus grande portion de route libre. Si l'on est doublé en côte, faciliter le dépassement de la part de l'autre voiture.

Conduire sur des routes enneigées et verglacées

Suivre les conseils ci-dessous en cas de conduite dans de telles conditions :

- Maintenir une vitesse très réduite.
- Maintenir une bonne distance de sécurité par rapport aux véhicules qui précèdent.
- Monter les pneus à neige spécialement homologués pour la voiture.
- Compte tenu de la mauvaise adhérence, se servir principalement du frein moteur et de toute façon éviter les coups de frein brusques.
- Eviter les accélérations soudaines et les changements de direction brusques.
- Pendant l'hiver, même les routes qui paraissent sèches peuvent présenter des parties verglacées.

Par conséquent faire très attention en traversant des parties de route ombragées, qui pourraient se révéler verglacées.



Conduire en se servant du système de freinage doté d'« ABS »

L'ABS est un équipement fournissant des avantages, à savoir :

- Il empêche le blocage et le patinage conséquent des roues en cas de freinages d'urgence notamment dans un état de basse adhérence.
- Il permet de freiner et de changer de direction en même temps, dans la mesure où les limites physiques d'adhérence latérale du pneu le permettent.
- Quand l'ABS est activé, en cas de freinages d'urgence ou dans un état de basse adhérence, on perçoit une légère pulsation sur la pédale du frein. Dans de telles situations, ne pas relâcher la pédale, mais continuer à la presser, afin que l'action de freinage soit constante.
- L'ABS empêche le blocage des roues, mais il n'augmente pas les limites physiques d'adhérence entre les pneus et la route : respecter la distance de sécurité par rapport aux véhicules qui précèdent et limiter la vitesse au début des virages.



Contrôle de l'amortissement des suspensions

Cette voiture adopte la dernière génération des suspensions MagneRide™ à contrôle magnétorhéologique, un système développé par Delphi et mis au point par FERRARI pour le contrôle automatique continu de l'amortissement.

Suite à l'élaboration des données provenant des capteurs de dynamique du véhicule et des capteurs relevant les mouvements de la caisse, la centrale interprète les conditions de marche et de la chaussée et adapte instantanément la réponse des suspensions, en variant le courant de contrôle de chaque amortisseur.

Ces capteurs permettent au boîtier de calculer la vitesse de la voiture, l'accélération verticale et latérale, l'angle de braquage, la pression instantanée du système de freinage et par conséquent de gérer l'amortissement des suspensions.

Ce système permet non seulement d'obtenir toujours le meilleur compromis entre caractère sportif (handling) et confort mais, avec des réglages spécifiques, gérés par le commutateur mode de conduite « Manettino », il permet de mettre en valeur un aspect par rapport à l'autre. Cette voiture présente trois niveaux de réglage différents.

Niveau 1 (COMFORT)

Réglage un peu plus souple, optimisé pour absorber au mieux les aspérités de la route et assurer une meilleure tenue sur des sols mouillés (position du « Manettino » sur « Basse Adhérence »).

Niveau 2 (SPORT)

Réglage légèrement plus rigide, optimisé pour une utilisation sportive et à haute vitesse (sur des sols à moyenne-haute adhérence), sans compromettre en aucune manière le confort (position du « Manettino » sur SPORT).

Niveau 3 (RACE)

Réglage encore plus rigide, optimisé pour une utilisation de la voiture sur piste (position Manettino sur RACE, CT OFF, CST OFF).



Conduire en utilisant le commutateur du mode de conduite (« Manettino »)

Le commutateur du mode de conduite sur le volant permet d'exploiter au mieux, de manière rapide et intuitive, le potentiel de la voiture.

Les modes disponibles sont cinq, disposés suivant le niveau d'adhérence (de basse à haute) et, par conséquent, en fonction du niveau d'aide à la conduite pour le conducteur (de haut à nul).

Mode Basse Adhérence

Le mode « Basse Adhérence » garantit la stabilité aussi bien sur la chaussée sèche que sur la chaussée mouillée. Ce mode est conseillé sur les routes à basse adhérence (pluie), glissantes ou très irrégulières, mais également pour optimiser le confort de la conduite et pour les trajets urbains. L'amortissement des éléments de suspension est optimisé pour garantir l'absorption la meilleure possible (Niveau 1), et le CST est au niveau maximum ; à la place du contrôle F1-Trac c'est le traditionnel ASR Bosch qui intervient.

La sélection du mode « Basse Adhérence » est mis en évidence sur l'écran TFT gauche de la manière suivante :



Mode SPORT

Le mode « SPORT » correspond à la meilleure position pour une utilisation quotidienne sur la route. La stabilité est garantie uniquement dans des conditions d'adhérence moyenne-élevée. L'amortissement des suspensions passe au niveau 2, et les changements de vitesse se font en mode sportif. Le CST passe lui-aussi à un niveau différent offrant plus de liberté au conducteur.

La sélection du mode « SPORT » est mise en évidence sur l'écran TFT gauche de la manière suivante :





Mode RACE

Le mode RACE doit s'utiliser sur piste, de préférence. Le changement de vitesse est associé au caractère sportif de la voiture, alors que le CST passe au Niveau 3 (coupures moteur réduites au minimum) et les suspensions se raidissent davantage encore (Niveau 3). LABS performant passe au niveau « Sport ». La stabilité est garantie sur piste à adhérence élevée.

La sélection de la modalité « RACE » est indiquée sur l'écran TFT gauche de la manière suivante :



Attention



Utilisation de la voiture sur piste : après chaque mise en marche de la voiture, parcourir un premier tronçon rectiligne (au moins 500 mètres) à une vitesse constante pour permettre au système de contrôle de la traction et à l'ABS de calculer exactement l'adhérence disponible et le diamètre des pneus (le calcul se remet à zéro à chaque arrêt du moteur).

Le non-respect de cette règle pourrait comporter une réduction des performances de ces systèmes.



Mode CT OFF

Dans le mode « CT OFF » le contrôle de traction F1-Trac est désactivé. Ce mode pousse à l'extrême le comportement déjà sportif de la voiture, en désactivant le contrôle de traction mais en ne gardant activé le contrôle de stabilité qu'au-delà d'un certain niveau d'embarquée. Le type de changement de vitesse, l'amortissement des suspensions et le réglage de l'ABS performant restent ceux de la position précédente. Le différentiel électronique a un réglage spécifique dont le but est d'exalter au maximum les remarquables qualités dynamiques de la voiture. La stabilité n'est pas garantie.

Le fait de sélectionner la modalité « CT OFF » est indiqué sur l'écran TFT gauche de la manière suivante :



Mode CST OFF

Dans le mode « CST OFF » le système CST est désactivé. Aucune intervention électronique, sauf l'E-Diff, n'agit sur la stabilité de la voiture, ce qui laisse au conducteur une liberté totale de contrôle et de conduite sur piste. Le type de changement de vitesse, l'amortissement des suspensions et le réglage de l'ABS performant restent ceux des modes « RACE » et « CT OFF ».

Attention



Dans des conditions de moyenne ou basse adhérence (par exemple, chaussée mouillée, verglacée, sable, etc.) il ne faut pas désactiver le système CST.

Note Importante



A chaque démarrage successif du moteur, le système CST se réactive.

Note Importante



Si l'on appuie sur la pédale du frein le contrôle de stabilité reste cependant activé grâce au système VDC (contrôle de la dynamique du véhicule moyennant le système de freinage).



La sélection de la modalité « CST OFF » est indiquée sur l'écran TFT gauche de la manière suivante :





Touche de découplage amortissement des suspensions

Le conducteur peut décider de séparer le réglage de l'amortissement des suspensions de la logique du commutateur du mode de conduite « Manettino », en utilisant la touche spécifique **A** sur le volant.

En appuyant sur la touche **A**, quelque soit la position du « Manettino », le réglage des suspensions passe au niveau 1 (COMFORT).

Position « Manettino »	Réglage suspensions	Pression touche A
Basse Adhérence	COMFORT	reste COMFORT
SPORT	SPORT	va en COMFORT
RACE	RACE	va en COMFORT
CT OFF	RACE	va en COMFORT
CST OFF	RACE	va en COMFORT



Si on a appuyé sur la touche **A** et ensuite le conducteur change la position du « Manettino », le réglage des suspensions suit la logique de fonctionnement dictée par le « Manettino ».

Note Importante



A l'arrêt de la voiture et à son redémarrage suivant, le réglage des suspensions dépend de la position du « Manettino ».

Quand le « Manettino » est en position SPORT, RACE, CT OFF ou CST OFF, le passage au réglage COMFORT des suspensions en appuyant sur la touche **A** est signalé par affichage sur l'écran TFT gauche (pendant 5 secondes) du symbole spécifique et du message « Route bosselée ».



Une fois écoulées les 5 secondes, en haut de l'écran près du mot correspondant à l'Etat du Manettino, le symbole des suspensions reste affiché, comme indiqué dans la photo ci-dessous (exemple avec Manettino réglé sur « SPORT »).





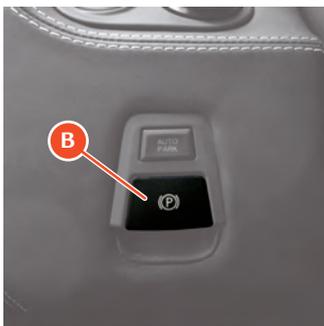
EPB - Frein de stationnement électrique

Sur cette voiture le frein de stationnement est actionné par un moteur électrique.

Le frein de stationnement peut être activé et désactivé avec la commande spécifique **B** sur la planche à gauche du volant. L'introduction du frein de stationnement est signalée par l'allumage du témoin prévu à cet effet sur le tableau de bord (voir page 119).

La désactivation se fait quand on appuie sur la pédale du frein et sur la commande **B**. Le témoin s'éteint quand le frein de stationnement est complètement relâché.

Le frein de stationnement peut servir de frein de secours quand la voiture est en marche. Dans ce cas, jusqu'à ce que soit relâchée la commande **B**, le système intervient sur les quatre roues et dialogue avec le contrôle de stabilité ESP, qui empêche le blocage de celles-ci.



Attention



Serrer toujours le frein à main pendant les arrêts.

La voiture doit être bloquée. Dans le cas contraire, s'adresser au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.

Avertissement pour désactivation de l'EPB

Si le frein de stationnement électrique est activé, au démarrage de la voiture sur l'écran TFT gauche s'affiche immédiatement (même durant la phase de diagnostic du système, voir page 137), le message « Appuyer sur la pédale de frein et désactiver EPB », accompagné d'un signal sonore.

Avec le moteur démarré et le frein de stationnement encore activé, une fois atteinte la vitesse de 10 km / h, sur l'écran TFT gauche s'affiche le message « Frein de stationnement activé », accompagné d'un signal sonore.

Fonction Autohold

La fonction Autohold de l'EPB permet l'activation automatique du frein de stationnement à l'extinction du moteur. Au Key-on la fonction Autohold est toujours activée, mais elle peut être momentanément désactivée avec la touche **AUTO PARK C**.

Si l'on appuie sur la touche **C** le message « PARK OFF » s'affiche pendant 5 secondes sur l'écran TFT gauche. Puis si l'on appuie encore sur la touche **C**, c'est le message « PARK ON » qui s'affiche pendant 5 secondes sur l'écran TFT gauche.

Fonction AVH « Automatic Vehicle Holding »

Le frein de stationnement électrique permet une dynamique de relâchement optimisée dans les départs en montée grâce à la fonction Automatic Vehicle Holding : lorsque certaines conditions se vérifient, le système maintient la voiture freinée au moyen du relâchement différencié des mâchoires / plaquettes, ce qui donne le temps au conducteur de déplacer le pied de la pédale du frein à celle de l'accélérateur, sans que la voiture ne recule.





Park Lock

Le Park Lock est un dispositif de blocage incorporé dans la boîte de vitesses.

Ce dispositif sert à éviter que la voiture se déplace quand les embrayages multidisque sont ouverts, c'est à dire avec le moteur éteint et / ou sans la pression hydraulique nécessaire au fonctionnement de la boîte de vitesses.

Le dispositif entre automatiquement en fonction à chaque Key-off : si au moment du Key-off une vitesse est embrayée, l'activation du Park Lock est immédiate. Si par contre la boîte de vitesses est au point mort « N » (point mort), le Park Lock entre en fonction après un certain délai fixé (nécessaire pour permettre la procédure Carwash, voir paragraphe suivant). Pour informer le conducteur que le Park Lock a été activé, la lettre « P » s'affiche sur l'écran de la boîte de vitesses.

Le Park Lock se désactive avec le moteur en marche, à la demande de la première vitesse ou de « R » (avec la pédale du frein enfoncée), et le capot du coffre bien fermé.

Procédure Carwash

Il est possible de désactiver en même temps l'entrée en fonction du dispositif Park Lock à l'extinction du moteur en mode électrique en effectuant la procédure Carwash.

Cette procédure est nécessaire lorsque l'on doit déplacer la voiture avec le moteur éteint et au lavage automatique.

Attention



Quand le dispositif de sécurité Park Lock est désactivé électriquement (procédure Carwash), la voiture risque de se déplacer.

Le blocage de la voiture n'est garanti que par le frein de stationnement, il est donc nécessaire de l'activer.

Pour l'exécution de la procédure Carwash, effectuer les opérations suivantes :

- avec le moteur en marche passer la première vitesse ;
- passer au point mort « N » ;
- éteindre le moteur ;
- tourner la clé en position II (Key-on) dans les 3 secondes qui suivent l'extinction.

Sur l'écran TFT gauche s'affiche le message « Activation modalité carwash ».

Launch Control

La modalité « Launch Control » est une fonction liée à un départ performant. En activant cette fonction on obtient la meilleure accélération possible de la voiture avec voiture à l'arrêt.

Le dispositif, non disponible avec le « Manettino » placé sur le mode de conduite « Basse Adhérence », permet de décharger à la terre le couple nécessaire afin d'éviter le patinage des roues pendant la phase d'accélération.

Pour un départ en « Launch Control » procéder de la manière suivante :

- voiture à l'arrêt
- boîte de vitesses en modalité manuelle
- pédale du frein enfoncée et première vitesse embrayée
- appuyer sur la touche **LAUNCH L** à gauche du tunnel central : un signal sonore indique que le dispositif a été activé, alors que sur l'écran de la boîte de vitesses s'affiche le mot « launch »
- appuyer sur la pédale de l'accélérateur et relâcher celle du frein.



Note Importante



La fonction « Launch Control » n'est pas disponible en présence de :

- chaussée en pente, même très peu
- températures élevées de l'embrayage.



Elévateur des suspensions avant « Front Lift » (en option)

Sur demande la voiture est équipée d'un élévateur des suspensions avant « Front Lift » : ce dispositif intervient sur les suspensions avant et permet de soulever la partie avant de la voiture de 40 mm environ pour faciliter l'accès au garage ou à des rampes raides, ce qui permet d'éviter d'endommager la voiture.

Ce système peut être activé avec le moteur allumé, à une vitesse ne dépassant pas 40 km / h, en appuyant sur le bouton **A** situé sur le tunnel central. A plus de 40 km / h, le système ne fonctionne pas, et s'il a été activé il se désactive automatiquement dès que l'on dépasse 40 km / h.



Pendant tout le cycle d'activation de la fonction « Front Lift », le témoin spécifique (voir page 118) reste allumé en mode clignotant, alors que sur l'écran TFT gauche s'affiche le symbole de la voiture avec une flèche avec la pointe tournée vers le haut en même temps que le message « Elévateur antérieur en mouvement ». Une fois la fonction activée (avant de la voiture soulevé), un signal sonore s'active et pendant 5 secondes le message « Elévateur antérieur ON » s'affiche, pendant que le témoin sur le tableau de bord reste allumé avec une lumière fixe jusqu'à ce qu'on désactive la fonction.

Pour désactiver la fonction appuyer à nouveau sur le bouton **A** : au début du cycle de désactivation le témoin sur le tableau de bord recommence à clignoter, alors que sur l'écran TFT gauche s'affiche le symbole voiture avec une flèche dont la pointe est tournée vers le bas ainsi que le message « Elévateur antérieur en mouvement ». Le signal reste jusqu'à la désactivation de la fonction.





Si l'on éteint la voiture avec l'élevateur des suspensions avant activé, au Key-off sur l'écran TFT gauche s'affiche le message « Elevateur antérieur ON. Placer Elevateur en OFF ». Reporter la clé de contact sur II (Key-on) et appuyer sur le bouton **A** pour faire baisser la voiture. Si l'on n'effectue pas la désactivation manuelle avec le bouton, la fonction se désactive automatiquement 15 secondes après l'extinction du moteur.

Attention



Le système n'a pas été conçu pour rester actif avec le moteur éteint et la voiture à l'arrêt. Si l'on éteint la voiture avec l'élevateur des suspensions encore activé elle se baisse 15 secondes après.

Ne pas utiliser l'élevateur des suspensions avant pour garer la voiture sur des obstacles (par ex. trottoirs) ; après avoir désactivé cette fonction, ces obstacles pourraient entrer en contact avec l'avant de la voiture et l'endommager.

Si le moteur tombe en panne on peut activer le fonction « Front Lift » en appuyant sur le bouton **A** pendant 10 secondes. Ce qui permet de soulever la voiture également dans des situations d'urgence avec le moteur éteint (par exemple pour monter sur la rampe d'une dépanneuse).

Note Importante



L'élevateur des suspensions sert uniquement aux fonctions décrites auparavant et non pas pour permettre de franchir plus rapidement les ralentisseurs (ex. casse-vitesse).





Réglage des sièges

Attention



Comme tous les autres réglages, le réglage des sièges doit se faire avec la voiture à l'arrêt.

Les réglages corrects sont fondamentaux pour obtenir le meilleur confort de conduite et l'efficacité maximale des systèmes de sécurité passive.

Siège Basique

Il est possible de régler la position des sièges avec les commandes prévues à cet effet.



Réglage longitudinal

Tirer vers le haut le levier **B** et faire glisser le siège en avant ou en arrière jusqu'à la position souhaitée. Relâcher le levier et déplacer légèrement le siège pour en contrôler le blocage.

Attention

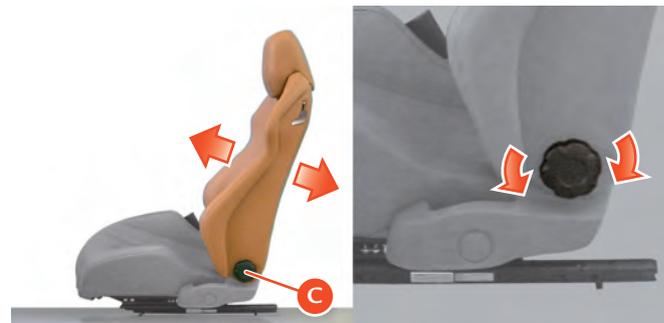


Le réglage longitudinal doit prendre en considération que les dispositifs airbag sont placés devant le conducteur et le passager avant (voir la page 61).

Un réglage correct garantit un espace approprié entre l'airbag et la personne (voir la page 61).

Inclinaison du dossier

Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens contraire la poignée **C** jusqu'à atteindre l'inclinaison souhaitée.

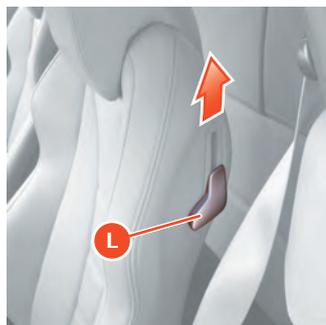




Rabattement du dossier

Pour rabattre le siège, tirer le levier **L** vers le haut et pousser le dossier en avant.

En reportant le dossier en position initiale, celui-ci se bloquera automatiquement une fois atteinte la position correcte.





Siège à réglage électrique (en option)

Il est possible de régler électriquement la position des sièges avec les commandes prévues à cet effet.

La commande **D** permet trois réglages :

- longitudinal : déplacer la commande en avant ou en arrière
- en hauteur : déplacer toute la commande en haut ou en bas
- inclinaison de l'assise (basculement) : régler la partie avant ou arrière de la commande vers le haut ou vers le bas pour régler l'inclinaison de l'assise.

Attention



Le réglage longitudinal doit prendre en considération que les dispositifs airbag sont placés devant le conducteur et le passager avant (voir la page 61).

Un réglage correct garantit un espace approprié entre l'airbag et la personne (voir la page 61).



Inclinaison du dossier

La commande **E** permet de régler l'inclinaison du dossier du siège. Pour régler l'inclinaison, régler la commande vers l'avant ou vers l'arrière.

Réglage lombaire (option Full Electric)

La commande **F** permet le réglage lombaire du siège. Appuyer sur la commande en correspondance des idéogrammes du siège pour augmenter ou diminuer le soutien lombaire.

Réglage de la largeur des côtés du dossier et de l'assise (en option Full Electric)

La commande **C** permet de régler pneumatiquement la largeur des côtés du dossier et de l'assise du siège. Appuyer sur la commande en correspondance des idéogrammes du siège pour augmenter ou diminuer la largeur des côtés.



Mémorisation des positions du siège côté conducteur (option Full Electric)

Avec l'ouverture d'une porte et la clé en position 0, on peut déplacer le siège pendant un temps limité (15 sec. environ). A chaque ouverture d'une porte ou bien à chaque fermeture des deux portes et Key-off, on peut déplacer encore le siège pendant un temps limité.

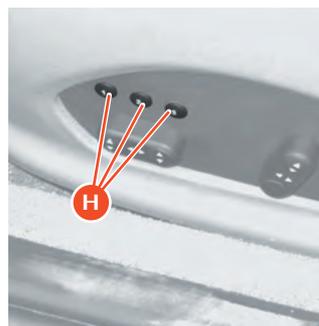
La mémorisation de la position du siège est possible seulement avec la clé en position II, en appuyant sur l'un des boutons 1, 2 ou 3 (H) correspondant chacun à une position pouvant être mémorisée. Si l'on appuie sur l'une de ces touches pendant plus de 3 secondes cela permet de mémoriser les positions du siège du conducteur, des rétroviseurs et du volant (émission d'un double signal sonore de validation).

Pour rappeler la position mémorisée, appuyer sur l'un des boutons H et le relâcher dans les 3 secondes. Les opérations commencent au moment où l'on relâche la touche.

Le rappel de la position mémorisée n'est pas possible quand la voiture est en marche. Si la voiture commence à marcher pendant l'opération de rappel de mémoire, le siège et la colonne de direction n'interrompent pas le mouvement et rejoignent la position mémorisée.

Avec la marche arrière embrayée, la position du rétroviseur extérieur passager peut être réglée par l'utilisateur dans une autre position que celle de la conduite pour lui fournir une aide pendant les manoeuvres de stationnement. Cette position peut être mémorisée en même temps que toutes celles pouvant être mémorisées.

Si la position personnalisée de marche arrière n'est jamais programmée, lorsque la marche arrière est embrayée, le rétroviseur extérieur passager se positionnera de toute manière légèrement vers le bas et vers l'intérieur (par rapport à la position de conduite).





Système de chauffage du siège (en option Full Electric)

Le chauffage du siège s'active en tournant la commande **N**.

Lorsque cette fonction est activée sur l'un ou les deux sièges, le témoin correspondant s'allume sur le tableau de bord. En appuyant sur la commande **N**, on peut régler l'intensité de chauffage suivant trois niveaux différents, identifiés par les numéros 1, 2 et 3 présents sur la commande. En position 0, le chauffage du siège n'est pas activé.



Rabattement du dossier

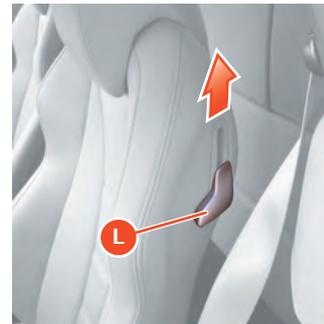
Pour rabattre le siège, tirer le levier **L** vers le haut et pousser le dossier en avant.

En reportant le dossier en position initiale, celui-ci se bloquera automatiquement une fois atteinte la position correcte.

Attention



Éviter d'actionner les commandes pour le déplacement électrique des sièges pendant que le dossier est rabattu.



Siège Super Racing

Il est possible de régler la position des sièges avec les commandes prévues à cet effet.

Réglage longitudinal

Tirer vers le haut le levier **P** et faire glisser le siège en avant ou en arrière jusqu'à la position souhaitée. Relâcher le levier et déplacer légèrement le siège pour en contrôler le blocage.

Attention



Le réglage longitudinal doit prendre en considération que les dispositifs airbag sont placés devant le conducteur et le passager avant (voir la page 61).

Un réglage correct garantit un espace approprié entre l'airbag et la personne (voir la page 61).

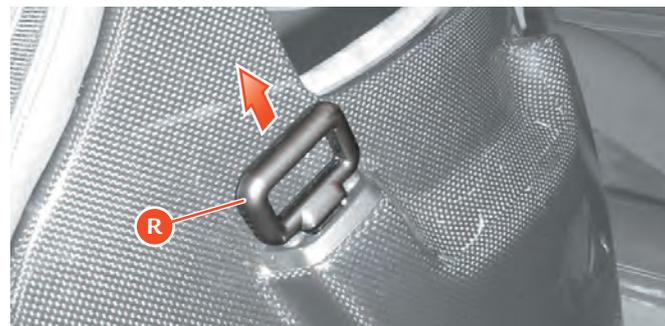


Inclinaison du dossier

Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens contraire la poignée **Q** jusqu'à atteindre l'inclinaison désirée.

Rabattement du dossier

Tirer le levier **R** vers le haut pour rabattre le dossier en avant.





Réglage du volant

La hauteur et la profondeur du volant peuvent être réglées de manière électrique. Le réglage s'effectue uniquement avec la clé tournée sur la position II.

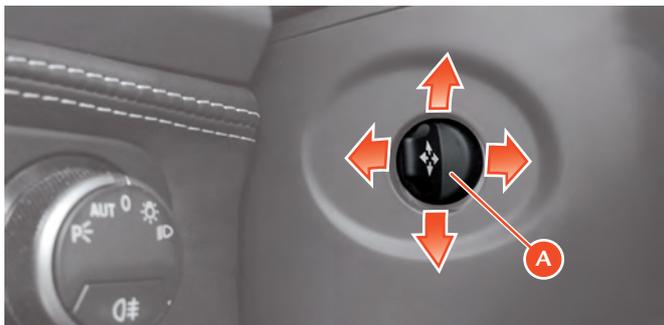
Le réglage s'effectue en ajustant la commande **A** (à la gauche de la colonne de direction) dans les quatre sens.

Sur les versions équipées de siège avec mémoire du côté conducteur, la position du volant est mémorisée en même temps que la position des rétroviseurs extérieurs, lors de la mémorisation de la position du siège du conducteur.

Attention



Ne pas régler le volant lorsque la voiture roule.



Rétroviseurs

Rétroviseur intérieur

Saisir le rétroviseur intérieur dans la main et le bouger pour obtenir la position recherchée.

Sur demande le rétroviseur intérieur peut être équipé d'une glace électrochromique qui s'assombrit automatiquement pour réduire le reflet des phares des voitures qui suivent et gênent le conducteur. L'assombrissement du rétroviseur peut s'effectuer de manière plus ou moins rapide en fonction de l'intensité de la lumière incidente.

Appuyer sur le bouton **B** pour activer / désactiver le mode électrochromique. Quand le mode électrochromique est activé, la diode verte **D** s'allume.



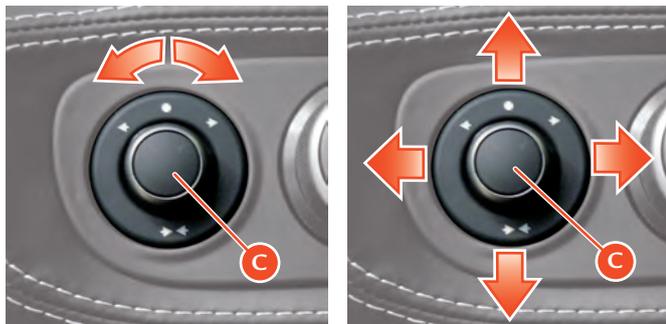
Rétroviseurs extérieurs

Ils peuvent être orientés électriquement à l'aide de la commande **C** (avec la clé de contact sur la position **II**) et sont dotés de résistances anti-buée.

- 1) Sélection du rétroviseur : tourner la commande **C** en position de blocage droit ou gauche pour sélectionner le rétroviseur à régler.
- 2) Orientation du rétroviseur : actionner la commande **C** dans les quatre directions (haut - bas - droit - gauche) pour régler le rétroviseur sélectionné.
- 3) Fermeture des rétroviseurs (en option) : tourner la commande **C** jusqu'à la position de blocage central inférieur pour fermer les rétroviseurs.

Après le réglage, placer le sélecteur **C** dans la position de blocage centrale supérieure, pour éviter toute modification involontaire de la position des rétroviseurs extérieurs.

En cas de choc, les rétroviseurs se rabattent dans les deux sens : en cas de nécessité, on peut pousser les rétroviseurs en avant ou en arrière.



Sur les versions dotées de siège avec mémoire côté conducteur, chaque position du siège est automatiquement mémorisée avec celle des rétroviseurs extérieurs, soit dans le sens de marche normal, soit pour la manoeuvre de marche arrière.

Pour mémoriser une nouvelle position des rétroviseurs, tourner la clé de contact sur la position **II** et régler la position des rétroviseurs ; ensuite, embrayer la marche arrière et orienter à nouveau les rétroviseurs extérieurs de manière à disposer du champ visuel le meilleur pour exécuter la manoeuvre, puis débrayer la marche arrière.

Appuyer enfin sur l'un des boutons 1, 2 ou 3 du siège (voir la page 161), correspondant chacun à une position pouvant être mémorisée jusqu'au double signal sonore de validation.

La nouvelle position des rétroviseurs extérieurs restera automatiquement mémorisée avec la position du siège.

En outre, la position des rétroviseurs peut être modifiée uniquement pour le sens de marche normal ou pour la manoeuvre de marche arrière.

Attention



Pendant la marche, les rétroviseurs doivent toujours se trouver dans la position correcte.

Ne pas régler les rétroviseurs lorsque la voiture roule.

Sur demande les rétroviseurs extérieurs peuvent être dotés d'une glace électrochromique.



Climatisation

Modes de fonctionnement

Automatique

Ce mode règle automatiquement la distribution de l'air, les valeurs de température et la ventilation en fonction de la température souhaitée.

Partiellement automatique

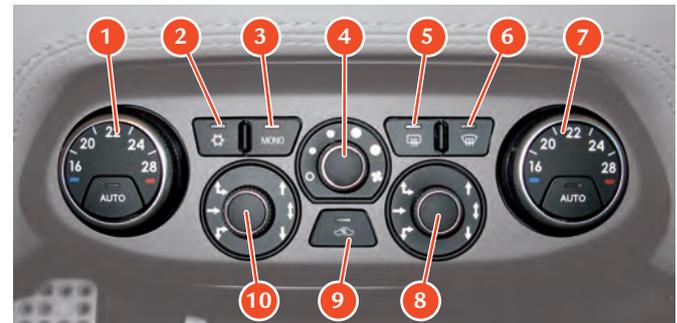
Permet de régler manuellement certains paramètres, tout en maintenant d'autres en modalité automatique.

Manuel

Il permet de régler les valeurs suivant les exigences.

Commandes

- 1 Programmation température côté gauche et touche correspondante **AUTO**
- 2 Activation / désactivation du compresseur du conditionneur
- 3 Activation / désactivation fonctionnement monozone
- 4 Vitesse ventilateurs distribution air
- 5 Activation / désactivation désembuage lunette
- 6 Activation / désactivation désembuage pare brise
- 7 Programmation température côté droit et touche correspondante **AUTO**
- 8 Sélection mode de distribution air côté droit
- 9 Recirculation de l'air
- 10 Sélection mode de distribution air côté gauche.



Programmation température côté gauche et touche correspondante AUTO (1)

Permet de sélectionner la température de l'air désiré dans le côté gauche de l'habitacle ; la touche **AUTO** permet le fonctionnement automatique (diode allumée).

Activation / désactivation du compresseur du conditionneur (2)

Permet d'activer (diode allumée) ou désactiver (diode éteinte) le fonctionnement du compresseur A.C..

Activation / désactivation fonctionnement monozone (3)

Permet d'activer (diode allumée) ou désactiver (diode éteinte) le fonctionnement monozone.

Vitesse ventilateurs distribution air (4)

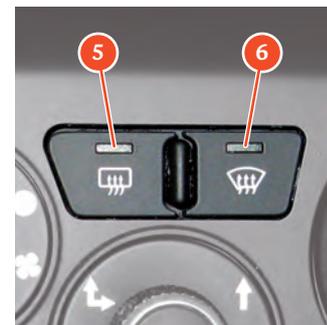
Les quatre positions permettent de sélectionner le débit du flux de l'air.

Activation / désactivation désembuage lunette (5)

Une fois pressé (diode allumée), il active le désembuage / dégivrage de la lunette.

Activation / désactivation désembuage pare brise (6)

Une fois pressé (diode allumée), il active le désembuage / dégivrage du pare-brise.





Programmation température côté droit et touche correspondante AUTO (7)

Permet de sélectionner la température de l'air désiré dans le côté droit de l'habitacle ; la touche AUTO permet le fonctionnement automatique (diode allumée).

Sélection mode de distribution air côté droit (8)

Permet de sélectionner un des six modes de distribution de l'air dans le côté droit de l'habitacle.



Recirculation de l'air (9)

Si on le relâche (diode éteinte), le flux de l'air vient de l'extérieur.

En présence de températures extérieures supérieures à 32 °C, la recirculation de l'air est toujours activé, avec des pauses de 60 secondes toutes les vingt minutes, pour permettre le renouvellement de l'air.

Si la fonction lave-glace est activée, la recirculation s'active pendant 20 secondes, pour prévenir l'entrée de l'odeur des produits détergents.

Si on appuie dessus (diode allumée), le flux de l'air provient de l'intérieur de l'habitacle.

La recirculation accélère le chauffage ou le refroidissement de l'air.

Sélection mode de distribution air côté gauche (10)

Permet de sélectionner un des six modes de distribution de l'air dans le côté gauche de l'habitacle.

Une fois que la température intérieure est stabilisée sur la valeur souhaitée, il est conseillé de ne pas varier la position du commutateur de sélection de la température, à moins d'importants changements de la température extérieure.



Entretien

Le filtre anti-pollen doit être remplacé chaque année, comme indiqué dans le « Plan d'entretien ».

Note Importante



La température de l'air qui sort des diffuseurs ne correspond pas à celle souhaitée par l'occupant, mais à celle nécessaire pour maintenir dans l'habitacle la température désirée.

Réglage des diffuseurs

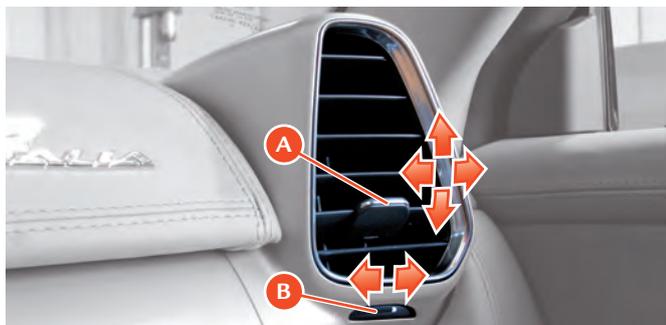
Les diffuseurs orientables se trouvent sur les côtés et dans la partie centrale de la planche.

On peut régler l'orientation du flux de l'air avec la commande **A**.

On peut régler le débit du flux de l'air avec la commande **B**.

Rotation vers la gauche : fermé.

Rotation vers la droite : ouvert.



Note Importante



Il est conseillé de maintenir le débit du flux d'air en position « ouvert » et l'orientation du flux sur une position neutre.



Accessoires habitacle

Boîte à gants

Elle trouve sa place sur la planche du côté du passager. Pour l'ouvrir appuyer sur le bouton **OPEN C** sur le tunnel central : la boîte descend lentement grâce à une ouverture à déclenchement progressif.

La boîte est éclairée par le plafonnier qui s'allume automatiquement lors de l'ouverture.

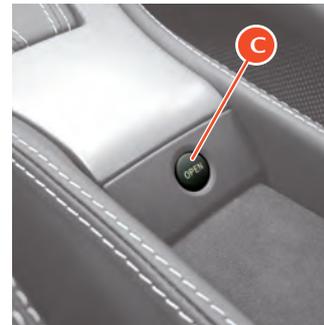
Attention



Fermer la boîte à gants pendant la marche.

Pour refermer la boîte, pousser sur l'extrémité supérieure jusqu'à entendre le déclic de la fermeture.

On peut désactiver l'ouverture de la boîte à gants avec le bouton **C**. Rappeler la page-écran MENU de l'écran TFT gauche (voir page 96), ensuite sélectionner les articles « Config. voiture », « Touche Tiroir », et sélectionner OFF. Pour réactiver l'ouverture avec le bouton, sélectionner ON.



Vide-poches

Il sont situés dans la partie basse des portes et sur le tunnel central.

Il y a un porte-boisson à l'avant du tunnel central.



Pare-soleil

Les pare-soleil peuvent être orientées en avant, en les baissant en direction du pare-brise, et latéralement, en les décrochant de l'arrêt et en les faisant tourner vers la vitre de la porte.





Prise de courant 12V

La prise **D** placée sur le tunnel central peut servir à alimenter des petits appareils électriques comme : téléphones portables, lumières, aspirateurs, et tout autre accessoire ayant une absorption ne dépassant pas 140 Watts et une tension de 12 Volts.

Attention



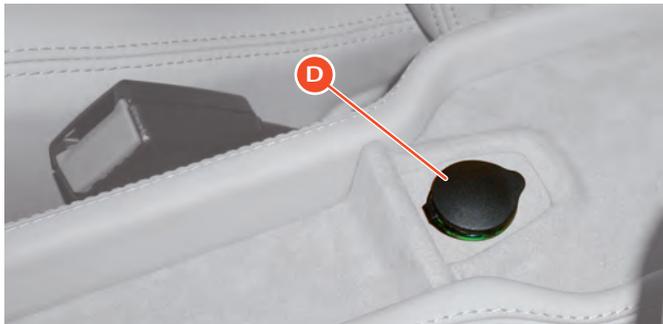
L'utilisation prolongée de ce dispositif risque de faire décharger la batterie.

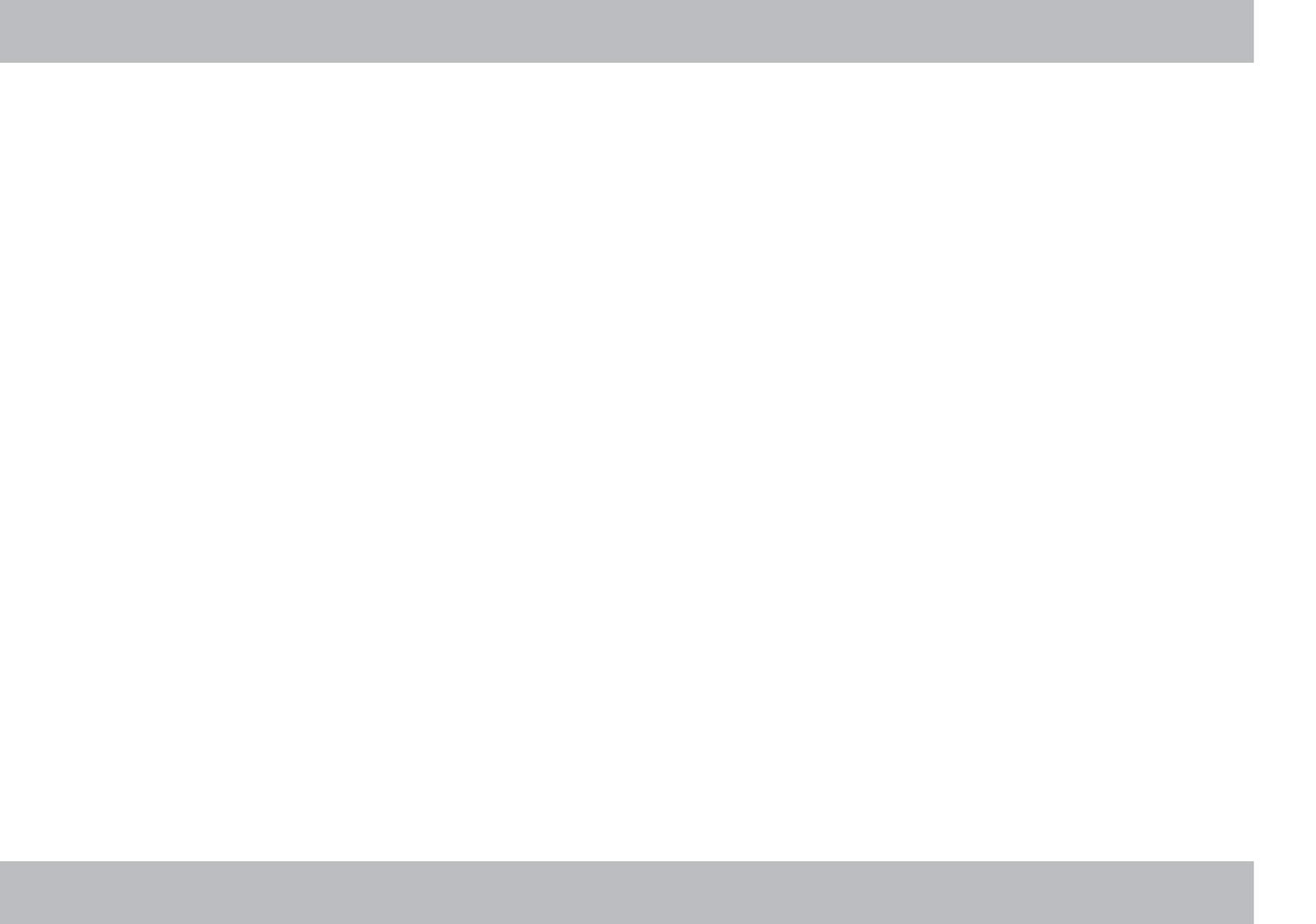
Ne jamais forcer la prise avec des fiches de formes et dimensions non compatibles avec celle-ci.

Attention

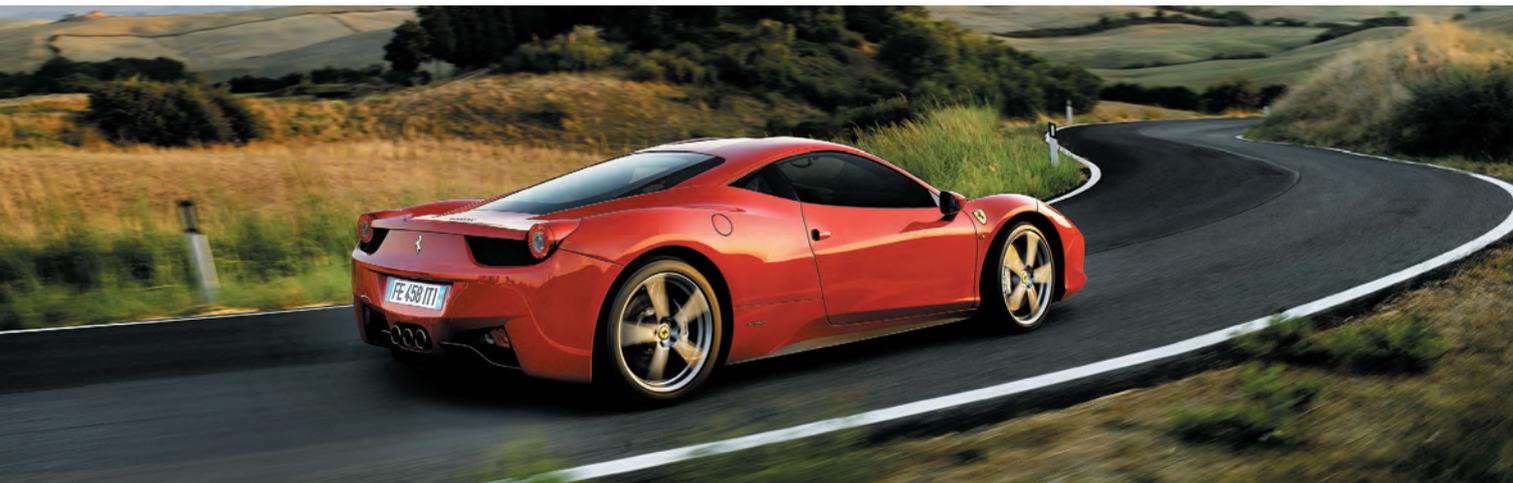


Utiliser la prise de courant pour brancher le kit de gonflage et réparation des pneus en cas d'urgence SEULEMENT le temps nécessaire à cette opération.





Outils fournis avec la voiture	178
Remplacement ampoules	183
Remplacement d'un fusible	186
Remplacement d'une roue	194
Remorquage.....	197
Batterie	198
Chargeur de maintien de la batterie.....	201
Déblocage d'urgence EPB	204
Déblocage d'urgence du Park Lock.....	206



CONSEILS POUR LES CAS D'URGENCE



Attention



Les opérations de réparation par l'outillage fournis supposent :

- la possession d'instruments de protection (par ex. gants) adaptés ;
- l'adoption de précautions adaptées (par ex., lors du remplacement du pneu, ne jamais se mettre en-dessous de la voiture soulevée par le cric) ;
- des connaissances spécifiques minimums en cas d'intervention sur les parties / les composants électriques (par ex. batterie).

Outils fournis avec la voiture

Trousse à outils

Logée dans le coffre à bagages, elle contient les outils nécessaires pour un premier dépannage :

- paire de gants en coton ;
- série de fusibles ;
- pince pour extraire les fusibles ;
- crochet de remorquage ;
- pince universelle isolée ;
- entonnoir pour ravitaillement d'urgence ;
- tournevis pour vis à fente et en croix ;
- outil pour déblocage d'urgence EPB ;
- outil pour déblocage d'urgence Park Lock.





Attention



L'utilisation de l'outil pour le déblocage d'urgence du frein de stationnement électrique EPB et de l'outil pour le déblocage d'urgence du dispositif Park Lock est réservé aux techniciens des ateliers spécialisés, comme indiqué sur la plaque à l'intérieur de la trousse à outils.

Attention



L'outil pour le déblocage d'urgence du frein de stationnement électrique EPB est flexible et il se trouve dans la trousse à outils replié : le sortir de son logement en faisant très attention pour éviter que l'extrémité se dégage trop violemment.



Kit pour le gonflage et la réparation de pneu en cas d'urgence

Il se trouve dans le coffre à bagages, et en cas de crevaison ou pression insuffisante d'un pneu, il peut être utilisé pour obtenir une réparation et / ou un gonflage du pneu qui peut suffire pour continuer à rouler en toute sécurité.

Note Importante



Pour une utilisation correcte du kit de gonflage et réparation des pneus consulter le livret d'instructions correspondant fourni avec le kit.

Attention



Remettre le livret d'instructions fourni avec le kit au personnel qui devra s'occuper du pneu traité avec le kit de réparation des pneus.

Attention



Si la crevaison a été provoquée par un corps étranger, on peut réparer les pneus si le diamètre de la lésion subie ne dépasse pas **4 mm** sur la bande de roulement et sur l'épaule du pneu.

Attention



Il est impossible de réparer des crevaisons sur les flancs du pneu. Ne pas utiliser le kit de réparation des pneus si le pneu est endommagé pour avoir roulé avec la roue dégonflée.

Attention



Si la jante est endommagée au point d'avoir une fuite d'air, la réparation est impossible. Eviter d'enlever tout corps étranger (vis ou clous) ayant pénétré à l'intérieur du pneu.

Attention



Après la réparation avec le kit, la voiture doit quand même être considérée comme en état d'urgence : conduire avec beaucoup de prudence (vitesse maximum admise 80 km / h).

Attention



Appliquer l'adhésif fourni avec le kit de manière bien visible pour le conducteur, pour signaler que le pneu a été traité avec le kit de réparation des pneus.

Conduire avec prudence surtout dans les virages.

Ne pas accélérer ni freiner de manière brusque.

Attention



Ce kit permet la réparation temporaire d'un seul pneu crevé par des corps étrangers de diamètre limité : le kit peut être inefficace en cas de crevaisons importantes ou lacérations.



Note Importante



Après avoir conduit pendant 10 minutes s'arrêter et recontrôler la pression du pneu.
Ne pas oublier de serrer le frein à main.

Attention



Si la pression est descendue en dessous de **1,8 bar**, il faut s'arrêter : le kit ne peut pas garantir une bonne étanchéité car le pneu est trop endommagé. S'adresser au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.
Si par contre on a pu relever une pression de **1,8 bar**, rétablir la pression correcte et reprendre la route.
Se diriger, toujours en conduisant avec beaucoup de prudence, au centre du RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI le plus proche.

Attention



Le pneu réparé doit être remplacé au plus tôt possible, tout en communiquant au personnel de l'atelier que celui-ci a été traité avec le liquide de réparation de crevaison.

Attention



Conserver le kit à l'intérieur de son étui et hors de la portée des enfants.

Ne pas inhaler ni avaler et éviter le contact avec la peau et les yeux du liquide contenu dans la cartouche.

Attention



La bombe contient de l'éthylène glycol et du latex.

Le latex peut provoquer une réaction allergique, il ne doit pas être ingéré et il irrite les yeux en cas de contact. Peut entraîner une sensibilisation par inhalation et contact. Éviter le contact avec les yeux, la peau et les vêtements. En cas de contact, rincer immédiatement à l'eau. En cas d'ingestion ne pas faire vomir, rincer la bouche puis boire beaucoup d'eau, consulter immédiatement un médecin. Tenir hors de la portée des enfants. Ce produit ne peut pas être utilisé par des personnes souffrant d'asthme. Ne pas inhaler les vapeurs pendant l'introduction et l'aspiration. Si des réactions allergiques surviennent consulter immédiatement un médecin. Conserver la bombe à l'endroit qui lui est destiné loin de toute source de chaleur.

Le liquide scellant a une date d'échéance : la date d'échéance est indiquée sur le kit.



Environnement



Remplacer la bombe contenant le liquide scellant lorsque cette date est dépassée. Ne pas abandonner la bombe et le liquide scellant dans l'environnement. Eliminer en respectant les réglementations nationales et locales, ou bien contacter le RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI pour l'élimination.

Attention



Le liquide d'étanchéité contenu dans la cartouche du kit peut endommager le capteur qui a été monté à l'intérieur de la jante sur les voitures équipées du système de monitoring de la température et de la pression des pneus TPMS.

Si cela se produit il faut absolument remplacer le capteur. S'adresser au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.

Attention



Mettre les gants de protection fournis avec le kit de réparation des pneus.

Accessoires utiles

Outre la trousse à outils, il faut toujours garder à bord de la voiture le triangle de présignalisation, conformément aux dispositions légales, ainsi que le gilet rétro réfléchissant.

Remplacement ampoules des feux avant et arrière

Note Importante



Pour le remplacement des ampoules des feux avant et arrière, s'adresser au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.

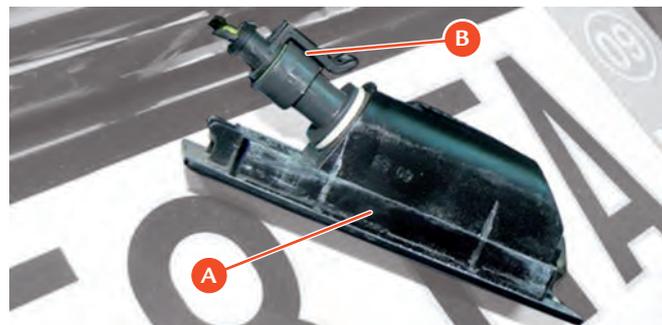
Pour le réglage du faisceau lumineux des projecteurs avant s'adresser au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.

Remplacement ampoules des feux d'éclairage de la plaque

Pour remplacer une ampoule des feux d'éclairage de la plaque d'immatriculation, effectuer les opérations suivantes :

- dégager le plafonnier du côté droit, là où se trouve le clip de fixation ;
- enlever la partie transparente **A** de son siège ;
- remplacer l'ampoule en enlevant le connecteur **B** de son siège ;
- remonter le connecteur et la partie transparente, en insérant tout d'abord le côté gauche puis en appuyant ensuite du côté opposé.

5

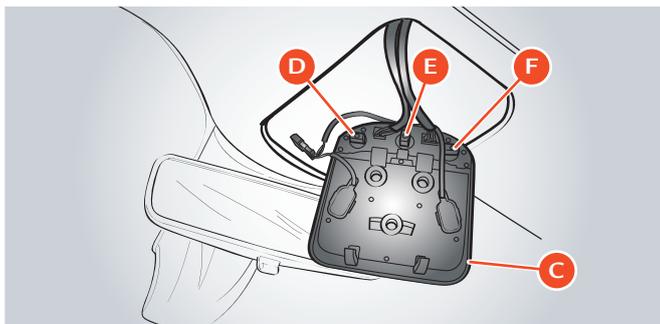




Remplacement ampoules des autres feux

Plafonnier du toit

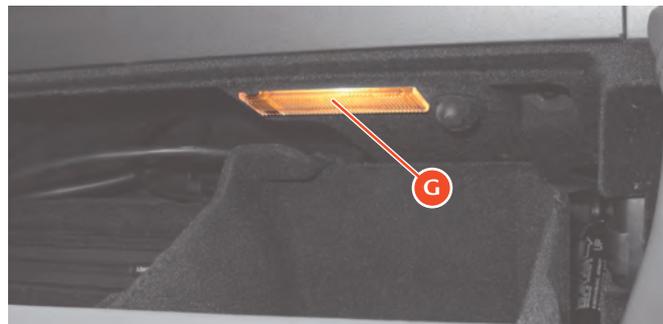
- A l'aide d'un tournevis soulever délicatement le bord de la partie transparente **C** du plafonnier et l'enlever du toit.
- Remplacer l'ampoule **D**, **E** ou **F**.
- Remonter le plafonnier, tout en veillant à ce que les câbles ne restent écrasés, en l'insérant d'abord du côté du connecteur et en appuyant ensuite du côté opposé.



Ampoules boîte à gants, dessous de porte et coffre

- Soulever délicatement avec un tournevis le bord de la partie transparente **G** ;
- Dégager complètement la partie transparente de son logement ;
- Dégager l'ampoule des lamelles à pression ;
- Remplacer l'ampoule ;
- Remonter la partie transparente tout en veillant à ne pas écraser les câbles, en l'insérant tout d'abord du côté du connecteur puis en appuyant ensuite du côté opposé.

Effectuer les mêmes opérations pour remplacer les ampoules du dessous de porte et d'éclairage du coffre.





Ampoules (12 V, sauf feu de croisement et de route)

	Type	Puissance
Feux de croisement / de route	à décharge de gaz (XENON)	Das
Feux de position avant	à diode	
Clignotants avant	à diode	
Clignotants latéraux	à incandescence	T4W
Feux de position et de stop arrière	à diode	
Feux de marche arrière	à incandescence	H6W
Feux de stop supplémentaires	à diode	
Clignotants arrière	à diode	
Feux de brouillard arrière	à incandescence	W16W
Feux de plaque d'immatriculation	à incandescence	5W
Lumière plafonnier habitacle	à incandescence	8W
Lumières de spot	à incandescence	5W
Lumière boîte à gants	à incandescence	5W
Lumière de courtoisie au dessous de la porte	à incandescence	5W
Eclairage coffre à bagages	à incandescence	10W



Remplacement d'un fusible

Quand un dispositif électrique ne fonctionne pas, contrôler si le fusible correspondant est intact.

A - Fusible intact.

B - Fusible grillé.

Note Importante



Si la panne se présente à nouveau, s'adresser au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.

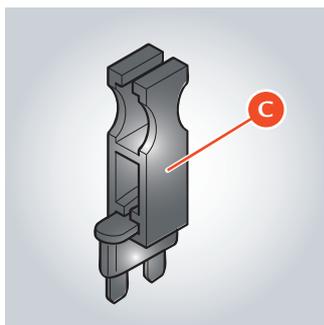
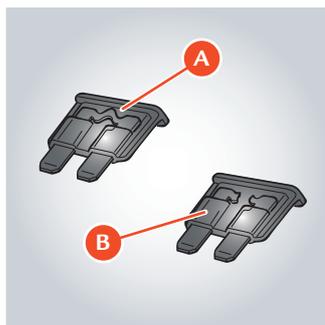
Note Importante



En cas de remplacement, toujours utiliser des fusibles de la même puissance (couleur identique).

Les fusibles de réserve se trouvent dans la trousse à outils.

Pour enlever les fusibles, utiliser de la pince **C** contenue dans la trousse à outils.



Couleurs des fusibles

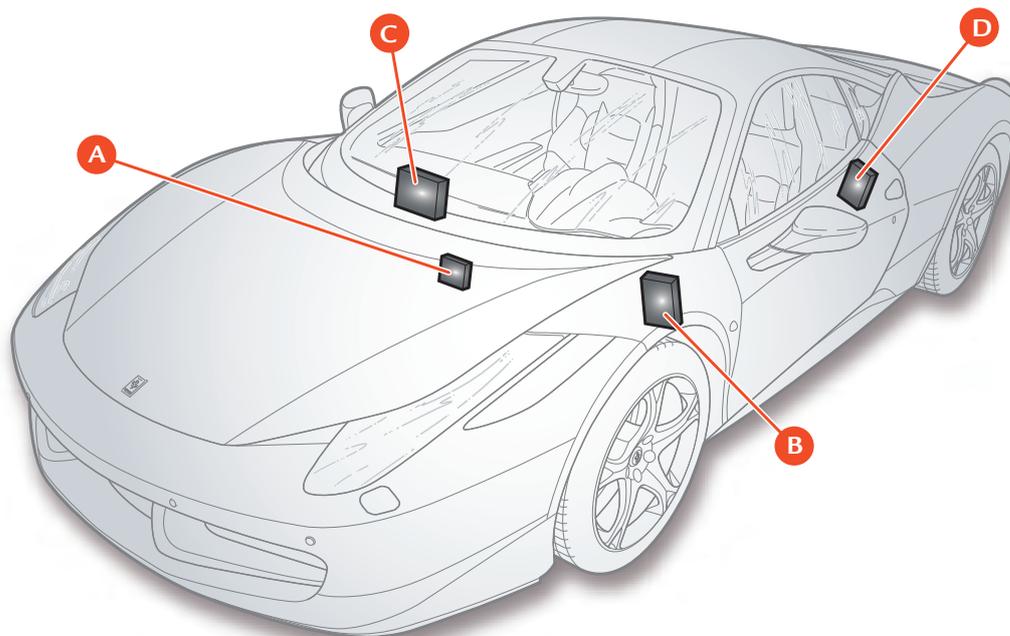
	Ampère
jaune ocre	5
marron	7,5
rouge	10
bleu clair	15
jaune	20
blanc	25
vert	30

Couleurs des maxi-fusibles

	Ampère
jaune	20
vert	30
orange	46
rouge	50
bleu	60

Emplacement des boîtes à fusibles et relais

- A - Fusibles et relais dans le compartiment batteries
- B - Fusibles et relais Body Computer
- C - Fusibles et relais dans l'habitacle côté passager
- D - Fusibles et relais sur le flanc arrière du côté du conducteur





Fusibles et relais dans le compartiment batteries

Pour accéder à ces fusibles, il faut :

- enlever l'appui-pieds côté passager ;
- enlever le couvercle de la boîte **A**.

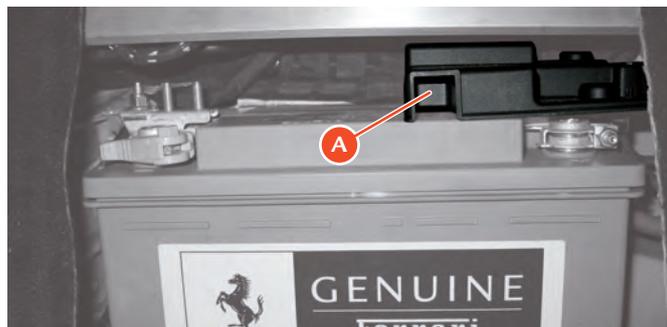
Note Importante



Il est conseillé d'ouvrir seulement les boîtes où il faut intervenir pour ne pas endommager les autres composants.

La boîte **A** contient les fusibles suivants :

Réf.	Amp.	Affectation
CAL2	CAL2	Alimentation de puissance (démarreur et alternateur)
F-70	150	Alimentation de puissance centrale fusibles et relais moteur (SCM)



F-71	40	Pompe élévateur des suspensions
F-72	40	Puissance frein de stationnement
F-73	70	Puissance centrale planche

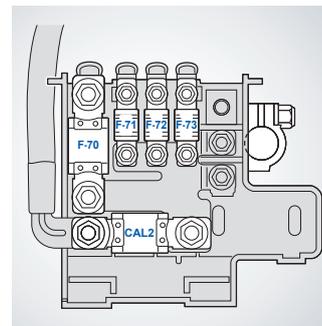
Fusibles et relais Body Computer

Pour accéder à ces fusibles il faut enlever le panneau de la planche **1**.

Note Importante



Il est conseillé d'ouvrir seulement les boîtes où il faut intervenir pour ne pas endommager les autres composants.

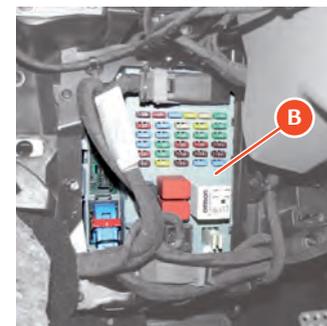


La boîte **B** contient les fusibles et relais suivants :

Réf.	Amp.	Affectation
F-12	15	Feux de route droite
F-13	15	Feux de route gauche
F-31	7,5	INT / A pour bobines relais centrale planche et Noeud Body Computer
F-32	10	Lumières plafonnier, feux pieds et de marchepied, bobine relais Side Marker
F-34	30	Noeud Contrôle Suspensions
F-35	7,5	Commande feux de stop, commande embrayage, noeud climatisation
F-36	10	Antivol volumétrique, capteurs d'aide au stationnement, bobine relais trappe du réservoir de carburant
F-37	10	Commande feux de stop, Noeud Tableau de bord, Noeud Contrôle Suspensions
F-38	15	Actionneur serrure coffre
F-39	15	dispositifs centrale planche (interconnexion NBC)
F-40	30	Lunette dégivrante
F-42	7,5	ABS
F-43	30	Alimentation relais essuie-glace
F-44	20	Chauffage siège passager, allume-cigares
F-47	30	Porte côté conducteur, lève-glace côté conducteur
F-48	30	Porte passager, lève-glace côté passager

F-49	7,5	Capteur de pluie et crépusculaire, capteur d'aide au stationnement, commande frein de stationnement, commande réglage de la colonne de direction, feux de détresse, Noeud Volant, Noeud Contrôle Différentiel, radio, interface CAN box
F-50	7,5	Noeud Airbag, capteur de poids
F-51	7,5	Noeud boîte de vitesse robotisée
F-52	15	Prise de courant, chauffage siège conducteur
F-53	10	Alimentation Noeud Tableau de Bord
T01	20	Relais feux de croisement
T11	30	Relais lunette dégivrante
T12	30	Relais service 1 (dépendant de INT / A commutateur allumage)
T13	50	Pont (alimentation services 2)

5





Fusibles et relais dans l'habitacle côté passager

Ces fusibles se trouvent derrière la boîte à gants **2**.

Les boîtes **C** contiennent les fusibles et relais suivants :

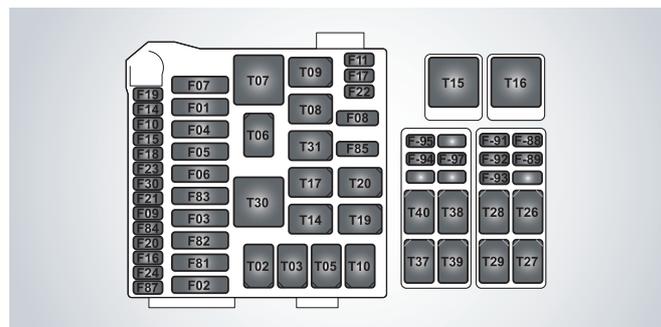
Réf.	Amp.	Affectation
F-01	60	+30 Relais ventilateur radiateur 2
F-02	30	+30 ABS (soupapes)
F-03	30	+30 Noeud Capote (pompe) - non utilisé
F-04	50	+30 ABS (pompe)
F-05	40	+30 Noeud Climatisation
F-06	50	+30 Relais ventilateur radiateur 1
F-07	20	+30 Relais avertisseurs sonores
F-08	7,5	Compresseur climatiseur
F-09	7,5	+30 Relais feu de stop supplémentaire (troisième stop)



F-10	15	+30 Relais pompe carburant 1
F-11	25	Sondes lambda rangée gauche
F-14	15	+30 Relais feux de route
F-15	7,5	+30 Alimentation relais commande feux de stop EPB, relais alimentation module diode projecteur avant droit
F-16	25	+30 Alimentation contrôle moteur rangée droite
F-17	25	+30 Alimentation contrôle moteur rangée gauche
F-18	10	+30 Alimentation système d'injection rangée gauche, bobine relais principal injection G.
F-19	10	+30 Alimentation système d'injection rangée droite
F-20	30	+30 Relais principal système d'injection rangée droite
F-21	15	+30 Relais pompe carburant 2
F-22	15	Rangée gauche (bobine allumage)
F-23	10	+30 ABS (électronique)
F-24	15	Rangée droite (bobine allumage)
F-30	30	+30 Relais amplificateur Hi-Fi
F-81	40	+30 Alimentation centrale supplémentaire
F-82	70	+30 Alimentation de puissance centrale planche et centrale sur le flanc arrière du côté du conducteur
F-83	50	+30 Relais pompe air

F-84	15	+30 Relais pompe carburant 1
F-85	25	Lave-phares
F-87	25	Sondes lambda rangée droite
F-88	10	+15 Système d'injection rangée gauche
F-89	10	+15 Système injection rangée droite
F-91	15	+30 Noeud Tyre Pressure, relais module diode projecteur avant G.
F-92	7,5	+30 captage alternateur
F-93	30	+30 commutateur d'allumage
F-94	15	+30 stabilisateur radio / CAN box / ICP / câble en spirale / Navigateur Japan
F-95	10	+30 stabilisateur de courant
F-97	30	+30 stabilisateur pour amplificateur Becker
T02	30	Relais feux de route
T03	30	Relais deuxième vitesse pompe carburant

T05	30	Relais pompe carburant 2
T06	30	Relais boîtes à gants de la planche
T07	50	Relais avertisseur sonore
T08	30	Relais compresseur climatiseur
T09	30	Relais principal du système d'injection rangée gauche
T10	30	Relais principal du système d'injection rangée droite
T14	30	Relais pompe carburant 1
T17	10 / 20	Relais INT / A (services exclus au démarrage)
T19	30	Relais commande feux de stop avec EPB
T20	30	Relais démarrage
T26	10 / 20	Relais essuie-glace (première vitesse)
T27	10 / 20	Relais essuie-glace (deuxième vitesse)
T28	30	Relais pompe lave-glace





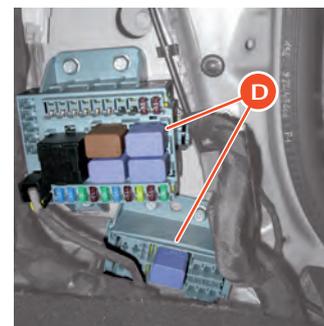
T29	30	Relais feux de stop supplémentaires (troisième stop)
T30	50	Relais pompe air
T31	30	Relais pompe lave-phares
T37	30	Relais ventilateur radiateur 2
T38	30	Relais alimentation du module diode du projecteur avant gauche
T39	30	Relais alimentation du module diode du projecteur avant droit
T40	30	Relais ventilateur radiateur 1

Fusibles et relais sur le flanc arrière du côté du conducteur

Pour accéder à ces fusibles il faut enlever le flanc arrière du côté du conducteur **3**.

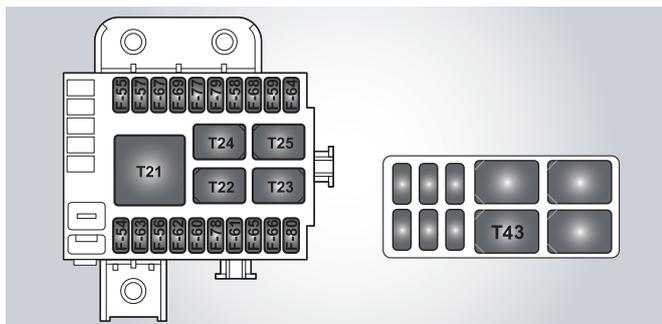
Les boîtes **D** contiennent les fusibles et relais suivants :

Réf.	Amp.	Affectation
F-54	15	+30 Ventilateur de refroidissement boîte de vitesses
F-56	30	+30 Noeud Assiette Conduite
F-57	7,5	Feux Side Markers 1 (av. G. et arr. D.)
F-59	7,5	Alimentation feux marche arrière
F-60	30	+30 Noeud Assiette Passager
F-61	7,5	+30 Noeud Assiette Conduite (électronique), élevateur des suspensions
F-62	7,5	+30 Noeud Assiette Passager (électronique)
F-63	15	+30 Relais principal boîte de vitesses robotisée
F-64	7,5	Alimentation actionneur trappe du réservoir de carburant



F-65	20	+30 Actionneur serrures portes
F-66	7,5	+30 Noeud boîte de vitesse robotisée
F-67	7,5	Feux Side Markers 2 (av. D. et arr. G.)
F-78	15	+30 Chargeur de batterie
F-80	30	+30 Relais démarrage
T21	50	Relais Side Markers
T22	30	Relais feux marche arrière
T23	30	Relais trappe carburant
T24	30	Relais ventilateur de refroidissement boîte de vitesses
T25	30	Relais principal boîte de vitesses robotisée
T43	30	Relais autorisation au démarrage

5





Remplacement d'une roue

Note Importante



En cas de remplacement d'une ou de plusieurs roues il faut :

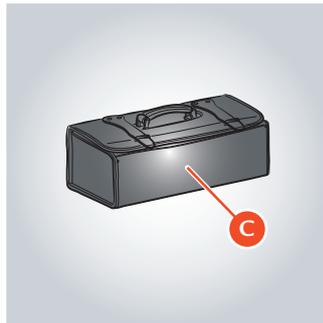
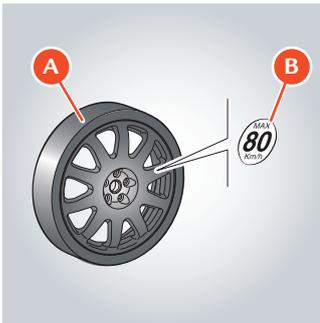
- remplacer les goujons dont la partie filetée ou le cône sont endommagés ;
- nettoyer soigneusement les goujons avant de les monter ;
- ne pas graisser les surfaces de contact entre le goujon et la jante de roue et entre la jante de roue et le disque de frein.

Afin d'éviter d'éliminer le traitement antigrippage, n'utiliser aucun solvant ou produit agressif pour nettoyer les cônes sur la jante de la roue.

Roue de secours pliante (en option)

Sur demande, la voiture peut être équipée d'un kit comprenant :

- roue de secours pliante **A** avec pneu de dimensions réduites ; la plaquette **B** indique la vitesse maximale autorisée de 80 km / h.



- trousse à outils supplémentaire **C** contenant le vérin de soulèvement de la voiture et la clé à douille pour l'actionnement du vérin et le serrage des goujons de fixation des roues.

Attention



La roue de secours ne doit être utilisée qu'en cas d'urgence et sur des trajets très courts.

Avec la roue de secours montée, ne jamais dépasser la vitesse maximale de 80 km / h et conduire avec prudence dans les virages et les dépassements, en évitant les accélérations ou les freinages brusques.

Ne pas dépasser les limites de poids homologuées.

Ne pas monter les chaînes de neige.

Ne pas monter plus d'une roue de secours en même temps.

Note Importante



Le non-respect de ces prescriptions peut comporter la perte de contrôle du véhicule et le risque de provoquer des dommages à la voiture et à ses occupants.

Remplacement d'une roue

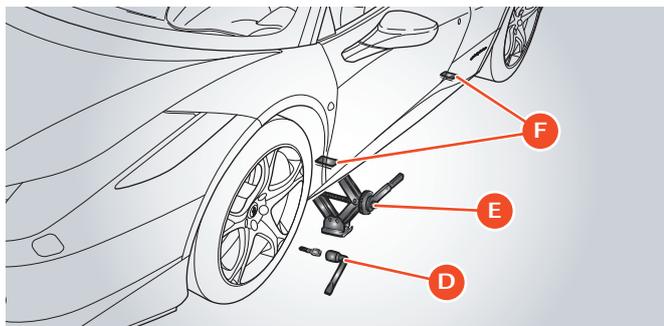
- Garer la voiture sur une surface plane et bloquer les roues arrière avec le frein de stationnement tiré.

Attention



Mettre la voiture dans une position sûre en tirant le frein de stationnement.

- Si nécessaire, allumer les feux de détresse et mettre en place le triangle de danger à la distance prévue.
- Extraire la roue de secours et les outils de leur logement dans le coffre à bagages.
- Desserrer d'environ un tour les cinq goujons de fixation de la roue, en se servant de la clé **D** fournie.
- Appuyer la base du cric **E** sur un terrain plat et solide, en correspondance de l'un des points de soulèvement **F** au-dessous du plancher de la voiture.



- Soulever avec prudence la voiture, en actionnant le vérin **E** jusqu'au soulèvement de la roue du sol.

Attention



En cas de mauvais positionnement du cric, la voiture pourrait tomber.

La personne qui effectue l'opération ne doit avoir aucune partie du corps sous la voiture.

Le cric, dont la voiture est dotée, ne doit être utilisé qu'en cas de remplacement des roues.

- Dévisser complètement les cinq goujons et retirer la roue.
- Monter la roue de secours dégonflée.
- Visser à fond les goujons sans les serrer.

Attention



Confler la roue de secours pliante avant de baisser la voiture pour ne pas endommager les jantes.

- Gonfler la roue de secours pliante avec le kit de gonflage.



Attention



Le kit doit être utilisé en mode « gonflage d'un pneu ». Consulter le livret d'instructions fourni avec le kit.

- Gonfler la roue de secours jusqu'à la pression prescrite (voir page 28).
- Baisser la voiture et retirer le cric.
- Serrer à fond les goujons en passant alternativement d'un goujon à celui diamétralement opposé.

Dès que possible, serrer les goujons au couple de 100 Nm à l'aide d'une clé dynamométrique.

Attention



La roue de secours n'est pas dotée du capteur de monitoring de la pression des pneus (voir l'étiquette sur la trousse à outils de la roue de secours). Une fois le montage effectué, le système n'effectue aucun contrôle, mais la roue est conforme à la Réglementation Internationale ECE R64 / 01.

Après avoir monté la roue de secours, il est conseillé de se rendre auprès du RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.

Remorque

Pour le remorquage, ne pas atteler la voiture en correspondance de points autres que celui prévu pour le crochet de remorquage **A** inséré dans le logement **C**.

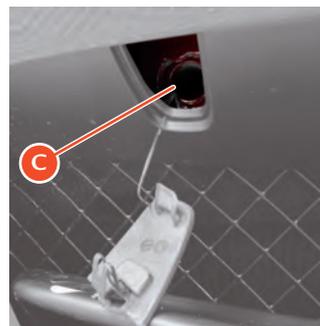
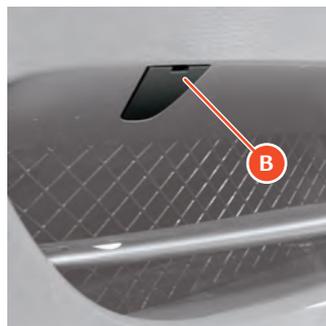
Procéder comme décrit ci-après :

- Prendre le crochet de remorquage **A** dans la trousse à outils ;
- Ouvrir le couvercle **B** qui se trouve dans la partie droite du pare-chocs avant ;
- Visser à fond le crochet **A** dans le logement **C** ;
- Débloquer le frein de stationnement EPB ;
- Débloquer le Park Lock.

Attention



Si l'installation électrique est en panne, débloquer le frein de stationnement électrique EPB et le Park Lock manuellement (voir pages 204-206).



Attention



Pendant le remorquage de la voiture, il est impératif de respecter les règles sur la circulation routière en vigueur.

Attention



Ne pas s'accrocher à un levier, aux suspensions ou aux jantes mais uniquement au crochet de remorquage dans son siège.

Laisser la clé de contact sur la position **II**, pour permettre le fonctionnement des feux et pour éviter le blocage du volant en cas de braquage ; pendant le remorquage de la voiture, ne pas faire démarrer le moteur.

Note Importante



Ne pas oublier que, lorsque le moteur est coupé, la direction assistée et le servofrein ne sont plus efficaces.



Interrupteur à inertie du carburant

L'interrupteur à inertie du carburant est un dispositif de sécurité qui en cas de choc désactive les relais des pompes d'essence.

L'activation de cet interrupteur est signalée par l'allumage du symbole prévu à cet effet sur l'écran TFT gauche et par l'allumage des feux de détresse.

Lorsque l'on active l'interrupteur à inertie du carburant les portes sont déverrouillées (en cas de verrouillage) et la lumière du plafonnier central s'allume.

Attention



On peut activer les relais des pompes d'essence en appuyant sur le bouton qui se trouve dans le compartiment batterie et auquel on peut accéder en ouvrant le repose-pieds passager.



Batterie

La batterie se trouve dans l'habitacle, derrière le repose-pieds passager.

Contrôle de la batterie

Attention



La batterie ne demande pas de remises à niveau avec de l'eau distillée ou de l'acide sulfurique.

Attention



La batterie de la voiture ne peut être enlevée que par le RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.

Attention



Ne pas approcher la batterie de sources de chaleur, étincelles ou flammes libres.

La voiture est équipée de batterie à bac hermétique sans entretien.

- Contrôler régulièrement si les embouts et les bornes sont propres et bien fixés.
- Inspecter visuellement l'enveloppe extérieure en vue de repérer les fissures éventuelles.
- Si la batterie fonctionne surchargée, elle se détériore rapidement. Faire contrôler le système électrique du véhicule si la batterie tend à se décharger rapidement.

Coupure de la batterie

Avant de couper la batterie, désactiver l'alarme électronique avec la commande à distance.

Attention



Ne jamais débrancher la batterie du système électrique avec le moteur en marche.

Avant de débrancher la batterie, baisser les vitres latérales d'au moins 2-3 centimètres pour ne pas endommager les joints pendant l'ouverture et la fermeture des portes.

Attention



Quand la batterie est branchée et chargée, cette opération est automatiquement exécutée lors de l'ouverture ou de la fermeture de la porte. Les vitres doivent être baissées jusqu'à ce que la batterie chargée soit rebranchée. Si la batterie s'est déchargée avec les vitres complètement levées, ouvrir la porte uniquement en cas de nécessité et avec le plus grand soin ; ne pas refermer tant qu'il est impossible de baisser la vitre.

Note Importante



Il est conseillé d'utiliser le chargeur de batterie en situation d'inactivité prolongée de la voiture.

Pour interrompre la connexion entre la batterie et l'installation électrique, utiliser le déblocage rapide **C** placé sur le côté gauche de la batterie. Avec le levier de blocage desserrer la borne.

Séparer la borne de la batterie : la connexion entre la batterie et l'installation électrique s'interrompt.

Attention



Le déblocage rapide de la batterie ne doit être utilisé qu'au cas où il serait impossible de brancher le chargeur de maintien.

Attention



Placer la borne de manière à ce qu'elle n'entre pas en contact avec le pôle de la batterie ou avec d'autres parties métalliques de la voiture.





Interrupteur coupe-batterie

Le câble de masse de la batterie peut être coupée avec l'interrupteur prévu à cet effet, situé sous le couvercle esthétique droit du coffre et pouvant être atteint en enlevant le bouchon **P**.

Attention



L'utilisation de l'interrupteur coupe-batterie est réservé au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.

Rétablissement du branchement de la batterie

Placer la borne sur la batterie et la fixer en fermant le levier de blocage.

Chaque fois que le branchement est rétabli, avant de faire démarrer le moteur, exécuter les opérations suivantes :

- fermer les deux portes et le capot de coffre ; déverrouiller et verrouiller les portes avec la commande à distance ; ouvrir le capot du coffre avec la commande à distance ;



- régler la montre (date et heure sur le tableau de bord) ;
- fermer les deux portes, monter la vitre côté conducteur et côté passager jusqu'à la limite supérieure ; contrôler si à l'ouverture des portes, les vitres descendent bien jusqu'au « seuil ».

Attention



ATTENDRE au moins une minute avant d'introduire la clé dans le commutateur à clé.

Avant de faire démarrer le moteur, attendre au moins 60 secondes avec la clé de contact sur la position **II** pour permettre l'auto-apprentissage du système électronique gérant les soupapes motorisées ainsi que l'auto-apprentissage de la centrale A.C.

Pendant ce délai il est essentiel de n'activer aucun dispositif.

L'auto-apprentissage des centrales Motronic fonctionne correctement quand la température de l'air aspiré est supérieure à 5 °C.

Après avoir retiré la batterie de la voiture ou après l'avoir débranchée du système par l'interrupteur coupe-batterie, lorsque le branchement est rétabli, il faut contrôler que la température extérieure est comprise dans la plage des valeurs indiquées, avant d'exécuter l'auto-apprentissage.

Chargeur de maintien de la batterie

La voiture est équipée d'un chargeur de maintien pour l'entretien de la batterie.

Note Importante



L'utilisation du chargeur de maintien permet de prolonger la durée de la batterie.

Ce dispositif est logé dans une poche à l'intérieur du sac qui contient la housse pour la voiture, fournie avec la voiture.

La prise **D** pour le branchement du chargeur de maintien se trouve sous la planche du côté du passager.

Attention



Ranger le chargeur de maintien dans une position bien visible, loin de toute source de chaleur et hors de la portée des enfants.



Une fois le chargeur de maintien branché à la prise dans la voiture, faire passer le câble de branchement sous la porte du passager, sur le côté avant.

Note Importante



Ne pas faire sortir le câble de branchement de la voiture ailleurs que dans les endroits indiqués pour ne pas endommager les joints d'étanchéité et / ou le câble.

Si on prévoit de ne pas utiliser la voiture pendant plus d'une semaine, il est conseillé de brancher le chargeur pour conserver la batterie en parfait état.

Attention



Le démarrage est empêché jusqu'à la déconnexion du chargeur de maintien de la prise à bord de la voiture.





Note Importante



D'autres informations techniques sur l'utilisation du dispositif sont reportées, de manière plus détaillée, dans le mode d'emploi rangé dans une poche à l'intérieur du sac qui contient la housse pour la voiture.

Dispositifs d'alarme de surchauffe dans le système d'échappement (fonction « Slow Down »)

Si le moteur fonctionne irrégulièrement, avec pour conséquence une température élevée dans le système d'échappement, la fonction « Slow Down » s'active : le symbole spécifique s'affiche sur l'écran TFT gauche accompagné d'un message (voir page 116).

Le message varie suivant les trois différents niveaux d'alarme :

- **Température élevée** : « Température élevée catalyseurs. Ralentir ».
- **Température excessive** : « Surchauffe pot catalyseurs. Prestations moteur limitées ».
- **Défaillance du système température catalyseurs** : « Température catalyseurs pas plausible. Se rendre lentement à l'atelier ».

L'affichage de la signalisation est commandé par la résistance thermique, par l'intermédiaire de la centrale de contrôle du moteur.

Attention



L'utilisation incorrecte de la voiture peut porter à l'activation de la fonction « SLOW DOWN ».

Attention



Si la température est **élevée** :
le conducteur doit ralentir immédiatement pour permettre à la température du système d'échappement de baisser.

Attention



Si la température est **excessive** :
la température dans les convertisseurs catalytiques a atteint un niveau dangereux et risque d'endommager le convertisseur catalytique ; en continuant la marche la centrale de contrôle du moteur intervient en réduisant le couple distribué par le moteur.
La limitation de couple reste jusqu'à ce que la température du catalyseur ne descend pas à des valeurs de fonctionnement normales.

Attention



Si s'affiche l'information panne système température catalyseur :
- la centrale de contrôle moteur intervient et réduit le couple distribué par le moteur
- le conducteur doit ralentir et se rendre lentement au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI pour le contrôle des paramètres moteur.



Attention



Si en même temps que la signalisation « Slow Down » le témoin EOBD (voir page 115) s'allume aussi il faut se rendre auprès du RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI pour le contrôle de la mémoire erreurs de la centrale. Il ne faut pas se comporter d'une autre façon.

Dispositifs d'alarme de mauvais fonctionnement du moteur

Pendant le fonctionnement du moteur, l'éclairage éventuel, en mode fixe ou clignotant, du témoin « **panne système contrôle moteur** » (EOBD, voir page 115) signale la présence d'une anomalie éventuelle au niveau du moteur ou du système de contrôle des émissions.

Le système électronique identifie et isole l'erreur, tout en évitant des dommages au moteur ou le dégagement d'émissions nocives.

Attention



L'éclairage du témoin « Anomalie du système de commande du moteur » pourrait comporter une réduction parfois sensible des performances du moteur.

Conduire avec prudence tout en évitant les accélérations brusques et les vitesses élevées.

S'adresser immédiatement au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.

Remplacement des plaquettes et disques de frein

Plaquettes de frein

Les plaquettes de frein avant sont dotées d'un indicateur d'usure branché sur le témoin des freins ; lorsque ce témoin s'éclaire ou, de toute façon, quand le freinage n'est plus régulier, faire contrôler l'épaisseur des plaquettes et l'état des surfaces de freinage.

L'épaisseur minimale admise pour les plaquettes de frein correspond à 3 mm (épaisseur du matériel de friction seul).

Remplacement des plaquettes

L'allumage du témoin de panne de freins signale une usure excessive des plaquettes de frein avant, qui doivent être immédiatement remplacées.

Attention



Pour garantir la qualité des composants et la parfaite installation de ceux-ci, il est conseillé d'exécuter l'opération dans un CENTRE D'ASSISTANCE FERRARI.

Après le remplacement, pour permettre un bon tassement des plaquettes de frein, éviter les freinages brusques jusqu'à tant qu'elles ne sont pas bien rodées (après 300 km environ).



Déblochage d'urgence du frein de stationnement électrique EPB

Attention



La procédure de déblochage ne peut être exécutée que par les techniciens spécialisés des ateliers.

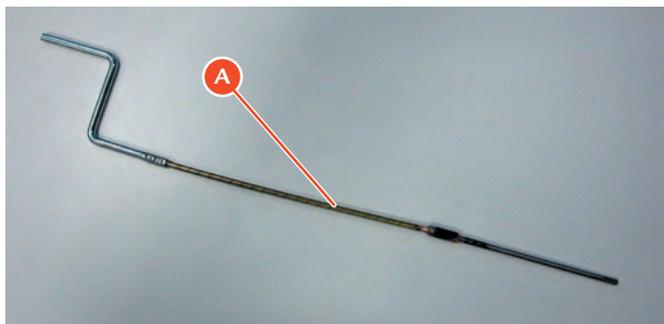
Si le dispositif est bloqué, il est donc conseillé de contacter le CENTRE DU SERVICE APRÈS-VENTE FERRARI le plus proche.

Attention



Si le frein de stationnement électrique est désactivé manuellement, la voiture pourrait se déplacer.

Pour bloquer la voiture le dispositif de sécurité Park Lock doit être inséré : contrôler si sur l'écran de la boîte de vitesses s'affiche la lettre « P ».



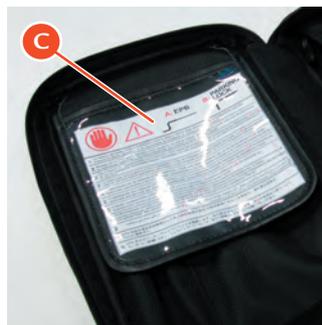
S'il est impossible de désactiver le frein de stationnement électrique car la batterie est déchargée ou le système électrique qui le commande est en panne et que la voiture doit être déplacée, il faut suivre la procédure d'urgence reportée ci-dessous.

- Sortir de la trousse à outils fournie la clé **A** pour le déblochage d'urgence de l'EPB.

Attention



L'utilisation de la clé **A** est réservée aux techniciens spécialisés des ateliers, comme indiqué sur l'étiquette **C** de la trousse à outils.



- Introduire la clé de déblocage **A** dans le trou **B** qui se trouve sur le pare-gravier arrière droit et la tourner dans le sens des aiguille d'une montre : le mouvement provoque le relâchement des câbles du frein de stationnement.

Note Importante



Pour le relâchement complet du frein 50 tours de clé sont nécessaires ; après 20 tours le relâchement commence à se faire sentir.



Après avoir débloqué manuellement le frein de stationnement électrique, le noeud EPB enregistre une anomalie au Key-on successif, et sur l'écran TFT gauche s'affiche le symbole spécifique avec le message : « Révision du frein de stationnement. Se rendre à l'atelier ».

Attention



Le frein de stationnement recommence à fonctionner mais il est nécessaire de se rendre dans un atelier pour effectuer le calibrage et effacer les messages d'erreur dans la mémoire des pannes.

Se rendre dans un **CENTRE D'ASSISTANCE FERRARI**.

L'opération de calibrage est nécessaire pour des raisons de sécurité.



Déblochage d'urgence du Park Lock

Attention



La procédure de déblochage d'urgence ne peut être exécutée que par les techniciens spécialisés des ateliers.

Si le dispositif est bloqué, il est donc conseillé de contacter le CENTRE DU SERVICE APRÈS-VENTE FERRARI le plus proche.

Attention



Cette opération est toutefois à éviter, sauf dans les cas d'urgence :

- pour pouvoir remorquer la voiture ;
- si le Park Lock est en panne (affichage sur l'écran TFT gauche du message « Seul déblochage manuelle vitesse permis : voir manuel »).



Attention



Si le dispositif de sécurité Park Lock est désactivé manuellement, la voiture peut se déplacer inopinément !

Le blocage de la voiture n'est garanti que par le frein de stationnement s'il est activé.

La commande pour le déblochage manuel d'urgence du Park Lock se trouve à l'intérieur du compartiment moteur, près de la boîte de vitesses, à côté du boîtier du filtre, comme indiqué sur la figure par la flèche.

Pour le déblochage d'urgence du Park Lock, suivre les indications suivantes :

- Sortir la clé **D** de la trousse à outils fournie.

Attention



L'utilisation de la clé **D** est réservée aux techniciens spécialisés des ateliers, comme indiqué sur l'étiquette **C** de la trousse à outils.





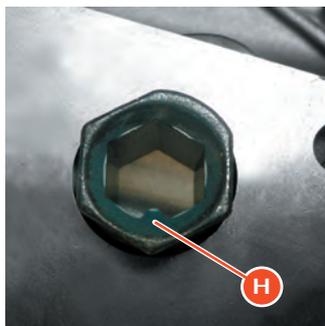
- Ouvrir le capot moteur.
- Prendre la clé **D** et l'insérer dans le siège du dispositif pour le déblocage manuel en la gardant pliée pour arriver au siège.

Note Importante



Contrôler si le guide **G** de la clé **D** coïncide avec le dent **H** qui se trouve dans le siège du dispositif.

- Après l'introduction de la clé dans son siège, forcer légèrement le boîtier du filtre pour que la clé soit perpendiculaire au siège même.
- Effectuer le déblocage d'urgence en faisant tourner la clé **D** dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre pendant un quart de tour.



Si le système électrique le permet, contrôler en tournant la clé de contact sur la position **II**, si sur l'écran de la boîte de vitesses s'affiche la lettre « N ». Sur l'écran TFT gauche le message suivant s'affichera : « Vitesse n'est pas en P position ». Au même moment on entendra quatre fois de suite un signal sonore pour avertir que le déblocage s'est bien produit.

Carnet de garantie	210
Entretien	210
Contrôle des niveaux.....	212
Roues et pneus	219
Soin des ceintures de sécurité et des prétensionneurs	221
Nettoyage de la voiture	221
Remisage prolongé	225



SOIN DE LA VOITURE



Carnet de Garantie

La voiture est livrée avec son « Carnet de Garantie ».

Ce Carnet contient les normes concernant la validité de la garantie de la voiture.

Attention



Le carnet de garantie contient en outre des espaces libres que le RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI rempliront lors des travaux d'entretien périodiques effectués suivant le plan d'entretien général.

Entretien

Il est fondamental de toujours maintenir la voiture en parfait état, pour garantir la durée de la voiture au fil des années et éviter tous risques dus à un mauvais fonctionnement découlant de négligences ou du non respect du plan d'entretien.

Note Importante



Toutes les réparations de composants des systèmes de sécurité doivent être exécutées auprès du RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.

Plan d'entretien

Aux intervalles prescrits, il faut faire exécuter par les CENTRES AGRÉÉS FERRARI toutes les opérations de mise au point et les contrôles indiqués par le « Carnet de Garantie ».

Il est cependant recommandé de signaler immédiatement au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI les petites anomalies éventuelles que l'on peut rencontrer en utilisant la voiture (par ex. légères fuites des liquides essentiels), pour éliminer l'inconvénient sans attendre la prochaine révision.

Il convient également de faire effectuer les petites opérations d'entretien périodique à des intervalles non supérieurs à un an, même si le kilométrage prescrit n'a pas été atteint (voir « Opérations d'entretien annuel » indiquées dans le « Carnet de Garantie »).

Affichage informations sur l'entretien programmé

Quand une intervention d'entretien programmé est proche de l'échéance, au Key-on sur l'écran TFT gauche le message « Service Stop dans : » s'affiche pendant 5 secondes suivi du nombre de kilomètres ou des jours qui manquent à la date fixée pour l'entretien de la voiture.





L'information est fournie en jours ou en kilomètres par rapport à l'échéance qui se présente en premier à chaque fois.

L'affichage sur l'écran TFT gauche des informations d'entretien programmé peut se faire également sur demande du conducteur, sans tenir compte des échéances prévues. Il faut donc rappeler la page-écran MENU (voir page 94), et sélectionner l'article « Service ».

Entretien du châssis et de la carrosserie

Le châssis présente donc des caractéristiques technologiques et de construction exigeant l'intervention de personnel spécifiquement instruit et préparé pour opérer avec cette technologie innovante.

Pour que les réparations soient effectuées conformément aux règles de l'art il est très important d'utiliser des équipements testés par FERRARI ; une exécution correcte de la réparation permet de préserver la valeur commerciale de la voiture et d'assurer le maintien des standards de sécurité.

Note Importante



Si le châssis est endommagé suite à un accident, FERRARI conseille de s'adresser au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI pour effectuer les contrôles de sécurité nécessaires.

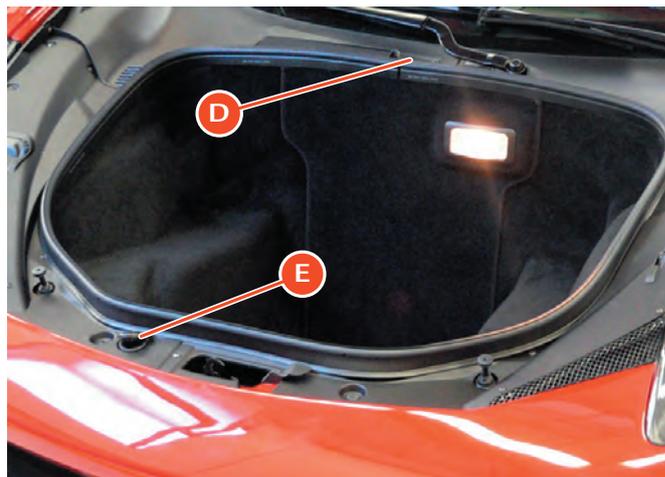
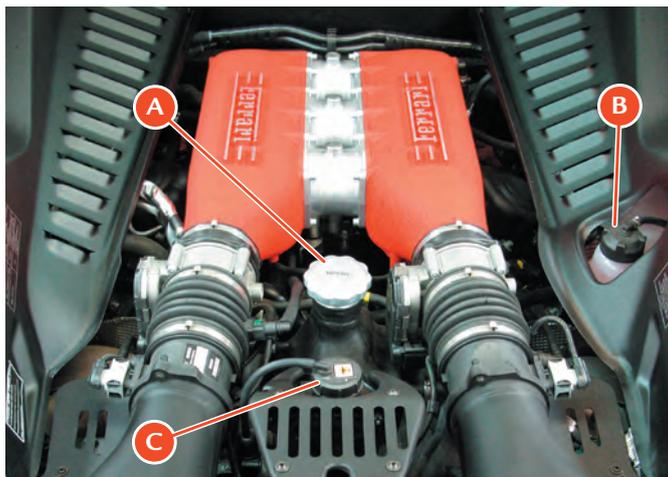
Le châssis, dans des conditions d'utilisation normale, ne demande aucun entretien ; il convient toutefois de s'adresser, aux intervalles indiqués dans le « Carnet de Garantie », au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI pour faire effectuer les vérifications opportunes.



Contrôle des niveaux

Réf.		Page
A	Bouchon réservoir huile moteur	214
B	Bouchon réservoir liquide de refroidissement	216
C	Bouchon réservoir huile installation de direction assistée	216

Réf.		Page
D	Bouchon réservoir d'huile des freins	217
E	Bouchon réservoir lave-glace et lave-phares	218





Note Importante



Le contrôle des niveaux doit être effectué aux intervalles figurant dans le « Carnet de Garantie » et toujours avant un long voyage.

Environnement



Tout le matériel utilisé pour les opérations suivantes (chiffons imbibés d'huile ou graisse, contenants, etc.) doit être éliminé en se tenant aux normes en vigueur sur la protection de l'environnement.

Note Importante



Il est recommandé de n'utiliser que les lubrifiants et / ou liquides conseillés par FERRARI (voir le tableau « Ravitaillements » à la page 31).



Contrôle du niveau d'huile moteur

Attention



Le contrôle du niveau de l'huile du moteur doit se faire avec le moteur tournant au ralenti et avec la voiture sur une surface plane.
NE PAS ajouter de l'huile avec des caractéristiques différentes de celle de l'huile déjà contenue dans le moteur.

L'apparition du symbole reporté ci après sur l'écran TFT gauche, en même temps que le message « Contrôler niveau huile moteur », indique au conducteur qu'il doit contrôler le niveau de l'huile du moteur.



Procéder comme décrit ci-après :

1. Faire chauffer le moteur jusqu'à atteindre une température de l'huile du moteur de 90 °C.
2. Laisser le moteur tourner au ralenti.
3. Attendre 2 minutes, ensuite ouvrir le capot et dévisser le bouchon **A** du réservoir de l'huile.
4. Nettoyer la jauge de niveau qui se trouve sur le bouchon.
5. Mettre le bouchon **A** sur le goulot de remplissage avec le ressort du bouchon dans son siège, comme indiqué dans le détail **M**.
6. Sortir le bouchon et contrôler si le niveau est compris entre les deux encoches **MIN** et **MAX** gravées sur la jauge.

Note Importante



L'intervalle entre l'encoche **MIN** et **MAX** correspond environ à 2 litres d'huile.

7. Remettre l'huile à niveau en ajoutant l'huile prescrite et en faisant attention à ne pas dépasser le niveau **MAX** gravé sur la jauge.

Attention



Si, suite au contrôle, le niveau de l'huile se trouve au-dessous du niveau **MIN**, rétablir le niveau et faire contrôler le circuit par le **RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI**.

8. Bien revisser le bouchon.



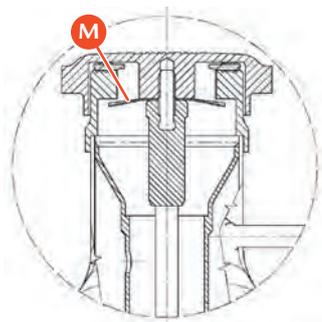
Après la remise à niveau le témoin « niveau huile insuffisant » affiché sur l'écran TFT gauche peut rester allumé pendant longtemps. Cela permet au système d'effectuer tous les contrôles nécessaires. Il s'agit d'un comportement tout à fait normal.

9. Après avoir ajouté ou remplacé l'huile effectuer à nouveau la procédure de contrôle du niveau reportée auparavant.

Environnement



Faire la remise à niveau avec beaucoup d'attention pour éviter de verser de l'huile en dehors du goulot de remplissage.

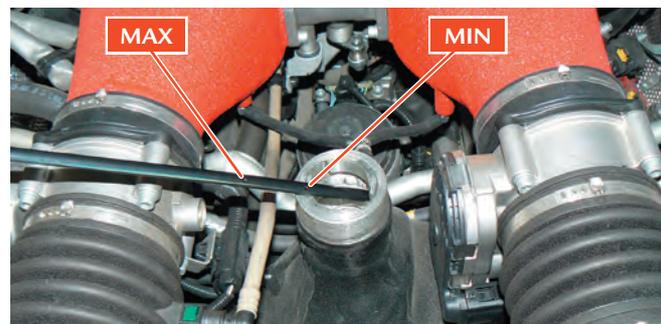


Contrôle du niveau d'huile boîte de vitesses DCT

Note Importante



Il est conseillé de faire effectuer le contrôle du niveau de l'huile de la boîte de vitesses DCT auprès du RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI ou par du personnel spécialisé.





Contrôle du niveau du liquide de refroidissement

Attention



Le liquide contenu dans le système de refroidissement atteint des températures très élevées. Cette opération est toujours à exécuter le **MOTEUR FROID**. Ne jamais ôter le bouchon du réservoir d'expansion avec le moteur en marche ou chaud.

- Contrôler si le niveau du liquide correspond à la ligne pointillée illustrée sur la figure.
- Si le niveau est trop bas, enlever le bouchon **B** du réservoir d'expansion et faire la mise à niveau avec le liquide prescrit.

Note Importante



Si plusieurs remises à niveau s'avèrent nécessaires après de brefs trajets, faire contrôler le circuit par le **RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI**.

- Bien revisser le bouchon **B**.



Contrôle du niveau d'huile de l'installation de direction assistée

Attention



Le niveau de l'huile de la direction assistée doit être contrôlé avec le moteur encore chaud, après avoir parcouru au moins 15 km. Si le contrôle est fait avec le moteur froid, le niveau risque d'être trop bas même si l'installation contient la quantité d'huile prescrite.

Attention



Si, suite au contrôle, le niveau de l'huile se trouve au-dessous du niveau **MIN**, rétablir le niveau et faire contrôler le circuit par le **RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI**.

Procéder comme décrit ci-après :

- Enlever le bouchon **C** fourni de jauge de niveau du réservoir.





- Contrôler si le niveau de l'huile de la direction assistée est bien compris entre les limites **MIN** et **MAX** reportée sur la jauge.
- Si le niveau est trop près de la limite **MIN** faire la mise à niveau en ajoutant l'huile prescrite jusqu'à arriver à la limite **MAX**.

Attention



Toujours utiliser du liquide neuf, du type préconisé, dans la quantité indiquée, prélevé de boîtes intactes.

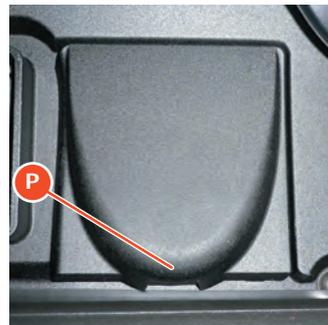
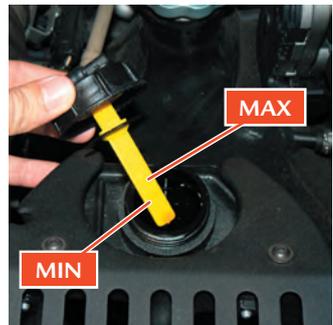
Le liquide qui se trouve dans le circuit est synthétique. Utiliser un liquide minéral risque d'endommager les joints en caoutchouc de l'installation.

- Bien revisser le bouchon **C**.

Environnement



Ne jamais disperser le liquide utilisé dans l'environnement.



Contrôle du niveau d'huile des freins

Le réservoir du liquide des freins se trouve sous la protection au-dessous du pare-brise. Procéder comme décrit ci-après :

- Enlever la couverture **P**, le bouchon **D** et contrôler si le niveau de l'huile est proche de la limite **MAX** indiquée sur la figure.

Note Importante



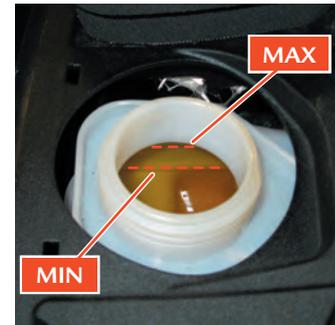
Nettoyer le bouchon **D** avant de l'enlever

- Si le niveau est trop près de la limite **MIN** indiquée sur la figure faire la mise à niveau en ajoutant l'huile prescrite jusqu'à arriver à la limite **MAX**.

Attention



Toujours utiliser du liquide neuf, du type préconisé, dans la quantité indiquée, prélevé de boîtes intactes.





Environnement



Ne jamais disperser le liquide utilisé dans l'environnement.

Attention



Le liquide contenu dans les circuits de freinage peut non seulement détériorer les parties en plastique, en caoutchouc et la peinture du véhicule, mais il est aussi très nuisible au contact avec les yeux ou la peau.

En cas de contact, laver abondamment la partie du corps concernée à l'eau courante. Pour prévenir tout type de risque, toujours utiliser des lunettes et des gants de protection.

Tenir hors de la portée des enfants !

Attention



Les liquides minéraux endommagent irrémédiablement les joints en caoutchouc du circuit.

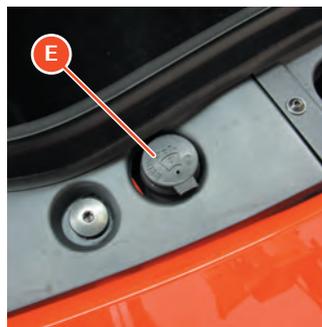
Pour rétablir le niveau, ne pas utiliser de liquides autres que celui contenu dans le circuit.

- Bien revisser le bouchon **D**.

Liquide lave-glace et lave-phares

Le collecteur de remplissage du réservoir pour le liquide lave-glace et lave-phares est accessible en soulevant le capot du coffre à bagages.

- Soulever le bouchon **E** et remplir le réservoir avec le liquide prescrit (voir tableau « Ravitaillements » à la page 31) jusqu'à ce qu'il soit visible par le collecteur de remplissage.
- Refermer le bouchon **E**.





Roues et pneus

Pour assurer le rendement maximal en termes de performances et de kilométrage et pour permettre un bon tassement du pneu sur la jante, il est essentiel, lorsque les pneus sont neufs, de se tenir aux recommandations ci-après pour les premiers 200 / 300 km :

- éviter les accélérations brusques ;
- éviter les coups de frein et les braquages secs ;
- rouler à une vitesse réduite dans les lignes droites aussi bien que dans les virages.

Instructions pour un bon usage des pneus

Note Importante



Pour une conduite en toute sécurité, il est indispensable de maintenir les pneus en parfait état.

Les pressions de gonflage des pneus doivent correspondre aux valeurs prescrites et doivent être vérifiées seulement quand les pneus sont froids : car la pression augmente avec l'augmentation progressive de la température du pneu.

Ne jamais réduire la pression de gonflage lorsque les pneus sont chauds.

Environnement



Contrôler périodiquement la pression des pneus. Circuler avec des pneus correctement gonflés permet de diminuer les consommations de la voiture.

Une pression de gonflage insuffisante est à l'origine d'un chauffage excessif du pneu et peut causer des dommages internes irréparables avec des conséquences destructrices pour le pneu.

Attention



En gonflant les pneus à une pression différente de celle prescrite on annule l'efficacité du système de monitoring TPMS (si présent).

Des chocs violents contre les trottoirs, les trous sur la chaussée et différents obstacles ainsi que la marche prolongée sur des routes déformées peuvent causer des lésions des pneus parfois non visibles à l'œil nu.

Vérifier régulièrement si les pneus présentent des traces de lésion (par ex. : abrasions, coupures, fissures, dilatations, etc.).

Les corps étrangers qui pénètrent à l'intérieur du pneu peuvent endommager sa structure, ce qui ne peut être diagnostiqué qu'en démontant le pneu.

Dans tous les cas, les lésions doivent être examinées par un spécialiste étant donné qu'elles peuvent limiter considérablement la durée du pneu.

Le pneu se détériore même s'il n'est jamais ou peu utilisé.

Des crevasses sur la bande de roulement et sur les flancs, parfois accompagnées de dilatations, sont l'indice de la détérioration du pneu.

6



Attention



Le RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI dispose des équipements nécessaires pour effectuer le remplacement des pneus.

Faire remplacer les pneus auprès du RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI qui est doté de tout l'outillage nécessaire, afin d'éviter qu'une opération exécutée sans avoir pris toutes les précautions nécessaires puisse détériorer le capteur qui se trouve à l'intérieur de la jante de la roue (sur les voitures équipées du système de monitoring de la température et de la pression des pneus TPMS).

Contrôler que les pneus stockés n'aient plus de 4 ans. La limite de stockage maximum des pneus à l'abri du soleil, des intempéries, de l'humidité et avec peu d'oxygène correspond à 4 ans.

Note Importante



Le RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI est en mesure de contrôler si des pneus anciens peuvent être utilisés. Des pneus montés sur un véhicule depuis plus de 3 ans doivent toutefois être contrôlés par un CENTRE AGRÉÉ FERRARI.

Attention



Il est conseillé de changer les pneumatiques tous les 4 ans dans des conditions d'exercice normales. L'emploi fréquent dans des conditions de charge maximale et à des températures élevées peuvent accélérer le vieillissement.

Ne jamais utiliser de pneus d'occasion dont l'origine n'est pas certaine.

Attention



Les pneus sont du type « unidirectionnel » et comportent sur le côté une flèche indiquant le sens de roulement ou l'indication du côté extérieur. Pour maintenir des performances optimales, en cas de remplacement, veiller à ce que le sens de roulement corresponde à celui indiqué par la flèche.

Toujours remplacer les deux pneus du même essieu.

Contrôler régulièrement la profondeur des sculptures de la bande de roulement (valeur minimum admise **1,7 mm**). Le danger de dérapage augmente avec l'usure de ces sculptures.

Attention



Une conduite prudente sur route mouillée réduit les risques d'hydroplanage.

Contrôle et réglage de la géométrie des roues

En décelant une usure anormale des pneus et, de toute façon, aux intervalles prévus dans le « Carnet de Garantie », il faut faire vérifier auprès du RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI, le parallélisme et l'inclinaison des roues.



Soin des ceintures de sécurité et des prétensionneurs

- Contrôler périodiquement si les vis de fixation des ancrages sont serrées à fond, si la sangle est intacte et si elle glisse sans problèmes.
- La sangle doit toujours être propre ; la présence d'impuretés peut altérer l'efficacité de l'enrouleur.
- Pour le nettoyage des ceintures, les laver à l'eau et au savon neutre, les rincer et les laisser sécher. Ne pas utiliser de détergents forts, de produits blanchissants ou de solvants agressifs qui pourraient fragiliser les fibres.
- Eviter de mouiller les enrouleurs : leur bon fonctionnement n'est pas assuré en cas d'infiltrations d'eau.
- Le prétensionneur n'exige ni entretien ni graissage. Si le dispositif est plongé dans de l'eau et de la boue, son remplacement est absolument nécessaire.
- Le prétensionneur doit être remplacé aux intervalles prescrits dans le « Carnet de Garantie ».

Nettoyage de la voiture

Nettoyage extérieur

Environnement



Tout le matériel utilisé pour les opérations suivantes (chiffons imbibés d'huile ou graisse, contenants, etc.) doit être éliminé en se tenant aux normes en vigueur sur la protection de l'environnement.

Pour une bonne conservation de la voiture au fil du temps, les soins apportés au véhicule par le propriétaire sont essentiels.

Voici une liste des principales précautions à prendre :

- Eviter de laisser certaines parties de la voiture mouillées ou souillées pendant trop longtemps : en particulier le plancher de l'habitacle et le coffre à bagages doivent être maintenus propres et secs ; les orifices d'écoulement au-dessous des portes doivent être toujours libres pour permettre l'écoulement de l'eau.
- Le dessous de la coque et les surfaces inférieures de la voiture doivent être régulièrement nettoyés. Le nettoyage doit être effectué plus souvent (au moins 1 fois par semaine) si la voiture est utilisée sur des routes très sales ou en présence de sel. Il est important que le lavage soit exécuté de manière complète et à fond : il ne suffit pas simplement de mouiller la boue séchée, il faut l'enlever complètement afin d'éviter des dommages.
- La voiture doit être lavée périodiquement avec des moyens appropriés. Pour le nettoyage de la peinture et des surfaces inférieures ne pas utiliser d'eau très chaude ou de jets de vapeur. Il est conseillé de détrempier la saleté et de l'éliminer ensuite par un jet d'eau à la température ambiante.



Note Importante



Ne pas utiliser de produits agressifs pour nettoyer les glaces.
Si l'on utilise des produits agressifs cela risque d'endommager irrémédiablement certaines parties de la carrosserie.

- Eviter de laver la voiture au soleil ou lorsque la carrosserie est encore chaude : veiller à ce que le jet de l'eau ne tape pas violemment sur la peinture ; laver avec une éponge et un mélange d'eau et de shampooing neutre ; rincer encore une fois avec un jet d'eau et sécher à l'aide d'une peau de chamois.

Note Importante



Après le lavage, avant de reprendre la marche normale, exercer une faible pression sur la pédale de frein à une vitesse modérée, afin d'éliminer la saleté des disques et des plaquettes de frein.

Pour maintenir le brillant de la peinture, la traiter une ou deux fois par an avec les produits de polissage conseillés par FERRARI.

- Les parties qui présentent des fractures ou des écorchures provoquées par des pierres, des éraflures, des dommages provoqués dans les parkings, etc., doivent être immédiatement traitées auprès du RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.
- Eviter de garer la voiture pendant longtemps dans des endroits humides et non aérés.

Nettoyage et soin des peintures mates (sur demande)

Attention



La peinture NE doit SURTOUT PAS être astiquée avec un quelconque produit.

Pour conserver de manière appropriée les voitures peintes avec des couleurs mates (sur demande), il est très important que le propriétaire en prenne grand soin.

Voici une liste des principales précautions à prendre :

- Ne laver la voiture qu'avec un nettoyeur à vapeur, et rincer uniquement avec de l'eau déminéralisée.
- Le séchage ne doit se faire que par soufflage automatique ou avec de l'air comprimé. Le séchage manuel peut se faire UNIQUEMENT avec un chiffon jaune en microfibras 3M (code FERRARI 571.400.022) propre et imbibé d'eau déminéralisée dans les endroits où il reste du calcaire. Ce chiffon doit être conservé dans un conteneur propre prévu à cet effet.
- Pour éliminer des taches de graisse on peut utiliser un chiffon jaune en microfibras 3M (code FERRARI 571.400.022) propre et imbibé de solvant R107 / S (Heptane). Ce chiffon doit être neuf ou tout du moins n'avoir jamais été imbibé auparavant d'eau déminéralisée.
- Eviter de laver la voiture au soleil ou lorsque la carrosserie est encore chaude.
- Ne pas appliquer des éléments adhésifs sur la carrosserie.



- Les parties qui présentent des fractures ou des écorchures provoquées par des pierres, des éraflures, des dommages provoqués dans les parkings, etc., doivent être immédiatement traitées auprès du RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.

Note Importante



NE PAS s'appuyer contre la voiture, surtout si l'on porte des vêtements avec des boutons, des boucles, des bagues, des colliers, etc. Cela risque d'endommager irrémédiablement certaines parties de la carrosserie.

Note Importante



Pour l'utilisation des produits appropriés s'adresser au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.

Nettoyer la pellicule de protection « anti stone-chipping » (en option)

La pellicule sert à protéger la carrosserie : tout ce qui peut endommager la peinture endommage également la pellicule.

Attention



Ne pas verser sur le film d'alcool éthylique dénaturé, acétone, alcool isopropylique, heptane ou des substances comprenant de tels composants.

- Ne pas appliquer d'éléments adhésifs sur le film.
- Durant le nettoyage, ne pas utiliser de paillettes métalliques ou abrasives en général, ni substances chimiques acides.

Note Importante



Éviter tout contact entre la pellicule et le liquide des freins : la pellicule devient opaque.

- Ne pas utiliser de solvants sur les bords du film pour éviter des décollements dus à la pénétration de ces derniers dans la couche de colle.

Note Importante



Les voitures couleur Argenté Nürburgring, Blanc Avus, Gris Alloy, Avio Met, Ivoire, Bleu Ciel Met, Bleu Azur Met et Blanc Fuji doivent être lavées tous les mois et cirées au moins 2 deux fois par an de manière à ce que la saleté, les pluies acides, la pollution etc. ne restent pas dans les pores de la pellicule et provoquent son jaunissement.

Note Importante



Il est conseillé de changer tous les 24 mois la pellicule des voitures de couleur Argenté Nürburgring, Blanc Avus, Gris Alloy, Avio Met, Ivoire, Bleu Met, Bleu Ciel Met et Blanc Fuji sur lesquelles on peut remarquer une légère détérioration esthétique (jaunissement) due à la nidification de la saleté dans les pores de la pellicule.

Il est évident qu'un nettoyage ponctuel et soigné (lavage mensuel plus cire au moins deux fois par an) permet d'en éviter la détérioration.



Nettoyage interne

Nettoyage et soin de la sellerie en cuir

Comme indiqué dans le « Plan d'entretien » (voir le « Carnet de garantie »), un traitement périodique correct au moins une fois par an, permet de préserver les qualités, les caractéristiques naturelles et la souplesse de la sellerie en cuir de votre voiture FERRARI.

Dans ce but il existe des produits spécifiques pour l'entretien du cuir (« Cleaner » et « Cream ») qui ont été mis au point et testés par FERRARI.

Les produits en question peuvent être commandés auprès du SERVICE DE PIÈCES DÉTACHÉES FERRARI, aussi bien individuellement que comme faisant partie de la trousse « Care Kit » comprenant la gamme complète des produits de nettoyage de la voiture.

Note Importante



Pour l'utilisation des produits « Care Kit », s'adresser au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.

Les détergents acides, la térébenthine, les produits détachants liquides, l'essence, les solvants, les produits de nettoyage ménagers sont absolument à éviter car ils risquent endommager les matériaux naturels.

Nettoyage et soin de la sellerie en Alcantara®

Attention



Ne pas utiliser d'appareils à vapeur pour le nettoyage !

- Dépoussiérer délicatement la partie à nettoyer.
- Mouiller un chiffon doux ou une éponge avec de l'eau propre.
- Essorer soigneusement le chiffon et le passer sur toute la partie en Alcantara®, en faisant attention à ne pas la mouiller en profondeur.
- Répéter cette opération une deuxième fois.
- Laisser sécher complètement.
- Pour raviver le matériau, brosser délicatement avec une brosse à soies douces.



Remisage prolongé

En cas d'inactivité prolongée de la voiture, il est conseillé de prendre quelques précautions, à savoir :

- si possible, garer la voiture sur une surface plane, dans un local couvert et bien aéré
- bloquer la voiture en passant une vitesse
- porter la pression des pneus à 3,0 bar et changer périodiquement le point d'appui au sol
- brancher le chargeur de maintien de la batterie

Note Importante



Si l'on veut brancher la batterie au chargeur de maintien pour faire fonctionner certains services comme la mémorisation de canaux autoradio, antivol, etc., il est indispensable de recharger la batterie au moins une fois par mois. Au cas où la voiture resterait immobilisée pour une période prolongée sans utiliser le chargeur de maintien, il faut recharger la batterie au moins tous les trois mois.

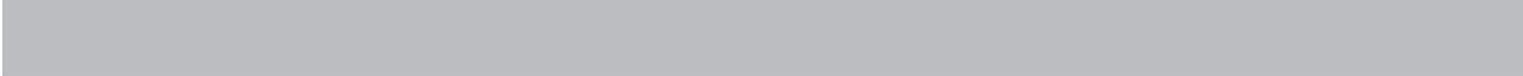
- protéger la voiture avec une bâche en tissu transpirant, sans utiliser de matériaux pouvant empêcher à l'humidité présente sur la caisse d'évaporer.

Avant d'utiliser la voiture après de longues périodes d'inactivité, contrôler la pression des pneus et le niveau de tous les liquides dans les systèmes.

Glossaire..... 229



GLOSSAIRE





Sigle	Signification
ABS	(Anti Blockier System) L'ABS empêche le blocage des roues dans les freinages permettant ainsi de maintenir la manoeuvrabilité de la voiture.
A.C.	Air climatisé.
ASR	ASR Antriebs Schlupf Regelung - Réglage du patinage en accélération.
Autohold	Activation automatique du frein de stationnement électrique (EPB) à la coupure du moteur. Cette fonction peut être désactivée.
Automatique à désactivation facilitée	Boîte de vitesses automatique avec des fonctions réduites. Pour sortir de la modalité « Automatique à désactivation facilitée » actionner l'un des deux leviers du changement de vitesse.
AVH	Automatic Vehicle Holding Fonction supplémentaire du frein de stationnement électrique (EPB) : permet le relâchement différencié mâchoires / plaquettes au départ de la voiture. Ce qui garantit à la voiture une dynamique de relâchement optimisé en tant qu'aide au conducteur.
Capacité de traction	Force transmise par la voiture à la chaussée par l'intermédiaire des roues ; cette force indique l'adhérence.
CST	Contrôle de Stabilité et Traction Se compose de deux systèmes : VDC et F1-Trac.
DCT	Dual Clutch Transmission Transmission à double embrayage : à chaque embrayage est associée une portion de boîte de vitesses, une conçue pour le passage des vitesses paires, l'autre pour celles impaires. Après le passage d'une vitesse, le système a déjà sélectionné la suivante. Une fois le régime atteint, un embrayage s'ouvre, tandis que dans le même temps l'autre se referme, afin que la force de traction ne soit pas interrompue.
E-Diff 3	Evolution du différentiel à contrôle électronique intégré avec le contrôle de traction F1-Trac.
EBD	(Electronic Brake-Force Distribution) Répartiteur de la force de freinage à commande électronique.
Ecran TFT	Ecrans multifonctions en couleurs sur le tableau de bord, avec affichage des informations de la voiture.
ECU	(Electronic Control Unit) Boîtier électronique de contrôle.



Sigle	Signification
Elimination	La procédure prévue par la Directive 2000 / 53 / CE et par les normes de son application.
EPB	Electric Parking Brake Frein de stationnement électrique : le système fonctionne grâce à un boîtier électronique et un moteur électrique sur les mâchoires des freins arrière.
F1-Trac	F1-Trac Contrôle de traction emprunté des technologies employées dans le secteur des compétitions Le système est en mesure d'estimer l'adhérence maximale disponible grâce au monitoring continu de la vitesse relative des roues et grâce à une logique de fonctionnement auto-adaptative du système. En se basant sur un modèle de la dynamique de la voiture mémorisé dans le système de contrôle, F1-Trac optimise le comportement en intervenant sur la répartition du couple moteur.
FBP	(Ferrari Brake Prefill) Système qui élimine la distance entre les plaquettes et les disques du frein par application d'une légère pression au système de freinage dès que l'on relâche la pédale de l'accélérateur, dans une phase où est prévu le début de la phase de freinage. Ce qui garantit une meilleure réponse du frein.
Feux au xénon	Feux avant de la voiture produisant un faisceau lumineux plus intense par l'utilisation d'un arc voltaïque à la place d'une spirale incandescente.
Homologation	La procédure prévue par la Directive 2007 / 46 / CE et par les normes de son application.
Launch Control	Stratégie pour des départs performants avec la voiture à l'arrêt.
Manettino	Le commutateur du mode de conduite au volant permet d'exploiter au mieux, de façon rapide et intuitive, les potentialités de la voiture.
Park Lock	Blocage de stationnement automatique de la boîte DCT. Avec le moteur éteint, un blocage mécanique est automatiquement déclenché, pour éviter que la voiture puisse se déplacer si le frein de stationnement électrique n'a pas été activé.
TPMS	Tyre Pressure Monitoring System (en option) Système de monitoring de la pression et de la température des pneus. Des capteurs particuliers fixés à l'intérieur des jantes des roues, près de la soupape de gonflage, captent des données qui sont envoyées à une centrale. Les données et les messages correspondants sont affichés sur l'écran TFT gauche.
VDC	Contrôle de la dynamique du véhicule à travers le système de freinage et le couple moteur.



Index Analytique..... 234



INDEX ANALYTIQUE



Index

A

Abréviations	9
ABS	70
Accessoires habitacle	172
Activation de l'alarme électronique	17
Affichage « Danger verglas »	106
Affichage des anomalies	111
Affichage de la fonction « Portes / Capot moteur ou coffre ouverts »	113
Affichage vitesse embrayée	121
Affichage vitesse tachymétrique	123
AFS2	134
Airbags latéraux	66
Airbag conducteur et passager	61
Alarme électronique	17
Allumage du système	137
Ampoules	185
Antivol Satellitaire	19
Aperçu des commandes	35
Appel de phares	42, 130
Arrêt de la voiture	47, 141
Automatic Vehicle Holding	73, 155
Avant le départ	136
Avertisseur sonore	126

B

Batterie	198
Batteries de la commande à distance	17
Boîte automatique	142
Boîte automatique à désactivation facilitée	142
Boîte à gants	172
Bouton de démarrage	124
Bouton OPEN	172

C

Caisse déformable	52
Capless	89
Capot du coffre	84
Capot moteur	83
Capteurs d'aide au stationnement	107
Capteurs d'aide au stationnement avant (activation / désactivation)	135
Capteur crépusculaire	132
Capteur de pluie	129
Carnet de Garantie	7, 210
Carwash	156
Ceintures de sécurité	40, 54
Chargeur de maintien de la batterie	201
Chauffage du moteur	46, 139
Chauffage du siège	164
Chronomètre	101
Clés de la voiture	14
Clignotants	43, 132
Climatisation	168
Codes des clés	14



Commandes du toit	135
Commandes sur le volant	124
Commande avertisseur sonore	126
Commande climatisation	168
Comment mettre la ceinture de sécurité	56
Commutateur à clé	41, 87
Commutateur des feux	42, 130
Commutateur de sélection du mode de conduite « Manettino »	125
Conduire avec du brouillard	145
Conduire en cas de pluie	144
Conduire en sécurité	143
Conduire en se servant du système de freinage doté d'« ABS »	146
Conduire en utilisant le commutateur du mode de conduite (« Manettino »)	148
Conduire la nuit	144
Conduire sur des routes enneigées et verglacées	145
Conduire sur les routes de montagne	145
Conduite de la voiture	44, 136
Configuration paramètres voiture	96
Considérations générales	4
Consommations	27
Consultation de la notice	8
Contrôle des niveaux	212
Contrôle de l'amortissement des suspensions	147
Contrôle de la batterie	198
Contrôle de Stabilité et Traction	71
Contrôle et réglage de la géométrie des roues	220
Coupure de la batterie	199
Coupure du moteur	47, 141
Crevaison d'un pneu	76

Crochet de remorquage	197
CST - Contrôle de Stabilité et Traction	71

D

Déblochage d'urgence du frein de stationnement électrique EPB	204
Déblochage d'urgence du Park Lock	206
Débouclage des ceintures de sécurité	57
Défaillance capteurs de stationnement	110
Défaillance du capteur de pluie	129
Défaillance du système TPMS	79
Défaillance feux de position et clignotants	112
Demande de « N »	47, 141
Démarrage du moteur	45, 138
Départ de la voiture	46, 139
Départ par poussée	142
Départ performant	157
Désactivation de l'alarme électronique	18
Désactivation de la protection anti-souèvement	18
Déverrouillage des portes de l'extérieur	82
Dimensions	26
Diodes tours du moteur sur le volant	120
Dispositifs d'alarme de mauvais fonctionnement du moteur	203
Dispositifs d'alarme de surchauffe dans le système d'échappement	202
Dispositions pour le traitement du véhicule à la fin de son cycle de vie	11
Données principales du moteur	27
Double des clés	16
« DOWN » suite à un sous-régime	140



E

E-Diff 3	72
EBD	70
Eclairage	130
Ecran boîte de vitesses	120
Ecran TFT droit	122
Ecran TFT gauche	94
Élévateur des suspensions avant « Front Lift »	158
Emissions	27
Emploi de la voiture	10
ENGINE START	124
Entretien	210
EPB - Frein de stationnement électrique	73, 154
Essuie-glace / lave-glacé	127
Etat Manettino	104
Etat voiture	102

F

F1-Trac	72
FBP - Ferrari Brake Prefill	71
Fermeture de la trappe du réservoir de carburant	88
Fermeture du capot du coffre	85
Fermeture du capot moteur	83
Feux de brouillard arrière	43, 133
Feux de détresse	43, 133
Feux de route	42, 130
Feux de stationnement	131
Feux diurnes	132
Feux extérieurs	42
Follow me home	134

Fonctionnement des airbags conducteur et passager	62
Fonctionnement des airbags latéraux	66
Fonctionnement du chronomètre	101
Fonction « ESCAPE »	111
Fonction « Follow me home »	134
Fonction « Slow Down »	202
Fonction « Stop and Go »	107
Fonction Autohold	73, 155
Fonction AVH	73, 155
Frein de stationnement électrique	73, 154
Front Lift	158
Fusibles	186

G

Glossaire	229
Goulot du réservoir de carburant	88

H

Homologation ministérielle	19
Huile boîte de vitesses DCT	215
Huile des freins	217
Huile de l'installation de direction assistée	216
Huile moteur	214

I

Indicat. vitesse	123
Indicateur du niveau de carburant	98
Instruments	92
Interrupteur à inertie du carburant	69, 198
Interrupteur coupe-batterie	200



J

Jantes 28

K

Key-on 87

Key lock 87

Kit pour le gonflage et la réparation
de pneu en cas d'urgence 180

L

Launch Control 157

Lave-glace 128

Lave-phares 128

Lève-glaces 90

Lève-glace côté conducteur 90

Lève-glace côté passager 90

Levier de commande de la boîte de vitesses « DOWN » 127

Levier de commande de la boîte de vitesses « UP » 127

Levier essuie-glace 127

Liquide de refroidissement 216

Liquide lave-glace et lave-phares 218

LOCK / UNLOCK 135

M

MAIN 94

Manettino 125, 148

Mémoires d'alarme 19

Mémorisation des positions du siège côté conducteur 163

MENU 96

Mode « Boîte automatique à désactivation facilitée » 142

Mode « Boîte automatique » 142

Mode « Parking » 121

Mode Basse Adhérence 125, 148

Mode CST OFF 125, 150

Mode CT OFF 125, 150

Mode RACE 125, 149

Mode SPORT 125, 148

N

« N » (Point mort) 141

Nettoyage des capteurs d'aide au stationnement 109

Nettoyage de la voiture 221

Nettoyage et soin de la sellerie en Alcantara 224

Nettoyage et soin de la sellerie en cuir 224

Nettoyage extérieur 221

Nettoyage interne 224

Niveau de carburant 98

O

Outils fournis avec la voiture 178

Ouverture d'urgence de la trappe du réservoir de carburant 88

Ouverture d'urgence du capot du coffre 86

Ouverture d'urgence du capot moteur 84

Ouverture des portes 34

Ouverture de la trappe du réservoir de carburant 88

Ouverture du capot du coffre 84

Ouverture du capot moteur 83



P

Page-écran « Indicat. vitesse »	123
Page-écran « Rear Parking Camera »	124
Page-écran Chronomètre	101
Page-écran Etat Manettino	104
Page-écran Etat voiture	102
Page-écran MAIN	94
Page-écran MENU	96
Page-écran SPORT	99
Page-écran SPORT 2	99
Page-écran TYRES	100
Pages-écran TRIP A et TRIP B	105
Pare-soleil	173
Park Lock	156
Passage à une vitesse supérieure « UP »	47, 140
Peintures mates	222
Pendant le voyage	143
Performances	27
Phares avant adaptatifs	134
Pièces détachées	7
Plafonnier	135
Plan d'entretien	210
Plaquettes d'identification et homologation	20
Pneus	28
Pneus d'hiver	28
Pneus Run Flat	30
Poids	26
Point mort	47, 141
Portes	34, 82
Pressions de gonflage des pneus	28

Pression des pneus insuffisante	75
Prétensionneurs	58
Prise de courant 12V	174
Procédure Carwash	156
Programmation de la limite de vitesse	106
Programmation écran	96
Protection de l'environnement	10

R

Rabattement du dossier	161
Rapports de transmission	27
Ravitaillements	31
Rear Parking Camera	124
Recirculation de l'air	170
Réglage des diffuseurs	171
Réglage des sièges	37, 160
Réglage de la largeur des côtés du dossier et de l'assise	162
Réglage de la luminosité de l'écran	97
Réglage du volant	166
Réglage lombaire	162
Remarques particulières	50
Remisage prolongé	225
Remorque	197
Remplacement ampoules	183
Remplacement d'une roue	194
Remplacement d'un fusible	186
Remplacement des batteries de la commande à distance	17
Remplacement des plaquettes et disques de frein	203
Rétablissement du branchement de la batterie	200
Rétrogradage « DOWN »	47, 140
Rétrogradage en séquence	140



Rétroviseurs	39, 166
Rétroviseurs extérieurs	167
Rétroviseur intérieur	166
Rodage	136
Roue de secours pliante	194

S

Sécurité active	53
Sécurité passive	52
Sellerie en cuir	224
Service Après-Vente	8
SETUP	94
Sièges	37, 160
Siège à réglage électrique	162
Siège Basique	160
Siège Super Racing	165
Signalisation « Vitesse dépassée »	106
Signalisation activation système AVH	122
Signalisation Launch Control activé	122
Soin des ceintures de sécurité et des prétensionneurs	58
STATUS	94
Style de conduite	10
Symboles de l'écran TFT gauche	114
Systèmes Auxiliaires de Protection Passagers	60
Système antivol	15
Système de monitoring de la pression et de la température des pneus	74
Système électrique	27
Système Ferrari CODE	15
Système Infotélématique	123
Système TPMS non activé	79

Système TPMS non calibré	78
Système TPMS temporairement inactif	79

T

Témoins sur le tableau de bord	114
Touches UP, DOWN, LEFT, RIGHT	94
Touche de découplage amortissement des suspensions	126, 152
Touche LAUNCH	157
Touche OK	94
TPMS	74
Trappe et goulot du réservoir de carburant	88
TRIP	94
TRIP A / B	105
Trousse à outils	178

U

« UP » suite à un surrégime	140
Usage des pneus	219

V

VDA	94, 100
Vehicle Dynamic Assistance	100
Verrouillage des portes et ouverture de l'intérieur	34, 82
Vide-poches	173
Vitesse embrayée	121
Volant	38, 166



L'équipement des modèles FERRARI et les options correspondantes peuvent changer en raison d'exigences commerciale ou légales spécifiques ; les données contenues dans cette notice sont donc fournies à titre indicatif.

Pour des raisons de nature technique ou commerciale, FERRARI pourra apporter des modifications à tout moment aux modèles décrits dans cette notice.

Pour de plus amples informations, s'adresser au concessionnaire le plus proche ou directement à FERRARI.

Pour maintenir l'efficacité et la sécurité, ainsi que la valeur de la voiture, il convient d'éviter d'apporter des modifications à l'équipement ne correspondant pas à l'homologation prévue.

Code n° **82933700**
Catalogue n° **3587 / 09**

EDITION
1^{ère} Edition **Janvier 2010**

RÉDACTION
STAR s.r.l.
Alessandria - Italia

IMPRESSION
STAR s.r.l.
Alessandria - Italia



Service Après-Vente
Via Abetone Inferiore, 4
41053 Maranello
Modena - Italia